

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr . . . . .	Seite	822—827
B. Telephonverkehr . . . . .	"	827—828
C. Telegraphenverkehr . . . . .	"	829—830
D. Flußschiffahrt.		
1. k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .	"	830—832
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .	"	833
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft . . . . .	"	833—834
4. Ruderschiffahrt . . . . .	"	834—835
E. Eisenbahnverkehr.		
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.		
a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung . . . . .	"	836
b) Personenverkehr . . . . .	"	837—839
c) Güterverkehr . . . . .	"	840—846
Anhang: Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien und in seinen Exposituren . . . . .	"	847
d) Insbesondere die Stadtbahn . . . . .	"	847—851
2. Sonstige Eisenbahnen.		
a) Kahlenberg-Eisenbahn . . . . .	"	851—852
b) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntrambsdorf—Baden . . . . .	"	852
c) Städtische Straßenbahnen und Stellwagenunternehmung . . . . .	"	853—859
F. Straßenverkehr . . . . .	"	860—862
G. Fremdenverkehr . . . . .	"	862—864

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.<sup>1)</sup>1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.<sup>2)</sup>

## 1. Briefpostsendungen in den Jahren 1907—1911.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe					Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände
	frankierte	unfrankierte	portofreie	rekommandierte			
				porto-pflichtige	porto-freie		
a) Abgesendete Korrespondenzen <sup>4)</sup>							
1907	49,471.448	421.070	1,364.474	2,822.116	159.536	138.652	54,377.296
1908	49,109.996	350.532	1,684.280	3,269.188	218.868	90.428	54,723.292
1909	51,416.208	401.232	1,564.472	3,451.708	268.372	164.164	57,266.156
1910	57,662.332	431.388	1,863.788	3,340.272	304.668	99.768	63,702.216
1911	63,463.910	436.020	2,116.088	3,898.856	268.634	124.852	70,308.360
u. zw. 1911 nach							
{ Ungarn . . .	30,900.376	162.396	1,466.244	1,573.104	205.100	69.004	34,376.224
{ Bosnien <sup>5)</sup> . .	2,656.982	20.384	314.080	98.748	36.452	25.220	3,151.866
{ d. Auslande	29,906.552	253.240	335.764	2,227.004	27.082	30.628	32,780.270
b) Angekommene Korrespondenzen							
1907	122,986.214	3,033.342	15,882.854	6,682.650	1,616.030	963.690	151,164.780
1908	120,215.108	3,248.804	16,631.888	6,891.976	1,860.456	1,358.220	150,206.452
1909	127,562.760	3,436.628	19,497.400	7,402.552	1,924.936	1,158.768	160,983.044
1910	124,545.044	3,192.344	20,096.076	7,860.840	2,232.516	1,190.592	159,117.412
1911	148,022.472	3,040.492	21,395.452	8,141.224	2,132.104	1,138.800	183,870.544
u. zw. 1911 aus							
{ d. Inlande <sup>6)</sup> .	108,947.280	2,648.256	20,254.260	5,823.220	1,888.328	1,081.756	140,643.100
{ Ungarn . . .	14,886.508	181.428	801.684	852.332	186.992	34.268	16,943.212
{ Bosnien <sup>5)</sup> . .	1,248.312	17.108	83.980	68.640	21.268	3.016	1,442.324
{ dem Auslande	22,940.872	193.700	255.528	1,397.032	35.516	19.760	24,841.908

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Postkarten		Druckfachen		Muster und Warenproben	Zusammen Briefpostsendungen
	einfache	doppelte	Zeitungen <sup>3)</sup>	sonstige Druckfachen		
a) Abgesendete Korrespondenzen <sup>4)</sup>						
1907	23,184.746	182.234	17,185.732	23,702.640	2,639.286	121,271.934
1908	22,061.364	157.196	19,108.710	31,122.146	3,293.628	130,466.336
1909	22,908.460	163.876	19,506.245	38,292.696	3,290.300	141,427.733
1910	23,548.148	155.064	17,037.259	49,799.256	4,228.744	158,470.687
1911	24,990.732	174.924	19,885.899	49,733.996	4,403.180	169,497.095
u. zw. 1911 nach						
{ Ungarn . . .	11,035.700	91.052	12,354.108	17,053.868	2,286.492	77,197.444
{ Bosnien <sup>5)</sup> . .	1,534.312	11.648	2,235.792	2,578.212	386.204	9,898.034
{ d. Auslande	12,420.720	72.228	5,295.999	30,101.916	1,730.484	82,401.617
b) Angekommene Korrespondenzen						
1907	84,622.564	317.798	25,290.473	35,486.282	3,338.894	300,220.791
1908	96,386.160	383.396	24,961.072	33,425.484	3,852.784	309,215.348
1909	102,740.820	562.432	25,731.357	37,114.480	4,552.496	331,684.629
1910	107,091.920	533.728	27,334.963	38,046.112	4,852.744	336,976.879
1911	109,805.488	528.268	29,307.221	44,239.780	5,617.196	373,368.497
u. zw. 1911 aus						
{ d. Inlande <sup>6)</sup> .	88,172.760	443.456	22,956.700	29,096.080	2,837.692	284,149.788
{ Ungarn . . .	9,415.848	41.340	2,483.780	3,784.092	553.384	33,221.656
{ Bosnien <sup>5)</sup> . .	823.264	4.056	285.844	298.740	49.452	2,903.680
{ dem Auslande	11,393.616	39.416	3,580.897	11,060.868	2,176.668	53,093.373

<sup>1)</sup> Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt worden. — <sup>2)</sup> Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 827. — <sup>3)</sup> Mit Zeitungsmarken frankierte. — <sup>4)</sup> Ohne die nach dem Inlande aufgegebenen Briefpostsendungen, die nur bei der Abgabe gezählt werden. — <sup>5)</sup> Und Herzegowina. — <sup>6)</sup> Einschließlich des Sozialverkehrs. — <sup>7)</sup> Darunter 232.024 (= 132.652 + 4420 + 94.952) durch Expreßboten zu bestellende und 20.478 (= 10.868 + 510 + 9100) von einem Rückheime begleitete rekommandierte Korrespondenzen. — <sup>8)</sup> Darunter 627.702 (= 455.528 + 102.180 + 4212 + 65.780) durch Expreßboten zu bestellende und 2.616.848 (= 2.582.424 + 24.336 + 988 + 9100) von einem Rückheime begleitete rekommandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1911 waren 368.412 gewöhnliche und 1579 rekommandierte Briefe unanbringlich.

**2. Postanweisungsvverkehr in den Jahren 1907—1911.**

Jahr	Eingezahlte Postanweisungen		Ausgezahlte Postanweisungen <sup>1)</sup>	
	Anzahl	Betrag in Kronen	Anzahl	Betrag in Kronen
1907	4,214.264	288,536.662	8,680.778	355,150.931
1908	4,284.549	290,443.397	8,960.572	364,216.853
1909	4,496.113	304,939.583	9,235.492	374,985.284
1910	4,598.444	312,753.761	9,542.875	386,228.076
1911	4,771.283	329,074.234	9,757.555	397,932.102

<sup>1)</sup> Unanbringlich blieben mit Ende der Jahre 1907—1911: 277, 359, 300, 257, 203 Postanweisungen.

**3. Geldbriefe und Pakete in den Jahren 1907—1911.**

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Zahl der Pakete ohne Wertangabe	Pakete mit Wertangabe			
	Zahl	Wert <sup>1)</sup> in Kronen		bis		Wert <sup>1)</sup> in Kronen	
				über 100 K Zahl			
a) Abgegangen	1907	462.490	1.632.270	10,039.685	2,164.596		1.556.197
	1908	438.952	1,640,608.574	11,269.974	1,416.116	338,716	1,908,056.760
	1909	436.803	1,141,420.887	11,888.187	1,550.761	360,577	1,705,905.710
	1910	458.559	1,965,287.812	12,799.470	1,377.658	311.467	1,986,524.530
	1911	433.463	2,296,663.183	15,575.132	1,806.719	315.627	2,072,368.800
	u. zw. 1911 nach:						
	dem Inlande . . .	258.750	1,886,870.273	10,052.911	1,579.635	225.058	1,473,969.064
	Ungarn . . . . .	117.193	317,474.784	3,570.353	133.796	54.601	557,179.510
	Bosnien und Herzegowina . .	6.437	11,930.255	383.707	21.528	3.853	12,673.798
	dem Auslande . .	51.083	80,387.871	1,568.161	71.760	32.115	28,546.428
b) Angelommen	1907	217.646	480.701	5,447.078	579.592		1,093.747
	1908	205.428	354,662.236	6,873.972	536.172	209.720	1,802,430.324
	1909	189.748	452,985.104	6,663.020	553.312	231.180	1,852,350.664
	1910	192.296	516,811.672	7,030.660	650.364	230.672	2,347,475.236
	1911	177.320	<sup>2)</sup> 408,842.756	7,887.464	<sup>3)</sup> 646.748	241.384	1,529,773.076
	u. zw. 1911 aus:						
	dem Inlande . . .	112.996	306,777.744	4,476.212	485.808	130.624	1,047,555.964
	Ungarn . . . . .	18.564	46,290.660	1,186.588	124.144	33.852	433,733.768
	Bosnien und Herzegowina . .	2.028	19,561.152	25.168	5.356	1.196	5,720.156
	dem Auslande . .	43.732	36,223.200	2,199.496	30.940	75.712	42,763.188

<sup>1)</sup> Bis 1907 in Millionen Kronen. — <sup>2)</sup> Geldbriefe blieben am Ende der Jahre 1907—1911: 5, 13, 16, 14, 11 unanbringlich. — <sup>3)</sup> Pakete blieben am Ende der Jahre 1907—1911: 362, 910, 483, 564, 615 unanbringlich.

**4. Eingelagte Nachnahmesendungen in den Jahren 1907—1911.**

Jahr, bzw. Herkunftsländer	Rekommandierte Nachnahmesendungen			Briefe mit Wert und Nachnahme			Pakete mit Nachnahme		
	Stück- zahl	Hiervon eingelöst		Stück- zahl	Hiervon eingelöst		Stück- zahl	Hiervon eingelöst	
		Stück- zahl	Betrag in Kronen		Stück- zahl	Betrag in Kronen		Stück- zahl	Betrag in Kronen
1907	84.051	68.277	797.658	207	195	11.752	202.845	199.290	3,453.786
1908	103.494	74.240	910.048	241	214	4.380	206.987	202.747	3,575.321
1909	110.518	78.336	869.437	308	277	18.321	222.784	218.563	3,943.170
1910	133.660	99.583	1,347.540	380	345	19.483	236.028	229.699	4,335.534
1911	180.229	126.076	1,541.369	300	267	15.458	247.645	241.087	4,509.214
u. zw. 1911 aus:									
Inland . . . . .	64.550	44.959	590.570	236	211	11.312	119.529	116.777	2,195.075
Ungarn . . . . .	40.493	27.397	346.252	27	22	2.691	36.825	35.759	581.031
Bosnien und Herzegowina . .	345	258	4,173	5	5	175	5.151	5.102	87.467
Ausland . . . .	74.841	53.462	600.374	32	29	1.280	86.140	83.449	1,645.641

## 5. Eingelangte Postaufträge in den Jahren 1907—1911.

Jahr, bzw. Herkunft der Postaufträge	Zahl der Post- aufträge	Einzuziehende Beträge in Kronen	Hieron eingelöst		Hieron nicht eingelöst	
			Stückzahl	Betrag in Kronen	Stückzahl	Betrag in Kronen
1907	65.604	3,339.104	30.963	1,638.476	34.641	1,700.628
1908	65.969	3,556.587	30.945	1,641.928	35.024	1,914.659
1909	70.394	3,987.564	33.046	1,874.383	37.348	2,113.181
1910	69.554	3,807.490	35.837	2,000.587	33.717	1,806.903
1911	72.732	3,667.422	35.254	1,947.583	37.478	1,719.839
und zwar 1911 aus:						
dem Inlande . . . . .	50.790	2,331.499	23.243	1,155.279	27.547	1,114.135
Ungarn . . . . .	4.127	203.335	2.067	102.178	2.060	99.186
Bosnien und Herzegowina	162	7.265	105	4.723	57	2.542
dem Auslande . . . . .	17.653	1,269.249	9.839	685.403	7.814	503.976

## 6. Zahl der Briefsammlerkästen, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Post- und Telegraphenämter und deren Gesamteinnahmen in den Jahren 1907—1911.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Brief- kästen	Postwert- zeichen- Verschleißstellen	Postämter		Gesamt- einnahme der Postämter in Kronen	
			zusammen	darunter Klassenpost- ämter (nicht ärarische)		
1907	1524	1995	146	45	38,087.846	
1908	1554	2012	148	48	48,997.296	
1909	1567	1991	152	49	53,014.594	
1910	1571	2030	151	50	59,216.955	
1911	1598	2057	148	52	59,631.515	
ii. jw. 1911 im Gemeindebezirke:	I (Innere Stadt) . . . . .	183	151	24	—	<sup>1)</sup> 18,710.534
	II (Leopoldstadt) . . . . .	145	172	12	2	3,417.800
	III (Landstraße) . . . . .	122	161	11	2	<sup>2)</sup> 17,259.297
	IV (Wieden) . . . . .	57	85	5	2	1,642.118
	V (Margareten) . . . . .	49	88	3	1	1,242.742
	VI (Mariahilf) . . . . .	38	62	5	—	<sup>3)</sup> 2,139.617
	VII (Neubau) . . . . .	76	80	5	1	3,654.597
	VIII (Josefstadt) . . . . .	46	59	2	—	1,205.274
	IX (Alsergrund) . . . . .	93	109	7	—	<sup>4)</sup> 2,555.726
	X (Favoriten) . . . . .	83	94	7	4	1,101.239
	XI (Simmering) . . . . .	45	53	3	2	178.237
	XII (Meidling) . . . . .	50	93	7	5	551.820
	XIII (Sieving) . . . . .	140	104	11	8	912.262
	XIV (Rudolfsheim) . . . . .	37	104	3	—	659.554
	XV (Fünfhaus) . . . . .	29	37	3	2	524.842
	XVI (Donaufing) . . . . .	62	121	4	2	735.465
	XVII (Gernals) . . . . .	61	109	4	1	638.771
	XVIII (Bähring) . . . . .	85	100	6	4	804.828
	XIX (Döbling) . . . . .	77	73	9	3	566.031
	XX (Brigittenau) . . . . .	42	71	7	4	734.359
	XXI (Floridsdorf) . . . . .	88	131	10	9	396.402

<sup>1)</sup> Darunter die Einnahmen der Postdirektionskasse und des Hauptpostamtes. — <sup>2)</sup> Darunter die Einnahmen der Telefonkasse mit 10,222.655 K. — <sup>3)</sup> Mit den Einnahmen der Telephonzentrale I. — <sup>4)</sup> Mit den Einnahmen der Telephonzentrale II.

## 2. Verkehr der Rohrpost.

## 1. Briefe und Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1911.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	De- zember	
Briefe	99.382	102.738	96.811	104.596	90.135	94.387	89.724	81.029	87.367	90.322	99.751	102.344	1,138.586
Karten	179.813	160.245	184.017	191.733	177.286	161.399	153.814	148.910	162.967	151.248	163.029	162.301	2,001.762

**2. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1907—1911.<sup>1)</sup>**

Jahr, bzw. Ge- meindebezirk	Rohrpost- sammelkästen	Rohrpost- Stationen	Beförderte					
			Tele- gramme <sup>2)</sup>	Briefe	Karten	Amts- Korrespon- denzen	Rohrpost- Korrespon- denzen zusammen	
1907	598	50	4,233,851	1,182,277	2,185,014	289,603	7,890,745	
1908	610	50	4,333,401	1,258,526	2,223,781	275,363	8,091,071	
1909	626	50	4,619,838	1,227,296	2,183,587	262,071	8,292,792	
1910	635	50	4,854,886	1,176,763	1,987,013	300,889	8,319,551	
1911	629	50	5,180,018	1,138,586	2,001,762	272,894	8,593,260	
und zwar 1911 im Gemeindebezirke:	I	100	8	3,316,221	229,330	297,414	56,867	3,899,832
	II	58	5	343,865	127,731	176,489	28,667	676,752
	III	69	6	240,562	125,465	233,238	32,698	631,963
	IV	39	2	189,843	43,458	86,937	6,370	326,608
	V	20	2	62,262	28,827	100,134	10,325	201,548
	VI	25	2	110,633	44,191	86,595	8,957	250,376
	VII	48	3	225,017	82,186	146,161	14,365	467,729
	VIII	30	1	61,674	47,184	80,012	3,202	192,072
	IX	57	5	221,265	114,195	157,050	18,245	510,755
	X	18	3	57,439	81,417	72,797	15,367	227,020
	XI	14	1	10,241	5,569	13,586	4,988	34,384
XII	20	2	34,909	19,903	44,892	12,829	112,533	
XIII	10	—	—	—	—	—	—	
XIV	15	1	41,531	38,468	101,480	1,007	182,486	
XV	8	1	39,676	18,225	57,438	21,700	137,039	
XVI	16	2	41,076	22,609	65,252	4,329	133,266	
XVII	16	1	34,533	26,089	67,531	4,114	132,267	
XVIII	37	2	76,212	32,019	138,085	6,915	253,231	
XIX	14	1	14,299	8,744	19,215	518	42,776	
XX	15	2	58,760	42,976	57,456	21,431	180,623	
XXI	—	—	—	—	—	—	—	

<sup>1)</sup> Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benötigten Rohr-  
strecken betrug im Jahresfünft 1907—1911: 78,463, 81,335, 81,393, 81,924, 81,519 Meter. — <sup>2)</sup> Mittels Rohrpost  
beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen  
der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

**3. Postwertzeichenverkauf.<sup>1)</sup>**

**Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren 1907—1911 verkauften Postwertzeichen.**

**a) Post-Franko- und Post-Porto-Marken.**

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	1	2	3	5	6	10	12
	Zahl der verkauften Post-Franko-Marken						
1907	1,118,950	2,779,650	35,055,910	49,390,040	1,866,650	87,126,970	449,700
1908	2,546,020	3,811,850	40,402,200	<sup>2)</sup> 51,329,500	2,711,100	<sup>2)</sup> 90,628,200	<sup>3)</sup> 1,532,550
1909	1,500,000	2,612,600	39,427,880	<sup>2)</sup> 54,483,280	2,562,850	<sup>2)</sup> 93,232,280	1,929,530
1910	922,132	2,212,217	49,694,860	<sup>6)</sup> 57,388,480	2,493,985	<sup>6)</sup> 97,128,064	2,089,950
1911	1,306,584	2,294,236	57,357,880	65,919,744	2,549,396	102,416,502	2,242,007

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern							
	20	25	30	35	40	50	60	72
	Zahl der verkauften Post-Franko-Marken							
1907	6,534,230	6,236,250	2,117,980	2,258,050	958,000	946,370	4,246,550	1,040,170
1908	7,919,490	5,998,000	2,632,980	2,648,060	276,270	964,530	4,908,510	317,070
1909	8,800,410	6,239,370	2,816,488	2,789,480	<sup>4)</sup> —	979,320	6,200,040	—
1910	9,412,773	<sup>5)</sup> 6,715,289	2,919,305	3,059,785	—	1,074,861	6,619,928	—
1911	9,967,538	6,818,018	3,316,160	3,410,676	—	1,132,340	7,209,242	—

<sup>1)</sup> Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 830, den der Telephonspredkarten auf Seite 838.  
— <sup>2)</sup> Außerdem 209.000 bzw. 13.850 (1908: 88.000 und 51.000) Briefmarken zu 5 bzw. 10 h für Automaten. Brief-  
markenheften mit je 8 Stück 5 h-Marken und 6 Stück 10 h-Marken zum Preise von 1 K 52 h wurden 1909: 33.623  
verkauft. — <sup>3)</sup> Jubiläumsmarken. — <sup>4)</sup> Seither aufgelassen. — <sup>5)</sup> Außerdem 7410 Stück internationale Antwort-  
scheine zu je 28 h. — <sup>6)</sup> Außerdem 371.000 Stück zu 5 h und 192.500 Stück zu 10 h in Automatenrollen.

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern									
	100	200	400	500	1000	1	2	3	4	5
	Zahl der verkauften Post-Franco-Marken					Zahl der verkauften Post-Porto-Marken <sup>2)</sup>				
1907	1,164.560	294.480	58.500	—	—	85.750	226.300	79.100	1,002.720	213.820
1908	1,213.160	354.990	<sup>3)</sup> 10.230	31.030	9.902	<sup>4)</sup> 158.420	288.200	103.400	786.300	372.900
1909	1,313.639	422.200	—	33.458	4.691	273.700	802.150	231.500	670.100	129.700
1910	1,644.331	490.693	—	38.290	4.475	135.520	294.415	<sup>3)</sup> 1.000	873.888	<sup>3)</sup> 10.000
1911	1,604.124	517.240	—	60.590	6.826	115.824	224.820	—	988.628	—

(Schluß.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern <sup>1)</sup>									
	6	10	12	15	20	25	30	40	50	100
	Zahl der verkauften Post-Porto-Marken <sup>2)</sup>									
1907	176.900	3,662.600	39.200	24.950	594.800	—	—	125.210	—	216.100
1908	187.100	3,594.850	21.920	14.740	599.300	—	25.050	84.640	28.700	201.960
1909	18.101	3,812.260	198.550	174.840	517.360	—	25.800	207.280	29.150	153.900
1910	185.101	4,042.130	<sup>3)</sup> 215.650	<sup>3)</sup> 9.860	515.580	101.200	56.140	<sup>3)</sup> 200.800	57.400	120.763
1911	205.687	3,872.046	—	—	524.400	220.540	87.090	<sup>3)</sup> 6.380	80.390	184.400

<sup>1)</sup> Außerdem 1911: 26.436 Briefmarkenhefte zu 1 K 52 h (6 Stück 10 h und 18 Stück 5 h), 9620 Stück internationale Antworthefte zu 28 h und 865 bzw. 497 Automatenrollen von 5 bzw. 10 h-Marken, die Rolle zu 50 K.  
<sup>2)</sup> Die bedeutenden Änderungen mehrerer Zahlen gegenüber den Vorjahren ist in der Posttarifordnung begründet.  
<sup>3)</sup> Seitler aufgelassen. — <sup>4)</sup> Folge der neuen Portofäge.

## b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

Jahr	Preise per Stück in Hellern				Ohne	Mit
	5	10 <sup>1)</sup>	10	20 <sup>1)</sup>	Antwortkarte <sup>2)</sup>	
	Zahl der verkauften Inlands-Postkarten <sup>3)</sup>		Zahl der verkauften internationalen Postkarten		Zahl der verkauften portofreien Postkarten	
1907	26,083.950	359.125	205.900	<sup>4)</sup> 21.060	232.825	7.675
1908	26,645.150	372.400	193.060	5.090	258.450	13.050
1909	26,705.400	447.625	196.780	5.530	283.625	5.750
1910	27,421.192	481.571	203.480	4.780	246.325	12.225
1911	28,899.600	519.225	207.520	5.600	269.700	13.625

<sup>1)</sup> Mit Antwortkarte. — <sup>2)</sup> Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h. — <sup>3)</sup> Außerdem 1908: 607.000 Jubiläums-Korrespondenzkarten zu 15 h. — <sup>4)</sup> Ausgabe einer neuen Auflage an die Postämter.

## c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragsheine.

Jahr	Preise per Stück in Hellern				
	11	4	10	1	2
	Zahl der verkauften				
	Kartenbriefe	Streifbänder	Postsparkarten	Kuverte zu Postaufträgen	Postaufträge
1907	4,611.800	1,273.900	314.760	186.800	454.960
1908	3,714.350	817.550	281.320	214.800	341.400
1909	3,706.725	725.900	316.130	216.040	356.300
1910	3,604.791	771.799	372.680	239.030	376.250
1911	3,549.375	698.950	364.430	259.115	391.925

## d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern							25 Stück zu 20 h	
	3	7	2	12					
	Zahl der verkauften Postanweisungen <sup>4)</sup>				Zahl der verkauften Postbegleitadressen				
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuerzahlung	gewöhnliche	für Postpakete	mit Nachnahme		portofreie <sup>1)</sup>	
						ge- wöhnliche	für Post- pakete		
1907	5,606.190	745.540	149.900	—	6,821.700	795.300	2,501.000	78.700	104.500
1908	4,366.200	404.800	<sup>2)</sup> 85.600	—	7,439.500	839.950	2,636.900	86.900	<sup>3)</sup> 130.125
1909	4,412.800	449.500	<sup>2)</sup> 14.325	<sup>3)</sup> 242.595	8,007.700	845.330	2,672.007	82.820	144.700
1910	4,499.816	453.472	—	55.248	8,642.979	888.478	2,886.429	99.885	137.700
1911	4,020.590	436.894	—	54.086	9,420.675	941.150	2,930.310	111.210	6.420

<sup>1)</sup> Ohne Finanzstempel. — <sup>2)</sup> Dazu im Jahre 1908: 130, 1909: 400 Postanweisungen zur Steuerzahlung zu 10 h. — <sup>3)</sup> Seit 1909. — <sup>4)</sup> Dazu 1910: 140 Postanweisungen für den Zeitungsbienst zu je 10 h und 35.500 Militärpostanweisungen zu je 4 h, 1911: 26.150 Militärpostanweisungen und 140 Zeitungsbienstpostanweisungen. — <sup>5)</sup> Nichtiggeheft.

e) Zoll-Deklarationen, Geldbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern							
	1		2	2	6	10	20	
	Zahl der verkauften							
	Zoll-Deklarationen		Geldbrief-Kuverte	Zeitungs-Frankomarken				
gewöhnliche	für die Statistik							
		grau	gelb					
1907	888.600	1) 3.082.800		2) 468.750	3) 82.157.500	921.000	890.500	592.000
1908	1.027.600	3.123.000		300.200	4) 80.032.400	1.171.700	962.100	676.800
1909	951.000	907.606   2.282.000		293.314	4) 80.560.900	1.200.600	1.065.300	827.100
1910	1.109.155	3.424.727		277.643	4) 83.361.200	1.458.000	1.181.800	1.075.900
1911	1.322.514	3.653.705		277.088	4) 90.719.000	1.642.500	1.127.100	977.200

1) Darunter 2.261.700 für Ungarn. — 2) Darunter 137.000 für Ungarn. — 3) Darunter 4.110.000 auf Zeitungs-Adresszettelbogen. — 4) Außerdem in den Jahren 1908 bis 1911: 95.018, 112.880, 118.200, 128.947 gelbe und 20.000, 24.000, 25.000, 27.000 grüne Adresszettelbogen zu je 30 Stück 2 Heller-Zeitungsfrankomarken.

f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, -Kuverte und -Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern				Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen	
	25	50	45	35		
	Zahl der verkauften Rohrpost-				K	h
	Korrespondenzkarten		Kuverte	Kartenbriefe		
1907	999.560	21.800	62.430	303.350	1) 29.425.584	80
1908	822.300	2.100	23.050	227.825	30.682.146	41
1909	774.520	2.430	19.400	244.025	32.145.954	75
1910	781.420	1.300	16.520	240.725	34.400.975	46
1911	688.800	1.550	16.000	260.875	36.935.605	44

1) Mit Antwortkarte. — 2) Darunter die Telephon-Sprechkarten. Siehe Seite 828.

## B. Telephonverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt nach der Verordnung vom 24. Juli 1910, N.-G.-Bl. Nr. 134, von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementgebühren, welche für Geschäftstelephone je nach der Zahl der eigenen Rufe 250, 330 und 400 K, für Wohnungstelephone mit höchstens 2400 eigenen Rufen 240 K beträgt. Für Halbe und Viertel-Gesellschaftsanschlüsse sind 180, bezw. 100 K Gebühr zu zahlen. Bei diesen Gesellschaftstelephonen benötigen 2 bzw. 4 Stationen eine gemeinschaftliche Leitung; Geschäftstelephonabonnenten können sich nur für halbe Gesellschaftsanschlüsse anmelden. Zu der Abonnementgebühren, welche für das geschlossene Ortsgebiet gilt, kommt für außerhalb gelegene Stationen ein Zuschlag hinzu, welcher bis 5 km weitere Entfernung 3 K für je 100 m, bei weiteren 5 km außerdem 10 K für je weitere 100 m beträgt. Der Zuschlag in der 3. Zone ermäßigt sich auf 3 K für je 100 m, wenn der Anschlußwerber sich bereit erklärt, die Kosten der Herstellung der Leitung innerhalb der 3. Zone nach dem Satze von 30 K für 100 m Traffenlänge zu bezahlen. Für noch weitere Entfernungen wird die Abonnementgebühren im einzelnen Falle vereinbart.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Rhonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Rhonogramm 10 h Grundtaxe und 1 h Worttaxe zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 4 K 80 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

## 1. Telephonnetz, Stationenzahl und Personal am Ende der Jahre 1907—1911.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbanes Netz				Zahl der Stationen				Angestellte Personen <sup>2)</sup>		
	zur Ver- bindung Wiens mit		Länge <sup>1)</sup> der		Zahl der Umschalter	Zahl der Teilnehmer- und Nebenstationen	Länge der		Zentralen	öffentl. Sprechstellen	Teilnehmer- Stationen		im Liniendienste	im Stationsdienste	
	zwei ver- schiedenen	mehreren	Linien	Leistungs- drähte			Linien (Straßen)	Leistungs- drähte			mit der Zentrale verbunden	Nebenstationen			zusammen
	Orten	Kilometer				Kilometer <sup>2)</sup>									
1907	16	959	1422	8.165	89	31.128	3428	235.488	9	998	30.155	. <sup>3)</sup>	30.155	. <sup>3)</sup>	. <sup>3)</sup>
1908	19	34	1529	9.150	100	36.622	3468	222.892	9	99	34.614	. <sup>3)</sup>	34.614	. <sup>3)</sup>	. <sup>3)</sup>
1909	24	39	1586	11.857	17	40.538	3783	252.201	9	102	40.436	. <sup>3)</sup>	40.436	94	1845
1910	33	42	1831	13.601	107	48.157	4065	261.420	9	102	33.695	12.333	46.028	123	1851
1911	39	47	2048	14.830	22	52.355	4291	264.776	9	103	36.673	14.360	51.033	127	1861

<sup>1)</sup> Länge der Linien in Niederösterreich. — <sup>2)</sup> Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Personal der Post- und Telegraphen-Direktion befohrt. — <sup>3)</sup> Hierüber liegen keine Angaben vor. — <sup>4)</sup> Davon 34 mit Ausgangspunkt Wien. — <sup>5)</sup> Hiezu noch 74 Telephonautomaten. — <sup>6)</sup> Richtiggestellt. — <sup>7)</sup> Im Jahre 1909 von der k. k. Postdirektion berechnet, im Jahre 1910 tatsächlich gezählt. — <sup>8)</sup> Zahl der öffentlichen Sprechstellen und der Teilnehmerstationen. — <sup>9)</sup> Hauptumschalter, u. zw. in den 3 Zentralen 9, 9 und 4.

## 2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1907—1911.

Jahr	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) <sup>1)</sup>			Zahl der telephonisch ver- mittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und tele- phonischen Avis <sup>2)</sup>	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Avis
	zwischen Teilnehmern des Städtisches	durch Vermittlung öffentliche Sprechstellen gewechselter Gespräche	interurbane Verbindungen	aufgegebene	angefommene		
1907	86.563.170	383.239	482.444	142.043	82.090	788	87.653.774
1908	99.967.360	359.069	551.924	156.611	87.726	896	101.123.586
1909	122.323.740	369.134	635.644	182.606	109.970	857	123.621.951
1910	152.594.870	370.438	764.080	208.516	127.552	1547	154.067.003
1911	179.981.040	343.798	909.403	252.150	148.680	618	181.635.689

<sup>1)</sup> Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — <sup>2)</sup> Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiterbefördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Avis erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden.

An Telephonsprechkarten wurden im Jahrfünft 1907—1911 verkauft: 281.075, 261.075, 264.700, 290.400, 245.025 Stück (u. zw. für die Effektenbörse 1908—1911: 122.000, 132.500, 145.000, 127.500 für den Lokalverkehr 1908—1911: 139.075, 132.200, 145.400, 117.525 Stück) zu je 20 h. Stiefür wurden eingenommen 1908—1911: 52.215 K, 52.940 K, 58.080 K, 49.005 K.

Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1911 auf 10.184.665 K; hievon wurden 8.275.425 K von den Teilnehmern eingehoben, 1.868.665 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, 40.286 K für telephonisch vermittelte Telegramme, 289 K für Phonogramme und Avis eingenommen.



### C. Telegraphen-Verkehr.

#### 1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen<sup>1)</sup> in den Jahren 1907—1911, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Gebührenfreie		Gebührenpflichtige		zusammen	Gesamtzahl aller <sup>2)</sup>	
	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale			
Telegramme							
Aufgegebene							
1907	21.977	238.182	2,125.064	736.718	3,121.941	—	
1908	20.675	253.758	2,088.935	784.904	3,148.272	—	
1909	19.144	255.017	2,210.290	822.811	3,307.262	—	
1910	19.989	248.664	2,339.903	1,002.263	3,610.819	—	
1911	19.982	248.569	2,265.427	1,133.769	3,667.747	—	
und zwar während des Jahres 1911 im Gemeindebezirke:	I (Innere Stadt)	10.769	233.587	1,042.363	718.467	2,005.186	—
	II (Leopoldstadt)	984	2.888	254.924	82.542	341.338	—
	III (Landstraße)	719	2.540	192.496	38.144	233.899	—
	IV (Wieden)	3.681	245	85.790	24.158	113.874	—
	V (Margareten)	22	158	30.481	17.449	48.110	—
	VI (Mariahilf)	4	210	73.044	28.259	101.517	—
	VII (Neubau)	48	314	92.567	47.670	140.599	—
	VIII (Josefstadt)	13	94	35.479	9.215	44.801	—
	IX (Alsergrund)	23	994	126.390	47.757	175.164	—
	X (Favoriten)	83	4.206	83.699	18.341	106.329	—
	XI (Simmering)	3	61	7.313	1.252	8.629	—
	XII (Meidling)	3	169	19.039	12.612	31.823	—
	XIII (Giesing)	3.468	906	40.263	9.810	54.447	—
	XIV (Rudolfsheim)	1	79	28.649	13.083	41.812	—
	XV (Fünfhäus)	—	34	1.476	25.674	27.184	—
	XVI (Dttaftring)	64	135	24.901	3.796	28.896	—
	XVII (Hernals)	3	120	21.911	3.474	25.508	—
	XVIII (Währing)	3	203	31.397	13.606	45.209	—
	XIX (Döbling)	7	163	16.745	6.239	24.154	—
	XX (Brigittenau)	—	857	37.371	9.196	47.424	—
	XXI (Floridsdorf)	84	606	18.129	3.025	21.844	—
Angekommene							
1907	15.308	194.678	1,861.075	831.746	2,902.807	13,038.227	
1908	14.007	203.602	1,908.441	845.400	2,971.450	13,129.006	
1909	12.066	194.834	1,987.397	907.099	3,101.396	14,017.407	
1910	13.159	197.081	1,872.759	1,264.414	3,347.413	14,892.650	
1911	14.012	211.034	1,677.120	1,585.187	3,487.353	15,940.551	
und zwar während des Jahres 1911 im Gemeindebezirke:	I (Innere Stadt)	9.506	185.713	1,565.477	1,563.153	3,323.849	14,114.486
	II (Leopoldstadt)	104	1.843	10.270	1.457	13.674	355.012
	III (Landstraße)	231	4.062	1.606	586	6.485	240.384
	IV (Wieden)	1.855	697	94	48	2.694	116.568
	V (Margareten)	26	428	4	—	458	48.568
	VI (Mariahilf)	37	282	2.739	674	3.732	105.249
	VII (Neubau)	94	51	51	9	205	140.804
	VIII (Josefstadt)	35	31	855	172	1.093	45.894
	IX (Alsergrund)	152	1.019	268	33	1.472	176.636
	X (Favoriten)	22	367	1.180	34	1.603	107.932
	XI (Simmering)	28	549	700	79	1.356	9.985
	XII (Meidling)	68	1.432	3.903	365	5.768	37.591
	XIII (Giesing)	1.599	4.327	51.272	11.822	69.020	123.467
	XIV (Rudolfsheim)	13	28	113	23	177	41.989
	XV (Fünfhäus)	36	26	56	—	218	27.402
	XVI (Dttaftring)	39	457	1	—	497	29.393
	XVII (Hernals)	24	531	3.561	588	4.704	30.212
	XVIII (Währing)	24	1.901	1.997	422	4.344	49.553
	XIX (Döbling)	67	2.539	10.910	1.580	15.096	39.250
	XX (Brigittenau)	21	1.537	1.551	305	3.414	50.838
	XXI (Floridsdorf)	31	3.114	20.512	3.837	27.494	49.338

<sup>1)</sup> Die Zahl der Telegraphenämter betrug im Jahrfünft 1907—1911: 150, 149, 150, 150, 149, u. zw. im Jahre 1911 in den Bezirken I—XXI: 25, 15, 10, 5, 3, 5, 5, 2, 9, 6, 3, 6, 13, 4, 1, 3, 4, 6, 9, 6, 9. — <sup>2)</sup> Darunter waren übertelegraphierte (durchgegangene) Telegramme in den Jahren 1907—1911: 7,013.479, 7,009.284, 7,608.339, 7,936.218, 8,785.451 (u. zw. im I. Bezirke). Von den, bzw. an die Eisenbahntelegraphenstationen wurden 10.841 Telegramme übernommen, bzw. 9061 übergeben.

## 2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1911.

Telegramme	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Aufgegeben . . .	307.024	294.216	316.549	304.243	321.712	316.422
Angelommen . . .	284.840	291.516	289.749	304.382	286.725	309.561
libertelegraphiert .	551.446	540.360	652.002	655.182	709.248	695.049
(Fortsetzung.)						
Telegramme	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Aufgegeben . . .	311.929	293.718	292.824	288.010	311.638	309.462
Angelommen . . .	271.732	286.814	294.958	292.316	301.844	272.916
libertelegraphiert .	900.609	1,015.948	894.593	820.022	718.700	632.292

## 3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1909—1911.

Jahr	Zahl der verkauften				Wertsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen	
	Aufgabsscheine über Telegramme <sup>1)</sup>	Aufgabenblanquette für			K	h
		gestundete Telegramme <sup>2)</sup>	gewöhnliche Telegramme <sup>3)</sup>	Automaten		
1909	180.899	388.600	2,551.950	—	96.330	90
1910	192.310	371.900	2,637.654	—	98.017	—
1911	198.336	447.500	2,546.600	170.000	105.490	60

<sup>1)</sup> Preis per Stück 10 h. — <sup>2)</sup> Preis per Block zu 100 Stück 5 K, seit 1908 7 h das Stück. — <sup>3)</sup> Preis 1907 1 h, seit 1908 2 h.

## D. Flußschifffahrt.

### 1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.<sup>1)</sup>

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktientkapital betrug Ende 1910 50.400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Ansehensstand von 21.680.000 K aus. Am 7. April 1892 wurde der Gesellschaft, und zwar für die Jahre 1891 bis 1900 eine jährliche, weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 250.000 fl., weiters ein unverzinslicher, jedoch rückzahlbarer Zuschuß von 250.000 fl. seitens der k. k. Staatsverwaltung zugesprochen. Dieses Übereinkommen wurde für die Jahre 1901 und 1902 provisorisch verlängert. Auch in den folgenden Jahren 1903 bis 1906 wurden alljährlich Provisorien vereinbart, wobei jedoch der Gesellschaft eine jährliche, nicht rückzahlbare Subvention von 600.000 K und ebenso ein jährlicher unverzinslicher, jedoch rückzahlbarer Zuschuß von 600.000 K gewährt wurde. Für 1907 trat ein neues Provisorium in Kraft, nach welchem die Gesellschaft eine nicht rückzahlbare Subvention von 1.200.000 K erhielt. Dieses provisorische Abkommen wurde auch für die Jahre 1908, 1909 und 1910 erneuert. Die außerordentliche Generalversammlung vom 17. Dezember 1910 genehmigte ein neues mit der k. k. Staatsverwaltung abgeschlossenes Übereinkommen, welches jedoch bisher nicht zur verfassungsmäßigen Verabschiedung gelangt ist. Infolgedessen wurde auf Grund eines Provisoriums der Gesellschaft für das Jahr 1911 eine Subvention von 1.200.000 K bewilligt. Bis Ende 1906 waren vom Staate 8.400.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß des Jahres 1911 auf 5.306.029 K. Ende 1911 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 124 Rad- und 11 Schraubendampfern mit zusammen 14.227 nominellen, bzw. 58.890 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Flottille aus 838 eisernen Warenbooten und 22 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 457.963 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünffirchner Bahn (68,27 km) und der Fünffirchner Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1911 von 7.104.703 q). Die Einnahmen bzw. Ausgaben für 1911 betragen: für den Schifffahrtsdienst 24.461.940 K 18 h (darunter 23.292.339 K 71 h Transporteinnahmen), bzw. 23.914.551 K 81 h (darunter 3.562.658 K 23 h Wertabreibungen und 771.851 K 05 h Beiträge zum Pensionsfonds); für die Mohács-Fünffirchner Bahn 2.163.508 K 99 h, bzw. 1.493.773 K 82 h; für die Kohlenwerke 3.315.588 K 04 h, bzw. 2.032.311 K 04 h. Das Reinertragnis belief sich zuzüglich des Vorrages von 1910 mit 931.500 K 38 h auf 3.975.846 K 19 h. Davon waren 456.651 K 87 h der k. k. Staatsverwaltung zurückzuführen; von dem Rest wurde eine 50 K betragende Dividende mit 2.400.000 K ausgeschüttet und 1.119.194 K 32 h auf die neue Rechnung vorgetragen.

### 1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1909—1911.

Jahr, bzw. Gattung	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen			
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen	
Meterzentner										
Gesamtfrachtenverkehr	1909	1,894.178	389.520	2,283.698	805.001	2,700.201	3,505.202	693.910	1,554.361	2,248.271
	1910	2,635.456	414.696	3,050.152	782.568	3,297.622	4,080.190	629.934	1,640.942	2,270.876
	1911	2,778.224	478.663	3,256.887	573.018	4,778.720	5,350.738	617.502	1,785.383	2,402.885
Darunter Getreide	1909	14.693	106.083	120.776	21.024	1,537.713	1,558.737	3.785	768.978	772.763
	1910	46.209	144.979	191.188	1.310	1,777.877	1,779.187	—	849.815	849.815
	1911	8.183	214.881	223.064	3.667	3,018.975	3,022.642	—	1,023.519	1,023.519

<sup>1)</sup> Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

**2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1911 nach Warengattungen.**

Warengattungen	Abgefordert Meterzentner			Angekommen Meterzentner		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
Abfälle . . . . .	18.106	4.127	22.233	4.122	12.360	16.482
Baumwolle und Kottone . . . . .	23.000	361	23.361	3.590	1.358	4.948
Baumwollwaren . . . . .	122.423	1.207	123.630	2.519	5.439	7.958
Bau- und Tischlerarbeiten . . . . .	7.623	476	8.099	2.113	1.722	3.835
Bier . . . . .	9.730	519	10.249	12	—	12
Branntwein und Spiritus . . . . .	1.756	359	2.115	61	1.002	1.063
Zement, Kalk, Gips . . . . .	22.252	634	22.886	3.532	20.574	24.106
Chemische Produkte, auch Zündwaren . . . . .	75.404	5.722	81.126	16.724	39.853	56.577
Kolonialwaren zc. . . . .	13.988	2.846	16.834	7.915	1.457	9.372
Drucksorten und Bücher . . . . .	1.962	253	2.215	48	1.199	1.247
Düngemittel, auch Düngsalz . . . . .	1.743	401	2.144	4.869	28	4.897
Eisen (bearbeitet), Stahlwaren . . . . .	407.055	7.902	414.957	29.311	4.881	34.192
Roheisen . . . . .	9.284	1.024	10.308	27.540	24.831	51.871
Eßig . . . . .	630	902	1.532	160	717	877
Erde und Nasen . . . . .	2.129	122	2.251	4.203	115	4.318
Erze und Mineralien . . . . .	3.255	82	3.337	14.163	176	14.339
Farben und Farbstoffe . . . . .	14.579	1.465	26.044	19.922	2.605	22.127
Farbhölzer (Schmack) . . . . .	2.389	253	2.642	1.386	4.900	6.286
Falttage aller Art (Fässer, Kisten u. dgl.) . . . . .	2.704	1.068	3.772	3.883	11.211	15.094
Felle und Häute . . . . .	9.281	148	9.429	1.522	6.995	8.517
Fette (Unschlitt, Stearin u. dgl.) . . . . .	11.736	1.864	13.600	9.915	3.406	13.321
Fische (frische, getrocknete u. dgl.) . . . . .	514	44	558	130	379	509
Flachs, Hanf, Werg . . . . .	4.917	369	5.286	161	3.130	3.291
Garne und Twiste . . . . .	49.457	226	49.683	9.570	4.110	13.680
Gerbestoffe (Gicheln, Lohe u. dgl.) . . . . .	3.703	1.412	5.115	665	21.815	22.480
Glas und Glaswaren . . . . .	39.619	926	40.545	3.359	1.356	4.715
Geräte, Möbel, musikalische Instrumente . . . . .	22.335	1.804	24.139	3.574	4.194	7.768
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel . . . . .	2.271	736	3.007	9.987	1.058	11.045
Gadern . . . . .	3.508	95	3.603	1.436	5.069	6.505
Garze . . . . .	20.894	354	21.248	1.311	144	1.455
Holzkohlen . . . . .	48	69	117	568	20.076	20.444
Rugholz . . . . .	24.074	1.007	25.081	19.508	40.114	59.622
Brennholz . . . . .	1.627	55	1.682	73.717	8	73.725
Kerzen, Seife, Fackeln . . . . .	77.288	2.377	79.665	263	1.092	1.355
Körnerfrucht (Getreide aller Art, Hülsenfrüchte) . . . . .	8.183	214.881	223.064	3.667	3.018.975	3.022.642
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren . . . . .	6.670	411	7.081	58	172	230
Leder und Lederwaren . . . . .	39.613	920	40.533	3.850	4.288	8.138
Leinwand und Zwisch . . . . .	72.925	2.358	75.283	982	4.959	5.941
Manufakturwaren . . . . .	22.663	1.070	23.733	2.737	4.406	7.143
Marmor- und Steinarbeiten . . . . .	39.848	445	40.293	17.615	4.131	21.746
Maschinen und deren Bestandteile . . . . .	77.870	609	78.479	2.768	943	3.711
Mehl und Mahlprodukte . . . . .	27.837	49.294	77.131	5.046	1.191.531	1.196.577
Metalle (außer Eisen) . . . . .	54.201	4.760	58.961	3.421	6.184	9.605
Militär-Effekten und Munition . . . . .	810	38	848	330	1.290	1.620
Mineralwässer . . . . .	4.722	301	5.023	4.822	463	5.285
Öle (außer Petroleum) . . . . .	56.588	2.971	59.559	24.736	4.538	29.274
Obst, frisches . . . . .	390	15	405	2.467	3.853	6.320
Obst, gedörrtes (auch Pflaumenmus) . . . . .	161	153	314	—	4.771	4.771
Petroleum . . . . .	2.666	1.259	3.925	—	33	33
Papier . . . . .	137.626	4.789	142.415	56.575	2.949	59.524
Porzellan, Steingut, Tonware . . . . .	34.042	954	34.996	1.174	82	1.256
Reis . . . . .	1.006	83	1.839	6.451	2.390	8.841
Salz und Salpeter . . . . .	4.482	485	4.967	1.026	3	1.029
Säuren (Salz- und Schwefelsäure) . . . . .	13.544	453	13.997	2.219	137	2.356
Schafwolle . . . . .	694	406	1.100	488	1.842	2.330
Soda und Natron . . . . .	10.060	1.606	11.666	11.496	164.406	175.902
Steinkohle und Koks . . . . .	937.813	127.223	1.065.036	36.675	98.737	135.412
Steine, Ziegel, Schotter u. dgl. . . . .	8.096	591	8.687	49.098	5.222	54.320
Tierische Erwaren (Fleisch, Butter, Eier u. dgl.) . . . . .	896	207	1.103	2.498	10.341	12.839
Tabak . . . . .	—	—	—	99	8.693	8.792
Wein . . . . .	1.696	3.056	4.752	1.430	1.758	3.188
Eisenbahnwagen und sonstige Fahrzeuge . . . . .	6.576	383	6.959	1.216	3.599	4.815
Zucker, Sirup, Mandis . . . . .	101.641	1.515	103.156	78	2.957	3.035
Verschiedene andere Güter . . . . .	63.297	2.410	65.707	3.351	10.961	14.312
Regiegüter (ohne Regiekohle) . . . . .	26.567	6.815	33.382	582	12.136	12.718
zusammen . . . . .	2,784.467	472.420	3,256.887	528.114	4,823.624	5,351.738

## 3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1907—1911.

Jahr, bzw. Art der Fahrt und Station	Abgereifte Personen					Angekommene Personen					
	I.	II.	III.	Militär	Zu- sammen	I.	II.	III.	Militär	Zu- sammen	
	Platz					Platz					
	Nach abwärts					Von unten					
1907	11.075	52.160	40.777	979	104.991	3.357	23.022	23.695	358	50.432	
1908	12.146	52.393	44.811	1132	110.482	3.292	21.408	23.233	990	48.932	
1909	12.679	49.305	43.633	1249	106.866	3.216	18.878	20.987	478	43.559	
1910	11.322	13.069	40.914	819	<sup>1)</sup> 66.124	2.917	2.769	18.028	482	<sup>1)</sup> 24.196	
1911	11.602	13.175	46.102	1175	72.054	2.442	2.046	17.732	474	22.694	
und zwar 1911:											
Lokalfahrten Wien—Preßburg:	Fischamend . . .	321	172	2.214	44	2.751	22	9	428	6	465
	Orth . . . . .	158	266	3.120	—	3.544	63	41	1.669	—	1.773
	Wildungsmauer .	43	44	1.258	1	1.346	6	6	750	—	762
	Deutsch-Altensburg	357	258	2.179	—	2.794	146	53	988	1	1.188
	Hainburg . . . .	688	413	4.037	25	5.163	133	47	1.495	141	1.816
	Theben . . . . .	95	90	1.387	—	1.572	43	141	1.068	—	1.252
	Preßburg . . . .	1.247	971	5.824	25	8.067	58	28	905	1	992
im ganzen	2.909	2.214	20.019	95	25.237	471	325	7.303	149	8.248	
Weitere Fahrten	Wien . . . . .	6.945	10.961	26.083	1080	45.069	1.658	1.721	10.425	323	14.127
	Rußdorf . . . .	1.748	—	—	—	1.748	313	—	4	2	319
	im ganzen	8.693	10.961	26.083	1080	46.817	1.971	1.721	10.429	325	14.446
	Nach aufwärts					Von oben					
1907 <sup>2)</sup>	2.155	21.469	4.355	16	27.995	7.546	48.115	23.758	690	80.109	
1908 <sup>2)</sup>	2.387	21.293	4.739	50	<sup>2)</sup> 28.469	8.150	49.943	25.232	762	84.087	
1909	2.420	25.762	4.865	18	33.065	9.921	57.191	25.499	464	93.075	
1910	2.412	6.839	4.925	22	<sup>1)</sup> 14.198	10.608	22.342	27.706	339	<sup>1)</sup> 60.995	
1911	3.047	7.278	6.454	27	16.806	10.679	24.275	32.245	713	67.912	
und zwar 1911:											
Weitere Fahrten	Rußdorf . . . .	365	1.423	1.807	1	3.596	669	3.302	4.584	3	8.558
(Wien . . . . .	2.682	5.855	4.647	26	13.210	10.010	20.973	27.661	710	59.354	

<sup>1)</sup> Die Wettrenn-(Freudenau-), Runds-(Donaukanal-) und Sonder-(Gretfenstein-)fahrten fielen seit dem Jahre 1910 weg. — <sup>2)</sup> Weitere Fahrten, nur beim II. Platz 1907: 17.227, 1908: 15.915 nach aufwärts abgereifte und 1907: 35.292, 1908: 34.826 von oben angekommene Passagiere mitinbegriffen.

## 2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktientkapital betrug bis Ende 1904 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,707.000 Mark Obligationen aus. Mit 1. Jänner 1910 hat die k. k. österreichische Regierung sämtliche gesellschaftlichen Aktien erworben. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 11 Dampfern mit 6000 Pferdekraften, 110 Eisenfähnen mit 71.510 Tonnen Tragfähigkeit und 10 Tankschiffen. Im Jahre 1911 stellten sich die Einnahmen auf 2,420.634.10 Mark, die Ausgaben auf 2,147.614.86 Mark; der Überschuß beträgt 273.019.24 Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 316.072.82 Mark. Hievon wurden 60.000 Mark zur Errichtung eines Spezial-Reserve-Fonds, 120.000 Mark zur Verteilung einer 4%igen Dividende und 75.000 Mark zur Ausschüttung einer 2½%igen Superdividende verwendet, 9301.92 Mark für Lantien verwendet und 51.770.90 Mark auf neue Rechnung vorgetragen.

### 1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1909—1911.

Jahr	Abgefordert			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1909	133.601	5.166	138.767	101.935	918.179	1,020.114	266.639	487.619	754.258
1910	282.252	4.391	286.643	102.406	1,025.741	1,128.147	149.190	736.885	886.075
1911	524.715	1.555	526.270	86.735	1,182.713	1,269.448	93.008	632.604	725.612

### 2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1911 nach Warengattungen.<sup>1)</sup>

Warengattungen	Abgefordert		Angekommen		Durchgegangen	
	nach unten	von oben	von oben	von unten	von oben	von unten
Meterzentner						
Asphalt, Gummi, Harze, Pech, Teer . . . . .	403	—	4	—	1	—
Baumwolle, Baumwollware, Jute, Watte . . . . .	13.919	481	821	255	1.992	2
Zement, Gips, Kalk, Kaolin, Ton, Graphit . . . . .	23.972	—	3.061	—	4.820	—
Chemische Produkte . . . . .	27.106	—	4.003	—	1.965	—
Eisen, Eisenware, Metalle, Metallwaren . . . . .	16.427	936	25.313	164	33.399	94
Farben aller Art, Farbhölzer, Gerbstoffe . . . . .	12.018	—	1.028	132	1.203	—
Fette und Öle . . . . .	1.226	—	—	5	618	152.206
Getreide und Hülsenfrüchte . . . . .	—	—	6.684	671.361	1.311	192.544
Glaswaren, Porzellan, Steingut . . . . .	23.672	—	901	—	1.568	—
Holz und Holzwaren . . . . .	1.091	—	395	26	3.714	32.830
Kohle und Koks . . . . .	346.581	—	—	—	9.033	—
Kreide, Schiefer, Schmirgel, Spaltsteine . . . . .	1.667	—	26.151	—	21.258	—
Maschinen und Maschinenteile . . . . .	2.321	—	1.556	23	3.156	13
Mehl und Mählprodukte . . . . .	2.550	—	—	482.497	—	253.614
Mineralwasser . . . . .	180	—	10.462	174	698	1.000
Papier und Papierwaren . . . . .	6.735	—	1.061	4.520	1.756	—
Behauene Steine, Mühls- und Schleifsteine . . . . .	2.041	—	1.299	20	579	—
Tierische Produkte (Felle, Häute, Leber) . . . . .	2.497	—	588	719	201	—
Ziegel und Fliesen . . . . .	—	—	828	—	—	—
Verschiedene Güter . . . . .	40.309	138	2.580	22.817	5.736	301
zusammen . . . . .	524.715	1.555	86.735	1,182.713	93.008	632.604

<sup>1)</sup> Mitteilungen der Gesellschaft.

## 3. Königl. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktientkapital von 10,000.000 K<sup>1)</sup> und wies zu Ende 1911 einen Prioritäts-Anlehenstand von 2,178.800 K aus. Sie betreibt Perionen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspart der Gesellschaft bestand Ende 1911 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 48 Dampfern mit 18.900 Pferdekraften, 263 Schleppschiffen mit einer Tragfähigkeit von 140.927,3 Tonnen, 85 Pontons und 1 Rettungsboot. Zur Bewältigung des Verkehrs in Österreich leisteten 14 Raddampfer mit 6160 Pferdekraften und 227 Schlepper mit 1,278.035 q Tragfähigkeit auf 466 Fahrten 42,563.671 Tonnentkilometer. Die Zahl der Schleppschiffahrten betrug 965. Im Jahre 1911 beliefen sich die Betriebs-Einnahmen auf 8,788.584 K 93 h und 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Betriebs-Ausgaben auf 7,736.497 K 44 h. Der Gewinnsaldo betrug 460.966 K 96 h, wovon 450.000 K als Dividende aufgeteilt und 10.966 K 96 h als Gewinnvortrag vorgetragen werden.

<sup>1)</sup> 50.000 Aktien zu 200 K.

## Frachtenverkehr der Station Wien der Königl. Ungarischen Fluß- und Seeschifffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1907—1911.

Verkehrs- richtung	Warengattung	1907	1908	1909	1910	1911
		Meterzentner				
Abgegeben	Kohle und Koks . . . . .	82.215	176.091	<sup>3)</sup> 166.165	206.267	136.725
	Kaufmannsgüter . . . . .	294.441	297.961	<sup>3)</sup> 382.789	653.466	680.748
	zusammen . . . . .	376.656	<sup>2)</sup> 485.896	548.954	859.733	817.473
Angekommen	Getreide <sup>1)</sup> . . . . .	595.684	373.011	<sup>4)</sup> 426.372	424.370	739.096
	Bretter und Hölzer . . . . .	58.217	29.415	<sup>4)</sup> 23.018	8.009	—
	Vorazit . . . . .	6.641	12.646	—	—	—
	Kaufmannsgüter . . . . .	44.229	899.434	<sup>4)</sup> 795.964	<sup>5)</sup> 925.753	<sup>6)</sup> 1.046.419
	Kohle . . . . .	—	6.175	—	—	—
	zusammen . . . . .	704.771	1.320.681	1.245.354	1.358.132	1.785.515

<sup>1)</sup> Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse. — <sup>2)</sup> Darunter 330 q Holzware und 8514 q landwirtschaftlicher Produkte. — <sup>3)</sup> Davon 8821 q bzw. 442 q im Bergverkehr. — <sup>4)</sup> Nur Bergverkehr. — <sup>5)</sup> Davon 5628 p Talverkehr. — <sup>6)</sup> Davon 71.579 q Talverkehr.

Außerdem wurden im Berichtsjahre nach Korneuburg 390.497 q, von dort 31.924 q, von Aggsbach 6514 q, nach Linz 157.946 q und von dort 49.976 q Güter befördert. Im Durchgangsverkehr gingen nach Bayern 357.325 q Getreide, 48.820 q Holzware und 55.800 q Kaufmannsgüter; 102.706 q Eisenware und 75.260 q Kaufmannsgüter kamen von dort.

## 4. Ruder-schifffahrt.

1. Gattung und Menge der in den Jahren 1907—1911 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.<sup>1)</sup>

Warengattungen	Mengen-Ein- heit, bzw. Wert	Jahr <sup>2)</sup>				
		1907	1908	1909	1910	1911
Seegras . . . . .	Bund	—	151	450	—	980
Moos . . . . .	Meterzentner	—	—	—	—	5
Butter . . . . .	„	49.2	55.4	4.4	5.78	3.75
Eier . . . . .	Stück <sup>3)</sup>	74.890	56.210	46.852	192.085	117.380
Fische . . . . .	Meterzentner	240	273	253	220	3.463
Fleisch, verschiedenes . . . . .	„	8	<sup>11)</sup> 3.88	303	0.2	—
Geflügel u. Federwild <sup>10)</sup> . . . . .	Kilogramm	389	<sup>12)</sup> 342	<sup>12)</sup> 320	<sup>12)</sup> 318	<sup>12)</sup> 160
Erbäpfel . . . . .	Meterzentner	21	53	55	<sup>7)</sup> 22	2.901
Rüben . . . . .	„	2.000	1.020	115	2.500	28
Obst, frisch . . . . .	„	918	7.647	5.602	6.574	14.741
Weintrauben . . . . .	„	0.15	13.25	2.21	0.6	2
Leinöl . . . . .	„	9.115	<sup>13)</sup> 9.952	16.960	11.601	6.439
Branntwein . . . . .	Hektoliter	<sup>4)</sup> 99	1.13	<sup>15)</sup> 2.55	<sup>19)</sup> 0.65	1.23
Wein- und Weinmost . . . . .	„	<sup>6)</sup> 1.941	<sup>5)</sup> 480.96	751.72	<sup>5)</sup> 1.400.18	<sup>5)</sup> 529
Obstmost . . . . .	„	1.548	<sup>14)</sup> 3.320	<sup>14)</sup> 5.970	<sup>14)</sup> 1.4	<sup>14)</sup> 1.2
Wausand und Schotter . . . . .	Meterzentner	336.680	300.419	236.790	536.341	305.726
Steine <sup>8)</sup> . . . . .	„	582.839	758.081	1,046.333	1,335.381	1,376.038
„ <sup>9)</sup> . . . . .	Stück	—	23.600	46.800	—	—
Ziegel, Klinker, Platten . . . . .	„	17.850	19.250	19.835	<sup>20)</sup> 30,225	<sup>20)</sup> 22,906
Holz, u. zw.: Bauholz . . . . .	Meterzentner	505.150	467.179	<sup>16)</sup> 380.220	<sup>16)</sup> 829.693	<sup>16)</sup> 789.369
Brennholz . . . . .	Kubikmeter	13.008	39.312	40.746	16.710	10.610
„ <sup>17)</sup> . . . . .	Meterzentner	133.708	124.230	69.041	197.624	126.894
Bretter, Latten <sup>10)</sup> . . . . .	Stück	665	4.190	850	25.063	21.924
Sägepläne . . . . .	Meterzentner	2,128.200	2,208.800	2,363.700	765.600	934.431
Sägekreuzen . . . . .	Bund	183	78	1	—	—
Holzreifen . . . . .	Stück	2.147	4.322	3.262	2.321	1.959
Weinstecken . . . . .	Stück	24.000	2.200	3.410	28.200	17.000
Verschiedenes . . . . .	Meterzentner	<sup>9)</sup> 34	980	<sup>17)</sup> 539	<sup>21)</sup> 413	<sup>22)</sup> 1.669
Holzwaren . . . . .	„	—	—	4	45.479	23.296
„ . . . . .	Stück	—	—	—	3.343	—
Christbäume . . . . .	„	—	—	—	11.350	8.170
Naphthalin . . . . .	Kilogramm	—	—	—	79.340	<sup>23)</sup> 91.700
Papier . . . . .	„	—	—	—	68.987	129.791
Salz . . . . .	Meterzentner	—	—	17.450	15.160	11.606

<sup>1)</sup> Eingelangt bei den f. f. Verschlagssteuern- und Wasserämtern Ruffdorf (Donau) und Rohau (Auggartenbrücke, Donaukana). — <sup>2)</sup> Die Zahlen sind den Berichten der u.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — <sup>3)</sup> Außerdem im Jahre 1907: 0.5, 1909: 0.6 q. — <sup>4)</sup> Kilogramm. Seit 1906 nur Branntwein. — <sup>5)</sup> Außerdem 1908: 336, 1910: 219.5, 1911: 186 kg. — <sup>6)</sup> Wein. — <sup>7)</sup> Richtiggestellt. — <sup>8)</sup> Plaster, Bruch- und Plattensteine. — <sup>9)</sup> Außerdem 14.400 q Lonerbe. — <sup>10)</sup> Auch Schindeln und Pfosten. — <sup>11)</sup> 10 kg Lämmer, 323 kg Rauchfleisch. — <sup>12)</sup> Außerdem 152 bzw. 144 bzw. 16 bzw. 271 Stück. — <sup>13)</sup> Hektoliter. — <sup>14)</sup> Außerdem 1908—1911: 253, 266, 333, 372 kg. — <sup>15)</sup> Branntwein. Außerdem 21 kg Bier und 13 kg Branntwein. — <sup>16)</sup> Außerdem 402.140 bzw. 13.710 bzw. 18.492 Hektometer. — <sup>17)</sup> Außerdem 3 Stück Automobile, 5 kg Lämmer. — <sup>18)</sup> Darunter im Jahresfünft 1907—1911: —, 4, 4, 9, 9 kg Tauben. — <sup>19)</sup> Branntwein. Außerdem 10 kg Bier und 201 kg Branntwein. — <sup>20)</sup> Meterzentner. — <sup>21)</sup> Außerdem 81 kg Druckforten, 5492 kg Eisenwaren, 22 Stück leere Fässer, 857 Stück Fahrräder, 612 q Farben, 10.150 Stück leere Flaschen, 10.000 kg Glas, 91 Glasballen, 220 Grabheine, 4120 kg Häderling, 2940 kg Hafer, 19 kg Hafermehl, 100 kg Hanf, 3378 kg Hanfseile, 290 kg Harz, 143 leere Kisten, 430 Bund kleine Kistenbretter, 2890 kg Klee, 37 leere Körbe, 2800 kg Kohle, 269 Kohlenäurezylinder, 15 Ruderboote, 60 Bund Ruten, 584 kg Salami, 594 kg Senfwaren, 1 Bund Sträucher, 138 l Essig und 11.527 kg Soda. — <sup>22)</sup> Außerdem 545 Wlechtfannen, 45 kg Eisenwaren, 1011 leere Fässer, 74.781 kg Farbe, 6395 leere Flaschen, 680 kg Gemälde, 237 lange Glasballen, 588 Grabheine, 3253 kg Häderling, 2600 kg geponnener Hanf, 3280 kg Hanfseile, 2 kg Samen, 230 kg Harz, 164 leere Kisten, 120 kleine Kistenbretter, 12.772 kg Klee, 7131 kg Kiste, 154 leere Körbe, 4700 kg Kohle, 429 Kohlenäurezylinder, 130.832 kg Kupferbitrol, 4020 kg Meie, 363 q Maschinen, 91 kg Rauchfleisch, 25 leere Ruderboote, 181 Bund Ruten und Rutenbesen und 13.068 kg Schuhwische. — <sup>23)</sup> Außerdem 1433 kg Druckforten.

Von den eingelangten Waren sind abgegangen teils in der Berg-, teils in der Talfahrt: im Jahre 1907: 380 kg Geflügel, 66 q Fische, 4.2 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1908: 339 q Geflügel, 28 q Rauchfleisch, 17 kg Obstmost, 55 q Fische, 1835 q Bau-, 1000 q Brennholz und 348 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1909: 222 kg Geflügel, 220 kg Wein in Gebinden, 8 kg Lämmer, 4 kg frisches Rindfleisch, 43 q Fische, 7449 q Bauholz und 156 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1910: 44 q Fische, 606 q Bauholz, 276 Stück Hühner, 9 Stück Tauben, 28 Stück Truthühner und Gänse und 74 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1911: 160 kg Geflügel, 1800 q Sand, 46 q Fische, 9800 kg Bauholz und 284 q Weidzillen als Fracht.

Die Schifffahrtsdauer betrug im Berichtsjahre: 289 Tage.

**2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1907—1911.<sup>1)</sup>**

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit in Meterzentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen <sup>2)</sup>		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen <sup>3)</sup>
			Expositur Ungarnenbr.	Rußdorf		Expositur Ungarnenbr.	Rußdorf	
Ruderfahrzeuge								
1907	Schleppschiffe . . .	1600—4000	241	214	455	239	212	451
	Gamsen . . .	1200	21	8	29	21	7	28
	Plätten . . .	120—1120	83	31	114	83	27	110
	Trauner <sup>4)</sup> . . .	100—450	559	136	695	514	116	630
	Zillen . . .	10—30	1146	252	1398	876	140	1016
	Sechserinnen <sup>5)</sup> . . .	560	19	8	27	19	3	22
	Flöße . . .	300—1600	163	51	214	—	—	—
zusammen		2232	700	<sup>6)</sup> 2932	1752	505	2257	
1908	Schleppschiffe . . .	1600—4000	268	418	686	267	418	685
	Gamsen . . .	1120—1200	23	11	34	22	11	33
	Plätten . . .	45—1000	78	44	122	77	38	115
	Trauner <sup>4)</sup> . . .	450	500	102	602	465	72	537
	Zillen . . .	30—200	1206	411	1617	827	293	1120
	Sechserinnen <sup>5)</sup> . . .	560	18	149	167	14	149	163
	Flöße . . .	300—1600	162	54	216	—	—	—
zusammen		2255	1189	<sup>6)</sup> 3444	1672	981	2653	
1909	Schleppschiffe . . .	1600—4000	302	119	421	302	119	421
	Gamsen . . .	1200	20	3	23	18	3	21
	Plätten . . .	120—1120	68	8	76	66	5	71
	Trauner <sup>4)</sup> . . .	100—450	381	93	474	351	69	420
	Zillen . . .	10—30	1058	3281	1386	765	241	1006
	Sechserinnen <sup>5)</sup> . . .	560	8	83	91	8	83	91
	Flöße . . .	300—1600	139	49	188	—	—	—
zusammen		1976	683	<sup>6)</sup> 2659	1510	520	2030	
1910	Schleppschiffe einchl. Dampfer . . .	1600—8000	248	697	945	248	741	989
	Gamsen . . .	900—1200	8	9	17	8	9	17
	Plätten . . .	120—1120	76	98	174	76	91	167
	Trauner <sup>4)</sup> . . .	100—450	283	463	746	281	454	735
	Zillen . . .	10—100	955	1545	2500	955	1461	2416
	Sechserinnen, Siebnerinnen <sup>5)</sup> . . .	560—900	9	149	158	9	149	158
	Flöße . . .	300—2000	162	251	413	—	—	—
zusammen		1741	3212	<sup>6)</sup> 4953	1577	2905	4482	
1911	Schleppschiffe einchl. Dampfer . . .	1600—8000	219	703	922	220	508	728
	Gamsen . . .	900—1200	7	9	16	7	9	16
	Plätten . . .	120—1120	82	106	188	82	103	185
	Trauner <sup>4)</sup> . . .	100—450	250	540	790	246	474	720
	Zillen . . .	10—100	926	1567	2493	926	1453	2379
	Sechserinnen, Siebnerinnen <sup>5)</sup> . . .	560—900	23	191	214	23	190	213
	Flöße . . .	300—2000	164	277	441	—	—	—
zusammen		1671	3393	<sup>6)</sup> 5064	1504	2737	4241	

<sup>1)</sup> Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — <sup>2)</sup> Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zererschlagen; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück, ein kleiner Teil geht nach Ungarn. — <sup>3)</sup> Außerdem viele leere, als Fracht in andere Fahrzeuge verladene Weidzillen. — <sup>4)</sup> Auch Ufermühen und Innugamsen. — <sup>5)</sup> Und Siebnerinnen. — <sup>6)</sup> Davon in den Jahren 1907—1911: 1104, 1175, 1041, 870, 896 mit 1,523.482 q, 1,622.195 q, 1,709.008 q, 12,835.744 q, 2,359.927 q Ware beladen.

In der Talfahrt sind im Jahresfünft 1907—1911 abgegangen insgesamt: 78, 44, 35, 11, 26 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind in den Jahren 1907 und 1908 je 4 Schiffe angekommen. Von den eingelangten Fahrzeugen wurden 1911: 164 Flöße ans Land gebracht, 62 Fahrzeuge als Fracht verladen, 3 als Brennholz zererschlagen, 4 ans Land gebracht und 7 überwinterten im Kanal.

## E. Eisenbahnverkehr.

### 1. Hauptbahnen und Stadtbahn.

#### a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung.

#### 1. Personenzugs-Verkehr der k. k. Staatsbahnen<sup>1)</sup> in den Jahren 1907—1911.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre				
		1907	1908	1909	1910	1911
		personenbefördernde Züge				
Nordwestbahn	Schnellzüge . . . . .	764	757	756	1.105	1.461
	Personenzüge . . . . .	2.223	2.230	2.240	2.251	2.400
	Lokalzüge <sup>2)</sup> . . . . .	4.722	4.937	5.089	5.650	6.388
	Gemischte Züge . . . . .	—	—	—	—	—
	zusammen . . . . .	7.709	7.924	4) 8.085	9.006	10.249
Nordbahn	Schnellzüge . . . . .	2.850	3.150	3.104	3.047	3.068
	Personenzüge . . . . .	4.428	4.786	4.812	5.092	5.194
	Gemischte Züge <sup>3)</sup> . . . . .	943	959	1.008	1.241	1.000
	zusammen . . . . .	8.221	8.895	8.924	9.380	9.262
	Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	Schnellzüge . . . . .	3.275	3.306	3.295	3.285
Personenzüge . . . . .		7.051	7.127	7.192	4.745	5.475
Lokalzüge . . . . .		1.579	1.542	1.504	4.551	4.280
Sonderzüge . . . . .		—	—	—	126	154
zusammen . . . . .		11.905	11.975	11.991	12.707	13.559
Insgesamt	Schnellzüge . . . . .	9.281	9.763	7.155	7.437	8.179
	Personenzüge . . . . .	17.174	18.577	14.244	12.088	13.069
	Lokalzüge . . . . .	26.870	27.440	6.593	10.201	10.668
	Gemischte Züge . . . . .	1.623	1.630	1.008	1.241	1.000
	Sonderzüge . . . . .	—	—	—	126	154
zusammen . . . . .	54.948	57.410	29.000	31.093	33.070	

<sup>1)</sup> Für die Linien der k. k. Staatsbahndirektion Wien wurden auf Grund des Erlasses des k. k. Eisenbahnministeriums vom 12. Mai 1910, Z. 4994/6 b keine Angaben mehr gemacht. Über die Stadtbahn siehe Seite 847 ff. — <sup>2)</sup> Bis Stockerau. — <sup>3)</sup> Unter den gemischten Zügen sind bis 1910 auch Militär- und Arbeiterzüge gerechnet. Seit 1911 werden die Militärzüge unter die Güterzüge gerechnet. Weitere Daten wurden nicht mehr gegeben. — <sup>4)</sup> Außerdem 4701 Güterzüge. Angekommen sind: 1115 Schnell-, 7620 Personen-, 365 gemischte, 52 Material- und 4900 Güterzüge, zusammen 14.052 Züge.

#### 2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1907—1911.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1907	1908	1909	1910	1911	1907	1908	1909	1910	1911
		personenbefördernde Züge									
Wien-Spangsbahn	Postzüge . . . . .	728	730	730	730	730	728	730	730	730	730
	Personenzüge . . . . .	1.264	1.462	1.398	1.180	1.426	1.263	1.462	1.420	1.327	1.779
	Gemischte Züge . . . . .	680	671	672	822	917	680	671	670	609	493
	zusammen . . . . .	2.672	2.863	2.800	2.732	3.073	2.671	2.863	2.820	2.666	3.002
Stadtbahn	Schnellzüge . . . . .	2.392	2.550	2.580	2.694	2.999	2.392	2.550	2.596	2.744	2.581
	Personenzüge . . . . .	1.480	2.242	2.260	1.961	2.450	1.480	2.190	2.200	1.825	2.421
	Lokalzüge (Südbahnhof Meidling)	19.820	20.193	19.146	17.220	19.355	19.819	20.743	19.675	20.941	20.148
		749	768	738	2.347	760	749	768	732	2.745	772
	im ganzen . . . . .	20.569	20.961	19.884	19.567	20.115	20.568	21.511	20.407	23.686	20.920
zusammen . . . . .	24.441	25.753	24.724	24.222	25.564	24.440	26.251	25.203	28.255	25.922	



b) Personenverkehr.

1. Fahrkartenverkauf<sup>1)</sup> der Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1907—1911.

a) Im allgemeinen.<sup>2)</sup>

Station bzw. Art des Verkehrs	Zahl der verkauften Fahrkarten im Jahre				
	1907	1908	1909	1910	1911
Wien-Westbahnhof	1,531.071	1,914.789	1,931.309	1,830.166	1,624.072
davon Lokalverkehr <sup>3)</sup>	1,017.917	1,443.956	1,226.865	1,040.566	744.731
" Fernverkehr <sup>3)</sup>	513.154	470.833	704.444	789.600	879.341
Penzing	326.571	217.224	265.302	218.180	169.575
Baumgarten	70.769	76.014	77.832	90.842	97.223
Hütteldorf-Hacking	1,564.254	1,633.818	1,473.672	1,535.550	1,749.974
Hütteldorf-Bad	31.769	32.663	36.649	32.335	31.031
zusammen Kaiserin Elisabeth-Westbahn	3,524.434	3,874.508	3,784.764	3,707.073	3,671.875
außerdem Bahnhofskarten	115.125	134.000	144.545	144.300	158.590
Wien-Franz Josefs-Bahnhof	681.672	686.720	663.299	621.121	751.599
davon Lokalverkehr <sup>3)</sup>	373.412	318.423	349.297	330.625	376.517
" Fernverkehr <sup>3)</sup>	258.260	368.297	314.002	290.496	375.082
Heiligenstadt	689.633	496.302	664.558	649.832	702.037
Rufsdorf	181.580	140.188	142.594	164.687	193.460
Kahlenbergerdorf	83.225	106.635	109.159	151.200	160.297
zusammen Kaiser Franz Josefs-Bahn	1,586.110	1,429.845	1,579.610	1,586.840	1,807.393
außerdem Bahnhofskarten	118.834	120.600	125.948	128.035	138.084
Wien-Hauptzollamt	1,681.704	1,803.510	1,898.174	1,861.249	2,146.027
davon Stadtbahnverkehr <sup>4)</sup>	1,390.909	1,546.127	1,625.129	1,583.517	1,839.082
" Lokalverkehr <sup>3)</sup>	268.696	234.632	250.787	255.228	288.414
" Fernverkehr	22.099	22.751	22.258	22.504	18.531
Wien-Nordwestbahnhof	1,426.790	1,426.088	1,407.050	969.984	961.182
Floridsdorf-Zedlsee	240.947	235.464	189.063	259.540	158.084
Zedlersdorf	93.068	91.069	101.482	42.146	40.259
Strebersdorf	—	—	—	—	86.740
zusammen Nordwestbahn	1,760.805	1,752.621	1,697.595	1,271.670	1,246.265
Wien-Nordbahnhof	1,053.076	1,051.431	1,165.172	1,095.332	1,161.556
Floridsdorf <sup>5)</sup>	497.763	596.234	562.642	515.468	438.391
zusammen Nordbahn	1,550.839	1,647.665	1,727.796	1,610.850	1,599.947
Wien-Staatsbahnhof	1,627.267	1,703.816	1,758.697	1,426.339	1,459.415
Simminger Hauptstraße	52.052	52.581	68.705	64.091	71.548
St. Marg.	216	298	309	310	23
Stadlauer-Brücke (Lusthaus)	18.762	16.490	17.961	20.188	20.884
Simmerring	20.728	24.088	24.084	24.009	24.888
Stablaun	386.754	470.560	451.509	350.325	283.525
zusammen Staatsbahn	2,105.779	2,267.833	2,321.265	1,885.262	1,860.283
Außerdem im Stadtbureau der k. k. Staatsbahnen:					
Fahrkarten <sup>6)</sup>	160.500	134.759	121.545	112.043	104.180
Umschläge für zusammenstellbare Rundreifekarten <sup>6)</sup>	10.751	9.033	7.725	7.938	5.767

b) Zahl der offiziellen Vergnügungszüge und der mit diesen Zügen abgereisten<sup>7)</sup> Personen in den Jahren 1909—1911.

Abfahrts-Bahnhof	Reiseziel	Im Jahre 1909		Im Jahre 1910		Im Jahre 1911			
		abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen		
							II. Kl.	III. Kl.	zuf.
Wien I	Gefäuse	7	189	7	189	8	12	237	249
	Kernhof	4	61	4	61	4	5	86	91
	Steinberg-Gaming	4	139	4	139	4	1	70	71
	zusammen	15	389	15	389	16	18	393	411
Wien II	Horn, Rosenburg, Krems u. Melk	7	1652	7	1652	8	53	2017	2070

Die Anmerkungen siehe auf der folgenden Seite.

c) Zahl der mit Sonderzügen im Jahre 1911 abgereisten<sup>7)</sup> Personen.<sup>8)</sup>

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Brünn 252, nach Napagedl 71, nach Troppau 552; mit 2 Zügen nach Plansko 669 und 314 Personen, insgesamt mit 5 Zügen 1858 Personen, und zwar 59 in der I., 15 in der II. und 1784 in der III. Klasse.

Von Wien-Nordwestbahnhof reisten in 3 Zügen nach Berlin, bzw. deutschen Bädern 1051 (0 + 180 + 871) Personen.

d) Zahl der mit den Wallfahrtszügen im Jahre 1911 abgereisten<sup>7)</sup> Personen.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Dvstřiz am Hofstein 269 und nach Devény-ujfalu 300, zusammen in 2 Zügen 569 Personen in der III. Klasse.

Von Wien-Nordwestbahnhof reisten in 1 Zuge nach Karnabrunn 606 (0 + 0 + 606) Personen.

## e) Zahl der mit Sonder- und Wallfahrtszügen im Jahre 1911 von Wien-Westbahnhof, Wien-Franz Josefs-Bahnhof und Hauptzollamt abgereisten Personen.

Die Staatsbahndirektion Wien gibt die Daten nicht mehr nach Sonder- und nach Wallfahrtszügen getrennt an, sondern zusammen.

Von Wien-Westbahnhof reisten ab mit je 1 Zuge: nach Eisenz 275, Innsbruck 450, München 435, Pontebba 157 (II. Klasse), Niva 285 (davon 33 II. Klasse), Salzburg 206 (davon 6 II. Klasse), Waidhofen 337 (davon 4 II. Klasse), Tschl 282, Kernhof 300; mit je 2 Zügen nach Bregenz 416 (davon 9 I., 100 II. Klasse), Melf 515; mit 3 Zügen nach Freiland 1262, Krummhubbaum 926 (davon 10 II. Klasse); mit 4 Zügen nach Buchs 1491 (davon 20 II. Klasse); mit 5 Zügen nach Lilienfeld 3042; mit 22 Zügen nach St. Pölten 9125 Personen (93 II. Klasse); außerdem von Wien-Tschl, Tschl-Prag, Prag-Fürth i. W. mit je 1 Zuge 72, 72, 71 Personen (durchaus I. Klasse), insgesamt mit 53 Zügen 19.719 Personen (244 mit der I. Klasse, 825 mit der II. Klasse).

Von Wien-Franz Josefs-Bahnhof reisten ab mit je 1 Zuge: nach Horn 262, Pöbbram 853, Tulln 575; mit je 2 Zügen nach Krems 901; mit 3 Zügen nach Klein-Weisdorf-Maria-Dreieichen 1221; mit 5 Zügen nach Rosenburg 1845 Personen, insgesamt mit 14 Zügen 5657 Personen.

Von Wien-Hauptzollamt reisten 287 Personen mit 1 Zuge nach Krummhubbaum.

f) Zahl der mit Luxuszügen in den Jahren 1907—1911 abgereisten<sup>7)</sup> Personen.

Von Wien-Westbahnhof reisten im Jahr fünf 1907—1911 nach Ostende: 3420, 3342, 3787, 4053, 4734; nach Paris: 6470, 6014, 6634, 7341, 7860; nach Konstantinopel: 1247, 1340, 2126, 2241, 2805; nach Konstanza: 989, 1004, 1561, 1470, 2068, insgesamt: 12.126, 11.700, 14.108, 15.105, 17.476 Personen.

g) Frequenz während der Feiertage<sup>7)</sup> in den Jahren 1907—1911.

Jahr	Westbahnhof			Franz Josefs-Bahn			
	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	St. Leopold
1907	18.078	27.906	12.771	4.961	18.892	13.572	187
1908	18.568	29.469	19.232	12.586	14.676	24.384	1595
1909	19.877	30.522	22.240	14.753	21.226	12.329	845
1910	16.483	30.264	13.824	17.716	24.323	16.688	646
1911	26.416	32.113	23.869	15.530	23.294	30.095	699

(Fortsetzung.)

Jahr	Hauptzollamt				Nordwestbahnhof		
	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	St. Leopold	Ostern	Pfingsten	Weihnachten
1907	28.145	15.235	16.606	272	—	—	—
1908	22.151	12.871	16.129	1009	—	—	—
1909	20.006	14.807	15.608	1498	—	—	—
1910	19.152	16.703	14.002	6420	17.069	31.843	27.973
1911	21.235	19.111	19.728	7318	48.116	36.340	35.540

<sup>1)</sup> Diese dem „Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion“, sowie den Leistungsansweisen der einzelnen Stationen entnommenen Zahlen umfassen für Hütteldorf-Gading, Heiligenstadt, Ruzdorf und Rahlensbergerdorf auch die verkauften Stadtbahnkarten, während auf Seite 850 den „Mitteilungen über den Betrieb der Stadtbahn“ zufolge die Zahl der beförderten Personen angegeben ist. Wien I bedeutet: Westbahnhof, Wien II: Kaiser Franz Josefs-Bahnhof. — <sup>2)</sup> Inbegriffen ist darunter die in den folgenden Tabellen gesondert nachgewiesene Abfahrtsfrequenz der offiziellen Vergnügungs-, Sonder-, Wallfahrts- und Luxuszüge, sowie die Feiertagsfrequenz auf der West- und Franz Josefs-Bahn. — <sup>3)</sup> Lokalverkehr bis 100 km, Fernverkehr darüber hinaus. — <sup>4)</sup> Hier stimmen die Angaben des „Geschäftsberichtes“ und der „Mitteilungen“ nicht überein. — <sup>5)</sup> Die in der Haltestelle Leopoldau ausgegebenen Fahrarten sind in der Ziffer der Station Floridsdorf enthalten. — <sup>6)</sup> Die große Änderung der Zahlen beruht auf einer Änderung in der Zählung der kombinierten Rundtouren. — <sup>7)</sup> Unter den Angaben der 1. Tabelle mitinbegriffen. — <sup>8)</sup> Wo nicht anders bemerkt, III. Klasse.

**2. Von den Wiener Stationen und Haltestellen der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1911 abgereifte Personen nach der Wagenklasse.**

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	I.	II.	III.	Mit Militär- karten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
Nordwest- bahn	Wien . . . . .	3.340	79.406	938.965	26.270	1,047.981
	Floridsdorf-Zedlesee . . . . .	—	4.333	280.103	443	284.879
	Zedlersdorf . . . . .	—	1.220	67.382	5	68.607
	Strebersdorf . . . . .	—	2.544	144.973	168	147.685
	zusammen . . . . .	3.340	87.503	1,431.423	26.886	1,549.152
Nordbahn	Wien-Nordbahnhof . . . . .	15.887	137.485	974.880	33.304	1,161.556
	Floridsdorf . . . . .	6	5.538	431.543	1.304	438.391
	zusammen . . . . .	15.893	143.023	1,406.423	34.608	1,599.947
Staats- Eisenbahn- Gesellschaft	Staatsbahnhof . . . . .	56.070	358.307	1,003.092	41.946	1,459.415
	Simmeringer Hauptstraße . . . . .	—	237	71.303	8	71.548
	St. Marx <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	23	—	23
	Stadlauer Brücke (Lufthaus) . . . . .	26	395	20.462	1	20.884
	Stadlau . . . . .	7	2.377	280.799	342	283.525
	Simmering . . . . .	—	8	24.873	7	24.888
	zusammen . . . . .	56.103	361.324	1,400.552	42.304	1,860.283

<sup>1)</sup> Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter.

**3. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen im Jahre 1911 beförderte Personen nach der Wagenklasse.**

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen)	I.	II.	III.	Mit Militär- karten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
a) Von Wien abgereifte Personen						
Wien- Spangbahn	Wien . . . . .	1.112	18.565	329.778	2.683	352.138
	Simmering . . . . .	—	80	9.342	8	9.430
	Zentralfriedhof . . . . .	—	89	8.575	4	8.668
	zusammen . . . . .	1.112	18.734	347.695	2.695	370.236
Südbahn	Wien . . . . .	179.225	964.312	2,512.482	46.952	3,702.971
	Meidling . . . . .	16.152	394.214	1,847.982	5.762	2,264.110
	Hegendorf . . . . .	912	28.759	185.872	75	215.618
	Inzersdorf . . . . .	45	1.012	20.040	24	21.121
	zusammen . . . . .	196.334	1,388.297	4,566.376	52.813	6,203.820
b) In Wien angekommene Personen						
Wien- Spangbahn	Wien . . . . .	1.022	15.757	262.353	4.989	284.121
	Simmering . . . . .	—	68	9.873	8	9.949
	Zentralfriedhof . . . . .	—	168	9.583	4	9.755
	zusammen . . . . .	1.022	15.993	281.809	5.001	303.825
Südbahn	Wien . . . . .	.	.	.	.	2,188.073
	Meidling . . . . .	.	.	.	.	1,609.367
	Hegendorf . . . . .	.	.	.	.	173.828
	Inzersdorf . . . . .	.	.	.	.	13.255
	zusammen . . . . .	.	.	.	.	3,984.523

## c) Güterverkehr.

## 1. Güterverkehr der f. f. Staatsbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen im Jahre 1911.

a) Aufgabe (Abfindung). <sup>1)</sup>

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht des bewegten Gutes in Tonnen		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
<b>1. Westbahn:</b>						
Wien-Westbahnhof . . . . .	111.543	205.769	292.678	5.364	17.632	<sup>2)</sup> 120.050
Penzing . . . . .	3.195	9.163	25.948	104	678	9.638
Penzing-Rangier- bahnhof . . . . .	—	—	8.978	—	—	19.196
Baumgarten . . . . .	349	—	—	—	—	—
Hütteldorf-Hacking . . . . .	16.203	2.183	8.582	124	203	24.196
Hütteldorf-Bad . . . . .	214	—	—	—	—	—
zusammen . . . . .	131.504	217.115	336.186	5.592	18.513	173.080
<b>2. Franz Josefsbahn:</b>						
Wien-Franz Josefs- bahnhof . . . . .	60.684	202.852	84.582.730	2.962	24.949	<sup>2)</sup> 99.863
Heiligenstadt . . . . .	6.487	6.993	28.668	74	658	9.839
Rußdorf . . . . .	2.272	3.394	15.284	12	253	26.236
Kahlenbergerdorf . . . . .	50	28	65	1	1	0.1
zusammen . . . . .	69.493	213.267	84.626.747	3.049	25.861	135.938.1
<b>3. Hauptzollamt:</b>						
Hauptzollamt . . . . .	14.165	40.087	137.068	340	2.385	<sup>2)</sup> 27.804
Großmarkthalle, Fleischbuden . . . . .	—	—	—	—	—	—
Großmarkthalle, für Wiktualien <sup>3)</sup> . . . . .	—	2.696	2.698	—	96	1.323
zusammen . . . . .	14.165	42.783	139.766	340	2.481	29.127
<b>4. Nordbahn:</b>						
Wien-Nordbahnhof . . . . .	.	.	.	3.898	43.065	239.364
Floridsdorf . . . . .	.	.	.	129	4.255	146.924
zusammen . . . . .	.	.	.	4.027	47.320	436.288
<b>5. Nordwestbahn:</b>						
Wien-Nordwestbahn- hof . . . . .	49.720	201.153	225.521	2.849	19.999	131.934
Floridsdorf-Zeberssee . . . . .	2.246	5.980	21.766	59	335	11.496
Zeblersdorf <sup>4)</sup> . . . . .	395	—	—	24	—	—
zusammen . . . . .	52.361	207.133	247.287	<sup>5)</sup> 2.932	20.334	143.430
<b>6. Staats-Eisenbahn- Gesellschaft:</b>						
Wien . . . . .	.	.	.	4.510	38.244	278.421
St. Marg . . . . .	.	.	.	—	—	21.214
Erdbergerlände . . . . .	.	.	.	—	—	30.715
Stadlau . . . . .	.	.	.	47	3.314	77.001
Simmering . . . . .	.	.	.	4	95	4.109
zusammen . . . . .	.	.	.	4.561	41.653	411.460

Die Anmerkungen zu dieser Tabelle siehe auf der nächsten Seite.

b) Abgabe (Ankunft).

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht in Tonnen des bewegten Gutes		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
<b>1. Westbahn:</b>						
Wien-Westbahnhof . . . . .	95.660	155.177	264.715	4.315	25.605	<sup>2)</sup> 441.012
Penzing . . . . .	2.105	12.958	14.996	81	1.172	64.271
Penzing-Rangierbahnhof . . . . .	—	—	10.498	—	—	20.870
Baumgarten . . . . .	—	—	—	—	—	—
Hütteldorf-Gading . . . . .	3.600	3.278	20.632	101	537	1.823
Hütteldorf-Bad . . . . .	4	—	—	—	—	—
zusammen . . . . .	101.369	171.408	310.841	4.497	27.314	527.976
<b>2. Franz Josefsbahn:</b>						
Wien-Franz Josefsbahnhof . . . . .	44.634	111.353	151.701	2.418	16.007	<sup>2)</sup> 321.396
Heiligenstadt . . . . .	5.392	3.043	18.926	79	274	95.020
Rußdorf . . . . .	540	2.160	10.775	22	194	41.216
Rahlsbergerdorf . . . . .	225	61	70	7	3	3
zusammen . . . . .	50.791	116.617	181.472	2.526	16.478	457.635
<b>3. Hauptzollamt:</b>						
Hauptzollamt . . . . .	2.290	22.180	43.313	96	1.701	<sup>2)</sup> 43.048
Großmarkthalle, Fleischsendungen . . . . .	—	1.842	23.279	—	<sup>2)</sup> 660	<sup>2)</sup> 17.661
Großmarkthalle, für Viktualien <sup>3)</sup> . . . . .	—	4.766	2.826	—	771	5.962
zusammen . . . . .	2.290	28.788	69.418	96	3.132	66.671
<b>4. Nordwestbahn:</b>						
Wien-Nordwestbahnhof . . . . .	—	149.173	144.714	—	31.875	387.478
Floridsdorf-Zedlsee . . . . .	—	2.774	16.059	—	384	45.578
zusammen . . . . .	—	151.947	160.773	—	32.259	433.056

<sup>1)</sup> Außer den in der Tabelle nachgewiesenen Expeditionen wurden noch Markenkolli (das sind Eilgutsendungen von höchstens 20 kg, deren Transport ohne Frachtbrief durch Aufklebung von Frankierungsmarken vorausbezahlt wird) im Jahre 1911 expediert, u. zw. vom Westbahnhof 7646 (in den Jahren 1907—1910: 6214, 7347, 10.248, 8884), vom Franz Josefsbahnhof 23.070 (in den Jahren 1907—1910: 19.796, 24.018, 28.888, 27.661), von Penzing 301, von Hütteldorf 140, von Heiligenstadt 16, von Rußdorf 17. — <sup>2)</sup> Obige Gewichtsmengen verteilen sich folgendermaßen:

		Localverkehr	Anschluß- und Verbandverkehr	Auslands- verkehr
In Wien-Westbahnhof	ausgegebene Fracht:	90.866 t	16.113 t	13.071 t
" Wien-Franz Josefsbahnhof	" "	84.583 "	12.930 "	2.350 "
" Hauptzollamt	" "	16.168 "	11.430 "	206 "
" Wien-Westbahnhof	abgegebene "	346.070 "	58.698 "	36.244 "
" Wien-Franz Josefsbahnhof	" "	249.445 "	16.378 "	56.573 "
" Hauptzollamt	" "	24.355 "	14.452 "	4.241 "
" Großmarkthalle (Fleischhalle)	" "	14.378 "	3.283 "	—
" " "	abgegebenes Eilgut:	351 "	309 "	—

— <sup>3)</sup> Viktualien ohne Fleischsendungen. — <sup>4)</sup> Jedlersdorf wurde 1910 als Güterverrechnungsstelle aufgelassen. — <sup>5)</sup> Hunde wurden in den 4 Stationen mittels Gepäckschein 697, 205, 70 und 0, zusammen 972, und Hundefahrtarten 1818, 0, 0 und 181, zusammen 1999, insgesamt also 2971 (gegen 2968 im Jahre 1910) befördert.

## 2. Güterverkehr der Privatbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen in den Jahren 1907—1911.

Jahr	Wien-Aspang-Bahn <sup>1)</sup>				Südbahn-Gesellschaft <sup>2)</sup>					Im ganzen
	Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Südbahnhof	Magteinsdorf	Weidling	Sezersdorf	zusammen	
Tonnen										
a) Reisegepäck: 1. Absendung										
1907	394	13	3	410	5.507	—	635	54	6.196	6.606
1908	437	12	4	453	5.856	—	632	60	6.548	7.001
1909	372	9	4	385	6.038	—	650	63	6.751	7.136
1910	401	13	2	416	6.426	—	604	60	7.090	7.506
1911	579	11	5	<sup>3)</sup> 595	6.611	—	744	57	7.412	8.007
a) Reisegepäck: 2. Empfang										
1907	243	9	1	253	.	.	.	.	.	.
1908	497	10	1	508	.	.	.	.	.	.
1909	480	10	1	491	.	.	.	.	.	.
1910	418	1	1	420	.	.	.	.	.	.
1911	565	11	3	<sup>3)</sup> 579	.	.	.	.	.	.
b) Eilgüter: 1. Absendung										
1907	2.310	53	9	2.372	12.967	223	1.377	124	14.691	17.063
1908	2.399	65	1	2.465	13.821	238	1.361	121	15.541	18.006
1909	2.804	47	1	2.852	15.927	273	1.569	123	17.892	20.744
1910	3.083	55	2	3.140	15.464	235	1.479	98	17.276	20.416
1911	2.534	50	3	2.587	18.452	186	1.830	117	20.585	23.172
b) Eilgüter: 2. Empfang										
1907	6.175	68	20	6.263	16.308	1.717	3.841	269	22.135	28.398
1908	5.742	65	8	5.815	14.783	1.482	3.871	136	20.272	26.087
1909	7.626	41	2	7.669	12.490	2.320	4.916	156	19.882	27.551
1910	8.340	115	25	8.480	14.463	1.967	4.471	173	21.074	29.554
1911	7.986	57	26	8.069	18.577	1.644	7.218	238	27.677	35.746
c) Frachtgüter: 1. Absendung										
1907	44.928	16.029	7	60.964	—	277.710	—	4.562	282.272	343.236
1908	56.677	24.136	7	80.820	—	265.469	—	4.585	270.054	350.874
1909	47.015	19.847	9	66.871	—	254.773	—	4.732	259.505	326.376
1910	42.317	9.071	187	51.575	—	238.151	—	5.596	243.747	295.322
1911	43.336	10.759	32	54.127	—	294.442	—	5.942	300.384	354.511
c) Frachtgüter: 2. Empfang <sup>4)</sup>										
1907	179.370	45.954	297	225.621	—	597.112	—	32.899	630.011	855.632
1908	175.481	60.733	9.484	245.698	—	617.311	—	32.769	650.080	895.778
1909	188.868	45.103	365	234.336	—	569.849	—	36.684	606.533	840.869
1910	193.575	39.678	334	233.587	—	566.778	—	40.966	607.744	841.331
1911	209.776	40.449	412	250.637	—	683.531	—	35.723	719.254	969.891

<sup>1)</sup> Der hier nicht eingerechnete Transitverkehr umfaßte 182.550 t. — <sup>2)</sup> Die Angaben über die Absendung wurden bis 1910 nur bezüglich der Hauptlinie, nicht auch der Böttendorfer Linie gemacht. Über diese Linie liegen nur folgende Angaben vor: Gepäckabgabe in Wien-Südbahnhof 52 t, in Weidling 24 t, in Sezersdorf 1 t; Eilgutabgabe 2059 t, 643 t, 0,2 t; Frachtgutabgabe in Wien-Südbahnhof 79.461 t, 1070, 9230 t Transit, Sezersdorf 112 t. Seit 1909 sind diese Zahlen denen der Hauptlinie nicht mehr zugerechnet. Im Jahre 1911 wurden die Daten einschließlich des Verkehrs der Wien-Böttendorfer Linie gegeben. Ebenso ist der Transit-Frachtgutverkehr nicht eingerechnet. Er betrug von fremden Bahnen via Wien nach Südbahn- (oder Anschließbahn-) Stationen 1.069.080 t, von Südbahn- (oder Anschließbahn-) Stationen via Wien nach fremden Bahnen 437.212 t. — <sup>3)</sup> Die Zahl der Expeditionen der drei Stationen betrug im Jahre 1911: für die Absendung 11.200, 222 und 109, zusammen 11.531, für den Empfang 10.610, 213 und 77, zusammen 10.900. Die Zahl der abgefendeten Hunde betrug 1544, 28 und 19, zusammen 1591, die der angekommenen 1416, 25 und 18, zusammen 1459. — <sup>4)</sup> Über die Lebensmittelsendungen vergleiche die Tabelle 4 b auf Seite 846.

3. Im Jahre 1911 von den Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen<sup>1)</sup> beförderte Partefrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendet			
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	Auf der Stadt- bahn be- fördert <sup>2)</sup>
Partefrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)					
<b>I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).</b>					
1	Pferde, Maultiere, Esel . . . . .	1.234	966	1.006	—
2	Hornvieh . . . . .	36	36	13.556	91
3	Schweine . . . . .	—	11	3.503	—
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere . . . . .	—	61	931	—
<b>II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.</b>					
1	Getreide . . . . .	1.055	5.486	17.493	11.380
2	Malz . . . . .	—	742	—	—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat . . . . .	153	1.132	2.683	637
4	Rüben und Rübenschnitte . . . . .	—	916	5.854	—
5	Reis . . . . .	63	203	350	122
6	Baumfrüchte (Obst) . . . . .	461	1.120	851	744
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse . . . . .	821	2.890	29.009	4.901
8	Dungmittel und -Stoffe . . . . .	513	396	<sup>3)</sup> 11.801	<sup>4)</sup> 405
<b>III. Nahrungs- und Gemüsmittel.</b>					
1	Eier . . . . .	176	213	205	38
2	Butter, Rindschmalz, Käse . . . . .	563	1.077	178	314
3	Kartoffeln . . . . .	449	8.270	4.072	2.578
4	Heringe . . . . .	11	100	7	4
5	Kaffee . . . . .	60	303	48	100
6	Mahlerzeugnisse . . . . .	8.633	39.018	9.342	7.287
7	Salz . . . . .	142	201	113	571
8	Süßfrüchte . . . . .	169	883	416	34
9	Tabak und Tabakerzeugnisse . . . . .	71	284	<sup>5)</sup> 262	<sup>6)</sup> 3.282
10	Zucker . . . . .	132	3.151	1.715	5.792
11	Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material- u. Delikatessenwaren u. sonstige Nahrungs- mittel . . . . .	6.418	5.743	17.356	3.125
12	Bier . . . . .	2.621	4.232	6.367	858
13	Spiritus und Branntwein . . . . .	180	2.580	1.536	902
14	Wein . . . . .	1.249	6.362	18.104	3.446
<b>IV. Brennstoffe.</b>					
1	Brennholz . . . . .	561	523	4.224	5.946
2	Braunkohle und Briketts . . . . .	33	3	14.436	15.314
3	Koks . . . . .	40	818	17.245	3.729
4	Steinkohle . . . . .	12	3.069	530	89.612
5	Sonstige Brennstoffe . . . . .	500	756	943	658
<b>V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.</b>					
1	Steine, roh und bearbeitet . . . . .	1.991	1.446	1.054	21.401
2	Zement . . . . .	168	790	1.160	1.147
3	Kalk, gebrannter . . . . .	—	81	283	1.190
4	Sonstige Steine und Erden, Gips . . . . .	1.278	6.189	10.216	111.701
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence . . . . .	1.356	6.212	3.560	1.505
6	Ton und Töpferwaren, Steingut . . . . .	356	4.247	545	5.734
<b>VI. Erze, Metalle und Metallwaren.</b>					
1	Eisen, roh und verarbeitet . . . . .	5.026	27.740	<sup>7)</sup> 27.907	<sup>8)</sup> 16.310
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren . . . . .	2.914	15.647	5.895	—
3	Sonstige Metalle und Metallwaren . . . . .	1.144	13.484	5.340	987

Die Anmerkungen siehe auf der nächstfolgenden Seite.

(Fortsetzung und Schluß.)

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendet			
		Nord- westbahn	Nord- bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	Auf der Stadt- bahn be- fördert <sup>2)</sup>
		Partefrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)			
4	Erze und Mineralien . . . . .	189	872	2.028	276
5	Hüttenprodukte . . . . .	195	663	203	267
6	Eisenbahnschienen . . . . .	92	110	441	198
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.					
1	Equipagen und sonstige Wagen . . . . .	309	3.977	1.828	1.321
2	Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	384	17.631	1.348	—
3	Maschinen und Maschinenteile . . . . .	3.937	22.584	<sup>9)</sup> 15.597	<sup>10)</sup> 8.809
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.					
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech . . . . .	521	7.114	9.666	1.874
2	Farbholz . . . . .	—	56	114	65
3	Soda, Salpeter, Pottasche . . . . .	481	828	1.820	566
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe . . . . .	1.424	8.809	16.422	1.679
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.					
1	Mineralische Leuchtstoffe . . . . .	638	29.931	18.544	7.658
2	Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen . . . . .	3.634	23.441	16.260	3.666
X. Textilstoffe und -Waren.					
1	Baumwolle, roh . . . . .	66	2.312	167	51
2	Flachs, Hanf, Berg, Seede . . . . .	43	617	174	675
3	Garne aller Art . . . . .	703	3.787	2.450	635
4	Kurzwaren, Galanteriewaren . . . . .	851	1.673	1.180	404
5	Wolle, tierische . . . . .	359	563	501	18
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt . . . . .	1.278	33.528	8.673	933
XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.					
1	Felle, Häute, Pelzwerk . . . . .	3.291	1.419	3.469	459
2	Leder . . . . .	739	4.333	1.517	655
3	Borke, Lohe . . . . .	11	49	310	598
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papier- erzeugung; Bücher und Drucksachen.					
1	Bücher und Drucksachen . . . . .	406	840	611	55
2	Dachpappe und Dachfilz . . . . .	318	4.464	669	459
3	Papier und Pappe . . . . .	938	5.682	3.504	1.614
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.					
1	Bau-, Werk- und Nutzholz . . . . .	885	8.607	13.410	10.185
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Sieb- macherwaren . . . . .	428	4.117	1.749	1.433
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musik- instrumente . . . . .	3.332	7.690	6.062	3.086
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.					
1	Eis . . . . .	—	—	—	—
2	Lein- und Ölkuchen . . . . .	439	876	575	215
3	Abfälle aller Art . . . . .	4.556	12.442	13.961	4.116
4	Fastagen aller Art (Kisten, Fässer) . . . . .	1.691	12.663	11.745	3.295
5	Leichen . . . . .	84	392	360	—
6	Militärgüter und Munition . . . . .	938	1.033	5.633	106
7	Verschiedene nicht benannte Gegenstände . . . . .	69.227	45.804	10.373	9.559
zusammen Partefrachtgüter . . . . .		142.976	436.288	411.460	386.755

<sup>1)</sup> Für die Linien der k. k. Elisabeth-Westbahn und der k. k. Franz-Josefsbahn liegen keine Angaben vor. Der Wareneingang wurde nicht mehr ausgewiesen. — <sup>2)</sup> Die abgesendeten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — <sup>3)</sup> Darunter 3236 t Knochenkohle und Knochenmehl. — <sup>4)</sup> Darunter 80 t Knochenkohle und Knochenmehl. — <sup>5)</sup> Darunter 60 t roher Tabak. — <sup>6)</sup> Darunter 1360 t roher Tabak. — <sup>7)</sup> Darunter 5887 t rohes Eisen. — <sup>8)</sup> Darunter 4445 t rohes Eisen. — <sup>9)</sup> Darunter 4285 t landwirtschaftliche Maschinen. — <sup>10)</sup> Darunter 4249 t landwirtschaftliche Maschinen.



## 4. Auf den Wiener Stationen der Privatbahnen im Jahre 1911 angekommene und abgesendete Frachtgüter nach der Gattung.

## a) Wien-Aspang-Bahn.

Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendet von				Angekommen in			
	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen
	Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)							
Abfälle { Papier . . . . .	7176	—	—	7176	45	—	—	45
{ Habern . . . . .	616	—	—	616	—	—	—	—
{ Melasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Baumwollwaren . . . . .	1729	—	—	1729	762	4	—	766
Bier . . . . .	3390	—	—	3390	—	—	—	—
Borke, Lohe . . . . .	24	—	—	24	73	—	—	73
Christbäume . . . . .	7	—	—	7	93	—	—	93
Butter und Fettwaren . . . . .	100	—	—	100	149	—	—	149
Zellulose . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Zement . . . . .	197	—	—	197	8.967	—	—	8.967
Kolonialwaren . . . . .	287	—	—	287	—	—	—	—
Koks . . . . .	55	—	—	55	72	620	—	692
Dachpappe . . . . .	11	—	—	11	871	—	—	871
Dünger . . . . .	20	—	—	20	14	—	1	15
Eis . . . . .	10	—	—	10	—	—	—	—
Glain (Stearinsäure) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	—	4635	—	4635	—	1.394	—	1.394
Lokomotiven . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen, roh . . . . .	763	55	—	818	214	1.151	—	1.365
Eisenschienen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen- und Stahlwaren . . . . .	1413	3177	—	4590	1.443	6.205	—	7.648
Erde, gewöhnliche . . . . .	108	—	—	108	516	48	—	564
Erde, Ton- . . . . .	173	—	—	173	1.676	—	—	1.676
Erde, Farb- . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Farbholz, Farbwaren . . . . .	281	—	—	281	69	—	—	69
Festagen . . . . .	893	424	—	1317	2.128	172	—	2.300
Feldfrüchte . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Getreide aller Art . . . . .	430	25	—	455	537	—	—	537
Glas und Glaswaren . . . . .	95	—	—	95	14	—	—	14
Garne . . . . .	426	—	—	426	2.318	—	—	2.318
Gips und Gipssteine . . . . .	1001	10	—	1011	14.416	—	—	14.416
Häute und Felle . . . . .	73	2	—	75	219	1	—	220
Harze . . . . .	23	—	—	23	16	105	—	121
Heu und Stroh . . . . .	55	—	—	55	511	397	—	908
Bau-, Werk- und Nutzholz . . . . .	816	—	30	846	10.123	1.083	7	11.213
Brennholz . . . . .	110	—	—	110	3.999	375	13	4.387
Holzkohle . . . . .	60	—	—	60	40	320	—	360
Holzstoff . . . . .	111	—	—	111	1.399	—	—	1.399
Hülsenfrüchte . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, gebrannt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Kartoffel . . . . .	103	—	—	103	142	6	1	149
Kerzen . . . . .	9	3	—	12	61	—	—	61
Kindermehl . . . . .	10	—	—	10	256	—	—	256
Kohle, ausländische . . . . .	—	—	—	—	5.556	5.663	15	11.234
Kohle, inländische . . . . .	750	—	—	750	21.487	17.945	—	39.432
Landwirtschaftliche Maschinen . . . . .	1	—	—	1	30	—	—	30
Malz . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Manufakturwaren . . . . .	219	—	—	219	—	—	—	—
Maschinen . . . . .	266	—	—	266	1.372	—	—	1.372
Metalle . . . . .	829	—	—	829	883	—	—	883

(Fortsetzung und Schluß.)

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgegeben von				Angekommen in			
	Wien	Gmünder	Zentralbahnhof	Zusammen	Wien	Gmünder	Zentralbahnhof	Zusammen
	Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)							
Metallwaren . . . . .	1013	114	—	1127	3.324	—	—	3.324
Militärgüter . . . . .	1255	2	—	1257	270	31	20	321
Mühlenfabrikate . . . . .	825	88	1	914	1.622	—	—	1.622
Obst, Gemüse . . . . .	269	—	—	269	1.566	—	—	1.566
Öle . . . . .	674	55	—	729	216	2.198	—	2.414
Papier, Verpackendekel . . . . .	361	—	—	361	8.196	29	—	8.225
Petroleum . . . . .	636	—	—	636	375	—	—	375
Sand, Schotter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Reisstrohbäsen . . . . .	9	—	—	9	62	—	3	65
Salze, Koch-, Meer-, Stein- . . . . .	20	—	—	20	634	—	—	634
Salze, chemische . . . . .	1512	—	—	1512	790	—	—	790
Salpeter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Säuren . . . . .	2264	—	—	2264	2.502	—	—	2.502
Schwefelsäure . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiritus . . . . .	627	—	—	627	12	—	—	12
Steine . . . . .	455	—	—	455	388	39	273	700
Tabak . . . . .	112	—	—	112	321	—	—	321
Wein . . . . .	712	1160	—	1872	825	2.117	4	2.946
Weinhefe . . . . .	148	—	—	148	—	—	—	—
Weinmoß . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ziegel . . . . .	98	62	—	160	102.568	170	67	102.805
Zucker . . . . .	461	—	—	461	299	—	—	299
Zündwaren . . . . .	120	—	—	120	—	—	—	—
Fahrzeuge . . . . .	222	603	—	825	152	31	—	183
Leichen . . . . .	8	—	—	8	4	—	—	4
Lebende Tiere . . . . .	58	—	—	58	65	—	—	65
Sonstige Artikel . . . . .	8837	344	1	9182	5.114	345	8	1.467

## b) Südbahn.

Von der Südbahn liegen nur folgende Daten vor:

Stückzahl der auf Eisenbahnwagen verladenen Fuhrwerke und Tiere bei Auf- und Abgabe von Parteifrachtgut im Jahre 1911.

Gegenstand	Magleinsdorf		Hezendorf	
	Aufgabe	Abgabe	Aufgabe	Abgabe
Straßenfuhrwerke u. dgl. . . . .	597	930	—	—
Ferde, Esel und Maultiere . . . . .	311	8355	2	147
Hornvieh . . . . .	341	3003	12	—
Borstenvieh . . . . .	121	4080	—	—
Fälber, Schafe u. dgl. . . . .	—	1242	—	—

An Lebensmittelfendungen zu besonders ermäßigten Tarifen langten in Magleinsdorf 41,393.420 kg ein.

**Anhang.**

**Wareneinfuhr im k. k. Hauptzollamt Wien und in seinen Exposituren in den Jahren 1909—1911.<sup>1)</sup>**

Ort der Einlagerung	1909		1910		1911	
	Kolli	Gewicht q	Kolli	Gewicht q	Kolli	Gewicht q
Zentralpost . . . . .	453.962	.	489.669	.	563.192	.
Postpaketbestellamt . . .	1,311.447	.	1,448.767	.	1,591.840	.
Postmagazin IX . . . . .	337.246	.	366.292	.	352.472	.
Briefpost . . . . .	.	.	265.576	.	304.689	.
Hauptzollamtsmagazine						
I/XV . . . . .	412.597	876.586	360.146	50,674.217	380.332	46,629.662
Nordbahn . . . . .	169.647	163.335	147.304	15,837.156	143.255	13,160.346
Nordwestbahn . . . . .	358.202	273.871	407.437	31,684.295	414.354	37,134.184
Franz. Joz.-Bahn . . . . .	121.379	116.901	156.428	14,776.097	141.031	14,075.583
Westbahn . . . . .	120.649	129.645	125.173	12,275.250	135.219	14,304.028
Staatsbahn . . . . .	144.717	131.214	170.643	15,251.471	191.924	14,651.812
Südbahn . . . . .	53.248	37.291	71.083	4,676.851	89.661	5,651.050
Praterfai <sup>2)</sup> . . . . .	4)313.562	261.955	4)565.269	19,757.125	4)549.111	25,314.858
Lagerhaus der Stadt Wien <sup>3)</sup> . . . . .	5) 10.183	6.801	5) 5.829	524.901	5) 23.276	1,838.223
Donaufai . . . . .	.	.	.	.	47.888	4,630.892
Zwischenbrücken . . . . .	.	.	.	.	63.479	2,641.166
Lagerh. Franzensbrückenstraße . . . . .	113.849	86.244	157.799	9,946.816	154.683	10,007.305
Staatbahn . . . . .	15.361	11.619	—	—	—	—
Westbahn . . . . .	27.250	7.454	28.933	772.405	16.620	748.064
Nordwestbahn . . . . .	—	—	18.749	1,121.130	14.560	900.291
zusammen <sup>2)</sup> . . . . .	3,963.299	.	6)4,846.902	213,044.128	5,250,563	247,505.415

<sup>1)</sup> Entnommen den Berichten der Handels- und Gewerbekammer für Österreich unter der Enns. — <sup>2)</sup> Darunter waren Zuderkolli 1909: 76.343, 1910: 61.805, 1911: 72.977 im Gewichte von 1909: 338.423 q, 1910: 2985 q, 1911: 14.022 q. — <sup>3)</sup> Außerdem Branntwein 1909: 365.131, 1910: 333.387, 1911: 407.670 Hektolitergrade. — <sup>4)</sup> Außerdem in freier Schüttung 1909: 153.384 q, 1910: 153.112 q, 1911: 31.775 q. — <sup>5)</sup> Außerdem in freier Schüttung 1909: 170.104 q, 1910: 17.450 q, 1911: 20.021 q.

**d) Insbesondere die Stadtbahn.**

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptammelfanälen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, N.-G.-Bl. Nr. 109, festgelegt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorsteher des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlagen der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtbahnlinie und Vorortelinie) erschien am 18. Dezember 1892, N.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlagen (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, N.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, N.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, N.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9,584 km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7,044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Nußdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1,768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittanau—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlage der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhaus, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlage nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hegendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hegendorf—Hütteldorf-Pöcking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlinien (38.832 km) sind 37.475 km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.425 km auf Dämmen, deren höchster 17,8 m hoch ist, 21.407 km in Einschnitten, deren tiefster 30,4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnels beträgt 810,79 m. Horizontal sind im ganzen 7.977 km oder 20,54% der Baulänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25‰ (1 : 40), 5,666 km zwischen 16,67 und 25‰ (1 : 60 bis 1 : 40), 5,049 km zwischen 12,50 und 16,67‰ (1 : 80 bis 1 : 60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meerespiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

### 1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1907—1911.<sup>1)</sup>

Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr	Jahr					
	1907	1908	1909	1910	1911	
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)						
Lokomotiven . . . . .	119	121	123	126	131	
Personen- wagen	II. Klasse . . . . .	147	147	147	147	
	III. " . . . . .	540	540	540	540	
	III. " mit Gepäckraum zusammen . . . . .	174	174	174	174	
	zusammen . . . . .	861	861	861	861	
b) Zugverkehr.						
Gefahrene Zugskilometer auf der Strecke	Brigittenau—Heiligenst. Vorortelinie . . . . .	24.088	23.524	22.937	22.343	2)
	Gürtellinie . . . . .	272.720	279.541	274.156	290.348	336.328
	Obere Wientallinie . . . . .	658.286	707.074	693.259	715.309	2)
	Untere Wientallinie . . . . .	840.080	882.250	849.622	849.278	2)
	Donaufanallinie . . . . .	635.682	664.254	639.827	658.062	691.781
	zusammen . . . . .	3.052.418	3.309.209	3.210.154	3.260.387	3.433.340
Geleistete 1000 Brutto- Tonnen-Kilo- meter auf der Strecke	Brigittenau—Heiligenst. Vorortelinie . . . . .	3.460	3.328	2.848	2.674	2)
	Gürtellinie . . . . .	27.411	26.158	27.065	25.047	31.604
	Obere Wientallinie . . . . .	62.548	66.322	68.277	72.835	2)
	Untere Wientallinie . . . . .	83.629	85.171	87.651	89.592	2)
	Donaufanallinie . . . . .	63.942	65.094	66.350	69.834	79.220
	zusammen . . . . .	62.456	73.047	75.514	76.364	84.724
Geleistete Zug- kilometer	Personenzüge . . . . .	303.446	319.120	327.705	336.346	381.797
	Güterzüge . . . . .	2.992.037	3.251.136	3.156.842	3.210.906	3.383.319
	Arbeits- u. Materialzüge . . . . .	58.585	56.761	51.054	47.919	48.722
	zusammen . . . . .	1.796	1.312	2.258	1.562	1.299
zusammen . . . . .	3.052.418	3.309.209	3.210.154	3.260.387	3.433.340	
c) Personenverkehr.						
Gesamtzahl der beförderten Personen <sup>3)</sup>	33,703.566	32,490.582	34,360.016	38,085.656	41,001.439	
Davon waren:						
Zivil- personen	II. Wagenklasse . . . . .	2,532.368	2,537.257	2,608.781	2,789.868	2,840.492
	III. " . . . . .	31,135.301	29,833.687	31,718.254	35,119.854	37,996.699
	zusammen . . . . .	33,667.669	32,370.944	34,327.035	37,909.722	40,837.191
Militärpersonen . . . . .	35.897	119.638	32.981	125.934	123.320	
Postbedienstete . . . . .					40.928	
Von den beförderten Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:						
Zeit-Karten <sup>4)</sup> . . . . .	8,368.300	7,844.550	8,485.150	9,582.300	7,268.500	
Schüler-Monats-Karten <sup>5)</sup> . . . . .	1,031.710	994.500	1,139.250	1,295.500	1,387.625	
Arbeiter-Wochen-Karten <sup>6)</sup> . . . . .	2,604.936	2,677.716	2,852.820	3,387.672	4,189.764	
Post-Abonnements-Karten <sup>7)</sup> . . . . .	79.310	81.870	77.110	93.580	123.320	
Von den bef. Personen entfallen: <sup>8)</sup>						
auf die I. Zone (bis 3 km) . . . . .	12,021.601	11,108.355	10,813.016	13,832.971	15,933.922	
II. (über 3 km) . . . . .	21,681.965	21,262.589	23,547.019	24,076.751	25,067.517	
Von allen beförderten Personen ent- fallen auf: <sup>9)</sup>						
a) engeren Stadtbahnverkehr . . . . .	29,124.993	30,129.718	29,718.376	32,700.028	34,945.827	
b) Anschlussverkehr mit den Lokal- strecken der f. f. Staatsbahnen . . . . .	3,666.774	2,241.226	4,531.549	5,209.694	5,891.364	

<sup>1)</sup> Die Angaben der Tabelle sind für die Jahre 1906—1909 teils dem vom f. f. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrate vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe stehenden Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der f. f. Staatsbahnenverwaltung, teils den Mitteilungen der f. f. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — <sup>2)</sup> Auf der ganzen Strecke Brigittenau—Heiligenstadt—Reibling-Hauptstraße—Hütteldorf-Pöcking 1,655.373 (1910: 1.586.930) Zug- und 186.249 (1910: 165.101) Tausend Bruttotonnenkilometer. — <sup>3)</sup> Davon aus Sonn- und Feiertagen im Jahresfünft 1907—1911: — 6,714.670, 6,720.146, 6,852.632, 7,220.463. — <sup>4)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Zeitkarten betrug im Jahresfünft 1907—1911: für die II. Klasse 13.404, 14.262, 14.691, 16.330, 10.526; für die III. Klasse 136.485, 142.629, 155.012, 175.316, 134.844; das sind Fahrten 1908: 713.100 bzw. 7.131.450, 1909: 724.550 bzw. 7.750.600, 1910: 816.500 bzw. 8.765.800, 526.300 bzw. 6.742.200. — <sup>5)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Schülerfahrkarten betrug in den Jahren 1908—1911: für die II. Klasse 1579, 1823, 2114, 2486; für die III. Klasse 18.311, 20.957, 23.796, 25.266; das sind Fahrten 78.950, 91.400, 105.700, 124.325, bzw. 915.500, 647.850, 1.189.100, 1.263.300. — <sup>6)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Arbeiterfahrkarten betrug in den Jahren 1903—1911: 223.143, 237.735, 282.306, 349.147. — <sup>7)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Postabonnementsfahrkarten betrug in den Jahren 1908—1911: 8187, 7714, 9358, 12.332. — <sup>8)</sup> 1908—1909 sind hier nur die Zivilpersonen aufgeteilt. — <sup>9)</sup> Seit 1908 nur Zivilpersonen.

(Fortsetzung.)

Personenverkehr, Güterverkehr		Jahr					
		1907	1908	1909	1910	1911	
Geförderte Personen- kilometer	in der II. Klasse . . . . .	21,699.975	20,947.758	20,870.248	21,032.322	25,564.428	
	III. " . . . . .	222,618.780	211,609.305	215,684.127	242,891.640	343,080.171	
	von Militärpersonen zusammen . . . . .	323.073	319.851	296.829	323.540	368.352	
		244,641.828	232,876.914	236,851.204	264,247.502	369,012.951	
Durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegte Kilometer	in der II. Klasse . . . . .	8.47	8.26	8.00	7.54	9.00	
	III. " . . . . .	7.16	7.09	6.80	6.92	9.00	
	von Militärpersonen überhaupt . . . . .	9.00	2.67	9.00	2.57	9.00	
		7.26	7.17	6.89	6.95	9.00	
d) Güterverkehr.							
Zusgesamt . . . . . Tonnen		<sup>2)</sup> 379.892	356.196	349.314	<sup>2)</sup> 454.359	402.936	
Beford. Güter	Reisegepäck . . . . . "		230	571	<sup>2)</sup> 4.966	4.555	
	Eilgüter . . . . . "		2.751	2.105	3.261	1.628	
	Frachten <sup>1)</sup>	Stückgüter . . . . . "		16.571	62.186	59.802	48.750
		Wagenladungs- güter . . . . . "		350.725	277.986	274.498	391.601
		Lebende Tiere . . . . . "		9.615	13.348	11.228	84
	zusammen <sup>3)</sup> . . . . . "	<sup>2)</sup> 376.911	353.520	345.528	<sup>3)</sup> 447.765	<sup>3)</sup> 402.926	
Beförderte Hunde . . . . . Stück		91.986	88.933	137.078	151.965	178.897	

<sup>1)</sup> Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 840 ff. — <sup>2)</sup> Richtiggestellt. — <sup>3)</sup> Darunter 1910: 7330, 1911: 6490 Tonnen Regie Güter.

**2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1907—1911.<sup>1)</sup>**

Gegenstand	1907	1908	1909	1910	1911	
	Kronen					
a) Baukosten <sup>2)</sup> bis Ende des Jahres	136,290.665	136,303.086	136,348.466	136,452.975	136,475.115	
Davon entfallen auf die:						
Hauptlinien <sup>3)</sup> . . . . .	73,274.143	73,264.404	73,310.973	73,366.498	73,369.252	
Lokallinien <sup>4)</sup> . . . . .	63,016.522	63,038.682	63,037.493	63,086.477	63,105.863	
Anteil der Gemeinde Wien <sup>5)</sup> . . . . .	11,797.213	11,798.698	11,802.072	11,811.135	11,813.280	
b) Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen der Stadtbahn . . . . .	5,357.306	<sup>7)</sup> 5,346.576	<sup>7)</sup> 5,441.904	<sup>7)</sup> 5,930.137	<sup>7)</sup> 6,684.218	
Einnahmen aus dem Personen- verkehr	Zivilpersonen II. Klasse . . . . .	734.682	722.582	1,173.951	735.047	746.692
	III. " . . . . .	3,687.133	3,661.991	3,340.192	4,218.527	4,944.313
	Militärpersonen . . . . .	4.308	4.165	3.958	3.883	4.911
	zusammen . . . . .	4,426.123	4,388.738	4,518.101	4,957.457	5,695.916
Von 100 K <sup>6)</sup> entfallen auf:						
Zivilpersonen II. Klasse . . . . .	16.60	16.46	25.09	14.83	13.12	
III. " . . . . .	83.30	83.44	73.93	85.09	86.79	
Militärpersonen . . . . .	0.10	0.10	0.90	0.08	0.09	
Durchschnittseinnahme für eine beför- derte Person . . . . .	0.13	0.14	0.13	0.13	0.14	
Einnahmen aus dem Güter- verkehr	f. Reisegepäck u. Hunde . . . . .	15.387	16.033	17.340	19.720	22.431
	" Eilgüter . . . . .	20.995	35.731	9.796	15.094	36.152
	" Frachtgüter . . . . .	894.801	941.805	896.667	937.867	929.719
	zusammen . . . . .	931.183	993.569	923.803	972.681	958.202
c) Gesamtgebarung.						
Gesamteinnahmen . . . . .	5,673.621	5,667.620	5,775.576	6,268.695	7,006.461	
Gesamtausgaben . . . . .	7,007.731	7,253.377 <sup>8)</sup>	7,683.070	7,227.404	7,205.997	
Betriebsabgang . . . . .	1,334.110	1,590.757	1,907.494	958.709	199.536	

<sup>1)</sup> Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnenverwaltung, seit 1910 nur dem Berichte der Kommission und den Mitteilungen über die Stadtbahn entnommen. — <sup>2)</sup> Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Auslagen der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — <sup>3)</sup> Gürtel- und Vorortlinie. — <sup>4)</sup> Biental- und Donaufanalinie. — <sup>5)</sup> Und zwar  $7\frac{1}{2}\%$  der Kosten der Haupt-,  $10\%$  der Kosten der Lokallinien, 5,502.694 K und 6,310.280 K. — <sup>6)</sup> Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehre. — <sup>7)</sup> Außerdem 1908: 321.044 K, 1909: 333.672 K, 1910: 338.558 K, 1911: 322.243 K verchiedene Einnahmen. — <sup>8)</sup> Die Mitteilungen geben 6.974.921 K; seit dem Jahre 1910 sind die Daten der Mitteilungen verwendet.

**3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalfrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1907—1911 ausgegeben wurden.<sup>1)</sup>**

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1907	1908	1909	1910	1911	
					zusammen	davon II. Klasse
<b>Wientallinie:</b>						
Hütteldorf-Hackling <sup>2)</sup>	1,471.395	1,405.095	2,449.866	1,624.665	1,709.354	157.143
Ober-St. Veit	58.869	885.331	864.033	953.128	985.227	69.508
Unter-St. Veit-Baumgarten	813.236	616.381	352.977	1,033.706	1,062.151	104.647
Braunschweigergasse	544.549	483.813	485.183	526.695	537.569	105.138
Hiezing	1,511.351	1,445.357	1,302.475	1,476.277	1,508.115	233.424
Schönbrunn	1,117.295	1,070.635	1,127.130	1,198.289	1,214.609	92.439
Weidling-Hauptstraße <sup>3)</sup>	2,715.848	2,501.113	2,582.480	2,904.185	3,067.057	114.235
Margareteugürtel	1,376.246	1,184.056	1,167.039	1,402.556	1,491.635	72.034
Pilgramgasse	1,716.935	1,308.223	1,365.007	1,566.600	1,672.468	114.220
Kettenbrückengasse	1,159.289	1,056.836	1,065.392	1,216.349	1,435.684	125.013
Karlsplatz	1,174.816	1,036.044	1,016.490	1,105.581	1,224.532	204.281
Stadtpark	495.456	465.405	463.619	473.096	526.702	85.327
Hauptzollamt <sup>4)</sup>	1,612.616	1,975.681	2,781.411	1,939.992	2,095.371	160.021
zusammen	15,767.901	15,433.970	17,023.102	17,421.119	18,530.474	1,637.425
<b>Donaufanallinie:</b>						
Ferdinandsbrücke	1,465.317	1,392.602	1,441.395	1,588.983	1,726.215	140.606
Schoitenuing	869.898	687.421	738.593	872.638	891.251	82.472
Elisabethpromenade	475.184	508.518	485.784	609.637	655.996	52.426
Brigittabrücke	1,530.542	2,124.840	1,233.888	2,448.175	2,626.463	101.401
zusammen	4,340.941	4,713.381	4,899.660	5,519.433	5,899.925	376.905
<b>Gürtellinie:</b>						
Gumpendorferstraße	706.040	702.045	685.789	796.706	902.095	32.530
Westbahnhof	1,031.307	948.158	974.576	1,158.629	1,264.880	63.955
Burggasse	830.403	758.528	743.821	893.022	968.462	43.978
Josefstadtterstraße	925.294	842.587	802.053	1,075.257	1,119.095	60.678
Alserstraße	1,115.825	955.814	977.968	1,170.480	1,207.715	66.213
Bähringerstraße	1,410.055	1,279.331	1,306.752	1,512.163	1,599.442	118.928
Mußdorferstraße	848.018	755.963	790.674	955.276	987.787	73.124
Heiligenstadt <sup>5)</sup>	510.340	434.488	515.306	586.802	639.511	19.758
zusammen	7,377.282	6,726.914	6,796.939	8,148.335	8,688.987	479.164
<b>Vorortelinie:</b>						
Unter-Döbling	123.341	120.505	116.878	147.408	154.584	2.603
Ober-Döbling	193.332	172.815	196.575	227.539	256.667	2.979
Gersthof	308.616	280.864	281.820	329.686	368.165	3.258
Hernals	225.651	229.845	252.592	309.139	355.837	1.057
Ottakring	304.094	252.053	293.918	359.569	435.576	822
Breitenfee	154.283	161.507	159.093	189.923	227.280	1.566
Fenzing <sup>6)</sup>	87.852	89.477	91.952	103.340	117.802	764
Baumgarten <sup>6)</sup>	41.304	43.495	49.369	59.513	63.279	83
zusammen	1,438.473	1,350.561	1,442.197	1,726.117	1,979.190	13.132
<b>Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:</b>						
St. Veit a. d. Wien	58.869	23.764	673	27.321	4.446	1.033
Lainz	40.407	32.590	3.829	9.144	17.917	1.259
Speising	111.537	98.420	206.133	23.247	31.827	1.343
Ober-Hezendorf	12.087	135.621	115.866	162.561	211.124	9.942
Altmannsdorf	7	12	416	—	—	—
Juzersdorf	37	36	340	240	140	—
Lagenburgerstraße	5.662	361	40	50	—	—
Rot-Neusiedl	105	19.500	183	270	—	—
Ober-Laa	294	38.038	653	924	960	40
Klein-Schwechat	78.368	47.815	3.460	8.161	7.752	303
Kaiser-Ebersdorf	2.379	1.992	2.105	2.455	2.163	277
Praterstift	2.017	19.136	23.143	4.496	4.524	177

<sup>1)</sup> Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — <sup>2)</sup> Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — <sup>3)</sup> Ausgangspunkt der Gürtellinie. — <sup>4)</sup> Zugleich Station der Donaufanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. Der Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahndirektion gibt abweichende Zahlen an. Vgl. die 4. Anmerkung auf Seite 838. — <sup>5)</sup> Zugleich Station der Donaufanallinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — <sup>6)</sup> Zugleich Station der Westbahn.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrfarten					
	1907	1908	1909	1910	1911	
					zusammen	dabon II. Klasse
Stadlauerbrücke (Donau- Raibahnhof) . . . . .	78	26.415	4.507	2.111	1.883	107
Ausstellungsstraße . . . . .	266	265	540	575	512	16
Kommunalbad-Reichsbrücke	—	4.520	35.277	1.766	2.904	46
Zwischenbrücken . . . . .	6.297	2.085	622	238	—	—
Unter-Gezendorf . . . . .	212.778	266.598	265.599	275.091	264.950	16.240
Meidling (Südbahn) . . . . .	202.339	555.049	177.155	230.303	311.908	11.782
Favoriten . . . . .	254.198	349.382	307.207	412.848	425.857	10.118
Arsenal . . . . .	109.219	85.294	75.179	151.814	162.845	9.003
Reinweg . . . . .	195.248	401.619	231.238	271.030	291.635	17.291
Radekyplatz . . . . .	223.791	249.677	176.440	264.940	214.940	12.449
Praterferren . . . . .	1,094.404	33.917	976.314	1,155.246	1,212.930	85.134
zusammen . . . . .	2,610.387	30,616.932	2,606.919	3,004.831	3,171.217	176.557
Westbahn . . . . .	571.783	682.570	475.783	52.356	1,017.762	63.030
Kaiser Franz Josef-Bahn	1,598.239	1,191.080	1,209.916	86.052	1,713.884	94.277
Hauptsumme . . . . .	33,705.006	32,490.582	34,454.516	2,789.674	41,001.439	2,840.490

## 2. Sonstige Eisenbahnen.

### a) Rahlberg-Eisenbahn. 1)

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigli, welche im XIX. Gemeindebezirke von Ruzsdorf auf den Rahlberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel und die Stephaniewarte auf dem Rahlberge. Die Betriebseinnahmen betragen im Jahre 1911 135.049 K 89 h, die Betriebsauslagen 112.244 K 16 h, der Betrieb des Hotels, der Dependancen und des Restaurants brachte 280.934 K 64 h Einnahmen und 240.902 K 36 h Ausgaben, der Betrieb der Stephaniewarte 3915 K 40 h Einnahmen, 274 K 86 h Ausgaben; einschließlich der Abschreibungen beträgt der Verlust des Jahres 1911 60.439 K 10 h. Der Gesamtverlust belief sich auf 790.087 K 38 h. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1907—1911 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

### 1. Personenverkehr in den Jahren 1907—1911. 2)

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.		II.		I.		berg- wärts	tal- wärts	über- haupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen
	Klasse		Klasse		Klasse						
	bergwärts	talwärts	bergwärts	talwärts	bergwärts	talwärts	bergwärts	talwärts	überhaupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen
beförderte Personen											
1907	740	16.372	257	8.393	3407	78.279	98.798	90.336	189.134	119.430	69.704
1908	738	14.897	313	7.494	3004	71.627	90.266	82.438	172.704	115.065	57.639
1909	842	18.950	356	8.256	2985	67.595	90.372	79.192	169.564	105.399	64.165
1910	904	21.708	493	9.785	2804	72.831	98.247	85.913	184.160	117.097	67.063
1911 2)	1336	31.664	804	15.682	3255	83.884	120.139	103.625 3)	223.764 4)	139.277 5)	84.487
u. zw. 1911:											
Jänner . . . . .	17	325	11	267	41	552	935	871	1.806	495	1.311
Februar . . . . .	15	356	14	204	46	538	955	802	1.757	577	1.180
März . . . . .	48	744	67	1.606	90	1.465	2.347	3.228	5.575	3.218	2.357
April . . . . .	244	4.567	97	1.791	436	8.616	13.863	10.940	24.803	9.867	14.936
Mai . . . . .	249	5.426	125	2.382	486	10.636	16.797	13.629	30.426	17.990	12.436
Juni . . . . .	239	6.612	122	2.915	537	14.499	21.887	18.073	39.960	23.209	16.751
Juli . . . . .	150	4.240	118	1.890	553	16.060	21.003	18.621	39.624	29.054	10.570
August . . . . .	106	3.154	69	1.861	443	13.962	17.665	16.335	34.000	23.659	10.341
September . . . . .	143	2.517	66	1.324	290	9.618	12.568	11.298	23.866	16.827	7.039
Oktober . . . . .	74	2.003	63	809	199	4.224	6.500	5.295	11.795	7.149	4.646
November . . . . .	40	979	41	352	90	2.385	3.494	2.868	6.362	4.768	1.594
Dezember . . . . .	11	741	11	281	44	1.329	2.125	1.665	3.790	2.464	1.326

1) Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt. — 2) Die Verladung der Personen (ohne Regie- und Freifarten) auf einzelne Strecken und Wagenklassen ist: Ruzsdorf—Grünzing 2 + 802, Ruzsdorf—Krapfenwaldl 146 + 22.019, Ruzsdorf—Rahlberg 9258 + 177.479, Grünzing—Krapfenwaldl 0 + 307, Grünzing—Rahlberg 123 + 5114, Krapfenwaldl—Rahlberg 155 + 8369. — 3) Außerdem 19.661 Personen mit Frei- und Regiefarten. 4) Vom Jänner bis Dezember 25, 23, 27, 24, 26, 23, 26, 26, 25, 26, 25, 23, zusammen 299 Tage. — 5) Vom Jänner bis Dezember 6, 5, 4, 6, 5, 7, 5, 5, 5, 5, 8, zusammen 66 Tage.

2. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1907—1911.<sup>1)</sup>

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						Zahl der Züge
1907	62	269	331	1.726	717	626	963	100	31	4.163
1908	62	248	310	1.804	759	425	793	66	54	3.901
1909	65	302	367	1.830	830	274	1.083	56	43	4.116
1910	64	301	365	3.291	902	328	609	22	37	5.189
1911	66	299	365	3.157	880	389	1.001	80	26	5) 5.533

<sup>1)</sup> Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt. — <sup>2)</sup> Auf die einzelnen Monate verteilt: 144, 149, 241, 455, 618, 720, 756, 742, 697, 680, 185 und 146 Züge. Außerdem 13 Probefahrten.

## b) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehörende, teils mit Dampf, teils mit Elektrizität betriebene normalspurige doppelgleisige Lokalbahn wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Raasdorf und Böslau. 1902 wurde der Verbindungsfügel Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1.600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1911 26.664 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 10.665.600 K und Prioritäts-Obligationen von drei Emissionen zu 8.035.600 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1911 41,8 km, wovon 29,6 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven für Dampfbetrieb 14, Lastwagen 278, Motorwagen 45, Anhängewagen 57, sonstige Fahrbetriebsmittel 5. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1911 war: Für den Personenverkehr Einnahmen 1.656.581 K 07 h (davon 1.601.927 K 78 h Transporteinnahmen); für den Güterverkehr Einnahmen 675.422 K 43 h, Ausgaben gemeinsam 1.612.221 K 74 h, daher Betriebsüberschuß 719.781 K 76 h. Insgesamt ergab sich ein Reingewinn von 393.306 K 82 h, von dem 268.944 K als 4%ige Dividende an die Prioritäts-Aktien der Emission lit. A verteilt wurden.

## Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1907—1911.

Verkehr und Einnahmen daraus	1907	1908	1909	1910	1911
a) Zugleistung in km:					
Wien—Baden und Leesdorf—Traiskirchen	744.705	814.641	792.379	769.267	792.993
Elektrische Züge: Baden—Raasdorf, Badener Ringbahn u. Baden—Böslau	76.659	62.619	68.282	75.858	86.078
	63.787	66.458	71.569	82.477	114.571
Gesamt	490.197	475.742	422.851	409.435	409.234
b) Frachtenverkehr:					
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	397.331	357.857	<sup>1)</sup> 377.806	444.246	543.232
Brutto-Einnahme in Kronen aus dem	373.282 <sup>01</sup>	366.556	471.396	569.100	728.358
Gilgutverkehr	1.026 <sup>27</sup>	1.046	1.372	1.599	1.718
c) Personen- und Gepäcksverkehr:					
Beförderte Personen	2.867.318	2.916.022	3.521.251	3.680.018	4.045.008
Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden	1.837.876	1.978.242	2.509.654	2.695.759	2.888.526
Ausgegebene Gepäcks- und Hundekarten	2.861	3.900	7.480	9.858	11.913
Brutto-Einnahme aus der Personen-, Gepäcks- u. Hunde-Beförderung in Kronen	962.408	1.173.616	1.462.799	1.510.200	1.597.878
		1.219	2.342	3.096	4.049

<sup>1)</sup> Richtiggestellt.



c) Städtische Straßenbahnen, städtische Automobil-Stellwagenunternehmung.<sup>1)</sup>

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, N.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßte. Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtnamen die Siemens & Halske N.-G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschuß vom 27. Dezember 1901). Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, N.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampfbetrieb ebenfalls für den elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschuß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreistarif festgesetzt, der auf Seite 859 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien ferner das Netz der Straßenbahn Wien—Kagran (Gemeinderatsbeschuß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, N.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesem am 28. Dezember tatsächlich übernommen.

Im Jahre 1907 hat die Gemeinde die Dampftramway vorm. Krauß & Co. erworben und die Konzession zum Ausbau und Betrieb dieser Linien mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 23. September 1907, N.-G.-Bl. Nr. 234 erhalten.

Vom Jahre 1908 angefangen sind die Ergebnisse dieses Betriebes in den Ausweisen berücksichtigt.

Seit dem Jahre 1907 befinden sich im Betriebe der städtischen Straßenbahnen unter der Firma „Automobilstellwagen-Unternehmung der Gemeinde Wien“ die Linien Simmering—Kaiser-Ebersdorf, Kagran—Leopoldau—Floridsdorf und seit 1908 die Linie Pögleinsdorf—Salmansdorf. Die erste Linie wird mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 20 bis 30 Minuten, die zweite Linie mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 30 Minuten bis 2 1/2 Stunden betrieben. Die dritte Linie hat elektrische Traktion.

Nach der Bilanz stellt sich der finanzielle Erfolg folgendermaßen:

	1907		1908		1909	
Bahnanlage, Bau . . . . .	135,450,368	K 88 h	143,423,560	K 61 h	149,546,238	K 65 h
Material-Vorräte . . . . .	2,252,583	„ 34 „	3,296,553	„ 74 „	4,054,368	„ 62 „
Kasse und Bank-Guthaben . . . . .	2,632,031	„ 50 „	1,913,597	„ 62 „	1,740,144	„ 36 „
Debitoren und Effekten-Depot . . . . .	4,899,649	„ 78 „	6,845,947	„ 36 „	8,490,887	„ 01 „
zusammen . . . . .	145,234,633	K 50 h	155,479,659	K 33 h	163,831,638	K 64 h

	1910		1911	
Bahnanlage, Bau . . . . .	158,718,408	K 29 h	165,082,708	K 19 h
Material-Vorräte . . . . .	4,346,121	„ 25 „	4,253,908	„ 01 „
Kasse und Bank-Guthaben . . . . .	4,485,309	„ 22 „	5,162,457	„ 68 „
Debitoren und Effekten-Depot . . . . .	9,618,578	„ 12 „	12,293,122	„ 11 „
zusammen . . . . .	177,168,416	K 88 h	186,792,195	K 99 h

	1907		1908		1909	
Anlehen . . . . .	133,609,972	K 51 h	141,294,214	K 03 h	147,014,772	K 51 h
Tilgung desselben . . . . .	798,102	„ 81 „	993,423	„ 95 „	1,199,467	„ 87 „
Investitionen . . . . .	1,042,293	„ 56 „	1,135,922	„ 63 „	1,331,998	„ 27 „
Kreditoren . . . . .	2,651,517	„ 94 „	2,672,813	„ 72 „	2,811,713	„ 59 „
Erneuerungsfonds . . . . .	3,063,066	„ 58 „	4,056,160	„ 55 „	4,908,251	„ 17 „
Kauttionen, Vadien und Depots . . . . .	696,420	„ 42 „	2,214,031	„ 02 „	3,533,404	„ 79 „
Überschuß . . . . .	2,800,416	„ 26 „	3,113,093	„ 43 „	3,032,030	„ 44 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde <sup>1)</sup> . . . . .	2,200,000	„ — „	2,500,000	„ — „	2,700,000	„ — „

	1910		1911	
Anlehen . . . . .	155,627,541	K 62 h	161,596,902	K 80 h
Tilgung desselben . . . . .	1,424,934	„ 21 „	1,667,560	„ 98 „
Investitionen . . . . .	1,665,932	„ 46 „	1,818,244	„ 41 „
Kreditoren . . . . .	3,606,354	„ 95 „	3,245,230	„ 93 „
Erneuerungsfonds . . . . .	5,289,869	„ 38 „	7,431,708	„ 64 „
Kauttionen, Vadien und Depots . . . . .	5,406,512	„ 81 „	6,681,927	„ 12 „
Überschuß . . . . .	4,147,271	„ 45 „	4,350,621	„ 11 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde <sup>2)</sup> . . . . .	2,700,000	„ — „	3,000,000	„ — „

<sup>1)</sup> Die städtische Pferde-Stellwagenunternehmung siehe auf Seite 861. — <sup>2)</sup> Nach der laufenden Gebühr; vgl. Seite 158, wo die Gemeinde-Einnahmen in Abstattungssummen angegeben sind.

### 1. Bahnlänge, Fahrtkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1909—1911.<sup>1)</sup>

Jahr	Streckenlänge in Kilometer	Wagen- (Fahr-) kilometer	Betriebs-Einnahmen		Betriebs-Ausgaben <sup>2)</sup>		Ausgegebene Fahrkarten <sup>3)</sup>	
			Betrag	per Fahrtkilometer	Betrag	per Fahrtkilometer	in absoluter Zahl	per Fahrtkilometer
a) Städtische Straßenbahnen <sup>4)</sup>								
1909	203.933	75.922.821	38.591.749	48.80	25.338.491	33.40	247.093.076	3.40
1910	214.565	80.358.302	43.377.612	53.98	28.644.630	35.65	252.683.942	3.14
1911	251.044	85.636.033	45.699.587	53.86	30.930.273	36.12	266.287.772	3.11
b) Autobuslinie Simmering—Kaiser-Ebersdorf								
1909	4.280	135.396	48.383.14	0.36	110.922.37	0.82	405.992	3.—
1910	4.280	133.647	52.217.—	0.39	163.056.—	1.22	339.761	2.54
1911	4.280	134.881	54.504.70	0.40	121.546.—	0.90	354.839	2.63
c) Autobuslinie Ragnan—Leopoldau—Floridsdorf								
1909	5.800	36.490	9.623.76	0.26	40.701.32	1.11	66.352	1.82
1910	5.800	36.936	11.565.—	0.31	51.370.—	1.39	67.225	1.82
1911	5.800	36.876	13.134.60	0.36	28.793.—	0.78	75.858	2.05
d) Autobuslinie Pöchlinsdorf—Salmansdorf <sup>5)</sup>								
1909	1.900	58.880	27.823.50	0.47	47.299.58	0.80	144.914	1.82
1910	1.900	66.376	32.169.09	0.48	75.230.—	1.13	165.087	2.49
1911	1.900	37.782	19.019.08	0.50	33.713.—	0.89	98.205	3.—

<sup>1)</sup> Nach den im Druck erschienenen Verwaltungsberichten der Direktion der städt. Straßenbahnen. — <sup>2)</sup> Betriebskosten ohne die Verzinsung des Kapitals. — <sup>3)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungskraft in Rechnung gestellt, so ergeben sich die auf Seite 859 angegebenen Zahlen. — <sup>4)</sup> Siehe die Tabelle auf Seite 859. — <sup>5)</sup> Eröffnet am 14. Oktober 1908.

### 2. Der Verkehr der städtischen Dampfstraßenbahn (vorm. Krauß & Co.) in den Jahren 1909—1911.

#### a) Frachtgüterverkehr.

Jahr, bzw. Bezeichnung der Fracht	Innerhalb Wiens	Von Wien abgeendet	Zu Wien angekommen
1909	5117	40.774	47.010
1910	2890.59	51.559.64	83.497.21
1911	2654.90	74.080.83	145.188.26
und zwar 1911:			
Fleisch und lebende Tiere . . . . .	49.84	236.90	459.78
Milch . . . . .	2.52	28.08	130.815.84
Kolonial- und Spezereiwaren . . . . .	204.63	3.767.52	156.47
Getreide . . . . .	234.31	3.130.76	6.722.58
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl. . . . .	124.15	3.888.09	363.66
Bier und Brezhefe . . . . .	7.48	6.310.25	11.08
Wein und Spirituosen . . . . .	43.72	562.65	2.203.08
Kohle, Asphalt, Zement, Steine, Ziegel . . . . .	164.99	1.364.39	279.56
Glas- und Tonwaren . . . . .	52.24	237.26	26.61
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge . . . . .	451.25	1.317.83	233.77
Progen-, Material- und Farbwaren . . . . .	241.58	930.81	116.94
Öl, Petroleum, Fettwaren zc. . . . .	294.74	805.92	83.74
Manufaktur- und Schnittwaren . . . . .	167.90	365.89	144.44
Leder und tierische Rohprodukte . . . . .	193.82	176.36	41.10
Papier . . . . .	115.22	88.36	46.25
Holz, Bauholz, Bretter und Pfosten . . . . .	61.25	2.068.72	104.50
Möbel, Holzwaren und Bilder . . . . .	101.85	334.99	85.80
Emballagen . . . . .	98.06	47.609.71	3.134.20
Sonstige Güter . . . . .	45.90	856.84	158.86

#### b) Sonstiger Verkehr.

Jahr	Zahl der		Gewicht des beförderten	
	Personen- befördernden Züge	beförderten Personen	Reisegepäckes	Eis- und Frachtgutes
1909	112.505	6.933.773	12.250.—	122.370
1910	102.548	4.529.430	13.446.—	159.290
1911	101.061	4.715.394	21.334.—	237.280

3. Länge der Strecken und Gleise der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1911.<sup>1)</sup>

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrsgleise	Manipulationsgleise	Bahnhofs- <sup>2)</sup>	Pferde-	gemischtem	elektrischem
1. Ring—Franz Josefs-Platz . . . . .	5.720	11.107	0.020	—	<sup>3)</sup> 1868	1898	1898
2. Gleis Schleife „Wölferbaite“ . . . . .	0.374	0.534	—	—	—	—	1902
3. Laftenstraßen-Linie (Schwarzspannerstraße bis Praterstern) . . . . .	6.027	12.008	0.107	—	—	—	<sup>4)</sup> 1900
4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX . . . . .	5.088	9.475	0.140	—	—	—	<sup>5)</sup> 1900
5. Transverallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz) . . . . .	14.679	28.912	1.157	7.254	<sup>6)</sup> 1873	<sup>7)</sup> 1899	<sup>8)</sup> 1897
6. Radeckstraße—Prater Hauptallee . . . . .	2.668	5.093	0.464	—	1873	—	<sup>9)</sup> 1898
7. Stubenring—Mayergasse . . . . .	1.063	2.080	0.020	—	—	—	1902
8. Erberger Straße . . . . .	1.988	3.626	0.020	3.102	1889	—	1901
9. Wollzeile—Landstraße—St. Marx . . . . .	2.914	5.828	0.060	—	1874	1900	<sup>10)</sup> 1900
10. Sechstrügelgasse—Nochusgasse—Sofienbrückengasse—Majumofskygasse . . . . .	0.870	1.740	—	—	—	—	1901
11. Invalidenstraße—Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof . . . . .	3.286	6.407	0.608	—	<sup>11)</sup> 1873	—	<sup>12)</sup> 1899
12. Walfischgasse—Schwarzenbergplatz . . . . .	0.467	0.895	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz—Zentralfriedhof—Schwechat (mit 2 Schleifen) . . . . .	10.624	19.854	0.976	5.514	<sup>13)</sup> 1873	—	<sup>14)</sup> 1901
14. Schwarzenbergplatz—Heugasse . . . . .	1.468	2.936	—	—	—	—	1901
15. Räumler Ring—Favoritenstraße—Layenburger Straße . . . . .	4.685	9.009	0.145	0.691	<sup>15)</sup> 1873	—	<sup>16)</sup> 1900
16. Columbusplatz—Altes Landgut—Schleiergasse—Grenzackerstraße . . . . .	2.469	4.231	0.265	—	1889	—	<sup>17)</sup> 1901
17. Wiedner Hauptstraße—Triefster Straße . . . . .	2.933	5.137	0.080	—	<sup>18)</sup> 1873	—	<sup>19)</sup> 1901
18. Wienstraße—Schönbrunner Straße—Winkelmannstraße . . . . .	5.762	11.309	0.354	2.718	<sup>20)</sup> 1877	<sup>21)</sup> 1899	<sup>22)</sup> 1902
19. Operngasse—Neuer Markt . . . . .	0.813	1.626	0.066	—	—	—	1902
20. Eichenbachgasse—Sechshäuser Straße . . . . .	4.755	9.333	0.176	1.635	1891	1899	<sup>23)</sup> 1900
21. Babenbergerstraße—Mariahilfer Straße—Fieging—Ober-St. Veit . . . . .	8.369	14.922	0.274	2.827	<sup>24)</sup> 1870	—	<sup>25)</sup> 1901
22. Linzer Straße bis Hütteldorfer Straße . . . . .	4.127	6.289	0.020	—	—	—	<sup>26)</sup> 1902
23. Linzer Straße—Schönbrunner Allee . . . . .	0.311	0.613	0.020	—	—	—	<sup>27)</sup> 1902
24. Bellariastraße—Breitegasse—Stiftgasse . . . . .	1.195	2.376	0.105	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse—Feldstraße . . . . .	3.514	6.719	0.040	—	—	—	<sup>28)</sup> 1902
26. Burggasse—Herbststraße—Festgasse . . . . .	3.490	6.831	0.080	—	<sup>29)</sup> 1891	—	<sup>30)</sup> 1901
27. Lerchenfelder Straße—Thaliastraße—Marollingergasse . . . . .	4.413	8.616	0.082	—	<sup>31)</sup> 1883	—	<sup>32)</sup> 1901
28. Stadiongasse—Josefsstädter Straße . . . . .	1.529	3.058	0.102	—	1887	1897	<sup>33)</sup> 1901
29. Dttatringer Straße—Nosensteingasse . . . . .	2.389	4.631	0.040	—	1866	1897	<sup>34)</sup> 1901
30. Univeritätsstr.—Neuwaldegger Straße . . . . .	6.325	12.363	0.635	3.281	<sup>35)</sup> 1865	1897	1901
31. Versorgungshaus—Währing (Kreuzg.) . . . . .	1.593	3.088	0.080	1.888	1883	—	1902
32. Währinger Gürtel—Bögleinsdorf . . . . .	3.868	7.679	0.140	—	<sup>36)</sup> 1884	1901	<sup>37)</sup> 1902
33. Schottentor—Döbling—Hohe Warte . . . . .	4.541	9.082	0.102	—	<sup>38)</sup> 1869	—	<sup>39)</sup> 1902
34. Billrothstraße—Grimzing . . . . .	2.978	5.932	0.108	2.348	—	—	1902
35. Sieveringer Straße bis Windhabergasse . . . . .	1.755	2.851	0.040	—	—	—	<sup>40)</sup> 1902
36. Wipplingerstraße—Porzellangasse—Viriotgasse . . . . .	2.401	4.772	0.101	—	<sup>41)</sup> 1882	—	<sup>42)</sup> 1900
37. Klosterneuburger Straße—Hohe Warte . . . . .	3.900	6.265	0.020	3.718	—	—	<sup>43)</sup> 1902
38. Vorgartenstraße—Kaiser Josefstraße . . . . .	2.321	4.547	0.100	—	1885	—	1901
39. Taborstraße—Nordwestbahn—Junistraße . . . . .	3.518	7.036	0.100	—	1882	1900	<sup>44)</sup> 1900
40. Aspernbrücke—Praterstraße—Ausstellungstraße . . . . .	3.212	6.214	0.201	—	<sup>45)</sup> 1868	—	<sup>46)</sup> 1901
41. Ausstellungstraße—Notunde . . . . .	0.828	1.656	0.020	—	1883	—	1902
42. Magdalenastraße—Arbeitergasse—Meidling—Südbahnhof . . . . .	3.722	7.444	0.101	2.542	<sup>47)</sup> 1887	—	1903
43. Niederhoffstraße . . . . .	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903

<sup>1)</sup> Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — <sup>2)</sup> Betriebsbahnhofs- und Anschlussgleise. — <sup>3)</sup> Ein Teil erst 1869. — <sup>4)</sup> Teile erst 1901, 1902, 1907, 1908. — <sup>5)</sup> Teile erst 1901. — <sup>6)</sup> Teile erst 1876, 1890, 1891. — <sup>7)</sup> Nur zum Teile. — <sup>8)</sup> Teile erst 1899, 1900, 1904, 1905. — <sup>9)</sup> Teile erst 1900 und 1901. — <sup>10)</sup> Teile erst 1900 und 1902. — <sup>11)</sup> Teile erst 1874. — <sup>12)</sup> Teile erst 1902 und 1903. — <sup>13)</sup> Teile erst 1877 und 1880. — <sup>14)</sup> Teile erst 1877, 1880 und 1895. — <sup>15)</sup> Teile erst 1885 und 1899. — <sup>16)</sup> Ein Teil erst 1900. — <sup>17)</sup> Teile erst 1895, 1896 und 1899. — <sup>18)</sup> Ein Teil erst 1903 und 1910. — <sup>19)</sup> Nur zum Teile. — <sup>20)</sup> Ein Teil erst 1902. — <sup>21)</sup> Ein Teil erst 1900. — <sup>22)</sup> Ein Teil erst 1901. — <sup>23)</sup> Ein Teil erst 1899. — <sup>24)</sup> Ein Teil erst 1870. — <sup>25)</sup> Teile erst 1888, 1899. — <sup>26)</sup> Teile erst 1902, 1904 und 1910. — <sup>27)</sup> Ein Teil erst 1904. — <sup>28)</sup> Teile erst 1876, 1883 und 1887. — <sup>29)</sup> Teile erst 1902 und 1906. — <sup>30)</sup> Ein Teil 1893. — <sup>31)</sup> Teile 1901 und 1906. — <sup>32)</sup> Teile erst 1905, 1907 und 1909. — <sup>33)</sup> Teile erst 1904 und 1907. — <sup>34)</sup> Ein Teil erst 1905. — <sup>35)</sup> Ein Teil erst 1908. — <sup>36)</sup> Teile erst 1903 und 1910. — <sup>37)</sup> Ein Teil erst 1910. — <sup>38)</sup> Teile erst 1902 und 1908. — <sup>39)</sup> Ein Teil erst 1903.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Ver-	Mani-	Bahn-	Pferde-	ge-	elektri-
		kehrs-	pulat.-	hofs-			
Stilometer				Betrieb			
		Gleise					
44. Meidling = Südbahnhof — Gürtel bis Sternwartestraße . . . . .	7.902	15.537	0.711	—	1) 1874	—	1903
45. Währinger Gürtel bis Heiligenstädterstr. . . . .	1.369	2.490	0.116	2.899	—	—	2) 1903
46. Neulerchenfelder Straße—Ottawringer Straße—Montleartstraße . . . . .	2.817	5.248	0.040	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel—Märzstraße—Gütteldorf . . . . .	6.852	13.485	0.565	1.466	—	—	3) 1903
48. Reinlg.—Gutteng.—Maroltlingergasse . . . . .	2.991	4.397	0.253	1.870	—	—	1903
49. Riedensteinstraße—Nußdorf . . . . .	5.781	11.502	0.229	—	4) 1885	—	1903
50. Sechschimmelgasse . . . . .	0.492	0.984	0.020	—	1887	—	1903
51. Dresdner Straße . . . . .	1.521	3.042	0.040	—	—	—	2) 1903
52. Sternwartestraße—Hochschulstraße . . . . .	1.796	3.592	0.060	—	—	—	1903
53. Technikerstraße . . . . .	0.529	1.058	0.021	—	5) 1883	—	1903
54. Schlachthausgasse—Schüttelstraße . . . . .	1.175	2.350	0.040	—	—	—	1904
55. Breitenfurter Str.—Hegendorfer Str. . . . .	3.289	5.129	0.020	—	—	—	1904
56. Gellertplatz—Geißelbergstraße—Gottschalkgasse . . . . .	2.723	4.038	0.040	—	—	—	3) 1905
57. Borgartenstraße—Kagran . . . . .	4.440	5.891	0.237	1.295	—	—	1898
58. Kaisermühlen—Schüttlauplatz . . . . .	1.106	1.513	0.038	—	—	—	1899
59. Hiezing—Lainz . . . . .	2.459	4.243	1.185	0.662	—	—	6) 1908
60. Vinzenzgasse—Hormayrgasse . . . . .	0.892	1.784	0.020	—	—	—	1908
61. Wernhardtstraße—Flößersteig—Steinhof . . . . .	2.591	3.129	—	—	—	—	6) 1908
62. Wien (Giselastraße)—Wien (Magleinsdorfer Viadukt) 8) . . . . .	0.143	0.209	—	—	—	—	—
63. Augartenbrücke—Stammersdorf (Teilstrecke Augartenbrücke—Floridsdorf Transitbahn) . . . . .	11.143	18.222	0.949	—	—	—	7) 1909
64. Sophienbrücke—Schüttelstraße—Freudenau samt Flügel zum Lusthaus . . . . .	5.306	10.612	2.188	—	—	—	2) 1904
65. Erzherzog Karl—Straße—Stadlau . . . . .	2.053	2.610	0.042	—	—	—	1910
66. Ferdinandsbrücke—Praterstraße . . . . .	0.344	0.688	—	—	—	—	1911
67. Herbedstraße . . . . .	1.159	2.278	—	—	—	—	1911
zusammen . . . . .	220.430	409.148	14.027	45.710			

1) Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — 2) Ein Teil erst 1909. — 3) Teile erst 1904 und 1910. — 4) Ein Teil erst 1906. — 5) Nur zum Teile. — 6) Ein Teil erst 1909. — 7) Teile erst 1910 und 1911. — 8) Im Betriebe der N.Ö. der Wiener Lokalbahnen. — 9) Von der Baulänge der Strecken waren 188.718 km zweigleisig; 204.898 km mit oberirdischer und 15.532 km mit unterirdischer (Schlitzeinleitung) Leitung ausgestattet. 21.689 km der Bahnstrecken waren horizontal, 198.741 km geneigt; 164.401 km waren gerade, 56.029 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 66‰ bei der Rundlinie durch die Bezirke IV—IX. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den sub 16, 18, 20, 25, 29, 30 und 63 angeführten Linien. Von der 468.885 km betragenden Gleislänge waren 439.103 km mit oberirdischer und 29.782 km mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1911 219.609 km.

#### 4. Zahl der Wartehallen, Haltestellen, Wagenhallen und Wohngebäude Ende 1911.

Bezirk	Zahl der			Zahl	Fassungsvermögen
	Wartehallen	Haltestellen	Wohngebäude	Wagenhallen	
I	20	837	—	—	—
II	7		3	2	211
III	6		2	3	192
IV	7		2 <sup>2)</sup>	—	—
V	1		—	—	—
VI	2		1 <sup>3)</sup>	—	—
VII	1		—	—	—
VIII	—		—	—	—
IX	7		—	—	—
X	7		1	5	219
XI	8 <sup>1)</sup>		2	4	290
XII	2		2	1	110
XIII	19		5	11	632
XIV	—		—	—	—
XV	4		—	—	—
XVI	2		1	3	113
XVII	5		5	2	147
XVIII	5		2	6	353
XIX	5		1	2	169
XX	3		5	2	243
XXI	7		1 <sup>4)</sup>	1	85
Zusammen	118	837	33	42	2764

1) 1 Halle in Schwchat. — 2) 1 Verwaltungs- und 1 Direktionsgebäude. — 3) Verwaltungsgebäude. —

4) Außerdem 1 Bahnhof im Umbau.

**5. Beamte und Bedienstete der städt. Straßenbahnen am Ende der Jahre 1907—1911.**

Dienststellung	1907	1908	1909	1910	1911
Beamte . . . . .	128	173	1) 186	1) 195	1) 219
Beamtinnen . . . . .	137	165	174	181	201
Unterbeamte . . . . .	358	484	505	564	612
Bedienstete ohne Chargengrad . . . . .	4900	5917	6036	6268	6.771
Professionisten und Hilfsarbeiter . . . . .	1868	1817	1843	2012	2.178
Sonstiges Hilfspersonal . . . . .	181	202	2) 578	2) 566	2) 549
zusammen . . . . .	7582	8758	9322	9786	10.530

1) Darunter 1 Direktor und 4 der Direktion zugeteilte städtische Beamte (3 rechtshändige Beamte, 1 Ober-Ingenieur des Stadtbaunamtes). — 2) Darunter 1 städtischer Kanzlist I. Klasse.

Betriebszweig	1907	1908	1909	1910	1911
Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten <sup>1)</sup> . . . . .	284	329	89	112	114
Betriebstechnische Gruppe einschließlich Dampfstraßenbahnen <sup>2)</sup> . . . . .	6717	7839	8295	8666	8.327
Bautechnische Gruppe <sup>3)</sup> . . . . .	581	590	775	824	878
Kommerzielle (Kontroll-) Gruppe <sup>4)</sup> . . . . .	—	—	163	184	185
Berufstätten- (technische) Gruppe <sup>5)</sup> . . . . .	—	—	—	—	1.026
zusammen . . . . .	7582	8758	9322	9786	10.530

1) In diese Gruppe gehören die Abteilungen für Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (70), die Abteilung für advokatorische und Saftpflichtangelegenheiten (15) und die Hauptkasse (25 Personen); mitingerechnet in diese Gruppe sind der Direktor und 3 der „Gemeinde Wien — städtische Stellwagenunternehmung“ zugeteilte Beamte der städtischen Straßenbahnen. — 2) Diese Gruppe umfasst die Abteilungen für den elektrotechnischen und maschinellen Betriebsdienst, für den Verkehrs- und Zugförderungsdienst (zusammen 7983) und die Betriebsabteilung für städtische Dampfstraßenbahnen (344); bis 1910 war die Berufstättengruppe hier eingerechnet. — 3) Diese Gruppe zerfällt in die Abteilungen für Bahnbau, für Bahnerhaltung (zusammen 680) und in die Abteilung für Hochbau und Gebäudeerhaltung (193 Personen, darunter 40 Kanzleidiener und 71 Laufburiden). — 4) Diese Gruppe ist gebildet aus der Buchhaltung (29), der Rechnungsprüfungsabteilung (12), der Abteilung für Einnahmenkontrolle (107) und jener für Ausgabenkontrolle (37 Personen). — 5) Die beiden hiehergehörenden Gruppen, und zwar Hauptverfähte (956) und Lagerverwaltung (70 Personen), wurden im Juli 1911 von der betriebstechnischen Gruppe abgetrennt, deren Zahlen für die Jahre 1907—1910 auch die der beiden Gruppen enthalten, und zwar 736, 798, 919, 957.

**6. Fahrzeugbetriebsmittel der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1907—1911.**

Jahr	Elektrischer Betrieb			Dampfbetrieb <sup>1)</sup>		
	zusammen	Motor-	Anhänge- (Bei-)	Lokomotiven	Personen-	Last-
		Wagen			Wagen	
1907	2049	1055	994	32	109	31
1908	2054	1056	998	30	115	31
1909	2219	1106	1113	30	109	31
1910	2) 2549	3) 1201	1348	30	93	31
1911	2649	4) 1230	1419	30	91	24

1) Strecken der verstadtligten Dampftramway vorm. Krauß & Co. — 2) überdies 2 Motorlastwagen, 2 Krammotorwagen, 1 Schienenstoßhobelwagen, 1 Schienenstoßmehrwagen, 3 Schneefehren, 16 Lowrys, 36 Salzwagen, 2 Caiffon- und 3 Expeditionswagen, 178 Schneepflüge, 1 Schienenreinigungswagen. — 3) Darunter 4 Exkursionswagen. — 4) Hiervon werden im Winter 43 Wagen mit Pfahlscharen ausgerüstet und als Schneepflüge verwendet.

## 7. Zahl der Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenzüge der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1911 nach Wagentypen.

Gattung	Wagen-		Zahl der Plätze eines Wagens							Gesamtzahl der				Gesamtgewicht <sup>1)</sup> in Tonnen
	Type	Zahl	Sitzplätze				Stehplätze			Achsen	Sitz- Plätze	Steh- Plätze	Plätze zu- sammen	
			innen	vorn	hinten	auf.	vorn	hinten	auf.					
Motorwagen	A	40	20	—	—	20	6	8	14	80	800	560	1.360	369.960
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	102.800
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	266.375
	C1	4	20	—	—	20	4	5	9	8	80	36	116	31.800
	D	300	18	—	—	18	7	8	15	600	5.400	4.500	9.900	2.796.300
	G	520	24	—	—	24	7	9	16	1.040	12.480	8.320	20.800	5.544.180
	T	50	30	—	—	30	7	9	16	190	1.500	800	2.300	625.029
	Excurs.	5	22	—	—	22	5	7	12	10	110	60	170	64.180
	G2	96	24	—	—	24	9	11	20	192	2.304	1.920	4.224	1.153.920
	C2	1	22	—	—	22	6	7	13	2	22	13	35	6.460
	G3	49	24	—	—	24	9	11	20	98	1.176	980	2.156	595.595
H	130	22	—	—	22	10	10	20	260	2.860	2.600	5.460	1.740.570	
zuf.	1230	—	—	—	—	—	—	—	2.550	27.432	20.209	47.641	13.297.169	
Bettwagen	a, a1	96	20	—	—	20	10	8	18	192	1.920	1.728	3.648	424.120
	p, p1	101	20	—	—	20	10	8	18	202	2.020	1.818	3.838	429.080
	p2	26	18	—	—	18	9	7	16	52	468	416	884	105.196
	o1	56	20	—	—	20	9	7	16	112	1.120	896	2.016	231.840
	o	50	22	—	—	22	9	7	16	100	1.100	800	1.900	192.000
	r, r1	35	18	—	—	18	9	7	16	70	630	560	1.190	133.310
	r2	5	18	—	—	18	8	6	14	10	90	70	160	19.590
	r3	2	18	—	—	18	7	6	13	4	36	26	62	7.500
	qu	24	12	—	—	12	9	7	16	48	288	384	672	69.096
	qui	6	12	—	—	12	9	7	16	12	72	96	168	17.190
	z	4	36	—	—	36	11	9	20	16	144	80	224	31.980
	s3	2	14	2	2	18	11	9	20	4	36	40	76	7.490
	s2	88	12	3	3	18	11	9	20	176	1.584	1.760	3.344	336.424
	s1	39	12	3	3	18	11	9	20	78	702	780	1.482	151.515
	s	50	12	3	3	18	11	9	20	100	900	1.000	1.900	188.500
	t2	12	16	2	2	20	11	9	20	24	240	240	480	47.292
	t1	15	18	—	—	18	8	6	14	30	270	210	480	59.925
	t	10	18	—	—	18	8	6	14	20	180	140	320	39.320
	b1, b2	18	12	3	3	18	12	10	22	36	324	396	720	67.869
	b3	3	14	3	3	20	12	10	22	6	60	66	126	11.325
	d	6	18	3	3	24	9	7	16	12	144	96	240	26.550
	c1	3	16	2	2	20	10	8	18	6	60	54	114	11.595
	c2	12	20	2	2	24	10	8	18	24	288	216	504	47.340
	c3	10	20	2	2	24	8	6	14	20	238	140	378	41.500
	f1	8	20	—	—	20	8	6	14	16	160	112	272	29.640
	f2	1	24	—	—	24	8	6	14	2	24	14	38	4.060
	f3	9	20	—	—	20	8	6	14	18	180	126	306	34.560
	f4	6	22	—	—	22	8	6	14	12	126	84	210	23.160
	f5	2	20	—	—	20	9	7	16	4	40	32	72	8.120
	v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	41.760
	v1	20	21	—	—	21	11	9	20	40	420	400	820	68.500
	v	110	18	—	—	18	11	9	20	220	1.980	2.200	4.180	386.100
	v3	4	18	—	—	18	10	8	18	8	72	72	144	13.772
	w	18	12	—	—	12	9	7	16	36	216	288	504	42.210
	u	10	18	3	3	24	12	10	22	20	240	220	460	45.250
	u1, u2	70	18	3	3	24	12	10	22	140	1.680	1.540	3.220	340.100
	e1	1	9	2	2	13	9	8	17	2	13	17	30	2.630
	e2	8	14	2	2	18	7	6	13	16	140	104	244	23.040
	qu2	15	10	2	2	14	8	6	14	30	210	210	420	42.450
	g	87	24	—	—	24	13	11	24	174	2.076	2.088	4.164	598.125
g	3	24	—	—	24	13	10	23	6	72	69	141	20.625	
h	10	24	—	—	24	9	9	24	20	240	240	480	78.890	
k	98	22	—	—	22	13	10	23	196	2.156	2.254	4.410	684.931	
k1, k2	233	22	—	—	22	14	10	24	466	5.126	5.592	10.718	1.275.480	
Excurs.	5	20	—	—	20	9	7	16	10	100	80	180	35.785	
	2	22	—	—	22	10	8	18	4	44	36	80	9.420	
	12	30	—	—	30	10	8	18	24	360	216	576	56.520	
	2	32	—	—	32	10	8	18	4	64	36	100	9.910	
zuf.	1419	—	—	—	—	—	—	—	2.846	28.893	28.210	57.103	6.572.585	
Hauptsumme	2649	—	—	—	—	—	—	—	5.396	56.325	48.419	104.744	19.869.754	

<sup>1)</sup> Einschließlich Achsen und Räder. — <sup>2)</sup> 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — <sup>3)</sup> 3 Wagen haben nur 20 Sitzplätze.  
<sup>4)</sup> Umgebante Dampfswagen. — <sup>5)</sup> Mit Doppelfestieg. — <sup>6)</sup> 6 Stehplätze im Mittelgang. Mit Mittelfestieg. — <sup>7)</sup> Mit getrenntem Ein- und Ausstieg. — <sup>8)</sup> 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze. — <sup>9)</sup> 2 Wagen haben nur 18 Sitzplätze.

**S. Fahrleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen<sup>1)</sup> in den Jahren 1907—1911.**

Jahr, bzw. Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motor- wagen	der Beiwagen	zu- sammen	überhaupt	auf 1 Wagen- kilo- meter	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagen- kilo- meter in Sollern
1907	35,746.540	26,184.386	61,930.926	216,901.916	3.5	30,885.019.35	49.5
1908	38,759.074	30,339.450	69,098.524	238,050.770	3.4	33,868.992.16	49.0
1909	41,601.351	34,321.470	75,922.821	259,480.839	3.4	37,050.835.20	48.8
1910	43,091.864	37,266.438	80,358.302	265,954.277	3.3	42,193.738.63	52.5
1911	45,004.177	40,631.856	85,636.033	283,270.484	3.3	45,007.999.31	52.6
u. zw. 1911:							
Jänner . . . .	3,485.296	3,026.350	6,511.646	21,884.593	3.4	3,456.675.70	53.1
Februar . . . .	3,147.992	2,724.117	5,872.109	20,260.552	3.5	3,189.529.84	54.3
März . . . . .	3,613.919	3,159.923	6,773.842	23,228.078	3.4	3,655.976.05	54.0
April . . . . .	3,762.873	3,447.929	7,210.802	24,237.106	3.4	3,853.976.85	53.4
Mai . . . . .	4,058.748	3,773.421	7,832.169	26,018.903	3.3	4,113.870.83	52.5
Juni . . . . .	3,931.865	3,671.927	7,603.792	24,469.667	3.2	3,937.257.07	51.8
Juli . . . . .	3,898.149	3,548.647	7,446.796	22,806.072	3.4	3,640.494.04	48.9
August . . . .	3,756.636	3,277.069	7,033.705	21,047.189	3.0	3,352.307.86	47.6
September . .	3,764.208	3,375.283	7,139.491	23,633.586	3.3	3,735.640.04	52.3
Oktober . . . .	3,987.265	3,665.706	7,652.971	26,250.078	3.4	4,156.669.46	54.3
November . . .	3,745.976	3,425.867	7,171.843	24,368.524	3.4	3,886.453.24	54.2
Dezember . . .	3,851.250	3,535.617	7,386.867	25,066.236	3.4	4,029.148.33	54.5

<sup>1)</sup> Elektrischer Betrieb.

Vom 1. Juli 1903 bis 31. Dezember 1909 galt folgender Fahrpreistarif auf Grund der Einteilung des ganzen von den Straßenbahnen durchzogenen Gebietes in 7 Zonen und 6 Sektoren. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903—1908, ferner in den alljährlichen Verwaltungsberichten dieses Unternehmens sowie in den Sommer- und Winterfahrplänen enthalten.) Fahrpreis seit 1. Jänner 1910 an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Min. morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 12 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 14 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. Fahrpreis an Sonn- und Feiertagen bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 12 h.

**9. Unfälle beim elektrischen Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1910 und 1911.<sup>1)</sup>**

Jahr, bzw. Monat	Zahl der Personen- verletzungen	Von den Personenverletzungen waren entstanden											
		erhebliche		tötlich verlaufene		beim Über- schreiten der Gleise (Nieder- stoßen)		durch Stürzen beim Auf- und Ab- springen		bei Zusammen- stößen		bei sonstigen Betriebs- ereignissen	
		er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich
		er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich
1910	443	174	7	49	4	80	2	28	—	17	1		
1911	399	121	14	24	7	54	7	20	—	23	—		
Jänner . . . .	44	14	—	3	—	6	—	3	—	2	—		
Februar . . . .	32	10	1	5	1	2	—	1	—	2	—		
März . . . . .	39	11	2	—	—	7	2	1	—	3	—		
April . . . . .	36	13	1	1	—	7	1	2	—	3	—		
Mai . . . . .	47	16	—	3	—	7	—	2	—	4	—		
Juni . . . . .	54	18	3	3	3	10	—	3	—	2	—		
Juli . . . . .	29	7	1	1	—	3	1	1	—	2	—		
August . . . .	15	8	1	2	1	2	—	4	—	—	—		
September . .	18	7	1	1	—	2	1	—	—	4	—		
Oktober . . . .	30	4	1	1	—	1	1	1	—	1	—		
November . . .	39	10	1	3	1	5	—	2	—	—	—		
Dezember . . .	16	3	2	1	1	2	1	—	—	—	—		

<sup>1)</sup> Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 861. Die Unfälle, die sich beim Automobilbetriebe sowie beim Betriebe der Dampfstraßenbahnen ereigneten, sind hier nicht inbegriffen.

## F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1907—1911.<sup>1)</sup>

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiakerwagen	Einspannerwagen	Lohnfußfahnen <sup>2)</sup>	Stellwagen	Hotelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1907	995	1758	1101	374	8	4236	2080	2110
1908	1003	1806	1210	<sup>3)</sup> 148	8	4175	1920	2010
1909	1003	1806	1342	179	8	4332	1950	3035
1910	1003	1806	1124	177	8	4118	1733	3839
1911	1003	1806	1354	<sup>4)</sup> 177	10	4350		

<sup>1)</sup> Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizeidirektion mitgeteilt. Über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — <sup>2)</sup> Das Lohnfußfahnen-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfußfahnen haben weder eine Nummer noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben. — <sup>3)</sup> Die Wiener General-Omnibusgesellschaft verfügte über 337 Stellwagen-Lizenzen, doch hat die Gemeinde Wien bis Ende 1908 nur für 111 Pferdewagen und für 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb (siehe Seite 853) Lizenzen erworben. — <sup>4)</sup> Darunter 160 Pferdewagen der Gemeinde Wien; 17 Lizenzen haben Private inne; weiters kommen noch hinzu 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb der Gemeinde Wien und 3 Stellwagen mit Automobilbetrieb (Grünzing—Cobenzl) einer Privatunternehmung.

2. Zahl der Automobil-, Fiaker-, Einspanner- und Stellwagen-Standplätze und der Automobil-, Fiaker- und Einspanner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1907—1911.<sup>1)</sup>

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Automobile				Fiaker				Einspanner				Stellwagenstandplätze	
	Feste	Teil-	zuf.	Lizenzen <sup>3)</sup>	Feste	Teil-	zuf.	Lizenzen <sup>3)</sup>	Feste	Teil-	zuf.	Lizenzen <sup>3)</sup>		
	Standplätze <sup>2)</sup>				Standplätze <sup>2)</sup>				Standplätze <sup>2)</sup>					
1907	—	—	—	—	70	40	110	997	162	98	260	1754	39	
1908	—	—	—	21	70	40	110	999	160	107	265	1729	<sup>4)</sup> 20	
1909	—	—	—	185	68	43	111	940	160	108	268	1626	<sup>4)</sup> 20	
1910	—	—	—	463	—	—	—	801	—	—	—	1490	<sup>4)</sup> 21	
1911	177	88	265	1645	69	43	112	324	155	106	261	784	<sup>4)</sup> 21	
und zwar Ende 1911 im Gemeindebezirke:	I	69	24	93	792	44	18	62	229	34	19	53	201	1
	II	15	7	22	177	4	8	12	33	16	14	30	74	2
	III	6	6	12	55	2	5	7	7	12	9	21	38	<sup>5)</sup> 2
	IV	16	11	27	154	3	6	9	21	13	8	21	78	1
	V	3	2	5	15	1	—	1	1	4	1	5	13	<sup>5)</sup> —
	VI	12	9	21	67	3	1	4	6	12	8	20	43	—
	VII	12	5	17	96	3	1	4	5	9	10	19	65	—
	VIII	6	7	13	87	2	2	4	14	7	9	16	44	—
	IX	12	8	20	81	2	2	4	7	9	7	16	47	2
	X	1	1	2	3	1	—	1	1	3	1	4	56	3
	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	2
	XII	2	2	4	14	1	—	1	—	2	3	5	15	<sup>5)</sup> —
	XIII	4	1	5	12	1	—	1	—	3	1	4	11	—
	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	9	—
	XV	1	1	2	37	—	—	—	—	2	3	5	36	1
	XVI	5	—	5	9	—	—	—	—	6	5	11	20	1
	XVII	2	1	3	10	—	—	—	—	2	2	4	12	1
	XVIII	5	1	6	20	1	—	1	—	6	3	9	16	2
	XIX	3	1	4	3	1	—	1	—	6	2	8	3	—
	XX	2	—	2	4	—	—	—	—	2	—	2	—	1
	XXI	1	1	2	9	—	—	—	—	1	—	1	—	2

<sup>1)</sup> Nach dem vom Magistrat (Abteilung XVIIa) geführten Kataster. Die Zahl der Standplätze für 1910 kann nicht angegeben werden, da durch die Automobilisierung der Fiaker und Einspanner die Neuanlage des Standplatzkatalogs nötig geworden war, welche erst im Jahre 1911 durchgeführt werden konnte. — <sup>2)</sup> Teilstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fahrt) Aufstellung zu nehmen hat. — <sup>3)</sup> Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Der Automobilbetrieb wurde von einem Großteil der Lizenznehmer im Jahre 1911 noch nicht aufgenommen. Über das Lohnwagengewerbe siehe Seite 867. — <sup>4)</sup> Als Standplatz gelten die einzelnen Hofstellen nicht. Die Verminderung der Zahlen erklärt sich daraus, daß die Gemeinde Wien nicht mehr alle Routen der früheren Vienna General-Omnibus-Company Limited betreibt. — <sup>5)</sup> Außerdem je 1 Stellwagenstandplatz für den Sonn- und Feiertagsverkehr.



**3. Der Stellwagenbetrieb der „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ in den Jahren 1907—1911.**

Der Stellwagenbetrieb der früheren „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ wurde ab 25. Juli 1908 von der Gemeinde unter der protokollierten Firma „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ weitergeführt.

Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1907	1908 <sup>1)</sup>	1909	1910	1911
Zahl der ver-wendeten Stell-Last-Extra-wagen . . . . .	2) 457	2) 457	336	328	328
Zahl der Pferde . . . . .	1.423	1.229	1.214	1.108	1.064
Anzahl der befahrenen Strecken	31	5	5	5	7
Länge d. befahren. Strecken in km	178	24	36.8	36.8	29.8
Fahrleistung in km . . . . .	5,785.293	1,657.246.7	4,222.177.8	4,818.632.5	4,071.390.3
Zahl der ausgegeb. Fahrkarten	13,877.196	3,546.446	9,630.352	11,553.148	11,588.338
Betriebs-Einnahmen in Kronen	2,738.643.29	591.679.49	1,649.225.03	1,994.529.14	1,853.675.01
Betriebs-Ausgaben in Kronen .	3,321.273.94	933.733.08	2,492.496.15	2,764.684.50	2,645.925.31

<sup>1)</sup> Die Daten des Jahres 1908 beziehen sich nur auf die Zeit vom 25. Juli 1908 an, von welchem Tage an der Betrieb für Rechnung der Gemeinde Wien begann. Die Zahl der Fahrgäste für das ganze Jahr 1908 betrug 10,923.184. — <sup>2)</sup> Die Zahlen beziehen sich auf den vorhandenen Wagenpark und nicht auf die erworbenen Lizenzen. Ende 1911 befaß die Gemeinde Lizenzen für 160 Stell(Omnibus)wagen. (Siehe Anmerkung 3 der Tabelle 1 auf Seite 860.)

**4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1909—1911.<sup>1)</sup>**

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke <sup>2)</sup>																			zusammen			
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Soiefstadt	Msergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Hiesing	Rudolfsheim	Schmelz	Qtatring	Hernals	Währing		Döbling	Brigittenau	Floridsdorf
1909	312	51	3	236	106	130	177	65	74	177	42	55	4	108	103	60	93	47	75	35	152	30	2135
1910	326	50	29	137	39	193	87	13	31	193	31	38	65	50	39	40	148	94	50	26	85	76	1840
1911	107	85	24	93	67	45	56	18	28	62	34	32	44	44	42	40	65	50	39	26	47	71	1119

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Fiaker	Ein-spänner	Stell-wagen	Tram-wagen <sup>3)</sup>	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
	Zahl der Wagen							leicht	schwer	tödlich	
1909	951	1184	122	218	218	150	1195	1237	262	40	2181
1910	945	915	67	208	194	114	1046	1650	390	61	2565
1911	793	843	54	107	135	48	611	855	235	29	1421

<sup>1)</sup> Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — <sup>2)</sup> Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Hiesing umfaßt den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluß von Breitenfee und einem Teile von Wenzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirk und einen Teil von Wenzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenfee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Wenzing, Rudolfsheim und Hünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. — <sup>3)</sup> Elektrische Straßenbahn und Dampftramway: vergl. auch die 9. Tabelle auf Seite 859.

**5. Das Radfahr- und Automobilwesen in den Jahren 1909—1911.**

Jahr	Zahl der					
	hinausgegebenen Erkennungszeichen für		Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften für		Unfälle durch	
	Automobile	Motorräder	Radfahrer	Automobile	Fahrräder	Automobile
1909	2456	1787	1104	4222	352	588
1910	3285	2665	1311	5778	423	1242
1911	4334	2167	819	6598	285	840

### 6. Zahl der Platzdiener und Standplätze zu Ende des Jahres 1911.

Konzeffionen zum Betriebe des Platzdienergewerbes werden seit dem Beschluß des Magistrates vom 28. Juli 1906 nur mehr an Einzelpersonen verliehen. Die Zahl der Standplätze betrug am Ende der Jahre 1908—1911: 420, 420, 377, 370, die der Platzdiener: 950, 898, 838, 802.

Stand am Ende des Jahres 1911	im Bezirke																					
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	I—XXI
Zahl der Standplätze	150	31	24	27	7	26	24	28	28	2	—	—	4	3	4	2	2	6	1	—	1	1) 370
Zahl der Platzdiener	362	75	50	51	13	47	48	51	57	18	—	—	2	3	11	2	3	8	1	—	—	1) 802

1) Die Zahl der Standplätze und die der Platzdiener muß nicht übereinstimmen, da einem Standplätze mehrere Platzdiener zugewiesen und andererseits systemisierte Standplätze nicht besetzt sein können.

### G. Fremdenverkehr. 1)

#### 1. In Hotels<sup>2)</sup> angekommene Fremde in den Jahren 1907—1911 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.<sup>3)</sup>

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	Zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutsch- land	England	Frankreich	Griechen- land	Holland	Italien	Monte- negro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1907	395.513	34.018	1314	430.845	1056	1781	454	24.710	3776	5339	503	581	2586	19
1908	339.522	86.728	1745	427.995	1290	2882	634	43.165	4749	6343	790	1285	4748	90
1909	291.998	101.913	2433	396.344	1222	2463	627	51.398	5222	6819	585	1062	4420	251
1910	356.739	110.037	2875	469.651	1375	2826	545	53.793	5566	6737	540	1083	4237	203
1911	364.841	111.137	2940	478.918	1323	3347	547	46.952	5171	6330	521	944	3848	209
ii. zw. 1911 im Monate:														
Jänner	22.922	6.957	201	30.080	115	234	32	3.269	355	404	17	56	203	21
Febr.	21.625	7.702	148	29.475	61	135	24	2.943	241	371	9	89	196	3
März	27.469	7.598	166	35.233	136	214	33	3.489	429	452	18	76	296	22
April	27.495	8.446	135	36.076	68	162	54	3.785	416	436	10	77	447	11
Mai	31.159	8.120	344	39.623	161	246	58	4.334	564	614	29	113	518	35
Juni	31.014	9.971	222	41.207	117	233	43	4.144	349	520	33	66	353	16
Juli	33.759	14.328	316	48.403	125	570	72	4.950	498	633	119	82	332	29
August	39.834	11.431	283	51.548	81	423	47	4.882	513	582	74	101	264	9
Sept.	37.469	12.516	393	50.378	179	460	81	4.809	732	931	122	92	431	34
Oktob.	35.348	8.855	265	44.468	89	297	36	4.134	451	593	25	89	354	5
Nov.	28.796	7.711	270	36.777	112	207	36	3.326	391	449	47	71	266	19
Dez.	27.951	7.502	197	35.650	79	166	31	2.887	232	345	18	32	188	5

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland											Zusammen	Gesamt- summe	
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien			Australien
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)														
1907	77	7095	23.248	551	2010	2789	189	1889	100	5138	262	17	84.170	515.315
1908	80	8577	21.914	718	2694	2810	325	2128	898	7375	819	143	114.457	542.452
1909	183	8751	23.755	971	2636	2630	454	3565	721	8125	985	159	127.004	523.348
1910	128	9364	25.253	887	2902	3050	457	3802	689	9648	1047	101	134.233	603.884
1911	87	9670	26.574	728	2725	3669	477	3883	722	8490	1072	121	127.410	606.328
ii. zw. 1911 im Monate:														
Jänner	4	921	1.127	31	187	296	28	215	14	328	49	4	7.890	37.970
Febr.	—	395	1.138	42	134	172	14	177	10	268	17	—	6.439	35.914
März	6	604	1.892	64	225	224	45	170	22	419	68	10	8.914	44.147
April	1	368	1.960	87	228	183	29	183	26	433	97	10	9.121	45.197
Mai	8	578	2.232	130	341	270	64	278	44	881	108	20	11.626	51.249
Juni	4	507	3.013	62	215	227	46	453	130	908	92	11	11.542	52.749
Juli	16	1820	3.690	44	279	609	61	661	124	1760	154	6	16.634	65.037
August	15	1208	3.779	31	237	412	43	497	169	1374	144	19	14.904	66.452
Sept.	20	1637	2.954	95	327	551	71	447	89	860	177	13	15.112	65.490
Oktob.	4	546	2.142	53	218	286	25	331	65	429	71	10	10.253	54.721
Nov.	7	673	1.431	67	224	258	44	222	19	473	57	3	8.402	45.179
Dez.	2	433	1.216	22	110	181	7	249	10	307	38	15	6.573	42.223

1) Die eingekleideten Zahlen sind vom Landesverband für Fremdenverkehr in Wien und Niederösterreich (Sektion Wien) mitgeteilt. — 2) Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. — 3) Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben.

2. In Hotels<sup>1)</sup> angekommene Fremde in den Jahren 1908—1911.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1908	17.998	18.332	18.478	17.701	18.449	19.016	18.349	17.992	18.272	18.405	17.244	
1909	15.722	17.350	17.925	18.188	17.751	17.377	17.214	17.036	17.408	16.832	16.865	
1910	18.562	19.680	20.810	20.718	20.172	20.202	20.647	20.033	19.637	19.941	20.102	
1911	19.884	20.036	21.310	20.751	20.671	20.635	20.072	20.526	20.222	19.552	19.680	
und zwar 1911 im Monate:	Jänner .	1.148	1.278	1.286	1.218	1.178	1.407	1.207	1.509	1.340	1.184	1.167
	Februar .	1.215	1.451	1.232	1.164	1.212	1.192	1.287	1.258	1.182	1.174	1.167
	März .	1.285	1.466	1.310	1.298	1.519	1.420	1.299	1.449	1.331	1.348	1.333
	April .	1.356	1.510	1.463	1.308	1.372	1.447	1.447	1.436	1.523	1.357	1.429
	Mai .	1.666	1.696	1.748	1.693	1.570	1.568	1.894	1.640	1.953	1.728	1.625
	Juni .	2.109	1.924	2.395	2.245	1.849	1.635	1.914	1.656	1.461	1.244	1.640
	Juli .	1.890	2.124	2.204	2.129	2.447	2.436	1.913	1.978	2.377	1.967	2.012
	August .	2.113	1.959	2.140	2.028	1.980	2.159	2.220	2.030	2.013	2.100	1.984
	September	2.161	2.257	2.389	2.359	2.372	2.407	2.105	2.531	2.078	2.443	2.579
	Oktober .	2.002	1.692	2.052	2.335	2.058	1.815	1.713	1.862	2.070	2.068	1.752
	November	1.580	1.578	1.516	1.483	1.658	1.707	1.742	1.548	1.594	1.387	1.541
	Dezember	1.359	1.101	1.575	1.491	1.456	1.442	1.331	1.629	1.300	1.552	1.451

(1. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1908	18.326	17.302	17.433	19.178	18.596	17.966	17.663	17.440	17.782	17.075	16.441	
1909	16.483	17.333	17.511	17.417	18.151	18.311	17.377	17.237	17.616	17.734	17.127	
1910	19.602	20.085	19.797	20.966	20.398	21.346	20.284	19.641	20.240	19.891	19.638	
1911	19.577	19.412	19.248	21.022	21.029	20.304	20.569	19.604	19.097	19.726	19.027	
und zwar 1911 im Monate:	Jänner .	1.113	1.079	1.150	1.319	1.297	1.242	1.230	1.067	1.089	1.331	1.313
	Februar .	1.292	1.466	1.278	1.335	1.270	1.153	1.390	1.417	1.250	1.359	1.291
	März .	1.460	1.450	1.322	1.394	1.434	1.362	1.318	1.520	1.471	1.398	1.351
	April .	1.236	1.272	1.266	1.618	1.505	1.558	1.648	1.700	1.566	1.574	1.499
	Mai .	1.686	1.515	1.662	1.804	1.712	1.759	1.656	1.407	1.437	1.682	1.667
	Juni .	1.573	1.521	1.574	1.834	1.877	1.484	1.720	1.775	1.823	1.888	1.688
	Juli .	1.989	2.276	1.978	2.168	2.528	2.396	2.350	2.137	2.069	2.212	1.912
	August .	2.101	2.273	2.150	2.280	2.257	2.336	2.102	1.709	2.301	2.130	2.061
	September	2.364	2.273	2.347	2.382	2.285	2.336	2.342	2.166	1.949	1.855	1.785
	Oktober .	1.670	1.658	1.637	1.817	1.851	1.800	1.802	1.931	1.494	1.640	1.762
	November	1.643	1.379	1.546	1.720	1.630	1.351	1.741	1.513	1.301	1.423	1.424
	Dezember	1.450	1.250	1.338	1.351	1.383	1.527	1.270	1.262	1.347	1.234	1.274

(2. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels <sup>1)</sup> angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
1908	17.340	16.504	17.004	17.959	17.760	17.374	17.083	16.242	9.748		542.452
1909	16.531	16.492	16.913	16.031	16.778	16.624	15.316	16.144	10.454		523.348
1910	18.703	19.482	18.853	19.089	19.016	19.373	17.293	18.119	11.564		603.884
1911	19.181	19.918	19.286	20.118	19.114	19.582	17.572	17.719	11.992		606.328
und zwar 1911 im Monate:	Jänner .	1.175	1.282	1.163	1.224	1.180	1.132	1.246	1.145	1.271	37.970
	Februar .	1.366	1.234	1.134	1.627	1.224	1.294	—	—	—	35.914
	März .	1.380	1.622	1.722	1.572	1.264	1.432	1.434	1.333	1.850	44.147
	April .	1.671	1.691	1.668	1.564	1.543	1.700	1.541	1.729	—	45.197
	Mai .	1.819	1.570	1.685	1.460	1.477	1.573	1.538	1.549	1.815	51.249
	Juni .	1.636	1.853	1.761	1.637	1.614	1.640	1.865	1.914	—	52.749
	Juli .	1.961	1.875	1.888	1.987	1.846	2.045	1.935	1.882	2.126	65.037
	August .	2.175	2.441	2.000	2.223	2.235	2.289	2.084	2.237	2.342	66.452
	September	1.626	1.875	2.064	2.372	2.015	2.015	1.879	1.879	—	65.490
	Oktober .	1.648	1.662	1.573	1.653	1.579	1.458	1.569	1.652	1.446	54.721
	November	1.276	1.389	1.347	1.473	1.669	1.443	1.274	1.303	—	45.179
	Dezember	1.448	1.424	1.281	1.326	1.468	1.458	1.207	1.096	1.142	42.223

<sup>1)</sup> Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

### 3. Das Auskunftsbureau der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien<sup>1)</sup> in den Jahren 1907—1911.

Die Zahl der Einzelanfragen, u. zw. mündlichen, telephonischen und schriftlichen, betrug in den Jahren 1907—1909: 38.833 (8424, 3017, 27.392), 41.883 (8270, 3361, 29.952), 42.689 (6743, 5284, 30.662). Die schriftlichen Anfragen liefen in 3402, 3425, 3278 Einlaufstücken ein. Kalkulationen wurden 35.686, 36.572, 38.946 aufgestellt, enthaltend 69.377, 72.825, 79.427 Detailfrachtfäße und Distanzvermittlungen.

Über die seit 1910 in geänderter Form nachgewiesene — es wird nicht die Gesamtzahl der Einzelanfragen, sondern nur die der Anfrageakte nach Art des Einlangens aufgeteilt — Tätigkeit gibt folgende Tabelle Auskunft.

Jahr	Zahl der					an die Personen mitgeteilten			
	mündlich	telegraphisch	telephonisch	schriftlich	insgesamt	Lokal-	Verband-	Ausland-	zusammen
1910	827	25	2210	2630	1) 5692	19.970	5580	1870	27.420
1911	1010	15	2120	2409	1) 5554	17.460	5270	1730	24.460

<sup>1)</sup> Die Zahl der hierin enthaltenen Einzelanfragen betrug 1910: 41.720, 1911: 20.270. Die 1910 erhöhte Inanspruchnahme ist in der durchgreifenden Änderung der Tarife begründet.

#### Zahl der Anfragestücke nach dem Herkunftslande.

Herkunftsland	Zahl der Anfragestücke im Jahre			
	1908	1909	1910	1911 <sup>1)</sup>
Wien	1035	1328	1622	3640
Österreich ohne Wien	915	966	1310	1094
Ungarn	279	196	293	64
Deutschland	926	628	936	611
Schweiz	105	42	56	32
Belgien	16	15	42	19
Niederlande	12	4	17	6
Italien	44	42	21	5
Rumänien	15	—	—	12
Rußland	47	26	67	49
Frankreich	25	27	33	19
England	5	4	—	1
Spanien	1	—	—	—
Schweden	—	—	—	2
zusammen	3425	3278	4397	5554

<sup>1)</sup> Vergl. den Text zur 1. Tabelle.

### 4. Rollfuhr- und Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst am West- und am Franz Josefs-Bahnhof in den Jahren 1907—1911.<sup>1)</sup>

Jahr	Westbahnhof				Franz Josefs-Bahnhof			
	Rollfuhrdienst			Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst	Rollfuhrdienst			Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst
	Parteien	Kolli	Gewicht in kg		Parteien	Kolli	Gewicht in kg	
1907	91.186	198.010	7.917.940	11.305	78.220	124.297	5.985.802	2426
1908	107.235	227.689	10.249.852	26.310	85.132	137.458	6.675.139	5636
1909	109.053	225.688	9.545.463	31.006	87.747	147.525	6.869.283	6727
1910	112.069	240.764	9.908.504	39.025	93.427	158.825	8.402.187 <sup>2)</sup>	7429
1911	117.238	254.551	10.313.806	51.023	91.053	155.357	7.285.066 <sup>2)</sup>	7870

<sup>1)</sup> Dem Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion entnommen. — <sup>2)</sup> U. zw. 1910: 931 aufgebene Kolli, 6498 bei der Ankunft abgefertigte Parteien, 1911: 1133 aufgebene Kolli, 6737 bei der Ankunft abgefertigte Parteien.