

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

|                                                                      |               |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|
| A. Postverkehr . . . . .                                             | Seite 774—779 |
| B. Telephonverkehr . . . . .                                         | " 779—780     |
| C. Telegraphenverkehr . . . . .                                      | " 781—782     |
| D. Flußschiffahrt.                                                   |               |
| 1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .         | " 782—784     |
| 2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .         | " 785         |
| 3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft . . . . . | " 785—786     |
| 4. Ruder-Schiffahrt . . . . .                                        | " 786—787     |
| E. Eisenbahnverkehr.                                                 |               |
| 1. Hauptbahnen mit Einfluß der Stadtbahn.                            |               |
| a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung . . . . .                | " 788         |
| b) Personenverkehr . . . . .                                         | " 789—791     |
| c) Güterverkehr . . . . .                                            | " 792—798     |
| Anhang: Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien                     |               |
| und in seinen Exposituren . . . . .                                  | " 799         |
| d) Insbesondere die Stadtbahn . . . . .                              | " 799—803     |
| 2. Sonstige Eisenbahnen.                                             |               |
| a) Kahlenberg-Eisenbahn . . . . .                                    | " 803—804     |
| b) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden . . . . .           | " 804         |
| c) Städtische Straßenbahnen und Stellwagenunternehmung . . . . .     | " 805—811     |
| F. Straßenverkehr . . . . .                                          | " 812—814     |
| G. Fremdenverkehr . . . . .                                          | " 814—816     |

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.<sup>1)</sup>1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.<sup>2)</sup>

## 1. Briefpostsendungen in den Jahren 1905—1909.

| Jahr, bzw. Be-<br>stimmung, bzw.<br>Herkunft der<br>Briefpostsendungen |               | Briefe      |                   |             |                      |                 | Sonstige<br>als<br>Briefe<br>behandelte<br>Gegen-<br>stände | Zusammen<br>Briefe und<br>sonstige<br>als Briefe<br>behandelte<br>Gegen-<br>stände |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                        |               | frankierte  | unfran-<br>kierte | porto freie | rekommandierte       |                 |                                                             |                                                                                    |
|                                                                        |               |             |                   |             | porto-<br>pflichtige | porto-<br>freie |                                                             |                                                                                    |
| a) Abgesendete Korrespondenzen 4)                                      |               |             |                   |             |                      |                 |                                                             |                                                                                    |
| u. zw.<br>1909<br>nach                                                 | 1905          | 45,676.682  | 416.728           | 1,519.258   | 2,670.226            |                 | 246.740                                                     | 50,529.634                                                                         |
|                                                                        | 1906          | 47,715.026  | 415.090           | 1,550.562   | 3,422.120            |                 | 142.766                                                     | 53,245.564                                                                         |
|                                                                        | 1907          | 49,471.448  | 421.070           | 1,364.474   | 2,822.116            | 159.536         | 138.652                                                     | 54,377.296                                                                         |
|                                                                        | 1908          | 49,109.996  | 350.532           | 1,684.280   | 3,269.188            | 218.868         | 90.428                                                      | 54,723.292                                                                         |
|                                                                        | 1909          | 51,416.208  | 401.232           | 1,564.472   | 3,451.708            | 268.872         | 104.164                                                     | 57,266.156                                                                         |
|                                                                        | Ungarn . .    | 24,803.896  | 122.460           | 1,150.552   | 1,431.092            | 200.668         | 81.900                                                      | 27,790.568                                                                         |
| Bosnien 5)                                                             | 2,185.612     | 24.492      | 196.248           | 105.092     | 33.540               | 32.032          | 2,577.016                                                   |                                                                                    |
|                                                                        | 24,426.700    | 254.280     | 217.672           | 1,915.524   | 34.164               | 50.232          | 26,898.572                                                  |                                                                                    |
| b) Angekommene Korrespondenzen                                         |               |             |                   |             |                      |                 |                                                             |                                                                                    |
| u. zw.<br>1909<br>aus                                                  | 1905          | 113,240.842 | 2,530.606         | 11,611.080  | 6,830.174            |                 | 2,207.192                                                   | 136,419.894                                                                        |
|                                                                        | 1906          | 117,635.830 | 2,728.778         | 9,621.094   | 8,239.192            |                 | 706.394                                                     | 138,931.288                                                                        |
|                                                                        | 1907          | 122,986.214 | 3,033.342         | 15,882.854  | 6,682.650            | 1,616.030       | 963.690                                                     | 151,164.780                                                                        |
|                                                                        | 1908          | 120,215.108 | 3,248.804         | 16,631.888  | 6,891.976            | 1,860.456       | 1,358.220                                                   | 150,206.452                                                                        |
|                                                                        | 1909          | 127,562.760 | 3,436.628         | 19,497.400  | 7,402.552            | 1,924.936       | 1,158.768                                                   | 160,983.044                                                                        |
|                                                                        | b. Inlande 6) | 93,158.260  | 2,882.724         | 18,577.832  | 5,220.644            | 1,711.008       | 1,116.908                                                   | 122,667.376                                                                        |
| Ungarn . . .                                                           | 12,839.112    | 225.264     | 639.756           | 838.072     | 168.168              | 24.180          | 14,784.552                                                  |                                                                                    |
|                                                                        | 992.056       | 25.532      | 63.232            | 62.296      | 21.112               | 3.692           | 1,167.920                                                   |                                                                                    |
|                                                                        | 20,573.332    | 303.108     | 216.580           | 1,281.540   | 24.648               | 13.988          | 22,413.196                                                  |                                                                                    |

(Fortsetzung.)

| Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen |                            | Postkarten  |           | Druckfachen             |                      | Muster und Warenproben | Zusammen Briefpostsendungen |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|-----------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
|                                                             |                            | einfache    | doppelte  | Zeitungen <sup>3)</sup> | sonstige Druckfachen |                        |                             |
| a) Abgesendete Korrespondenzen <sup>4)</sup>                |                            |             |           |                         |                      |                        |                             |
| u. zw. 1909 nach                                            | 1905                       | 25,341.810  | 149.942   | 17,261.686              | 21,370.960           | 2,678.390              | <sup>5)</sup> 117,332.422   |
|                                                             | 1906                       | 23,731.708  | 130.494   | 16,664.896              | 23,938.076           | 2,902.718              | 120,613.156                 |
|                                                             | 1907                       | 23,184.746  | 182.234   | 17,185.732              | 23,702.640           | 2,639.286              | 121,271.934                 |
|                                                             | 1908                       | 22,061.364  | 157.196   | 19,108.710              | 31,122.146           | 3,293.628              | 130,466.336                 |
|                                                             | 1909                       | 22,908.460  | 163.876   | 19,506.245              | 38,292.696           | 3,290.300              | <sup>7)</sup> 141,427.733   |
|                                                             | Ungarn . .                 | 10,268.180  | 87.228    | 12,502.244              | 13,396.604           | 1,455.740              | 65,500.564                  |
|                                                             | Bosnien <sup>6)</sup> .    | 1,124.724   | 8.268     | 2,000.544               | 1,665.508            | 305.448                | 7,681.508                   |
| d. Auslande                                                 | 11,515.556                 | 68.380      | 5,003.457 | 23,230.584              | 1,529.112            | 68,245.661             |                             |
| b) Angekommene Korrespondenzen                              |                            |             |           |                         |                      |                        |                             |
| u. zw. 1909 aus                                             | 1905                       | 77,547.392  | 349.518   | 18,909.889              | 27,107.704           | 2,480.868              | 262,815.265                 |
|                                                             | 1906                       | 76,940.292  | 307.658   | 22,160.956              | 29,576.014           | 2,726.854              | 270,643.062                 |
|                                                             | 1907                       | 84,622.564  | 317.798   | 25,290.473              | 35,486.282           | 3,338.894              | 300,220.791                 |
|                                                             | 1908                       | 96,386.160  | 383.396   | 24,961.072              | 33,425.484           | 3,852.784              | 309,215.348                 |
|                                                             | 1909                       | 102,740.820 | 562.432   | 25,731.357              | 37,114.480           | 4,552.496              | <sup>8)</sup> 331,684.629   |
|                                                             | b. Inlande <sup>6)</sup> . | 81,707.808  | 453.752   | 20,766.668              | 26,462.956           | 2,550.808              | 254,609.368                 |
|                                                             | Ungarn . . .               | 9,290.008   | 51.948    | 2,228.148               | 2,421.380            | 507.416                | 29,233.452                  |
| Bosnien <sup>6)</sup> . .                                   | 666.224                    | 5.512       | 227.864   | 220.896                 | 23.764               | 2,312.180              |                             |
| dem Auslande                                                | 11,076.780                 | 51.220      | 2,508.677 | 8,009.248               | 1,470.508            | 45,529.629             |                             |

<sup>1)</sup> Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unternommen worden. — <sup>2)</sup> Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 776.

— <sup>3)</sup> Mit Zeitungsmarken frankierte. — <sup>4)</sup> Ohne die nach dem Inlande aufgegebenen Briefpostsendungen, die seit Jänner 1905 nur mehr bei der Abgabe gezählt werden. — <sup>5)</sup> Und Herzegovina. — <sup>6)</sup> Einschließlich des Lokalverkehrs. — <sup>7)</sup> Darunter 194.376 (= 99.840 + 4316 + 90.222) durch Expressboten zu bestellende und 22.300 (= 11.952 + 4316 + 9100) von einem Rückschein begleitete rekommandierte Korrespondenzen. — <sup>8)</sup> Darunter 352.040 (= 223.860 + 71.916 + 2080 + 54.184) durch Expressboten zu bestellende und 2.550.392 (= 2.514.200 + 30.056 + 936 + 5200) von einem Rückschein begleitete rekommandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1909 waren 361.926 gewöhnliche und 1529 rekommandierte Briefe unanbringlich. — <sup>9)</sup> Nichtiggestellt.

## 2. Postanweisungverkehr in den Jahren 1905—1909.

| Jahr | Eingezahlte Postanweisungen |                  | Ausgezahlte Postanweisungen <sup>1)</sup> |                  |
|------|-----------------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------|
|      | Anzahl                      | Betrag in Kronen | Anzahl                                    | Betrag in Kronen |
| 1905 | 4,037.186                   | 260,182.773      | 8,266.393                                 | 332,309.918      |
| 1906 | 4,173.448                   | 275,364.168      | 8,567.935                                 | 346,095.338      |
| 1907 | 4,214.264                   | 288,536.662      | 8,680.778                                 | 355,150.931      |
| 1908 | 4,284.549                   | 290,443.397      | 8,960.572                                 | 364,218.853      |
| 1909 | 4,496.113                   | 304,939.583      | 9,235.492                                 | 374,985.284      |

<sup>1)</sup> Unanbringlich blieben mit Ende der Jahre 1905—1909: 200, 142, 277, 359, 300 Postanweisungen.

## 3. Fahrpostsendungen in den Jahren 1905—1909.

| Jahr, bzw. Bestimmung,<br>bzw. Herkunft der<br>Fahrpostsendungen |                                | Zahl der<br>Pakete ohne<br>Wertangabe | Briefe mit Wertangabe<br>(Geldbriefe) |                                 | Pakete mit Wertangabe |         |                                 |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------|---------------------------------|
|                                                                  |                                |                                       | Zahl                                  | Wert <sup>1)</sup><br>in Kronen | bis                   | über    | Wert <sup>1)</sup><br>in Kronen |
|                                                                  |                                |                                       |                                       |                                 | 100 K                 |         |                                 |
|                                                                  |                                |                                       |                                       |                                 | Zahl                  |         |                                 |
| a) Abgegangen                                                    | 1905 <sup>2)</sup>             | 10,033.255                            | 482.376                               | 1.225.418                       | 3,001.645             |         | 1.246.924                       |
|                                                                  | 1906                           | 10,087.611                            | 428.027                               | 1.094.151                       | 1,969.946             |         | 1.285.372                       |
|                                                                  | 1907                           | 10,039.685                            | 462.490                               | 1.632.270                       | 2,164.596             |         | 1.556.197                       |
|                                                                  | 1908                           | 11,269.974                            | 438.952                               | 1,640,608.574                   | 1,416.116             | 338.716 | 1,908,056.760                   |
|                                                                  | 1909                           | 11,888.187                            | 436.803                               | 1,141,420.887                   | 1,550.761             | 360.577 | 1,705,905.710                   |
|                                                                  | u. zw. 1909 nach:              |                                       |                                       |                                 |                       |         |                                 |
|                                                                  | dem Inlande . .                | 7,742.980                             | 276.054                               | 731,063.395                     | 1,300.190             | 249.393 | 905,198.653                     |
|                                                                  | Ungarn . . . .                 | 2,907.619                             | 106.338                               | 314,525.585                     | 172.401               | 65.776  | 725,436.891                     |
|                                                                  | Bosnien und<br>Herzegowina . . | 191.421                               | 5.607                                 | 18,141.911                      | 29.467                | 4.506   | 29,319.166                      |
|                                                                  | dem Auslande . .               | 1,046.167                             | 48.804                                | 77,689.996                      | 48.703                | 40.902  | 45,951.000                      |
| b) Angelommen                                                    | 1905 <sup>2)</sup>             | <sup>3)</sup> 5,311.724               | <sup>4)</sup> 241.462                 | 425.716                         | <sup>3)</sup> 547.538 |         | 1.502.862                       |
|                                                                  | 1906                           | 5,704.280                             | 226.148                               | 392.266                         | 602.594               |         | 1.651.964                       |
|                                                                  | 1907                           | 5,447.078                             | 217.646                               | 480.701                         | 579.592               |         | 1.093.747                       |
|                                                                  | 1908                           | 6,873.972                             | 205.428                               | 354,662.236                     | 536.172               | 209.720 | 1,802,430.324                   |
|                                                                  | 1909                           | 6,663.020                             | 189.748                               | 452,985.104                     | 553.312               | 231.180 | 1,852,350.664                   |
|                                                                  | u. zw. 1909 aus:               |                                       |                                       |                                 |                       |         |                                 |
|                                                                  | dem Inlande . .                | 3,919.344                             | 114.972                               | 350,730.692                     | 406.380               | 118.404 | 1,140,547.980                   |
|                                                                  | Ungarn . . . .                 | 768.300                               | 20.228                                | 35,268.896                      | 110.844               | 40.488  | 646,634.776                     |
|                                                                  | Bosnien und<br>Herzegowina . . | 19.708                                | 3.380                                 | 23,893.740                      | 4.056                 | 1.248   | 9,037.600                       |
|                                                                  | dem Auslande . .               | 1,955.668                             | 51.168                                | 43,091.776                      | 32.032                | 71.040  | 56,130.308                      |

<sup>1)</sup> Bis 1907 in Millionen Kronen. — <sup>2)</sup> Seit 1905 einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirk. — <sup>3)</sup> Pakete blieben am Ende der Jahre 1905—1909: 183, 204, 362, 910, 483 unanbringlich. — <sup>4)</sup> Geldbriefe blieben am Ende der Jahre 1905—1909: 5, 8, 5, 13, 16 unanbringlich.

## 4. Eingelangte Nachnahmesendungen in den Jahren 1906—1909.

| Jahr, bzw.<br>Herkunftslander | Rekommandierte<br>Nachnahmesendungen |                   |                     | Briefe mit Wert<br>und Nachnahme |                   |                     | Pakete mit Nachnahme |                   |                     |
|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
|                               | Stück-<br>zahl                       | Hiervon eingelöst |                     | Stück-<br>zahl                   | Hiervon eingelöst |                     | Stück-<br>zahl       | Hiervon eingelöst |                     |
|                               |                                      | Stück-<br>zahl    | Betrag in<br>Kronen |                                  | Stück-<br>zahl    | Betrag in<br>Kronen |                      | Stück-<br>zahl    | Betrag in<br>Kronen |
| 1906                          | 90.694                               | 65.461            | 824.338             | 1125                             | 880               | 34.513              | 300.118              | 219.042           | 3,271.473           |
| 1907                          | 84.051                               | 68.277            | 797.658             | 207                              | 195               | 11.752              | 202.845              | 199.290           | 3,453.786           |
| 1908                          | 103.494                              | 74.240            | 910.048             | 241                              | 214               | 4.380               | 206.987              | 202.747           | 3,575.321           |
| 1909                          | 110.518                              | 78.336            | 869.437             | 308                              | 277               | 18.321              | 222.784              | 218.563           | 3,943.170           |
| u. zw. 1909 aus:              |                                      |                   |                     |                                  |                   |                     |                      |                   |                     |
| Inland . . .                  | 43.515                               | 32.215            | 315.169             | 249                              | 229               | 13.061              | 107.557              | 105.032           | 1,745.394           |
| Ungarn . . .                  | 9.438                                | 6.739             | 65.153              | 37                               | 27                | 3.696               | 33.375               | 32.909            | 544.863             |
| Bosnien und<br>Herzegowina .  | 137                                  | 105               | 1.698               | 7                                | 7                 | 639                 | 3.095                | 3.074             | 71.529              |
| Ausland . . .                 | 57.428                               | 39.277            | 487.417             | 15                               | 14                | 925                 | 78.757               | 77.548            | 1,581.384           |

## 5. Eingelungte Postaufträge in den Jahren 1905—1909.

| Jahr, bzw. Herkunft<br>der Postaufträge | Zahl der<br>Post-<br>aufträge | Einzuziehende<br>Beträge<br>in Kronen | Hieron eingelöst |                     | Hieron nicht eingelöst |                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
|                                         |                               |                                       | Stückzahl        | Betrag<br>in Kronen | Stückzahl              | Betrag<br>in Kronen |
| 1905 <sup>1)</sup>                      | 58.033                        | 2,677.146                             | 30.614           | 1,581.161           | 27.419                 | 1,095.985           |
| 1906                                    | 54.007                        | 2,911.482                             | 26.122           | 1,442.806           | 27.885                 | 1,468.676           |
| 1907                                    | 65.604                        | 3,339.104                             | 30.963           | 1,638.476           | 34.641                 | 1,700.628           |
| 1908                                    | 65.969                        | 3,556.587                             | 30.945           | 1,641.928           | 35.024                 | 1,914.659           |
| 1909                                    | 70.394                        | 3,987.564                             | 33.046           | 1,874.383           | 37.348                 | 2,113.181           |
| und zwar 1909 aus:                      |                               |                                       |                  |                     |                        |                     |
| dem Inlande . . . . .                   | 52.540                        | 2,567.257                             | 23.046           | 1,120.712           | 29.494                 | 1,446.545           |
| Ungarn . . . . .                        | 2.295                         | 199.617                               | 985              | 86.255              | 1.310                  | 113.362             |
| Bosnien und Herzegowina                 | 20                            | 976                                   | 11               | 616                 | 9                      | 360                 |
| dem Auslande . . . . .                  | 15.539                        | 1,219.714                             | 9.004            | 666.800             | 6.535                  | 552.914             |

<sup>1)</sup> Einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes.

## 6. Zahl der Briefsammlerkasten, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter, dann Gesamteinnahme der Postämter in den Jahren 1905—1909.

| Jahr, bzw.<br>Gemeindebezirk    | Brief-<br>kasten     | Postwert-<br>zeichen-<br>Verschleißstellen | Postämter |                                           | Gesamt-<br>einnahme der<br>Postämter<br>in Kronen |                          |
|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
|                                 |                      |                                            | zusammen  | darunter nicht<br>ärarische <sup>1)</sup> |                                                   |                          |
| 1905                            | 1503                 | 1920                                       | 120       | 41                                        | 33,303.522                                        |                          |
| 1906                            | 1501                 | 1977                                       | 122       | 41                                        | 34,395.647                                        |                          |
| 1907                            | 1524                 | 1995                                       | 146       | 45                                        | 38,087.846                                        |                          |
| 1908                            | 1554                 | 2012                                       | 148       | 48                                        | 48,997.296                                        |                          |
| 1909                            | 1567                 | 1991                                       | 152       | 49                                        | 53,014.594                                        |                          |
| u. zw. 1909 im Gemeindebezirke: | I (Innere Stadt) .   | 166                                        | 144       | 25                                        | —                                                 | <sup>2)</sup> 16,091.434 |
|                                 | II (Leopoldstadt) .  | 133                                        | 169       | 15                                        | 2                                                 | 3,043.633                |
|                                 | III (Landstraße) .   | 110                                        | 158       | 10                                        | 2                                                 | 6,178.917                |
|                                 | IV (Wieden) . . .    | 59                                         | 76        | 5                                         | 2                                                 | 1,553.207                |
|                                 | V (Margareten) .     | 47                                         | 86        | 4                                         | 2                                                 | 1,089.598                |
|                                 | VI (Mariahilf) .     | 47                                         | 58        | 5                                         | —                                                 | <sup>3)</sup> 1,825.876  |
|                                 | VII (Neubau) . . .   | 62                                         | 80        | 5                                         | 1                                                 | 3,361.003                |
|                                 | VIII (Josefstadt) .  | 44                                         | 56        | 3                                         | —                                                 | <sup>4)</sup> 10,723.505 |
|                                 | IX (Alsergrund) .    | 91                                         | 104       | 10                                        | —                                                 | <sup>5)</sup> 2,200.094  |
|                                 | X (Favoriten) . . .  | 78                                         | 94        | 7                                         | 4                                                 | 964.966                  |
|                                 | XI (Simmering) .     | 42                                         | 52        | 3                                         | 2                                                 | 175.470                  |
|                                 | XII (Meidling) . .   | 74                                         | 92        | 7                                         | 4                                                 | 461.192                  |
|                                 | XIII (Hietzing) . .  | 141                                        | 99        | 12                                        | 8                                                 | 763.979                  |
|                                 | XIV (Rudolfsheim)    | 35                                         | 99        | 4                                         | 1                                                 | 689.590                  |
|                                 | XV (Fünfhaus) . . .  | 30                                         | 37        | 1                                         | —                                                 | 374.736                  |
|                                 | XVI (Ottakring) . .  | 64                                         | 121       | 4                                         | 2                                                 | 698.322                  |
|                                 | XVII (Hernals) . . . | 56                                         | 107       | 4                                         | 1                                                 | 589.989                  |
|                                 | XVIII (Bähring) . .  | 92                                         | 98        | 6                                         | 4                                                 | 747.463                  |
|                                 | XIX (Döbling) . . .  | 81                                         | 68        | 7                                         | 3                                                 | 491.815                  |
| XX (Brigittenau) . .            | 40                   | 69                                         | 6         | 3                                         | 651.244                                           |                          |
| XXI (Floridsdorf) .             | 75                   | 124                                        | 9         | 8                                         | 338.561                                           |                          |

<sup>1)</sup> Klassenpostämter. — <sup>2)</sup> Darunter Einnahmen der Postdirektionskassa 1,102.514 K, der Fahrpostaufgabe 472.411 K, des Geldbestellamtes 107.208 K, des Hauptpostamtes 4,533.280. — <sup>3)</sup> Darunter 92.986 K Einnahmen der Telephonzentrale I. — <sup>4)</sup> Darunter 9,717.151 K Einnahmen der Telephonkassa. — <sup>5)</sup> Darunter 55.173 K Einnahmen der Telephonzentrale II.

<sup>1)</sup> Klassenpostämter. — <sup>2)</sup> Darunter Einnahmen der Postdirektionskassa 1,102.514 K, der Fahrpostaufgabe 472.411 K, des Geldbestellamtes 107.208 K, des Hauptpostamtes 4,583.280. — <sup>3)</sup> Darunter 92.986 K Einnahmen der Telephonzentrale I. — <sup>4)</sup> Darunter 9,717.151 K Einnahmen der Telephonkassa. — <sup>5)</sup> Darunter 55.173 K Einnahmen der Telephonzentrale II.

## 2. Verkehr der Rohrpost.

## 1. Briefe und Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1909.

| Es wurden<br>befördert | im Monate |         |         |         |         |         |         |         |                 |         |               |               | im ganzen<br>Jahre |
|------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------------|---------------|--------------------|
|                        | Jänner    | Februar | März    | April   | Mai     | Juni    | Juli    | August  | Sept-<br>tember | Oktober | Nov-<br>ember | Dez-<br>ember |                    |
| Briefe                 | 102.904   | 101.146 | 107.945 | 107.391 | 113.107 | 104.106 | 93.187  | 83.873  | 97.755          | 112.007 | 106.875       | 107.000       | 1,237.296          |
| Karten                 | 194.722   | 195.259 | 199.944 | 194.475 | 197.851 | 177.536 | 163.258 | 137.657 | 155.723         | 183.236 | 189.468       | 194.458       | 2,183.587          |

2. Rohrpost-Stationen und Korrespondenz in den Jahren 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Jahr,<br>bzw. Ge-<br>meindebezirk | Rohrpost-<br>kammelfakten | Rohrpost-<br>Stationen | Beförderte                    |           |           |                               |                                               |           |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|
|                                   |                           |                        | Tele-<br>gramme <sup>2)</sup> | Briefe    | Karten    | Amts-<br>Korrespon-<br>denzen | Rohrpost-<br>Korrespon-<br>denzen<br>zusammen |           |
| 1905                              | 595                       | 50                     | 3,787.130                     | 1,315.562 | 2,516.610 | 355.019                       | 7,974.321                                     |           |
| 1906                              | 579                       | 50                     | <sup>3)</sup> 4,095.524       | 1,519.745 | 2,784.494 | 374.219                       | 8,773.982                                     |           |
| 1907                              | 598                       | 50                     | 4,233.851                     | 1,182.277 | 2,185.014 | 289.603                       | 7,890.745                                     |           |
| 1908                              | 610                       | 50                     | 4,333.401                     | 1,258.526 | 2,223.781 | 275.363                       | 8,091.071                                     |           |
| 1909                              | 626                       | 50                     | 4,619.838                     | 1,227.296 | 2,183.587 | 262.071                       | 8,292.792                                     |           |
| und zwar 1909 im Gemeindebezirke: | I                         | 99                     | 8                             | 3,007.750 | 270.317   | 507.726                       | 68.184                                        | 3,853.977 |
|                                   | II                        | 56                     | 5                             | 334.351   | 137.463   | 137.100                       | 26.872                                        | 635.786   |
|                                   | III                       | 71                     | 6                             | 177.591   | 83.898    | 176.792                       | 19.386                                        | 457.667   |
|                                   | IV                        | 39                     | 2                             | 168.338   | 51.165    | 98.656                        | 11.630                                        | 329.789   |
|                                   | V                         | 21                     | 2                             | 55.307    | 73.418    | 137.733                       | 10.441                                        | 276.899   |
|                                   | VI                        | 32                     | 2                             | 75.053    | 36.766    | 61.007                        | 7.717                                         | 180.543   |
|                                   | VII                       | 38                     | 3                             | 195.371   | 113.178   | 174.225                       | 15.515                                        | 498.289   |
|                                   | VIII                      | 28                     | 1                             | 50.686    | 37.571    | 49.894                        | 118                                           | 138.269   |
|                                   | IX                        | 55                     | 5                             | 217.953   | 96.385    | 201.702                       | 23.678                                        | 539.718   |
|                                   | X                         | 19                     | 3                             | 27.080    | 92.353    | 50.810                        | 8.360                                         | 178.603   |
|                                   | XI                        | 14                     | 1                             | 9.747     | 4.178     | 11.992                        | 723                                           | 26.640    |
|                                   | XII                       | 20                     | 2                             | 29.925    | 21.761    | 83.829                        | 10.329                                        | 145.844   |
|                                   | XIII                      | 7                      | —                             | —         | —         | —                             | —                                             | —         |
|                                   | XIV                       | 13                     | 1                             | 34.859    | 24.526    | 80.195                        | 1.418                                         | 140.998   |
|                                   | XV                        | 11                     | 1                             | 29.217    | 36.917    | 70.309                        | 19.264                                        | 155.707   |
|                                   | XVI                       | 15                     | 2                             | 31.687    | 33.721    | 61.549                        | 12.965                                        | 139.922   |
|                                   | XVII                      | 19                     | 1                             | 32.354    | 33.259    | 67.553                        | 7.237                                         | 140.403   |
|                                   | XVIII                     | 40                     | 2                             | 73.709    | 40.322    | 125.770                       | 6.973                                         | 246.774   |
|                                   | XIX                       | 13                     | 1                             | 19.214    | 9.936     | 20.219                        | 1.924                                         | 51.293    |
|                                   | XX                        | 16                     | 2                             | 49.646    | 30.162    | 66.526                        | 9.337                                         | 155.671   |
|                                   | XXI                       | —                      | —                             | —         | —         | —                             | —                                             | —         |

<sup>1)</sup> Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohr-  
strecken betrug im Jahresfünft 1905—1909: 73.810, 76.739, 78.463, 81.335, 81.393 Meter. — <sup>2)</sup> Mittels Rohrpost  
beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen  
der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert. — <sup>3)</sup> Loko und  
von auswärts eingelangt.

3. Postwertzeichenverkauf.<sup>1)</sup>

Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren  
1905—1909 verkauften Postwertzeichen.

a) Post-Franko- und Post-Porto-Marken.

| Jahr                                   | Preise per Stück in Hellern |           |            |                          |                         |                          |                         |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                        | 1                           | 2         | 3          | 5                        | 6                       | 10                       | 12                      |
| Zahl der verkauften Post-Franko-Marken |                             |           |            |                          |                         |                          |                         |
| 1905                                   | 1,220.200                   | 2,164.300 | 30,559.100 | 40,210.900               | 30,932.300              | 59,575.200               | —                       |
| 1906                                   | 1,114.100                   | 2,171.110 | 32,101.550 | 44,773.160               | 33,993.200              | 67,156.500               | —                       |
| 1907                                   | 1,118.950                   | 2,779.650 | 35,055.910 | 49,390.040               | <sup>2)</sup> 1,866.650 | <sup>2)</sup> 87,126.970 | 449.700                 |
| 1908                                   | 2,546.020                   | 3,811.850 | 40,402.200 | <sup>3)</sup> 51,329.500 | 2,711.100               | <sup>3)</sup> 90,628.200 | <sup>4)</sup> 1,532.550 |
| 1909                                   | 1,500.000                   | 2,612.600 | 39,427.880 | <sup>3)</sup> 54,483.280 | 2,562.850               | <sup>3)</sup> 93,232.280 | 1,929.530               |

(Fortsetzung.)

| Jahr                                   | Preise per Stück in Hellern |                         |           |           |                 |         |           |
|----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------------|---------|-----------|
|                                        | 20                          | 25                      | 30        | 35        | 40              | 50      | 72        |
| Zahl der verkauften Post-Franko-Marken |                             |                         |           |           |                 |         |           |
| 1905                                   | 5,160.050                   | 5,799.900               | 1,887.460 | 1,472.350 | 792.620         | 759.290 | 3,650.750 |
| 1906                                   | 5,599.720                   | 6,476.280               | 2,070.120 | 1,590.000 | 782.010         | 828.330 | 3,987.930 |
| 1907                                   | 6,534.230                   | 6,236.250               | 2,117.980 | 2,258.050 | 958.000         | 946.370 | 4,246.550 |
| 1908                                   | 7,919.490                   | <sup>5)</sup> 5,998.000 | 2,632.980 | 2,648.060 | 276.270         | 964.530 | 4,908.510 |
| 1909                                   | 8,800.410                   | 6,239.370               | 2,816.488 | 2,789.480 | <sup>5)</sup> — | 979.320 | 6,200.040 |

<sup>1)</sup> Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 781, den der Telephonisprechtarten auf Seite 780.  
— <sup>2)</sup> Tarifänderung durch die Posttarifordnung vom 1. Oktober 1906. — <sup>3)</sup> Außerdem 209.000 bzw. 13.850 (1908: 88.000  
und 51.000) Briefmarken zu 5 bzw. 10 h für Automaten. Briefmarkenbeständen mit je 8 Stück 5 h-Marken und 6 Stück  
10 h-Marken zum Preise von 1 K 52 h wurden 1909: 33.623 verkauft. — <sup>4)</sup> Jubiläumsmarken. — <sup>5)</sup> Seither auf-  
gelassen. — <sup>6)</sup> Außerdem 6270 Stück internationale Antwortscheine zu je 28 h.

(Fortsetzung.)

| Jahr | Preise per Stück in Hellern            |                       |        |        |                     |                                                     |         |         |           |         |
|------|----------------------------------------|-----------------------|--------|--------|---------------------|-----------------------------------------------------|---------|---------|-----------|---------|
|      | 100                                    | 200                   | 400    | 500    | 1000                | 1                                                   | 2       | 3       | 4         | 5       |
|      | Zahl der verkauften Post-Franco-Marken |                       |        |        |                     | Zahl der verkauften Post-Porto-Marken <sup>2)</sup> |         |         |           |         |
| 1905 | 971.080                                | 263.480               | 45.170 | —      | —                   | 107.680                                             | 218.500 | 748.230 | 161.500   | 289.670 |
| 1906 | 1.081.820                              | 270.500               | 51.060 | —      | —                   | 97.000                                              | 236.000 | 762.000 | 107.470   | 297.120 |
| 1907 | 1.164.560                              | 294.480               | 58.500 | —      | —                   | 85.750                                              | 226.300 | 79.100  | 1.002.720 | 213.820 |
| 1908 | 1.213.160                              | 354.990 <sup>3)</sup> | 10.230 | 31.030 | 9.902 <sup>4)</sup> | 158.420                                             | 288.200 | 103.400 | 786.300   | 372.900 |
| 1909 | 1.313.639                              | 422.200               | —      | 33.458 | 4.691               | 273.700                                             | 802.150 | 231.500 | 670.100   | 129.700 |

(Fortsetzung.)

| Jahr | Preise per Stück in Hellern <sup>1)</sup>           |           |         |         |         |        |         |        |
|------|-----------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|
|      | 6                                                   | 10        | 12      | 15      | 20      | 30     | 40      | 50     |
|      | Zahl der verkauften Post-Porto-Marken <sup>2)</sup> |           |         |         |         |        |         |        |
| 1905 | 2.552.100                                           | 982.610   | 93.470  | 56.240  | 405.160 | —      | 84.630  | —      |
| 1906 | 2.544.360                                           | 1.035.940 | 99.650  | 58.850  | 430.400 | —      | 80.460  | —      |
| 1907 | 176.900                                             | 3.662.600 | 39.200  | 24.950  | 594.800 | —      | 125.210 | —      |
| 1908 | 187.100                                             | 3.594.850 | 21.920  | 14.740  | 599.300 | 25.050 | 84.640  | 28.700 |
| 1909 | 18.101                                              | 3.812.260 | 198.550 | 174.840 | 517.360 | 25.800 | 207.280 | 29.150 |

<sup>1)</sup> Außerdem 1908: 24.700 Briefmarkenhefte zu 1 K 52 h und 2820 Antwortschreiben zu 28 h. — <sup>2)</sup> Die bedeutenden Änderungen mehrerer Zahlen des Jahres 1907 gegenüber den Vorjahren ist in der Posttarifordnung vom 1. Oktober 1906 begründet. — <sup>3)</sup> Seither aufgelassen. — <sup>4)</sup> Folge der neuen Portosätze.

## b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

| Jahr | Preise per Stück in Hellern                         |                  |                                                |                      | Ohne                                        |        | Mit |
|------|-----------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------|-----|
|      | 5                                                   | 10 <sup>1)</sup> | 10                                             | 20 <sup>1)</sup>     | Antwortkarte <sup>2)</sup>                  |        |     |
|      | Zahl der verkauften Inland-Postkarten <sup>3)</sup> |                  | Zahl der verkauften internationalen Postkarten |                      | Zahl der verkauften porto-freien Postkarten |        |     |
| 1905 | 22.922.650                                          | 336.125          | 180.780                                        | 1.820                | 182.575                                     | 5.225  |     |
| 1906 | 23.617.850                                          | 305.150          | 195.640                                        | 2.950                | 211.800                                     | 6.300  |     |
| 1907 | 26.083.950                                          | 359.125          | 205.900                                        | 21.060 <sup>4)</sup> | 232.825                                     | 7.675  |     |
| 1908 | 26.645.150                                          | 372.400          | 193.060                                        | 5.090                | 253.450                                     | 13.050 |     |
| 1909 | 26.705.400                                          | 447.625          | 196.780                                        | 5.530                | 283.625                                     | 5.750  |     |

<sup>1)</sup> Mit Antwortkarte. — <sup>2)</sup> Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h. — <sup>3)</sup> Außerdem 1908: 607.000 Jubiläums-Korrespondenzkarten zu 15 h. — <sup>4)</sup> Ausgabe einer neuen Auflage an die Postämter.

## c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragsheine.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern |                         |              |                 |                          |              |         |
|------|-----------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|--------------------------|--------------|---------|
|      | 6                           | 11 <sup>1)</sup>        | 11           | 3 <sup>2)</sup> | 10                       | 1            | 2       |
|      | Zahl der verkauften         |                         |              |                 |                          |              |         |
|      | Kartenbriefe                | Briefkuverte            | Streifbänder | Postsparkarten  | Kuverte zu Postaufträgen | Postaufträge |         |
| 1905 | 3.416.950                   | 2.908.550               | 15.610       | 1.534.550       | 346.700                  | 173.600      | 319.500 |
| 1906 | 3.314.725                   | 3.933.875 <sup>3)</sup> | —            | 759.400         | 356.200                  | 163.930      | 318.500 |
| 1907 | 4 <sup>4)</sup> —           | 4.611.800               | —            | 1.273.900       | 314.760                  | 186.800      | 454.960 |
| 1908 | —                           | 3.714.350               | —            | 817.550         | 281.320                  | 214.800      | 341.400 |
| 1909 | —                           | 3.706.725               | —            | 725.900         | 316.130                  | 216.040      | 356.300 |

<sup>1)</sup> Vor 1906: 10 h. — <sup>2)</sup> Seit 1907: 4 h. — <sup>3)</sup> Im Jahre 1906 aufgelassen. — <sup>4)</sup> Im Jahre 1907 aufgelassen.

## d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern         |                         |                         |                         |                                         |                |                                             | 25 Stück zu 20 h |                           |
|------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|------------------|---------------------------|
|      | 3 <sup>1)</sup>                     |                         | 7                       | 2                       | 12                                      |                |                                             |                  |                           |
|      | Zahl der verkauften Postanweisungen |                         |                         |                         | Zahl der verkauften Postbegleitadressen |                |                                             |                  |                           |
|      | für das Inland                      | für das Ausland         | zur Steuerzahlung       |                         | gewöhnliche                             | für Postpakete | mit Nachnahme<br>gewöhnliche für Postpakete |                  | porto=freie <sup>2)</sup> |
| 1905 | 4,820.500                           | 385.900                 | 3 <sup>3)</sup> 135.050 | —                       | 6,316.900                               | 717.700        | 2,356.620                                   | 52.010           | 122.300                   |
| 1906 | 4,996.100                           | 378.100                 | 137.500                 | —                       | 6,768.100                               | 782.800        | 2,429.490                                   | 58.400           | 109.125                   |
| 1907 | 5,606.190                           | 4 <sup>4)</sup> 745.540 | 149.900                 | —                       | 6,821.700                               | 795.300        | 2,501.000                                   | 78.700           | 104.500                   |
| 1908 | 4,366.200                           | 404.800                 | 5 <sup>5)</sup> 85.600  | —                       | 7,439.500                               | 839.950        | 2,636.900                                   | 86.900           | 9 <sup>6)</sup> 130.125   |
| 1909 | 4,412.800                           | 449.500                 | 5 <sup>5)</sup> 14.325  | 7 <sup>7)</sup> 242.595 | 8,007.700                               | 845.330        | 2,672.007                                   | 82.820           | 144.700                   |

<sup>1)</sup> Bis 1907: 2 h. — <sup>2)</sup> Ohne Finanzstempel. — <sup>3)</sup> Dazu im Jahre 1905 noch 22.050 Postanweisungen zu 10 h für den Zeitungsverkehr. — <sup>4)</sup> Ausgabe einer neuen Auflage an die Postämter. — <sup>5)</sup> Dazu im Jahre 1908: 130, 1909: 400 Postanweisungen zur Steuerzahlung zu 10 h. — <sup>6)</sup> Nichtiggestellt. — <sup>7)</sup> Seit 1909.

## e) Zoll-Deklarationen, Gelbbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern |                   |                   |                       |           |           |         |
|------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|---------|
|      | 1                           | 2                 | 2                 | 6                     | 10        | 20        |         |
|      | Zahl der verkauften         |                   |                   |                       |           |           |         |
|      | Zoll-Deklarationen          |                   | Gelbbrief-Kuverte | Zeitungs-Frankomarken |           |           |         |
|      | gewöhnliche                 | für die Statistik |                   |                       |           |           |         |
|      |                             | grau              | gelb              |                       |           |           |         |
| 1905 | 938.700                     | 752.000           | 288.100           | 1) 74.212.300         | 888.700   | 677.500   | 578.300 |
| 1906 | 931.500                     | 725.000           | 297.100           | 2) 70.596.510         | 1.143.000 | 843.800   | 590.300 |
| 1907 | 888.600                     | 3) 3.082.800      | 4) 468.750        | 5) 82.157.500         | 921.000   | 890.500   | 592.000 |
| 1908 | 1.027.600                   | 3.123.000         | 300.200           | 6) 80.032.400         | 1.171.700 | 962.100   | 676.800 |
| 1909 | 951.000                     | 907.606           | 2.282.000         | 6) 80.560.900         | 1.200.600 | 1.065.300 | 827.100 |

1) Darunter 3.765.600 auf Zeitungsabreßbogen. — 2) Darunter 134.710 auf Zeitungsabreßbogen. — 3) Darunter 2.261.700 für Ungarn. — 4) Darunter 137.000 für Ungarn. — 5) Darunter 4.110.000 auf Zeitungsabreßzetteln. — 6) Außerdem in den Jahren 1908 und 1909: 95.018 und 112.880 gelbe und 20.000 und 24.000 grüne Abreßzettelnbogen zu je 30 Stück 2 Heller-Zeitungsfrankomarken.

## f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, Kuverte und Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern   |                  |                  |                  | Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen |    |
|------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------------|----|
|      | 25 <sup>1)</sup>              | 50 <sup>2)</sup> | 45 <sup>3)</sup> | 35 <sup>4)</sup> |                                                   |    |
|      | Zahl der verkauften Rohrpost= |                  |                  |                  | K                                                 | h  |
|      | Korrespondenzkarten           |                  | Kuverte          | Kartenbriefe     |                                                   |    |
| 1905 | 1.092.050                     | 3.460            | 54.600           | 251.300          | 25.104.036                                        | 81 |
| 1906 | 1.069.700                     | 1.800            | 42.400           | 267.375          | 27.325.572                                        | 88 |
| 1907 | 999.560                       | 21.800           | 62.430           | 303.350          | 5) 29.425.584                                     | 80 |
| 1908 | 822.300                       | 2.100            | 23.050           | 227.825          | 30.682.146                                        | 41 |
| 1909 | 774.520                       | 2.430            | 19.400           | 244.025          | 32.145.954                                        | 75 |

1) Bis 1906 20 h. — 2) Mit Antwortkarte, bis 1906 40 h. — 3) Bis 1906 30 h. — 4) Bis 1906 30 h. — 5) Darunter die Telephon-Sprechkarten. Siehe Seite 780.

## B. Telephonverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt nach der Verordnung vom 22. Dezember 1906, R.-G.-Bl. Nr. 254, von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementsgebühr, welche für Geschäftstelephone je nach der Zahl der eigenen Rufe 250, 330 und 400 K, für Wohnungstelephone mit höchstens 2400 eigenen Rufen 240 K beträgt. Für Halbe und Viertel-Gesellschaftsanschlüsse sind 180, bezw. 100 K Gebühr zu zahlen. Bei diesen Gesellschaftstelephonen benötigen 2 bezw. 4 Stationen eine gemeinschaftliche Leitung; Geschäftstelephonabonnenten können sich nur für halbe Gesellschaftsanschlüsse anmelden. Zu der Abonnementsgebühr, welche für das geschlossene Ortsgebiet gilt, kommt für außerhalb gelegene Stationen ein Zuschlag hinzu, welcher bis 5 km weitere Entfernung 3 K für je 100 m, bei weiteren 5 km außerdem 10 K für je weitere 100 m beträgt. Der Zuschlag in der 3. Zone ermäßigt sich auf 3 K für je 100 m, wenn der Anschlußwerber sich bereit erklärt, die Kosten der Herstellung der Leitung innerhalb der 3. Zone nach dem Satze von 30 K für 100 m Drahtlänge zu bezahlen. Für noch weitere Entfernungen wird die Abonnementsgebühr im einzelnen Falle vereinbart.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtaxe und 1 h Worttaxe zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 4 K 80 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

## 1. Telephonnetz, Stationenzahl und Personal am Ende der Jahre 1905—1909.

| Jahr | Interurbane Linien<br>(mit Doppelleitung) |                  |                         |                     | Urbanes Netz        |                      |                     |                       | Zahl der Stationen |                        |                                  |                  | Angestellte<br>Personen <sup>2)</sup> |                  |                    |
|------|-------------------------------------------|------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------|
|      | zur Ver-<br>bindung<br>Wiens<br>mit       |                  | Länge <sup>1)</sup> der |                     | Zahl der Umschalter | Zahl der Telephone   | Länge der           |                       | Zentralen          | öffentl. Sprechstellen | Teilnehmer-<br>Stationen         |                  |                                       | im Liniendienste | im Stationsdienste |
|      | zwei ver-<br>schiedenen<br>mehreren       | Orten            | Linien                  | Leitungs-<br>drähte |                     |                      | Linien<br>(Traffen) | Leitungs-<br>drähte   |                    |                        | mit der<br>Zentrale<br>verbunden | direkt verbunden | zusammen                              |                  |                    |
|      |                                           |                  |                         |                     |                     |                      |                     |                       |                    |                        |                                  |                  |                                       |                  |                    |
|      |                                           |                  |                         |                     |                     |                      |                     |                       |                    |                        |                                  |                  |                                       |                  |                    |
| 1905 | 21                                        | 39               | 1306                    | 6.878               | 54                  | 24.487               | 3051                | 226.831               | 7                  | 77                     | 24.372                           | 115              | 24.571                                | 268              | 1294               |
| 1906 | 16                                        | 51               | 1390                    | 7.728               | 76                  | 27.347               | 5708                | 246.139               | 9                  | 89                     | 27.121                           | 221              | 27.445                                | . <sup>3)</sup>  | . <sup>3)</sup>    |
| 1907 | 16                                        | <sup>4)</sup> 59 | 1422                    | 8.165               | 89                  | 31.128               | 3428                | 235.488               | 9                  | <sup>5)</sup> 98       | 30.155                           | . <sup>3)</sup>  | 30.155                                | . <sup>3)</sup>  | . <sup>3)</sup>    |
| 1908 | 19                                        | 34               | 1529                    | 9.150               | 100                 | 36.622               | 3468                | <sup>6)</sup> 222.892 | 9                  | 99                     | 34.614                           | . <sup>3)</sup>  | 34.614                                | . <sup>3)</sup>  | . <sup>3)</sup>    |
| 1909 | 24                                        | 39               | 1586                    | 11.857              | 17                  | <sup>7)</sup> 40.538 | 3783                | 252.201               | 9                  | 102                    | 40.436                           | . <sup>3)</sup>  | 40.436                                | 94               | 1845               |

<sup>1)</sup> Länge der Linien in Niederösterreich. — <sup>2)</sup> Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Personale der Post- und Telegraphen-Direktion besorgt. — <sup>3)</sup> Hierüber liegen keine Angaben vor. — <sup>4)</sup> Davon 34 mit Ausgangspunkt Wien. — <sup>5)</sup> Hierzu noch 74 Telefonautomaten. — <sup>6)</sup> Wichtigsteinst. — <sup>7)</sup> Zahl der öffentlichen Sprechstellen und der Teilnehmerstationen.

<sup>1)</sup> Länge der Linien in Niederösterreich. — <sup>2)</sup> Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Personal der Post- und Telegraphen-Direktion beorgt. — <sup>3)</sup> Hierüber liegen keine Angaben vor. — <sup>4)</sup> Davon 34 mit Ausgangspunkt Wien. — <sup>5)</sup> Hiezu noch 74 Telephonautomaten. — <sup>6)</sup> Nichtiggestellt. — <sup>7)</sup> Zahl der öffentlichen Sprechstellen und der Teilnehmerstationen.

## 2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1905—1909.

| Jahr | Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) <sup>1)</sup> |                                                                    |                          | Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme |             | Zahl der Phonogramme und telephonischen Abisi <sup>2)</sup> | Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Abisi |
|------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|      | zwischen Teilnehmern des Stadtnetzes                                        | durch Vermittlung öffentliche Sprechstellen gewechselter Gespräche | interurbane Verbindungen | aufgegebene                                   | angefommene |                                                             |                                                                     |
| 1905 | 88,411.248                                                                  | 310.382                                                            | 506.377                  | 97.768                                        | 64.101      | 1063                                                        | 89,390.939                                                          |
| 1906 | 100,842.549                                                                 | 331.440                                                            | 449.613                  | 122.294                                       | 71.095      | 1113                                                        | 101,818.104                                                         |
| 1907 | 86,563.170                                                                  | 383.239                                                            | 482.444                  | 142.043                                       | 82.090      | 788                                                         | 87,653.774                                                          |
| 1908 | 99,967.360                                                                  | 359.069                                                            | 551.924                  | 156.611                                       | 87.726      | 896                                                         | 101,123.586                                                         |
| 1909 | 122,323.740                                                                 | 369.134                                                            | 635.644                  | 182.606                                       | 109.970     | 857                                                         | 123,621.951                                                         |

<sup>1)</sup> Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — <sup>2)</sup> Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Abisi erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden.

An Telephonsprechkarten wurden im Jahr fünf 1905—1909 verkauft: 223 150, 268.450, 281.075, 261.075, 264.700 Stück (u. zw. für die Effektenbörse 1908: 122.000, 1909: 132.500, für den Lokalverkehr 1908: 139.075, 1909: 132.200 Stück) zu je 20 h. Hierfür wurden eingenommen 1908: 52.215 K, 1909: 52.940 K.

Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1909 auf 9.112.074 K; hievon wurden 7.850.977 K von den Teilnehmern eingebracht, 1.231.489 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, 29.369 K für telephonisch vermittelte Telegramme, 239 K für Phonogramme und Abisi eingenommen.

## C. Telegraphen-Verkehr.

## 1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den Jahren 1905—1909, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

| Jahr, bzw. Gemeindebezirk                           | Gebührenfreie      |         | Gebührenpflichtige |                  | zusammen | Gesamtzahl aller <sup>1)</sup> |            |
|-----------------------------------------------------|--------------------|---------|--------------------|------------------|----------|--------------------------------|------------|
|                                                     | Staats-            | Dienst- | interne            | inter- nationale |          |                                |            |
|                                                     | Telegramme         |         |                    |                  |          |                                |            |
| Aufgegebene                                         |                    |         |                    |                  |          |                                |            |
|                                                     | 1905 <sup>2)</sup> | 18.515  | 179.845            | 1.876.180        | 673.673  | 2.748.213                      | —          |
|                                                     | 1906               | 22.429  | 225.941            | 2.006.678        | 731.381  | 2.986.429                      | —          |
|                                                     | 1907               | 21.977  | 238.182            | 2.125.064        | 736.718  | 3.121.941                      | —          |
|                                                     | 1908               | 20.675  | 253.758            | 2.088.935        | 784.904  | 3.148.272                      | —          |
|                                                     | 1909               | 19.144  | 255.017            | 2.210.290        | 822.811  | 3.307.262                      | —          |
| und zwar während des Jahres 1909 im Gemeindebezirk: | I (Innere Stadt)   | 10.179  | 234.118            | 996.658          | 528.803  | 1.769.758                      | —          |
|                                                     | II (Leopoldstadt)  | 700     | 10.562             | 251.028          | 63.076   | 325.366                        | —          |
|                                                     | III (Landstraße)   | 513     | 350                | 184.127          | 24.049   | 209.039                        | —          |
|                                                     | IV (Wieden)        | 2.778   | 190                | 86.565           | 23.344   | 112.877                        | —          |
|                                                     | V (Margareten)     | 32      | 113                | 31.492           | 7.194    | 38.831                         | —          |
|                                                     | VI (Mariahilf)     | 21      | 291                | 54.397           | 25.074   | 79.783                         | —          |
|                                                     | VII (Neubau)       | 46      | 391                | 90.948           | 43.248   | 134.633                        | —          |
|                                                     | VIII (Josefstadt)  | 138     | 105                | 31.704           | 6.677    | 38.624                         | —          |
|                                                     | IX (Alsergrund)    | 67      | 1.800              | 133.033          | 31.845   | 166.745                        | —          |
|                                                     | X (Favoriten)      | 83      | 3.006              | 75.949           | 13.928   | 92.966                         | —          |
|                                                     | XI (Simmering)     | 1       | 53                 | 7.415            | 1.275    | 8.744                          | —          |
|                                                     | XII (Meidling)     | 107     | 175                | 25.762           | 3.792    | 29.836                         | —          |
|                                                     | XIII (Giesing)     | 4.187   | 779                | 35.293           | 6.632    | 46.891                         | —          |
|                                                     | XIV (Rudolfsheim)  | 2       | 26                 | 36.639           | 5.811    | 42.478                         | —          |
|                                                     | XV (Fünfhäus)      | 64      | 1.330              | 26.966           | 10.886   | 39.246                         | —          |
|                                                     | XVI (Ottakring)    | 37      | 88                 | 22.919           | 2.641    | 25.685                         | —          |
|                                                     | XVII (Hernals)     | 5       | 121                | 20.572           | 3.327    | 24.025                         | —          |
|                                                     | XVIII (Bähring)    | 21      | 147                | 32.669           | 7.659    | 40.496                         | —          |
|                                                     | XIX (Döbling)      | 1       | 172                | 16.087           | 3.606    | 19.866                         | —          |
|                                                     | XX (Brigittenau)   | 22      | 666                | 34.448           | 7.497    | 42.633                         | —          |
|                                                     | XXI (Floridsdorf)  | 140     | 534                | 15.619           | 2.447    | 18.740                         | —          |
| Angefommene                                         |                    |         |                    |                  |          |                                |            |
|                                                     | 1905 <sup>2)</sup> | 12.140  | 180.708            | 1.675.218        | 764.420  | 2.632.486                      | 12.812.319 |
|                                                     | 1906               | 14.358  | 181.117            | 1.790.102        | 826.872  | 2.812.449                      | 12.649.714 |
|                                                     | 1907               | 15.308  | 194.678            | 1.861.075        | 831.746  | 2.902.807                      | 13.038.227 |
|                                                     | 1908               | 14.007  | 203.602            | 1.908.441        | 845.400  | 2.971.450                      | 13.129.006 |
|                                                     | 1909               | 12.066  | 194.834            | 1.987.397        | 907.099  | 3.101.396                      | 14.017.407 |
| und zwar während des Jahres 1909 im Gemeindebezirk: | I (Innere Stadt)   | 7.551   | 166.161            | 1.896.332        | 891.780  | 2.961.824                      | 12.339.921 |
|                                                     | II (Leopoldstadt)  | 142     | 3.008              | 8.443            | 1.205    | 12.798                         | 338.574    |
|                                                     | III (Landstraße)   | 254     | 929                | 2.280            | 616      | 4.079                          | 213.118    |
|                                                     | IV (Wieden)        | 1.888   | 882                | 206              | 45       | 3.021                          | 115.898    |
|                                                     | V (Margareten)     | 41      | 492                | 38               | —        | 571                            | 39.402     |
|                                                     | VI (Mariahilf)     | 56      | 308                | 1.518            | 361      | 2.243                          | 82.026     |
|                                                     | VII (Neubau)       | 96      | 122                | 221              | 6        | 445                            | 135.078    |
|                                                     | VIII (Josefstadt)  | 25      | 46                 | 551              | 152      | 774                            | 39.398     |
|                                                     | IX (Alsergrund)    | 113     | 1.578              | 368              | 22       | 2.081                          | 168.826    |
|                                                     | X (Favoriten)      | 27      | 435                | 1.317            | 56       | 1.835                          | 94.801     |
|                                                     | XI (Simmering)     | 18      | 970                | 796              | 32       | 1.816                          | 10.560     |
|                                                     | XII (Meidling)     | 64      | 1.757              | 3.412            | 341      | 5.574                          | 35.410     |
|                                                     | XIII (Giesing)     | 1.442   | 4.970              | 36.839           | 7.320    | 50.571                         | 97.462     |
|                                                     | XIV (Rudolfsheim)  | 34      | 32                 | 75               | 4        | 145                            | 42.623     |
|                                                     | XV (Fünfhäus)      | 54      | 97                 | 149              | 15       | 315                            | 39.561     |
|                                                     | XVI (Ottakring)    | 43      | 470                | 128              | —        | 641                            | 26.326     |
|                                                     | XVII (Hernals)     | 23      | 624                | 4.056            | 564      | 5.267                          | 29.292     |
|                                                     | XVIII (Bähring)    | 56      | 2.138              | 1.914            | 299      | 4.407                          | 44.903     |
|                                                     | XIX (Döbling)      | 17      | 2.413              | 9.219            | 1.387    | 13.036                         | 32.902     |
|                                                     | XX (Brigittenau)   | 19      | 3.007              | 1.468            | 476      | 4.970                          | 47.603     |
|                                                     | XXI (Floridsdorf)  | 103     | 4.395              | 18.067           | 2.418    | 24.983                         | 43.723     |

<sup>1)</sup> Darunter waren übertelegraphierte (durchgegangene) Telegramme in den Jahren 1905—1909: 7.431.620, 6.850.836, 7.013.479, 7.009.284, 7.608.339 (u. zw. im I. Bezirke). Von den, bzw. an die Eisenbahntelegraphenstationen werden 10.606 Telegramme übernommen, bzw. 8924 übergeben. — <sup>2)</sup> Seit 1905 mit Einschluß des XXI. Gemeindebezirkes Floridsdorf. — <sup>3)</sup> Die Zahl der Telegraphenämter betrug im Jahr fünfzig 1905—1909: 142, 143, 150, 149, 150, u. zw. im Jahre 1909 in den Bezirken I—XXI: 25, 17, 9, 5, 3, 5, 5, 2, 10, 6, 3, 6, 12, 3, 1, 3, 4, 6, 7, 6, 9.

## 2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1909.

| Telegramme          | Jänner  | Februar | März      | April   | Mai      | Juni     |
|---------------------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|
| Aufgegeben . . .    | 273.817 | 285.549 | 278.912   | 268.345 | 271.923  | 264.661  |
| Angekommen . . .    | 245.079 | 252.744 | 246.896   | 259.438 | 247.574  | 250.728  |
| Übertelegraphiert . | 497.755 | 481.484 | 576.490   | 593.625 | 592.921  | 626.261  |
| (Fortsetzung.)      |         |         |           |         |          |          |
| Telegramme          | Juli    | August  | September | Oktober | November | Dezember |
| Aufgegeben . . .    | 251.539 | 274.017 | 281.534   | 279.718 | 289.279  | 287.968  |
| Angekommen . . .    | 251.911 | 244.532 | 268.716   | 261.908 | 307.617  | 264.253  |
| Übertelegraphiert . | 750.151 | 839.803 | 770.521   | 717.214 | 624.897  | 537.217  |

## 3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1905—1909.

in den Jahren 1905—1909.

| Jahr | Zahl der verkauften                          |                       |                                     | Wertsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen |    |
|------|----------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|----|
|      | Aufgabsscheine über Telegramme <sup>1)</sup> | Aufgabssblankette für |                                     |                                                  |    |
|      |                                              |                       | gestundete Telegramme <sup>2)</sup> | gewöhnliche Telegramme <sup>3)</sup>             | K  |
| 1905 | 143.200                                      | 262.000               | 371.800                             | 29.650                                           | 80 |
| 1906 | 153.350                                      | 281.400               | 450.600                             | 85.798                                           | 60 |
| 1907 | 163.440                                      | 362.700               | 2.802.050                           | 97.774                                           | —  |
| 1908 | 169.780                                      | 274.300               | 2.461.500                           | 85.409                                           | —  |
| 1909 | 180.899                                      | 388.600               | 2.551.950                           | 96.330                                           | 90 |

<sup>1)</sup> Preis per Stück 10 h. — <sup>2)</sup> Preis per Block zu 100 Stück 5 K, seit 1908 7 h das Stück. — <sup>3)</sup> Preis bis 1906 per Block zu 50 Stück 30 h, daher bis zu diesem Jahre die von den Postämtern eingein und unentgeltlich ausgegebenen Blankette nicht gezählt sind. 1907 find alle Blankette, deren Einzelpreis jetzt 1 h beträgt, in der Abbluna mit inbegriffen. Seit 1908 beträgt der Preis 2 h.

<sup>1)</sup> Preis per Stück 10 h. — <sup>2)</sup> Preis per Blod zu 100 Stück 5 K, seit 1908 7 h das Stück. — <sup>3)</sup> Preis bis 1906 per Blod zu 50 Stück 30 h, daher bis zu diesem Jahre die von den Postämtern einzeln und unentgeltlich ausgegebenen Blankette nicht gezählt sind. 1907 sind alle Blankette, deren Einzelpreis jetzt 1 h beträgt, in der Zählung mit inbegriffen. Seit 1908 beträgt der Preis 2 h.

## D. Flußschiffahrt.

### 1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.<sup>1)</sup>

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1909 50.400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 22.210.000 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G.-Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weber verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 600.000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 600.000 K. Bis Ende 1906 waren vom Staate 8.400.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß des Jahres 1909 auf 4.528.999 K 41 h. Ende 1909 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 126 Rad- und 10 Schraubendampfern mit zusammen 14.065 nominellen bzw. 58.365 im Betriebe indizierten Pferdekräften, der Schlepp-Parc aus 827 eisernen Warenbooten und 24 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 442.249 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchner Bahn (68,57 km) und der Fünfkirchner Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1909 von 7.699.449 q). Die Einnahmen bzw. Ausgaben für 1909 betrugen: für den Schiffsahrtsbienst 21.440.396 K 67 h (darunter 17.611.297 K 01 h Transporteinnahmen), bzw. 16.966.630 K 49 h; für die Mohács-Fünfkirchner Bahn 2.160.397 K 50 h, bzw. 1.387.316 K 70 h; für die Kohlenwerke 2.748.002 K 50 h, bzw. 1.449.404 K 83 h. Das Reinertragnis belief sich zuzüglich des Vortrages von 1908 mit 560.330 K 28 h auf 3.353.789 K 48 h. Davon waren 419.018 K 88 h der k. k. Staatsverwaltung zurückzuführen; von dem Rest wurde eine 42 K betragende Dividende mit 2.016.000 K ausgeschüttet und 918.770 K 60 h auf die neue Rechnung vorgetragen.

### 1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1905—1909.

| Jahr, bzw.<br>Gattung           | Abgejendet   |               |               | Angekommen  |              |               | Durchgegangen |               |               |           |
|---------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
|                                 | abwärts      | auf-<br>wärts | zu-<br>ſammen | von<br>oben | von<br>unten | zu-<br>ſammen | ab-<br>wärts  | auf-<br>wärts | zu-<br>ſammen |           |
|                                 | Meterzentner |               |               |             |              |               |               |               |               |           |
| Geſamt-<br>frachten-<br>verkehr | 1905         | 1,718.256     | 263.293       | 1,981.549   | 490.929      | 3,600.092     | 4,091.021     | 572.549       | 2,225.068     | 2,797.617 |
|                                 | 1906         | 2,036.922     | 358.563       | 2,395.485   | 591.336      | 3,444.236     | 4,035.572     | 680.648       | 2,302.913     | 2,983.561 |
|                                 | 1907         | 1,927.880     | 347.959       | 2,275.839   | 596.388      | 3,091.045     | 3,687.433     | 833.560       | 2,908.389     | 3,741.949 |
|                                 | 1908         | 1,806.194     | 366.206       | 2,172.400   | 697.406      | 2,372.903     | 3,070.309     | 819.677       | 1,216.932     | 2,036.609 |
|                                 | 1909         | 1,894.178     | 389.520       | 2,283.698   | 805.001      | 2,700.201     | 3,505.202     | 693.910       | 1,554.361     | 2,248.271 |
| Darunter<br>Getriebe            | 1905         | 1,453         | 158.644       | 160.097     | 4.042        | 2,083.623     | 2,087.665     | 2.426         | 1,277.057     | 1,279.483 |
|                                 | 1906         | 5,558         | 126.943       | 132.501     | 2.387        | 2,031.661     | 2,034.048     | —             | 1,125.605     | 1,125.605 |
|                                 | 1907         | 60            | 141.643       | 141.703     | 58           | 1,743.906     | 1,743.964     | —             | 608.516       | 608.516   |
|                                 | 1908         | 165           | 117.586       | 117.751     | 1.482        | 1,336.696     | 1,338.178     | 100           | 470.071       | 470.171   |
|                                 | 1909         | 14.693        | 106.083       | 120.776     | 21.024       | 1,537.713     | 1,558.737     | 3.785         | 768.978       | 772.763   |

<sup>1)</sup> Mittelungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

**2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1909 nach Warengattungen.**

| Warengattungen                                             | Abgefordert Meterzentner |          |           | Angekommen Meterzentner |           |           |
|------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|
|                                                            | abwärts                  | aufwärts | zusammen  | v. oben                 | v. unten  | zusammen  |
| Abfälle . . . . .                                          | 13.745                   | 5.431    | 19.176    | 5.302                   | 10.815    | 16.117    |
| Baumwolle und Kottone . . . . .                            | 38.756                   | 1.644    | 40.400    | 4.735                   | 2.064     | 6.799     |
| Baumwollwaren . . . . .                                    | 40.955                   | 2.328    | 43.283    | 5.774                   | 3.694     | 9.468     |
| Bau- und Tischlerarbeiten . . . . .                        | 3.750                    | 268      | 4.018     | 709                     | 911       | 1.620     |
| Bier . . . . .                                             | 5.483                    | 811      | 6.294     | —                       | 20        | 20        |
| Branntwein und Spiritus . . . . .                          | 565                      | 504      | 1.069     | 204                     | 563       | 767       |
| Zement, Kalk, Gips . . . . .                               | 12.367                   | 961      | 13.328    | 11.185                  | 4.967     | 16.152    |
| Chemische Produkte, auch Bündwaren                         | 27.978                   | 3.695    | 31.673    | 29.620                  | 31.816    | 61.436    |
| Kolonialwaren u. . . . .                                   | 9.345                    | 3.535    | 12.880    | 9.863                   | 6.595     | 16.458    |
| Druckorten und Bücher . . . . .                            | 1.212                    | 140      | 1.352     | 491                     | 1.161     | 1.652     |
| Düngemittel, auch Düngsalz . . . . .                       | 2.022                    | 46       | 2.068     | —                       | 116       | 116       |
| Eisen (bearbeitet), Stahlwaren . . . . .                   | 288.346                  | 11.035   | 299.381   | 8.101                   | 5.807     | 13.908    |
| Roheisen . . . . .                                         | 7.112                    | 210      | 7.322     | 13.969                  | 35.527    | 49.496    |
| Eßig . . . . .                                             | 330                      | 502      | 832       | 2                       | 162       | 164       |
| Erde und Kafen . . . . .                                   | 1.918                    | 190      | 2.108     | 7.820                   | 20        | 7.840     |
| Erze und Mineralien . . . . .                              | 2.256                    | 126      | 2.382     | 10.736                  | 612       | 11.348    |
| Farben und Farbstoffe . . . . .                            | 38.159                   | 910      | 39.069    | 18.914                  | 1.357     | 20.271    |
| Farbhölzer (Schmied) . . . . .                             | 3.227                    | 139      | 3.366     | 1.788                   | 669       | 2.457     |
| Fassagen aller Art (Fässer, Kisten u. dgl.)                | 3.104                    | 1.179    | 4.283     | 5.676                   | 6.836     | 12.512    |
| Felle und Häute . . . . .                                  | 3.709                    | 1.332    | 5.041     | 984                     | 6.823     | 7.807     |
| Fette (Unschlitt, Stearin u. dgl.) . . . . .               | 5.069                    | 1.261    | 6.330     | 828                     | 4.082     | 4.910     |
| Fische (frische, getrocknete u. dgl.) . . . . .            | 4.349                    | 24       | 4.373     | 26                      | 2         | 28        |
| Flachs, Hanf, Berg . . . . .                               | 836                      | 330      | 1.166     | 422                     | 2.901     | 3.323     |
| Garne und Twiste . . . . .                                 | 20.878                   | 1.048    | 21.926    | 2.859                   | 1.068     | 3.927     |
| Gerbestoffe (Eicheln, Lohe u. dgl.) . . . . .              | 3.655                    | 1.610    | 5.265     | 281                     | 26.914    | 27.195    |
| Glas und Glaswaren . . . . .                               | 30.608                   | 1.113    | 31.721    | 799                     | 1.177     | 1.976     |
| Geräte, Möbel, musikalische Instrumente                    | 14.955                   | 1.642    | 16.597    | 1.943                   | 5.162     | 7.105     |
| Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel                         | 2.662                    | 1.395    | 4.057     | 8.039                   | 1.500     | 9.539     |
| Gadern . . . . .                                           | 1.204                    | 228      | 1.432     | 1.359                   | 8.772     | 10.131    |
| Garze . . . . .                                            | 5.228                    | 502      | 5.730     | 1.384                   | 4.100     | 5.484     |
| Holzbohlen . . . . .                                       | 1                        | 29       | 30        | 8                       | —         | 8         |
| Kugelhölz . . . . .                                        | 3.168                    | 9.575    | 12.743    | 10.288                  | 98.708    | 108.996   |
| Brennhölz . . . . .                                        | 201                      | —        | 201       | 129.621                 | —         | 129.621   |
| Kerzen, Seife, Fackeln . . . . .                           | 12.846                   | 1.153    | 13.999    | 143                     | 1.558     | 1.701     |
| Körnerfrucht (Getreide aller Art, Hülsenfrüchte)           | 14.693                   | 106.083  | 120.776   | 21.024                  | 1.537.713 | 1.558.737 |
| Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren                      | 4.619                    | 486      | 5.105     | 869                     | 88        | 957       |
| Leder und Lederwaren . . . . .                             | 25.251                   | 848      | 26.099    | 1.366                   | 3.066     | 4.432     |
| Leinwand und Zwisch . . . . .                              | 8.387                    | 994      | 9.381     | 2.063                   | 262       | 2.325     |
| Manufakturwaren . . . . .                                  | 65.620                   | 2.590    | 68.210    | 4.040                   | 2.045     | 6.085     |
| Marmor- und Steinarbeiten . . . . .                        | 14.562                   | 170      | 14.732    | 16.195                  | 1.574     | 17.769    |
| Maschinen und deren Bestandteile . . . . .                 | 54.137                   | 2.126    | 56.263    | 5.526                   | 92        | 5.618     |
| Mehl und Mahlprodukte . . . . .                            | 27.769                   | 5.818    | 33.587    | 398                     | 664.451   | 664.849   |
| Metalle (außer Eisen) . . . . .                            | 31.751                   | 6.096    | 37.847    | 7.382                   | 4.925     | 12.307    |
| Militär-Effekten und Munition . . . . .                    | 910                      | 17       | 927       | 77                      | 223       | 300       |
| Mineralwässer . . . . .                                    | 3.388                    | 577      | 3.965     | 7.395                   | 1.366     | 8.761     |
| Öle (außer Petroleum) . . . . .                            | 23.399                   | 2.780    | 26.179    | 22.027                  | 11.062    | 33.089    |
| Obst, frisches . . . . .                                   | 437                      | 209      | 646       | 3.328                   | 1.953     | 5.281     |
| Obst, gedörrtes (auch Lequar) . . . . .                    | 911                      | 942      | 1.853     | 2                       | 16.014    | 16.016    |
| Petroleum . . . . .                                        | 1.001                    | 1.363    | 2.364     | —                       | —         | —         |
| Papier . . . . .                                           | 97.955                   | 3.465    | 101.420   | 68.644                  | 1.092     | 69.736    |
| Porzellan, Steingut, Tonware . . . . .                     | 26.048                   | 1.640    | 27.688    | 1.074                   | 243       | 1.317     |
| Reis . . . . .                                             | 6.886                    | 817      | 7.703     | 3.336                   | 729       | 4.065     |
| Salz und Salpeter . . . . .                                | 3.002                    | 1.005    | 4.007     | 1.748                   | 16        | 1.764     |
| Säuren (Salz- und Schwefelsäure) . . . . .                 | 7.370                    | 614      | 7.984     | 870                     | 21        | 891       |
| Schafwolle . . . . .                                       | 1.134                    | 194      | 1.328     | 1.550                   | 4.325     | 5.875     |
| Soda und Natron . . . . .                                  | 7.019                    | 1.105    | 8.124     | 25.455                  | 81.556    | 107.011   |
| Steinkohle und Koks . . . . .                              | 720.963                  | 181.488  | 902.451   | 99.000                  | 59.274    | 158.274   |
| Steine, Ziegel, Schotter u. dgl. . . . .                   | 18.257                   | 2.000    | 20.257    | 199.415                 | 65        | 199.480   |
| Tierische Geware (Fleisch, Butter, Eier u. dgl.) . . . . . | 1.048                    | 291      | 1.339     | 247                     | 13.927    | 14.174    |
| Tabak . . . . .                                            | 3                        | 259      | 262       | 217                     | 331       | 548       |
| Wein . . . . .                                             | 238                      | 2.851    | 3.089     | 1.847                   | 7.409     | 9.256     |
| Eisenbahnwagen und sonstige Fahrzeuge                      | 3.927                    | 395      | 4.322     | 484                     | 1.731     | 2.215     |
| Zucker, Sirup, Kandis . . . . .                            | 95.088                   | 1.901    | 96.989    | 12                      | 1.281     | 1.293     |
| Verschiedene andere Güter . . . . .                        | 7.414                    | 1.970    | 9.384     | 15.002                  | 3.110     | 18.112    |
| Regiegrüter (ohne Regieohle) . . . . .                     | 10.992                   | 3.530    | 14.522    | 535                     | 3.778     | 4.313     |
| zusammen . . . . .                                         | 1,894.178                | 389.520  | 2,283.698 | 805.001                 | 2,700.201 | 3,505.202 |

**3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1905—1909.**

| Jahr bezw.<br>Art der Fahrt und Station |                                                    | Abgereiste Personen                              |                                |        |         |               | Angekommene Personen |        |        |         |               |        |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|---------------|----------------------|--------|--------|---------|---------------|--------|
|                                         |                                                    | I.                                               | II.                            | III.   | Militär | zu-<br>sammen | I.                   | II.    | III.   | Militär | zu-<br>sammen |        |
|                                         |                                                    | Platz                                            |                                |        |         |               | Platz                |        |        |         |               |        |
| Nach abwärts                            |                                                    |                                                  |                                |        |         |               | Von unten            |        |        |         |               |        |
| 1908                                    | Lokal-<br>fahrten<br>zwischen<br>Wien u. Preßburg: | 1905                                             | 10.794                         | 45.042 | 47.030  | 1318          | 104.184              | 2804   | 18.571 | 25.146  | 578           | 47.099 |
|                                         |                                                    | 1906                                             | 11.633                         | 49.698 | 44.763  | 1331          | 107.425              | 3183   | 20.761 | 24.227  | 660           | 48.831 |
|                                         |                                                    | 1907                                             | 11.075                         | 52.160 | 40.777  | 979           | 104.991              | 3357   | 23.022 | 23.695  | 358           | 50.432 |
|                                         |                                                    | Wettrenn-Fahrten <sup>1)</sup>                   | —                              | 34.826 | —       | —             | 34.826               | —      | 15.915 | —       | —             | 15.915 |
|                                         |                                                    | Rundfahrten <sup>2)</sup>                        | —                              | 1.842  | —       | —             | 1.842                | —      | 1.842  | —       | —             | 1.842  |
|                                         |                                                    | Fischamend                                       | 572                            | 316    | 3.765   | —             | 4.653                | 158    | 166    | 2.669   | —             | 2.993  |
|                                         |                                                    | Orth                                             | 233                            | 273    | 4.476   | 1             | 4.983                | 230    | 294    | 3.976   | —             | 4.500  |
|                                         |                                                    | Wildungs-<br>mauer                               | 31                             | 51     | 1.488   | —             | 1.570                | 5      | 25     | 1.195   | —             | 1.225  |
|                                         |                                                    | Deutsch-<br>Altenburg                            | 539                            | 571    | 1.998   | —             | 3.108                | 321    | 299    | 1.466   | —             | 2.086  |
|                                         |                                                    | Hainburg                                         | 726                            | 854    | 2.461   | 33            | 4.074                | 191    | 156    | 928     | 186           | 1.461  |
|                                         | Theben                                             | 115                                              | 107                            | 1.210  | —       | 1.432         | 77                   | 91     | 1.070  | —       | 1.238         |        |
|                                         | Preßburg                                           | 1.997                                            | 1.851                          | 6.328  | 20      | 10.196        | 398                  | 373    | 1.395  | 13      | 2.179         |        |
|                                         | Weitere<br>Fahrten                                 | im ganzen                                        | 4.213                          | 4.023  | 21.726  | 54            | 30.016               | 1380   | 1.404  | 12.699  | 199           | 15.682 |
|                                         |                                                    | Wien                                             | 6.816                          | 11.702 | 23.085  | 1078          | 42.681               | 1733   | 2.247  | 10.534  | 791           | 15.305 |
|                                         |                                                    | Rußdorf                                          | 1.117                          | —      | —       | —             | 1.117                | 179    | —      | —       | —             | 179    |
|                                         |                                                    | im ganzen                                        | 7.933                          | 11.702 | 23.085  | 1078          | 43.798               | 1912   | 2.247  | 10.534  | 791           | 15.484 |
| zusammen                                |                                                    | 12.146                                           | 52.393                         | 44.811 | 1132    | 110.482       | 3292                 | 21.408 | 23.233 | 990     | 48.932        |        |
| 1909                                    |                                                    | Lokal- und Sonder-<br>fahrten<br>Wien — Preßburg | Wettrenn-Fahrten <sup>1)</sup> | —      | 32.119  | —             | —                    | 32.119 | —      | 13.836  | —             | —      |
|                                         | Rundfahrten <sup>2)</sup>                          |                                                  | —                              | 2.114  | —       | —             | 2.114                | —      | 2.114  | —       | —             | 2.114  |
|                                         | Sonderfahrt. { Rußdorf                             |                                                  | —                              | 237    | —       | —             | 237                  | —      | 154    | —       | —             | 154    |
|                                         | Wien bis                                           |                                                  | —                              | —      | —       | —             | —                    | —      | —      | —       | —             | —      |
|                                         | Greifenstein                                       |                                                  | —                              | 237    | —       | —             | 237                  | —      | 154    | —       | —             | 154    |
|                                         | im ganzen                                          |                                                  | —                              | 237    | —       | —             | 237                  | —      | 154    | —       | —             | 154    |
|                                         | Fischamend                                         |                                                  | 418                            | 263    | 3.430   | —             | 4.111                | 68     | 66     | 2.192   | —             | 2.326  |
|                                         | Orth                                               |                                                  | 252                            | 267    | 4.111   | 5             | 4.635                | 209    | 167    | 3.155   | 2             | 3.533  |
|                                         | Wildungs-<br>mauer                                 |                                                  | 22                             | 39     | 1.302   | —             | 1.363                | 10     | 10     | 998     | —             | 1.018  |
|                                         | Deutsch-<br>Altenburg                              |                                                  | 462                            | 473    | 1.943   | 1             | 2.879                | 313    | 191    | 1.223   | —             | 1.727  |
|                                         | Hainburg                                           | 715                                              | 796                            | 2.676  | 29      | 4.216         | 166                  | 144    | 843    | 166     | 1.319         |        |
|                                         | Theben                                             | 86                                               | 99                             | 1.209  | —       | 1.394         | 76                   | 48     | 1.075  | —       | 1.199         |        |
|                                         | Preßburg                                           | 1.929                                            | 1.587                          | 6.132  | 16      | 9.664         | 364                  | 317    | 1.308  | 5       | 1.994         |        |
|                                         | Weitere<br>Fahrten                                 | im ganzen                                        | 3.884                          | 3.524  | 20.803  | 51            | 28.262               | 1206   | 943    | 10.794  | 173           | 13.116 |
|                                         |                                                    | Wien                                             | 7.198                          | 11.261 | 22.830  | 1198          | 42.487               | 1771   | 1.831  | 10.193  | 305           | 14.100 |
|                                         |                                                    | Rußdorf                                          | 1.597                          | 50     | —       | —             | 1.647                | 239    | —      | —       | —             | 239    |
| im ganzen                               |                                                    | 8.795                                            | 11.311                         | 22.830 | 1198    | 44.134        | 2010                 | 1.831  | 10.193 | 305     | 14.339        |        |
| zusammen                                |                                                    | 12.679                                           | 49.305                         | 43.633 | 1249    | 106.866       | 3216                 | 18.878 | 20.987 | 478     | 43.559        |        |
| Nach aufwärts                           |                                                    |                                                  |                                |        |         |               | Von oben             |        |        |         |               |        |
| 1909                                    | Weitere<br>Fahrten                                 | 1905                                             | 2.202                          | 4.142  | 5.529   | 372           | 12.245               | 7972   | 13.754 | 23.328  | 891           | 45.945 |
|                                         |                                                    | 1906                                             | 2.180                          | 4.224  | 4.980   | 65            | 11.449               | 7882   | 13.380 | 23.804  | 429           | 45.495 |
|                                         |                                                    | 1907 <sup>3)</sup>                               | 2.155                          | 21.469 | 4.355   | 16            | 27.995               | 7546   | 48.115 | 23.758  | 690           | 80.109 |
|                                         |                                                    | 1908 <sup>3)</sup>                               | 2.387                          | 21.293 | 4.739   | 50            | 28.469               | 8150   | 49.943 | 25.232  | 762           | 84.087 |
|                                         |                                                    | Rußdorf                                          | 268                            | 1.069  | 1.223   | 3             | 2.563                | 517    | 1.992  | 2.990   | 53            | 5.552  |
|                                         |                                                    | Wien                                             | 2.152                          | 4.078  | 3.642   | 15            | 9.887                | 9404   | 16.155 | 22.509  | 411           | 48.477 |
|                                         |                                                    | im ganzen                                        | 2.420                          | 5.147  | 4.865   | 18            | 12.450               | 9921   | 18.147 | 25.499  | 464           | 54.031 |
|                                         |                                                    | Wettrennfahrten <sup>1)</sup>                    | —                              | 13.836 | —       | —             | 13.836               | —      | 32.119 | —       | —             | 32.119 |
|                                         |                                                    | Sonder-<br>fahrten nach                          | —                              | 2.766  | —       | —             | 2.766                | —      | 2.858  | —       | —             | 2.858  |
|                                         |                                                    | Wien                                             | —                              | 4.013  | —       | —             | 4.013                | —      | 4.067  | —       | —             | 4.067  |
|                                         | Greifenstein                                       | im ganzen                                        | —                              | 6.779  | —       | —             | 6.779                | —      | 6.925  | —       | —             | 6.925  |
|                                         |                                                    | zusammen                                         | 2.420                          | 25.762 | 4.865   | 18            | 33.065               | 9921   | 57.191 | 25.499  | 464           | 93.075 |

<sup>1)</sup> Nach der Freudenau (Walter). — <sup>2)</sup> Durch den Donaukanal und Donauflrom einschließlich der seit 1905 eingeführten Sonderfahrten. — <sup>3)</sup> Weitere Fahrten, nur beim II. Platz 1907: 17.227, 1908: 15.915 nach aufwärts abgereiste und 1907: 35.292, 1908: 34.826 von oben angekommene Passagiere mitbegriffen.

## 2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital betrug bis 21. April 1905 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1.755.000 Mark Obligationen aus. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 11 Dampfern mit 6000 Pferdekraften, 99 Eiskähnen (davon 8 gemietet) mit 63.773 Tonnen Tragfähigkeit und 4 Tankschiffen. Im Jahre 1909 stellten sich die Einnahmen auf 2.006.255,43 Mark, die Ausgaben auf 1.843.798,03 Mark; der Überschuf beträgt 162.457,40 Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 190.347,59 Mark. Davon wurden 120.000 Mark zur Verteilung einer 4%igen Dividende und 36.000 Mark zur Ausschüttung einer 1½%igen Superdividende verwendet.

### 1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1907—1909.

| Jahr         | Abgefenbet |          |          | Angekommen |           |           | Durchgegangen |          |          |
|--------------|------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|---------------|----------|----------|
|              | abwärts    | aufwärts | zusammen | von oben   | von unten | zusammen  | abwärts       | aufwärts | zusammen |
| Meterzentner |            |          |          |            |           |           |               |          |          |
| 1907         | 43.843     | 2.580    | 46.423   | 80.063     | 941.181   | 1.021.244 | 180.722       | 691.071  | 871.793  |
| 1908         | 16.443     | 1.174    | 17.617   | 67.909     | 799.964   | 867.873   | 264.485       | 557.057  | 821.542  |
| 1909         | 133.601    | 5.166    | 138.767  | 101.935    | 918.179   | 1.020.114 | 266.639       | 487.619  | 754.258  |

### 2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1909 nach Warengattungen.<sup>1)</sup>

| Warengattungen                                      | Abgefenbet |          | Angekommen |           | Durchgegangen |           |
|-----------------------------------------------------|------------|----------|------------|-----------|---------------|-----------|
|                                                     | nach unten | von oben | von oben   | von unten | von oben      | von unten |
| Meterzentner                                        |            |          |            |           |               |           |
| Asphalt, Gummi, Harze, Pech, Leer . . . . .         | 73         | —        | 13         | —         | 362           | —         |
| Baumwolle, Baumwollware, Jute, Watte . . . . .      | 3052       | —        | 6.631      | —         | 4.254         | —         |
| Zement, Gips, Kalk, Kaolin, Ton, Graphit . . . . .  | 8.024      | —        | 1.217      | —         | 1.031         | —         |
| Chemische Produkte . . . . .                        | 19.688     | —        | 5.505      | —         | 5.434         | —         |
| Eisen, Eisenware, Metalle, Metallwaren . . . . .    | 367        | —        | 46.618     | —         | 195.105       | —         |
| Farben aller Art, Farbhölzer, Gerbstoffe . . . . .  | 1.466      | —        | 1.742      | —         | 2.560         | —         |
| Fette und Öle . . . . .                             | —          | —        | —          | —         | —             | —         |
| Getreide und Hülsenfrüchte . . . . .                | 3.985      | 1.913    | —          | 460.504   | —             | 142.165   |
| Glaswaren, Porzellan, Steingut . . . . .            | 5          | —        | 122        | —         | 2.346         | —         |
| Holz und Holzwaren . . . . .                        | 463        | —        | 1.659      | —         | 1.297         | 14.256    |
| Kohle und Koks . . . . .                            | 89.230     | —        | 5          | —         | 3000          | —         |
| Kreide, Schiefer, Schmirgel, Spaltsteine . . . . .  | 2.157      | —        | 10.836     | —         | 10.900        | —         |
| Maschinen und Maschinenteile . . . . .              | —          | —        | 1.646      | —         | 5.081         | —         |
| Mehl und Mahlprodukte . . . . .                     | 2.550      | 105      | —          | 441.868   | —             | 164.496   |
| Mineralwasser . . . . .                             | 228        | —        | 5.366      | —         | 88            | —         |
| Papier und Papierwaren . . . . .                    | 277        | —        | 1.021      | —         | 10.434        | —         |
| Steine behauene, Mühle- und Schleifsteine . . . . . | 74         | —        | 7.183      | —         | 13.090        | —         |
| Tierische Produkte (Felle, Häute, Leder) . . . . .  | 396        | —        | 2.053      | —         | 3.490         | —         |
| Ziegel und Kiesen . . . . .                         | —          | —        | 1.138      | —         | —             | —         |
| Verschiedene Güter . . . . .                        | 1.566      | 3.148    | 9.180      | 15.807    | 8.167         | 166.702   |
| zusammen . . . . .                                  | 133.601    | 5.166    | 101.935    | 918.179   | 266.639       | 487.619   |

<sup>1)</sup> Mitteilungen der Gesellschaft.

### 3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10.000.000 K<sup>1)</sup> und wies zu Ende 1909 einen Prioritäts-Anleihenstand von 3.479.200 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1909 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 48 Dampfern mit 18.900 Pferdekraften, 262 Schleppschiffen mit einer Tragfähigkeit von 139.196 Tonnen, 80 Pontons und 1 Rettungsboot. Zur Bewältigung des Verkehrs in Österreich leisteten 11 Raddampfer mit 6060 Pferdekraften und 209 Schlepper mit 1.173.588 q Tragfähigkeit auf 358 Fahrten 23.044.197 Tonnenkilometer. Die Zahl der Schleppschiffahrten betrug 732. Im Jahre 1909 beliefen sich die Betriebs-Einnahmen auf 7.921.733 K 05 h und 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Betriebs-Ausgaben auf 6.939.690 K 91 h. Der Gewinnsaldo betrug 508.104 K 02 h, wovon 500.000 K als Dividende aufgeteilt und 8104 K 02 h als Gewinnvortrag für 1910 vorgetragen werden.

<sup>1)</sup> 50.000 Aktien zu 200 K.

**Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1905—1909.**

| Verkehrs-<br>richtung | Warengattung                     | 1905         | 1906      | 1907    | 1908                  | 1909                  |
|-----------------------|----------------------------------|--------------|-----------|---------|-----------------------|-----------------------|
|                       |                                  | Meterzentner |           |         |                       |                       |
| Abgesendet            | Kohle und Koks . . . .           | —            | 33.755    | 82.215  | 176.091               | <sup>3)</sup> 166.165 |
|                       | Kaufmannsgüter . . . .           | 173.293      | 193.637   | 294.441 | 297.961               | <sup>3)</sup> 382.789 |
|                       | zusammen . . . . .               | 173.293      | 227.392   | 376.656 | <sup>2)</sup> 485.896 | 548.954               |
| Angekommen            | Getreide <sup>1)</sup> . . . . . | 383.426      | 371.140   | 595.684 | 373.011               | <sup>4)</sup> 426.372 |
|                       | Bretter . . . . .                | —            | —         | 8.482   | —                     | } 23.018              |
|                       | Schwellen . . . . .              | —            | 5.061     | 3.900   | 2.500                 |                       |
|                       | Dauben . . . . .                 | —            | 36.573    | 45.835  | } 26.915              |                       |
|                       | Stammhölzer . . . . .            | 15.908       | 6.400     | —       |                       | —                     |
|                       | Knoppern . . . . .               | —            | —         | —       | —                     | —                     |
|                       | Borazit . . . . .                | 7.384        | 9.050     | 6.641   | 12.646                | —                     |
|                       | Kaufmannsgüter . . . .           | 556.720      | 765.869   | 44.229  | 899.434               | <sup>4)</sup> 795.964 |
|                       | Eisen . . . . .                  | —            | —         | —       | —                     | —                     |
|                       | Kohle . . . . .                  | —            | —         | —       | 6.175                 | —                     |
| zusammen . . . . .    |                                  | 963.438      | 1,194.093 | 704.771 | 1,320.681             | 1,245.354             |

<sup>1)</sup> Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse. — <sup>2)</sup> Darunter 3330 q Holzmaße und 8514 q landwirtschaftlicher Produkte. — <sup>3)</sup> Davon 8831 q im Veranferkehr. — <sup>4)</sup> Nur Veranferkehr.

<sup>1)</sup> Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse. — <sup>2)</sup> Darunter 3330 q Holzware und 8514 q landwirtschaftlicher Produkte. — <sup>3)</sup> Davon 8821 q bzw. 442 q im Bergverkehr. — <sup>4)</sup> Nur Bergverkehr.

Außerdem wurden im Jahre 1909 nach Kornenburg 249.947 q, von dort 92.404 q, nach Dorf-  
Aggsbad 3006 q und nach Linz 117.207 q, von Linz 127 q Güter befördert. Im Durchgangsverkehr  
gingen nach Bayern 213.959 q Getreide, 33.722 q Holzware und 15.807 q Kaufmannsgüter; 6998 q  
Eisenware und 4707 q Kaufmannsgüter kamen von dort.

**4. Ruder-schiffahrt.****1. Gattung und Menge der in den Jahren 1905—1909 auf Ruderfahrzeugen ein-  
gelaugten Waren.<sup>1)</sup>**

| Warengattungen                           | Mengen-Ein-<br>heit, bzw. Wert | Jahr                  |                      |                      |                      |                        |
|------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
|                                          |                                | 1905                  | 1906                 | 1907                 | 1908                 | 1909                   |
| Schweine <sup>2)</sup> . . . . .         | Kilogramm                      | 35                    | —                    | —                    | —                    | —                      |
| Riße . . . . .                           | "                              | 14                    | 14                   | 8                    | —                    | —                      |
| Häfen, Rehe . . . . .                    | "                              | 17                    | —                    | —                    | —                    | —                      |
| Seegras . . . . .                        | Bund                           | —                     | —                    | —                    | 151                  | 450                    |
| Moos <sup>2)</sup> . . . . .             | Meterzentner                   | 2                     | 11                   | —                    | —                    | —                      |
| Butter . . . . .                         | "                              | 21                    | 21.8                 | 49.2                 | 55.4                 | 4.4                    |
| Eier . . . . .                           | Stück                          | <sup>3)</sup> 36.700  | <sup>3)</sup> 59.000 | <sup>3)</sup> 74.890 | 56.210               | <sup>3)</sup> 46.852   |
| Fische . . . . .                         | Meterzentner                   | 454                   | 349                  | 240                  | 273                  | 253                    |
| Fleisch, verschiedenes . . . .           | "                              | —                     | —                    | —                    | <sup>11)</sup> 3.88  | 303                    |
| Geflügel und Federwild . . . .           | Kilogramm                      | 201                   | 233                  | 389                  | <sup>12)</sup> 338   | <sup>12)</sup> 316     |
| Tauben <sup>2)</sup> . . . . .           | "                              | 3                     | 1                    | —                    | 4                    | 4                      |
| Erbsen . . . . .                         | Meterzentner                   | 84                    | —                    | 21                   | 53                   | 55                     |
| Rüben . . . . .                          | "                              | 2.430                 | 6.484                | 2.000                | 1.020                | 115                    |
| Obst, frisch . . . . .                   | "                              | 2.761                 | 6.437                | 918                  | 7.647                | 5.602                  |
| Weintrauben . . . . .                    | Kilogramm                      | 60                    | 16                   | 0.15                 | 13.25                | 2.21                   |
| Leinöl . . . . .                         | Meterzentner                   | 1.460                 | 4.159                | 9.115                | <sup>13)</sup> 9.952 | 16.960                 |
| Bier, Branntwein . . . . .               | Hektoliter                     | —                     | <sup>4)</sup> 9      | <sup>4)</sup> 99     | 1.13                 | <sup>15)</sup> 2.55    |
| Wein- und Weinmost . . . . .             | "                              | <sup>5)</sup> 1.631.2 | <sup>5)</sup> 681    | <sup>6)</sup> 1.941  | <sup>5)</sup> 480.96 | 751.72                 |
| Obstmost . . . . .                       | "                              | <sup>7)</sup> 50.4    | <sup>7)</sup> 4.9    | 1.548                | <sup>14)</sup> 3.320 | <sup>14)</sup> 5.970   |
| Bausand . . . . .                        | Meterzentner                   | 313.186               | 482.550              | 336.680              | 300.419              | 236.790                |
| Steine <sup>8)</sup> . . . . .           | "                              | 608.107               | 336.772              | 582.839              | 758.081              | 1,046.333              |
| " <sup>8)</sup> . . . . .                | Stück                          | 5,058.000             | 1,475.000            | —                    | 23.600               | 46.800                 |
| Tonerde, Zement . . . . .                | Meterzentner                   | <sup>9)</sup> 18.285  | <sup>9)</sup> 15.100 | <sup>9)</sup> 14.400 | —                    | —                      |
| Ziegel und Platten . . . . .             | Stück                          | 12.582                | 17.978               | 17.850               | 19.250               | 19.835                 |
| Holz, u. zw.: Bauholz . . . . .          | Meterzentner                   | 379.654               | 321.720              | 505.150              | 467.179              | <sup>16)</sup> 380.220 |
| "                                        | Kronen Wert                    | 332.000               | 353.000              | 705.100              | 438.000              | —                      |
| Brennholz . . . . .                      | Kubikmeter                     | 81.295                | 52.670               | 13.008               | 39.312               | 40.746                 |
| "                                        | Meterzentner                   | 82.550                | 93.926               | 133.708              | 124.230              | 69.041                 |
| Werkholz . . . . .                       | "                              | 22.365                | 28.108               | 665                  | 4.190                | 850                    |
| Bretter, Latten <sup>10)</sup> . . . . . | Stück                          | 819.400               | 1,571.000            | 2,128.200            | 2,208.800            | 2,363.700              |
| Sägepläne . . . . .                      | Meterzentner                   | 294                   | 59                   | 183                  | 78                   | 1                      |
| Holzreifen . . . . .                     | Bund                           | 2.400                 | 3.200                | 2.147                | 4.322                | 3.262                  |
| Weinstöcken . . . . .                    | Stück                          | 126.000               | 76.000               | 24.000               | 2.200                | 3.410                  |
| Verschiedenes . . . . .                  | Meterzentner                   | —                     | 50                   | 34                   | 980                  | <sup>17)</sup> 539     |

<sup>1)</sup> Eingeliefert bei den f. f. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern Rußdori (Donau) und Kofau (Augsartenbrücke, Donaufanal). Die Zahlen sind den Berichten der u.-ö. Handels- und Gewerbeförderung entnommen. — <sup>2)</sup> Im Jahrbuch für 1906 richtiggestellt. — <sup>3)</sup> Außerdem im Jahre 1905: 3 q, 1906: 0.5 q, 1907: 0.05 q, 1909: 60 kg. — <sup>4)</sup> Kilogramm. Seit 1906 nur Branntwein. — <sup>5)</sup> Außerdem 1905: 1326, 1906: 899, 1908: 336 kg. — <sup>6)</sup> Wein. — <sup>7)</sup> Außerdem 1905: 127 kg, 1906: 5 q. — <sup>8)</sup> Platten, Bruch- und Plattensteine. — <sup>9)</sup> Tonerde allein. — <sup>10)</sup> Auch Schindeln und Pfosten. Die Zahl für 1906 im Jahrbuch 1907 richtiggestellt. — <sup>11)</sup> 10 kg Rämmer, 328 kg Rauchfleisch. — <sup>12)</sup> Außerdem 152 bzw. 144 Stück. — <sup>13)</sup> Hektoliter. — <sup>14)</sup> Außerdem 253 bzw. 266 kg. — <sup>15)</sup> Branntwein. Außerdem 21 kg Bier und 13 kg Branntwein. — <sup>16)</sup> Außerdem 402.140 Festmeter. — <sup>17)</sup> Außerdem 3 Stück Automobile, 4 q Holzwaren, 5 kg Rämmer.

Von den eingelangten Waren sind abgegangen teils in der Berg-, teils in der Talsfahrt: im Jahre 1905 16.083 q Bau-, Brenn- und Zeugholz, 3997 q Pflaster- und Randsteine, 108 q Fische, 189 kg Geflügel, 8 q Wein in Gebinden, 30 kg Obstmost, 45 q frisches Obst; im Jahre 1906: 65 kg Wein in Gebinden, 94 kg Obstmost 1 kg Tauben, 448 Stück Hühner, 92 q Fische, 300 q Tonerde, 980 q Obstzillen als Fracht, 2910 q Bauholz; im Jahre 1907: 380 kg Geflügel, 66 q Fische, 4·2 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1908: 339 q Geflügel, 28 q Rauchfleisch, 17 kg Obstmost, 55 q Fische, 1835 q Bau-, 1000 q Brennholz und 348 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1909: 222 kg Geflügel, 220 kg Wein in Gebinden, 8 kg Lämmer, 4 kg frisches Rindfleisch, 43 q Fische, 7449 q Bauholz und 156 q Weidzillen als Fracht.

Die Schifffahrtsdauer betrug im Jahre 1909: 276 Tage.

## 2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Jahr           | Gattung<br>der<br>Ruderfahrzeuge | Tragfähig-<br>keit in<br>Meter-<br>zentnern | In der Talsfahrt angekommen |         |          | In der Bergfahrt abgegangen <sup>2)</sup> |         |                    |
|----------------|----------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|---------|----------|-------------------------------------------|---------|--------------------|
|                |                                  |                                             | Wasseramt                   |         | zusammen | Wasseramt                                 |         | zusammen           |
|                |                                  |                                             | Expositur<br>Augartenbr.    | Rußdorf |          | Expositur<br>Augartenbr.                  | Rußdorf |                    |
| Ruderfahrzeuge |                                  |                                             |                             |         |          |                                           |         |                    |
| 1905           | Schleppschiffe .                 | 1600—4000                                   | 203                         | 632     | 835      | 210                                       | 615     | 825                |
|                | Gamsen . . .                     | 1120                                        | 25                          | 38      | 63       | 23                                        | 24      | 47                 |
|                | Plätten . . .                    | 45—1120                                     | 127                         | 205     | 332      | 101                                       | 135     | 236                |
|                | Trauner <sup>3)</sup> . . .      | 100—500                                     | 291                         | 462     | 753      | 234                                       | 312     | 546                |
|                | Zillen . . .                     | 30—200                                      | 1017                        | 1484    | 2501     | 616                                       | 893     | 1509               |
|                | Sechserinnen <sup>4)</sup> .     | 560                                         | 24                          | 369     | 393      | 24                                        | 359     | 383                |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 243                         | 93      | 336      | —                                         | —       | —                  |
|                | zusammen                         |                                             | 1930                        | 3283    | 5213     | 1208                                      | 2338    | <sup>5)</sup> 3546 |
| 1906           | Schleppschiffe .                 | 1600—2000                                   | 212                         | 372     | 584      | 212                                       | 337     | 549                |
|                | Gamsen . . .                     | 1200                                        | 19                          | 12      | 31       | 19                                        | 6       | 25                 |
|                | Plätten . . .                    | 670—1120                                    | 115                         | 98      | 213      | 88                                        | 68      | 156                |
|                | Trauner <sup>3)</sup> . . .      | 100—450                                     | 508                         | 271     | 779      | 491                                       | 214     | 705                |
|                | Zillen . . .                     | 10—30                                       | 1328                        | 936     | 2264     | 1043                                      | 602     | 1645               |
|                | Sechserinnen <sup>4)</sup> .     | 560                                         | 107                         | 94      | 201      | 107                                       | 81      | 188                |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 189                         | 68      | 257      | —                                         | —       | —                  |
|                | zusammen                         |                                             | <sup>6)</sup> 2478          | 1851    | 4329     | 1960                                      | 1308    | <sup>5)</sup> 3268 |
| 1907           | Schleppschiffe .                 | 1600—4000                                   | 241                         | 214     | 455      | 239                                       | 212     | 451                |
|                | Gamsen . . .                     | 1200                                        | 21                          | 8       | 29       | 21                                        | 7       | 28                 |
|                | Plätten . . .                    | 120—1120                                    | 83                          | 31      | 114      | 83                                        | 27      | 110                |
|                | Trauner <sup>3)</sup> . . .      | 100—450                                     | 559                         | 136     | 695      | 514                                       | 116     | 630                |
|                | Zillen . . .                     | 10—30                                       | 1146                        | 252     | 1398     | 876                                       | 140     | 1016               |
|                | Sechserinnen <sup>4)</sup> .     | 560                                         | 19                          | 8       | 27       | 19                                        | 3       | 22                 |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 163                         | 51      | 214      | —                                         | —       | —                  |
|                | zusammen                         |                                             | <sup>6)</sup> 2232          | 700     | 2932     | 1752                                      | 505     | <sup>5)</sup> 2257 |
| 1908           | Schleppschiffe .                 | 1600—4000                                   | 268                         | 418     | 686      | 267                                       | 418     | 685                |
|                | Gamsen . . .                     | 1120—1200                                   | 23                          | 11      | 34       | 22                                        | 11      | 33                 |
|                | Plätten . . .                    | 45—1000                                     | 78                          | 44      | 122      | 77                                        | 38      | 115                |
|                | Trauner <sup>3)</sup> . . .      | 450                                         | 500                         | 102     | 602      | 465                                       | 72      | 537                |
|                | Zillen . . .                     | 30—200                                      | 1206                        | 411     | 1617     | 827                                       | 293     | 1120               |
|                | Sechserinnen <sup>4)</sup> .     | 560                                         | 18                          | 149     | 167      | 14                                        | 149     | 163                |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 162                         | 54      | 216      | —                                         | —       | —                  |
|                | zusammen                         |                                             | <sup>6)</sup> 2255          | 1189    | 3444     | 1672                                      | 981     | <sup>5)</sup> 2653 |
| 1909           | Schleppschiffe .                 | 1600—4000                                   | 302                         | 119     | 421      | 302                                       | 119     | 421                |
|                | Gamsen . . .                     | 1200                                        | 20                          | 3       | 23       | 18                                        | 3       | 21                 |
|                | Plätten . . .                    | 120—1120                                    | 68                          | 8       | 76       | 66                                        | 5       | 71                 |
|                | Trauner <sup>3)</sup> . . .      | 100—450                                     | 381                         | 93      | 474      | 351                                       | 69      | 420                |
|                | Zillen . . .                     | 10—30                                       | 1058                        | 3281    | 1386     | 765                                       | 241     | 1006               |
|                | Sechserinnen <sup>4)</sup> .     | 560                                         | 8                           | 83      | 91       | 8                                         | 83      | 91                 |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 139                         | 49      | 188      | —                                         | —       | —                  |
|                | zusammen                         |                                             | <sup>6)</sup> 1976          | 683     | 2659     | 1510                                      | 520     | <sup>5)</sup> 2030 |

<sup>1)</sup> Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — <sup>2)</sup> Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerlegt; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück, ein kleiner Teil geht nach Ungarn. —

<sup>3)</sup> Auch Ufermugen und Zungamsen. — <sup>4)</sup> Und Siebnerinnen. — <sup>5)</sup> Außerdem viele leere, als Fracht in andere Fahrzeuge verladene Weidzillen. — <sup>6)</sup> Davon in den Jahren 1906—1909: 1287, 1104, 1175 und 1041 mit 1,162,561 q, 1,528,482 q, 1,622,195 q und 1,709,008 q Ware beladen.

In der Talsfahrt sind im Jahr fünf 1905—1909 abgegangen insgesamt: 92, 39, 78, 44 und 75 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind in den Jahren 1907 und 1908 je 4 Schiffe angekommen.

## E. Eisenbahnverkehr.

### 1. Hauptbahnen und Stadtbahn.

#### 1. Personenzugs-Verkehr der k. k. Staatsbahnen<sup>1)</sup> in den Jahren 1905—1909.

| Eisenbahnen                           | Gattung der Züge                       | Abgegangen sind im Jahre |        |        |        |                     |
|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|---------------------|
|                                       |                                        | 1905                     | 1906   | 1907   | 1908   | 1909                |
|                                       |                                        | personenbefördernde Züge |        |        |        |                     |
| Nordwest-<br>bahn                     | Schnellzüge . . . . .                  | 735                      | 751    | 764    | 757    | 756                 |
|                                       | Personenzüge . . . . .                 | 1.976                    | 1.897  | 2.223  | 2.230  | 2.240               |
|                                       | Lokalzüge <sup>2)</sup> . . . . .      | 4.051                    | 4.688  | 4.722  | 4.937  | 5.089               |
|                                       | Gemischte Züge . . . . .               | 1                        | —      | —      | —      | —                   |
|                                       | zusammen . . . . .                     | 6.763                    | 7.336  | 7.709  | 7.924  | <sup>4)</sup> 8.085 |
| Nordbahn                              | Schnellzüge . . . . .                  | 2.599                    | 2.603  | 2.850  | 3.150  | 3.104               |
|                                       | Personenzüge . . . . .                 | 4.107                    | 4.149  | 4.428  | 4.786  | 4.812               |
|                                       | Gemischte Züge <sup>3)</sup> . . . . . | 951                      | 965    | 943    | 959    | 1.008               |
|                                       | zusammen . . . . .                     | 7.657                    | 7.717  | 8.221  | 8.895  | 8.924               |
| Staats-<br>Eisenbahn-<br>Gesellschaft | Schnellzüge . . . . .                  | 3.298                    | 3.301  | 3.275  | 3.306  | 3.295               |
|                                       | Personenzüge . . . . .                 | 6.751                    | 6.960  | 7.051  | 7.127  | 7.192               |
|                                       | Lokalzüge . . . . .                    | 1.166                    | 1.359  | 1.579  | 1.542  | 1.504               |
|                                       | zusammen . . . . .                     | 11.215                   | 11.620 | 11.905 | 11.975 | 11.991              |
| Zusammen                              | Schnellzüge . . . . .                  | 8.645                    | 8.860  | 9.281  | 9.763  | 7.155               |
|                                       | Personenzüge . . . . .                 | 16.137                   | 16.616 | 17.174 | 18.577 | 14.244              |
|                                       | Lokalzüge . . . . .                    | 24.036                   | 25.808 | 26.870 | 27.440 | 6.593               |
|                                       | Gemischte Züge . . . . .               | 1.621                    | 1.635  | 1.623  | 1.630  | 1.008               |
|                                       | zusammen . . . . .                     | 50.439                   | 52.919 | 54.948 | 57.410 | 29.000              |

<sup>1)</sup> Für die Linien der k. k. Staatsbahndirektion Wien wurden auf Grund des Erlasses des k. k. Eisenbahnministeriums vom 12. Mai 1910, Z. 4994/6b keine Angaben mehr gemacht. Über die Stadtbahn siehe Seite 799 ff.

<sup>2)</sup> Bis Stockerau. — <sup>3)</sup> Unter den gemischten Zügen sind auch Militär- und Arbeiterzüge gerechnet. — <sup>4)</sup> Außerdem 4701 Güterzüge. Angekommen sind: 740 Schnell-, 2249 Personen-, 5279 Lokal-, 369 gemischte und 5224 Güterzüge.

#### 2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1905—1909.

| Eisen-<br>bahnen   | Gattung der<br>Züge                  | Abgegangen sind im Jahre |        |        |        |        | Angekommen sind im Jahre |        |        |        |        |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|
|                    |                                      | 1905                     | 1906   | 1907   | 1908   | 1909   | 1905                     | 1906   | 1907   | 1908   | 1909   |
|                    |                                      | personenbefördernde Züge |        |        |        |        |                          |        |        |        |        |
| Wien-<br>Ungarbahn | Postzüge . . . . .                   | 730                      | 730    | 728    | 730    | 730    | 730                      | 730    | 728    | 730    | 730    |
|                    | Personenzüge . . . . .               | 1.823                    | 2.150  | 1.264  | 1.462  | 1.398  | 2.175                    | 2.161  | 1.263  | 1.462  | 1.420  |
|                    | Gemischte Züge . . . . .             | 669                      | 670    | 680    | 671    | 672    | 335                      | 334    | 680    | 671    | 670    |
|                    | zusammen . . . . .                   | 2.492                    | 2.820  | 2.672  | 2.863  | 2.800  | 2.510                    | 2.495  | 2.671  | 2.863  | 2.820  |
|                    |                                      |                          |        |        |        |        |                          |        |        |        |        |
| Südbahn            | Schnellzüge . . . . .                | 2.013                    | 2.205  | 2.392  | 2.550  | 2.580  | 2.013                    | 2.205  | 2.392  | 2.550  | 2.596  |
|                    | Personenzüge . . . . .               | 1.480                    | 1.460  | 1.480  | 2.242  | 2.260  | 1.480                    | 1.460  | 1.480  | 2.190  | 2.200  |
|                    | Lokalzüge (Südbahn-<br>hof Weidling) | 17.804                   | 18.770 | 19.820 | 20.193 | 19.146 | 17.804                   | 18.769 | 19.819 | 20.743 | 19.675 |
|                    | im ganzen . . . . .                  | 1.105                    | 991    | 749    | 768    | 738    | 1.015                    | 990    | 749    | 768    | 732    |
|                    | zusammen . . . . .                   | 18.809                   | 19.761 | 20.569 | 20.961 | 19.884 | 18.819                   | 19.759 | 20.568 | 21.511 | 20.407 |
| Südbahn            |                                      |                          |        |        |        |        |                          |        |        |        |        |
|                    | zusammen . . . . .                   | 22.302                   | 23.426 | 24.441 | 25.753 | 24.724 | 22.312                   | 23.424 | 24.440 | 26.251 | 25.203 |

<sup>1)</sup> Außerdem wurden laut Mitteilung der Südbahn im Jahre 1905: 1171 und 1906: 850 Züge von Weidling bis Hauptzollamt und zurück geführt; vgl. die vorhergehende Tabelle. Seit 1907 wurde die Zugverbindung mit der Station Hauptzollamt der k. k. Staatsbahnen durch die in Unter-Heudorf, bzw. Hütteldorf eingeleiteten und aufgelösten Züge ermittelt; in Weidling wurden Züge nach Hauptzollamt nicht mehr eingeleitet und aufgelöst.

## b) Personenverkehr.

1. Fahrkartenverkauf<sup>1)</sup> der Wiener Stationen der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien und der k. k. Nordbahn-Direktion in den Jahren 1905—1909.a) Im allgemeinen.<sup>2)</sup>

| Station bzw. Art des Verkehrs                              | Zahl der verkauften Fahrkarten im Jahre |           |           |           |           |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                            | 1905                                    | 1906      | 1907      | 1908      | 1909      |
| Wien-Westbahnhof . . . . .                                 | 1,218.522                               | 1,302.213 | 1,531.071 | 1,914.789 | 1,931.309 |
| davon Lokalverkehr <sup>3)</sup> . . . . .                 | 804.110                                 | 882.123   | 1,017.917 | 1,443.956 | 1,226.865 |
| " Fernverkehr <sup>3)</sup> . . . . .                      | 414.412                                 | 420.090   | 513.154   | 470.833   | 704.444   |
| Penzing . . . . .                                          | 183.603                                 | 213.170   | 326.571   | 217.224   | 265.302   |
| Baumgarten . . . . .                                       |                                         | 83.767    | 70.769    | 76.014    | 77.832    |
| Hütteldorf-Hacking . . . . .                               | 1,514.988                               | 1,559.406 | 1,564.254 | 1,633.818 | 1,473.672 |
| Hütteldorf-Bad . . . . .                                   |                                         | 120       | 31.769    | 32.663    | 36.649    |
| zusammen Kaiserin Elisabeth-Westbahn                       | 2,917.113                               | 3,158.676 | 3,524.434 | 3,874.508 | 3,784.764 |
| außerdem Bahnhofskarten . . . . .                          | 124.597                                 | 108.808   | 115.125   | 134.000   | 144.545   |
| Wien-Franz Josefs-Bahnhof . . . . .                        | 621.173                                 | 629.721   | 631.672   | 686.720   | 663.299   |
| davon Lokalverkehr <sup>3)</sup> . . . . .                 | 368.518                                 | 351.068   | 373.412   | 318.423   | 349.297   |
| " Fernverkehr <sup>3)</sup> . . . . .                      | 259.655                                 | 278.653   | 258.260   | 368.297   | 314.002   |
| Heiligenstadt . . . . .                                    | 572.980                                 | 625.341   | 689.633   | 496.302   | 664.558   |
| Rudsdorf . . . . .                                         | 160.443                                 | 122.974   | 181.580   | 140.188   | 142.594   |
| Kahlenbergerdorf . . . . .                                 | 72.381                                  | 76.108    | 83.225    | 106.635   | 109.159   |
| zusammen Kaiser Franz Josefs-Bahn                          | 1,426.977                               | 1,454.144 | 1,586.110 | 1,429.845 | 1,579.610 |
| außerdem Bahnhofskarten . . . . .                          | 114.690                                 | 107.707   | 118.834   | 120.600   | 125.948   |
| Wien-Hauptzollamt . . . . .                                | 1,482.076                               | 1,553.848 | 1,681.704 | 1,803.510 | 1,898.174 |
| davon Stadtbahnverkehr <sup>4)</sup> . . . . .             | 1,226.439                               | 1,326.968 | 1,390.909 | 1,546.127 | 1,625.129 |
| " Lokalverkehr <sup>3)</sup> . . . . .                     | 237.328                                 | 202.622   | 268.696   | 234.632   | 250.787   |
| " Fernverkehr . . . . .                                    | 18.309                                  | 24.258    | 22.099    | 22.751    | 22.258    |
| Wien-Nordwestbahnhof . . . . .                             | 1,282.775                               | 1,358.654 | 1,426.790 | 1,426.088 | 1,407.050 |
| Floridsdorf-Jedlesee . . . . .                             | 197.044                                 | 221.516   | 240.947   | 235.464   | 189.063   |
| Jedlersdorf . . . . .                                      | 77.243                                  | 81.392    | 93.068    | 91.069    | 101.482   |
| zusammen Nordwestbahn . . . . .                            | 1,557.062                               | 1,661.562 | 1,760.805 | 1,752.621 | 1,697.595 |
| Wien-Nordbahnhof . . . . .                                 | 973.124                                 | 1,043.370 | 1,053.076 | 1,051.431 | 1,165.172 |
| Floridsdorf <sup>5)</sup> . . . . .                        | —                                       | 597.171   | 497.763   | 596.234   | 562.624   |
| zusammen Kaiser Ferdinands-Nordbahn                        | 973.124                                 | 1,640.541 | 1,550.839 | 1,647.665 | 1,727.796 |
| Wien-Staatsbahnhof . . . . .                               | 1,324.241                               | 1,534.219 | 1,627.267 | 1,703.816 | 1,758.697 |
| Simmeringer Hauptstraße . . . . .                          | 32.243                                  | 32.396    | 52.052    | 52.581    | 68.705    |
| St. Marg . . . . .                                         | 78                                      | 306       | 216       | 298       | 309       |
| Stadlauer-Brücke (Lusthaus) . . . . .                      | 17.264                                  | 18.934    | 18.762    | 16.490    | 17.961    |
| Simmering . . . . .                                        | 18.634                                  | 20.082    | 20.728    | 24.088    | 24.084    |
| Zentralfriedhof . . . . .                                  | 478                                     | 367       | —         | —         | —         |
| Stadlau . . . . .                                          | —                                       | —         | 386.754   | 470.560   | 451.509   |
| zusammen Staatsbahn . . . . .                              | 1,392.938                               | 1,606.304 | 2,105.779 | 2,267.833 | 2,321.265 |
| Außerdem im Stadtbureau der k. k. Staatsbahnen:            |                                         |           |           |           |           |
| Fahrkarten . . . . .                                       | 19.366                                  | 18.900    | 20.314    | 134.759   | 121.545   |
| Umschläge für zusammenstellbare Rundreisefahrten . . . . . | 185.742                                 | 157.828   | 152.112   | 9.033     | —         |

b) Zahl der offiziellen Vergnügungszüge und der mit diesen Zügen abgereisten<sup>7)</sup> Personen in den Jahren 1907—1909.

| Abfahrts-Bahnhof | Reiseziel                                | Im Jahre 1907    |                     | Im Jahre 1908    |                     | Im Jahre 1909    |                     |          |      |
|------------------|------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|----------|------|
|                  |                                          | abgegangene Züge | abgereiste Personen | abgegangene Züge | abgereiste Personen | abgegangene Züge | abgereiste Personen |          |      |
|                  |                                          |                  |                     |                  |                     |                  | II. Kl.             | III. Kl. | zuf. |
| Wien I           | Gefäße . . . . .                         | 5                | 1493                | 7                | 223                 | 7                | 33                  | 474      | 507  |
|                  | Kernhof . . . . .                        | 4                | 1057                | 4                | 113                 | 5                | 11                  | 400      | 411  |
|                  | Kienberg-Gaming . . . . .                | 5                | 1019                | 4                | 214                 | 4                | 1                   | 316      | 317  |
|                  | zusammen . . . . .                       | 14               | 3569                | 15               | 550                 | 16               | 45                  | 1190     | 1235 |
| Wien II          | Horn, Rosenburg, Krems u. Melk . . . . . | 6                | 2322                | 6                | 1676                | 7                | 161                 | 2155     | 2316 |

Die Anmerkungen siehe auf der folgenden Seite.

c) Zahl der mit Sonderzügen im Jahre 1909 abgereisten<sup>7)</sup> Personen.<sup>8)</sup>

Von Wien-Westbahnhof reisten ab mit je 1 Zuge: nach Amsterdam 341, Innsbruck 634 (0 + 44 + 590), Paris 372 (0 + 131 + 241), Niva 370, Saalfelden 513 (0 + 20 + 493), Salzburg 410 und nach Triest 650, mit 2 Zügen nach Hohenberg 300 und 300 Personen, insgesamt mit 9 Zügen 3890 Personen, und zwar 195 in der II. und 3695 in der III. Klasse.

Von Wien-Franz Josefs-Bahnhof reisten ab mit je 1 Zuge: nach Eggenburg 600, nach Herzogenburg 304 und nach Krems 371, mit 2 Zügen nach Horn 338 und 650 Personen, insgesamt mit 5 Zügen 2263 Personen in der III. Klasse.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Mankof 300, nach Olmütz 325, nach Napagedl 67, nach Oberberg—Swinemünde 198, nach Eisgrub 282; mit je 2 Zügen nach Brünn 600 und 300, nach Lundenburg 300 und 472, insgesamt mit 9 Zügen 2844 Personen, und zwar 51 in der I., 360 in der II. und 2433 in der III. Klasse.

d) Zahl der mit den Wallfahrtszügen im Jahre 1909 abgereisten<sup>7)</sup> Personen.

Von Wien I Westbahnhof reisten ab: nach Bregenz (1 Zug) 220 (15 + 55 + 150), nach Freiland (3 Züge) 900, nach Kernhof (2 Züge) 854 (0 + 20 + 834), nach Krummhubbaum (1 Zug) 333, nach Lilienfeld (1 Zug) 710, nach St. Pölten (22 Züge) 8712 (0 + 143 + 9569) und nach Pontealba (2 Züge) 607 (50 + 159 + 398) Personen, insgesamt in 32 Zügen 13.336 Personen, und zwar 65 in der I., 377 in der II. und 12.894 in der III. Klasse.

Von Wien-Franz Josefs-Bahnhof reisten ab in je 2 Zügen: nach Klein-Meißeldorf 1025 und nach Pöbram 1400, zusammen 2425 Personen.

Von Wien-Hauptzollamt reisten ab: in 1 Zuge nach Krummhubbaum 300 Personen.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Vyšitz am Hofstein 430 und nach Děvčany-ujfalu 495, zusammen in 2 Zügen 925 Personen in der III. Klasse.

e) Zahl der mit Luxuszügen in den Jahren 1905—1909 abgereisten<sup>7)</sup> Personen.

Von Wien-Westbahnhof reisten im Jahr fünf 1905—1909 nach Ostende: 3495, 3534, 3420, 3342, 3787; nach Paris: 5646, 5866, 6470, 6014, 6634; nach Konstantinopel: 1164, 1238, 1247, 1340, 2126; nach Konstanza: 875, 917, 989, 1004, 1561, insgesamt: 11.178, 11.555, 12.126, 11.700, 14.108 Personen.

f) Frequenz während der Feiertage<sup>7)</sup> in den Jahren 1905—1909.

| Jahr | Westbahnhof |           |              | Franz Josefs-Bahn |           |              |             | Hauptzollamt |           |              |             |
|------|-------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|--------------|-------------|--------------|-----------|--------------|-------------|
|      | Ostern      | Pfingsten | Weih-nachten | Ostern            | Pfingsten | Weih-nachten | St. Leopold | Ostern       | Pfingsten | Weih-nachten | St. Leopold |
| 1905 | 14.174      | 36.803    | 17.235       | 6.999             | 17.648    | 13.045       | 1063        | 16.482       | 13.963    | 11.967       | 5577        |
| 1906 | 19.906      | 31.676    | 16.895       | 14.270            | 16.168    | 25.335       | 1732        | 19.445       | 10.826    | 13.601       | 1460        |
| 1907 | 18.078      | 27.906    | 12.771       | 4.961             | 18.892    | 13.572       | 187         | 28.145       | 15.235    | 16.606       | 272         |
| 1908 | 18.568      | 29.469    | 19.232       | 12.586            | 14.676    | 24.384       | 1595        | 22.151       | 12.871    | 16.129       | 1009        |
| 1909 | 19.877      | 30.522    | 22.240       | 14.753            | 21.226    | 12.329       | 845         | 20.006       | 14.807    | 15.608       | 1498        |

<sup>1)</sup> Diese dem „Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion“, sowie den Leistungsausweisen der einzelnen Stationen entnommenen Zahlen umfassen für Hütteldorf-Gading, Heiligenstadt, Rudsdorf und Stahenbergerdorf auch die verkauften Stadtbahnfahrten, während auf Seite 802 den „Mitteilungen über den Betrieb der Stadtbahn“ zufolge die Zahl der beförderten Personen angegeben ist. Wien I bedeutet: Westbahnhof, Wien II: Kaiser Franz Josef-Bahnhof. — <sup>2)</sup> Inbegriffen ist darunter die in den folgenden Tabellen gesondert nachgewiesene Abfahrtsfrequenz der offiziellen Ver-  
<sup>3)</sup> Inbegriffen bis 100 km, Fernverkehr darüber hinaus. — <sup>4)</sup> Hier stimmen die Angaben des „Geschäftsberichtes“ und der „Mitteilungen“ nicht überein. — <sup>5)</sup> Die in der Haltestelle Leopoldsdorf ausgegebenen Fahrkarten sind in der Ziffer der Station Floridsdorf enthalten. — <sup>6)</sup> Die große Änderung der Zahlen beruht auf einer Änderung in der Zählung der kombinierten Rundtouren. — <sup>7)</sup> Unter den Angaben der 1. Tabelle mitinbegriffen. — <sup>8)</sup> Wo nicht anders bemerkt, III. Klasse.

## 2. Von den Wiener Stationen und Haltestellen der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1909 abgereifte Personen nach der Wagenklasse.

| Eisenbahnen                           | Stationen (Haltestellen)<br>und Strecken | I.                     | II.     | III.      | Mit<br>Militär-<br>karten | Im<br>ganzen |
|---------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|---------|-----------|---------------------------|--------------|
|                                       |                                          | Klasse mit Zivilkarten |         |           |                           |              |
| wurden befördert                      |                                          |                        |         |           |                           |              |
| Nordwest-<br>bahn                     | Wien . . . . .                           | 7.483                  | 79.708  | 1.297.383 | 22.476                    | 1.407.050    |
|                                       | Floridsdorf-Jedlesees . . . . .          | 19                     | 2.586   | 185.790   | 668                       | 189.063      |
|                                       | Jedlersdorf . . . . .                    | —                      | 1.308   | 100.153   | 21                        | 101.482      |
|                                       | zusammen . . . . .                       | 7.502                  | 83.602  | 1.583.326 | 23.165                    | 1.697.595    |
| Nordbahn                              | Wien-Nordbahnhof . . . . .               | 14.286                 | 141.646 | 972.793   | 36.497                    | 1.165.172    |
|                                       | Floridsdorf . . . . .                    | 5                      | 7.380   | 553.988   | 1.251                     | 562.624      |
|                                       | zusammen . . . . .                       | 14.241                 | 149.026 | 1.526.781 | 37.748                    | 1.727.796    |
| Staats-<br>Eisenbahn-<br>Gesellschaft | Staatsbahnhof . . . . .                  | 44.459                 | 252.682 | 1.412.506 | 49.050                    | 1.758.697    |
|                                       | Simmeringer Hauptstraße . . . . .        | 2                      | 208     | 68.486    | 9                         | 68.705       |
|                                       | St. Marx <sup>2)</sup> . . . . .         | —                      | —       | 309       | —                         | 309          |
|                                       | Stadlauer Brücke (Lusthaus) . . . . .    | —                      | 366     | 17.595    | —                         | 17.961       |
|                                       | Stadlau . . . . .                        | 63                     | 7.625   | 441.990   | 1.831                     | 451.509      |
|                                       | Simmering . . . . .                      | —                      | 29      | 24.024    | 31                        | 24.084       |
|                                       | zusammen . . . . .                       | 44.524                 | 260.910 | 1.964.910 | 50.921                    | 2.321.265    |

<sup>1)</sup> Darunter mit Rückfahrkarten 735 I. Klasse, 38.595 II. Klasse, 953.645 III. Klasse. — <sup>2)</sup> Mit Güterzügen von. bzw. nach dem Zentralviehmarfte beförderte Tierhealerter.

<sup>1)</sup> Darunter mit Rückfahrkarten 735 I. Klasse, 38.595 II. Klasse, 953.645 III. Klasse. — <sup>2)</sup> Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter.

## 3. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen im Jahre 1909 beförderte Personen nach der Wagenklasse.

| Eisenbahnen                     | Stationen (Haltestellen)  | I.                     | II.       | III.      | Mit<br>Militär-<br>karten | Im<br>ganzen |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|---------------------------|--------------|
|                                 |                           | Klasse mit Zivilkarten |           |           |                           |              |
|                                 |                           | wurden befördert       |           |           |                           |              |
| a) Von Wien abgereifte Personen |                           |                        |           |           |                           |              |
| Wien-<br>Aspangbahn             | Wien . . . . .            | 642                    | 16.789    | 266.581   | 4.572                     | 288.584      |
|                                 | Simmering . . . . .       | —                      | 98        | 10.031    | 139                       | 10.268       |
|                                 | Zentralfriedhof . . . . . | —                      | 52        | 6.141     | 10                        | 6.203        |
|                                 | zusammen . .              | 642                    | 16.939    | 282.753   | 4.721                     | 305.055      |
| Südbahn                         | Wien . . . . .            | 174.261                | 908.751   | 2.412.295 | 46.659                    | 3.541.966    |
|                                 | Meidling . . . . .        | 17.135                 | 383.310   | 2.070.123 | 6.110                     | 2.476.678    |
|                                 | Hegendorf . . . . .       | 908                    | 28.420    | 245.104   | 133                       | 274.565      |
|                                 | Inzersdorf . . . . .      | 25                     | 762       | 13.116    | 13                        | 13.916       |
| zusammen . .                    | 192.329                   | 1.321.243              | 4.740.638 | 52.915    | 6.307.125                 |              |
| b) In Wien angekommene Personen |                           |                        |           |           |                           |              |
| Wien-<br>Aspangbahn             | Wien . . . . .            | 1.055                  | 15.061    | 199.942   | 3.070                     | 219.128      |
|                                 | Simmering . . . . .       | —                      | 77        | 8.426     | 117                       | 8.620        |
|                                 | Zentralfriedhof . . . . . | 11                     | 153       | 9.198     | —                         | 9.362        |
|                                 | zusammen . .              | 1.066                  | 15.291    | 217.566   | 3.187                     | 237.110      |
| Südbahn                         | Wien . . . . .            | .                      | .         | .         | .                         | 1.965.504    |
|                                 | Meidling . . . . .        | .                      | .         | .         | .                         | 1.599.725    |
|                                 | Hegendorf . . . . .       | .                      | .         | .         | .                         | 127.407      |
|                                 | Inzersdorf . . . . .      | .                      | .         | .         | .                         | 11.220       |
| zusammen . .                    | .                         | .                      | .         | .         | 3.703.856                 |              |

## c) Güterverkehr.

## 1. Güterverkehr der k. k. Staatsbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen im Jahre 1909.

## a) Aufgabe (Absendung).

| Stationen                                              | Zahl der Expeditionen mit |         |         | Gewicht des bewegten Gutes in Tonnen |         |                       |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------|-----------------------|
|                                                        | Gepäck                    | Eilgut  | Fracht  | Gepäck                               | Eilgut  | Fracht                |
| <b>1. Westbahn:</b>                                    |                           |         |         |                                      |         |                       |
| Wien-Westbahnhof . . . . .                             | 105.956                   | 188.171 | 290.695 | 4.967                                | 15.325  | <sup>1)</sup> 144.814 |
| Penzing . . . . .                                      | 4.157                     | 9.454   | 26.281  | 112                                  | 660     | 9.117                 |
| Penzing-Rangierbahnhof . . . . .                       | —                         | —       | 14.449  | —                                    | —       | 35.897                |
| Baumgarten . . . . .                                   | 262                       | —       | —       | —                                    | —       | —                     |
| Mütteldorf-Hacking . . . . .                           | 15.704                    | 2.330   | 6.359   | 99                                   | 175     | 27.959                |
| Mütteldorf-Bad . . . . .                               | 151                       | —       | —       | —                                    | —       | —                     |
| zusammen . . . . .                                     | 126.230                   | 199.955 | 337.784 | 5.178                                | 16.160  | 217.787               |
| <b>2. Franz Josefsbahn:</b>                            |                           |         |         |                                      |         |                       |
| Wien-Franz Josefsbahnhof . . . . .                     | 54.412                    | 193.423 | 225.166 | 2.560                                | 18.079  | <sup>1)</sup> 116.902 |
| Heiligenstadt . . . . .                                | 6.899                     | 6.904   | 17.088  | 79                                   | 596     | 11.888                |
| Ruzdorf . . . . .                                      | 413                       | 2.190   | 13.247  | 10                                   | 198     | 15.950                |
| Rahnenbergerdorf . . . . .                             | 60                        | 22      | 85      | 12                                   | 1       | 12                    |
| zusammen . . . . .                                     | 61.784                    | 202.539 | 255.586 | 2.661                                | 18.874  | 144.252               |
| <b>3. Hauptzollamt:</b>                                |                           |         |         |                                      |         |                       |
| Hauptzollamt . . . . .                                 | 12.081                    | 39.680  | 134.587 | 239                                  | 2.984   | <sup>1)</sup> 27.387  |
| Großmarkthalle, Fleischsendungen . . . . .             | —                         | —       | —       | —                                    | —       | —                     |
| Großmarkthalle, für Viktualien <sup>2)</sup> . . . . . | —                         | 2.911   | 1.736   | —                                    | 117     | 779                   |
| zusammen . . . . .                                     | 12.081                    | 42.591  | 136.323 | 239                                  | 3.101   | 28.166                |
| <b>4. Nordbahn:</b>                                    |                           |         |         |                                      |         |                       |
| Wien-Nordbahnhof . . . . .                             | .                         | 441.167 | 466.545 | 3.484                                | 44.132  | 281.130               |
| Floridsdorf . . . . .                                  | .                         | 20.235  | 46.299  | 82                                   | 3.008   | 88.554                |
| zusammen . . . . .                                     | .                         | 461.402 | 512.844 | 3.566                                | 47.140  | 369.684               |
| <b>5. Nordwestbahn:</b>                                |                           |         |         |                                      |         |                       |
| Wien-Nordwestbahnhof . . . . .                         | .                         | .       | .       | 2.130                                | 24.067  | 108.586               |
| Floridsdorf-Zedlsee . . . . .                          | .                         | .       | .       | 27                                   | 130     | 15.829                |
| Zedlersdorf . . . . .                                  | .                         | .       | .       | 12                                   | 4       | 38.140                |
| zusammen . . . . .                                     | .                         | .       | .       | <sup>3)</sup> 2.169                  | 24.201  | 162.555               |
| <b>6. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft:</b>               |                           |         |         |                                      |         |                       |
| Wien . . . . .                                         | .                         | .       | .       | 4.927                                | 123.144 | 294.774               |
| St. Marg . . . . .                                     | .                         | .       | .       | —                                    | —       | 25.381                |
| Grubbergerlande . . . . .                              | .                         | .       | .       | —                                    | —       | 40.371                |
| Stadlau . . . . .                                      | .                         | .       | .       | 105                                  | 3.360   | 74.645                |
| Simmering . . . . .                                    | .                         | .       | .       | 17                                   | 95      | 4.180                 |
| zusammen . . . . .                                     | .                         | .       | .       | 5.049                                | 126.599 | 439.351               |

Die Anmerkungen zu dieser Tabelle siehe auf der nächsten Seite.

## b) Abgabe (Ankunft).

| Stationen                                                 | Zahl der Expeditionen mit |                |                | Gewicht in Tonnen<br>des bewegten Gutes |                   |                       |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|-------------------|-----------------------|
|                                                           | Gepäck                    | Gilgut         | Fracht         | Gepäck                                  | Gilgut            | Fracht                |
| <b>1. Westbahn:</b>                                       |                           |                |                |                                         |                   |                       |
| Wien=Westbahnhof . . . . .                                | 86.912                    | 161.810        | 244.880        | 4.267                                   | 25.017            | <sup>1)</sup> 373.480 |
| Penzing . . . . .                                         | 2.178                     | 14.483         | 14.481         | 81                                      | 1.376             | 64.058                |
| Penzing=Kangier-<br>bahnhof . . . . .                     | —                         | —              | 15.723         | —                                       | —                 | 36.004                |
| Baumgarten . . . . .                                      | 340                       | —              | —              | —                                       | —                 | —                     |
| Hütteldorf=Haching . . . . .                              | 2.678                     | 1.954          | 17.010         | 74                                      | 500               | 64.163                |
| Hütteldorf=Bad . . . . .                                  | —                         | —              | —              | —                                       | —                 | —                     |
| <b>zusammen . . . . .</b>                                 | <b>92.108</b>             | <b>178.247</b> | <b>292.094</b> | <b>4.422</b>                            | <b>26.893</b>     | <b>537.705</b>        |
| <b>2. Franz Josefsbahn:</b>                               |                           |                |                |                                         |                   |                       |
| Wien=Franz Josefs-<br>bahnhof . . . . .                   | 40.504                    | 120.357        | 167.894        | 1.978                                   | 19.192            | <sup>1)</sup> 332.480 |
| Heiligenstadt . . . . .                                   | 4.918                     | 5.570          | 12.894         | 98                                      | 454               | 74.452                |
| Rußdorf . . . . .                                         | 538                       | 3.283          | 8.775          | 16                                      | 273               | 36.603                |
| Kahlenbergerdorf . . . . .                                | 187                       | 76             | 61             | 66                                      | 44                | 11                    |
| <b>zusammen . . . . .</b>                                 | <b>46.147</b>             | <b>129.286</b> | <b>189.624</b> | <b>2.158</b>                            | <b>19.963</b>     | <b>443.546</b>        |
| <b>3. Hauptzollamt:</b>                                   |                           |                |                |                                         |                   |                       |
| Hauptzollamt . . . . .                                    | 2.053                     | 19.840         | 35.521         | 78                                      | 1.391             | <sup>1)</sup> 42.739  |
| Großmarkthalle,<br>Fleischsendungen . . . . .             | —                         | 1.890          | 24.263         | —                                       | <sup>1)</sup> 803 | <sup>1)</sup> 14.962  |
| Großmarkthalle, für<br>Viktualien <sup>2)</sup> . . . . . | —                         | 6.181          | 1.980          | —                                       | 779               | 3.315                 |
| <b>zusammen . . . . .</b>                                 | <b>2.053</b>              | <b>27.911</b>  | <b>61.764</b>  | <b>78</b>                               | <b>2.973</b>      | <b>61.016</b>         |

<sup>1)</sup> Obige Gewichtsmengen verteilen sich folgendermaßen:

|                          |                     | Lokalverkehr | Anschluß- und<br>Verbandverkehr | Auslands-<br>verkehr |
|--------------------------|---------------------|--------------|---------------------------------|----------------------|
| In Wien=Westbahnhof      | aufgegebene Fracht: | 110.284 t    | 18.674 t                        | 15.856 t             |
| Wien=Franz Josefsbahnhof | "                   | 100.667 "    | 13.633 "                        | 2.602 "              |
| Hauptzollamt             | "                   | 14.715 "     | 12.513 "                        | 159 "                |
| Wien=Westbahnhof         | abgegebene          | 284.426 "    | 61.545 "                        | 27.509 "             |
| Wien=Franz Josefsbahnhof | "                   | 269.804 "    | 41.499 "                        | 13.167 "             |
| Hauptzollamt             | "                   | 23.625 "     | 17.239 "                        | 1.875 "              |
| Großmarkthalle           | "                   | 12.437 "     | 2.525 "                         | —                    |
| "                        | abgegebenes Gilgut: | 173 "        | 630 "                           | —                    |

<sup>2)</sup> Viktualien ohne Fleischsendungen.

<sup>3)</sup> Hunde wurden in den 3 Stationen 2438, 142 und 75, zusammen 2655 befördert, in den 3 Stationen kamen 832, 111 und 16, zusammen 1959 an.

**2. Güterverkehr der Privatbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen in den Jahren 1905—1909.**

| Jahr                                     | Wien-Mispang-Bahn <sup>1)</sup> |           |              |          | Südbahn-Gesellschaft <sup>2)</sup> |              |          |            |          | Zusammen |
|------------------------------------------|---------------------------------|-----------|--------------|----------|------------------------------------|--------------|----------|------------|----------|----------|
|                                          | Wien-Mispang-Bahnhof            | Simmering | Reinfriedhof | zusammen | Südbahnhof                         | Magleinsdorf | Meidling | Heizendorf | zusammen |          |
| Tonnen                                   |                                 |           |              |          |                                    |              |          |            |          |          |
| a) Reisegepäck: 1. Absendung             |                                 |           |              |          |                                    |              |          |            |          |          |
| 1905                                     | 480                             | 14        | 4            | 498      | 4.643                              | —            | 537      | 65         | 5.245    | 5.743    |
| 1906                                     | 467                             | 10        | 3            | 480      | 5.141                              | —            | 486      | 67         | 5.694    | 6.174    |
| 1907                                     | 394                             | 13        | 3            | 410      | 5.507                              | —            | 635      | 54         | 6.196    | 6.606    |
| 1908                                     | 437                             | 12        | 4            | 453      | 5.856                              | —            | 632      | 60         | 6.548    | 7.001    |
| 1909                                     | 372                             | 9         | 4            | 385      | 6.038                              | —            | 650      | 63         | 6.751    | 7.136    |
| a) Reisegepäck: 2. Empfang               |                                 |           |              |          |                                    |              |          |            |          |          |
| 1905                                     | 451                             | 12        | 2            | 465      | .                                  | .            | .        | .          | .        | .        |
| 1906                                     | 264                             | 7         | 1            | 272      | .                                  | .            | .        | .          | .        | .        |
| 1907                                     | 243                             | 9         | 1            | 253      | .                                  | .            | .        | .          | .        | .        |
| 1908                                     | 497                             | 10        | 1            | 508      | .                                  | .            | .        | .          | .        | .        |
| 1909                                     | 480                             | 10        | 1            | 491      | .                                  | .            | .        | .          | .        | .        |
| b) Eilgüter: 1. Absendung                |                                 |           |              |          |                                    |              |          |            |          |          |
| 1905                                     | 1.867                           | 46        | 5            | 1.918    | 11.345                             | 125          | 1.311    | 71         | 12.851   | 14.769   |
| 1906                                     | 2.162                           | 63        | 26           | 2.251    | 12.434                             | 148          | 1.463    | 154        | 14.199   | 16.450   |
| 1907                                     | 2.310                           | 53        | 9            | 2.372    | 12.967                             | 223          | 1.377    | 124        | 14.691   | 17.063   |
| 1908                                     | 2.399                           | 65        | 1            | 2.465    | 13.821                             | 238          | 1.361    | 121        | 15.541   | 18.006   |
| 1909                                     | 2.804                           | 47        | 1            | 2.852    | 15.927                             | 273          | 1.569    | 123        | 17.892   | 20.744   |
| b) Eilgüter: 2. Empfang                  |                                 |           |              |          |                                    |              |          |            |          |          |
| 1905                                     | 5.296                           | 63        | 9            | 5.368    | 14.776                             | 994          | 3.577    | 158        | 19.505   | 24.873   |
| 1906                                     | 5.885                           | 60        | 5            | 5.950    | 16.300                             | 1.629        | 3.205    | 127        | 21.261   | 27.211   |
| 1907                                     | 6.175                           | 68        | 20           | 6.263    | 16.308                             | 1.717        | 3.841    | 269        | 22.135   | 28.398   |
| 1908                                     | 5.742                           | 65        | 8            | 5.815    | 14.783                             | 1.482        | 3.871    | 136        | 20.272   | 26.087   |
| 1909                                     | 7.626                           | 41        | 2            | 7.669    | 12.490                             | 2.320        | 4.916    | 156        | 19.882   | 27.551   |
| c) Frachtgüter: 1. Absendung             |                                 |           |              |          |                                    |              |          |            |          |          |
| 1905                                     | 54.715                          | 5.581     | 1            | 60.297   | —                                  | 241.351      | —        | 3.713      | 245.064  | 305.361  |
| 1906                                     | 47.740                          | 12.648    | 85           | 60.473   | —                                  | 267.920      | —        | 4.219      | 272.139  | 332.612  |
| 1907                                     | 44.928                          | 16.029    | 7            | 60.964   | —                                  | 277.710      | —        | 4.562      | 282.272  | 343.236  |
| 1908                                     | 56.677                          | 24.136    | 7            | 80.820   | —                                  | 265.469      | —        | 4.585      | 270.054  | 350.874  |
| 1909                                     | 47.015                          | 19.847    | 9            | 66.871   | —                                  | 254.773      | —        | 4.732      | 259.505  | 326.376  |
| c) Frachtgüter: 2. Empfang <sup>4)</sup> |                                 |           |              |          |                                    |              |          |            |          |          |
| 1905                                     | 162.307                         | 26.531    | 15           | 188.853  | —                                  | 607.315      | —        | 28.679     | 635.994  | 824.847  |
| 1906                                     | 176.324                         | 38.556    | 481          | 215.361  | —                                  | 612.528      | —        | 29.781     | 642.309  | 857.670  |
| 1907                                     | 179.370                         | 45.954    | 297          | 225.621  | —                                  | 597.112      | —        | 32.899     | 630.011  | 855.632  |
| 1908                                     | 175.481                         | 60.733    | 9.484        | 245.698  | —                                  | 617.311      | —        | 32.769     | 650.080  | 895.778  |
| 1909                                     | 188.868                         | 45.103    | 365          | 234.336  | —                                  | 569.849      | —        | 36.684     | 606.533  | 840.869  |

<sup>1)</sup> Der hier nicht eingerechnete Transitverkehr umfaßte 112.452 t. — <sup>2)</sup> Die Angaben über die Absendung wurden nur bezüglich der Hauptlinie, nicht auch der Portendorfer Linie gemacht. Über diese Linie liegen nur folgende Angaben vor: Gepäcksabgabe in Wien-Südbahnhof 54 t, in Meidling 33 t, in Heizendorf 1 t; Eilgutabgabe 1832 t, 675 t, 0,1 t; Frachtgutabgabe in Magleinsdorf 55.072 t loco, 13.667 t Transit, Heizendorf 45 t. Seit 1909 sind diese Zahlen denen der Hauptlinie nicht mehr zugeordnet. Ebenso ist der Transit-Frachtgutverkehr nicht eingerechnet. Er betrug von fremden Bahnen via Wien nach Südbahn- (oder Anschlussbahn-) Stationen 10.070.618 q, von Südbahn- (oder Anschlussbahn-) Stationen via Wien nach fremden Bahnen 4.227.387 q. — <sup>3)</sup> Die Zahl der Expeditionen der drei Stationen betrug: für die Absendung 7818, 255 und 74, zusammen 8147, für den Empfang 9380, 240 und 55, zusammen 9675. Die Zahl der abgeordneten Hunde betrug 649, 5 und 11, zusammen 665, die der angekommenen 925, 8 und 2, zusammen 935. — <sup>4)</sup> Außerdem langten am Südbahnhof 1.030.230 kg, in Magleinsdorf 38.132.302 kg Lebensmittel ein.

3. Im Jahre 1909 von den Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen<sup>1)</sup> beförderte  
Parteifrachtgüter nach der Gattung.

| Laufende Zahl | Gattung der Parteifrachtgüter                                                                                | Abgesendet                                                    |               |                                            |                                                        |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|               |                                                                                                              | Nordwest-<br>bahn                                             | Nord-<br>bahn | Staats-<br>eisenbahn-<br>Gesell-<br>schaft | Auf der<br>Stadt-<br>bahn be-<br>fördert <sup>2)</sup> |
|               |                                                                                                              | Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg <sup>1</sup> ) |               |                                            |                                                        |
|               | I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).                                                                 |                                                               |               |                                            |                                                        |
| 1             | Pferde, Maultiere, Esel . . . . .                                                                            | 1.771                                                         | 944           | 1.014                                      | 165                                                    |
| 2             | Hornvieh . . . . .                                                                                           | 262                                                           | 271           | 15.918                                     | 10.526                                                 |
| 3             | Schweine . . . . .                                                                                           | 17                                                            | 8             | 4.519                                      | 238                                                    |
| 4             | Schafe, Ziegen und sonstige Tiere . . .                                                                      | 17                                                            | 7             | 2.879                                      | 299                                                    |
|               | II. Getreide und Samereien, Viehfutter,<br>nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.                          |                                                               |               |                                            |                                                        |
| 1             | Getreide . . . . .                                                                                           | 1.873                                                         | 8.342         | 28.875                                     | 67.260                                                 |
| 2             | Malz . . . . .                                                                                               |                                                               | 580           | 14.890                                     | —                                                      |
| 3             | Hülsenfrüchte, Samen und Saat . . .                                                                          |                                                               | 1.607         | 768                                        | 1.330                                                  |
| 4             | Rüben und Rübenschnitte . . . . .                                                                            |                                                               | 266           | 3.743                                      | —                                                      |
| 5             | Reis . . . . .                                                                                               | —                                                             | 212           | 121                                        | 562                                                    |
| 6             | Baumfrüchte (Obst) . . . . .                                                                                 | 508                                                           | 1.223         | 3.380                                      | 2.737                                                  |
| 7             | Verschiedene Feld-, Garten- und Wald-<br>erzeugnisse . . . . .                                               | 870                                                           | 998           | 10.851                                     | 11.514                                                 |
| 8             | Dungmittel und -Stoffe . . . . .                                                                             | 1.649                                                         | 371           | 10.969                                     | 980                                                    |
|               | III. Nahrungs- und Genußmittel.                                                                              |                                                               |               |                                            |                                                        |
| 1             | Eier . . . . .                                                                                               | 319                                                           | 249           | 98                                         | 2.051                                                  |
| 2             | Butter, Rindschmalz, Käse . . . . .                                                                          | 1.355                                                         | 536           | 105                                        | 298                                                    |
| 3             | Gemüse . . . . .                                                                                             | 77                                                            | —             | —                                          | —                                                      |
| 4             | Kartoffeln . . . . .                                                                                         | 96                                                            | 471           | 2.563                                      | 2.231                                                  |
| 5             | Heringe . . . . .                                                                                            | —                                                             | 105           | 38                                         | 15                                                     |
| 6             | Kaffee . . . . .                                                                                             | —                                                             | 315           | 94                                         | 908                                                    |
| 7             | Mahlerzeugnisse . . . . .                                                                                    | 8.309                                                         | 20.232        | 13.236                                     | 6.451                                                  |
| 8             | Salz . . . . .                                                                                               | 109                                                           | 69            | 122                                        | 475                                                    |
| 9             | Süßfrüchte . . . . .                                                                                         | —                                                             | 453           | 29                                         | 2.866                                                  |
| 10            | Tabak und Tabakerzeugnisse . . . . .                                                                         | 173                                                           | 389           | 2.613                                      | 3.850                                                  |
| 11            | Zucker . . . . .                                                                                             | 218                                                           | 1.307         | 1.057                                      | 2.317                                                  |
| 12            | Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material-<br>u. Delikatessenwaren u. sonstige Nahrungs-<br>mittel . . . . . | 218                                                           | 4.177         | 22.115                                     | 4.727                                                  |
| 13            | Bier . . . . .                                                                                               | 3.243                                                         | 3.136         | 5.307                                      | 996                                                    |
| 14            | Spiritus und Branntwein . . . . .                                                                            | 347                                                           | 1.431         | 1.471                                      | 852                                                    |
| 15            | Wein . . . . .                                                                                               | 1.893                                                         | 4.878         | 16.366                                     | 14.366                                                 |
|               | IV. Brennstoffe.                                                                                             |                                                               |               |                                            |                                                        |
| 1             | Brennholz . . . . .                                                                                          | 40                                                            | 298           | 115                                        | 5.959                                                  |
| 2             | Braunkohle und Briketts . . . . .                                                                            | 283                                                           | —             | 734                                        | 360                                                    |
| 3             | Koks . . . . .                                                                                               | 380                                                           | 277           | 28.917                                     | 2.847                                                  |
| 4             | Steinkohle . . . . .                                                                                         | 21.293                                                        | 6.757         | 3.471                                      | 37.106                                                 |
| 5             | Sonstige Brennstoffe . . . . .                                                                               | —                                                             | 859           | 1.342                                      | 6.114                                                  |
|               | V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.                                                                     |                                                               |               |                                            |                                                        |
| 1             | Steine, roh und bearbeitet . . . . .                                                                         | 2.188                                                         | 1.716         | 3.999                                      | 1.145                                                  |
| 2             | Zement . . . . .                                                                                             | 996                                                           | 1.468         | 1.806                                      | 11.834                                                 |
| 3             | Kalk, gebrannter . . . . .                                                                                   | 25                                                            | 222           | 414                                        | 287                                                    |
| 4             | Sonstige Steine und Erden, Gips . . .                                                                        | 5.187                                                         | 4.135         | 11.217                                     | 28.699                                                 |
| 5             | Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence .                                                                      | 577                                                           | 4.430         | 4.282                                      | 2.173                                                  |
| 6             | Ton und Töpferwaren, Steingut . . .                                                                          | 200                                                           | 4.983         | 4.272                                      | 1.568                                                  |
|               | VI. Erze, Metalle und Metallwaren.                                                                           |                                                               |               |                                            |                                                        |
| 1             | Eisen, roh und verarbeitet . . . . .                                                                         | 1.244                                                         | 20.682        | 21.002                                     | 15.310                                                 |
| 2             | Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren .                                                                       | 7.660                                                         | 16.706        | 17.012                                     | 11.582                                                 |
| 3             | Sonstige Metalle und Metallwaren . . .                                                                       | —                                                             | 7.797         | 6.151                                      | 1.231                                                  |

(Fortsetzung und Schluß.)

| Laufende Zahl                                                                     | Gattung der Parteifrachtgüter                                                  | Abgesendet                                      |               |                                            |                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                                                                                   |                                                                                | Nord=<br>westbahn                               | Nord=<br>bahn | Staats=<br>eisenbahn=<br>Gesell=<br>schaft | Auf der<br>Stadt=<br>bahn be=<br>fördert <sup>2)</sup> |
|                                                                                   |                                                                                | Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg) |               |                                            |                                                        |
| 4                                                                                 | Erze und Mineralien . . . . .                                                  | 59                                              | 431           | 1.476                                      | 468                                                    |
| 5                                                                                 | Hüttenprodukte . . . . .                                                       | —                                               | 530           | —                                          | 366                                                    |
| 6                                                                                 | Eisenbahnschienen . . . . .                                                    | —                                               | 117           | 22                                         | 290                                                    |
| VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.                                                 |                                                                                |                                                 |               |                                            |                                                        |
| 1                                                                                 | Equipagen und sonstige Wagen . . . . .                                         | 197                                             | 3.271         | 732                                        | 1.217                                                  |
| 2                                                                                 | Eisenbahnfahrzeuge . . . . .                                                   | 5.234                                           | 2.100         | 1.969                                      | 54                                                     |
| 3                                                                                 | Maschinen und Maschinenteile . . . . .                                         | —                                               | 16.890        | 13.380                                     | 5.858                                                  |
| VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.                                             |                                                                                |                                                 |               |                                            |                                                        |
| 1                                                                                 | Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech . . . . .                                 | —                                               | 4.570         | 9.510                                      | 661                                                    |
| 2                                                                                 | Farbholz . . . . .                                                             | —                                               | 64            | 165                                        | 239                                                    |
| 3                                                                                 | Soda, Salpeter, Pottasche . . . . .                                            | 252                                             | 817           | 854                                        | 169                                                    |
| 4                                                                                 | Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren,<br>Chemikalien und Farbstoffe . . . . . | 421                                             | 4.917         | 16.452                                     | 5.261                                                  |
| IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.                                                |                                                                                |                                                 |               |                                            |                                                        |
| 1                                                                                 | Mineralische Leuchtstoffe . . . . .                                            | 39                                              | 25.633        | 9.438                                      | 4.166                                                  |
| 2                                                                                 | Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen . . . . .                                       | 3.928                                           | 16.709        | 12.940                                     | 3.884                                                  |
| X. Textilstoffe und -Waren.                                                       |                                                                                |                                                 |               |                                            |                                                        |
| 1                                                                                 | Baumwolle, roh . . . . .                                                       | 73                                              | 291           | 59                                         | 699                                                    |
| 2                                                                                 | Flachs, Hanf, Werg, Heede . . . . .                                            | 176                                             | 277           | 506                                        | 616                                                    |
| 3                                                                                 | Garne aller Art . . . . .                                                      | 635                                             | 4.937         | 3.064                                      | 4.058                                                  |
| 4                                                                                 | Kurzwaren, Galanteriewaren . . . . .                                           | —                                               | 1.433         | 2.182                                      | 106                                                    |
| 5                                                                                 | Wolle, tierische . . . . .                                                     | 5                                               | 358           | 1.044                                      | 746                                                    |
| 6                                                                                 | Manufakturwaren, gewebt und gewirkt . . . . .                                  | 42                                              | 10.903        | 11.179                                     | 885                                                    |
| XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.                                                     |                                                                                |                                                 |               |                                            |                                                        |
| 1                                                                                 | Felle, Häute, Pelzwerk . . . . .                                               | 2.378                                           | 2.666         | 2.422                                      | 839                                                    |
| 2                                                                                 | Leder . . . . .                                                                | —                                               | 3.397         | 2.340                                      | 269                                                    |
| 3                                                                                 | Borke, Loh . . . . .                                                           | —                                               | 189           | 591                                        | 1.091                                                  |
| XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papier-<br>erzeugung; Bücher und Drucksachen. |                                                                                |                                                 |               |                                            |                                                        |
| 1                                                                                 | Bücher und Drucksachen . . . . .                                               | —                                               | 622           | 537                                        | 289                                                    |
| 2                                                                                 | Dachpappe und Dachfilz . . . . .                                               | —                                               | 3.371         | 146                                        | 368                                                    |
| 3                                                                                 | Papier und Pappe . . . . .                                                     | 202                                             | 5.262         | 5.665                                      | 1.364                                                  |
| XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.                                           |                                                                                |                                                 |               |                                            |                                                        |
| 1                                                                                 | Bau-, Werk- und Nutzholz . . . . .                                             | 2.943                                           | 9.467         | 22.039                                     | 11.368                                                 |
| 2                                                                                 | Holzwaren, Korkholz, Kork- und Sieb-<br>macherwaren . . . . .                  | —                                               | 2.232         | 2.905                                      | 1.679                                                  |
| 3                                                                                 | Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musik-<br>instrumente . . . . .                 | —                                               | 4.832         | 4.733                                      | 4.561                                                  |
| XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte<br>Gegenstände.                     |                                                                                |                                                 |               |                                            |                                                        |
| 1                                                                                 | Eis . . . . .                                                                  | —                                               | —             | —                                          | —                                                      |
| 2                                                                                 | Lein- und Ölfuchsen . . . . .                                                  | 262                                             | 385           | 462                                        | 342                                                    |
| 3                                                                                 | Abfälle aller Art . . . . .                                                    | 292                                             | 11.279        | 8.694                                      | 9.274                                                  |
| 4                                                                                 | Faßtagen aller Art (Kisten, Fässer) . . . . .                                  | —                                               | 11.670        | 13.999                                     | 2.550                                                  |
| 5                                                                                 | Leichen . . . . .                                                              | 88                                              | 364           | 264                                        | 20                                                     |
| 6                                                                                 | Militärgüter und Munition . . . . .                                            | 1.408                                           | 1.975         | 8.351                                      | 147                                                    |
| 7                                                                                 | Verschiedene nicht benannte Gegenstände . . . . .                              | 80.494                                          | 94.818        | 13.406                                     | 17.921                                                 |
|                                                                                   | zusammen Parteifrachtgüter . . . . .                                           | 162.555                                         | 369.684       | 439.351                                    | 346.054                                                |

<sup>1)</sup> Für die Linien der k. k. Elisabeth-Westbahn und der k. k. Franz Josefsbahn liegen keine Angaben vor. Der Wareneingang wurde nicht mehr ausgewiesen. — <sup>2)</sup> Die abgesendeten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben.

#### 4. Auf den Wiener Stationen der Privatbahnen in den Jahren 1905—1909 angekommene und abgefendete Frachtgüter nach der Gattung.

a) Wien-Aspang-Bahn.

| Gattung<br>der Partefrachtgüter         | Abgefendet von |           |                 |          | Angelommen in |           |                 |          |
|-----------------------------------------|----------------|-----------|-----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|----------|
|                                         | Wien           | Simmering | Zentralfriedhof | zusammen | Wien          | Simmering | Zentralfriedhof | zusammen |
|                                         |                |           |                 |          |               |           |                 |          |
| Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)   |                |           |                 |          |               |           |                 |          |
| Abfälle { Papier . . . . .              | 7710           | —         | —               | 7710     | —             | —         | —               | —        |
|                                         | 1018           | —         | —               | 1018     | 109           | —         | —               | 109      |
|                                         | 36             | —         | —               | 36       | —             | —         | —               | —        |
| Baumwollwaren . . . . .                 | 669            | —         | —               | 669      | 621           | —         | —               | 621      |
| Bier . . . . .                          | 4099           | —         | —               | 4099     | —             | —         | —               | —        |
| Borte, Lohe . . . . .                   | 30             | —         | —               | 30       | 46            | —         | —               | 46       |
| Christbäume . . . . .                   | —              | —         | —               | —        | 89            | —         | —               | 89       |
| Butter und Fettwaren . . . . .          | 2              | —         | —               | 2        | 134           | —         | —               | 134      |
| Zellulose . . . . .                     | 10             | —         | —               | 10       | 10            | —         | —               | 10       |
| Zement . . . . .                        | 79             | —         | —               | 79       | 4.480         | —         | —               | 4.480    |
| Kolonialwaren . . . . .                 | 230            | 1         | —               | 231      | 20            | 3         | —               | 23       |
| Koks . . . . .                          | 143            | —         | —               | 143      | 298           | 550       | —               | 848      |
| Dachpappe . . . . .                     | —              | —         | —               | —        | —             | 5         | —               | 5        |
| Dünger . . . . .                        | 49             | —         | —               | 49       | 752           | —         | —               | 752      |
| Eis . . . . .                           | —              | —         | —               | —        | 165           | —         | —               | 165      |
| Glain (Stearinsäure) . . . . .          | —              | 61        | —               | 61       | —             | —         | —               | —        |
| Eisenbahnfahrzeuge . . . . .            | 198            | 7316      | —               | 7514     | 539           | 2.881     | —               | 3.420    |
| Lokomotiven . . . . .                   | 40             | —         | —               | 40       | —             | —         | —               | —        |
| Eisen, roh . . . . .                    | 1796           | —         | —               | 1796     | 1.320         | 2.023     | —               | 3.343    |
| Eisenschienen . . . . .                 | —              | —         | —               | —        | 50            | —         | —               | 50       |
| Eisen- und Stahlwaren . . . . .         | 3170           | 3426      | —               | 6596     | 2.210         | 5.277     | —               | 7.487    |
| Erde, gewöhnliche . . . . .             | 219            | —         | —               | 219      | 243           | —         | —               | 243      |
| Erde, Ton- . . . . .                    | —              | —         | —               | —        | 10            | —         | —               | 10       |
| Erde, Farb- . . . . .                   | —              | 156       | —               | 156      | —             | —         | —               | —        |
| Farbholz, Farbwaren . . . . .           | 426            | —         | —               | 426      | 890           | —         | —               | 890      |
| Fastagen . . . . .                      | 925            | 458       | 1               | 1384     | 2.510         | 313       | —               | 2.823    |
| Feldfrüchte . . . . .                   | —              | —         | —               | —        | 81            | —         | —               | 81       |
| Getreide aller Art . . . . .            | 426            | 10        | 1               | 437      | 344           | 30        | —               | 374      |
| Glas und Glaswaren . . . . .            | 172            | —         | —               | 172      | 35            | —         | —               | 35       |
| Garne . . . . .                         | 372            | 68        | —               | 440      | 2.215         | —         | —               | 2.215    |
| Gips und Gipssteine . . . . .           | 632            | 30        | —               | 662      | 4.644         | —         | —               | 4.644    |
| Häute und Felle . . . . .               | 139            | —         | —               | 139      | 276           | 10        | —               | 286      |
| Harze . . . . .                         | 130            | —         | —               | 130      | 138           | 178       | —               | 316      |
| Heu und Stroh . . . . .                 | 60             | 8         | —               | 68       | 60            | 240       | —               | 300      |
| Bau-, Werk- und Nutzholz . . . . .      | 824            | 8         | —               | 832      | 7.858         | 944       | 20              | 8.822    |
| Brennholz . . . . .                     | 20             | —         | —               | 20       | 5.571         | 113       | —               | 5.684    |
| Holzfohle . . . . .                     | 31             | —         | —               | 31       | 115           | —         | —               | 115      |
| Holzstoff . . . . .                     | 10             | —         | —               | 10       | 806           | 283       | —               | 1.089    |
| Hülsenfrüchte . . . . .                 | —              | —         | —               | —        | 62            | —         | —               | 62       |
| Kalk, gebrannt . . . . .                | 31             | —         | —               | 31       | 10            | 5         | —               | 15       |
| Kartoffel . . . . .                     | 1              | —         | —               | 1        | 53            | 5         | —               | 58       |
| Kerzen . . . . .                        | 49             | 1         | —               | 50       | 74            | —         | —               | 74       |
| Kindermehl . . . . .                    | —              | —         | —               | —        | 278           | 10        | —               | 288      |
| Kohle, ausländische . . . . .           | —              | 7029      | —               | 7029     | 5.984         | 7.019     | —               | 13.003   |
| Kohle, inländische . . . . .            | 1306           | —         | —               | 1306     | 26.127        | 17.655    | —               | 43.782   |
| Landwirtschaftliche Maschinen . . . . . | 29             | —         | —               | 29       | 3             | —         | —               | 3        |
| Malz . . . . .                          | —              | —         | —               | —        | —             | —         | —               | —        |
| Manufakturwaren . . . . .               | 1510           | —         | —               | 1510     | 1.613         | —         | —               | 1.613    |
| Maschinen . . . . .                     | 567            | —         | —               | 567      | 126           | —         | —               | 126      |
| Metalle . . . . .                       | 16             | 225       | —               | 241      | 61            | 551       | —               | 612      |

(Fortsetzung und Schluß.)

| Gattung<br>der Parteifrachtgüter       | Abgegeben von |           |                 |          | Angelommen in |           |                 |          |
|----------------------------------------|---------------|-----------|-----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|----------|
|                                        | Wien          | Simmering | Zentralfriedhof | zusammen | Wien          | Simmering | Zentralfriedhof | zusammen |
|                                        |               |           |                 |          |               |           |                 |          |
| Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 .kg) |               |           |                 |          |               |           |                 |          |
| Metallwaren . . . . .                  | 3252          | —         | —               | 3252     | 4.160         | —         | —               | 4.160    |
| Militärgüter . . . . .                 | 2757          | 102       | —               | 2859     | 1.104         | 15        | 35              | 1.154    |
| Mühlenfabrikate . . . . .              | 757           | —         | 1               | 758      | 3.721         | —         | —               | 3.721    |
| Obst, Gemüse . . . . .                 | 18            | —         | —               | 18       | 10            | —         | —               | 10       |
| Öle . . . . .                          | 978           | 15        | —               | 993      | 802           | 1.482     | —               | 2.284    |
| Papier, Pappendeckel . . . . .         | 336           | —         | —               | 336      | 8.562         | —         | —               | 8.562    |
| Petroleum . . . . .                    | 548           | —         | —               | 548      | 963           | 1.113     | —               | 2.076    |
| Sand, Schotter . . . . .               | 14            | —         | —               | 14       | 984           | —         | —               | 984      |
| Reisstrohballen . . . . .              | 59            | —         | —               | 59       | 81            | —         | —               | 81       |
| Salze, Koch-, Meer-, Stein-            | 13            | —         | —               | 13       | 416           | —         | —               | 416      |
| Salze, chemische . . . . .             | 618           | —         | —               | 618      | 5.273         | —         | —               | 5.273    |
| Salpeter . . . . .                     | 281           | —         | —               | 281      | 325           | —         | —               | 325      |
| Säuren . . . . .                       | 258           | —         | —               | 258      | 761           | —         | —               | 761      |
| Schwefelsäure . . . . .                | 3382          | —         | —               | 3382     | 3.376         | —         | —               | 3.376    |
| Spiritus . . . . .                     | 1522          | —         | —               | 1522     | 1.732         | —         | —               | 1.732    |
| Steine . . . . .                       | 140           | —         | —               | 140      | 1.027         | 209       | 290             | 1.526    |
| Tabak . . . . .                        | 107           | —         | —               | 107      | —             | —         | —               | —        |
| Wein . . . . .                         | 226           | 706       | —               | 932      | 473           | 3.496     | 1               | 3.970    |
| Weinhefe . . . . .                     | 477           | —         | —               | 477      | —             | —         | —               | —        |
| Weinmost . . . . .                     | 72            | —         | —               | 72       | —             | —         | —               | —        |
| Ziegel . . . . .                       | 2450          | —         | —               | 2450     | 81.030        | 183       | —               | 81.213   |
| Zucker . . . . .                       | 92            | —         | —               | 92       | 96            | —         | —               | 96       |
| Zündwaren . . . . .                    | 69            | —         | —               | 69       | 1             | —         | —               | 1        |
| Fahrzeuge . . . . .                    | —             | —         | —               | —        | —             | —         | —               | —        |
| Leichen . . . . .                      | —             | —         | —               | —        | —             | —         | —               | —        |
| Lebende Tiere . . . . .                | 185           | —         | —               | 185      | 279           | —         | —               | 279      |
| Sonstige Artikel . . . . .             | 1230          | 227       | 6               | 1463     | 2.662         | 510       | 19              | 3.191    |

## b) Südbahn.

Von der Südbahn liegen nur folgende Daten vor:

**Stückzahl der auf Eisenbahnwagen verladenen Fuhrwerke und Tiere bei Auf- und Abgabe von Parteifrachtgut in Wien-Südbahnhof und Hekendorf im Jahre 1909.**

| Gegenstand                           | Wien-Südbahnhof |        | Hekendorf |        |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------|--------|
|                                      | Aufgabe         | Abgabe | Aufgabe   | Abgabe |
| Straßenfuhrwerke u. dgl. . . . .     | 649             | 875    | —         | 79     |
| Pferde, Esel und Maultiere . . . . . | 227             | 7.228  | —         | 28     |
| Hornvieh . . . . .                   | 2667            | 22.222 | —         | 6      |
| Vorstenvieh . . . . .                | 1204            | 21.134 | —         | —      |
| Kälber, Schafe u. dgl. . . . .       | 41              | 3.830  | —         | —      |

An Lebensmittelfsendungen zu besonders ermäßigten Tarifen langten in Wien-Südbahnhof 1.030.230 kg, in Magleinsdorf 38.132.302 kg ein.

## Anhang.

Wareneinfuhr im k. k. Hauptzollamt Wien und in seinen Exposituren in den Jahren 1907—1909.<sup>1)</sup>

| Ort der Einlagerung                  | 1907                                              |                       | 1908      |                       | 1909      |                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|
|                                      | Kolli                                             | Gewicht q             | Kolli     | Gewicht q             | Kolli     | Gewicht q             |
| Zentralpost . . . . .                | 416.328                                           | .                     | 410.419   | .                     | 453.962   | .                     |
| Postpaketbestellamt . . .            | 1,093.972                                         | .                     | 1,182.651 | .                     | 1,311.447 | .                     |
| Postmagazin IX . . . . .             | 323.325                                           | .                     | 314.866   | .                     | 337.246   | .                     |
| Hauptzollamtsmagazine I/XV . . . . . | 432.727                                           | 650.791               | 351.250   | 683.427               | 412.597   | 876.586               |
| Hauptzollamts-Exposituren            | Nordbahn . . . . .                                | 154.621               | 161.887   | 174.564               | 144.068   | 169.647               |
|                                      | Westbahn . . . . .                                | 157.468               | 131.411   | 135.268               | 134.611   | 120.649               |
|                                      | Staatsbahn . . . . .                              | 226.478               | 173.255   | 155.742               | 156.885   | 144.717               |
|                                      | Nordwestbahn . . . . .                            | 323.880               | 286.420   | 323.028               | 275.339   | 358.202               |
|                                      | Franz. Jos.-Bahn . . . . .                        | 151.125               | 96.950    | 114.513               | 101.694   | 121.379               |
|                                      | Südbahn . . . . .                                 | —                     | 48.370    | 25.610                | 53.248    | 37.291                |
|                                      | Lagerhaus der Stadt Wien <sup>2)</sup> . . . . .  | <sup>4)</sup> 6.704   | 67.316    | <sup>4)</sup> 5.388   | 5.116     | <sup>4)</sup> 10.183  |
|                                      | Praterkai <sup>3)</sup> . . . . .                 | <sup>5)</sup> 337.288 | 230.245   | <sup>5)</sup> 351.164 | 220.876   | <sup>5)</sup> 313.562 |
|                                      | Lagerh. Franzensbrückenstraße . . . . .           | 109.719               | 83.557    | 118.273               | 97.720    | 113.849               |
|                                      | Lagerh. Franzensbrückenstraße, Kühlhaus . . . . . | <sup>6)</sup> 818.667 | 117.704   | <sup>6)</sup> 716.038 | 5.100     | —                     |
| Bücherrevision                       | Staatsbahn . . . . .                              | 16.326                | 13.311    | 16.012                | 12.125    | 15.361                |
|                                      | Westbahn . . . . .                                | 17.365                | 6.226     | 12.455                | 6.677     | 27.250                |
|                                      | zusammen <sup>2)</sup> . . . . .                  | 4,585.993             | .         | 4,430.001             | .         | 3,963.299             |

<sup>1)</sup> Entnommen den Berichten der Handels- und Gewerbekammer für Österreich unter der Enns. — <sup>2)</sup> Außerdem Branntwein 1907: 681.115, 1908: 384.236, 1909: 365.131 Hektolitergrade. — <sup>3)</sup> Darunter waren Zuckerkaffee 1907: 77.538, 1908: 67.070, 1909: 76.343 im Gewichte von 1907: 36.184 q, 1908: 31.624 q, 1909: 338.419 q. — <sup>4)</sup> Außerdem in freier Schüttung 1907: 56.241 q, 1908: 35.674 q, 1909: 170.104 q. — <sup>5)</sup> Außerdem in freier Schüttung 1907: 49.865 q, 1908: 18.555 q, 1909: 153.384 q. — <sup>6)</sup> Außerdem Bier u. zw. 1907: 109.781 q.

## d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptammekanaln beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, R.-G.-Bl. Nr. 109, festgelegt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorsteher des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlagen der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaufahrlinie und Vorortelinie) erschien am 18. Dezember 1892, R.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlagen (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, R.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, R.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, R.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Bundesdirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 2,384 km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7,044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Rudolfsbrücke eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1,768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenau—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlage der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlage nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterferren der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Regendörf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarif der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Regendörf—Hütteldorf-Pasing verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlinsen (38.<sup>832</sup> km) sind 37.<sup>475</sup> km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.<sup>425</sup> km auf Dämmen, deren höchster 17.<sup>8</sup> m hoch ist, 21.<sup>407</sup> km in Einschnitten, deren tiefster 30.<sup>4</sup> m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnels beträgt 810.<sup>79</sup> m. Horizontal sind im ganzen 7.<sup>977</sup> km oder 20.<sup>34</sup> % der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25.<sup>00</sup> (1:40), 5.<sup>666</sup> km zwischen 16.<sup>67</sup> und 25.<sup>00</sup> (1:60 bis 1:40), 5.<sup>049</sup> km zwischen 12.<sup>50</sup> und 16.<sup>67</sup> (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meeresspiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

### 1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr                                | Jahr       |            |            |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                                | 1905       | 1906       | 1907       | 1908       | 1909       |
| a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)                                         |            |            |            |            |            |
| Lokomotiven . . . . .                                                          | 115        | 119        | 119        | 121        | 123        |
| Personen-<br>wagen                                                             |            |            |            |            |            |
| II. Klasse . . . . .                                                           | 147        | 147        | 147        | 147        | 147        |
| III. " mit Gepäckraum . . . . .                                                | 540        | 540        | 540        | 540        | 540        |
| III. " mit Gepäckraum zusammen . . . . .                                       | 174        | 174        | 174        | 174        | 174        |
| zusammen . . . . .                                                             | 861        | 861        | 861        | 861        | 861        |
| b) Zugverkehr.                                                                 |            |            |            |            |            |
| Personenzüge <sup>2)</sup> . . . . .                                           | 162.817    | 175.938    | 185.510    | 208.672    | 11) .      |
| Güterzüge . . . . .                                                            | 6.582      | 7.845      | 8.124      | 7.488      | 11) .      |
| Arbeits- u. Materialzüge . . . . .                                             | 121        | 699        | 247        | 133        | 11) .      |
| Züge zusammen . . . . .                                                        | 169.520    | 184.482    | 193.881    | 216.293    | 11) .      |
| Leistung der Lokomotiven — Nutzkilo-<br>meter . . . . .                        | 2.766.393  | 2.941.873  | 3.052.418  | 3.212.293  | 3.210.154  |
| Geleistete<br>Zug-<br>kilometer                                                |            |            |            |            |            |
| Personenzüge . . . . .                                                         | 2.702.950  | 2.876.941  | 2.992.037  | 3.251.136  | 3.156.842  |
| Güterzüge . . . . .                                                            | 50.830     | 58.490     | 58.585     | 56.761     | 51.054     |
| Arbeits- u. Materialzüge . . . . .                                             | 827        | 6.443      | 1.796      | 1.312      | 2.258      |
| zusammen . . . . .                                                             | 2.754.607  | 2.941.874  | 3.052.418  | 3.309.209  | 3.210.154  |
| c) Personenverkehr.                                                            |            |            |            |            |            |
| Gesamtzahl der beförderten Personen                                            | 29,649.077 | 31,147.771 | 33,703.566 | 32,490.582 | 34,327.035 |
| Davon waren:                                                                   |            |            |            |            |            |
| Zivil-<br>personen                                                             |            |            |            |            |            |
| II. Wagenklasse . . . . .                                                      | 2,410.161  | 2,453.971  | 2,532.368  | 2,537.257  | 2,608.781  |
| III. " . . . . .                                                               | 27,193.366 | 28,653.171 | 31,135.301 | 29,833.687 | 31,718.254 |
| zusammen . . . . .                                                             | 29,603.527 | 31,107.142 | 33,667.669 | 32,370.944 | 34,327.035 |
| Militärpersonen . . . . .                                                      | 45.550     | 40.629     | 35.897     | 119.638    | 32.981     |
| Postbedienstete . . . . .                                                      |            |            |            |            |            |
| Von den bef. Zivilpersonen entfallen<br>auf Fahrten mit:                       |            |            |            |            |            |
| Zeit-Karten <sup>3)</sup> . . . . .                                            | 6,735.100  | 7,178.950  | 8,368.300  | 7,844.550  | 8,485.150  |
| Schüler-Monats-Karten . . . . .                                                | 792.100    | 876.700    | 1,031.710  | 994.500    | 1,139.250  |
| Arbeiter-Wochen-<br>Post-Abonnements-Karten . . . . .                          | 2,498.672  | 2,687.220  | 2,604.936  | 2,677.716  | 2,852.820  |
| — . . . . .                                                                    | —          | 62.130     | 79.310     | 81.870     | 77.110     |
| Von den bef. Personen entfallen:                                               |            |            |            |            |            |
| auf die I. Zone (bis 3 km) . . . . .                                           | 8,652.676  | 10,137.841 | 12,021.601 | 11,108.355 | 10,813.016 |
| II. (über 3 km) . . . . .                                                      | 20,996.401 | 21,009.930 | 21,681.965 | 21,262.589 | 23,514.019 |
| Von 100 bef. Personen entfallen:                                               |            |            |            |            |            |
| auf die I. Zone . . . . .                                                      | 29.2       | 32.5       | 35.6       | 34.3       | 31.5       |
| II. . . . .                                                                    | 70.8       | 67.5       | 64.4       | 65.7       | 68.5       |
| Auf 1 km Betriebslänge entfallen<br>beförderte Personen . . . . .              | 781.926    | 821.450    | 888.854    | 856.684    | 906.166    |
| Von allen beförderten Personen ent-<br>fallen auf:                             |            |            |            |            |            |
| a) engeren Stadtbahnverkehr . . . . .                                          | 26,111.821 | 27,417.109 | 29,124.993 | 30,129.718 | 29,718.376 |
| b) Anschlußverkehr mit den Lokal-<br>strecken der k. k. Staatsbahnen . . . . . | 3,537.256  | 3,730.662  | 3,666.774  | 2,241.226  | 4,531.549  |

<sup>1)</sup> Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werte: „Statistik der in den Reichsräte vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe gestandenen Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatseisenbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — <sup>2)</sup> Die Zahlen sind kleiner als die Summe aller Personenzüge der einzelnen Stadtbahnlinsen auf Seite 800 des Jahrbuches für 1908, da ein Zug mehrere Linien durchfahren kann. — <sup>3)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Zeitkarten betrug für die II. und für die III. Klasse in den Jahren 1906—1909: 13.371 bzw. 130.212, 13.404 bzw. 136.485, 14.262 bzw. 142.629, 14.691 bzw. 155.012, das sind 734.550 bzw. 7.750.600 Fahrten. — <sup>4)</sup> Im Jahrbuche 1908 richtiggestellt. — <sup>5)</sup> Davon 6.720.146 an Sonn- und Feiertagen. — <sup>6)</sup> Und zwar 1828 Karten II. und 20.957 III. Klasse, das sind 91.400 bzw. 647.850 Fahrten. — <sup>7)</sup> 237.735 Karten. — <sup>8)</sup> 771 Karten. — <sup>9)</sup> Nicht eingerechnet sind die 32.981 und 77.110 Fahrten von Militärpersonen und von Postbediensteten. — <sup>10)</sup> Im Jahrbuche 1908 richtiggestellt. Nicht eingerechnet sind hier die 911.791 Fahrten von Militärpersonen und Postbediensteten. — <sup>11)</sup> Für 1909 sind die Zahlen nicht mehr angegeben. Die „Mitteilungen über den Betrieb der Stadtbahn“ geben als Anzahl der gefahrenen Personenzüge in den Jahren 1907—1909: 505.842, 541.449 und 525.475 an, rechnen dabei aber jeden Zug so oft als er die verschiedenen Linien durchfährt.

(Fortsetzung.)

| Personenverkehr, Güterverkehr |                                  | Jahr                  |                       |             |             |             |
|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
|                               |                                  | 1905                  | 1906                  | 1907        | 1908        | 1909        |
| Beförderte Personen-          | in der II. Klasse . . .          | 18,973.155            | 20,997.585            | 21,699.975  | 20,947.758  | 20,870.248  |
| kilometer                     | III. . . . .                     | 195,637.625           | 219,794.358           | 222,618.780 | 211,609.305 | 215,684.127 |
|                               | von "Militärpersonen"            | 314.863               | 365.661               | 323.073     | 319.851     | 296.829     |
|                               | zusammen . . .                   | 214,925.643           | 241,157.604           | 244,641.828 | 232,876.914 | 236,851.204 |
| Durchschnittlich              | in der II. Klasse . . .          | 7.81                  | 8.56                  | 8.47        | 8.26        | 8.00        |
| von einem Reisen-             | III. . . . .                     | 7.19                  | 7.67                  | 7.16        | 7.09        | 6.80        |
| den zurückgelegte             | von "Militärpersonen"            | 6.91                  | 9.00                  | 9.00        | 2.67        | 9.00        |
| Kilometer                     | überhaupt . . .                  | 7.25                  | 7.74                  | 7.26        | 7.17        | 6.89        |
| d) Güterverkehr.              |                                  |                       |                       |             |             |             |
| Insgesamt . . . . .           | Tonnen                           | 423.921 <sup>2)</sup> | 443.493 <sup>2)</sup> | 379.892     | 356.196     | 349.314     |
| Güter                         | Reisegepäck . . . . .            | 134                   | 133                   | 230         | 571         | 525         |
|                               | Eilgüter . . . . .               | 2.459                 | 2.801                 | 2.751       | 2.105       | 3.261       |
|                               | Stückgüter . . . . .             | 24.825                | 29.405                | 16.571      | 62.186      | 59.802      |
|                               | Wagenladungs- . . .              |                       |                       |             |             |             |
| Beförd.                       | Frachten <sup>1)</sup> . . . . . | 392.693               | 404.527               | 350.725     | 277.986     | 274.498     |
|                               | Lebende Tiere . . .              | 3.810                 | 6.627                 | 9.615       | 13.348      | 11.228      |
|                               | zusammen . . . . .               | 421.328 <sup>2)</sup> | 440.559 <sup>2)</sup> | 376.911     | 353.520     | 345.528     |
| Beförderte Hunde . . . .      | Stück                            | 74.539                | 85.356                | 91.986      | 88.933      | 137.078     |

<sup>1)</sup> Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 792 ff. Die „Mitteilungen über den Betrieb der Wiener Stadtbahn“ geben abweichend 354.019 Tonnen an. — <sup>2)</sup> Im Jahrbuch 1908 richtiggestellt.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Gegenstand                                     | 1905        | 1906        | 1907        | 1908        | 1909        |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                | Kronen      |             |             |             |             |
| a) Baukosten <sup>2)</sup> bis Ende des Jahres | 135,304.779 | 135,399.985 | 136,290.665 | 136,303.086 | 136,348.466 |
| Davon entfallen auf die:                       |             |             |             |             |             |
| Hauptlinien <sup>3)</sup> . . . . .            | 73,244.283  | 73,274.202  | 73,274.143  | 73,264.404  | 73,310.973  |
| Lothalllinien <sup>4)</sup> . . . . .          | 62,060.496  | 62,125.783  | 63,016.522  | 63,038.682  | 63,037.493  |
| Anteil der Gemeinde Wien <sup>5)</sup> . . . . | 11,699.371  | 11,708.143  | 11,797.213  | 11,798.698  | 11,802.072  |
| b) Betriebseinnahmen.                          |             |             |             |             |             |
| Betriebseinnahmen der Stadtbahn .              | 5,088.072   | 5,378.630   | 5,357.306   | 5,346.576   | 5,441.904   |
| Einnahmen aus dem                              | 580.509     | 708.987     | 734.682     | 722.582     | 1,173.951   |
| Personen- { Zivilpersonen II. Klasse           | 3,590.853   | 3,655.474   | 3,687.133   | 3,661.991   | 3,340.192   |
| verkehr { Militärrpersonen . . .               | 4.959       | 4.876       | 4.308       | 4.165       | 3.958       |
| zusammen . . . . .                             | 4,176.321   | 4,369.337   | 4,426.123   | 4,388.738   | 4,518.101   |
| Von 100 K <sup>6)</sup> entfallen auf:         |             |             |             |             |             |
| Zivilpersonen II. Klasse . . . . .             | 13.90       | 16.23       | 16.60       | 16.46       | 25.98       |
| III. " . . . . .                               | 85.98       | 83.66       | 83.30       | 83.44       | 73.93       |
| Militärrpersonen . . . . .                     | 0.12        | 0.11        | 0.10        | 0.10        | 0.90        |
| Durchschnittseinnahme für eine beför-          |             |             |             |             |             |
| derte Person . . . . .                         | 0.141       | 0.14        | 0.13        | 0.14        | 0.13        |
| Einnahmen aus dem                              |             |             |             |             |             |
| Güter- { f. Reisegepäck u. Hunde               | 10.804      | 13.910      | 15.387      | 16.033      | 17.340      |
| verkehre { " Eilgüter . . . . .                | 22.275      | 23.423      | 20.995      | 35.731      | 9.796       |
| " " Frachtgüter . . . . .                      | 878.671     | 971.961     | 894.801     | 941.805     | 896.667     |
| zusammen . . . . .                             | 911.750     | 1,009.294   | 931.183     | 993.569     | 923.803     |
| c) Gesamtgebarung.                             |             |             |             |             |             |
| Gesamteinnahmen . . . . .                      | 5,387.899   | 5,669.392   | 5,673.621   | 5,667.620   | 5,775.576   |
| Gesamtausgaben . . . . .                       | 5,811.859   | 6,393.437   | 7,007.731   | 7,258.377   | 7,683.070   |
| Betriebsabgang . . . . .                       | 423.960     | 724.045     | 1,334.110   | 1,590.757   | 1,907.494   |

<sup>1)</sup> Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der f. f. Staatsbahndirektion entnommen. — <sup>2)</sup> Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Anlagen der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — <sup>3)</sup> Gürtel- und Vorortelinie. — <sup>4)</sup> Biental- und Donaufalllinie. — <sup>5)</sup> Und zwar 71/2% der Kosten der Haupt-, 10% der Kosten der Lothalllinien, 5,498.323 K und 6,303.749 K. — <sup>6)</sup> Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehre. — <sup>7)</sup> Außerdem 1908: 321.044 K, 1909: 333.672 K verschiedene Einnahmen.

**3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalf Strecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1905—1909 ausgegeben wurden.<sup>1)</sup>**

| Strecke, bzw. Station<br>oder Haltestelle            | Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten |            |            |            |            |                  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
|                                                      | 1905                                       | 1906       | 1907       | 1908       | 1909       |                  |
|                                                      |                                            |            |            |            | zusammen   | davon II. Klasse |
| <b>Wientallinie:</b>                                 |                                            |            |            |            |            |                  |
| Hütteldorf-Hacking <sup>2)</sup> . . .               | 1,318.283                                  | 1,436.194  | 1,471.395  | 1,405.095  | 2,449.866  | 151.754          |
| Ober-St. Veit . . . . .                              | 818.202                                    | 865.766    | 58.869     | 885.331    | 864.033    | 64.093           |
| Unter-St. Veit-Baumgarten . . .                      | 640.989                                    | 740.963    | 813.236    | 616.381    | 352.977    | 50.392           |
| Braunhweigergasse . . . . .                          | 443.244                                    | 416.112    | 544.549    | 483.813    | 485.183    | 110.053          |
| Giesing . . . . .                                    | 1,442.612                                  | 1,437.924  | 1,511.351  | 1,445.357  | 1,302.475  | 164.248          |
| Schönbrunn . . . . .                                 | 879.675                                    | 962.672    | 1,117.295  | 1,070.635  | 1,127.130  | 83.884           |
| Weidling-Hauptstraße <sup>3)</sup> . . .             | 2,332.723                                  | 2,534.561  | 2,715.848  | 2,501.113  | 2,582.480  | 106.303          |
| Margareten Gürtel . . . . .                          | 1,088.439                                  | 1,161.266  | 1,376.246  | 1,184.056  | 1,167.039  | 53.082           |
| Pilgramgasse . . . . .                               | 1,246.208                                  | 1,329.404  | 1,716.935  | 1,308.223  | 1,365.007  | 103.617          |
| Reitenbrückengasse . . . . .                         | 1,004.491                                  | 1,033.473  | 1,159.289  | 1,056.836  | 1,065.392  | 103.300          |
| Karlsplatz . . . . .                                 | 1,066.010                                  | 1,081.523  | 1,174.816  | 1,036.044  | 1,016.490  | 187.647          |
| Stadtpark . . . . .                                  | 487.866                                    | 459.605    | 495.456    | 465.405    | 463.619    | 79.099           |
| Hauptzollamt <sup>4)</sup> . . . . .                 | 1,430.891                                  | 1,544.022  | 1,612.616  | 1,975.681  | 2,781.411  | 142.451          |
| zusammen . . . . .                                   | 14,199.633                                 | 15,003.485 | 15,767.901 | 15,433.970 | 17,023.102 | 1,399.923        |
| <b>Donaufanalinie:</b>                               |                                            |            |            |            |            |                  |
| Ferdinandsbrücke . . . . .                           | 1,269.827                                  | 1,288.129  | 1,465.317  | 1,392.602  | 1,441.395  | 121.661          |
| Schottenring . . . . .                               | 708.154                                    | 742.765    | 869.898    | 687.421    | 738.593    | 73.285           |
| Elisabethpromenade . . . . .                         | 418.187                                    | 407.814    | 475.184    | 508.518    | 485.784    | 37.776           |
| Brigittabrücke . . . . .                             | 1,897.412                                  | 2,057.122  | 1,530.542  | 2,124.840  | 1,233.888  | 95.774           |
| zusammen . . . . .                                   | 4,293.580                                  | 4,495.830  | 4,340.941  | 4,713.381  | 4,899.660  | 328.496          |
| <b>Gürtellinie:</b>                                  |                                            |            |            |            |            |                  |
| Gumpendorferstraße . . . . .                         | 583.890                                    | 601.769    | 706.040    | 702.045    | 685.789    | 26.203           |
| Westbahnhof . . . . .                                | 811.350                                    | 916.355    | 1,031.307  | 948.158    | 974.576    | 63.137           |
| Burggasse . . . . .                                  | 754.914                                    | 750.238    | 830.403    | 758.528    | 743.821    | 36.548           |
| Josefstadtstraße . . . . .                           | 889.072                                    | 922.005    | 925.294    | 842.587    | 802.053    | 50.753           |
| Alserstraße . . . . .                                | 987.920                                    | 992.752    | 1,115.825  | 955.814    | 977.968    | 58.639           |
| Bähringerstraße . . . . .                            | 1,231.060                                  | 1,117.358  | 1,410.055  | 1,279.331  | 1,306.752  | 109.801          |
| Rudolferstraße . . . . .                             | 641.188                                    | 928.488    | 848.018    | 755.963    | 790.674    | 64.342           |
| Heiligenstadt <sup>5)</sup> . . . . .                | 458.332                                    | 474.035    | 510.340    | 484.488    | 515.306    | 19.445           |
| zusammen . . . . .                                   | 6,357.726                                  | 6,703.000  | 7,377.282  | 6,726.914  | 6,796.939  | 428.868          |
| <b>Vorortelinie:</b>                                 |                                            |            |            |            |            |                  |
| Unter-Döbling . . . . .                              | 95.026                                     | 104.351    | 123.341    | 120.505    | 116.878    | 2.646            |
| Ober-Döbling . . . . .                               | 157.797                                    | 84.905     | 193.332    | 172.815    | 196.575    | 1.753            |
| Gersthof . . . . .                                   | 239.411                                    | 308.066    | 308.616    | 280.864    | 281.820    | 2.305            |
| Hernals . . . . .                                    | 178.767                                    | 196.904    | 225.651    | 229.845    | 252.592    | 508              |
| Ottakring . . . . .                                  | 227.345                                    | 318.436    | 304.094    | 252.053    | 293.918    | 573              |
| Breitensee . . . . .                                 | 119.491                                    | 134.804    | 154.283    | 161.507    | 159.093    | 803              |
| Penzing <sup>6)</sup> . . . . .                      | 88.813                                     | 73.184     | 87.852     | 89.477     | 91.952     | 35               |
| Baumgarten <sup>6)</sup> . . . . .                   | 39.275                                     | 37.947     | 41.304     | 43.495     | 49.369     | 13               |
| zusammen . . . . .                                   | 1,145.925                                  | 1,258.597  | 1,438.473  | 1,350.561  | 1,442.197  | 8.636            |
| <b>Wiener Verbindungsbahn<br/>und Donauuferbahn:</b> |                                            |            |            |            |            |                  |
| St. Veit a. d. Wien . . . . .                        | 29.605                                     | 8.258      | 58.869     | 23.764     | 673        | 174              |
| Lainz . . . . .                                      | 37.284                                     | 37.321     | 40.407     | 32.590     | 3.829      | 629              |
| Speising . . . . .                                   | 38.277                                     | 100.899    | 111.537    | 98.420     | 206.133    | 6.934            |
| Ober-Hegendorf . . . . .                             | 50.558                                     | 66.958     | 12.087     | 135.621    | 115.866    | 6.296            |
| Altmanndorf . . . . .                                | —                                          | 10         | 7          | 12         | 416        | 2                |
| Inzersdorf . . . . .                                 | 285                                        | 286        | 37         | 36         | 340        | 24               |
| Laxenburgerstraße . . . . .                          | —                                          | 7          | 5.662      | 361        | 40         | —                |
| Rot-Neusiedl . . . . .                               | 165                                        | 277        | 105        | 19.500     | 183        | 2                |
| Ober-Laa . . . . .                                   | 646                                        | 29.143     | 294        | 38.038     | 653        | 3                |
| Klein-Schwechat . . . . .                            | 2.519                                      | 4.039      | 78.368     | 47.815     | 3.460      | 241              |
| Kaiser-Ebersdorf . . . . .                           | 1.436                                      | —          | 2.379      | 1.992      | 2.105      | 221              |
| Pratersteg . . . . .                                 | 2.169                                      | 2.683      | 2.017      | 19.136     | 23.143     | 551              |

<sup>1)</sup> Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — <sup>2)</sup> Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — <sup>3)</sup> Ausgangspunkt der Gürtellinie. — <sup>4)</sup> Zugleich Station der Donaufanalinie und der Wiener Verbindungsbahn. Der Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahndirektion gibt abweichende Zahlen an. Vgl. die 4. Anmerkung auf Seite 790. — <sup>5)</sup> Zugleich Station der Donaufanalinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — <sup>6)</sup> Zugleich Station der Westbahn.

(Fortsetzung.)

| Strecke, bzw. Station<br>oder Haltestelle         | Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrtarten |            |            |            |            |                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
|                                                   | 1905                                       | 1906       | 1907       | 1908       | 1909       |                  |
|                                                   |                                            |            |            |            | zusammen   | davon II. Klasse |
| Stadlauerbrücke (Donau-<br>Kraibahnhof) . . . . . | 3.533                                      | 18         | 78         | 26.415     | 4.507      | 200              |
| Ausstellungsstraße . . . . .                      | 824                                        | 15.086     | 266        | 265        | 540        | 37               |
| Kommunalbad-Reichsbrücke                          | 3.389                                      | 30.108     | —          | 4.520      | 35.277     | 269              |
| Zwischenbrücken . . . . .                         | 1.042                                      | 6.006      | 6.297      | 2.085      | 622        | —                |
| Brigittenau . . . . .                             | 3.344                                      | —          | —          | —          | 265.599    | 17.468           |
| Unter-Hegendorf . . . . .                         | 220.575                                    | 99.274     | 212.778    | 266.598    | 177.155    | 9.520            |
| Meidling (Südbahn) . . . . .                      | 172.914                                    | 224.656    | 202.339    | 555.049    | 307.207    | 8.710            |
| Favoriten . . . . .                               | 227.127                                    | 241.943    | 254.198    | 349.382    | 75.179     | 5.041            |
| Arzenal . . . . .                                 | 81.668                                     | 90.109     | 109.219    | 85.294     | 231.238    | 13.625           |
| Reinweg . . . . .                                 | 158.577                                    | 171.329    | 195.248    | 401.619    | 176.440    | 11.682           |
| Radeghyplatz . . . . .                            | 213.588                                    | 210.965    | 223.791    | 249.677    | 976.314    | 69.211           |
| Praterstern . . . . .                             | 1.081.093                                  | 989.482    | 1.094.404  | 33.917     | —          | —                |
| zusammen . . . . .                                | 2,330.618                                  | 2,328.757  | 2,610.387  | 30,616.932 | 2,606.919  | 150.840          |
| Westbahn . . . . .                                | 563.088                                    | 563.133    | 571.783    | 682.570    | 475.783    | 37.907           |
| Kaiser Franz Josef-Bahn                           | 758.507                                    | 794.969    | 1,598.239  | 1,191.080  | 1,209.916  | 76.567           |
| Hauptsumme . . . . .                              | 29,649.077                                 | 31,147.771 | 33,705.006 | 32,490.582 | 34,454.516 | 2,431.237        |

## 2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn.<sup>1)</sup>

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Rudorf auf den Kahlenberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel und die Stephaniewart auf dem Kahlenberge. Die Betriebseinnahmen betrugen im Jahre 1909 105.070 K 67 h, die Betriebsauslagen 102.026 K 90 h, der Betrieb des Hotels, der Dependancen und des Restaurants brachte 221.080 K 28 h Einnahmen und 193.428 K 22 h Ausgaben, der Betrieb der Stephaniewart 4675 K 59 h Einnahmen, 327 K 09 h Ausgaben; einschließlich der Abschreibungen beträgt der Verlust des Jahres 1909 90.848 K 03 h. Der Gesamtverlust belief sich auf 630.802 K 56 h. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1905—1909 6, die der Personenzüge 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Personenverkehr in den Jahren 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Jahr,<br>bzw.<br>Monat | Mit einfachen Karten |        |          |       | Mit Tour- u.<br>Retourkarten |        | Zusammen       |               |                       | An                    |                             |
|------------------------|----------------------|--------|----------|-------|------------------------------|--------|----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
|                        | I.                   | II.    | I.       | II.   | I.                           | II.    | berg-<br>wärts | tal-<br>wärts | über-<br>haupt        | Wochen-<br>tagen      | Sonn- u.<br>Feier-<br>tagen |
|                        | Klasse               |        |          |       |                              |        |                |               |                       |                       |                             |
|                        | bergwärts            |        | talwärts |       | berg-, bzw.<br>talwärts      |        |                |               |                       |                       |                             |
| beförderte Personen    |                      |        |          |       |                              |        |                |               |                       |                       |                             |
| 1905                   | 541                  | 15.250 | 246      | 9.462 | 3126                         | 74.305 | 93.222         | 87.139        | 180.361               | 108.014               | 72.347                      |
| 1906                   | 688                  | 17.076 | 270      | 9.494 | 3500                         | 74.897 | 96.161         | 88.161        | 184.322               | 108.150               | 76.172                      |
| 1907                   | 740                  | 16.372 | 257      | 8.393 | 3407                         | 78.279 | 98.798         | 90.336        | 189.134               | 119.430               | 69.704                      |
| 1908                   | 738                  | 14.897 | 313      | 7.494 | 3004                         | 71.627 | 90.266         | 82.488        | 172.704               | 115.065               | 57.639                      |
| 1909 <sup>2)</sup>     | 842                  | 18.950 | 356      | 8.256 | 2985                         | 67.595 | 90.372         | 79.192        | <sup>3)</sup> 169.564 | <sup>4)</sup> 105.399 | <sup>5)</sup> 64.165        |
| u. zw. 1909:           |                      |        |          |       |                              |        |                |               |                       |                       |                             |
| Jänner . . . . .       | 9                    | 157    | 4        | 108   | 13                           | 333    | 512            | 458           | 970                   | 404                   | 566                         |
| Februar . . . . .      | 3                    | 120    | 5        | 64    | 12                           | 167    | 302            | 248           | 550                   | 172                   | 378                         |
| März . . . . .         | 21                   | 345    | 7        | 220   | 37                           | 635    | 1.038          | 899           | 1.937                 | 803                   | 1.134                       |
| April . . . . .        | 164                  | 2.483  | 37       | 1.083 | 333                          | 4.896  | 7.876          | 6.349         | 14.225                | 5.198                 | 9.027                       |
| Mai . . . . .          | 196                  | 3.712  | 74       | 1.323 | 450                          | 9.167  | 13.525         | 11.014        | 24.539                | 9.843                 | 14.696                      |
| Juni . . . . .         | 95                   | 2.836  | 42       | 1.287 | 491                          | 10.784 | 14.206         | 12.604        | 26.810                | 19.288                | 7.522                       |
| Juli . . . . .         | 100                  | 2.656  | 50       | 1.288 | 493                          | 12.516 | 15.765         | 14.347        | 30.112                | 21.393                | 8.719                       |
| August . . . . .       | 88                   | 2.442  | 39       | 1.075 | 408                          | 11.591 | 14.529         | 13.113        | 27.642                | 17.610                | 10.032                      |
| September . . . . .    | 97                   | 1.883  | 46       | 760   | 394                          | 9.579  | 11.953         | 10.779        | 22.732                | 16.310                | 6.422                       |
| Oktober . . . . .      | 58                   | 1.402  | 30       | 721   | 217                          | 5.279  | 6.956          | 6.247         | 13.203                | 8.953                 | 4.250                       |
| November . . . . .     | 8                    | 581    | 8        | 212   | 29                           | 2.027  | 2.645          | 2.276         | 4.921                 | 4.082                 | 839                         |
| Dezember . . . . .     | 3                    | 333    | 14       | 115   | 108                          | 621    | 1.065          | 858           | 1.923                 | 1.343                 | 580                         |

<sup>1)</sup> Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt. — <sup>2)</sup> Die Verladung der Personen (ohne Regies- und Freifarten) auf einzelne Strecken und Wagenklassen ist: Rudorf—Grünzing 0 + 787, Rudorf—Krapfenwaldl 15 + 2891, Rudorf—Kahlenberg 7112 + 152.199, Grünzing—Krapfenwaldl 0 + 17, Grünzing—Kahlenberg 44 + 4102, Krapfenwaldl—Kahlenberg 15 + 2328. — <sup>3)</sup> Außerdem 14.763 Personen mit Frei- und Regiesarten.

<sup>4)</sup> Vom Jänner bis Dezember 25, 23, 26, 25, 24, 24, 29, 26, 25, 26, 24, 25, zusammen 302 Tage. 404, 172, 803, 5198, 9843, 19.288, 21.393, 17.610, 16.310, 8953, 4082 und 1343 Personen. — <sup>5)</sup> Vom Jänner bis Dezember 6, 5, 5, 5, 7, 6, 4, 5, 5, 5, 6, 6, zusammen 65 Tage, 566, 378, 1134, 9027, 14.696, 7522, 8719, 10.032, 6422, 4250, 839, 580 Personen.

2. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Jahr | Zahl der Betriebstage |            |          | Personenzüge mit |     |     | Gemischte Züge mit |     | Material- und sonstige Züge | Zusammen |  |
|------|-----------------------|------------|----------|------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----------------------------|----------|--|
|      | Sonn- und Feiertage   | Wochentage | Zusammen | 1                | 2   | 3   | 1                  | 2   |                             |          |  |
|      |                       |            |          | Personenwagen    |     |     |                    |     |                             |          |  |
|      |                       |            |          | Zahl der Züge    |     |     |                    |     |                             |          |  |
| 1905 | 64                    | 292        | 356      | 2.241            | 818 | 515 | 939                | 62  | 22                          | 4.597    |  |
| 1906 | 62                    | 275        | 337      | 1.801            | 673 | 630 | 872                | 65  | 29                          | 4.070    |  |
| 1907 | 62                    | 269        | 331      | 1.726            | 717 | 626 | 963                | 100 | 31                          | 4.163    |  |
| 1908 | 62                    | 248        | 310      | 1.804            | 759 | 425 | 793                | 66  | 54                          | 3.901    |  |
| 1909 | 65                    | 302        | 367      | 1.830            | 830 | 274 | 1.083              | 56  | 43                          | 2) 4.116 |  |

1) Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt. — 2) Auf die einzelnen Monate verteilt: 77, 49, 153, 316, 445, 610, 658, 657, 564, 321, 141 und 139 Züge. Außerdem 14 Schnurzugzüge und Probefahrten

<sup>1)</sup> Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt. — <sup>2)</sup> Auf die einzelnen Monate verteilt: 77, 49, 153, 316, 445, 610, 658, 657, 564, 321, 141 und 139 Züge. Außerdem 14 Schneepflugzüge und Probefahrten.

## b) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehörende, teils mit Dampf, teils mit Elektrizität betriebene normalspurige Lokalbahn wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Raasdorf und Böslau. 1902 wurde der Verbindungslügel Leobsdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1.600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1909 16.810 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 10.700.000 K und Prioritäts-Obligationen à 400 K, u. zw.: I. Emission 5292 Stück zu 2.116.800 K, II. Emission 9937 Stück zu 3.974.800 K und III. Emission 5000 Stück zu 2.000.000 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1909 41,8 km, wovon 29,6 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven für Dampfbetrieb 14, Lastwagen 277, Motorwagen 39, Anhängerwagen 58, sonstige Fahrbetriebsmittel 5. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1909 war: Für den Personenverkehr Einnahmen 1.519.601 K 96 h (davon 1.465.140 K 93 h Transporteinnahmen), Ausgaben 1.026.527 K 62 h, daher Betriebsüberschuß 493.074 K 34 h; für den Güterverkehr Einnahmen 418.307 K 45 h, Ausgaben 305.825 K 84 h, daher Betriebsüberschuß 112.481 K 61 h. Insgesamt ergab sich ein Reingewinn von 318.421 K 21 h, von dem 271.712 K als 4% Dividende an die Prioritäts-Aktionäre verteilt wurden.

## Zugsleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1905—1909.

| Verkehr und Einnahmen daraus                                              | 1905                 | 1906      | 1907                  | 1908                 | 1909                 |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| a) Zugsleistung in km:                                                    |                      |           |                       |                      |                      |
| Wien—Baden und Leobsdorf—Traiskirchen                                     | 362.798              | 388.360   | 744.705               | 814.641              | 792.379              |
| Elektrische Züge: Baden—Raasdorf, Badener Ringbahn u. Baden—Böslau        | 74.472               | 85.551    | 76.659                | 62.619               | 68.282               |
|                                                                           | 75.616               | 63.583    | 63.787                | 66.458               | 71.569               |
|                                                                           | 347.722              | 394.301   | 490.197               | 475.742              | 422.851              |
| b) Frachtenverkehr:                                                       |                      |           |                       |                      |                      |
| Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden                                  | <sup>1)</sup> 96.846 | 68.802    | 53.448                | <sup>2)</sup> 45.649 | <sup>3)</sup> 53.333 |
| Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen                                  | 331.131              | 246.974   | 217.179               | 160.882              | 198.850              |
| Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen                          | 540.798              | 431.058   | 397.331               | 357.857              | 387.806              |
| Brutto-Einnahme aus dem Frachtenverkehr in Kronen                         | 522.822              | 461.070   | 373.282 <sup>01</sup> | 366.556              | 471.396              |
| in Kronen aus dem Güterverkehr                                            | 504                  | 558       | 1.026 <sup>27</sup>   | 1.046                | 1.372                |
| c) Personen- und Gepäckverkehr:                                           |                      |           |                       |                      |                      |
| Beförderte Personen                                                       | 1.885.252            | 1.974.395 | 2.867.318             | 2.916.022            | 3.521.251            |
| Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden                                   | 1.023.684            | 1.048.230 | 1.837.876             | 1.978.242            | 2.509.654            |
| Ausgegebene Gepäck- und Hundefarten                                       | 1.605                | 1.429     | 2.861                 | 3.900                | 7.480                |
| Brutto-Einnahme aus dem Personen-, Gepäck- u. Hunde-Beförderung in Kronen | 432.151              | 471.031   | 962.408               | 1.173.616<br>1.219   | 1.462.799<br>2.342   |

<sup>1)</sup> Nichtigkeitsfest. — <sup>2)</sup> Davon 6762 im Vollbahnverkehr: 1908: 6762, 1909: 5579. — <sup>3)</sup> Lokalbahnverkehr; außerdem im Jahr fünf: 186.928 t, 165.710 t, 158.591 t, 172.073 t und 148.632 t im Vollbahnverkehr.

c) Städtische Straßenbahnen, städtische Automobil-Stellwagenunternehmung.<sup>1)</sup>

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, N.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßte. Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtnamen die Siemens & Halske A.-G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschuß vom 27. Dezember 1901). Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, N.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampfbetrieb ebenfalls für den elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschuß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreistarif festgesetzt, der auf Seite 811 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien ferner das Netz der Straßenbahn Wien—Ragran (Gemeinderatsbeschuß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, N.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesem am 28. Dezember tatsächlich übernommen.

Im Jahre 1907 hat die Gemeinde die Dampftramway vorm. Krauß & Co. erworben und die Konzession zum Ausbau und Betrieb dieser Linien mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 23. September 1907, N.-G.-Bl. Nr. 234 erhalten.

Vom Jahre 1908 angefangen sind die Ergebnisse dieses Betriebes in den Ausweisen berücksichtigt.

Im Jahre 1909 befanden sich im Betriebe der städtischen Straßenbahnen unter der Firma „Automobil-Stellwagen-Unternehmung der Gemeinde Wien“ die Linien Simmering—Kaiser-Ebersdorf, Ragran—Leopoldsdorf—Floridsdorf und Bögleinsdorf—Salmannsdorf. Die erste Linie wird mit drei Benzin-autobussen in Zwischenzeiten von 20 bis 30 Minuten, die zweite Linie mit drei Benzin-autobussen in Zwischenzeiten von 30 Minuten bis 2½ Stunden betrieben. Die dritte Linie hat elektrische Traktion.

Nach der Bilanz stellt sich der finanzielle Erfolg folgendermaßen:

| Aktiva:                                | 1905               | 1906               | 1907               |
|----------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Bahnanlage, Bau . . . . .              | 129,850.000 K 06 h | 132,078.078 K 69 h | 135,450.368 K 88 h |
| Material-Vorräte . . . . .             | 2,029.305 „ 15 „   | 1,802.337 „ 09 „   | 2,252.583 „ 34 „   |
| Kasse und Bank-Guthaben . . . . .      | 708.124 „ 24 „     | 2,548.651 „ 85 „   | 2,632.031 „ 50 „   |
| Debitoren und Effekten-Depot . . . . . | 2,505.461 „ 42 „   | 3,756.595 „ 25 „   | 4,899.649 „ 78 „   |
| zusammen . . . . .                     | 135,092.890 K 87 h | 140,185.662 K 88 h | 145,234.633 K 50 h |

| Aktiva:                                | 1908               | 1909               |
|----------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Bahnanlage, Bau . . . . .              | 143,423.560 K 61 h | 149,546.238 K 65 h |
| Material-Vorräte . . . . .             | 3,296.553 „ 74 „   | 4,054.368 „ 62 „   |
| Kasse und Bank-Guthaben . . . . .      | 1,913.597 „ 62 „   | 1,740.144 „ 36 „   |
| Debitoren und Effekten-Depot . . . . . | 6,845.947 „ 36 „   | 8,490.887 „ 01 „   |
| zusammen . . . . .                     | 155,479.659 K 33 h | 163,831.638 K 64 h |

| Passiva:                                            | 1905               | 1906               | 1907               |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Anlehen . . . . .                                   | 128,088.092 K 42 h | 130,673.413 K 97 h | 133,609.972 K 51 h |
| Tilgung desselben . . . . .                         | 438.070 „ 73 „     | 616.327 „ 65 „     | 798.102 „ 81 „     |
| Investitionen . . . . .                             | 697.988 „ 74 „     | 788.337 „ 07 „     | 1,042.293 „ 56 „   |
| Kreditoren . . . . .                                | 1,588.252 „ 52 „   | 2,006.075 „ 70 „   | 2,651.517 „ 94 „   |
| Erneuerungsfonds . . . . .                          | 610.342 „ 22 „     | 1,772.890 „ 87 „   | 3,063.066 „ 58 „   |
| Kauttionen, Vadien und Depots . . . . .             | 579.673 „ 79 „     | 638.032 „ 94 „     | 696.420 „ 42 „     |
| Überschuß . . . . .                                 | 3,090.470 „ 45 „   | 3,690.584 „ 68 „   | 2,800.416 „ 26 „   |
| Davon Abfuhr a. d. Gemeinde <sup>1)</sup> . . . . . | 1,800.000 „ — „    | 2,000.000 „ — „    | 2,200.000 „ — „    |

| Passiva:                                            | 1908               | 1909               |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Anlehen . . . . .                                   | 141,294.214 K 03 h | 147,014.772 K 51 h |
| Tilgung desselben . . . . .                         | 993.423 „ 95 „     | 1,199.467 „ 87 „   |
| Investitionen . . . . .                             | 1,135.922 „ 63 „   | 1,331.998 „ 27 „   |
| Kreditoren . . . . .                                | 2,672.813 „ 72 „   | 2,811.713 „ 59 „   |
| Erneuerungsfonds . . . . .                          | 4,056.160 „ 55 „   | 4,908.251 „ 17 „   |
| Kauttionen, Vadien und Depots . . . . .             | 2,214.031 „ 02 „   | 3,533.404 „ 79 „   |
| Überschuß . . . . .                                 | 3,113.093 „ 43 „   | 3,032.030 „ 44 „   |
| Davon Abfuhr a. d. Gemeinde <sup>2)</sup> . . . . . | 2,500.000 „ — „    | 2,700.000 „ — „    |

<sup>1)</sup> Die städtische Automobil-Stellwagenunternehmung siehe auf Seite 813. — <sup>2)</sup> Nach der laufenden Gebühr; vgl. Seite 154, wo die Gemeinde-Einnahmen in Abstattungssummen angegeben sind.

### 1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1907–1909.<sup>1)</sup>

| Jahr                                                     | Strecklänge<br>in Kilometern | Wagen-<br>(Fahr-)kilometer | Betriebs-<br>Einnahmen |                        | Betriebs-<br>Ausgaben <sup>2)</sup> |                        | Ausgegebene<br>Fahrarten <sup>3)</sup> |                           |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|                                                          |                              |                            | Betrag                 | per<br>Fahr-<br>kilom. | Betrag                              | per<br>Fahr-<br>kilom. | in<br>absoluter<br>Zahl                | per<br>Fahr-<br>kilometer |
|                                                          |                              |                            |                        |                        |                                     |                        |                                        |                           |
|                                                          |                              |                            | K                      | h                      | K                                   | h                      |                                        |                           |
| a) Städtische Straßenbahnen                              |                              |                            |                        |                        |                                     |                        |                                        |                           |
| 1907                                                     | 190.770                      | 62.430.926                 | 31.157.929             | 49.50                  | 20.581.964                          | 33.00                  | 207.657.362                            | 3.50                      |
| 1908                                                     | 193.608                      | 69.098.524                 | 34.104.014             | 49.00                  | 22.464.592                          | 32.10                  | 227.548.118                            | 3.40                      |
| 4) 1909                                                  | 203.933                      | 75.922.821                 | 38.591.749             | 48.80                  | 25.338.491                          | 33.40                  | 247.093.076                            | 3.40                      |
| b) Autobuslinie Simmering—Kaiser-Ebersdorf               |                              |                            |                        |                        |                                     |                        |                                        |                           |
| 1907                                                     | 4.280                        | 84.000                     | 24.935.70              | 0.29                   | 61.157.15                           | 0.76                   | 229.519                                | 2.70                      |
| 1908                                                     | 4.280                        | 119.699                    | 42.585.76              | 0.36                   | 90.907.57                           | 0.76                   | 357.260                                | 2.98                      |
| 1909                                                     | 4.280                        | 135.396                    | 48.383.14              | 0.36                   | 110.922.37                          | 0.82                   | 405.992                                | 3.00                      |
| c) Autobuslinie Ragnan—Leopoldau—Floridsdorf             |                              |                            |                        |                        |                                     |                        |                                        |                           |
| 1907                                                     | 5.800                        | 5.500                      | 1.116                  | 0.23                   | 10.681.60                           | 1.94                   | 7.919                                  | 1.40                      |
| 1908                                                     | 5.800                        | 33.303                     | 8.153.20               | 0.25                   | 40.672.74                           | 1.22                   | 56.632                                 | 1.70                      |
| 1909                                                     | 5.800                        | 36.490                     | 9.623.76               | 0.26                   | 40.701.32                           | 1.11                   | 66.352                                 | 1.82                      |
| d) Autobuslinie Böckleinsdorf—Salmannsdorf <sup>5)</sup> |                              |                            |                        |                        |                                     |                        |                                        |                           |
| 1908                                                     | 1.900                        | 14.505                     | 4.617.—                | 0.32                   | 16.356.73                           | 1.13                   | 24.109                                 | 1.70                      |
| 1909                                                     | 1.900                        | 58.880                     | 27.823.50              | 0.47                   | 47.299.53                           | 0.80                   | 144.914                                | 1.82                      |

<sup>1)</sup> Nach den im Druck erschienenen Verwaltungsberichten der Direktion der städt. Straßenbahnen. —  
<sup>2)</sup> Betriebskosten ohne die Vergütung des Kapitals. — <sup>3)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungskraft in Rechnung gestellt, so beträgt die Zahl der beförderten Fahrgäste im Jahre 1907: 216,901.916, 1908: 238,050.770, 1909: 259,480.839.  
<sup>4)</sup> Siehe die Tabelle auf Seite 811. — <sup>5)</sup> Eröffnet am 14. Oktober 1908.

### 2. Der Verkehr der städtischen Dampfstraßenbahn (vorm. Krauß & Co.) in den Jahren 1907–1909.

#### a) Frachtgüterverkehr.

| Jahr, bzw. Bezeichnung der Fracht                | Innerhalb Wiens | Von Wien<br>abgeendet | In Wien<br>angekommen |
|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
|                                                  | Meterzentner    |                       |                       |
| 1907                                             | 24.368          | 52.734                | 35.960                |
| 1908                                             | 5.373           | 28.553                | 42.188                |
| 1909                                             | 5.117           | 40.774                | 47.010                |
| und zwar 1909:                                   |                 |                       |                       |
| Fleisch und lebende Tiere . . . . .              | 191             | 446                   | 187                   |
| Milch . . . . .                                  | 1.324           | 802                   | 32.912                |
| Kolonial- und Spezereiwaren . . . . .            | 672             | 2.747                 | 563                   |
| Getreide . . . . .                               | 194             | 1.529                 | 4.845                 |
| Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl. . . . .    | 102             | 2.535                 | 291                   |
| Bier und Brezhese . . . . .                      | 4               | 13.461                | 2                     |
| Wein und Spirituosen . . . . .                   | 40              | 181                   | 1.609                 |
| Kohle, Asphalt, Zement, Steine, Ziegel . . . . . | 60              | 1.667                 | 12                    |
| Glas- und Tonwaren . . . . .                     | 28              | 325                   | 3                     |
| Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge . . . . .        | 488             | 1.375                 | 155                   |
| Drogen-, Material- und Farbwaren . . . . .       | 167             | 386                   | 7                     |
| Öl, Petroleum, Fettwaren zc. . . . .             | 276             | 1.095                 | 6                     |
| Manufaktur- und Schnittwaren . . . . .           | 198             | 301                   | 1                     |
| Leder und tierische Rohprodukte . . . . .        | 157             | 130                   | 28                    |
| Papier . . . . .                                 | 321             | 67                    | 2                     |
| Holz, Bauholz, Bretter und Pfosten . . . . .     | 31              | 2.251                 | 67                    |
| Möbel, Holzwaren und Bilder . . . . .            | 177             | 295                   | 45                    |
| Emballagen . . . . .                             | 279             | 9.227                 | 5.745                 |
| Sonstige Güter . . . . .                         | 408             | 1.954                 | 530                   |

#### b) Sonstiger Verkehr.

| Jahr | Zahl der                          |                         | Gewicht des beförderten |                      |
|------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|
|      | personen-<br>befördernden<br>Züge | beförderten<br>Personen | Reisegepäckes           | Gil- und Frachtgutes |
|      |                                   |                         | in Meterzentnern        |                      |
| 1907 | 108.221                           | 4.397.588               | 10.306.—                | 113.060              |
| 1908 | 123.499                           | 6.216.094               | 10.944.50               | 122.399              |
| 1909 | 112.505                           | 6.933.773               | 12.250.—                | 122.370              |

3. Länge der Strecken und Gleise der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1909.<sup>1)</sup>

| Benennung der Strecken                                                          | Länge der |                |                     |                        | Eröffnungsjahr mit  |                     |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                                 | Strecken  | Verkehrsgleise | Manipulationsgleise | Bahnhöfe <sup>2)</sup> | Pferde-             | Gemischtem          | elektrischem        |
|                                                                                 |           |                |                     |                        |                     |                     |                     |
|                                                                                 |           |                |                     |                        |                     |                     |                     |
| Kilometer                                                                       |           |                |                     | Betrieb                |                     |                     |                     |
| 1. Ring—Franz Josefs-Bai . . . . .                                              | 5.317     | 10.634         | 0.017               | —                      | <sup>3)</sup> 1868  | 1898                | 1898                |
| 2. Gleisschleife „Möllerbaitei“ . . . . .                                       | 0.374     | 0.534          | —                   | —                      | —                   | —                   | 1902                |
| 3. Lastenstraßen—Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern) . . . . .         | 6.027     | 12.008         | 0.160               | —                      | —                   | —                   | <sup>4)</sup> 1900  |
| 4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX . . . . .                                  | 5.167     | 9.696          | 0.200               | —                      | —                   | —                   | <sup>5)</sup> 1900  |
| 5. Transverfallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz) . . . . .                | 14.679    | 28.912         | 0.952               | 7.254                  | <sup>6)</sup> 1873  | <sup>7)</sup> 1899  | <sup>8)</sup> 1897  |
| 6. Radegkystraße—Prater Hauptallee . . . . .                                    | 2.668     | 5.093          | 0.378               | —                      | 1873                | —                   | <sup>9)</sup> 1898  |
| 7. Stubenring—Marzergasse . . . . .                                             | 1.024     | 2.002          | 0.020               | —                      | —                   | —                   | 1902                |
| 8. Erdberger Straße . . . . .                                                   | 1.988     | 3.626          | 0.020               | 2.295                  | 1889                | —                   | 1901                |
| 9. Wollzeile—Landstraße—St. Marx . . . . .                                      | 2.914     | 5.828          | 0.060               | —                      | 1874                | 1900                | <sup>10)</sup> 1900 |
| 10. Sechstrügelgasse—Nockungsgasse—Sofienbrückengasse—Majumofskygasse . . . . . | 0.870     | 1.740          | —                   | —                      | —                   | —                   | 1901                |
| 11. Invalidenstrasse—Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof . . . . .                 | 3.286     | 6.407          | 0.608               | —                      | <sup>11)</sup> 1873 | —                   | <sup>12)</sup> 1899 |
| 12. Walfischgasse—Schwarzenbergplatz . . . . .                                  | 0.467     | 0.895          | 0.044               | —                      | —                   | —                   | 1901                |
| 13. Schwarzenbergplatz—Zentralfriedhof—Schwechat (mit 2 Schleifen) . . . . .    | 10.624    | 19.854         | 0.976               | 5.492                  | <sup>13)</sup> 1873 | —                   | <sup>14)</sup> 1901 |
| 14. Schwarzenbergplatz—Heugasse . . . . .                                       | 1.468     | 2.881          | —                   | —                      | —                   | —                   | 1901                |
| 15. Körntner Ring—Favoriten Straße—Lagenburger Straße . . . . .                 | 4.587     | 8.832          | 0.335               | 0.691                  | <sup>15)</sup> 1873 | —                   | <sup>16)</sup> 1900 |
| 16. Columbusplatz—Altes Landgut—Schleiergasse—Grenzgasse . . . . .              | 2.469     | 4.231          | 0.265               | —                      | 1889                | —                   | <sup>17)</sup> 1901 |
| 17. Wiedner Hauptstraße—Triefster Straße . . . . .                              | 2.933     | 5.137          | 0.080               | —                      | <sup>18)</sup> 1873 | —                   | <sup>19)</sup> 1901 |
| 18. Wienstraße—Schönbrunner Straße—Windelmannstraße . . . . .                   | 5.560     | 10.933         | 0.263               | 1.203                  | <sup>15)</sup> 1877 | <sup>18)</sup> 1899 | <sup>20)</sup> 1902 |
| 19. Operngasse—Neuer Markt . . . . .                                            | 0.813     | 1.626          | 0.066               | —                      | —                   | —                   | 1902                |
| 20. Eichenbachgasse—Sechshäuser Straße . . . . .                                | 4.755     | 9.333          | 0.176               | 1.635                  | 1891                | 1899                | <sup>21)</sup> 1900 |
| 21. Badenbergerstraße—Mariahilfer Straße—Sieging—Ober-St. Veit . . . . .        | 8.369     | 14.922         | 0.274               | 4.450                  | <sup>17)</sup> 1870 | —                   | <sup>22)</sup> 1901 |
| 22. Linzer Straße bis Hütteldorfer Straße . . . . .                             | 4.127     | 6.214          | 0.020               | —                      | —                   | —                   | <sup>23)</sup> 1902 |
| 23. Linzer Straße—Schönbrunner Allee . . . . .                                  | 0.311     | 0.613          | 0.020               | —                      | —                   | —                   | 1902                |
| 24. Bellariastraße—Breitegasse—Stiftgasse . . . . .                             | 1.190     | 2.380          | 0.106               | —                      | 1869                | —                   | 1901                |
| 25. Siebensterngasse—Feldnerstraße . . . . .                                    | 3.155     | 6.270          | 0.048               | —                      | —                   | —                   | <sup>24)</sup> 1902 |
| 26. Burggasse—Herbststraße—Festgasse . . . . .                                  | 3.490     | 6.623          | 0.099               | —                      | <sup>19)</sup> 1891 | —                   | <sup>25)</sup> 1901 |
| 27. Lerchenfelder Straße—Thaliastraße—Marollingergasse . . . . .                | 4.860     | 9.309          | 0.128               | 1.860                  | <sup>21)</sup> 1883 | —                   | <sup>26)</sup> 1901 |
| 28. Stadiongasse—Josefstädter Straße . . . . .                                  | 1.495     | 2.990          | 0.102               | —                      | 1887                | 1897                | 1901                |
| 29. Ottakringer Straße—Nofensteingasse . . . . .                                | 2.889     | 4.631          | 0.040               | —                      | 1866                | 1897                | 1901                |
| 30. Universitätsstr.—Neutaldegger Straße . . . . .                              | 6.325     | 12.363         | 0.700               | 3.216                  | <sup>22)</sup> 1865 | 1897                | 1901                |
| 31. Versorgungshaus—Währing (Kreuzg.) . . . . .                                 | 1.462     | 2.924          | 0.178               | 1.634                  | 1883                | —                   | 1902                |
| 32. Währinger Gürtel—Pögleinsdorf . . . . .                                     | 3.887     | 7.774          | 0.140               | —                      | <sup>23)</sup> 1884 | 1901                | <sup>27)</sup> 1902 |
| 33. Schottentor—Döbling—Hohe Warte . . . . .                                    | 4.541     | 9.082          | 0.102               | —                      | <sup>24)</sup> 1869 | —                   | <sup>28)</sup> 1902 |
| 34. Willrothstraße—Grinzing . . . . .                                           | 2.978     | 5.751          | 0.109               | 2.347                  | —                   | —                   | 1902                |
| 35. Sieveringer Straße bis Windhabergasse . . . . .                             | 1.714     | 2.852          | 0.060               | —                      | —                   | —                   | 1902                |
| 36. Wipplingerstraße—Porzellangasse—Biriotgasse . . . . .                       | 2.401     | 4.724          | 0.081               | —                      | <sup>25)</sup> 1882 | —                   | <sup>29)</sup> 1900 |
| 37. Klosterneuburger Straße—Hohe Warte . . . . .                                | 3.900     | 6.265          | 0.020               | 3.718                  | —                   | —                   | <sup>30)</sup> 1902 |
| 38. Augartenstraße—Kaiser Josefstraße . . . . .                                 | 2.321     | 4.547          | 0.100               | —                      | 1885                | —                   | 1901                |
| 39. Tabortstraße—Nordwestbahn—Jumtrasse . . . . .                               | 3.518     | 7.036          | 0.100               | —                      | 1882                | 1900                | <sup>31)</sup> 1900 |
| 40. Appenbrücke—Praterstraße—Ausstellungstraße . . . . .                        | 3.212     | 6.214          | 0.160               | —                      | <sup>26)</sup> 1868 | —                   | <sup>32)</sup> 1897 |
| 41. Ausstellungstraße—Rotunde . . . . .                                         | 0.945     | 1.843          | —                   | —                      | 1883                | —                   | 1902                |
| 42. Magdalenenstraße—Arbeitergasse—Neubling—Südbahnhof . . . . .                | 3.722     | 7.444          | 0.100               | 2.495                  | <sup>30)</sup> 1887 | —                   | 1903                |
| 43. Niederhoffstraße . . . . .                                                  | 0.660     | 0.993          | —                   | —                      | 1887                | —                   | 1903                |

<sup>1)</sup> Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — <sup>2)</sup> Betriebsbahnhofs- und Anschlußgleise. — <sup>3)</sup> Ein Teil erst 1869. — <sup>4)</sup> Teile erst 1901, 1902, 1908. — <sup>5)</sup> Teile erst 1901. — <sup>6)</sup> Teile erst 1876, 1880, 1891. — <sup>7)</sup> Nur zum Teil. — <sup>8)</sup> Teile erst 1899, 1900, 1904, 1905. — <sup>9)</sup> Teile erst 1900 und 1901. — <sup>10)</sup> Teile erst 1900 und 1902. — <sup>11)</sup> Teile erst 1874. — <sup>12)</sup> Teile erst 1902 und 1903. — <sup>13)</sup> Teile erst 1877 und 1880. — <sup>14)</sup> Teile erst 1877, 1880 und 1895. — <sup>15)</sup> Teile erst 1885 und 1899. — <sup>16)</sup> Ein Teil erst 1900. — <sup>17)</sup> Teile erst 1895, 1896 und 1899. — <sup>18)</sup> Ein Teil erst 1903. — <sup>19)</sup> Nur zum Teil. — <sup>20)</sup> Ein Teil erst 1902. — <sup>21)</sup> Ein Teil erst 1900. — <sup>22)</sup> Ein Teil erst 1901. — <sup>23)</sup> Ein Teil erst 1899. — <sup>24)</sup> Ein Teil erst 1870. — <sup>25)</sup> Teile erst 1888, 1899. — <sup>26)</sup> Teile erst 1902 und 1904. — <sup>27)</sup> Ein Teil erst 1904. — <sup>28)</sup> Teile erst 1876, 1883 und 1887. — <sup>29)</sup> Teile erst 1898, 1901, 1902 und 1906. — <sup>30)</sup> Ein Teil 1893. — <sup>31)</sup> Teile 1901 und 1906. — <sup>32)</sup> Teile erst 1905 und 1907. — <sup>33)</sup> Teile erst 1904 und 1907. — <sup>34)</sup> Ein Teil erst 1905. — <sup>35)</sup> Ein Teil erst 1908.

(Fortsetzung und Schluß.)

| Benennung der Strecken                                                                                                   | Länge der |           |         |        | Eröffnungsjahr mit |         |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|--------|--------------------|---------|----------|
|                                                                                                                          | Strecken  | Ver-      | Mani-   | Bahn-  | Pferde-            | ge-     | elektri- |
|                                                                                                                          |           | kehrs-    | pulatz- | hofs-  |                    |         |          |
|                                                                                                                          |           | Gleise    |         |        |                    |         |          |
|                                                                                                                          |           | Kilometer |         |        |                    | Betrieb |          |
| 44. Meidling = Südbahnhof — Gürtel bis Sternwartestraße . . . . .                                                        | 7.350     | 14.700    | 0.631   | —      | 1) 1874            | —       | 1903     |
| 45. Währinger Gürtel bis Heiligenstädter Straße . . . . .                                                                | 1.369     | 2.490     | 0.116   | 2.953  | —                  | —       | 1903     |
| 46. Neulerchenfelder Straße — Ottafriinger Straße — Montleartstraße . . . . .                                            | 2.817     | 5.248     | 0.040   | —      | 1873               | —       | 1903     |
| 47. Neubaugürtel — Märzstraße — Hütteldorf . . . . .                                                                     | 6.686     | 13.241    | 0.565   | 1.117  | —                  | —       | 2) 1903  |
| 48. Reing. — Gutteng. — Maroltingergasse . . . . .                                                                       | 2.468     | 3.481     | 0.028   | —      | —                  | —       | 1903     |
| 49. Riedensteinstraße — Nußdorf . . . . .                                                                                | 5.781     | 10.887    | 0.229   | —      | 3) 1885            | —       | 1903     |
| 50. Sechschimmelgasse . . . . .                                                                                          | 0.492     | 0.984     | 0.020   | —      | 1887               | —       | 1903     |
| 51. Dresdner Straße . . . . .                                                                                            | 1.521     | 3.042     | 0.040   | —      | —                  | —       | 1903     |
| 52. Sternwartestraße — Hochschulestraße . . . . .                                                                        | 1.754     | 3.508     | 0.060   | —      | —                  | —       | 1903     |
| 53. Technikerstraße . . . . .                                                                                            | 0.529     | 1.058     | 0.021   | —      | 4) 1883            | —       | 1903     |
| 54. Schlachthausgasse — Schüttelstraße . . . . .                                                                         | 1.175     | 1.734     | —       | —      | —                  | —       | 1904     |
| 55. Breitenfurter Straße — Hengendorfer Straße . . . . .                                                                 | 3.141     | 4.671     | 0.020   | —      | —                  | —       | 1904     |
| 56. Gellertplatz — Geiselbergstraße — Gottschallgasse . . . . .                                                          | 2.727     | 4.055     | 0.040   | —      | —                  | —       | 3) 1905  |
| 57. Vorgartenstraße — Ragnan . . . . .                                                                                   | 4.405     | 5.466     | 0.044   | 0.534  | —                  | —       | 1898     |
| 58. Kaiserinmühlen — Schüttanplatz . . . . .                                                                             | 1.065     | 1.392     | 0.018   | —      | —                  | —       | 1899     |
| 59. Hiezing — Lainz . . . . .                                                                                            | 2.459     | 4.243     | 0.523   | 1.324  | —                  | —       | 1908     |
| 60. Vinzenzgasse — Hormayrgasse . . . . .                                                                                | 0.892     | 1.784     | 0.020   | —      | —                  | —       | 1908     |
| 61. Bernhardtstraße — Flöckersteig — Steinhof . . . . .                                                                  | 2.422     | 2.818     | —       | —      | —                  | —       | 5) 1908  |
| 62. Wien (Giselastraße) — Wien (Makleinsdorfer Viadukt) 6) . . . . .                                                     | 0.143     | 0.209     | —       | —      | —                  | —       | —        |
| 63. Augartenbrücke — Stammersdorf (Teilstrecke Rathildenplatz — Kaiserplatz inkl. Verbindungslinie Weststraße) . . . . . | 3.008     | 5.961     | 0.042   | —      | —                  | —       | 1909     |
| 64. Sophienbrücke — Schüttelstraße — Freudenau samt Flügel zum Lusthaus zusammen . . . . .                               | 5.806     | 10.612    | 2.188   | —      | —                  | —       | 5) 1904  |
|                                                                                                                          | 206.472   | 385.750   | 11.944  | 44.218 |                    |         |          |

1) Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — 2) Ein Teil erst 1904. — 3) Ein Teil erst 1906. — 4) Nur zum Teile. — 5) Ein Teil erst 1909. — 6) Im Betriebe der A. & G. der Wiener Lokalbahnen. — 7) Von der Baulänge der Strecken waren 179.278 km zweigleisig; 191.144 km mit oberirdischer und 15.358 km mit unterirdischer (Schliffkanal-)Leitung ausgestattet. 19.355 km der Bahnstrecken waren horizontal, 187.117 km geneigt; 153.238 km waren gerade, 53.239 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 66‰ bei der Rundlinie durch die Bezirke IV—IX. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den sub 16, 18, 20, 25 und 29 angeführten Linien. Von der 441.912 km betragenden Gleislänge waren 412.039 km mit oberirdischer und 29.873 km Gleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1909 203.439 km.

## 4. Zahl der Wartehallen, Haltestellen, Wagenhallen und Wohngebäude Ende 1909.

| Bezirk   | Zahl der    |              |                 | Zahl        | Zassungsraum |
|----------|-------------|--------------|-----------------|-------------|--------------|
|          | Wartehallen | Haltestellen | Wohngebäude     | Wagenhallen |              |
| I        | 21          | 793          | —               | —           | —            |
| II       | 8           |              | 3               | 2           | 211          |
| III      | 4           |              | 1               | 3           | 93           |
| IV       | 5           |              | 2 <sup>1)</sup> | —           | —            |
| V        | 1           |              | —               | —           | —            |
| VI       | 1           |              | 1 <sup>2)</sup> | —           | —            |
| VII      | —           |              | —               | —           | —            |
| VIII     | —           |              | —               | —           | —            |
| IX       | 7           |              | —               | —           | —            |
| X        | 6           |              | 1               | 5           | 219          |
| XI       | 6           |              | 2               | 4           | 290          |
| XII      | 3           |              | 2               | 1           | 110          |
| XIII     | 17          |              | 5               | 11          | 553          |
| XIV      | —           |              | —               | —           | —            |
| XV       | 5           |              | —               | —           | —            |
| XVI      | 2           |              | 1               | 3           | 102          |
| XVII     | 4           |              | 5               | 2           | 147          |
| XVIII    | 5           |              | 2               | 6           | 327          |
| XIX      | 6           |              | 1               | 2           | 169          |
| XX       | 2           |              | 2               | 2           | 243          |
| XXI      | 4           |              | 1               | 5           | 53           |
| Zusammen | 107         | 793          | 29              | 46          | 2517         |

1) 1 Verwaltungs- und 1 Direktionsgebäude. — 2) Verwaltungsgebäude.

## 5. Beamte und Bedienstete der städt. Straßenbahnen am Ende der Jahre 1906—1909.

| Dienstesstellung                            | 1906 | 1907 | 1908 | 1909              |
|---------------------------------------------|------|------|------|-------------------|
| Beamte . . . . .                            | 134  | 138  | 173  | <sup>1)</sup> 186 |
| Beamtinnen . . . . .                        | 132  | 137  | 165  | 174               |
| Unterbeamte . . . . .                       | 373  | 358  | 484  | 505               |
| Bedienstete ohne Chargengrad . . . . .      | 4523 | 4900 | 5917 | 6036              |
| Professionisten und Hilfsarbeiter . . . . . | 1542 | 1868 | 1817 | 1843              |
| Sonstiges Hilfspersonal . . . . .           | 153  | 181  | 202  | <sup>2)</sup> 578 |
| zusammen . . . . .                          | 6857 | 7582 | 8758 | 9322              |

<sup>1)</sup> Darunter 1 Direktor und 5 der Direktion zugeteilte städtische Beamte (3 rechtskundige Beamte, 1 Ober-Ingenieur des Stadtbauamtes, 1 städt. Arzt und 1 städt. Kanzlist I. Klasse). — <sup>2)</sup> Darunter 103 Kanzleihilfspersonal, 96 Lokomotivführer und Heizer der Dampfstraßenbahnen.

| Betriebszweig                                                                             | 1906 | 1907 | 1908 | 1909               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|--------------------|
| Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten <sup>1)</sup>                           | 245  | 284  | 329  | <sup>3)</sup> 89   |
| Bautechnische Gruppe . . . . .                                                            | 536  | 581  | 590  | <sup>4)</sup> 775  |
| Betriebstechnische Gruppe einschließlich Dampfstraßenbahnen und Hauptwerkstätte . . . . . | 6076 | 6717 | 7839 | <sup>5)</sup> 8295 |
| Kommerzielle (Kontroll-) Gruppe <sup>2)</sup> . . . . .                                   | —    | —    | —    | <sup>6)</sup> 163  |
| zusammen . . . . .                                                                        | 6857 | 7582 | 8758 | <sup>7)</sup> 9322 |

<sup>1)</sup> Diese Gruppe umfaßte bis 1909 auch die Abteilung für Hochbau und Gebäudeerhaltung (seit 1909 in die bautechnische Gruppe eingereiht), die Abteilung für Lagerverwaltung (seit 1909 in die betriebstechnische Gruppe eingereiht) sowie die Buchhaltung, Personalabrechnung und Rechnungsprüfungsabteilung (seit 1909 kommerzielle Gruppe).

— <sup>2)</sup> Diese Gruppe wurde 1909 gebildet; vgl. die 1. Anmerkung. — <sup>3)</sup> In diese Gruppe gehören die Abteilung für Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (52), die Abteilung für advokatorische und Haftpflichtangelegenheiten (13) und die Hauptkasse (20 Personen); miteingerechnet in diese Gruppe sind der Direktor und 3 der „Gemeinde Wien — städt. Stiefwagenunternehmung“ zugeteilte Beamte der städt. Straßenbahnen. — <sup>4)</sup> Diese Gruppe zerfällt in die Bauleitungsabteilung (626) und in die Abteilung für Hochbau und Gebäudeerhaltung (149 Personen, darunter 33 Kanzleibedienstete und 67 Laufburken). — <sup>5)</sup> Diese Gruppe umfaßt folgende Abteilungen: Betriebsleitung (6968), Dampfstraßenbahnen (408), Hauptwerkstätte (849) und Lagerverwaltung (70). — <sup>6)</sup> Diese Gruppe ist gebildet aus der Buchhaltung (24), der Rechnungsprüfungsabteilung (10), der Abteilung für Einnahmenkontrolle (98) und jener für Ausgabenkontrolle (31 Personen). — <sup>7)</sup> In den Dienst der „Gemeinde Wien — städtische Straßenbahnen“ wurden 23 Beamte, 4 Beamtinnen, 27 Unterbeamte, 36 Lokomotivführer, 48 Kondukteure, 33 Heizer, 31 Professionisten und 74 sonstiges Personal der Dampfstraßenbahn-Gesellschaft vorm. Krauß & Co. übernommen; diese sind in die Aufstellungen vom Jahre 1908 angefangen aufgenommen.

## 6. Fahrzeugbetriebsmittel der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1905—1909.

| Jahr | Elektrischer Betrieb |                    |                    | Dampfbetrieb <sup>1)</sup> |           |       |
|------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-----------|-------|
|      | zusammen             | Motor=             | Anhänge=<br>(Bei=) | Lokomotiven                | Personen= | Last= |
|      |                      | Wagen              |                    |                            | Wagen     |       |
| 1905 | 1853                 | 955                | 898                | 32                         | 109       | 31    |
| 1906 | 1908                 | 955                | 953                | 32                         | 109       | 31    |
| 1907 | 2049                 | 1055               | 994                | 32                         | 109       | 31    |
| 1908 | 2054                 | 1056               | 998                | 30                         | 115       | 31    |
| 1909 | <sup>2)</sup> 2219   | <sup>3)</sup> 1106 | 1113               | 30                         | 109       | 31    |

<sup>1)</sup> Strecken der verstaatlichten Dampfstraßenbahn vorm. Krauß & Co. — <sup>2)</sup> Überdies 2 Motorlastwagen, 2 Krammotorwagen, 1 Schienenstößhobelwagen, 1 Schienenklohmehwagen, 3 Schneefehrer, 14 Lowrys, 36 Salzwagen, 2 Gaisson- und 3 Expeditionswagen, 153 Schneepflüge. — <sup>3)</sup> Darunter 4 Gekuppelwagen.

**7. Zahl, Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenwagen der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1909 nach Wagentypen.**

| Wagen=     |           |      | Zahl der Plätze eines Wagens |      |        |      |            |        |      | Gesamtzahl der |        |        |                    | Gesamtgewicht <sup>1)</sup><br>in<br>Tonnen |
|------------|-----------|------|------------------------------|------|--------|------|------------|--------|------|----------------|--------|--------|--------------------|---------------------------------------------|
| Gattung    | Type      | Zahl | Sitzplätze                   |      |        |      | Stehplätze |        |      | Achsen         | Sitz=  | Steh=  | Plätze<br>zusammen |                                             |
|            |           |      | innen                        | vorn | hinten | zuf. | vorn       | hinten | zuf. |                |        |        |                    |                                             |
| Motorwagen | A         | 40   | 20                           | —    | —      | 20   | 6          | 8      | 14   | 80             | 800    | 560    | 1.360              | 347.08                                      |
|            | B         | 10   | 20                           | —    | —      | 20   | 5          | 7      | 12   | 20             | 200    | 120    | 320                | 93.60                                       |
|            | C         | 25   | 20                           | —    | —      | 20   | 5          | 7      | 12   | 50             | 500    | 300    | 800                | 248.—                                       |
|            | C1        | 10   | 20                           | —    | —      | 20   | 4          | 5      | 9    | 20             | 200    | 90     | 290                | 80.24                                       |
|            | D         | 300  | 18                           | —    | —      | 18   | 7          | 8      | 15   | 600            | 5.400  | 4.500  | 9.900              | 2.646.—                                     |
|            | G         | 520  | 24                           | —    | —      | 24   | 7          | 9      | 16   | 1.040          | 12.480 | 8.320  | 20.800             | 5.337.24                                    |
|            | T         | 50   | 30                           | —    | —      | 30   | 7          | 9      | 16   | 196            | 1.500  | 800    | 2.300              | 640.—                                       |
|            | Excurs.   | 5    | 22                           | —    | —      | 22   | 5          | 7      | 12   | 10             | 88     | 48     | 136                | 59.70                                       |
|            | G2        | 96   | 24                           | —    | —      | 24   | 9          | 11     | 20   | 192            | 2.304  | 1.920  | 4.224              | 1.104.—                                     |
|            | C2        | 1    | 22                           | —    | —      | 22   | 6          | 7      | 13   | 2              | 22     | 13     | 35                 | 5.94                                        |
| G3         | 49        | 24   | —                            | —    | 24     | 9    | 11         | 20     | 98   | 1.176          | 980    | 2.156  | 590.65             |                                             |
| zuf.       |           | 1106 | —                            | —    | —      | —    | —          | —      | —    | 2.308          | 24.670 | 17.651 | 42.321             | 11.152.45                                   |
| Beiwagen   | a, a1     | 96   | 20                           | —    | —      | 20   | 10         | 8      | 18   | 192            | 1.920  | 1.728  | 3.648              | 382.54                                      |
|            | p, p1     | 101  | 20                           | —    | —      | 20   | 10         | 8      | 18   | 202            | 2.020  | 1.818  | 3.838              | 376.66                                      |
|            | p2        | 26   | 18                           | —    | —      | 18   | 9          | 7      | 16   | 52             | 468    | 416    | 884                | 108.16                                      |
|            | o1        | 56   | 20                           | —    | —      | 20   | 9          | 7      | 16   | 112            | 1.120  | 896    | 2.016              | 211.12                                      |
|            | o         | 50   | 22                           | —    | —      | 22   | 9          | 7      | 16   | 100            | 1.100  | 800    | 1.900              | 184.—                                       |
|            | r, r1     | 35   | 18                           | —    | —      | 18   | 9          | 7      | 16   | 70             | 630    | 560    | 1.190              | 128.25                                      |
|            | r2        | 5    | 18                           | —    | —      | 18   | 8          | 6      | 14   | 10             | 90     | 70     | 160                | 19.20                                       |
|            | r3        | 2    | 18                           | —    | —      | 18   | 7          | 6      | 13   | 4              | 36     | 26     | 62                 | 7.42                                        |
|            | qu        | 24   | 12                           | —    | —      | 12   | 9          | 7      | 16   | 48             | 288    | 384    | 672                | 62.40                                       |
|            | qu1       | 6    | 12                           | —    | —      | 12   | 9          | 7      | 16   | 12             | 72     | 96     | 168                | 15.30                                       |
|            | z         | 4    | 36                           | —    | —      | 36   | 11         | 9      | 20   | 16             | 144    | 80     | 224                | 30.40                                       |
|            | s3        | 2    | 14                           | 2    | 2      | 18   | 11         | 9      | 20   | 4              | 36     | 40     | 76                 | 7.74                                        |
|            | s2        | 88   | 12                           | 3    | 3      | 18   | 11         | 9      | 20   | 176            | 1.584  | 1.760  | 3.344              | 328.24                                      |
|            | s1        | 39   | 12                           | 3    | 3      | 18   | 11         | 9      | 20   | 78             | 702    | 780    | 1.482              | 145.08                                      |
|            | s         | 50   | 12                           | 3    | 3      | 18   | 11         | 9      | 20   | 100            | 900    | 1.000  | 1.900              | 186.50                                      |
|            | t2        | 12   | 16                           | 2    | 2      | 20   | 11         | 9      | 20   | 24             | 240    | 240    | 480                | 44.16                                       |
|            | t1        | 15   | 18                           | —    | —      | 18   | 8          | 6      | 14   | 30             | 270    | 210    | 480                | 50.55                                       |
|            | t         | 10   | 18                           | —    | —      | 18   | 8          | 6      | 14   | 20             | 180    | 140    | 320                | 31.10                                       |
|            | b1, b2    | 18   | 12                           | 3    | 3      | 18   | 12         | 10     | 22   | 36             | 324    | 396    | 720                | 65.25                                       |
|            | b3        | 3    | 14                           | 3    | 3      | 20   | 12         | 10     | 22   | 6              | 60     | 66     | 126                | 10.65                                       |
|            | d         | 6    | 18                           | 3    | 3      | 24   | 9          | 7      | 16   | 12             | 144    | 96     | 240                | 26.22                                       |
|            | e1        | 3    | 16                           | 2    | 2      | 20   | 10         | 8      | 18   | 6              | 60     | 54     | 114                | 11.01                                       |
|            | e2        | 12   | 20                           | 2    | 2      | 24   | 10         | 8      | 18   | 24             | 288    | 216    | 504                | 44.52                                       |
|            | 2) c3     | 10   | 20                           | 2    | 2      | 24   | 8          | 6      | 14   | 20             | 238    | 140    | 378                | 33.80                                       |
|            | f1        | 8    | 20                           | —    | —      | 20   | 8          | 6      | 14   | 16             | 160    | 112    | 272                | 27.68                                       |
|            | f2        | 1    | 24                           | —    | —      | 24   | 8          | 6      | 14   | 2              | 24     | 14     | 38                 | 3.72                                        |
|            | f3        | 9    | 20                           | —    | —      | 20   | 8          | 6      | 14   | 18             | 180    | 126    | 306                | 32.85                                       |
|            | 3) f4     | 6    | 22                           | —    | —      | 22   | 8          | 6      | 14   | 12             | 126    | 84     | 210                | 23.64                                       |
|            | f5        | 2    | 20                           | —    | —      | 20   | 9          | 7      | 16   | 4              | 40     | 32     | 72                 | 7.74                                        |
|            | v2        | 12   | 20                           | —    | —      | 20   | 8          | 6      | 14   | 24             | 240    | 168    | 408                | 41.16                                       |
|            | v1        | 20   | 21                           | —    | —      | 21   | 11         | 9      | 20   | 40             | 420    | 400    | 820                | 63.60                                       |
|            | v         | 110  | 18                           | —    | —      | 18   | 11         | 9      | 20   | 220            | 1.980  | 2.200  | 4.180              | 366.30                                      |
|            | v3        | 4    | 18                           | —    | —      | 18   | 10         | 8      | 18   | 8              | 72     | 72     | 144                | 14.92                                       |
|            | w         | 18   | 12                           | —    | —      | 12   | 9          | 7      | 16   | 36             | 216    | 288    | 504                | 46.08                                       |
|            | u         | 10   | 18                           | 3    | 3      | 24   | 12         | 10     | 22   | 20             | 240    | 220    | 460                | 44.20                                       |
|            | 4) Muster | 4    | 24                           | —    | —      | 24   | 13         | 11     | 24   | 8              | 96     | 96     | 192                | 24.12                                       |
|            | e1        | 1    | 9                            | 2    | 2      | 13   | 9          | 8      | 17   | 2              | 13     | 17     | 30                 | 2.46                                        |
|            | 5) e2     | 8    | 14                           | 2    | 2      | 18   | 7          | 6      | 13   | 16             | 140    | 104    | 244                | 21.28                                       |
|            | qu2       | 15   | 10                           | 2    | 2      | 14   | 8          | 6      | 14   | 30             | 210    | 210    | 420                | 40.50                                       |
|            | g         | 84   | 24                           | —    | —      | 24   | 13         | 11     | 24   | 168            | 2.016  | 2.016  | 4.032              | 582.96                                      |
|            | 6) g      | 3    | 24                           | —    | —      | 24   | 13         | 10     | 23   | 6              | 72     | 69     | 141                | 20.82                                       |
|            | 6) h      | 9    | 24                           | —    | —      | 24   | 9          | 9      | 24   | 18             | 216    | 216    | 432                | 72.63                                       |
|            | 7) k      | 98   | 22                           | —    | —      | 22   | 13         | 10     | 23   | 196            | 2.156  | 2.254  | 4.410              | 701.58                                      |
|            | u1        | 15   | 18                           | 3    | 3      | 24   | 12         | 10     | 22   | 30             | 360    | 330    | 690                | 84.90                                       |
|            | Excurs.   | 3    | 20                           | —    | —      | 20   | 9          | 7      | 16   | 6              | 60     | 48     | 108                | 22.02                                       |
| zuf.       |           | 1113 | —                            | —    | —      | —    | —          | —      | —    | 2.234          | 21.951 | 21.088 | 43.039             | 4.754.93                                    |
| Hauptsumme |           | 2219 | —                            | —    | —      | —    | —          | —      | —    | 4.542          | 46.621 | 38.739 | 85.360             | 15.907.38                                   |

<sup>1)</sup> Einschließlich Achsen und Räder. — <sup>2)</sup> 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — <sup>3)</sup> 3 Wagen haben nur 20 Sitzplätze. — <sup>4)</sup> 1 Wagen mit Mitteleinfieg. — <sup>5)</sup> Mit Doppelseinfieg. — <sup>6)</sup> 6 Stehplätze im Mittelgang. Mit Mitteleinfieg. — <sup>7)</sup> Mit getrenntem Ein- und Ausstieg. — <sup>8)</sup> 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze.

### 8. Fahrleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1905–1909.

| Jahr,<br>bzw. Monat | Geleistete Wagenkilometer |                 |               | Beförderte Personen |                                   | Betriebseinnahmen         |                                                 |
|---------------------|---------------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|
|                     | der<br>Motor-<br>wagen    | der<br>Beiwagen | zu-<br>sammen | überhaupt           | auf<br>1 Wagen-<br>kilo-<br>meter | überhaupt<br>in<br>Kronen | auf 1<br>Wagen-<br>kilo-<br>meter in<br>Hollern |
| 1905                | 33,927.379                | 18,643.724      | 52,571.103    | 181,762.639         | 3.5                               | 25,970.940.95             | 49.4                                            |
| 1906                | 35,098.448                | 23,479.931      | 58,578.379    | 199,436.921         | 3.4                               | 28,454.577.42             | 48.6                                            |
| 1907                | 35,746.540                | 26,184.386      | 61,930.926    | 216,901.916         | 3.5                               | 30,885.019.35             | 49.5                                            |
| 1908                | 38,759.074                | 30,339.450      | 69,098.524    | 238,050.770         | 3.4                               | 33,868.992.16             | 49.0                                            |
| 1909                | 41,601.351                | 34,321.470      | 75,922.821    | 259,480.839         | 3.4                               | 37,050.835.20             | 48.8                                            |
| u. zw. 1909:        |                           |                 |               |                     |                                   |                           |                                                 |
| Jänner . . . .      | 3,282.340                 | 2,516.736       | 5,799.076     | 19,626.455          | 3.4                               | 2,808.310.72              | 48.5                                            |
| Februar . . . .     | 3,012.549                 | 2,336.104       | 5,348.653     | 18,405.056          | 3.4                               | 2,594.464.46              | 48.5                                            |
| März . . . . .      | 3,355.909                 | 2,646.457       | 6,002.366     | 21,081.317          | 3.5                               | 2,959.788.73              | 49.4                                            |
| April . . . . .     | 3,511.738                 | 2,971.961       | 6,483.699     | 22,229.449          | 3.4                               | 3,167.295.97              | 48.9                                            |
| Mai . . . . .       | 3,785.908                 | 3,295.964       | 7,081.872     | 24,153.135          | 3.4                               | 3,527.039.09              | 49.8                                            |
| Juni . . . . .      | 3,580.680                 | 2,995.584       | 6,576.264     | 21,998.790          | 3.3                               | 3,167.460.82              | 48.2                                            |
| Juli . . . . .      | 3,495.046                 | 2,868.221       | 6,363.267     | 20,743.094          | 3.3                               | 2,951.239.25              | 46.4                                            |
| August . . . .      | 3,458.973                 | 2,858.747       | 6,317.720     | 19,628.901          | 3.1                               | 2,823.986.23              | 44.7                                            |
| September . .       | 3,560.219                 | 3,003.323       | 6,563.542     | 21,874.200          | 3.3                               | 3,112.861.46              | 47.5                                            |
| Oktober . . . .     | 3,725.072                 | 3,156.665       | 6,881.737     | 24,775.056          | 3.6                               | 3,535.578.32              | 51.4                                            |
| November . . .      | 3,374.822                 | 2,787.386       | 6,162.208     | 22,100.130          | 3.6                               | 3,160.801.35              | 51.3                                            |
| Dezember . . .      | 3,458.095                 | 2,884.322       | 6,342.417     | 22,865.256          | 3.6                               | 3,242.008.80              | 51.1                                            |

Vom 1. Juli 1903 bis 31. Dezember 1909 galt folgender Fahrpreistarif auf Grund der Einteilung des ganzen von den Straßenbahnen durchzogenen Gebietes in 7 Zonen und 6 Sektoren. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903–1908, ferner in den alljährlichen Verwaltungsberichten dieses Unternehmens sowie in den Sommer- und Winterfahrplänen enthalten.) Fahrpreis an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Min. morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 10 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 12 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. Fahrpreis an Sonn- und Feiertagen bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 10 h. Mit 1. Jänner 1910 ist eine teilweise Erhöhung der Einzelfahrtpreise eingetreten.

### 9. Unfälle beim Betriebe der städtischen Straßenbahnen im Jahre 1909.<sup>1)</sup>

| Jahr, bzw.<br>Monat | Zahl der Personen-<br>verletzungen | Von den Personenverletzungen waren |         |                                                           |         |                                                   |         |                            |         |                                           |         |
|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------------------------|---------|
|                     |                                    | erhebliche                         | tötlich | entstanden                                                |         |                                                   |         |                            |         |                                           |         |
|                     |                                    |                                    |         | beim Über-<br>schreiten der<br>Gleise (Nieder-<br>stößen) |         | durch<br>Stürzen beim<br>Auf- und Ab-<br>springen |         | bei<br>Zusammen-<br>stößen |         | bei sonstigen<br>Betriebs-<br>ereignissen |         |
|                     |                                    |                                    |         | er-<br>heblich                                            | tötlich | er-<br>heblich                                    | tötlich | er-<br>heblich             | tötlich | er-<br>heblich                            | tötlich |
| 1909                | 530                                | 135                                | 15      | 33                                                        | 10      | 50                                                | 2       | 38                         | 1       | 14                                        | 2       |
| Jänner . . . .      | 52                                 | 18                                 | —       | 4                                                         | —       | 11                                                | —       | 2                          | —       | 1                                         | —       |
| Februar . . . .     | 40                                 | 7                                  | —       | 3                                                         | —       | 4                                                 | —       | —                          | —       | —                                         | —       |
| März . . . . .      | 59                                 | 7                                  | 1       | 2                                                         | 1       | 2                                                 | —       | 2                          | —       | 1                                         | —       |
| April . . . . .     | 32                                 | 12                                 | 3       | 4                                                         | 3       | 3                                                 | —       | 3                          | —       | 2                                         | —       |
| Mai . . . . .       | 32                                 | 10                                 | 1       | 2                                                         | 1       | 2                                                 | —       | 4                          | —       | 2                                         | —       |
| Juni . . . . .      | 24                                 | 10                                 | 1       | 1                                                         | 1       | 3                                                 | —       | 3                          | —       | 3                                         | —       |
| Juli . . . . .      | 36                                 | 10                                 | 2       | 1                                                         | 2       | 1                                                 | —       | 8                          | —       | —                                         | —       |
| August . . . .      | 23                                 | 9                                  | 1       | 4                                                         | —       | —                                                 | 1       | 3                          | —       | 2                                         | —       |
| September . .       | 54                                 | 12                                 | 3       | 3                                                         | 1       | 5                                                 | —       | 4                          | 1       | —                                         | 1       |
| Oktober . . . .     | 75                                 | 15                                 | 2       | 4                                                         | 1       | 6                                                 | —       | 4                          | —       | 1                                         | 1       |
| November . . .      | 48                                 | 13                                 | —       | 4                                                         | —       | 6                                                 | —       | 2                          | —       | 1                                         | —       |
| Dezember . . .      | 55                                 | 12                                 | 1       | 1                                                         | —       | 7                                                 | 1       | 3                          | —       | 1                                         | —       |

<sup>1)</sup> Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 813. Die Unfälle, die sich beim Automobilbetriebe sowie beim Betriebe der Dampfstraßenbahnen ereigneten, sind hier nicht begriffen.

## F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Ende des Jahres | Zahl der Personenwagen |                   |                           |                   |                 |          | Zahl der Frachtwagen |                 |
|-----------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|----------|----------------------|-----------------|
|                 | Fiafer-wagen           | Ein-spänner-wagen | Lohn-fuhrer <sup>2)</sup> | Stell-wagen       | Hotel-omnibusse | zusammen | Groß-fuhrwerke       | Klein-fuhrwerke |
| 1905            | 995                    | 1758              | 1228                      | 374               | 8               | 4363     | 2220                 | 2150            |
| 1906            | 995                    | 1758              | 1114                      | 374               | 8               | 4249     | 2115                 | 2230            |
| 1907            | 995                    | 1758              | 1101                      | 374               | 8               | 4236     | 2080                 | 2110            |
| 1908            | 1003                   | 1806              | 1210                      | <sup>3)</sup> 148 | 8               | 4175     | 1920                 | 2010            |
| 1909            | 1003                   | 1806              | 1342                      | <sup>4)</sup> 179 | 8               | 4332     | 1950                 | 3035            |

<sup>1)</sup> Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschriften des Magistrates ergänzt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon, der seit 1905 mit dem Gemeindegebiete übereinstimmt, berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — <sup>2)</sup> Das Lohnfuhrwerk-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfuhrer haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben. — <sup>3)</sup> Die Wiener General-Omnibussgesellschaft verfügte über 337 Stellwagen-Lizenzen, doch hat die Gemeinde Wien bis Ende 1908 nur für 111 Pferdestellwagen und für 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb (siehe Seite 806) Lizenzen erworben. — <sup>4)</sup> Darunter 160 Pferdestellwagen der Gemeinde Wien.

2. Zahl der Fiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Fiafer- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Jahr, bzw.<br>Gemeindebezirk | Fiafer |       |      |                             | Einspänner |       |      |                             | Stell=<br>wagen=<br>Stand=<br>plätze |
|------------------------------|--------|-------|------|-----------------------------|------------|-------|------|-----------------------------|--------------------------------------|
|                              | Feste  | Teil= | auf. | Li=<br>zenzen <sup>3)</sup> | Feste      | Teil= | auf. | Li=<br>zenzen <sup>3)</sup> |                                      |
|                              |        |       |      |                             |            |       |      |                             |                                      |
| 1905                         | 69     | 36    | 105  | 997                         | 162        | 88    | 250  | 1765                        | 35                                   |
| 1906                         | 70     | 39    | 109  | 997                         | 163        | 92    | 255  | 1763                        | 37                                   |
| 1907                         | 70     | 40    | 110  | 997                         | 162        | 98    | 260  | 1754                        | 39                                   |
| 1908                         | 70     | 40    | 110  | 999                         | 7) 160     | 107   | 265  | 5) 1750                     | 6) 20                                |
| 1909                         | 68     | 43    | 111  | 4) 1001                     | 7) 160     | 108   | 268  | 5) 1750                     | 6) 20                                |
| und zwar Ende 1909 im        |        |       |      |                             |            |       |      |                             |                                      |
| Gemeindebezirke:             |        |       |      |                             |            |       |      |                             |                                      |
| I (Inn. Stadt) . . .         | 42     | 18    | 60   | 676                         | 39         | 19    | 58   | 580                         | 1                                    |
| II (Leopoldstadt) . . .      | 2      | 8     | 10   | 92                          | 16         | 14    | 30   | 191                         | 4                                    |
| III (Landstraße) . . .       | 2      | 5     | 7    | 41                          | 7) 12      | 9     | 21   | 122                         | —                                    |
| IV (Wieden) . . .            | 3      | 6     | 9    | 53                          | 12         | 8     | 20   | 143                         | —                                    |
| V (Margareten) . . .         | 1      | —     | 1    | 3                           | 1          | 3     | 4    | 11                          | —                                    |
| VI (Mariahilf) . . .         | 3      | 1     | 4    | 20                          | 12         | 8     | 20   | 66                          | —                                    |
| VII (Neubau) . . .           | 3      | 1     | 4    | 38                          | 8          | 10    | 18   | 127                         | —                                    |
| VIII (Josefstadt) . . .      | 2      | 2     | 4    | 38                          | 7          | 9     | 16   | 98                          | —                                    |
| IX (Alsergrund) . . .        | 2      | 2     | 4    | 22                          | 8          | 7     | 15   | 89                          | 1                                    |
| X (Favoriten) . . .          | 1      | —     | 1    | 7                           | 4          | 1     | 5    | 92                          | 2                                    |
| XI (Simmering) . . .         | —      | —     | —    | —                           | 2          | —     | 2    | 5                           | 2                                    |
| XII (Meidling) . . .         | 1      | —     | 7) 1 | 2                           | 2          | 3     | 5    | 24                          | 1                                    |
| XIII (Siegling) . . .        | 1      | —     | 1    | 3                           | 3          | 1     | 4    | 14                          | —                                    |
| XIV (Rudolfsheim) . . .      | —      | —     | —    | —                           | 5          | 1     | 6    | 12                          | —                                    |
| XV (Fünfhaus) . . .          | —      | —     | —    | —                           | 3          | 3     | 6    | 67                          | 1                                    |
| XVI (Ottakring) . . .        | 1      | —     | 1    | 1                           | 6          | 5     | 11   | 28                          | 1                                    |
| XVII (Gernals) . . .         | —      | —     | —    | —                           | 2          | 2     | 4    | 22                          | 1                                    |
| XVIII (Währing) . . .        | 1      | —     | 1    | 1                           | 8          | 3     | 11   | 28                          | 2                                    |
| XIX (Döbling) . . .          | 1      | —     | 1    | 1                           | 6          | 2     | 8    | 21                          | 2                                    |
| XX (Brigittenau) . . .       | —      | —     | —    | —                           | 1          | —     | 1    | 2                           | —                                    |
| XXI (Floridsdorf) . . .      | 2      | —     | 2    | 3                           | 3          | —     | 3    | 8                           | 2                                    |

<sup>1)</sup> Nach dem vom Magistrate (Abteilung XVII) geführten Kataster. Die Tabelle bezieht sich auf das Gemeindegebiet, welches seit 1905 mit dem Polizeirayon übereinstimmt (vgl. Seite 46). — <sup>2)</sup> Teilstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fahrt) Aufstellung zu nehmen hat. — <sup>3)</sup> Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Über das Lohnwagengefälle siehe Seite 819. — <sup>4)</sup> Darunter 61 mit Automobilbetrieb. — <sup>5)</sup> Darunter 1908: 21, 1909: 124 mit Automobilbetrieb. — <sup>6)</sup> Als Standplatz gelten die einzelnen Haltestellen nicht. Die Verminderung der Zahlen erklärt sich daraus, daß die Gemeinde Wien nicht mehr alle Routen der früheren Vienna General-Omnibus-Company Limited betreibt. Drei im III. Bezirk gelegene Standplätze (in einem Gasthofe) sind als nichtöffentlich nicht mitgerechnet. — <sup>7)</sup> Dazu noch ein freier (allgemein zugänglicher) Standplatz.

### 3. Der Stellwagenbetrieb der „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ in den Jahren 1905—1909.

Der Stellwagenbetrieb der früheren „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ wurde ab 25. Juli 1908 von der Gemeinde unter der protokollierten Firma „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ weitergeführt.

| Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben | Jahr                            |                                 |                                 |                             |               |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------|
|                                                                    | 1905                            | 1906                            | 1907                            | 1908 <sup>1)</sup>          | 1909          |
| Zahl der ver- wendeten { Stell- Last- Extra- } wagen . . . . .     | <sup>2)</sup> 491<br>229<br>105 | <sup>2)</sup> 457<br>229<br>115 | <sup>2)</sup> 457<br>252<br>115 | <sup>2)</sup> 457<br>—<br>— | 336<br>—<br>— |
| Zahl der Pferde . . . . .                                          | 1.594                           | 1.497                           | 1.423                           | 1.229                       | 1.214         |
| Pferdetage . . . . .                                               | 583.791                         | 557.540                         | —                               | 177.896                     | 433.573       |
| Anzahl der befahrenen Strecken . . . . .                           | 31                              | 31                              | 31                              | 5                           | 5             |
| Länge d. befahren. Strecken in km . . . . .                        | 178,3                           | 178                             | 178                             | 24                          | 36,8          |
| Fahrleistung in km . . . . .                                       | 6.039.216,1                     | 5.918.418                       | 5.785.293                       | 1.657.246,7                 | 4.222.177,8   |
| Zahl der ausgegeb. Fahrkarten . . . . .                            | 16.291.117                      | 14.872.118                      | 13.877.196                      | 3.546.446                   | 9.630.352     |
| Betriebs-Einnahmen in Kronen . . . . .                             | 2.787.969,97                    | 2.782.459,65                    | 2.738.643,29                    | 591.679,49                  | 1.649.225,03  |
| Betriebs-Ausgaben in Kronen . . . . .                              | 2.844.472,79                    | 2.958.050,73                    | 3.321.273,94                    | 933.733,08                  | 2.492.496,15  |

<sup>1)</sup> Die Daten des Jahres 1908 beziehen sich nur auf die Zeit vom 25. Juli 1908 an, von welchem Tage an der Betrieb für Rechnung der Gemeinde Wien begann. Die Zahl der Fahrgäste für das ganze Jahr 1908 betrug 10.923.184.  
<sup>2)</sup> Die Zahlen beziehen sich auf den vorhandenen Wagenpark und nicht auf die erworbenen Lizenzen. Ende 1909 befah die Gemeinde Lizenzen für 160 Stell(Omnibus)wagen. (Siehe Anmerkung 3 der Tabelle 1 auf Seite 812.)

### 4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1907—1909.<sup>1)</sup>

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

| Jahr | Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke <sup>2)</sup> |                            |        |            |        |            |           |        |            |            |           |            |          |          |             |         |        | zusammen |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|------------|--------|------------|-----------|--------|------------|------------|-----------|------------|----------|----------|-------------|---------|--------|----------|
|      | Innere Stadt                                                                      | Leopoldstadt (ohne Prater) | Prater | Landstraße | Wieden | Margareten | Mariahilf | Neubau | Josefstadt | Alsergrund | Favoriten | Grimmering | Meidling | Hietzing | Rudolfsheim | Schmelz | Ötting |          |
| 1907 | 140                                                                               | 110                        | 33     | 102        | 40     | 20         | 25        | 18     | 49         | 74         | 48        | 19         | 59       | 17       | 67          | 24      | 27     | 982      |
| 1908 | 311                                                                               | 160                        | 8      | 167        | 63     | 75         | 57        | 16     | 13         | 114        | 9         | 80         | 38       | 37       | 62          | 5       | 84     | 1479     |
| 1909 | 312                                                                               | 51                         | 3      | 236        | 106    | 130        | 177       | 65     | 74         | 177        | 42        | 55         | 4        | 108      | 103         | 60      | 93     | 2135     |

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

| Jahr | Diese Unfälle wurden verursacht durch |         | Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch |        |             |             |                          |                   | Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden |        |                                  |      |
|------|---------------------------------------|---------|----------------------------------------------|--------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|------|
|      | leichte                               | schwere | Privat-Equipagen                             | Fiafer | Ein-spänner | Stell-wagen | Tram-wagen <sup>3)</sup> | Personen verletzt |                                                      |        | Gegenstände beschädigt in Fällen |      |
|      | Fuhrwerke <sup>3)</sup>               |         | Zahl der Wagen                               |        |             |             |                          |                   | leicht                                               | schwer | tödlich                          |      |
| 1907 | 431                                   | 551     | 68                                           | 50     | 48          | 36          | 279                      | 469               | 459                                                  | 38     |                                  | 469  |
| 1908 | 797                                   | 682     | 96                                           | 180    | 196         | 64          | 931                      | 1174              | 305                                                  | 37     |                                  | 2133 |
| 1909 | 951                                   | 1184    | 122                                          | 218    | 218         | 150         | 1195                     | 1237              | 262                                                  | 40     |                                  | 2181 |

<sup>1)</sup> Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — <sup>2)</sup> Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Hietzing umfasst den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluss von Breitensee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirk und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Hühnfeld. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. — <sup>3)</sup> Elektrische Straßenbahn und Dampftramway: vergl. auch die 7. Tabelle auf Seite 811.

### 5. Der Radfahr- und Automobilsport in den Jahren 1907—1909.

| Jahr | Zahl der         |             |                                       |            |                                                   |            |               |
|------|------------------|-------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------------------------|------------|---------------|
|      | Rad-fahr-vereine | Auto-mobil- | hinausgegebenen Erkennungszeichen für |            | Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften für |            | Unfälle durch |
|      |                  |             | Automobile                            | Motorräder | Radfahrer                                         | Automobile |               |
| 1907 | 238              | 3           | 1458                                  | 1419       | 802                                               | 629        | 246           |
| 1908 | 186              | 3           | 1846                                  | 1665       | 1107                                              | 1879       | 304           |
| 1909 | 175              | 3           | 2456                                  | 1787       | 1104                                              | 4222       | 352           |

**6. Zahl der Plassdiener und Standplätze zu Ende des Jahres 1909.**

Konzessionen zum Betriebe des Plassdienergewerbes werden seit dem Beschluß des Magistrates vom 28. Juli 1906 nur mehr an Einzelpersonen verliehen.

| Stand am Ende<br>des Jahres 1909 | im Bezirke |    |     |    |    |    |     |      |    |    |    |     |      |     |    |     |      |       |     |    |     |
|----------------------------------|------------|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|----|-----|
|                                  | I          | II | III | IV | V  | VI | VII | VIII | IX | X  | XI | XII | XIII | XIV | XV | XVI | XVII | XVIII | XIX | XX | XXI |
| Zahl der Standplätze             | 159        | 40 | 28  | 35 | 9  | 25 | 29  | 27   | 35 | 2  | —  | —   | 4    | 3   | 6  | 1   | 6    | 8     | 1   | 1  | 1   |
| Zahl der Plassdiener             | 387        | 93 | 50  | 67 | 14 | 54 | 54  | 52   | 65 | 21 | —  | —   | 4    | 4   | 13 | 1   | 6    | 10    | 1   | 1  | 1   |

<sup>1)</sup> Die Zahl der Standplätze und die der Plassdiener muß nicht übereinstimmen, da einem Standplätze mehrere Plassdiener zugewiesen und andererseits systemisierte Standplätze nicht besetzt sein können.

**G. Fremdenverkehr. <sup>1)</sup>****1. In Hotels <sup>2)</sup> angekommene Fremde in den Jahren 1905—1909 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes. <sup>3)</sup>**

| Jahr,<br>bzw.<br>Monat                  | Inland     |         |        |          | Ausland |       |          |                  |         |            |                   |         |       |              |         |
|-----------------------------------------|------------|---------|--------|----------|---------|-------|----------|------------------|---------|------------|-------------------|---------|-------|--------------|---------|
|                                         | Österreich | Ungarn  | Bohmen | zusammen | Belgien | Polen | Dänemark | Deutsch-<br>land | England | Frankreich | Griechen-<br>land | Italien | Japan | Skandinavien | Amerika |
| Zahl der in Hotels angekommenen Fremden |            |         |        |          |         |       |          |                  |         |            |                   |         |       |              |         |
| 1905                                    | 333.148    | 55.073  | 1249   | 389.470  | 956     | 1476  | 562      | 33.170           | 4266    | 5289       | 422               | 605     | 2729  | 47           |         |
| 1906                                    | 378.168    | 39.118  | 1272   | 418.558  | 1012    | 1602  | 702      | 26.473           | 4218    | 5456       | 500               | 603     | 3021  | 110          |         |
| 1907                                    | 395.513    | 34.018  | 1314   | 430.845  | 1056    | 1781  | 454      | 24.710           | 3776    | 5339       | 503               | 581     | 2586  | 19           |         |
| 1908                                    | 339.522    | 86.728  | 1745   | 427.995  | 1290    | 2882  | 634      | 43.165           | 4749    | 6343       | 790               | 1285    | 4748  | 90           |         |
| 1909                                    | 291.998    | 101.913 | 2433   | 396.344  | 1222    | 2463  | 627      | 51.398           | 5222    | 6819       | 585               | 1062    | 4420  | 251          |         |
| u. zw. 1909 im Monate:                  | Jänner     | 21.117  | 6.641  | 90       | 27.848  | 77    | 161      | 9                | 2.690   | 266        | 348               | 31      | 56    | 230          | 1       |
|                                         | Febr.      | 20.687  | 6.069  | 121      | 26.877  | 75    | 144      | 30               | 2.392   | 329        | 345               | 17      | 72    | 180          | 3       |
|                                         | März       | 17.051  | 5.892  | 111      | 23.054  | 62    | 111      | 41               | 2.850   | 329        | 341               | 15      | 58    | 206          | 3       |
|                                         | April      | 19.903  | 7.295  | 146      | 27.344  | 87    | 153      | 39               | 3.541   | 476        | 473               | 23      | 66    | 320          | 3       |
|                                         | Mai        | 21.398  | 7.666  | 216      | 29.280  | 123   | 204      | 67               | 5.716   | 496        | 617               | 54      | 87    | 408          | 49      |
|                                         | Juni       | 28.255  | 9.649  | 251      | 38.155  | 98    | 165      | 77               | 4.112   | 581        | 635               | 54      | 139   | 431          | 6       |
|                                         | Juli       | 22.472  | 12.502 | 266      | 35.240  | 123   | 367      | 80               | 6.371   | 516        | 656               | 96      | 81    | 418          | 82      |
|                                         | August     | 37.098  | 12.677 | 291      | 50.066  | 153   | 224      | 70               | 4.567   | 513        | 986               | 84      | 131   | 444          | 9       |
|                                         | Sept.      | 28.201  | 10.458 | 310      | 38.969  | 172   | 384      | 98               | 7.280   | 664        | 1022              | 108     | 112   | 739          | 49      |
|                                         | Oktob.     | 32.628  | 9.532  | 280      | 42.440  | 105   | 216      | 39               | 4.530   | 458        | 619               | 26      | 127   | 423          | 4       |
|                                         | Nov.       | 20.375  | 6.775  | 200      | 27.350  | 107   | 195      | 57               | 4.068   | 353        | 451               | 50      | 64    | 369          | 40      |
|                                         | Dez.       | 22.813  | 6.757  | 151      | 29.721  | 40    | 139      | 20               | 3.281   | 241        | 326               | 27      | 69    | 252          | 2       |

(Fortsetzung.)

| Jahr,<br>bzw.<br>Monat | Ausland                                               |          |         |                       |         |         |         |        |       |         |            |          | Gesamt-<br>summe |         |        |
|------------------------|-------------------------------------------------------|----------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|------------|----------|------------------|---------|--------|
|                        | Portugal                                              | Rumänien | Rußland | Schweden,<br>Norwegen | Schweiz | Serbien | Spanien | Türkei | Asien | Amerika | Australien | zusammen |                  |         |        |
|                        | Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung) |          |         |                       |         |         |         |        |       |         |            |          |                  |         |        |
| 1905                   | 74                                                    | 6066     | 20.017  | 621                   | 2048    | 2078    | 220     | 1979   | 145   | 4248    | 238        | 29       | 87.285           | 476.755 |        |
| 1906                   | 176                                                   | 7298     | 23.583  | 557                   | 1986    | 2174    | 319     | 2048   | 231   | 4097    | 284        | 97       | 86.547           | 505.105 |        |
| 1907                   | 77                                                    | 7095     | 23.248  | 551                   | 2010    | 2789    | 189     | 1889   | 100   | 5138    | 262        | 17       | 84.170           | 515.015 |        |
| 1908                   | 80                                                    | 8577     | 21.914  | 718                   | 2694    | 2810    | 325     | 2128   | 898   | 7375    | 819        | 143      | 114.457          | 542.452 |        |
| 1909                   | 183                                                   | 8751     | 23.755  | 971                   | 2636    | 2630    | 454     | 3565   | 721   | 8125    | 985        | 159      | 127.004          | 523.348 |        |
| u. zw. 1909 im Monate: | Jänner                                                | —        | 573     | 1.009                 | 41      | 116     | 121     | 12     | 118   | 12      | 226        | 49       | 3                | 6.149   | 33.997 |
|                        | Febr.                                                 | 1        | 388     | 1.022                 | 30      | 112     | 120     | 18     | 110   | 22      | 215        | 37       | 1                | 5.663   | 32.540 |
|                        | März                                                  | 1        | 270     | 1.401                 | 44      | 165     | 70      | 15     | 110   | 6       | 297        | 42       | 2                | 6.439   | 29.493 |
|                        | April                                                 | 11       | 384     | 1.681                 | 68      | 181     | 129     | 17     | 150   | 18      | 405        | 67       | 11               | 8.303   | 35.647 |
|                        | Mai                                                   | 29       | 477     | 2.026                 | 145     | 276     | 236     | 65     | 231   | 18      | 795        | 140      | 4                | 12.263  | 41.543 |
|                        | Juni                                                  | 8        | 491     | 2.410                 | 108     | 267     | 195     | 26     | 434   | 105     | 938        | 90       | 13               | 11.383  | 49.538 |
|                        | Juli                                                  | 55       | 1526    | 3.341                 | 129     | 297     | 450     | 83     | 522   | 162     | 1645       | 194      | 61               | 17.255  | 52.495 |
|                        | August                                                | 22       | 1494    | 3.332                 | 75      | 253     | 355     | 96     | 489   | 176     | 1595       | 61       | 17               | 15.146  | 65.212 |
|                        | Sept.                                                 | 37       | 1663    | 3.097                 | 123     | 356     | 371     | 65     | 389   | 97      | 979        | 99       | 28               | 17.932  | 56.901 |
|                        | Oktob.                                                | 7        | 583     | 2.039                 | 93      | 271     | 217     | 28     | 556   | 60      | 407        | 89       | 2                | 10.899  | 53.339 |
|                        | Nov.                                                  | 11       | 493     | 1.385                 | 74      | 217     | 227     | 16     | 233   | 23      | 375        | 90       | 16               | 8.914   | 36.264 |
|                        | Dez.                                                  | 1        | 409     | 1.012                 | 41      | 125     | 139     | 13     | 223   | 22      | 248        | 27       | 1                | 6.658   | 36.379 |

<sup>1)</sup> Die eingetragenen Zahlen sind vom Wiener Verein für Stadtinteressen und Fremdenverkehr mitgeteilt. — <sup>2)</sup> Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. — <sup>3)</sup> Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben.

2. In Hotels<sup>1)</sup> angekommene Fremde in den Jahren 1906—1909.

| Monat                    | In Hotels angekommene Fremde, und zwar am |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 1.                                        | 2.     | 3.     | 4.     | 5.     | 6.     | 7.     | 8.     | 9.     | 10.    | 11.    |
| 1906                     | 16.091                                    | 17.758 | 16.908 | 17.528 | 15.858 | 17.765 | 17.085 | 17.472 | 16.317 | 16.331 | 16.936 |
| 1907                     | 17.660                                    | 18.128 | 17.832 | 17.191 | 16.787 | 17.112 | 19.999 | 16.352 | 17.042 | 17.917 | 17.157 |
| 1908                     | 17.998                                    | 18.332 | 18.478 | 17.701 | 18.449 | 19.016 | 18.349 | 17.992 | 18.272 | 18.405 | 17.244 |
| 1909                     | 15.722                                    | 17.350 | 17.925 | 18.188 | 17.751 | 17.377 | 17.214 | 17.036 | 17.408 | 16.832 | 16.865 |
| und zwar 1909 im Monate: |                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Jänner                   | 947                                       | 965    | 1.402  | 1.070  | 1.038  | 1.257  | 1.208  | 1.083  | 969    | 1.168  | 925    |
| Februar                  | 1.075                                     | 1.238  | 1.364  | 1.304  | 1.123  | 940    | 1.039  | 1.127  | 1.183  | 1.162  | 1.185  |
| März                     | 848                                       | 801    | 764    | 898    | 1.097  | 856    | 952    | 1.060  | 876    | 981    | 994    |
| April                    | 959                                       | 1.056  | 1.044  | 1.147  | 1.398  | 1.030  | 1.009  | 1.233  | 1.146  | 1.051  | 1.365  |
| Mai                      | 1.272                                     | 1.252  | 1.315  | 1.174  | 1.151  | 1.338  | 1.183  | 1.305  | 1.308  | 1.379  | 1.312  |
| Juni                     | 1.198                                     | 1.839  | 1.656  | 1.909  | 1.675  | 1.789  | 1.721  | 1.693  | 1.810  | 1.593  | 1.555  |
| Juli                     | 1.597                                     | 1.731  | 1.510  | 1.672  | 1.799  | 1.407  | 1.613  | 1.565  | 1.624  | 1.477  | 1.519  |
| August                   | 1.559                                     | 2.096  | 2.232  | 2.285  | 2.201  | 2.163  | 1.984  | 1.863  | 1.881  | 2.088  | 2.068  |
| September                | 2.039                                     | 2.026  | 2.052  | 2.114  | 1.894  | 2.140  | 2.247  | 1.941  | 2.201  | 2.049  | 1.791  |
| Oktober                  | 1.748                                     | 1.872  | 1.887  | 2.125  | 2.051  | 1.830  | 1.812  | 1.580  | 1.711  | 1.544  | 1.854  |
| November                 | 1.462                                     | 1.367  | 1.296  | 1.351  | 1.247  | 1.187  | 1.147  | 1.327  | 1.354  | 1.275  | 1.193  |
| Dezember                 | 1.018                                     | 1.107  | 1.403  | 1.139  | 1.077  | 1.440  | 1.299  | 1.259  | 1.345  | 1.065  | 1.104  |

(1. Fortsetzung.)

| Monat                    | In Hotels angekommene Fremde, und zwar am |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 12.                                       | 13.    | 14.    | 15.    | 16.    | 17.    | 18.    | 19.    | 20.    | 21.    | 22.    |
| 1906                     | 16.116                                    | 15.972 | 16.367 | 17.307 | 17.802 | 16.827 | 17.340 | 17.048 | 16.546 | 16.397 | 16.255 |
| 1907                     | 17.365                                    | 16.486 | 16.336 | 16.892 | 17.445 | 18.071 | 17.237 | 16.967 | 17.084 | 17.002 | 17.135 |
| 1908                     | 18.326                                    | 17.302 | 17.433 | 19.178 | 18.596 | 17.966 | 17.663 | 17.440 | 17.782 | 17.075 | 16.441 |
| 1909                     | 16.483                                    | 17.333 | 17.511 | 17.417 | 18.151 | 18.311 | 17.377 | 17.237 | 17.616 | 17.734 | 17.127 |
| und zwar 1909 im Monate: |                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Jänner                   | 1.065                                     | 1.249  | 1.123  | 909    | 1.048  | 1.222  | 1.146  | 1.113  | 1.261  | 1.063  | 1.114  |
| Februar                  | 1.159                                     | 1.194  | 1.165  | 1.352  | 1.207  | 1.186  | 1.124  | 1.180  | 1.027  | 1.149  | 1.243  |
| März                     | 887                                       | 839    | 915    | 1.056  | 1.013  | 961    | 981    | 971    | 895    | 821    | 1.148  |
| April                    | 1.273                                     | 1.079  | 1.194  | 1.304  | 1.228  | 1.126  | 1.108  | 1.395  | 1.275  | 1.243  | 1.252  |
| Mai                      | 1.338                                     | 1.456  | 1.375  | 1.213  | 1.185  | 1.207  | 1.433  | 1.393  | 1.243  | 1.799  | 1.191  |
| Juni                     | 1.474                                     | 1.451  | 1.794  | 1.897  | 1.887  | 2.107  | 1.731  | 1.145  | 1.656  | 1.604  | 1.666  |
| Juli                     | 1.709                                     | 1.602  | 1.811  | 1.667  | 1.966  | 1.839  | 1.781  | 1.850  | 1.805  | 2.056  | 1.843  |
| August                   | 1.860                                     | 2.132  | 1.862  | 1.937  | 2.305  | 2.410  | 2.220  | 2.152  | 2.321  | 2.171  | 1.866  |
| September                | 1.738                                     | 2.113  | 1.840  | 1.848  | 1.945  | 1.957  | 1.692  | 1.808  | 2.024  | 1.956  | 1.729  |
| Oktober                  | 1.780                                     | 1.811  | 1.866  | 1.752  | 1.772  | 1.688  | 1.774  | 1.830  | 1.722  | 1.742  | 1.682  |
| November                 | 1.182                                     | 1.239  | 1.359  | 1.288  | 1.300  | 1.362  | 1.179  | 1.239  | 1.064  | 1.062  | 1.286  |
| Dezember                 | 1.018                                     | 1.168  | 1.207  | 1.194  | 1.295  | 1.246  | 1.208  | 1.161  | 1.323  | 1.168  | 1.107  |

(2. Fortsetzung.)

| Monat                    |           | In Hotels angekommene Fremde, und zwar am |        |        |        |        |        |        |        | Zusammen<br>in Hotels <sup>1)</sup><br>angekommene<br>Fremde |         |
|--------------------------|-----------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|---------|
|                          |           | 23.                                       | 24.    | 25.    | 26.    | 27.    | 28.    | 29.    | 30.    |                                                              | 31.     |
| und zwar 1909 im Monate: | 1906      | 15.804                                    | 15.671 | 16.610 | 16.082 | 16.101 | 15.876 | 14.653 | 15.215 | 9.014                                                        | 505.105 |
|                          | 1907      | 16.715                                    | 16.282 | 16.411 | 16.285 | 16.741 | 16.491 | 15.489 | 14.633 | 9.479                                                        | 515.315 |
|                          | 1908      | 17.340                                    | 16.504 | 17.004 | 17.959 | 17.760 | 17.374 | 17.083 | 16.242 | 9.748                                                        | 542.452 |
|                          | 1909      | 16.531                                    | 16.492 | 16.913 | 16.031 | 16.778 | 16.624 | 15.316 | 16.144 | 10.454                                                       | 523.348 |
|                          | Jänner    | 897                                       | 1.314  | 1.078  | 1.113  | 1.003  | 1.023  | 974    | 1.041  | 1.209                                                        | 33.997  |
|                          | Februar   | 1.299                                     | 1.052  | 1.134  | 1.146  | 1.036  | 1.147  | —      | —      | —                                                            | 32.540  |
|                          | März      | 1.019                                     | 1.017  | 935    | 1.038  | 1.002  | 861    | 1.036  | 1.089  | 882                                                          | 29.493  |
|                          | April     | 1.337                                     | 1.198  | 1.257  | 1.102  | 1.224  | 1.265  | 1.256  | 1.093  | —                                                            | 35.647  |
|                          | Mai       | 1.041                                     | 1.411  | 1.425  | 1.309  | 1.286  | 1.233  | 1.363  | 2.047  | 1.606                                                        | 41.543  |
|                          | Juni      | 1.583                                     | 1.550  | 1.544  | 1.469  | 1.624  | 1.830  | 1.437  | 1.651  | —                                                            | 49.538  |
|                          | Juli      | 1.757                                     | 1.663  | 1.732  | 1.503  | 1.689  | 1.630  | 1.698  | 1.670  | 1.710                                                        | 52.495  |
|                          | August    | 2.196                                     | 2.149  | 2.307  | 2.028  | 2.192  | 2.172  | 1.921  | 2.345  | 2.246                                                        | 65.212  |
|                          | September | 1.686                                     | 1.484  | 1.678  | 1.788  | 1.748  | 1.840  | 1.789  | 1.744  | —                                                            | 56.901  |
|                          | Oktober   | 1.528                                     | 1.569  | 1.645  | 1.358  | 1.723  | 1.622  | 1.335  | 1.319  | 1.807                                                        | 53.339  |
| November                 | 1.113     | 1.066                                     | 1.129  | 1.001  | 1.044  | 791    | 1.216  | 1.138  | —      | 36.264                                                       |         |
| Dezember                 | 1.075     | 1.019                                     | 1.049  | 1.176  | 1.207  | 1.210  | 1.291  | 1.007  | 994    | 36.379                                                       |         |

<sup>1)</sup> Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

### 3. Das Auskunftsbureau der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien in den Jahren 1905—1909.

| Jahr | Zahl der Anfragen, und zwar der |                |                             |          | Kalkulationen |                          |
|------|---------------------------------|----------------|-----------------------------|----------|---------------|--------------------------|
|      | mündlichen                      | telephonischen | schriftlichen <sup>1)</sup> | zusammen | insgesamt     | enthaltend <sup>2)</sup> |
| 1905 | 8172                            | 3089           | 24.591                      | 35.852   | 34.870        | 68.309                   |
| 1906 | 8350                            | 2945           | 24.674                      | 35.969   | 35.528        | 68.494                   |
| 1907 | 8424                            | 3017           | 27.392                      | 38.833   | 35.686        | 69.377                   |
| 1908 | 8270                            | 3361           | 29.952                      | 41.883   | 36.572        | 72.825                   |
| 1909 | 6743                            | 5284           | 30.662                      | 42.689   | 38.946        | 79.427                   |

<sup>1)</sup> Diese waren enthalten in 1906: 3575, 1907: 3402, 1908: 3425, 1909: 3278 Einlaufstücken, von denen aus Wien 1906: 1368, 1907: 1267, 1908: 1035, 1909: 1328, aus dem sonstigen Österreich 1906: 1032, 1907: 792, 1908: 915, 1909: 966 Stück stammten. — <sup>2)</sup> Detailfrachtfälle und Tarifangemittlungen.

### 4. Kollfuhr- und Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst am West- und am Franz Josefs-Bahnhof in den Jahren 1905—1909.<sup>1)</sup>

| Jahr | Westbahnhof    |         |               |                                | Franz Josefs-Bahnhof |         |               |                                |
|------|----------------|---------|---------------|--------------------------------|----------------------|---------|---------------|--------------------------------|
|      | Kollfuhrdienst |         |               | Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst | Kollfuhrdienst       |         |               | Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst |
|      | Parteien       | Kolli   | Gewicht in kg | Kolli                          | Parteien             | Kolli   | Gewicht in kg | Kolli                          |
| 1905 | 83.013         | 166.390 | 6.806.840     | —                              | 70.567               | 120.151 | 5.866.632     | —                              |
| 1906 | 90.130         | 188.947 | 7.814.642     | —                              | 74.195               | 116.626 | 5.820.980     | —                              |
| 1907 | 91.186         | 198.010 | 7.917.940     | 11.305                         | 78.220               | 124.297 | 5.985.802     | 2426                           |
| 1908 | 107.235        | 227.689 | 10.249.852    | 26.310                         | 85.132               | 137.458 | 6.675.139     | 5636                           |
| 1909 | 109.053        | 225.688 | 9.545.463     | 31.006                         | 87.747               | 147.525 | 6.869.283     | 6727                           |

<sup>1)</sup> Dem Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion entnommen.