

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite	790—793
B. Telephonverkehr	"	793—794
C. Telegraphenverkehr	"	794
D. Flußschiffahrt.		
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	"	795—797
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	"	798
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft	"	798—799
4. Ruderschiffahrt	"	799—800
E. Eisenbahnverkehr		
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.		
a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung	"	802
b) Personenverkehr	"	803—805
c) Güterverkehr	"	806—812
Anhang: Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien und in seinen Exposituren		
d) Insbesondere die Stadtbahn	"	813—817
2. Sonstige Eisenbahnen.		
a) Kahlenberg-Eisenbahn	"	817—818
b) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden	"	818
c) Städtische Straßenbahnen und Stellwagenunternehmung	"	819—825
F. Straßenverkehr	"	826—828
G. Fremdenverkehr	"	828—830

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾

1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1910—1912.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Portopflichtige Briefsendungen								
	Briefe		Postkarten		Drucksachen		Warenproben	Geschäftspapiere ³⁾	Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände
	frankierte	unfrankierte	einfache	doppelte	Zeitungen	sonstige Drucksachen			
a) Abgesendete Korrespondenzen ⁴⁾									
1910	57,662.332	431.388	23,548.148	155.064	17,037.259	49,799.256	4,228.744	—	152,862.191
1911	63,463.910	436.020	24,990.732	174.924	19,885.899	49,733.996	4,403.180	—	163,088.661
1912	⁵⁾ 64,688.260		⁷⁾ 25,988.716		⁶⁾ 47,442.252		4,894.136	56.284	⁹⁾ 143,063.648
u. zw. 1912 nach									
Ungarn	31,900.700		11,201.060		16,090.100		2,670.772	—	61,862.632
Bošn. ⁵⁾	2,783.560		1,617.148		3,208.296		549.432	—	8,158.436
d. Ausl.	30,004.000		13,170.508		28,143.856		1,673.932	50.284	73,042.580
b) Angekommene Korrespondenzen									
1910	124,545.044	3,192.344	107,091.920	533.728	27,334.963	38,046.112	4,852.744	—	305,596.855
1911	148,022.472	3,040.492	109,805.488	528.268	29,307.221	44,239.780	5,613.196	—	340,560.917
1912	⁶⁾ 157,985.360		⁷⁾ 109,166.928		⁸⁾ 45,616.832		6,384.664	145.132	⁹⁾ 319,298.916
u. zw. 1912 aus									
d. Zul. ¹⁰⁾	115,937.900		87,611.940		30,706.312		3,574.740	—	237,830.892
Ungarn	15,522.260		9,395.516		3,560.324		551.928	—	29,030.028
Bošn. ⁵⁾	1,378.312		843.388		315.068		62.920	—	2,599.688
d. Ausl.	25,146.888		11,316.084		11,035.128		2,195.076	145.132	49,838.308

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Portofreie Briefsendungen		Rekommandierte Briefsendungen		durch Expressboten befördert ¹¹⁾	Briefe mit Rückschein ¹¹⁾	Zusammen Briefpostsendungen
	Briefe	andere Briefsendungen ¹¹⁾	portopflichtige	portofreie			
a) Abgesendete Korrespondenzen ⁴⁾							
1910	1,863.788	—	3,340.272	303.668	—	—	158,370.919 ¹²⁾
1911	2,111.088	—	3,898.856	268.634	—	—	169,372.243 ¹²⁾
1912	2,105.688	103.762	4,085.536	274.508	260.364	25.012	⁹⁾ 149,918.618
u. zw. 1912 nach							
Ungarn . .	1,405.924	67.548	1,705.704	199.420	137.228	14.040	65,392.496
Bošnien ⁵⁾ .	329.940	16.952	120.276	50.856	5.148	260	8,681.868
d. Auslande	369.824	19.262	2,259.556	24.232	117.988	10.712	75,844.154
b) Angekommene Korrespondenzen							
1910	20,096.076	—	7,860.840	3,232.516	—	—	335,786.287 ¹³⁾
1911	21,395.452	—	8,141.224	2,132.104	—	—	372,229.697 ¹³⁾
1912	14,953.068	985.608	9,164.636	1,950.416	529.568	3,073.512	⁹⁾ 349,955.724
u. zw. 1912 aus							
d. Inlande ¹⁰⁾	13,735.072	922.948	6,687.720	1,641.952	312.260	3,032.900	264,163.744
Ungarn . . .	887.224	36.504	979.888	219.596	131.040	22.048	31,306.328
Bošnien ⁵⁾ . .	90.324	4.888	72.904	27.820	8.008	1.612	2,805.244
dem Auslande	240.448	21.268	1,424.124	61.048	78.260	16.952	51,680.408

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. f. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst mitgeteilt worden, jedoch nicht mehr im bisherigen Umfange. Laut Schreibens vom 31. Mai 1913, P.-D.-Z. 1 R 620 hat die genannte Direktion erklärt, daß die den Postverkehr betreffenden Daten nicht mehr in der bisherigen, sondern nur in der hier bearbeiteten Weise veröffentlicht werden. Aus diesem Umfange sind die Unterschiede gegenüber den die Jahre 1908 bis 1911 betreffenden Daten zu erklären. — ²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 792. — ³⁾ In den Jahren 1908 bis 1911 nicht ausgewiesen. — ⁴⁾ Ohne die im Inlande ausgehenden Briefpostsendungen, die nur bei der Abgabe gezählt werden. — ⁵⁾ Und Herzegowina. — ⁶⁾ Pro 1912 frankierte und unfrankierte Briefe nicht mehr separat ausgewiesen. — ⁷⁾ Pro 1912 einfache und doppelte Postkarten nicht mehr separat ausgewiesen. — ⁸⁾ Nur Drucksachen. Zeitungsverkehr siehe Tabelle 2 auf Seite 791. — ⁹⁾ In dieser Summe ist der Zeitungsverkehr (Tabelle 2) nicht mehr enthalten. — ¹⁰⁾ Einschließlich des Lokalverkehrs. — ¹¹⁾ Erst ab 1912 ausgewiesen. — ¹²⁾ Bzw. 1908: 130,466.336 einschließlich 90.428, 1909: 141,427.733 einschließlich 164.164, 1910: 158,470.687 einschließlich 99.768, 1911: 169,497.095 einschließlich 124.852 sonstige als Briefe behandelte Gegenstände. — ¹³⁾ Bzw. 1908: 309,215.348 einschließlich 1,358.220, 1909: 331,684.629 einschließlich 1,158.768, 1910: 336,976.879 einschließlich 1,190.592, 1911: 373,368.497 einschließlich 1,138.800 sonstige als Briefe behandelte Gegenstände.

2. Zeitungsvorkehr.¹⁾

Mit Zeitungsmarken frankierte Zeitungen, Zeitschriften usw.			Im Postabonntenentenwege bezogene Zeitungen, Zeitschriften usw.			
			ausländische		inländische	
			Zeitungen usw. für das			
im internen Verkehre	nach	aus	Inland		Ausland	
	Ungarn und Bosnien und Herzegowina		Zeitungen	Zeitungs- nummern	Zeitungen	Zeitungs- nummern
22,474.192	16,837.808	2,704.884	78.362	3,922.536	62.156	5,501.448

¹⁾ Erst pro 1912 ausgewiesen.

3. Postanweisungsvorkehr in den Jahren 1908—1912.¹⁾

Jahr	Eingezahlte Postanweisungen		Ausgezahlte Postanweisungen ¹⁾	
	Anzahl	Betrag in Kronen	Anzahl	Betrag in Kronen
1908	4,284.549	290,443.397	8,960.572	364,216.853
1909	4,496.113	304,939.583	9,235.492	374,985.284
1910	4,598.444	312,753.761	9,542.875	386,228.076
1911	4,771.283	329,074.234	9,757.555	397,932.102
1912	4,955.803	357,133.653	10,270.438	412,012.490

¹⁾ Unanbringlich blieben mit Ende der Jahre 1908—1911: 369, 300, 287, 203 Postanweisungen; pro 1912 nicht mehr ausgewiesen.

4. Geldbriefe und Pakete in den Jahren 1908—1912.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Zahl der Pakete ohne Wertangabe	Pakete mit Wertangabe			
	Zahl	Wert in Kronen		bis	über	Wert in Kronen	
				100 K Zahl			
a) Abgegangen	1908	438.952	1,640,608.574	11,269.974	1,416.116	338.716	1,908,056.760
	1909	436.803	1,141,420.887	11,888.187	1,550.761	360.577	1,705,905.710
	1910	458.559	1,965,287.812	12,799.470	1,377.658	311.467	1,986,524.530
	1911	433.463	2,296,663.183	15,575.132	1,806.719	315.627	2,072,368.800
	1912	460.437	3,260,623.002	15,660.074	1,664.776	361.287	3,098,651.784
	u. zw. 1912 nach:						
	dem Inlande . . .	277.497	2,753,029.261	10,104.097	1,348.314	243.299	2,182,499.192
Ungarn	117.493	396,480.696	3,628.136	211.824	68.332	748,817.561	
Bosnien und Herzegowina . .	8.071	25,453.221	384.623	18.327	6.093	101,083.594	
dem Auslande . .	57.376	85,659.824	1,543.218	86.311	43.563	66,251.437	
b) Angelommen	1908	205.428	354,662.236	6,873.972	536.172	209.720	1,802,430.324
	1909	189.748	452,985.104	6,663.020	553.312	231.180	1,852,350.664
	1910	192.296	516,811.672	7,030.660	650.364	230.672	2,347,475.236
	1911	177.320	408,842.756	7,887.464	646.748	241.384	1,529,773.076
	1912	218.140	²⁾ 468,032.484	9,337.420	²⁾ 726.024	296.608	2,394,083.068
	u. zw. 1912 aus:						
	dem Inlande . . .	144.508	341,832.088	4,531.696	542.412	189.176	1,735,027.112
Ungarn	20.488	52,896.948	2,235.988	126.880	29.952	610,596.948	
Bosnien und Herzegowina . .	1.872	17,447.976	27.768	8.008	2.236	6,509.880	
dem Auslande . .	51.272	55,855.472	2,541.968	48.724	75.244	41,949.128	

¹⁾ Geldbriefe blieben am Ende der Jahre 1908—1911: 13, 16, 14, 11 unanbringlich; pro 1912 nicht mehr ausgewiesen. — ²⁾ Pakete blieben am Ende der Jahre 1908—1911: 910, 483, 564, 615 unanbringlich; pro 1912 nicht mehr ausgewiesen.

5. Eingelagte Nachnahmeforderungen in den Jahren 1908—1912.

Jahr, bzw. Herkunftslande	Rekommandierte Nachnahmeforderungen			Briefe mit Wert und Nachnahme			Pakete mit Nachnahme		
	Stück- zahl	Hieron eingelöst		Stück- zahl	Hieron eingelöst		Stück- zahl	Hieron eingelöst	
		Stück- zahl	Betrag in Kronen		Stück- zahl	Betrag in Kronen		Stück- zahl	Betrag in Kronen
1908	103.494	74.240	910.048	241	214	4.380	206.987	202.747	3.575.321
1909	110.518	78.336	869.437	308	277	18.321	222.784	218.563	3.943.170
1910	133.660	99.583	1.347.540	380	345	19.483	236.028	229.699	4.335.534
1911	180.229	126.076	1.541.369	300	267	15.458	247.645	241.087	4.509.214
1912	169.156	116.848	1.320.584	631	614	588.070	257.676	249.967	4.837.823
u. zw. 1912 aus:									
dem Inlande	75.386	53.499	534.943	489	478	532.315	124.286	119.615	2.356.639
Ungarn	27.697	17.857	153.925	59	57	37.310	37.333	36.457	630.384
Bosnien und Herzegowina	189	132	2.837	4	4	180	6.484	6.400	106.911
dem Auslande	65.884	45.360	628.879	79	75	18.265	89.573	87.495	1.743.889

6. Eingelagte Postaufträge in den Jahren 1908—1912.

Jahr, bzw. Herkunft der Postaufträge	Zahl der Post- aufträge	Einz- ziehende Beträge in Kronen	Hieron eingelöst		Hieron nicht eingelöst	
			Stückzahl	Betrag in Kronen	Stückzahl	Betrag in Kronen
1908	65.969	3.556.587	30.945	1.641.928	35.024	1.914.659
1909	70.394	3.987.564	33.046	1.874.383	37.348	2.113.181
1910	69.554	3.807.490	35.837	2.000.587	33.717	1.806.903
1911	72.732	3.667.422	35.254	1.947.583	37.478	1.719.839
1912	79.127	3.569.691	38.598	1.845.085	40.529	1.724.606
und zwar 1912 aus:						
dem Inlande	57.017	2.202.814	25.349	1.077.258	31.668	1.125.556
Ungarn	2.886	164.980	1.709	91.547	1.177	73.433
Bosnien und Herzegowina dem Auslande	72	2.907	58	2.310	14	597
	19.152	1.198.990	11.482	673.970	7.670	525.020

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1908—1912.¹⁾

Jahr, bzw. Ge- meindebezirk	Rohrpost- sammelstellen	Rohrpost- Stationen	Beförderte				
			Tele- gramme ²⁾	Briefe	Karten	Amts- Korrespon- denzen	Rohrpost- Korrespon- denzen zusammen
1908	610	50	4.333.401	1.258.526	2.223.781	275.363	8.091.071
1909	626	50	4.619.838	1.227.296	2.183.587	262.071	8.292.792
1910	635	50	4.854.886	1.176.763	1.987.013	300.889	8.319.551
1911	629	50	5.180.018	1.138.586	2.001.762	272.894	8.593.260
1912	662	52	5.473.345	1.386.219	2.078.145	310.778	9.248.487

¹⁾ Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benutzten Rohrposten betrug im Jahresmittel 1908—1912: 81.335, 81.393, 81.924, 81.519, 83.177 Meter. — ²⁾ Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalfahrers. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

3. Postanstalten und -einrichtungen.

1. Zahl der Briefsammelkästen, Rohrpostsammlerkästen und Post- und Telegraphenämter in den Jahren 1908—1912.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Briefsammelkästen	Rohrpostsammlerkästen	Post- und Telegraphenämter	Gemeindebezirk (Fortsetzung)	Briefsammelkästen	Rohrpostsammlerkästen	Post- und Telegraphenämter	
1908	1554	610	148	IX	96	59	8	
1909	1567	626	152	X	82	19	8	
1910	1571	635	151	XI	46	14	3	
1911	1598	629	148	XII	73	21	7	
1912	1617	662	146	XIII	152	22	13	
u. zw. 1912 im Gemeindebezirke	I	169	107	22	XIV	36	17	4
	II	142	59	12	XV	31	11	1
	III	113	70	10	XVI	69	13	4
	IV	60	42	5	XVII	61	12	4
	V	49	23	3	XVIII	93	41	6
	VI	38	34	5	XIX	72	13	9
	VII	60	38	5	XX	42	17	5
	VIII	43	30	2	XXI	90	—	10

2. Übersicht der Postkurse in Wien 1912.

Gattung:	Zur Postbeförderung benützte Stadtbahnzüge	Straßenpostfahrten	Botengänge	Briefsammel-fahrten	Briefsammel-gänge
Jährliche Anzahl:	13 275	581.167	373.380	30.312	1.497.715

B. Telephonverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt nach der Verordnung vom 24. Juli 1910, N.-G.-Bl. Nr. 134, von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementsgebühr, welche für Geschäfts-Telephone je nach der Zahl der eigenen Rufe 250, 330 und 400 K, für Wohnungs-Telephone mit höchstens 2400 eigenen Rufen 240 K beträgt. Für Halbe und Viertel-Gesellschaftsanschlüsse sind 180, bzw. 100 K Gebühr zu zahlen. Bei diesen Gesellschafts-Telephonen benützen 2 bzw. 4 Stationen eine gemeinschaftliche Leitung; Geschäfts-Telephonabonnenten können sich nur für halbe Gesellschaftsanschlüsse anmelden. Zu der Abonnementsgebühr, welche für das geschlossene Ortsgebiet gilt, kommt für außerhalb gelegene Stationen ein Zuschlag hinzu, welcher bis 5 km weitere Entfernung 3 K für je 100 m, bei weiteren 5 km außerdem 10 K für je weitere 100 m beträgt. Der Zuschlag in der 3. Zone ermäßigt sich auf 3 K für je 100 m, wenn der Anschlußwerber sich bereit erklärt, die Kosten der Herstellung der Leitung innerhalb der 3. Zone nach dem Satze von 30 K für 100 m Drahtlänge zu bezahlen. Für noch weitere Entfernungen wird die Abonnementsgebühr im einzelnen Falle vereinbart.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtaxe und 1 h Worttaxe zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes als auch für Benutzer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 4 K 80 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

1. Telephonnetz und Stationenzahl am Ende der Jahre 1908—1912.

Jahr	Anzahl der Stationen					Länge des			
	Zentralen	öffentlichen Sprechstellen	Teilnehmerstationen			interurbanen Netzes ¹⁾		Lokalnetzes	
			mit der Zentrale verbunden	Nebenstationen	zusammen	Linien	Leitungsdrähte	Linien	Leitungsdrähte
in Kilometern									
1908	9	99	34.614	2)	34.614	1.529	9.150	3.468	3) 222.892
1909	9	102	40.436	2)	40.436	1.586	11.857	3.783	252.201
1910	9	102	33.695	12.333	46.028	1.831	13.601	4.065	261.420
1911	9	103	36.673	14.360	51.033	2.048	14.830	4.291	264.776
1912	9	105	39.943	16.204	56.147	2.177	16.144	4.528	263.752

1) In Niederösterreich. — 2) Hierüber liegen keine Angaben vor. — 3) Richtiggestellt.

2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1908—1912.

Jahr	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ¹⁾			Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonische Avisa ²⁾	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Avisa
	zwischen Teilnehmern des Stadtnetzes	durch Vermittlung öffentlicher Sprechstellen gemeinsamer Gespräche	interurbane Verbindungen	aufgegebene	angefommene		
1908	99,967.360	359.069	551.924	156.611	87.726	896	101,123.586
1909	122,323.740	369.134	635.644	182.606	109.970	857	123,621.951
1910	152,594.870	370.438	764.080	208.516	127.552	1547	154,067.003
1911	179,981.040	343.798	909.403	252.150	148.680	618	181,635.689
1912	197,785.980	335.369	1,054.030	293.300	167.171	552	199,636.402

¹⁾ Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufzeichnungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — ²⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Mohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiterbefördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Avisa erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden.

C. Telegraphenverkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen¹⁾ in den Jahren 1908—1912, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Gebührenfreie		Gebührenpflichtige		zusammen	Gesamtzahl aller ²⁾
	Dienst-	Staats-	inländische	ausländische		
Telegramme						
Aufgegebene						
1908	20.675	253.758	2,088.935	784.904	3,148.272	—
1909	19.144	255.017	2,210.290	822.811	3,307.262	—
1910	19.989	248.664	2,339.903	1,002.263	3,610.819	—
1911	19.982	248.569	2,265.427	1,133.769	3,667.747	—
1912	20.630	230.870	2,273.648	1,325.460	3,851.608	—
Angefommene						
1908	14.007	203.602	1,908.441	845.400	2,971.450	13,129.006
1909	12.066	194.834	1,987.397	907.099	3,101.396	14,017.407
1910	13.159	197.081	1,872.759	1,264.414	3,347.413	14,892.650
1911	14.012	211.034	1,677.120	1,585.187	3,487.353	15,940.551
1912	11.216	215.686	1,738.467	1,698.802	3,664.171	17,745.947

¹⁾ Die Zahl der Telegraphenämter betrug im Jahrfünft 1908—1912: 149, 150, 150, 119, 149. ²⁾ Darunter waren übertelegraphierte (durchgegangene) Telegramme in den Jahren 1908—1912: 7,009.284, 7,608.339, 7,936.218, 8,785.451, 10,230.168 (u. zw. im I. Bezirke). Von den, bzw. an die Eisenbahntelegraphenstationen wurden 10.503 Telegramme übernommen, bzw. 8884 übergeben.

D. Flußschifffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1911 50,400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 20,580.000 K aus. Am 7. April 1892 wurde der Gesellschaft, und zwar für die Jahre 1891 bis 1900 eine jährliche, weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 250.000 fl., weiters ein unverzinslicher, jedoch rückzahlbarer Zuschuß von 250.000 fl. seitens der k. k. Staatsverwaltung zugesprochen. Dieses Übereinkommen wurde für die Jahre 1901 und 1902 provisorisch verlängert. Auch in den folgenden Jahren 1903 bis 1906 wurden alljährlich Provisorien vereinbart, wobei jedoch der Gesellschaft eine jährliche, nicht rückzahlbare Subvention von 600.000 K und ebenso ein jährlicher unverzinslicher, jedoch rückzahlbarer Zuschuß von 600.000 K gewährt wurde. Für 1907 trat ein neues Provisorium in Kraft, nach welchem die Gesellschaft eine nicht rückzahlbare Subvention von 1,200.000 K erhielt. Dieses provisorische Abkommen wurde auch für die Jahre 1908, 1909 und 1910 erneuert. Auf Grund eines neuerlichen Provisoriums wurde der Gesellschaft auch im Jahre 1911 eine Subvention von 1,200.000 K bewilligt. Die außerordentliche Generalversammlung vom 27. Juli 1912 genehmigte ein neues mit der k. k. Staatsverwaltung abgeschlossenes Übereinkommen, welches durch das Gesetz vom 12. August 1912, R.-G.-Bl. Nr. 169, Gesetzeskraft erlangte. In diesem Übereinkommen wurde die an die Gesellschaft aus Staatsmitteln zu zahlende jährliche Subvention für die Jahre 1912 bis 1936 mit je 1,300.000 K festgesetzt. Bis Ende 1906 waren vom Staate 8,400.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß des Jahres 1912 auf 5,762.681 K 30 h. Ende 1912 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 126 Rad-, 11 Schraubendampfern und 1 Motorboot mit zusammen 14.667 nominellen, bzw. 60.630 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Flottille aus 840 eisernen Warenbooten und 20 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 461.718 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchner Bahn (68.27 km) und der Fünfkirchner Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1912 von 7,114.253 q). Die Einnahmen bzw. Ausgaben für 1912 betragen: für den Schifffahrtsdienst 26,977.835 K 99 h (darunter 25,666.537 K 16 h Transporteinnahmen), bzw. 20,770.481 K 04 h (darunter 3,731.349 K 88 h Wertabschreibungen und 1,257.294 K 72 h Beiträge zum Pensionsfonds); für die Mohács-Fünfkirchner Bahn 2,259.517 K 87 h, bzw. 1,569.431 K 87 h; für die Kohlenwerke 3,321.970 K 25 h, bzw. 1,933.558 K 51 h. Das Reinerträgnis belief sich zuzüglich des Vortrages von 1911 mit 1,119.194 K 32 h auf 5,001.226 K 28 h. Davon waren 541.443 K 84 h der k. k. Staatsverwaltung zurückzuzahlen; von dem Rest wurde eine 52 K 50 h betragende Dividende mit 2,520.000 K ausgeschüttet und 1,372.894 K 77 h auf die neue Rechnung vorgetragen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1909—1912.

Jahr, bzw. Gattung	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen			
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen	
	Meterzentner									
Gesamtfrachtenverkehr	1909	1,894.178	389.520	2,283.698	805.001	2,700.201	3,505.202	693.910	1,554.361	2,248.271
	1910	2,635.456	414.696	3,050.152	782.568	3,297.622	4,080.190	629.934	1,640.942	2,270.876
	1911	2,778.224	478.663	3,256.887	573.018	4,778.720	5,350.738	617.502	1,785.383	2,402.885
	1912	3,329.111	532.654	3,861.765	834.013	4,736.919	5,570.932	677.203	1,860.391	2,537.594
Darunter Getreide	1909	14.693	106.083	120.776	21.024	1,537.713	1,558.737	3.785	768.978	772.763
	1910	46.209	144.979	191.188	1.310	1,777.877	1,779.187	—	849.815	849.815
	1911	8.183	214.881	223.064	3.667	3,018.975	3,022.642	—	1,023.519	1,023.519
	1912	44.458	152.757	197.215	101	2,309.610	2,309.711	—	1,021.780	1,021.780

¹⁾ Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1912 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgesendet Meterzentner			Angekommen Meterzentner		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
Abfälle	56.595	3.937	60.532	7.112	13.194	20.306
Baumwolle und Kottone	43.101	409	43.510	3.077	1.482	4.559
Baumwollwaren	141.029	1.762	142.791	4.779	8.952	13.731
Bau- und Tischlerarbeiten	9.635	215	9.850	92	1.359	1.431
Bier	17.864	416	18.280	1	25	26
Braunwein und Spiritus	594	316	910	—	944	944
Zement, Kalk, Gips	9.653	1.046	10.699	3.671	65.962	69.633
Chemische Produkte, auch Zündwaren	75.499	6.169	81.668	38.627	45.748	84.375
Kolonialwaren zc.	12.190	2.897	15.087	10.777	5.996	16.773
Druckorten und Bücher	2.168	221	2.389	2	2.238	2.240
Düngemittel, auch Dungsalz	300	309	609	4.014	1.290	5.304
Eisen (bearbeitet), Stahlwaren	441.623	10.178	451.801	20.799	13.772	34.571
Roheisen	43.367	3.925	47.292	96.705	34.460	131.165
Eßig	584	651	1.235	—	—	—
Erde und Kafen	17.794	283	18.077	3.860	98	3.958
Erze und Mineralien	5.307	61	5.368	17.171	507	17.678
Farben und Farbstoffe	31.443	1.244	32.687	22.142	1.585	23.727
Farbhölzer (Schmuck)	3.221	226	3.447	3.827	450	4.277
Faßtage aller Art (Fässer, Kisten u. dgl.)	4.213	1.371	5.584	2.302	20.194	22.496
Felle und Häute	2.026	1.364	3.390	43	11.957	12.000
Fette (Unschlitt, Stearin u. dgl.)	15.940	1.853	17.793	14.985	16.404	31.389
Fische (frische, getrocknete u. dgl.)	494	13	507	2.079	64	2.143
Flachs, Hanf, Werg	1.840	243	2.083	1.038	3.041	4.079
Garne und Twiste	46.490	519	47.009	9.981	3.799	13.780
Gerbestoffe (Eicheln, Loh u. dgl.)	2.101	1.923	4.024	1.819	32.887	34.706
Glas und Glaswaren	35.477	912	36.389	3.547	453	4.000
Geräte, Möbel, musikalische Instrumente	17.237	1.652	18.889	2.316	9.172	11.488
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	452	449	901	12.600	2.590	15.190
Gadern	3.082	423	3.505	2.883	3.034	5.917
Harze	16.732	961	17.693	144	1.112	1.256
Holzfohlen	105	122	227	13	—	13
Rußholz	22.042	1.372	23.414	21.388	85.680	107.068
Brennholz	213	115	328	100.958	3.072	104.030
Kerzen, Seife, Fackeln	63.602	1.737	65.339	508	974	1.482
Körnerfrucht (Getreide aller Art, Hülsenfrüchte)	44.458	152.757	197.215	101	2.309.610	2.309.711
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	5.536	362	5.898	652	1.569	2.221
Leder und Lederwaren	41.154	1.265	42.419	878	4.140	5.018
Leinwand und Zwisch	93.517	932	94.449	849	3.063	3.912
Manufakturwaren	42.964	734	43.698	2.545	5.520	8.065
Marmor- und Steinarbeiten	26.881	129	27.010	9.931	2.237	12.168
Maschinen und deren Bestandteile	99.184	1.506	100.690	5.080	2.741	7.821
Mehl und Mahlprodukte	15.296	49.264	64.560	3.623	1.645.191	1.648.824
Metalle (außer Eisen)	44.748	2.301	47.049	14.537	6.295	20.832
Militär-Effekten und Munition	5.013	32	5.045	—	814	814
Mineralwässer	4.660	306	4.966	7.687	2.123	9.810
Öle (außer Petroleum)	45.916	3.391	49.307	35.848	25.805	61.653
Obst, frisches	150	28	178	1.544	4.242	5.786
Obst, gedörrtes (auch Pflaumenmus)	934	95	1.029	—	1.853	1.853
Petroleum	3.413	839	4.252	—	29	29
Papier	174.983	4.698	179.681	67.105	3.248	70.353
Porzellan, Steingut, Tonware	28.209	768	28.977	2.108	1.436	3.544
Reis	2.673	899	3.572	7.592	5.064	12.656
Salz und Salpeter	4.723	278	5.001	361	468	829
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	10.475	432	10.907	3.155	971	4.126
Schafwolle	1.690	292	1.982	1.046	2.779	3.825
Soda und Natron	6.909	1.914	8.823	9.145	160.477	169.622
Steinohle und Koks	1.296.146	239.347	1.535.493	57.424	51.663	109.087
Steine, Ziegel, Schotter u. dgl.	31.762	705	32.467	170.778	264	171.042
Tierische Erwaren (Fleisch, Butter, Eier u. dgl.)	2.091	401	2.492	1.439	18.242	19.681
Tabak	500	—	500	303	32.397	32.700
Wein	770	4.824	5.594	2.509	6.737	9.246
Eisenbahnwagen und sonstige Fahrzeuge	9.986	369	10.355	393	2.239	2.632
Zucker, Sirup, Kandis	48.320	1.509	49.829	80	566	646
Verschiedene andere Güter	67.184	1.483	68.667	10.597	40.561	51.158
Regiegrüter (ohne Regieohle)	24.853	11.500	36.353	3.433	2.100	5.533
zusammen	3,329.111	532.654	3,861.765	834.013	4,736.919	5,570.932

3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1908—1912.

Jahr, bzw. Art der Fahrt und Station	Abgereiste Personen					Angekommene Personen					
	I.	II.	III.	Militär	zu- sammen	I.	II.	III.	Militär	zu- sammen	
	Platz					Platz					
Nach abwärts						Von unten					
1908	12.146	52.393	44.811	1132	110.482	3.292	21.408	23.233	990	48.932	
1909	12.679	49.305	43.633	1249	106.866	3.216	18.878	20.987	478	43.559	
1910	11.322	13.069	40.914	819	1) 66.124	2.917	2.769	18.028	482	1) 24.196	
1911	11.602	13.175	46.102	1175	72.054	2.442	2.046	17.732	474	22.694	
1912	11.144	12.570	43.825	1063	68.602	2.618	2.972	17.654	443	23.687	
und zwar 1912:											
Sofalfahrten Wien—Preßburg:	Fischamend . . .	189	159	1.594	54	1.996	9	8	321	4	342
	Ortsh	132	190	2.455	—	2.777	22	38	1.234	—	1.294
	Wildungsmauer .	26	81	1.086	—	1.193	6	11	631	—	648
	Deutsch-Altenburg	393	263	1.998	—	2.654	121	61	929	—	1.111
	Hainburg	661	426	4.474	14	5.575	141	49	1.520	98	1.808
	Theben	135	76	1.250	—	1.461	84	114	912	—	1.110
Preßburg	1.153	970	5.746	12	7.881	37	45	825	3	910	
im ganzen	2.689	2.165	18.603	80	23.537	420	326	6.372	105	7.223	
Weitere Fahrten	Wien	6.890	10.405	25.222	983	43.500	1.997	2.646	11.282	338	16.263
	Rußdorf	1.565	—	—	—	1.565	201	—	—	—	201
	im ganzen	8.455	10.405	25.222	983	45.065	2.198	2.646	11.282	338	16.464
Nach aufwärts						Von oben					
1908 ²⁾	2.387	21.293	4.739	50	2) 28.469	8.150	49.943	25.232	762	84.087	
1909	2.420	25.762	4.865	18	33.065	9.921	57.191	25.499	464	93.075	
1910	2.412	6.839	4.925	22	1) 14.198	10.608	22.342	27.706	339	1) 60.995	
1911	3.047	7.278	6.454	27	16.806	10.679	24.275	32.245	713	67.912	
1912	2.488	7.551	6.050	22	16.111	10.198	23.694	31.518	725	66.135	
und zwar 1912:											
Weitere Fahrten	Rußdorf	313	1.534	1.704	—	3.551	561	2.248	5.677	35	8.521
	Wien	2.175	6.017	4.346	22	12.560	9.637	21.446	25.841	690	57.614

¹⁾ Die Bettrenn-(Freudenau-), Rund-(Donaukanal-) und Sonder-(Greifensteins-)fahrten fielen seit dem Jahre 1910 weg. — ²⁾ Weitere Fahrten, nur beim II. Platz 1908: 15.915 nach aufwärts abgereiste und 34.826 von oben angekommene Passagiere mitinbegriffen.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital betrug bis Ende 1904 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,682.000 Mark Obligationen aus. Mit 1. Jänner 1910 hat die k. k. österreichische Regierung sämtliche gesellschaftlichen Aktien erworben. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 12 Dampfern mit 6800 Pferdekraften, 3 Motorfähnen mit 1860 Tonnen Tragfähigkeit, 114 Eifenfähnen mit 75.060 Tonnen Tragfähigkeit und 12 Tauchsiffen. Im Jahre 1912 stellten sich die Einnahmen auf 2,627.675,94 Mark, die Ausgaben auf 2,348.018,86 Mark; der Überschuf beträgt 279.657,08 Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 331.427,98 Mark. Hievon wurden 75.000 Mark zur Errichtung eines Spezial-Reserve-Fonds, 120.000 Mark zur Verteilung einer 4%igen Dividende und 75.000 Mark zur Ausschüttung einer 2½%igen Superdividende, 8465,71 Mark für Lantienmen verwendet und 52.962,27 Mark auf neue Rechnung vorgetragen.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1909—1912.

Jahr	Abgefendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
	Meterzentner								
1909	133.601	5.166	138.767	101.935	918.179	1.020.114	266.639	487.619	754.258
1910	282.252	4.391	286.643	102.406	1.025.741	1.128.147	149.190	736.885	886.075
1911	524.715	1.555	526.270	86.735	1.182.713	1.269.448	93.008	632.604	725.612
1912	723.304	7.075	730.379	182.384	1.134.043	1.316.427	243.418	567.262	810.680

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1912 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgefendet		Angekommen		Durchgegangen	
	nach unten	von oben	von oben	von unten	von oben	von unten
	Meterzentner					
Asphalt, Gummi, Harze, Bch, Deer	1.487	1.221	822	—	602	—
Baumwolle, Baumwollware,						
Jute, Watte	9.459	912	1.194	1.361	2.602	62
Zement, Gips, Kalk, Kaolin,						
Ton, Graphit	14.513	5	6.083	4.726	1.881	—
Chemische Produkte	51.563	597	6.708	2.411	7.760	6
Eisen, Eisenware, Metalle,						
Metallwaren	38.144	1.503	105.019	4.659	106.776	1.228
Farben aller Art, Farbhölzer,						
Gerbstoffe	11.595	42	2.995	32	2.046	—
Fette und Ole	6.661	27	288	334	456	21
Getreide und Hülsenfrüchte	3.797	368	2.621	425.345	1.668	148.987
Glaswaren, Porzellan, Steingut	26.575	152	1.676	24	1.945	—
Holz und Holzwaren	1.634	1	227	9.792	2.229	22.991
Kohle und Koks	474.543	—	—	—	21.750	—
Kreide, Schiefer, Schmirgel,						
Spatsteine	2.798	—	3.0279	—	12.274	—
Maschinen und Maschinenteile	1.459	—	1.953	72	4.610	—
Mehl und Mahlprodukte	437	1.366	250	564.884	404	153.077
Mineralwasser	721	5	6.916	—	379	1.197
Papier und Papierwaren	9.559	80	518	1.180	4.634	511
Behauene Steine, Mühl- und						
Schleifsteine	1.091	—	1.726	—	1.137	—
Tierische Produkte (Felle, Häute,						
Leder)	2.942	160	557	2.280	680	3.060
Ziegel und Fliesen	46	—	103	—	—	—
Verschiedene Güter	64.280	636	12.449	116.943	69.585	236.122
zusammen	723.304	7.075	182.384	1.134.043	243.418	567.262

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Königl. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10.000.000 K¹⁾ und wies zu Ende 1912 einen Prioritäts-Ansehenstand von 1.484.400 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspart der Gesellschaft bestand Ende 1912 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 48 Dampfern mit 18.900 Pferdekraften, 263 Schleppschiffen mit einer Tragfähigkeit von 141.167,7 Tonnen, 90 Pontons und 1 Rettungsboot. Zur Bewältigung des Verkehrs in Österreich leisteten 11 Raddampfer mit 6160 Pferdekraften und 222 Schlepper mit 1.320.717 q Tragfähigkeit auf 447 Fahrten 45.540.783 Tonnenkilometer. Die Zahl der Schleppschiffahrten betrug 943. Im Jahre 1912 beliefen sich die Betriebs-Einnahmen auf 9.662.481 K 11 h und 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Betriebs-Ausgaben auf 8.495.251 K 61 h. Der Gewinnsaldo betrug 522.594 K 47 h, wovon 500.000 K als Dividende aufgeteilt und 22.594 K 47 h als Gewinnvortrag vorgetragen werden.

¹⁾ 50.000 Aktien zu 200 K.

Frachtenverkehr der Station Wien der Königl. Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1908—1912.

Verkehrsrichtung	Warengattung	1908	1909	1910	1911	1912
		Meterzentner				
Abgegeben	Kohle und Koks	176.091	³⁾ 166.165	206.267	136.725	226.132
	Kaufmannsgüter	297.961	³⁾ 382.789	653.466	680.748	⁷⁾ 685.175
	Getreide	—	—	—	—	⁷⁾ 29.430
	zusammen	²⁾ 485.896	548.954	859.733	817.473	940.737
Angekommen	Getreide ¹⁾	373.011	⁴⁾ 426.372	424.370	739.096	497.373
	Bretter und Hölzer	29.415	⁴⁾ 23.018	8.009	—	—
	Vorazit	12.646	—	—	—	—
	Kaufmannsgüter	899.434	⁴⁾ 795.964	⁵⁾ 925.753	⁶⁾ 1,046.419	⁸⁾ 1,195.154
	Kohle	6.175	—	—	—	—
zusammen	1,320.681	1,245.354	1,358.132	1,785.515	1,692.527	

¹⁾ Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse. — ²⁾ Darunter 3330 q Holzware und 8514 q landwirtschaftlicher Produkte. — ³⁾ Davon 8821 q bzw. 442 q im Bergverehr. — ⁴⁾ Nur Bergverehr. — ⁵⁾ Davon 5628 q Talverehr. — ⁶⁾ Davon 71.579 q Talverehr. — ⁷⁾ Davon 38.131 q Bergverehr. — ⁸⁾ Davon 90.240 q Talverehr.

Außerdem wurden im Berichtsjahre nach Korneuburg 408.310 q, von dort 66.122 q, nach Linz 228.225 q, von dort 30.373 q und von Arnsdorf 6646 q Güter befördert. Im Durchgangsverkehr gingen nach Bayern 436.430 q; 239.794 q Güter kamen von dort.

4. Ruderschiffahrt.

1. Gattung und Menge der in den Jahren 1908—1912 auf Ruderschiffen eingelaugten Waren.¹⁾

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr ²⁾				
		1908	1909	1910	1911	1912
Seegras	Bund	151	450	—	980	—
Moos	Meterzentner	—	—	—	5	—
Butter	„	55.4	4.4	5.73	3.75	3.18
Eier	Stück ³⁾	56.210	46.852	192.085	117.380	109.562
Fische	Meterzentner	273	253	220	3.463	414
Fleisch, verschiedenes	„	¹¹⁾ 3.38	303	0.2	—	⁶⁾ 124
Geflügel u. Federwild ¹⁷⁾	Kilogramm	¹²⁾ 342	¹²⁾ 320	¹²⁾ 318	¹²⁾ 160	¹²⁾ 288
Erbsen	Meterzentner	53	55	⁷⁾ 22	2.901	21
Rüben	„	1.020	115	2.500	28	—
Obst, frisch	„	7.647	5.602	6.574	14.741	3.065
Weintrauben	„	13.25	2.21	0.6	2	2
Leinöl	„	¹³⁾ 9.952	16.960	11.601	6.439	16.177
Branntwein	Hektoliter	1.13	¹⁵⁾ 2.55	¹⁸⁾ 0.65	1.23	1
Wein und Weinmost	„	⁵⁾ 480.96	751.72	⁵⁾ 1.400.18	⁵⁾ 529	⁵⁾ 1.761.46
Obstmost	„	¹⁴⁾ 3.320	¹⁴⁾ 5.970	¹⁴⁾ 1.4	¹⁴⁾ 1.2	¹⁴⁾ 3.27
Bausand und Schotter	Meterzentner	300.419	236.790	536.341	305.726	733.516
Steine ⁸⁾	„	758.081	1,046.333	1,335.381	1,376.038	1,747.173
„ ⁸⁾	Stück	23.600	46.800	—	—	12.274
Ziegel, Klinker, Platten	„	19.250	19.835	¹⁹⁾ 30.225	¹⁹⁾ 22.906	⁴⁾ 39.060
Holz, u. zw.: Bauholz	Meterzentner	467.179	¹⁶⁾ 380.220	¹⁶⁾ 829.693	¹⁶⁾ 789.369	¹⁶⁾ 746.934
Brennholz	Kubikmeter	39.312	40.746	16.710	10.610	19.204
„	Meterzentner	124.230	69.041	197.624	126.894	96.477
„	„	4.190	850	25.063	21.924	14.340
Bretter, Latten ¹⁰⁾	Stück	2,208.800	2,363.700	765.600	934.431	16.712
Sägepläne	Meterzentner	78	1	—	—	—
Holzreifen	Bund	4.322	3.262	2.321	1.959	1.693
Weinstecken	Stück	2.200	3.410	28.200	17.000	—
Verschiedenes	Meterzentner	980	539	413	1.669	⁹⁾ 38.645
Holzwaren	„	—	4	45.479	23.296	20.248
„	Stück	—	—	3.343	—	—
Christbäume	„	—	—	11.350	8.170	8.650
Naphthalin	Kilogramm	—	—	79.340	91.700	—
Papier	„	—	—	68.987	²⁰⁾ 129.791	²⁰⁾ 80.135
Salz	Meterzentner	—	17.450	15.160	11.606	—

¹⁾ Eingefahrt bei den f. l. Bergwerkssteuern- und Wasserämtern Rudsdorf (Donau) und Moßau (Stephaniebrücke, Donautal). — ²⁾ Die Zahlen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — ³⁾ Außerdem im Jahre 1909: 0.6 q. — ⁴⁾ Außerdem 348.000 Stück Ziegel. — ⁵⁾ Außerdem 1908: 336, 1910: 219.5, 1911: 186, 1912: 222 kg. — ⁶⁾ 5 kg Vämmer und 119 kg Rauchfleisch. — ⁷⁾ Nichtiggestellt. — ⁸⁾ Pflaster, Bruch- und Plattensteine. — ⁹⁾ Außerdem 244 Blechtannen, 497 kg Eisenwaren, 971 leere Fässer, 4 Fahrräder, 824 q Farbe, 6626 leere Flaschen, 2345 kg Gemüse, 1 langer Glasballen, 39.251 kg Häckerling, 1464 kg geponnener Hanf, 4780 kg Hanffelle, 302 kg Harz, 182 leere Kisten, 18.085 kg Mele, 92 leere Körbe, 6700 kg Kohle, 302 Kohlenäurezylinder, 25.959 kg Kräuter, 209.413 kg Kupferbitriol, 401 q Maschinen, 18 Ruderboote, 159 Bund Ruten und Rutenbese, 488 kg Sämereien, 11.963 kg Schuhwische, 14.385 kg Schwertspat und 10.000 kg Soda. — ¹⁰⁾ Auch Schindeln und Pfosten. — ¹¹⁾ 10 kg Vämmer, 328 kg Rauchfleisch. — ¹²⁾ Außerdem 152 bzw. 144 bzw. 16 bzw. 271 bzw. 305 Stück. — ¹³⁾ Hektoliter. — ¹⁴⁾ Außerdem 1908—1912: 253, 266, 333, 372, 203 kg. — ¹⁵⁾ Branntwein. Außerdem 21 kg Bier und 13 kg Branntwein. — ¹⁶⁾ Außerdem 402.140 bzw. 13.710 bzw. 18.492 bzw. 26.830 Festmeter. — ¹⁷⁾ Darunter im Jahr fünf 1908 bis 1912: 4, 4, 9, 9, 0 kg Tauben. — ¹⁸⁾ Branntwein. Außerdem 10 kg Bier und 201 kg Branntwein. — ¹⁹⁾ Meterzentner. — ²⁰⁾ Außerdem 1911: 1433 kg, 1912: 1078 kg Druckorten.

Von den eingelangten Waren sind abgegangen teils in der Berg-, teils in der Talfahrt: im Jahre 1908: 339 q Geflügel, 28 q Rauchfleisch, 17 kg Obstmost, 55 q Fische, 1835 q Bau-, 1000 q Brennholz und 348 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1909: 222 kg Geflügel, 220 kg Wein in Gebinden, 8 kg Lämmer, 4 kg frisches Rindfleisch, 43 q Fische, 7449 q Bauholz und 156 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1910: 44 q Fische, 606 q Bauholz, 276 Stück Hühner, 9 Stück Tauben, 28 Stück Truthühner und Gänse und 74 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1911: 160 kg Geflügel, 1800 q Sand, 46 q Fische, 9800 kg Bauholz und 84 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1912: 110 q Fische, 4400 q Bauholz, 255 Hühner, 10 Tauben, 19 Truthühner und Gänse, 1200 q Holzwaren und 478 q Weidzillen als Fracht. — Die Schifffahrtsdauer betrug im Berichtsjahre: 296 Tage.

2. Zahl und Gattung der im Donaufanale eingelangten und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1908—1912.¹⁾

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit in Meterzentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen ³⁾
			Expositur Stephaniebr.	Rußdorf		Expositur Stephaniebr.	Rußdorf	
Ruderfahrzeuge								
1908	Schleppschiffe . . .	1600—4000	268	418	686	267	418	685
	Gamsen . . .	1120—1200	23	11	34	22	11	33
	Plätten . . .	45—1000	78	44	122	77	38	115
	Trauner ⁴⁾ . . .	450	500	102	602	465	72	537
	Zillen . . .	30—200	1206	411	1617	827	293	1120
	Schiferinnen ⁵⁾ . . .	560	18	149	167	14	149	163
	Flöße . . .	300—1600	162	54	216	—	—	—
zusammen		2255	1189	⁶⁾ 3444	1672	981	2653	
1909	Schleppschiffe . . .	1600—4000	302	119	421	302	119	421
	Gamsen . . .	1200	20	3	23	18	3	21
	Plätten . . .	120—1120	68	8	76	66	5	71
	Trauner ⁴⁾ . . .	100—450	381	93	474	351	69	420
	Zillen . . .	10—30	1058	3281	1386	765	241	1006
	Schiferinnen ⁵⁾ . . .	560	8	83	91	8	83	91
	Flöße . . .	300—1600	139	49	188	—	—	—
zusammen		1976	683	⁶⁾ 2659	1510	520	2030	
1910	Schleppschiffe einschl. Dampfer . . .	1600—8000	248	697	945	248	741	989
	Gamsen . . .	900—1200	8	9	17	8	9	17
	Plätten . . .	120—1120	76	98	174	76	91	167
	Trauner ⁴⁾ . . .	100—450	283	463	746	281	454	735
	Zillen . . .	10—100	955	1545	2500	955	1461	2416
	Schiferinnen u. Siebnerinnen . . .	560—900	9	149	158	9	149	158
	Flöße . . .	300—2000	162	251	413	—	—	—
zusammen		1741	3212	⁶⁾ 4953	1577	2905	4482	
1911	Schleppschiffe einschl. Dampfer . . .	1600—8000	219	703	922	220	508	728
	Gamsen . . .	900—1200	7	9	16	7	9	16
	Plätten . . .	120—1120	82	106	188	82	103	185
	Trauner ⁴⁾ . . .	100—450	250	540	790	246	474	720
	Zillen . . .	10—100	926	1567	2493	926	1453	2379
	Schiferinnen u. Siebnerinnen . . .	560—900	23	191	214	23	190	213
	Flöße . . .	300—2000	164	277	441	—	—	—
zusammen		1671	3393	⁶⁾ 5064	1504	2737	4241	
1912	Schleppschiffe einschl. Dampfer . . .	1600—8000	267	1159	1426	267	1008	1275
	Gamsen . . .	900—1200	15	14	29	15	14	29
	Plätten . . .	120—1400	90	125	215	90	122	212
	Trauner ⁴⁾ . . .	100—450	334	606	940	331	591	922
	Zillen . . .	10—100	1048	1718	2766	1048	1628	2676
	Schiferinnen u. Siebnerinnen . . .	560—900	16	86	102	16	86	102
	Flöße . . .	300—2000	186	280	466	—	—	—
zusammen		1956	3988	⁶⁾ 5944	1767	3449	5216	

¹⁾ Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — ²⁾ Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zertrümmert; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück, ein kleiner Teil geht nach Ungarn. —

³⁾ Außerdem viele leere, als Fracht in andere Fahrzeuge verladene Weidzillen. — ⁴⁾ Auch Ufermugen und Zinnmugen. — ⁵⁾ Und Siebnerinnen. — ⁶⁾ Davon in den Jahren 1908—1912: 1175, 1041, 870, 896, 1045 mit 1,622.195 q, 1,709.008 q, 12,835.744 q, 2,359.927 q, 3,083.100 q Ware beladen.

In der Talfahrt sind im Jahresfünft 1908—1912 abgegangen insgesamt: 44, 35, 11, 26, 46 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind im Jahre 1908 4 Schiffe angekommen. Von den eingelangten Fahrzeugen wurden 1912: 186 Flöße ans Land gebracht 57 Fahrzeuge als Fracht verladen, 3 als Brennholz zertrümmert, 4 ans Land gebracht und 6 überwinterten im Kanal.

E. Eisenbahnverkehr.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen und Stadtbahn.

a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung.

1. Personenzugs-Verkehr der k. k. Staatsbahnen¹⁾ in den Jahren 1908—1912.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre				
		1908	1909	1910	1911	1912
		personenbefördernde Züge				
Nordwest- bahn	Schnellzüge	757	756	1.105	1.461	1.472
	Personenzüge	2.230	2.240	2.251	2.400	2.376
	Lokalzüge ²⁾	4.937	5.089	5.650	6.388	7.067
	Gemischte Züge	—	—	—	—	365
	zusammen	7.924	4) 8.085	9.006	10.249	11.280
Nordbahn	Schnellzüge	3.150	3.104	3.047	3.068	3.064
	Personenzüge	4.786	4.812	5.092	5.194	5.214
	Gemischte Züge ³⁾	959	1.008	1.241	1.000	1.106
	zusammen	8.895	8.924	9.380	9.262	9.384
	Staats- Eisenbahn- Gesellschaft	Schnellzüge	3.306	3.295	3.285	3.650	3.660
Personenzüge		7.127	7.192	4.745	5.475	6.009
Lokalzüge		1.542	1.504	4.551	4.280	3.339
Sonderzüge		—	—	126	154	151
zusammen		11.975	11.991	12.707	13.559	13.159
Insgesamt	Schnellzüge	9.763	7.155	7.437	8.179	8.196
	Personenzüge	18.577	14.244	12.088	13.069	13.599
	Lokalzüge	27.440	6.593	10.201	10.668	10.406
	Gemischte Züge	1.630	1.008	1.241	1.000	1.471
	Sonderzüge	—	—	126	154	151
zusammen	57.410	29.000	31.093	33.070	33.823	

¹⁾ Für die Linien der k. k. Staatsbahndirektion Wien wurden auf Grund des Erlasses des k. k. Eisenbahnministeriums vom 12. Mai 1910, Z. 4994/6b keine Angaben mehr gemacht. Über die Stadtbahn siehe Seite 813 ff. — ²⁾ Bis Stoderau. — ³⁾ Unter den gemischten Zügen sind bis 1910 auch Militär- und Arbeiterzüge gerechnet. Seit 1911 werden die Militärzüge unter die Güterzüge gerechnet. Weitere Daten wurden nicht mehr gegeben. — ⁴⁾ Außerdem 4701 Güterzüge. Angekommen sind: 1115 Schnell-, 7620 Personenzüge, 365 gemischte, 52 Material- und 4900 Güterzüge, zusammen 14.052 Züge.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1908—1912.

Eisen- bahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1908	1909	1910	1911	1912	1908	1909	1910	1911	1912
		personenbefördernde Züge									
Wien- Spangbahn	Postzüge	730	730	730	730	732	730	730	730	730	732
	Personenzüge	1.462	1.398	1.180	1.426	1.573	1.462	1.420	1.327	1.779	1.628
	Gemischte Züge	671	672	822	917	737	671	670	609	493	854
	zusammen	2.863	2.800	2.732	3.073	3.042	2.863	2.820	2.666	3.002	3.214
Südbahn	Schnellzüge	2.550	2.580	2.694	2.999	2.980	2.550	2.596	2.744	2.581	2.579
	Personenzüge	2.242	2.260	1.961	2.450	2.460	2.190	2.200	1.825	2.421	2.439
	Lokalzüge (Südbahnhof Meidling	20.193	19.146	17.220	19.355	20.660	20.743	19.675	20.941	20.148	20.992
		768	788	2.347	760	1.079	768	782	2.745	772	896
	im ganzen	20.961	19.884	19.567	20.115	21.739	21.511	20.407	23.686	20.920	21.888
zusammen	25.753	24.724	24.222	25.564	27.179	26.251	25.203	28.255	25.922	26.906	

b) Personenverkehr.

1. Fahrkartenverkauf¹⁾ der Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1908—1912.

a) Im allgemeinen.²⁾

Station bzw. Art des Verkehrs	Zahl der verkauften Fahrkarten im Jahre				
	1908	1909	1910	1911	1912
Wien-Westbahnhof	1,914.789	1,931.309	1,830.166	1,624.072	1,604.047
davon Lokalverkehr ³⁾	1,443.956	1,226.865	1,040.566	744.731	582.557
Fernverkehr ³⁾	470.833	704.444	789.600	879.341	1,021.490
" Penzing	217.224	265.302	218.180	169.575	211.442
" Baumgarten	76.014	77.832	90.842	97.223	103.765
" Hütteldorf-Haching	1,633.818	1,473.672	1,535.550	1,749.974	2,148.001
" Hütteldorf-Bad	32.663	36.649	32.335	31.031	22.313
zusammen Kaiserin Elisabeth-Westbahn	3,874.508	3,784.764	3,707.073	3,671.875	5,693.615
außerdem Bahnhofskarten	134.000	144.545	144.300	158.590	167.450
Wien-Franz Josefs-Bahnhof	686.720	663.299	621.121	751.599	817.653
davon Lokalverkehr ³⁾	318.423	349.297	330.625	376.517	377.708
Fernverkehr ³⁾	368.297	314.002	290.496	375.082	439.945
" Heiligenstadt	496.302	664.558	649.832	702.037	724.296
" Ruzsdorf	140.188	142.594	164.687	193.460	128.754
" Kahlenbergerdorf	106.635	109.159	151.200	160.297	107.773
zusammen Kaiser Franz Josefs-Bahn	1,429.845	1,579.610	1,586.840	1,807.393	2,596.129
außerdem Bahnhofskarten	120.600	125.948	128.035	138.084	146.900
Wien-Hauptzollamt	1,803.510	1,898.174	1,861.249	2,146.027	2,332.004
davon Stadtbahnverkehr ⁴⁾	1,546.127	1,625.129	1,583.517	1,839.082	1,983.089
" Lokalverkehr ³⁾	234.632	250.787	255.238	288.414	329.997
" Fernverkehr	22.751	22.258	22.504	18.531	18.918
Wien-Nordwestbahnhof	1,426.088	1,407.050	969.984	961.182	1,062.574
Floridsdorf-Zeilesee	235.464	189.063	259.540	158.084	172.848
Zedlersdorf	91.069	101.482	42.146	40.259	44.294
Strebersdorf	—	—	—	86.740	76.090
zusammen Nordwestbahn	1,752.621	1,697.595	1,271.670	1,246.265	1,355.806
Wien-Nordbahnhof	1,051.431	1,165.172	1,095.382	1,161.556	1,334.189
Floridsdorf ⁵⁾	596.234	562.642	515.468	438.391	353.201
zusammen Nordbahn	1,647.665	1,727.796	1,610.850	1,599.947	1,687.390
Wien-Staatsbahnhof	1,703.816	1,758.697	1,426.339	1,459.415	1,479.625
Simmeringer Hauptstraße	52.581	68.705	64.091	71.548	74.065
St. Marg.	298	309	310	23	48
Stadlauer-Brücke (Lusthaus)	16.490	17.961	20.188	20.884	23.699
Simmering	24.088	24.084	24.009	24.888	28.238
Stadlau	470.560	451.509	350.325	283.525	287.214
zusammen Staatsbahn	2,267.833	2,321.265	1,885.262	1,860.283	1,892.889
Außerdem im Stadtbureau der k. k. Staatsbahnen:					
Fahrkarten ⁶⁾	134.759	121.545	112.043	104.180	103.825
Umschläge für zusammenstellbare Rundreisefahrkarten ⁶⁾	9.033	7.725	7.938	5.767	6.027

b) Zahl der offiziellen Vergnügungszüge und der mit diesen Zügen abgereisten⁷⁾ Personen in den Jahren 1910—1912.

Abfahrts-Bahnhof	Reiseziel	Im Jahre 1910		Im Jahre 1911		Im Jahre 1912				
		abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen			
							I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	zus.
Wien I	Gefäuse	7	189	8	249	7	—	22	224	246
	Kernhof	4	61	4	91	4	—	4	175	179
	Kienberg-Gaming	4	139	4	71	4	—	2	85	87
	zusammen	15	389	16	411	15	—	28	484	512
Wien II	Horn, Rosenburg, Krems u. Melk	7	1652	8	2070	8	—	19	2213	2232
Wien-Nordwbhf.	Ostsee- und Nordseebäder	—	—	3	1051	3	16	221	749	986

Die Anmerkungen siehe auf der folgenden Seite.

c) Zahl der mit Sonderzügen im Jahre 1912 abgereisten⁷⁾ Personen.⁸⁾

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Blansko 279, nach Feldsberg 235, nach Napajedl 70, nach Bodenbach 299, nach Leopoldau 308 und nach Brünn 313 Personen, insgesamt mit 6 Zügen 1504 Personen, und zwar 112 in der I., 551 in der II. und 841 in der III. Klasse.

Von Wien-Nordwestbahnhof reisten in je einem Zuge nach Blistingen (London) 8 Personen in der I., 26 in der II. und 76 in der III. Klasse, nach Znaim 150, nach Stockerau 500 und nach Prag 272 Personen.

d) Zahl der mit den Wallfahrtszügen im Jahre 1912 abgereisten⁷⁾ Personen.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Bystritz am Hofstein 395 und nach Dévényisfalva 365, zusammen in 2 Zügen 760 Personen in der III. Klasse.

Von Wien-Nordwestbahnhof reisten in 1 Zuge 600 Personen nach Karnabrunn und zurück.

e) Zahl der mit Sonder- und Wallfahrtszügen im Jahre 1912 von Wien-Westbahnhof, Wien-Franz Josefs-Bahnhof und Hauptzollamt abgereisten Personen.

Die Staatsbahndirektion Wien gibt die Daten nicht mehr nach Sonder- und nach Wallfahrtszügen getrennt an, sondern zusammen.

Von Wien-Westbahnhof reisten ab mit je 1 Zuge: nach Hallstatt 202, Hohenberg 286, Innsbruck 590 (davon 40 II. Klasse), Kernhof 300, Mariazell 700, Steyr 364, Zell am See 394; mit je 2 Zügen: nach Buchs (St. Gallen) 817 (davon 15 I. und 260 II. Klasse), Lilienfeld 976, Melk 1056 (davon 256 II. Klasse), Pontebba 468 (davon 11 I. und 123 II. Klasse); in 3 Zügen nach Passau 1400 (davon 252 II. Klasse); in 4 Zügen nach Krummußbaum 1510; in 5 Zügen nach Tünnitz 2239; in 7 Zügen nach Salzburg 2078 (davon 108 II. Klasse); in 31 Zügen nach St. Pölten 13.364 Personen (davon 359 II. Klasse).

Von Wien-Franz Josefs-Bahnhof reisten ab mit je 1 Zuge: nach Pöbram 720, Spitz 275; mit je 3 Zügen nach Krems 1785, Rosenburg 970; mit 4 Zügen nach Klein-Weisdorf 1868; mit 5 Zügen nach Prag 1924 Personen.

Von Wien-Hauptzollamt reisten 300 Personen mit 1 Zuge nach Krummußbaum.

f) Zahl der mit Luxuszügen in den Jahren 1908—1912 abgereisten⁷⁾ Personen.

Von Wien-Westbahnhof reisten im Jahrfünft 1908—1912 nach Ostende: 3342, 3787, 4053, 4734, 4350; nach Paris: 6014, 6634, 7341, 7860, 8452; nach Konstantinopel: 1340, 2126, 2241, 2805, 2523; nach Konstanza: 1004, 1561, 1470, 2068, 2511; insgesamt: 11.700, 14.108, 15.105, 17.476, 17.836 Personen.

g) Frequenz während der Feiertage⁷⁾ in den Jahren 1908—1912.

Jahr	Westbahnhof			Franz Josefs-Bahn			
	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	St. Leopold
1908	18.568	29.469	19.232	12.586	14.676	24.384	1595
1909	19.877	30.522	22.240	14.753	21.226	12.329	845
1910	16.483	30.264	13.824	17.716	24.323	16.688	646
1911	26.416	32.113	23.869	15.530	23.294	30.095	699
1912	30.220	27.816	29.780	17.621	30.670	24.973	398

(Fortsetzung.)

Jahr	Hauptzollamt				Nordwestbahnhof		
	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	St. Leopold	Ostern	Pfingsten	Weihnachten
1908	22.151	12.871	16.129	1009	—	—	—
1909	20.006	14.807	15.608	1498	—	—	—
1910	19.152	16.703	14.002	6420	17.069	31.843	27.973
1911	21.235	19.111	19.728	7318	48.116	36.340	35.540
1912	20.340	19.910	20.180	2654	45.480	31.880	78.270

¹⁾ Diese dem „Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion“, sowie den Leistungsausweisen der einzelnen Stationen entnommenen Zahlen umfassen für Gütteldorf-Haching, Heiligenstadt, Ruzdorf und Stahlsbergerdorf auch die verkauften Stadtbahnarten, während auf Seite 816 den „Mitteilungen über den Betrieb der Stadtbahn“ zufolge die Zahl der beförderten Personen angegeben ist. Wien I bedeutet: Westbahnhof, Wien II: Kaiser Franz Josefs-Bahnhof. — ²⁾ Inbegriffen ist darunter die in den folgenden Tabellen gefordert nachgewiesene Abfahrtsfrequenz der offiziellen Vergnügungs-, Sonder-, Wallfahrts- und Luxuszüge, sowie die Feiertagsfrequenz auf der West- und Franz Josefs-Bahn. — ³⁾ Lokalverkehr bis 100 km, Fernverkehr darüber hinaus. — ⁴⁾ Hier stimmen die Angaben des „Geschäftsberichtes“ und der „Mitteilungen“ nicht überein. — ⁵⁾ Die in der Statistelle Leopoldau ausgegebenen Fahrarten sind in der Ziffer der Station Floridsdorf enthalten. — ⁶⁾ Die große Änderung der Zahlen beruht auf einer Änderung in der Zählung der kombinierten Rundtouren. — ⁷⁾ Unter den Angaben der 1. Tabelle mitinbegriffen. — ⁸⁾ Wo nicht anders bemerkt, III. Klasse.

2. Von den Wiener Stationen und Haltestellen der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1912 abgereifte Personen nach der Wagenklasse.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	I.	II.	III.	Mit Militär- karten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
Nordwest- bahn	Wien	3.257	86.368	995.194	22.132	1,106.951
	Floridsdorf-Zedlsee	—	4.653	290.664	416	295.733
	Zedlersdorf	—	649	68.218	21	68.888
	Strebersdorf	—	3.117	234.216	100	137.433
	zusammen	3.257	94.787	1,588.292	22.669	1,609.005
Nordbahn	Wien-Nordbahnhof	19.869	154.884	1,127.192	32.244	1,334.189
	Floridsdorf	12	2.926	175.028	963	178.929
	Leopoldau	—	5.009	169.263	—	174.272
	zusammen	19.881	162.819	1,471.483	33.207	1,687.390
Staats- Eisenbahn- Gesellschaft	Staatsbahnhof	53.783	371.598	1,007.107	47.137	1,479.625
	Simmeringer Hauptstraße	—	289	73.765	11	74.065
	St. Mary ¹⁾	—	—	48	—	48
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	385	23.256	58	23.699
	Stadlau	13	2.543	283.696	962	287.214
	Simmering	1	63	28.141	33	28.238
zusammen	53.797	374.878	1,416.013	48.201	1,892.889	

1) Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarke beförderte Tierbegleiter.

3. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen im Jahre 1912 beförderte Personen nach der Wagenklasse.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen)	I.	II.	III.	Mit Militär- karten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
a) Von Wien abgereifte Personen						
Wien- Aspangbahn	Wien	1.714	22.762	361.493	6.276	392.245
	Simmering	—	68	9.228	6	9.302
	Zentralfriedhof	—	122	8.887	2	9.011
	zusammen	1.714	22.952	379.608	6.284	410.558
Südbahn	Wien	188.315	1,067.431	2,905.031	52.117	4,212.894
	Meidling	16.214	421.315	2,361.895	37.546	2,836.970
	Gezendorf	901	28.315	188.684	46	217.946
	Inzersdorf	34	1.098	21.352	38	22.522
	zusammen	205.464	1,518.159	5,476.962	89.747	7,290.332
b) In Wien angekommene Personen						
Wien- Aspangbahn	Wien	1.677	22.788	280.747	8.807	314.011
	Simmering	—	51	9.051	8	9.110
	Zentralfriedhof	—	196	9.139	4	9.343
	zusammen	1.677	23.035	298.937	8.819	332.464
Südbahn	Wien . . . . .	.	.	.	.	2,333.870
	Meidling . . . . .	.	.	.	.	1,595.115
	Gezendorf . . . . .	.	.	.	.	214.633
	Inzersdorf . . . . .	.	.	.	.	14.460
zusammen . . . . .	.	.	.	.	4,158.078	

c) Güterverkehr.

1. Güterverkehr der k. k. Staatsbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen im Jahre 1912.

a) Aufgabe (Absendung).¹⁾

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht des bewegten Gutes in Tonnen		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
1. Westbahn:						
Wien-Westbahnhof	109.795	204.971	290.975	5.246	18.015	²⁾ 117.430
Penzing	1.030	2.119	6.452	36	157	2.003
Penzing-Rangier- bahnhof	—	—	2.084	—	—	5.001
Baumgarten	122	—	—	—	—	—
Hütteldorf-Hacking	4.179	448	1.435	33	39	8.360
Hütteldorf-Vad	72	—	—	—	—	—
zusammen	115.248	207.538	300.946	5.315	18.211	132.794
2. Franz Josefsbahn:						
Wien-Franz Josefs- bahnhof	58.947	206.751	227.188	2.864	25.822	²⁾ 98.213
Heiligenstadt	1.582	1.714	5.481	23	182	3.719
Rußdorf	489	544	4.071	26	76	12.211
Kahlenbergerdorf	11	10	13	6	2	0.1
zusammen	61.029	209.019	236.753	2.919	26.082	114.143.1
3. Hauptzollamt:						
Hauptzollamt	14.523	36.339	127.828	307	2.131	²⁾ 22.826
Großmarkthalle, Fleischsendungen	—	—	—	—	—	—
Großmarkthalle, für Wiktualien ³⁾	—	3.051	1.742	—	141	990
zusammen	14.523	39.390	129.570	307	2.272	23.816
4. Nordbahn:						
Wien-Nordbahnhof . . . . .	.	.	.	3.664	46.385	270.053
Floridsdorf . . . . .	.	.	.	66	4.533	21.458
Leopoldbau . . . . .	.	.	.	.	.	38.993
zusammen . . . . .	.	.	.	3.730	50.918	330.504
5. Nordwestbahn:						
Wien-Nordwestbahn- hof	52.165	231.566	236.485	2.981	22.225	155.950
Floridsdorf-Jedlesee	2.003	6.032	20.409	54	465	11.071
Jedlersdorf ⁴⁾	394	—	—	26	—	—
zusammen	⁵⁾ 54.562	237.598	256.894	⁵⁾ 3.061	22.690	167.021
6. Staats-Eisenbahn- Gesellschaft:						
Wien . . . . .	.	.	.	3.905	39.788	272.506
St. Marg . . . . .	.	.	.	—	—	26.523
Erdbbergerlande . . . . .	.	.	.	—	—	44.798
Stablau . . . . .	.	.	.	40	2.614	86.094
Simmering . . . . .	.	.	.	4	217	6.453
zusammen . . . . .	.	.	.	3.949	42.619	436.374

Die Anmerkungen zu dieser Tabelle siehe auf der nächsten Seite.

b) Abgabe (Ankunft). 1)

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht in Tonnen des bewegten Gutes		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
1. Westbahn:						
Wien-Westbahnhof	125.487	143.930	260.607	6.275	24.546	2) 502.270
Penzing	536	2.229	3.166	73	210	19.665
Penzing-Rangier- bahnhof	—	—	2.281	—	—	5.513
Baumgarten	36	—	—	—	—	—
Hütteldorf-Hacking	541	1.173	2.970	330	271	30.194
Hütteldorf-Bad	3	—	—	—	—	—
zusammen	126.603	147.332	269.024	6.678	25.027	557.642
2. Franz Josefsbahn:						
Wien-Franz Josefs- bahnhof	43.648	126.254	154.336	2.639	18.407	2) 332.241
Heiligenstadt	1.312	654	4.635	16	65	23.663
Rußdorf	89	409	2.109	4	45	9.824
Kahlenbergerdorf	55	14	3	1	7	1
zusammen	45.104	127.331	161.083	2.660	18.524	365.729
3. Hauptzollamt:						
Hauptzollamt	1.953	22.162	41.875	87	1.947	2) 41.034
Großmarkthalle, Fleischsendungen	—	1.659	23.699	—	2) 437	2) 19.228
Großmarkthalle, für Viktualien 2)	—	6.674	1.625	—	825	4.446
zusammen	1.953	30.495	67.199	87	3.209	64.708
4. Nordwestbahn:						
Wien-Nordwestbahn- hof	—	158.685	160.907	—	33.365	456.237
Floridsdorf-Zedlsee	—	6.429	19.024	—	639	65.046
zusammen	—	165.114	179.931	—	34.004	521.283

1) Nach dem Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien, bzw. den Leistungsangabeblätter der einzelnen Stationen. Außer den in der Tabelle nachgewiesenen Expeditionen wurden noch Markenloot (das sind Eilgutsendungen von höchstens 20 kg, deren Transport ohne Frachtbrief durch Aufhebung von Frantierungsmarken vorausbezahlt wird) im Jahre 1912 expediert, u. zw. vom Westbahnhof 8404 (in den Jahren 1908—1911: 7347, 10.248, 8884, 7646), vom Franz Josefsbahnhof 24.705 (in den Jahren 1908—1911: 24.018, 28.888, 27.661, 23.070), von Penzing 301, von Hütteldorf 140, von Heiligenstadt 16, von Rußdorf 17. — 2) Obige Gewichtsmengen verteilen sich folgendermaßen:

		Sokalverkehr	Anschluß- und Verbandverkehr	Auslands- verkehr
In Wien-Westbahnhof	aufgegebene Fracht:	90.824 t	12.995 t	13.610 t
Wien-Franz Josefsbahnhof	"	82.868 "	12.903 "	2.441 "
Hauptzollamt	"	12.061 "	10.460 "	305 "
Wien-Westbahnhof	abgegebene	404.858 "	63.785 "	33.627 "
Wien-Franz Josefsbahnhof	"	260.070 "	19.300 "	52.871 "
Hauptzollamt	"	21.550 "	13.757 "	5.726 "
Großmarkthalle (Fleischhalle)	"	13.720 "	5.508 "	— "
"	abgegebene Eilgut:	241 "	195 "	— "

— 3) Viktualien ohne Fleischsendungen. — 4) Zedlersdorf wurde 1910 als Güterverrechnungsstelle aufgelassen. — 5) Hund wurden in den 4 Stationen mittels Gepäckheinen 1518, 247, 89 und 0, zusammen 1854, und Hundefahrtarten 2060, 49, 0 und 172, zusammen 2281, insgesamt also 4135 (gegen 2971 im Jahre 1911) befördert.

2. Güterverkehr der Privatbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen in den Jahren 1908—1912.

Jahr	Wien=Aspang-Bahn ¹⁾				Südbahn-Gesellschaft ²⁾					Im ganzen
	Wien=Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Südbahnhof	Magleinsdorf	Meidling	Getzendorf	zusammen	
Tonnen										
a) Reisegepäck: 1. Absendung										
1908	437	12	4	453	5.856	—	632	60	6.548	7.001
1909	372	9	4	385	6.038	—	650	63	6.751	7.136
1910	401	13	2	416	6.426	—	604	60	7.090	7.506
1911	579	11	5	595	6.611	—	744	57	7.412	8.007
1912	599	12	5	³⁾ 616	6.894	—	751	55	7.700	8.316
a) Reisegepäck: 2. Empfang										
1908	497	10	1	508	.	.	.	.	.	.
1909	480	10	1	491	.	.	.	.	.	.
1910	418	1	1	420	.	.	.	.	.	.
1911	565	11	3	579	.	.	.	.	.	.
1912	601	12	4	³⁾ 617	.	.	.	.	.	.
b) Eilgüter: 1. Absendung										
1908	2.399	65	1	2.465	13.821	238	1.361	121	15.541	18.006
1909	2.804	47	1	2.852	15.927	273	1.569	123	17.892	20.744
1910	3.083	55	2	3.140	15.464	235	1.479	98	17.276	20.416
1911	2.534	50	3	2.587	18.452	186	1.830	117	20.585	23.172
1912	3.540	46	2	3.588	19.009	156	1.919	100	21.184	24.772
b) Eilgüter: 2. Empfang										
1908	5.742	65	8	5.815	14.783	1.482	3.871	136	20.272	26.087
1909	7.626	41	2	7.669	12.490	2.320	4.916	156	19.882	27.551
1910	8.340	115	25	8.480	14.463	1.967	4.471	173	21.074	29.554
1911	7.986	57	26	8.069	18.577	1.644	7.218	238	27.677	35.746
1912	8.732	58	31	8.821	19.749	1.156	7.369	208	28.482	37.303
c) Frachtgüter: 1. Absendung										
1908	56.677	24.136	7	80.820	—	265.469	—	4.585	270.054	350.874
1909	47.015	19.847	9	66.871	—	254.773	—	4.732	259.505	326.376
1910	42.317	9.071	187	51.575	—	238.151	—	5.596	243.747	295.322
1911	43.336	10.759	32	54.127	—	294.442	—	5.942	300.334	354.511
1912	45.044	14.902	58	60.004	—	⁵⁾ 269.042	—	6.318	275.360	335.364
c) Frachtgüter: 2. Empfang ⁴⁾										
1908	175.481	60.733	9.484	245.698	—	617.311	—	32.769	650.080	895.778
1909	188.868	45.103	365	234.336	—	569.849	—	36.684	606.533	840.869
1910	193.575	39.678	334	233.587	—	566.778	—	40.966	607.744	841.331
1911	209.776	40.449	412	250.637	—	683.533	—	35.723	719.254	969.891
1912	221.717	54.424	408	276.549	—	⁵⁾ 697.150	—	58.290	755.440	1.031.989

¹⁾ Der hier nicht eingerechnete Transitverkehr umfaßte 175.503 t. — ²⁾ In den ausgewiesenen Daten ist der Verkehr von, bzw. nach den Stationen der Wien-Pottendorf-Br. Neustädter Bahn begriffen; dagegen enthalten die für Wien-Südbahnhof und Magleinsdorf angeführten Daten den Verkehr zwischen diesen Stationen und den in Wien einmündenden fremden Bahnen nicht. — ³⁾ Die Zahl der Expeditionen der drei Stationen betrug im Jahre 1912: für die Absendung 12.693, 188 und 118, zusammen 12.999, für den Empfang 12.386, 187 und 87, zusammen 12.660. Die Zahl der abgehenden Hunde betrug 1519, 26 und 18, zusammen 1561, die der angekommenen 1349, 22 und 16, zusammen 1387. — ⁴⁾ Über die Lebensmittellieferungen vergleiche die Tabelle 4b auf Seite 812. — ⁵⁾ In diesen Mengen erscheint der Transit-Frachtgüterverkehr nicht eingerechnet; derselbe betrug von fremden Bahnen via Wien nach der Südbahn und deren Anschlußbahnen 1.370.083 t, von der Südbahn und deren Anschlußbahnen via Wien nach fremden Bahnen 563.504 t.

3. Im Jahre 1912 von den Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen¹⁾ beförderte Partefrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendet			
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	Auf der Stadt- bahn be- fördert ²⁾
Partefrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)					
I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).					
1	Pferde, Maultiere, Esel	1.584	937	1.184	—
2	Hornvieh	16	22	14.984	44
3	Schweine	8	17	8.098	6
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere	—	27	1.098	—
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Düngstoffe.					
1	Getreide	878	2.601	23.610	11.887
2	Malz	—	—	—	—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat	289	1.229	1.835	849
4	Rüben und Rübenschnitte	—	5.498	9.975	—
5	Reis	102	540	—	243
6	Baumfrüchte (Obst)	818	415	934	366
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse	776	1.706	24.829	6.685
8	Düngmittel und -Stoffe	373	2.146	³⁾ 7.598	⁴⁾ 1.061
III. Nahrungs- und Genussmittel.					
1	Eier	196	67	370	13
2	Butter, Rindschmalz, Käse	854	64	70	260
3	Kartoffeln	416	1.969	3.062	1.375
4	Heringe	7	140	6	35
5	Kaffee	103	411	49	795
6	Mahlerzeugnisse	8.729	36.657	7.244	10.240
7	Salz	164	175	147	370
8	Süßfrüchte	327	436	128	297
9	Tabak und Tabakerzeugnisse	101	500	⁵⁾ 131	⁶⁾ 3.314
10	Zucker	100	788	871	5.058
11	Sonstige Kolonial- u. Spezeret-, Material- u. Delikatessenwaren u. sonstige Nahrungs- mittel	5.703	6.479	17.423	4.414
12	Bier	2.839	3.774	7.526	1.141
13	Spiritus und Branntwein	159	3.907	1.360	1.888
14	Wein	2.058	7.900	22.690	4.943
IV. Brennstoffe.					
1	Brennholz	372	416	1.451	8.196
2	Braunkohle und Briketts	158	10	11.771	21.711
3	Koks	21	34.442	22.269	11.044
4	Steinkohle	358	1.468	1.207	104.982
5	Sonstige Brennstoffe	678	7.982	814	1.596
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.					
1	Steine, roh und bearbeitet	1.086	4.198	860	13.875
2	Zement	220	547	722	1.397
3	Kalk, gebrannter	375	153	159	987
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	1.160	2.550	10.028	40.744
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	1.175	6.180	1.961	3.941
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	360	7.435	583	6.965
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.					
1	Eisen, roh und verarbeitet	6.413	24.333	⁷⁾ 29.703	⁸⁾ 37.077
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren	3.982	27.537	17.244	8.644
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	1.238	12.195	6.331	1.482

Die Anmerkungen siehe auf der nächstfolgenden Seite.

(Fortsetzung und Schluß.)

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgegeben			
		Nord- westbahn	Nord- bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	Auf der Stadt- bahn be- fördert ²⁾
		Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)			
4	Erze und Mineralien	50	70	428	107
5	Hüttenprodukte	352	982	87	244
6	Eisenbahnschienen	38	488	121	145
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.					
1	Equipagen und sonstige Wagen	761	4.365	1.571	1.429
2	Eisenbahnfahrzeuge	154	466	909	54
3	Maschinen und Maschinenteile	4.381	23.193	⁹⁾ 16.597	¹⁰⁾ 12.323
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.					
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	472	10.814	8.832	1.356
2	Farbholz	67	157	72	28
3	Soda, Salpeter, Pottasche	634	1.251	1.903	366
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerverwaren, Chemikalien und Farbstoffe	1.228	6.619	12.937	1.115
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.					
1	Mineralische Leuchtstoffe	517	23.436	15.956	10.187
2	Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen	5.868	18.615	18.410	4.625
X. Textilstoffe und -Waren.					
1	Baumwolle, roh	261	2.895	32	25
2	Flachs, Hanf, Berg, Hebe	102	386	54	787
3	Garne aller Art	1.225	4.853	1.925	842
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	2.280	1.847	873	850
5	Wolle, tierische	493	606	385	537
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt	2.272	19.124	8.513	1.972
XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.					
1	Felle, Häute, Pelzwerk	2.778	1.359	2.734	721
2	Leder	1.404	4.503	1.709	1.231
3	Borke, Lohe	17	64	61	695
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papier- erzeugung; Bücher und Drucksachen.					
1	Bücher und Drucksachen	825	1.002	419	97
2	Dachpappe und Dachfilz	644	3.535	749	1.170
3	Papier und Pappe	1.411	4.352	4.717	2.848
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.					
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	898	8.710	18.202	11.073
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Sieb- macherverwaren	202	2.504	1.456	5.128
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musik- instrumente	3.939	6.517	6.227	3.947
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.					
1	Eis	—	607	—	—
2	Lein- und Ölsuchen	474	18.374	317	304
3	Abfälle aller Art	4.688	11.196	14.131	6.965
4	Fassagen aller Art (Kisten, Fässer)	635	345	13.169	5.614
5	Leichen	124	4.246	296	—
6	Militärgüter und Munition	1.060	35.172	10.553	83
7	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	85.033	430.504	38.657	13.649
zusammen Parteifrachtgüter		169.483	861.008	463.277	408.442

¹⁾ Für die Linien der k. k. Elisabeth-Westbahn und der k. k. Franz-Josefsbahn liegen keine Angaben vor. Der Wareneingang wurde nicht mehr ausgewiesen. — ²⁾ Die abgegebenen und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — ³⁾ Darunter 939 t Knochenkohle und Knochenmehl. — ⁴⁾ Darunter 305 t Knochenkohle und Knochenmehl. — ⁵⁾ Darunter 50 t roher Tabak. — ⁶⁾ Darunter 1888 t roher Tabak. — ⁷⁾ Darunter 9688 t rohes Eisen. — ⁸⁾ Darunter 5750 t rohes Eisen. — ⁹⁾ Darunter 4053 t landwirtschaftliche Maschinen. — ¹⁰⁾ Darunter 4890 t landwirtschaftliche Maschinen.

4. Auf den Wiener Stationen der Privatbahnen im Jahre 1912 angekommene und abgefundete Frachtgüter nach der Gattung.

a) Wien-Aspang-Bahn.

Gattung der Partefrachtgüter	Abgefundet von				Angesommen in			
	Wien	Günning	Zentralfriedhof	zusammen	Wien	Günning	Zentralfriedhof	zusammen
	Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)							
Abfälle	7927	—	—	7927	3	—	—	3
Papier	687	—	—	687	11	—	—	11
Hadern	1964	—	—	1964	862	—	—	862
Baumwollwaren	2971	—	—	2971	—	—	—	—
Bier	57	—	—	57	17	—	—	17
Borke, Lohse	6	—	—	6	58	—	—	58
Christbäume	104	—	—	104	118	—	—	118
Butter und Fettwaren	—	—	—	—	—	—	—	—
Zellulose	110	—	—	110	7.716	1.023	—	8.739
Zement	231	—	—	231	—	—	—	—
Kolonialwaren	59	—	—	59	145	330	—	475
Koks	211	—	—	211	366	—	—	366
Dachpappe	—	—	—	—	—	—	1	1
Dünger	—	—	—	—	—	—	—	—
Eis	—	—	—	—	—	—	—	—
Glain (Stearinsäure)	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbahnfahrzeuge	10	7142	—	7152	10	840	—	850
Lokomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen, roh	1057	140	—	1197	130	1.933	—	2.063
Eisenschienen	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen- und Stahlwaren	1741	5235	—	6976	1.248	10.639	—	11.887
Erde, gewöhnliche	119	—	—	119	793	—	—	793
Erde, Ton-	—	—	—	—	—	—	—	—
Erde, Farb-	—	—	—	—	—	—	—	—
Farbholz, Farbwaren	398	—	—	398	90	—	—	90
Fastagen	1473	554	—	2027	1.784	180	—	1.964
Felbfrüchte	—	—	—	—	—	—	—	—
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	556	15	—	571	546	30	—	576
Glas und Glaswaren	122	—	—	122	81	—	—	81
Garne	306	—	—	306	1.884	—	—	1.884
Gips und Gipssteine	857	—	—	857	14.163	3	—	14.166
Häute und Felle	105	—	—	105	205	—	—	205
Harze	70	—	—	70	67	738	—	805
Heu und Stroh	45	—	—	45	472	331	—	803
Bau-, Werk- und Nutzholz	2430	—	—	2430	6.425	6.277	19	12.721
Brennholz	107	25	—	132	5.167	384	—	5.551
Holzkohle	68	—	—	68	95	289	—	384
Holzstoff	172	—	—	172	1.263	—	—	1.263
Kalk, gebrannt	—	—	—	—	83	—	—	83
Kartoffel	—	—	—	—	114	—	4	118
Kerzen	11	4	—	15	46	—	—	46
Kindernähmehl	31	—	—	31	234	—	—	234
Kohle, ausländische	—	—	—	—	11.354	5.959	—	17.313
Kohle, inländische	352	—	—	352	15.462	19.529	10	35.001
Landwirtschaftliche Maschinen	18	—	—	18	46	—	—	46
Malz	—	—	—	—	1.325	—	—	1.325
Manufakturwaren	178	—	—	178	—	—	—	—
Maschinen	204	—	—	204	170	—	1	171
Metalle	644	—	—	644	669	29	—	698
Metallwaren	484	176	—	660	3.442	8	—	3.450
Militärgüter	1379	3	25	1407	488	2	67	557

(Fortsetzung und Schluß.)

Gattung der Partefrachtgüter	Abgegeben von				Angekommen in			
	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen
	Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)							
Mühlensfabrikate	1020	68	1	1089	1.084	1	—	1.085
Obst, Gemüse	30	—	—	30	756	—	—	756
Öle	613	34	—	647	189	1.030	—	1.219
Papier, Pappdeckel	477	—	—	477	7.718	32	—	7.750
Petroleum	590	—	—	590	374	—	—	374
Sand, Schotter	88	—	—	88	426	68	—	494
Reisstrohballen	—	—	—	—	—	—	—	—
Salze, Koch-, Meer-, Stein-	6	—	—	6	557	—	—	557
Salze, chemische	2570	—	—	2570	2.316	—	—	2.316
Salpeter	—	—	—	—	—	—	—	—
Säuren	3444	—	—	3444	3.068	—	—	3.068
Schwefelsäure	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiritus und Spirituosen	284	—	—	284	96	—	—	96
Steine	183	—	—	183	644	29	207	880
Tabak	95	—	—	95	90	—	—	90
Wein und Weinmost	773	1275	—	2048	1.000	4.264	1	5.265
Weinhefe	—	—	—	—	170	—	—	170
Ziegel	483	—	—	483	112.480	182	52	112.714
Zucker	574	—	—	574	499	—	—	499
Zündwaren	47	—	—	47	20	—	—	20
Fahrzeuge	129	—	—	129	77	—	—	77
Leichen	16	—	—	16	8	—	4	12
Lebende Tiere	96	—	—	96	230	—	—	230
Sonstige Artikel	6262	231	32	6525	12.763	294	42	13.099

b) Südbahn.

Von der Südbahn liegen nur folgende Daten vor:

Stückzahl der auf Eisenbahnwagen verladenen Fuhrwerke und Tiere bei Auf- und Abgabe von Partefrachtgut im Jahre 1912.

Gegenstand	Magleinsdorf ¹⁾		Gegendorf	
	Aufgabe	Abgabe	Aufgabe	Abgabe
Straßenfuhrwerke u. dgl.	612	1.109	—	11
Pferde, Esel und Maultiere	337	8.010	—	116
Hornvieh	184	22.212	—	—
Vorstenvieh	31	16.527	—	—
Rälber, Schafe u. dgl.	5	3.766	—	6

¹⁾ Die für Magleinsdorf angeführten Daten enthalten den Verkehr zwischen den Stationen der Wien-Bottendorf-Br. Neufährder Bahn und den in Wien einmündenden fremden Bahnen nicht.

An Lebensmittelsendungen zu besonders ermäßigten Tarifen langten in Wien Südbahnhof 1,016.260 kg, in Magleinsdorf 40,471.290 kg und in Meidling 98.310 kg an.

Anhang.

Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien und in seinen Exposituren in den Jahren 1910—1912.¹⁾

Ort der Einlagerung	1910		1911		1912	
	Kolli	Gewicht in kg	Kolli	Gewicht in kg	Kolli	Gewicht in kg
Zentralpost	489.669	.	563.192	.	557.076	.
Postpaketbestellamt . . .	1,448.767	.	1,591.840	.	1,713.410	.
Postmagazin IX	366.292	.	352.472	.	380.781	.
Briefpost	265.576	.	304.689	.	376.634	.
Hauptzollamtsmagazine						
I/XV	360.146	50,674.217	380.332	46,629.662	402.619	40,720.757
Nordbahn	147.304	15,837.156	143.255	13,160.346	133.135	12,619.596
Nordwestbahn	407.437	31,684.295	414.354	37,134.184	464.900	41,717.481
Franz. Jof.-Bahn	156.428	14,776.097	141.031	14,075.583	119.646	12,215.324
Westbahn	125.173	12,275.250	135.219	14,304.028	114.128	10,797.803
Staatsbahn	170.643	15,251.471	191.924	14,651.812	168.672	12,224.589
Südbahn	71.083	4,676.851	89.661	5,651.050	214.965	13,119.606
Praterfai ²⁾	⁴⁾ 565.269	19,757.125	⁴⁾ 549.111	25,314.858	⁴⁾ 520.807	26,061.014
Lagerhaus der Stadt Wien ³⁾	⁵⁾ 5.829	524.901	⁵⁾ 23.276	1,838.223	⁵⁾ 17.070	1,433.835
Donaufai . . . . .	.	.	47.888	4,630.892	38.888	10,684.851
Zwischenbrücken . . . . .	.	.	63.479	2,641.166	42.500	6,027.080
Lagerh. Franzensbrückenstraße	157.799	9,946.816	154.683	10,007.305	81.607	5,712.128
Staatsbahn	—	—	—	—	—	—
Westbahn	28.933	772.405	16.620	748.064	23.479	704.177
Nordwestbahn	18.749	1,121.130	14.560	900.291	15.407	1,202.806
Zollfreilager Meinf ⁶⁾	20.625	424.202
Zollfreilager Manner ⁶⁾	15.471	1,070.002
zusammen ²⁾	4,846.902	213,044.128	5,250.563	247,505.415	5,458.152	315,281.472

¹⁾ Entnommen den Berichten der Handels- und Gewerbekammer für Oesterreich unter der Enns. — ²⁾ Darunter waren Zuckerkolli 1910: 61.805, 1911: 72.977, 1912: 36.332 im Gewichte von 1910: 2,984.378 kg, 1911: 4,021.614 kg, 1912: 1,824.694 kg — ³⁾ Außerdem Branntwein 1910: 333.387, 1911: 407.670, 1912: 173.304 Hektolitergrade. — ⁴⁾ Außerdem in freier Schüttung 1910: 15.311.214 kg, 1911: 31,775.319 kg, 1912: 90,991.212 kg. — ⁵⁾ Außerdem in freier Schüttung 1910: 17,450.822 kg, 1911: 20,021.018 kg, 1912: 26,030.315 kg. — ⁶⁾ Im Jahre 1912 neu hinzugekommen.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptammelfanälen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, R.-G.-Bl. Nr. 109, festgesetzt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorsitze des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlagen der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtklinie und Vorortlinie) erschien am 18. Dezember 1892, R.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlinien (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, R.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, R.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, R.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9,584 km langen Vorortlinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7,044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Nußdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1,768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenu—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlinie der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hegendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarif der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hegendorf—Hütteldorf-Sacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlagen (38.832 km) sind 37.475 km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.425 km auf Dämmen, deren höchster 17,8 m hoch ist, 21.407 km in Einschnitten, deren tiefster 30,4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnel beträgt 810,79 m. Horizontal sind im ganzen 7,977 km oder 20,54% der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25⁰/₀₀ (1:40), 5,666 km zwischen 16,67 und 25⁰/₀₀ (1:60 bis 1:40), 5,049 km zwischen 12,50 und 16,67⁰/₀₀ (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meeresspiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1908—1912.¹⁾

Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personenverkehr	Jahr						
	1908	1909	1910	1911	1912		
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)							
Lokomotiven	121	123	126	131	133		
Personen- wagen	II. Klasse	147	147	147	147		
	III. " mit Gepäckraum	540	540	540	540		
	III. " mit Gepäckraum	174	174	174	174		
	zusammen	861	861	861	861		
b) Zugverkehr.							
Gefahrene Zugskilometer auf der Strecke	Brigittenau—Heiligenst.	23.524	22.937	22.343	.	2)	
	Vorortelinie	279.541	274.156	290.348	336.328	353.650	
	Gürtellinie	707.074	693.259	715.309	.	2)	
	Obere Wientallinie	882.250	849.622	849.278	.	2)	
	Untere Wientallinie	664.254	639.827	658.062	691.781	700.884	
	Donaufanallinie	752.566	730.353	725.047	749.858	789.151	
	zusammen	3,309.209	3,210.154	3,260.387	3,433.340	3,509.089	
	Geleistete 1000 Brutto- Tonnen-Kilo- meter auf der Strecke	Brigittenau—Heiligenst.	3.328	2.848	2.674	.	2)
		Vorortelinie	26.158	27.065	25.047	31.604	34.357
		Gürtellinie	66.322	68.277	72.835	.	2)
Obere Wientallinie		85.171	87.651	89.592	.	2)	
Untere Wientallinie		65.094	66.350	69.834	79.220	81.669	
Donaufanallinie	73.047	75.514	76.364	84.724	90.078		
zusammen	319.120	327.705	336.346	381.797	395.371		
Geleistete Zug- kilometer	Personenzüge	3,251.136	3,156.842	3,210.906	3,383.319	3,455.776	
	Güterzüge	56.761	51.054	47.919	48.722	51.654	
	Arbeits- u. Materialzüge zusammen	1.312	2.258	1.562	1.299	1.659	
zusammen	3,309.209	3,210.154	3,260.387	3,433.340	3,509.089		
c) Personenverkehr.							
Gesamtzahl der beförderten Personen ³⁾	32,490.582	34,360.016	38,035.656	41,001.439	45,295.998		
Davon waren:							
Zivil- personen	II. Wagenklasse	2,537.257	2,608.781	2,789.868	2,840.492	3,186.054	
	III. "	29,833.687	31,718.254	35,119.854	37,996.699	41,978.254	
	zusammen	32,370.944	34,327.035	37,909.722	40,837.191	45,164.308	
Postbedienstete				123.320	86.480		
Militärpersonen	119.638	32.981	125.934	40.928	45.210		
Von den beförderten Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:							
Zeit-Karten ⁴⁾	7,844.550	8,485.150	9,582.300	7,268.500	7,191.900		
Schüler-Monats-Karten ⁵⁾	994.500	1,139.250	1,295.500	1,387.625	1,639.625		
Arbeiter-Wochen-Karten ⁶⁾	2,677.716	2,852.820	3,387.672	4,189.764	5,066.496		
Post-Abonnements-Karten ⁷⁾	81.870	77.110	93.580	123.320	86.480		
Von den bef. Personen entfallen: ⁸⁾							
auf die I. Zone (bis 3 km)	11,108.355	10,813.016	13,832.971	15,933.922	17,733.752		
II. (über 3 km)	21,262.589	23,514.019	24,076.751	25,067.517	27,295.998		
Von allen beförderten Personen ent- fallen auf: ⁹⁾							
a) engeren Stadtbahnverkehr	30,129.718	29,718.376	32,700.028	34,945.827	38,721.822		
b) Anschlußverkehr mit den Lokal- strecken der k. k. Staatsbahnen	2,241.226	4,531.549	5,209.694	5,891.364	6,442.486		

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrat vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe gefahrenden Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staats-Eisenbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Auf der ganzen Strecke Brigittenau—Heiligenstadt—Weidling-Hauptstraße—Gürtelbohr-Haching 1,665.404 (1911: 1.655.373) Zug- und 189.267 (1911: 186.249) Tausend Bruttotonnenkilometer. — ³⁾ Davon an Sonn- und Feiertagen im Jahreslaufe 1908—1912: 6,714.670, 6,720.146, 6,652.632, 7,220.463, 8,226.474. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Zeitkarten betrug im Jahreslaufe 1908—1912: für die II. Klasse 14.262, 14.691, 16.330, 10.526, 11.193; für die III. Klasse 142.629, 155.012, 175.316, 134.844, 132.645; das sind Fahrten 1908: 713.100 bzw. 7.131.450, 1909: 724.550 bzw. 7.750.600, 1910: 816.500 bzw. 8.765.800, 1911: 526.300 bzw. 6.742.200; 1912: 559.650 bzw. 6.632.250. — ⁵⁾ Die Zahl der ausgegebenen Schüler-Karten betrug in den Jahren 1908—1912: für die II. Klasse 1579, 1828, 2114, 2486, 3088; für die III. Klasse 18.911, 20.957, 23.796, 25.266, 31.109; das sind Fahrten 78.950, 91.400, 105.700, 124.325, 134.150 bzw. 915.500, 647.850, 1.189.800, 1.263.300, 1.639.625. — ⁶⁾ Die Zahl der ausgegebenen Arbeiter-Karten betrug in den Jahren 1908—1912: 223.143, 237.735, 282.306, 349.147, 422.208. — ⁷⁾ Die Zahl der ausgegebenen Postabonnements-Karten betrug in den Jahren 1908—1912: 8187, 7714, 9358, 12.332, 8.648. — ⁸⁾ 1908—1909 sind hier nur die Zivilpersonen aufgeteilt. — ⁹⁾ Seit 1908 nur Zivilpersonen.

(Fortsetzung.)

Personenverkehr, Güterverkehr		Jahr					
		1908	1909	1910	1911	1912	
Geförderte Personen-kilometer	in der II. Klasse	20,947.758	20,870.248	21,032.322 ²⁾	21,452.559	23,727.516	
	" III. "	211,609.305	215,684.127	242,891.640 ²⁾	259,555.469	277,127.064	
	von Militärpersonen zusammen	319.851	296.829	323.540 ²⁾	409.280	452.100	
		232,876.914	236,851.204	264,247.502 ²⁾	281,417.308	301,306.680	
Durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegte Kilometer	in der II. Klasse	8.26	8.00	7.54 ²⁾	7.55	7.45	
	" III. "	7.09	6.80	6.92 ²⁾	6.88	6.60	
	von Militärpersonen überhaupt	2.67	9.00	2.57 ²⁾	10.00	10.00	
		7.17	6.89	6.95 ²⁾	6.86	6.66	
d) Güterverkehr.							
Insgesamt	Tonnen	356.196	349.314 ²⁾	454.359	402.936	403.310	
	Eilgüter		2.105	3.261	1.628	2.711	3.328
		Stückgüter	62.186	59.802	48.750	42.413	44.215
	Frachten ¹⁾	Wagenladungs-güter	277.986	274.498	391.601	351.231	354.177
		Lebende Tiere	13.348	11.228	84	91	50
		zusammen ³⁾	353.520	345.528 ³⁾	447.765 ³⁾	402.936 ³⁾	403.310
	Beförderte Hunde	Stück	88.933	137.078	151.965	178.897	192.805

¹⁾ Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 806 ff. — ²⁾ Nichtiggestellt. — ³⁾ Darunter 1910: 7330, 1911: 6490, 1912: 1540 Tonnen Regie Güter.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1908—1912.¹⁾

Gegenstand	1908	1909	1910	1911	1912
	Kronen				
a) Baukosten ²⁾ bis Ende des Jahres	136,303.086	136,348.466	136,452.975	136,475.115	136,525.930
Davon entfallen auf die:					
Hauptlinien ³⁾	73,264.404	73,310.973	73,366.498	73,369.252	73,386.549
Lothalllinien ⁴⁾	63,038.682	63,037.493	63,086.477	63,105.863	63,139.381
Anteil der Gemeinde Wien ⁵⁾	11,798.698	11,802.072	11,811.135	11,813.280	11,817.929
b) Betriebseinnahmen.					
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	7) 5,346.576	7) 5,441.904	7) 5,930.137	7) 6,684.218	7) 7,282.639
Einnahmen aus dem Personenverkehr					
Zivilpersonen II. Klasse	722.582	1,173.951	735.047	746.692	796.519
" III.	3,661.991	3,340.192	4,218.527	4,944.313	5,420.688
Militärpersonen	4.165	3.958	3.883	4.911	5.425
zusammen	4,388.738	4,518.101	4,957.457	5,695.916	6,222.632
Von 100 K ⁶⁾ entfallen auf:					
Zivilpersonen II. Klasse	16.46	25.09	14.83	13.12	12.80
" III.	83.44	73.93	85.09	86.79	87.11
Militärpersonen	0.10	0.90	0.08	0.09	0.09
Durchschnittseinnahme für eine beförderte Person	0.14	0.13	0.13	0.14	0.14
Einnahmen aus dem Güterverkehr					
f. Reisegepäck u. Hunde	16.033	17.340	19.720	22.431	22.500
Eilgüter	35.731	9.796	15.094	36.152	50.792
Frachtgüter	941.805	896.667	937.867	929.719	986.714
zusammen	993.569	923.803	972.681	958.202	1,060.006
c) Gesamtgebarung.					
Gesamteinnahmen	5,667.620	5,775.576	6,268.695	7,006.461	7,633.332
Gesamtausgaben	7,258.377 ⁸⁾	7,683.070	7,227.404	7,205.997	8,179.397
Betriebsabgang	1,590.757	1,907.494	958.709	199.536	546.065

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnbahnverwaltung, seit 1910 nur dem Berichte der Kommission und den Mitteilungen über die Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Ausgaben der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — ³⁾ Gürtel- und Vorortelinie. — ⁴⁾ Biental- und Donaufanallinie. — ⁵⁾ Und zwar 71/100 der Kosten der Haupt-, 100/100 der Kosten der Lothalllinien, 5,503.991 K und 6,313.938 K. — ⁶⁾ Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr. — ⁷⁾ Außerdem 1908: 321.044 K, 1909: 333.672 K, 1910: 338.558 K, 1911: 322.243 K, 1912: 350.693 K verschiedene Einnahmen. — ⁸⁾ Die Mitteilungen geben 6.974.921 K; seit dem Jahre 1910 sind die Daten der Mitteilungen verwendet.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalfreken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1908—1912 ausgegeben wurden.¹⁾

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1908	1909	1910	1911	1912	
					zusammen	davon II. Klasse
Wientallinie:						
Hütteldorf-Haching ²⁾ . . .	1,405.095	2,449.866	1,624.665	1,709.354	1,796.165	171.879
Ober-St. Veit	885.331	864.033	953.128	985.227	1,071.901	85.508
Unter-St. Veit-Baumgarten	616.381	352.977	1,033.706	1,062.151	1,230.704	124.794
Braunschweiggaſſe	483.813	485.183	526.695	537.569	605.087	128.404
Hiesing	1,445.357	1,302.475	1,476.277	1,508.115	1,636.296	266.217
Schönbrunn	1,070.635	1,127.130	1,198.289	1,214.609	1,279.066	98.233
Weidling-Hauptstraße ³⁾	2,501.113	2,582.480	2,904.185	3,067.057	3,456.042	123.296
Margareteugürtel	1,184.056	1,167.039	1,402.556	1,491.635	1,665.093	81.228
Bilgramgaſſe	1,308.223	1,365.007	1,566.600	1,672.468	1,807.119	123.748
Kettenbrückengasse	1,056.836	1,065.392	1,216.349	1,435.684	1,443.517	135.572
Karlsplatz	1,036.044	1,016.490	1,105.581	1,224.532	1,331.767	221.967
Stadtpark	465.405	463.619	473.096	526.702	558.848	90.262
Hauptzollamt ⁴⁾	1,975.681	2,781.411	1,939.992	2,095.371	2,327.704	181.506
zusammen	15,433.970	17,023.102	17,421.119	18,530.474	20,209.309	1,827.614
Donaufanallinie:						
Ferdinandsbrücke	1,392.602	1,441.395	1,588.983	1,726.215	1,925.253	165.533
Schottenring	687.421	738.593	872.638	891.251	1,027.476	94.195
Elisabethpromenade	508.518	485.784	609.637	655.996	731.907	56.438
Brigittabrücke	2,124.840	1,233.888	2,448.175	2,626.463	2,869.756	112.017
zusammen	4,713.381	4,899.660	5,519.433	5,899.925	6,554.392	428.183
Gürtellinie:						
Gumpendorferstraße	702.045	685.789	796.706	902.095	1,021.914	33.920
Westbahnhof	948.158	974.576	1,158.629	1,264.880	1,378.285	81.424
Burggasse	758.528	743.821	893.022	968.462	1,088.950	44.466
Josefstadtstraße	842.587	802.053	1,075.257	1,119.095	1,252.445	69.143
Alserstraße	955.814	977.968	1,170.480	1,207.715	1,387.510	75.684
Bähringerstraße	1,279.331	1,306.752	1,512.163	1,599.442	1,750.463	130.926
Mußdorferstraße	755.963	790.674	955.276	987.787	1,091.137	75.201
Heiligenstadt ⁵⁾	484.488	515.306	586.802	639.511	708.632	22.475
zusammen	6,726.914	6,796.939	8,148.335	8,688.987	9,679.336	533.239
Vorortelinie:						
Unter-Döbling	120.505	116.878	147.408	154.584	175.623	3.770
Ober-Döbling	172.815	196.575	227.539	256.667	303.657	3.063
Gersthof	280.864	281.820	329.686	368.165	425.920	3.168
Hernals	229.845	252.592	309.139	355.337	441.483	1,340
Ottakring	252.053	293.918	359.569	435.576	527.652	711
Breitenfee	161.507	159.093	189.923	227.280	304.682	1.892
Penzing ⁶⁾	89.477	91.952	103.340	117.802	136.003	2.250
Baumgarten ⁶⁾	43.495	49.369	59.513	63.279	82.275	653
zusammen	1,850.561	1,442.197	1,726.117	1,979.190	2,397.295	16.847
Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:						
St. Veit a. d. Wien	23.764	673	27.321	4.446	4.469	782
Laing	32.590	3.829	9.144	17.917	22.719	1.803
Speising	98.420	206.133	23.247	31.827	31.248	2.284
Ober-Hegendorf	135.621	115.866	162.561	211.124	155.914	7.244
Altmanndorf	12	416	—	—	—	—
Inzersdorf	36	340	240	140	225	3
Lagenburgerstraße	361	40	50	—	—	—
Not-Neusiedl	19.500	183	270	—	—	—
Ober-Laa	38.038	653	924	960	1.287	40
Klein-Schwechat	47.815	3.460	8.161	7.752	5.139	127
Kaiser-Ebersdorf	1.992	2.105	2.455	2.163	2.456	242
Pratersteg	19.136	23.143	4.496	4.524	5.119	174

¹⁾ Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeits- und Abonnementfahrkarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — ²⁾ Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — ³⁾ Ausgangspunkt der Gürtellinie. — ⁴⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. Der Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahndirektion gibt abweichende Zahlen an. Vgl. die 4. Anmerkung auf Seite 804. — ⁵⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ⁶⁾ Zugleich Station der Westbahn.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1908	1909	1910	1911	1912	
					zusammen	dabon II. Klasse
Stadlauerbrücke (Donau- Kaibahnhof)	26.415	4.507	2.111	1.883	1.721	58
Ausstellungsstraße	265	540	575	512	474	28
Kommunalbad-Reichsbrücke	4.520	35.277	1.766	2.904	3.805	32
Zwischenbrücken	2.085	622	238	—	—	—
Unter-Hezendorf	266.598	265.599	275.091	264.950	286.607	22.996
Weibling (Südbahn)	555.049	177.155	230.303	311.908	298.239	11.195
Favoriten	349.382	307.207	412.848	425.857	438.226	12.530
Arsenal	85.294	75.179	151.814	162.845	185.647	11.797
Renneweg	401.619	231.238	271.030	291.635	324.725	22.139
Radetzkyplatz	249.677	176.440	264.940	214.940	234.663	16.157
Praterstern	33.917	976.314	1.155.246	1.212.930	1.325.141	93.142
zusammen	30,616.932	2,606.919	3,004.831	3,171.217	3,327.824	202.773
Westbahn	682.570	475.783	52.356	1,017.762	1,070.186	63.125
Kaiser Franz Josef-Bahn	1,191.080	1,209.916	86.052	1,713.884	2,057.656	114.273
Hauptsumme	32,490.582	34,454.516	2,789.674	41,001.439	45,295.998	3,186.054

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Rahlberg-Eisenbahn. 1)

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Rußdorf auf den Rahlberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel und die Stephaniewarte auf dem Rahlberge. Die Betriebseinnahmen betragen im Jahre 1912 114.634 K 59 h, die Betriebsauslagen 113.673 K 57 h, der Betrieb des Hotels, der Dependancen und des Restaurants brachte 261.169 K 16 h Einnahmen und 227.731 K 40 h Ausgaben, der Betrieb der Stephaniewarte 4692 K 48 h Einnahmen, 328 K 41 h Ausgaben; einschließlich der Abschreibungen beträgt der Verlust des Jahres 1912 101.493 K 41 h. Der Gesamtverlust belief sich auf 891.580 K 79 h. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1908—1912 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Personenverkehr in den Jahren 1908—1912. 1)

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten		Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An			
	I.	II.	I.	II.	berg- wärts	tal- wärts	über- haupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen		
	Klasse										
	bergwärts	talwärts	berg-, bzw. talwärts								
beförderte Personen											
1908	738	14.897	313	7.494	3004	71.627	90.266	82.438	172.704	115.065	57.639
1909	842	18.950	356	8.256	2985	67.595	90.372	79.192	169.564	105.399	64.165
1910	904	21.708	493	9.785	2804	72.831	98.247	85.913	184.160	117.097	67.063
1911	1336	31.664	804	15.682	3255	83.884	120.139	103.625	223.764	139.277	84.487
1912 2)	1116	26.984	805	14.109	2753	70.204	100.967	87.871 3)	188.838 4)	116.691 5)	72.147
u. zw. 1912:											
Jänner	6	257	15	326	78	762	1.103	1.181	2.284	1.139	1.145
Februar	26	311	18	375	35	784	1.156	1.212	2.368	764	1.604
März	85	1.600	72	1.985	153	2.267	4.105	4.477	8.582	3.483	5.099
April	161	3.605	101	1.536	322	4.782	8.870	6.741	15.611	5.354	10.257
Mai	241	4.350	151	1.947	397	8.990	13.978	11.485	25.463	13.923	11.540
Juni	227	5.094	126	2.140	452	14.036	19.809	16.754	36.563	23.943	12.620
Juli	142	3.582	107	2.021	410	13.152	17.286	15.690	32.976	23.900	9.076
August	88	3.068	74	1.566	345	9.998	13.499	11.983	25.482	16.915	8.567
September	48	1.687	70	1.162	310	9.494	11.539	11.036	22.575	15.842	6.733
Oktober	55	1.362	35	681	152	2.603	4.172	3.471	7.643	4.656	2.987
November	26	1.377	23	67	54	2.301	3.758	2.445	6.203	4.546	1.657
Dezember	11	691	13	303	45	1.035	1.692	1.396	3.088	2.226	862

1) Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt. — 2) Die Verladung der Personen (ohne Regie- und Freikarten) auf einzelne Strecken und Wagenklassen ist: Rußdorf—Grünzing 0 + 824, Rußdorf—Krapfenwaldl 120 + 12.211, Rußdorf—Rahlberg 7153 + 156.475, Grünzing—Krapfenwaldl 0 + 169, Grünzing—Rahlberg 67 + 4578, Krapfenwaldl—Rahlberg 87 + 7154. — 3) Außerdem 19.737 Personen mit Frei- und Regiekarten. 4) Vom Jänner bis Dezember 26, 23, 25, 25, 25, 24, 27, 26, 25, 27, 24, 25, zusammen 302 Tage. — 5) Vom Jänner bis Dezember 5, 5, 6, 5, 6, 4, 4, 5, 5, 4, 6, 6, zusammen 63 Tage.

2. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1908—1912.¹⁾

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen			Zahl der Züge			
1908	62	248	310	1.804	759	425	793	66	54	3.901
1909	65	302	367	1.830	830	274	1.083	56	43	4.116
1910	64	301	365	3.291	902	328	609	22	37	5.189
1911	66	299	365	3.157	880	389	1.001	80	26	5.533
1912	63	302	365	3.010	691	257	999	54	34	5.045

¹⁾ Die Angaben sind den Berichten der Gesellschaft entnommen. — ²⁾ Auf die einzelnen Monate verteilt: 162, 148, 204, 409, 608, 787, 746, 740, 690, 318, 133 und 155 Züge.

b) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehörende, teils mit Dampf, teils mit Elektrizität betriebene normalspurige doppelgleisige Lokalbahn wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Raasdorf und Böslau. 1902 wurde der Verbindungsflügel Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1,600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1912 26.524 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamtnominalbetrage von 10,609.600 K und Prioritäts-Obligationen von drei Emissionen zu 8,005.800 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1912 41,8 km, wovon 29,6 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven für Dampfbetrieb 14, Lastwagen 279, Motorwagen 49, Anhängewagen 57, sonstige Fahrbetriebsmittel 5. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1912 war: für den Personenverkehr Einnahmen 1,674.994 K 74 h; für den Güterverkehr Einnahmen 717.707 K 06 h; verschiedene Einnahmen 89.588 K 91 h; Ausgaben gemeinsam 1,587.529 K 05 h, daher Betriebsüberschuß 894.761 K 66 h. Insgesamt ergab sich ein Reingewinn von 561.540 K 67 h, von dem 267.472 K als 4%ige Dividende an die Prioritäts-Aktien der Emission lit. A und 78.456 K als 2%ige Dividende an die Prioritäts-Aktien der Emission lit. B verteilt wurden.

Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1908—1912.

Verkehr und Einnahmen daraus	1908	1909	1910	1911	1912
a) Zugleistung in km:					
Wien—Baden und	814.641	792.379	769.267	792.993	809.955
Leesdorf—Traiskirchen					
Elektrische Züge: Baden—Raasdorf, Badener Ringbahn u. Baden—Böslau					
Personenverkehr	62.619	68.282	75.858	86.078	87.002
Güter- u. Vollbahnverkehr	66.458	71.569	82.477	114.571	119.707
Lokalbahnen	475.742	422.851	409.435	409.234	419.577
b) Frachtenverkehr:					
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	357.857	¹⁾ 377.806	444.246	543.232	591.956
Brutto-Einnahme in Kronen aus dem	366.556	471.396	569.100	728.358	805.438
Frachtenverkehre	1.046	1.372	1.599	1.718	1.858
Güterverkehre					
c) Personen- und Gepäckverkehr:					
Beförderte Personen	2.916.022	3.521.251	3.680.018	4.045.008	4.037.112
Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden	1.978.242	2.509.654	2.695.759	2.888.526	2.921.275
Ausgegebenes Gepäck- und Hundekarten	3.900	7.480	9.858	11.913	13.190
Brutto-Einnahme aus der Personen-, Gepäck- u. Hunde-Beförderung in Kronen	1.173.616	1.462.799	1.510.200	1.597.878	1.669.966
	1.219	2.342	3.096	4.049	5.029

¹⁾ Richtiggestellt.

c) Städtische Straßenbahnen, städtische Automobil-Stellwagenunternehmung.¹⁾

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßte. Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtnamen die Siemens & Halske A.-G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschluß vom 27. Dezember 1901). Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, R.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampftrieb ebenfalls für den elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschluß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreis-tarif festgesetzt, der auf Seite 825 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien ferner das Netz der Straßenbahn Wien—Kagran (Gemeinderatsbeschluß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, R.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesem an 28. Dezember tatsächlich übernommen.

Im Jahre 1907 hat die Gemeinde die Dampftramway vorm. Krauß & Co. erworben und die Konzession zum Ausbau und Betrieb dieser Linien mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 23. September 1907, R.-G.-Bl. Nr. 234 erhalten.

Vom Jahre 1908 angefangen sind die Ergebnisse dieses Betriebes in den Ausweisen berücksichtigt.

Seit dem Jahre 1907 befinden sich im Betriebe der städtischen Straßenbahnen unter der Firma „Automobilstellwagen-Unternehmung der Gemeinde Wien“ die Linien Simmering—Kaiser-Ebersdorf, Kagran—Leopoldsdorf—Floridsdorf und seit 1908 die Linie Pöggelsdorf—Salmannsdorf. Die erste Linie wird mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 20 bis 30 Minuten, die zweite Linie mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 30 Minuten bis 2 1/2 Stunden betrieben. Die dritte Linie hat elektrische Traktion. Am 31. Dezember 1912 wurde der Betrieb auf der Automobilstellwagenlinie „Simmering—Kaiser-Ebersdorf“ gänzlich eingestellt.

Nach der Bilanz stellt sich der finanzielle Erfolg folgendermaßen:

Aktiva:	1908	1909	1910
Bahnanlage, Bau	143,423,560 K 61 h	149,546,238 K 65 h	158,718,408 K 29 h
Material-Vorräte	3,296,553 „ 74 „	4,054,368 „ 62 „	4,346,121 „ 25 „
Kasse und Bank-Guthaben	1,913,597 „ 62 „	1,740,144 „ 36 „	4,485,309 „ 22 „
Debitoren und Effekten-Depot	6,845,947 „ 36 „	8,490,887 „ 01 „	9,618,578 „ 12 „
zusammen	155,479,659 K 33 h	163,831,638 K 64 h	177,168,416 K 88 h

Aktiva:	1911	1912
Bahnanlage, Bau	165,082,708 K 19 h	176,282,772 K 59 h
Material-Vorräte	4,253,908 „ 01 „	4,694,892 „ 70 „
Kasse und Bank-Guthaben	5,162,457 „ 68 „	6,843,780 „ 03 „
Debitoren und Effekten-Depot	12,293,122 „ 11 „	8,586,755 „ 75 „
zusammen	186,792,195 K 99 h	196,408,201 K 07 h

Passiva:	1908	1909	1910
Anlehen	141,294,214 K 03 h	147,014,772 K 51 h	155,627,541 K 62 h
Tilgung desselben	993,423 „ 95 „	1,199,467 „ 87 „	1,424,934 „ 21 „
Investitionen	1,135,922 „ 63 „	1,331,998 „ 27 „	1,865,932 „ 46 „
Kreditoren	2,672,813 „ 72 „	2,811,713 „ 59 „	3,606,354 „ 95 „
Erneuerungsfonds	4,056,160 „ 55 „	4,908,251 „ 17 „	5,289,869 „ 38 „
Kantionen, Vadian und Depots	2,214,031 „ 02 „	3,533,404 „ 79 „	5,406,512 „ 81 „
Überschuß	3,113,093 „ 43 „	3,032,030 „ 44 „	4,147,271 „ 45 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde ¹⁾	2,500,000 „ — „	2,700,000 „ — „	2,700,000 „ — „

Passiva:	1911	1912
Anlehen	161,596,902 K 80 h	169,680,612 K 71 h
Tilgung desselben	1,667,560 „ 98 „	1,924,937 „ 47 „
Investitionen	1,818,244 „ 41 „	2,123,751 „ 59 „
Kreditoren	3,245,230 „ 93 „	4,741,613 „ 25 „
Erneuerungsfonds	7,431,708 „ 64 „	8,747,641 „ 33 „
Kantionen, Vadian und Depots	6,681,927 „ 12 „	5,253,143 „ 70 „
Überschuß	4,350,621 „ 11 „	3,936,501 „ 02 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde ²⁾	3,000,000 „ — „	3,000,000 „ — „

¹⁾ Die städtische Pferde-Stellwagenunternehmung siehe auf Seite 827. — ²⁾ Nach der laufenden Gebühr; vgl. Seite 158, wo die Gemeinde-Einnahmen in Abstattungssummen angegeben sind.

1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1910—1912.¹⁾

Jahr	Streckenlänge in Kilometer	Wagen- (Fahr-) kilometer	Betriebs-Einnahmen		Betriebs-Ausgaben ²⁾		Ausgegebene Fahrkarten ³⁾	
			Betrag	per Fahrkilometer	Betrag	per Fahrkilometer	in absoluter Zahl	per Fahrkilometer
a) Städtische Straßenbahnen ⁴⁾								
1910	214.565	80,358.302	43,377.612	53.98	28,644.630	35.65	252,683.942	3.14
1911	251.044	85,636.033	45,699.587	53.36	30,930.273	36.12	266,287.772	3.11
1912	261.614	⁵⁾ 94,139.588	⁵⁾ 49,297.115	52.37	35,125.883	37.80	309,484.129	3.29
b) Autobuslinie Simmering—Kaiser-Übersdorf								
1910	4.280	133.647	52.217.—	0.39	163.056.—	1.22	339.761	2.54
1911	4.280	134.881	54.504.70	0.40	121.546.—	0.90	354.839	2.63
1912	4.280	107.600	43.842.60	0.41	116.535.—	1.08	285.521	2.65
c) Autobuslinie Sagan—Leopoldau—Floridsdorf								
1910	5.800	36.936	11.565.—	0.31	51.370.—	1.89	67.225	1.82
1911	5.800	36.876	13.134.60	0.36	28.793.—	0.78	75.858	2.05
1912	5.800	37.108	14.663.58	0.40	26.952.—	0.73	83.817	2.26
d) Autobuslinie Bögleinsdorf—Salmansdorf ⁶⁾								
1910	1.900	66.376	32.169.09	0.48	75.230.—	1.13	165.087	2.49
1911	1.900	37.782	19.019.08	0.50	33.713.—	0.89	98.205	3.—
1912	1.900	69.366	35.531.80	0.51	43.843.—	0.63	182.155	2.63

¹⁾ Nach den im Druck erschienenen Verwaltungsberichten der Direktion der städt. Straßenbahnen. — ²⁾ Betriebskosten ohne die Verzinsung des Kapitals. — ³⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungsvermögen in Rechnung gestellt, so ergeben sich die auf Seite 825 angegebenen Zahlen. — ⁴⁾ Siehe die Tabelle auf Seite 825. — ⁵⁾ Eröffnet am 14. Oktober 1908. — ⁶⁾ Außerdem wurden 39.979 Lastwagenkilometer geleistet, 10.908 Tonnen Güter befördert und 18.264 K 32 h daraus eingenommen.

2. Der Verkehr der städtischen Dampfstraßenbahn (vorm. Krauß & Co.) in den Jahren 1910—1912.
a) Frachtgüterverkehr.

Jahr, bzw. Bezeichnung der Fracht	Innerhalb Wiens	Von Wien abgehend	Zu Wien angekommen
1910	2.890.59	51.559.64	83.497.21
1911	2.654.90	74.080.83	145.188.26
1912	2.141.89	47.174.95	121.816.21
und zwar 1912:			
Fleisch und lebende Tiere	90.17	61.94	30.90
Milch	1.24	—	103.439.—
Kolonial- und Spezereiwaren	93.12	1.007.44	52.08
Getreide	33.03	484.99	14.749.75
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	96.67	1.067.99	72.24
Bier und Brekchefe	104.10	7.079.01	—40
Wein und Spirituosen	20.02	754.78	41.33
Kohle, Asphalt, Zement, Steine, Ziegel	491.42	690.75	115.14
Glas- und Tonwaren	15.01	103.53	6.84
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	353.80	468.01	53.24
Progen-, Material- und Farbwaren	130.81	298.36	400.58
Öl, Petroleum, Fettwaren zc.	88.73	479.70	13.52
Manufaktur- und Schnittwaren	114.63	220.14	38.03
Leder und tierische Rohprodukte	14.77	99.17	7.74
Papier	106.18	65.53	15.82
Holz, Bauholz, Bretter und Pfosten	43.22	1.048.67	96.18
Möbel, Holzwaren und Bilder	41.39	69.24	18.04
Emballagen	166.56	33.021.26	2.637.61
Sonstige Güter	137.02	154.44	27.77

b) Sonstiger Verkehr.

Jahr	Zahl der		Gewicht des beförderten	
	personen- befördernden Züge	beförderten Personen	Reisegepäckes	Eis- und Frachtgutes
1910	102.548	4,529.430	13.446.—	159.290
1911	101.061	4,715.394	21.334.—	137.280
1912	68.349	3,124.057	1.388.—	194.950

3. Länge der Strecken und Gleise der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1912.¹⁾

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrsgleise	Manipul.-Gleise	Bahnhofs- ²⁾	Pferde-	gemischtem	elektrischem
Kilometer							
1. Ring—Franz Josefs-Kai	5.720	11.107	0.020	—	⁵⁾ 1868	1898	1898
2. Gleisschleife „Müllerbastei“	0.374	0.584	—	—	—	—	1902
3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern)	6.060	12.074	0.107	—	—	—	⁴⁾ 1900
4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX	5.518	10.276	0.140	—	—	—	⁴⁾ 1900
5. Transversallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz)	14.529	28.642	1.157	7.254	⁶⁾ 1873	⁷⁾ 1899	⁸⁾ 1897
6. Radegkystraße—Prater Hauptallee	2.668	5.093	0.464	—	1873	—	³⁾ 1898
7. Stubenring—Marzergasse	1.063	2.080	0.020	—	—	—	1902
8. Erdberger Straße	1.988	3.628	0.020	3.102	1889	—	1901
9. Wollzeile—Landstraße—St. Marx	2.914	5.828	0.060	—	1874	1900	1900
10. Sechskrügelgasse—Rochusgasse—Sofienbrückengasse—Rajumofskygasse	0.870	1.740	—	—	—	—	1901
11. Invalidentraße—Ungargasse—Jasanygasse—Südbahnhof	3.286	6.407	0.608	—	⁹⁾ 1873	—	1899
12. Walfischgasse—Schwarzenbergplatz	0.467	0.895	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz—Zentralfriedhof—Schwechat (mit 2 Schleifen)	10.624	19.854	1.050	5.514	¹⁰⁾ 1873	—	¹¹⁾ 1901
14. Schwarzenbergplatz—Hugasse	1.468	2.936	—	—	—	—	1901
15. Körntner Ring—Favoritenstraße—Lagenburger Straße	4.685	9.009	0.145	0.691	¹²⁾ 1873	—	²⁵⁾ 1900
16. Columbusplatz—Altes Landgut—Schleiergasse—Grenzadergasse	2.469	4.231	0.265	—	1889	—	²⁶⁾ 1901
17. Wiedner Hauptstraße—Triefster Straße	2.983	5.137	0.080	—	¹³⁾ 1873	—	¹⁹⁾ 1901
18. Wienstraße—Schönbrunner Straße—Winkelmannstraße	5.881	11.428	0.371	2.718	¹⁴⁾ 1877	¹⁵⁾ 1899	²¹⁾ 1902
19. Dperngasse—Neuer Markt	0.813	1.626	0.066	—	—	—	1902
20. Eichenbachgasse—Sechshauer Straße	4.755	9.333	0.216	1.635	1891	1899	¹⁸⁾ 1900
21. Babenbergerstraße—Mariahilfer Straße—Hiezing—Ober-St. Veit	8.869	14.922	0.274	2.827	¹⁶⁾ 1870	—	²⁴⁾ 1901
22. Linzer Straße bis Hütteldorfer Straße	4.127	6.289	0.020	—	—	—	²⁵⁾ 1902
23. Linzer Straße—Schönbrunner Allee	0.311	0.613	0.020	—	—	—	1902
24. Bellariastraße—Breitegasse—Stiftgasse	1.195	2.376	0.105	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse—Feldnerstraße	3.514	6.719	0.040	—	—	—	¹⁷⁾ 1902
26. Burggasse—Herbststraße—Festgasse	3.490	6.831	0.080	—	¹⁸⁾ 1891	—	¹⁹⁾ 1901
27. Lerchenfelder Straße—Thaliastraße—Maroltingergasse	4.413	8.616	0.082	—	²⁰⁾ 1883	—	²⁶⁾ 1901
28. Stadiongasse—Josefstädter Straße	1.529	3.058	0.102	—	1887	1897	³⁰⁾ 1901
29. Ottafinger Straße—Kofensteingasse	2.889	4.631	0.040	—	1866	1897	1901
30. Universitätsstr.—Neuwaldegger Straße	6.576	12.791	0.635	3.281	²¹⁾ 1865	1897	1901
31. Versorgungshaus—Währing (Kreuzg.)	1.593	3.088	0.080	1.888	1883	—	1902
32. Währinger Gürtel—Pöchlinsdorf	3.868	7.679	0.161	—	²²⁾ 1884	1901	²⁰⁾ 1902
33. Schottentor—Döbling—Hohe Warte	4.541	9.082	0.102	—	²³⁾ 1869	—	²⁷⁾ 1902
34. Billrothstraße—Grünzing	2.978	5.932	0.108	2.348	—	—	1902
35. Sieveringer Straße bis Windhabergasse	1.755	2.851	0.040	—	—	—	²³⁾ 1902
36. Wipplingerstr.—Porzellang.—Vriotg.	2.401	4.802	0.101	—	²⁴⁾ 1882	—	¹⁹⁾ 1900
37. Klosterneuburger Straße—Hohe Warte	3.900	6.265	0.020	3.718	—	—	²²⁾ 1902
38. Augartenstraße—Kaiser Joseffstraße	2.321	4.547	0.100	—	1885	—	1901
39. Laborstraße—Nordwestbahn—Jnnstraße	3.518	7.036	0.100	—	1882	1900	³⁰⁾ 1900
40. Hipernbrücke—Praterstraße—Ausstellungstraße	3.212	6.214	0.201	—	²⁷⁾ 1868	—	²⁸⁾ 1901
41. Ausstellungsstraße—Notunde	0.945	1.843	0.020	—	1883	—	1902
42. Magdalenenstraße—Arbeitergasse—Weidling—Südbahnhof	3.722	7.444	0.101	2.542	²⁸⁾ 1887	—	1903
43. Niederhofstraße	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903
44. Weidling—Südbahnhof—Gürtel bis Sternwartestraße	7.965	15.508	0.671	—	²⁹⁾ 1874	—	1903
45. Währinger Gürtel bis Heiligenstädterstr.	1.869	2.490	0.116	2.899	—	—	²⁹⁾ 1903

¹⁾ Durchweg normalspurige Straßenbahnlinien. — ²⁾ Betriebsbahnhofs- und Anschließgleise. — ³⁾ Ein Teil erst 1869. — ⁴⁾ Teile erst 1901, 1902, 1907, 1908. — ⁵⁾ Teile erst 1901. — ⁶⁾ Teile erst 1876, 1890, 1891. — ⁷⁾ Nur zum Teile. — ⁸⁾ Teile erst 1899, 1900, 1904, 1905. — ⁹⁾ Teile erst 1900 und 1901. — ¹⁰⁾ Teile erst 1874. — ¹¹⁾ Teile erst 1902 und 1903. — ¹²⁾ Teile erst 1877 und 1880. — ¹³⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1895. — ¹⁴⁾ Teile erst 1885 und 1899. — ¹⁵⁾ Ein Teil erst 1900. — ¹⁶⁾ Teile erst 1895, 1896 und 1899. — ¹⁷⁾ Ein Teil erst 1903 und 1910. — ¹⁸⁾ Nur zum Teile. — ¹⁹⁾ Ein Teil erst 1902. — ²⁰⁾ Ein Teil erst 1900. — ²¹⁾ Ein Teil erst 1901. — ²²⁾ Ein Teil erst 1899. — ²³⁾ Ein Teil erst 1870. — ²⁴⁾ Teile erst 1888, 1899. — ²⁵⁾ Teile erst 1902, 1904 und 1910. — ²⁶⁾ Ein Teil erst 1904. — ²⁷⁾ Teile erst 1876, 1883 und 1887. — ²⁸⁾ Teile erst 1902 und 1906. — ²⁹⁾ Ein Teil 1893. — ³⁰⁾ Teile 1901 und 1906. — ³¹⁾ Teile erst 1905, 1907 und 1909. — ³²⁾ Teile erst 1904 und 1907. — ³³⁾ Ein Teil erst 1905. — ³⁴⁾ Ein Teil erst 1908. — ³⁵⁾ Teile erst 1908. — ³⁶⁾ Teile erst 1902 und 1908. — ³⁷⁾ Ein Teil erst 1903. — ³⁸⁾ Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — ³⁹⁾ Ein Teil erst 1909.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Ver-	Mani-	Bahn-	Pferde-	ge-	elektri-
		kehrs-	pulat.-	hofs-			
Kilometer				Betrieb			
46. Neulerchenfelder Straße—Ottakringer Straße—Montleartstraße	2.817	5.248	0.040	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel—Märzstraße—Hütteldorf	6.919	13.678	0.681	1.466	—	—	²⁾ 1903
48. Reingl.—Gutteng.—Marolfingergasse	2.991	4.397	0.253	1.870	—	—	1903
49. Liechtensteinsstraße—Ruzdorf	5.781	11.502	0.229	—	³⁾ 1885	—	1903
50. Sechschimmelgasse	0.492	0.984	0.020	—	1887	—	1903
51. Dresdner Straße	1.521	3.042	0.040	—	—	—	¹⁾ 1903
52. Sternwartestraße—Hochschulstraße	1.796	3.592	0.060	—	—	—	1903
53. Technikerstraße	0.529	1.058	0.021	—	⁴⁾ 1883	—	1903
54. Schlachthausgasse—Schüttelstraße	1.175	2.350	0.040	—	—	—	1904
55. Breitenfurter Str.—Hezendorfer Str.	3.289	5.129	0.020	—	—	—	1904
56. Gellertplatz—Geißelbergstr.—Gottschalkg.	2.723	4.038	0.040	—	—	—	²⁾ 1905
57. Borgartenstraße—Ragran	4.440	5.891	0.237	1.295	—	—	1898
58. Kaisermühlen—Schüttelplatz	1.106	1.513	0.038	—	—	—	1899
59. Dieging—Mauer	6.766	12.761	0.169	—	—	—	⁵⁾ 1908
60. Vinzenzgasse—Hormayrgasse	0.892	1.784	0.020	—	—	—	1908
61. Wernhardtstraße—Flößersteig—Steinbof	2.591	3.129	—	—	—	—	⁵⁾ 1908
62. Wien (Giselastraße)—Wien (Magleinsdorfer Viadukt) ⁷⁾	0.148	0.209	—	—	—	—	—
63. Augartenbrücke—Stammersd. (Teilstrecke Augartenbrücke—Floridsb. Transitbahn)	11.188	18.510	0.949	1.002	—	—	⁶⁾ 1909
64. Sophienbrücke—Schüttelstraße—Freudenau samt Flügel zum Lusthaus	5.306	10.612	2.188	—	—	—	¹⁾ 1904
65. Erzherzog Karl-Strasse—Stadlau	2.053	2.610	0.042	—	—	—	1910
66. Ferdinandsbrücke—Praterstraße	0.344	0.688	—	—	—	—	1911
67. Herbeckstraße	1.159	2.278	—	—	—	—	1911
68. Floridsdorf—Jedlese	2.766	3.487	0.021	—	—	—	1912
69. Floridsdorf—Groß-Eugersdorf	3.617	4.543	0.022	—	—	—	1912
70. Lazarettg.—Zimmermannplatz—Albertg.	1.306	2.612	—	—	—	—	1912
71. Südl. Gürtellinie, Sechshauerstraße—Favoritenplatz	3.225	6.450	0.082	—	—	—	1912
72. Simmeringer Hauptstr.—K.-Ebersdorf	4.195	5.224	—	—	—	—	1912
zusammen	240.821	⁸⁾ 441.795	13.864	46.050	—	—	—

¹⁾ Ein Teil erst 1909. — ²⁾ Teile erst 1904 und 1910. — ³⁾ Ein Teil erst 1906. — ⁴⁾ Nur zum Teile. — ⁵⁾ Teile erst 1909 und 1912. — ⁶⁾ Teile erst 1910 und 1911. — ⁷⁾ Im Betriebe der A. & G. der Wiener Lokalbahnen. — ⁸⁾ Von der Baulänge der Strecken waren 200.971 km zweigleisig; 225.886 km mit oberirdischer und 14.935 km mit unterirdischer (Schligfama)-Leitung ausgestattet. 21.845 km der Bahnstrecken waren horizontal, 218.976 km geneigt; 180.055 km waren gerade, 60.766 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 66‰ bei der Rundlinie durch die Bezirke IV—IX. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m. Von der 501.209 km betragenden Gleislänge waren 472.130 km mit oberirdischer und 29.079 km Gleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1912 239.681 km.

4. Zahl der Wartehallen, Haltestellen, Wagenhallen und Wohngebäude Ende 1912.

Bezirk	Zahl der			Zahl	Fassungsraum
	Wartehallen	Haltestellen	Wohngebäude			Wagenhallen
I	21	890	—	—	—
II	7		3	2	211
III	6		2	3	192
IV	7		2 ²⁾	—	—
V	1		—	—	—
VI	2		1 ³⁾	—	—
VII	1		—	—	—
VIII	—		—	—	—
IX	7		—	—	—
X	7		1	5	219
XI	9 ¹⁾		2	4	290
XII	3		4	2	230
XIII	16		5	11	632
XIV	—		—	—	—
XV	4		—	—	—
XVI	2		1	3	113
XVII	5		5	2	147
XVIII	6		2	6	353
XIX	5		1	2	169
XX	4		5	2	243
XXI	7		2	2	151
Zusammen	120	890	36	44	2950

¹⁾ 1 Halle in Schwedat. — ²⁾ 1 Verwaltungs- und 1 Direktionsgebäude. — ³⁾ Verwaltungsgebäude.

5. Beamte und Bedienstete der städt. Straßenbahnen am Ende der Jahre 1908—1912.

Dienststellung	1908	1909	1910	1911	1912
Beamte	173	1) 186	1) 195	1) 219	223
Beamtinnen	165	174	181	201	201
Unterbeamte	484	505	564	612	601
Bedienstete ohne Chargengrad	5917	6036	6268	6.771	7361
Professionisten und Hilfsarbeiter	1817	1843	2012	2.178	2614
Sonstiges Hilfspersonal	202	578	566	549	738
zusammen	8758	9322	9786	10.530	11.738

1) Darunter 1 Direktor und 4 der Direktion zugeteilte städtische Beamte (3 rechtskundige Beamte, 1 Ober-Ingenieur des Stadtbauamtes).

Betriebszweig	1908	1909	1910	1911	1912
Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten ¹⁾	329	89	112	114	113
Betriebstechnische Gruppe einschließlich Dampfstraßenbahnen ²⁾	7839	8295	8666	8.327	9279
Bautechnische Gruppe ³⁾	590	775	824	878	1109
Kommerzielle (Kontroll-) Gruppe ⁴⁾	—	163	184	185	184
Berkstätten- (technische) Gruppe ⁵⁾	—	—	—	1.026	1053
zusammen	8758	9322	9786	10.530	11.738

1) In diese Gruppe gehören die Abteilungen für Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (68), die Abteilung für advokatorische und Haftpflichtangelegenheiten (16) und die Hauptkasse (25 Personen); mitingerechnet in diese Gruppe sind der Direktor und 3 der „Gemeinde Wien — städtische Stellwagenunternehmung“ zugewiesene Beamte der städtischen Straßenbahnen. — 2) Diese Gruppe umfasst die Abteilungen für den elektrotechnischen und maschinellen Betriebsdienst, für den Verkehrs- und Zugförderungsdienst (zusammen 9014) und die Betriebsabteilung für städtische Dampfstraßenbahnen (265); bis 1910 war die Berkstättengruppe hier eingerechnet. — 3) Diese Gruppe zerfällt in die Abteilungen für Bahnbau, für Bahnerhaltung (zusammen 896) und in die Abteilung für Hochbau und Gebäudeerhaltung (213 Personen, darunter 42 Kanzleibediener und 72 Laufburichen). — 4) Diese Gruppe ist gebildet aus der Buchhaltung (28), der Rechnungsprüfungsabteilung (12), der Abteilung für Einnahmefontrolle (105) und jener für Ausgabefontrolle (39 Personen). — 5) Die beiden hiehergehörigen Gruppen, und zwar Hauptwerkstätte (985) und Lagerverwaltung (65 Personen), wurden im Juli 1911 von der betriebstechnischen Gruppe abgetrennt, deren Zahlen für die Jahre 1908—1910 auch die der beiden Gruppen enthalten, und zwar 798, 919, 957.

6. Fahrbetriebsmittel der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1908—1912.

Jahr	Elektrischer Betrieb			Dampfbetrieb ¹⁾		
	zusammen	Motor-	Anhänge-	Lokomotiven	Personen-	Laft-
		Wagen			Wagen	
1908	2054	1056	998	30	115	31
1909	2219	1106	1113	30	109	31
1910	2) 2549	3) 1201	1348	30	93	31
1911	2649	4) 1230	1419	30	91	24
1912	2696	1254	1442	—	—	—

1) Strecken der verstaatlichten Dampftramway vorm. Krauß & Co. — 2) Überdies 2 geschlossene und 27 offene Motorlastwagen, 2 Kranmotorwagen, 1 Schienenstoßhobelwagen, 1 Schienenstoßhobelwagen, 3 Schneefehren, 25 Lomrys, 43 Salzwagen, 2 Gaisson- und 3 Expeditionswagen, 169 Schneepflüge, 1 Schienenreinigungswagen. — 3) Darunter 8 Gerturionswagen. — 4) Hiervon werden im Winter 28 Wagen und außerdem 27 offene Lastwagen mit Pflugscharen ausgerüstet und als Schneepflüge verwendet.

7. Zahl der Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenzüge der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1912 nach Wagentypen.

Gattung	Wagen=		Zahl der Plätze eines Wagens						Gesamtzahl der			Gesamtgewicht ¹⁾ in Tonnen		
	Type	Zahl	Sitzplätze			Stehplätze			Achsen	Sitz- Steh- Plätze	Plätze zusammen			
			innen	vorn	hinten	auf.	vorn	hinten					auf.	
Motorwagen	A	40	20	—	—	20	6	8	14	80	800	560	1.360	373.960
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	102.800
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	266.375
	C ₂	1	22	—	—	22	6	7	13	2	22	13	35	6.460
	D	300	18	—	—	18	7	8	15	600	5.400	4.500	9.900	2.796.800
	G	520	24	—	—	24	7	9	16	1.040	12.480	8.320	20.800	5.575.123
	T	50	30	—	—	30	7	9	16	100	1.500	800	2.300	582.500
	Excurs.	7	22	—	—	22	5	7	12	14	154	84	238	89.246
	G ₂ ¹⁰⁾	96	24	—	—	24	9	11	20	192	2.304	1.920	4.224	1.153.920
	G ₈	49	24	—	—	24	9	11	20	98	1.176	980	2.156	595.595
	H	130	22	—	—	22	10	10	20	260	2.860	2.600	5.460	1.740.570
K	26	22	—	—	22	10	10	20	52	572	520	1092	334.620	
	zuf.	1254	—	—	—	—	—	—	2.508	27.968	20.717	48.685	13.617.469	
Beiwagen	a, a1	96	20	—	—	20	10	8	18	192	1.920	1.728	3.648	424.120
	p, p1	101	20	—	—	20	10	8	18	202	2.020	1.818	3.838	429.080
	p2	26	18	—	—	18	9	7	16	52	468	416	884	105.196
	o1	56	20	—	—	20	9	7	16	112	1.120	896	2.016	231.840
	o	50	22	—	—	22	9	7	16	100	1.100	800	1.900	192.000
	r, r1	35	18	—	—	18	9	7	16	70	630	560	1.190	133.310
	r2	5	11	—	—	11	8	6	14	10	90	70	160	19.590
	r3	2	18	—	—	18	7	6	13	4	36	26	62	7.500
	qu	24	12	—	—	12	9	7	16	48	288	384	672	69.096
	qu1	6	12	—	—	12	9	7	16	12	72	96	168	17.190
	z	4	36	—	—	36	11	9	20	16	144	80	224	31.980
	s3	2	14	2	2	18	11	9	20	4	36	40	76	7.490
	s2	88	12	3	3	18	11	9	20	176	1.584	1.760	3.344	336.424
	s1	39	12	3	3	18	11	9	20	78	702	780	1.482	151.515
	s	50	12	3	3	18	11	9	20	100	900	1.000	1.900	188.500
	t2	12	16	2	2	20	11	9	20	24	240	240	480	47.292
	t	15	18	—	—	18	8	6	14	30	270	210	480	59.925
	t1	10	18	—	—	18	8	6	14	20	180	140	320	39.320
	b1, b2	18	12	3	3	18	12	10	22	36	324	396	720	67.889
	bs	3	14	3	3	20	12	10	22	6	60	66	126	11.825
	d	6	18	3	3	24	9	7	16	12	144	96	240	26.550
	e1	3	16	2	2	20	10	8	18	6	60	54	114	11.595
	e2	12	20	2	2	24	10	8	18	24	288	216	504	47.840
	c3	10	20	2	2	24	8	6	14	20	238	140	378	41.500
	f1	8	20	—	—	20	8	6	14	16	160	112	272	29.640
	f2	1	24	—	—	24	8	6	14	2	24	14	38	4.060
	f3	9	20	—	—	20	8	6	14	18	180	126	306	34.560
	f4	6	22	—	—	22	8	6	14	12	126	84	210	23.160
	f5	2	20	—	—	20	9	7	16	4	40	32	72	8.120
	v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	41.760
	v1	20	21	—	—	21	11	9	20	40	420	400	820	68.500
	v	110	18	—	—	18	11	9	20	220	1.980	2.200	4.180	386.100
	v3	4	18	—	—	18	10	8	18	8	72	72	144	13.772
	w	18	12	—	—	12	9	7	16	36	216	288	504	42.210
	u	10	18	3	3	24	12	10	22	20	240	220	460	45.250
	u1, u2	70	18	3	3	24	12	10	22	140	1.680	1.540	3.220	340.100
	e1	1	9	2	2	13	9	8	17	2	13	17	30	2.630
	e2	8	14	2	2	18	7	6	13	16	140	104	244	23.040
	qu2	15	10	2	2	14	8	6	14	30	210	210	420	42.450
	g	87	24	—	—	24	13	11	24	174	2.076	2.088	4.164	598.125
	g	3	24	—	—	24	13	10	23	6	72	69	141	20.625
	h ¹⁰⁾	10	24	—	—	24	9	9	24	20	240	240	480	78.890
	k	98	22	—	—	22	13	10	23	196	2.156	2.254	4.410	684.981
	k1, k2	255	22	—	—	22	14	10	24	510	5.610	6.120	11.730	1.392.388
	Excurs.	5	20	—	—	20	9	7	16	10	100	80	180	35.785
		2	22	—	—	22	10	8	18	4	44	36	80	9.910
		13	30	—	—	30	10	8	18	26	390	234	624	61.280
	2	32	—	—	32	10	8	18	4	64	36	100	9.574	
	zuf.	1442	—	—	—	—	—	—	2.892	29.407	28.756	58.163	6.694.357	
Hauptsumme	2696	—	—	—	—	—	—	—	5.400	57.375	49.473	106.848	20.311.826	

¹⁾ Einschließlich Achsen und Räder. — ²⁾ 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — ³⁾ 3 Wagen haben nur 20 Sitzplätze.

⁴⁾ Umgebaute Dampfswagen. — ⁵⁾ Mit Doppelseinstieg. — ⁶⁾ 6 Stehplätze im Mittelgang. Mit Mitteleinstieg. — ⁷⁾ Mit getrenntem Ein- und Ausstieg. — ⁸⁾ 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze. — ⁹⁾ 2 Wagen haben nur 18 Sitzplätze.

¹⁰⁾ Hieron wird 1 Wagen als Erfrischungswagen verwendet.

8. Fahrleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen¹⁾ in den Jahren 1908—1912.

Jahr, bzw. Monat	Geleitete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motor- wagen	der Beiwagen	zu- sammen	überhaupt	auf 1 Wagen- kilo- meter	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagen- kilo- meter in Sollern
1908	38,759.074	30,339.450	69,098.524	238,050.770	3.4	33,868.992.16	49.0
1909	41,601.351	34,321.470	75,922.821	259,480.839	3.4	37,050.835.20	48.8
1910	43,091.864	37,266.438	80,358.302	265,954.277	3.3	42,193.738.63	52.5
1911	45,004.177	40,631.856	85,636.033	283,270.484	3.3	45,007.999.31	52.6
1912	48,992.937	45,146.651	94,139.588	309,484.129	3.3	49,297.114.97	52.4
u. zw. 1912:							
Jänner	3,818.746	3,438.172	7,256.918	23,850.683	3.3	3,775.501.96	52.0
Februar	3,592.280	3,189.597	6,781.877	23,012.599	3.4	3,630.149.50	53.5
März	3,961.016	3,617.662	7,578.678	26,015.734	3.4	4,135.214.24	54.6
April	4,075.051	3,790.900	7,865.951	26,294.067	3.3	4,167.190.05	53.0
Mai	4,387.108	4,126.139	8,513.247	28,227.449	3.3	4,512.976.27	53.0
Juni	4,290.923	4,108.144	8,399.067	27,017.240	3.2	4,372.627.08	52.1
Juli	4,247.404	3,949.651	8,197.055	24,481.319	3.0	3,882.790.45	47.4
August	4,044.266	3,708.564	7,752.839	22,883.335	2.9	3,663.914.93	47.3
September . .	4,263.634	4,009.571	8,273.205	26,797.952	3.2	4,278.974.88	51.7
Oktober	4,329.065	3,982.996	8,312.061	28,455.108	3.4	4,489.163.40	54.0
November . . .	3,981.283	3,626.664	7,607.952	26,278.834	3.5	4,201.528.67	55.2
Dezember . . .	4,002.156	3,598.591	7,600.747	26,169.809	3.4	4,187.024.04	55.1

¹⁾ Elektrischer Betrieb.

Vom 1. Juli 1903 bis 31. Dezember 1909 galt folgender Fahrpreistarif auf Grund der Einteilung des ganzen von den Straßenbahnen durchzogenen Gebietes in 7 Zonen und 6 Sektoren. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903—1908, ferner in den alljährlichen Verwaltungsberichten dieses Unternehmens sowie in den Sommer- und Winterfahrplänen enthalten.) Fahrpreis seit 1. Jänner 1910 an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Min. morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 12 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 14 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. Fahrpreis an Sonn- und Feiertagen bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 12 h.

9. Unfälle beim elektrischen Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1910—1912.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Zahl der Personen- verletzungen	Von den Personenverletzungen waren											
		entstanden											
		erhebliche		tötlich verlaufene		beim Über- schreiten der Gleise (Nieder- stößen)		durch Stürzen beim Auf- und Ab- springen		bei Zusammen- stößen		bei sonstigen Betriebs- ereignissen	
						er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich
1910	443	174	7	49	4	80	2	28	—	17	1		
1911	399	121	14	24	7	54	7	20	—	23	—		
1912	310	99	6	21	2	45	3	17	—	16	1		
Jänner	32	10	1	—	—	9	1	1	—	—	—		
Februar	15	5	—	1	—	1	—	2	—	1	1		
März	35	14	—	5	—	5	—	3	—	1	1		
April	27	12	—	2	—	6	—	4	—	—	—		
Mai	20	8	—	—	—	4	—	3	—	1	—		
Juni	32	11	—	3	—	5	—	—	—	3	—		
Juli	27	7	—	2	—	3	—	1	—	1	—		
August	25	5	1	—	—	2	1	—	—	3	—		
September . .	27	8	—	5	—	1	—	1	—	1	—		
Oktober	27	8	1	2	1	5	—	1	—	—	—		
November . . .	24	4	3	—	1	1	1	1	—	2	1		
Dezember . . .	19	7	—	1	—	3	—	—	—	3	—		

¹⁾ Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 827. Die Unfälle, die sich beim Automobilbetriebe sowie beim Betriebe der Dampfstraßenbahnen ereigneten, sind hier nicht inbegriffen.

F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1908—1912.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiaferwagen	Ein-spännerwagen	Lohn-futsch ²⁾	Stell-wagen	Hotel-omnibusse	zusammen	Groß-fuhrwerke	Klein-fuhrwerke
1908	1003	1806	1210	³⁾ 148	8	4175	1920	2010
1909	1003	1806	1342	179	8	4332	1950	3035
1910	1003	1806	1124	177	8	4118	1733	3839
1911	1003	1806	1354	⁴⁾ 177	10	4350	.	.
1912	1003	1806	1327	177	10	4323	.	.

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt. Über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — ²⁾ Das Lohnfuhrwerk-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfuhrer haben weder eine Nummer noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben. — ³⁾ Die Wiener General-Omnibusgesellschaft verfügte über 337 Stellwagen-Lizenzen, doch hat die Gemeinde Wien bis Ende 1908 nur für 111 Pferdstellwagen und für 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb (siehe Seite 819) Lizenzen erworben. — ⁴⁾ Darunter 160 Pferdstellwagen der Gemeinde Wien; 17 Lizenzen haben Private inne; weiters kommen noch hinzu 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb der Gemeinde Wien und 3 Stellwagen mit Automobilbetrieb (Grünzing-Cobenzl) einer Privatunternehmung.

2. Zahl der Automobil-, Fiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Automobil-, Fiafer- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1908—1912.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Automobile				Fiafer				Einspänner				Stell-wagen-stand-plätze	
	Feste	Teil-	auf.	Lizenzen ²⁾	Feste	Teil-	auf.	Lizenzen ²⁾	Feste	Teil-	auf.	Lizenzen ²⁾		
														Standplätze ²⁾
1908	.	.	.	21	70	40	110	999	160	107	265	1729	⁴⁾ 20	
1909	.	.	.	185	68	43	111	940	160	108	268	1626	⁴⁾ 20	
1910	.	.	.	463	.	.	.	801	.	.	.	1490	⁴⁾ 21	
1911	177	88	265	1645	69	43	112	324	155	106	261	784	⁴⁾ 21	
1912	177	88	265	1771	69	43	112	253	156	106	262	729	21	
und zwar Ende 1912 im Gemeindebezirk:	I	69	24	93	813	44	18	62	182	34	19	53	188	1
	II	15	7	22	185	4	8	12	28	16	14	30	67	2
	III	6	6	12	99	2	5	7	6	12	9	21	58	⁵⁾ 2
	IV	16	11	27	121	3	6	9	14	13	8	21	71	1
	V	3	2	5	17	1	—	1	1	4	1	5	11	⁵⁾ —
	VI	12	9	21	74	3	1	4	3	12	8	20	35	—
	VII	12	5	17	105	3	1	4	4	9	10	19	51	—
	VIII	6	7	13	89	2	2	4	9	7	9	16	33	—
	IX	12	8	20	87	2	2	4	5	9	7	16	40	2
	X	1	1	2	42	1	—	1	1	3	1	4	56	3
	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	2
	XII	2	2	4	14	1	—	1	—	2	3	5	13	⁵⁾ —
	XIII	4	1	5	14	1	—	1	—	3	1	4	10	—
	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	9	—
	XV	1	1	2	37	—	—	—	—	2	3	5	36	1
	XVI	5	—	5	10	—	—	—	—	6	5	11	17	1
	XVII	2	1	3	12	—	—	—	—	2	2	4	10	1
	XVIII	5	1	6	22	1	—	1	—	6	3	9	14	2
	XIX	3	1	4	17	1	—	1	—	6	2	8	5	—
	XX	2	—	2	4	—	—	—	—	2	—	2	—	1
	XXI	1	1	2	9	—	—	—	—	2	—	2	2	2

¹⁾ Nach dem vom Magistrat (Abteilung XVII a) geführten Kataster. Die Zahl der Standplätze für 1910 kann nicht angegeben werden, da durch die Automobilisierung der Fiafer und Einspänner die Neuanlage des Standplatzkatalogs nötig geworden war, welche erst im Jahre 1911 durchgeführt werden konnte. — ²⁾ Teilstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fuhr) Aufstellung zu nehmen hat. — ³⁾ Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Der Automobilbetrieb wurde von einem Großteil der Lizenzbesitzer im Jahre 1912 noch nicht aufgenommen. Über das Lohnwagengefälle siehe Seite 833. — ⁴⁾ Als Standplatz gelten die einzelnen Haltestellen nicht. — ⁵⁾ Außerdem je 1 Stellwagenstandplatz für den Sonn- und Feiertagsverkehr.

3. Der Stellwagenbetrieb der „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ in den Jahren 1908—1912.

Der Stellwagenbetrieb der früheren „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ wurde ab 25. Juli 1908 von der Gemeinde unter der protokollierten Firma „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ weitergeführt.

Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1908 ¹⁾	1909	1910	1911	1912
Zahl der verwendeten Wagen	2) 457	336	328	328	260
Zahl der Pferde	1.229	1.214	1.108	1.064	906
Anzahl der befahrenen Strecken	177.896	433.573	467.547	397.432	349.798
Länge d. befahren. Strecken in km	5	5	5	7	6
Fahrleistung in km	24	36 ⁸	36 ⁸	29 ⁸	35
Zahl der ausgegeb. Fahrkarten	1,657.246 ⁷	4,222.177 ⁸	4,818.632 ⁵	4,071.390 ³	4,021.016 ⁴
Betriebs-Einnahmen in Kronen	3,546.446	9,630.352	11,553.148	11,588.338	13,040.185
Betriebs-Ausgaben in Kronen	591.679 ⁴⁹	1,649.225 ⁰⁸	1,994.529 ¹⁴	1,853.675 ⁰¹	2,102.646 ⁷⁶
	933.733 ⁰⁸	2,492.496 ¹⁵	2,764.684 ⁵⁰	2,645.925 ³¹	2,940.092 ⁶⁸

¹⁾ Die Daten des Jahres 1908 beziehen sich nur auf die Zeit vom 25. Juli 1908 an, von welchem Tage an der Betrieb für Rechnung der Gemeinde Wien begann. Die Zahl der Fahrgäste für das ganze Jahr 1908 betrug 10,923.184.
²⁾ Die Zahlen beziehen sich auf den vorhandenen Wagenpark und nicht auf die erworbenen Lizenzen. Ende 1912 befah die Gemeinde Lizenzen für 150 Stell(Omnibus)wagen. (Siehe Anmerkung 3 der Tabelle 1 auf Seite 860.)

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1909—1912.¹⁾

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke ²⁾																	zusammen					
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landsstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Soiefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Giesing	Rudolfsheim	Schmelz	Ötztalring		Wernals	Währing	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf
1909	312	51	3236	106	130	177	65	74	177	42	55	4	108	103	60	93	47	75	35	152	30	2135	
1910	326	50	29137	39	193	87	13	31	193	31	38	65	50	39	40	148	94	50	26	85	76	1840	
1911	107	85	24	93	67	45	56	18	28	62	34	32	44	44	42	40	65	50	39	26	47	71	1119
1912	226	188	45	174	93	75	137	72	47	138	68	61	44	51	96	54	113	103	68	67	94	114	2130

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Fiakere	Ein-spänner	Stellwagen	Tramwaywagen ³⁾	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
	Fuhrwerke ³⁾		Zahl der Wagen					leicht	schwer	tödlich	
1909	951	1184	122	218	218	150	1195	1237	262	40	2181
1910	945	915	67	208	194	114	1046	1650	390	61	2565
1911	793	843	54	107	135	48	611	855	235	29	1421
1912	712	906	56	64	109	49	477	1696	375	59	1846

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — ²⁾ Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Giesing umfasst den XII. Gemeindebezirk mit Ausschluss von Breitensee und einem Teile von Wenzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirkes und einen Teil von Wenzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Wenzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. — ³⁾ Elektrische Straßenbahn und Dampftramway; vergl. auch die 9. Tabelle auf Seite 825.

5. Das Radfahr- und Automobilwesen in den Jahren 1909—1912.

Jahr	Zahl der					
	hinausgegebenen Erkennungszeichen für		Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften für		Unfälle durch	
	Automobile	Motorräder	Radfahrer	Automobile	Fahrräder	Automobile
1909	2456	1787	1104	4222	352	588
1910	3285	2665	1311	5778	423	1242
1911	4334	2167	819	6598	285	840
1912	5647	2477	820	7918	281	767

6. Zahl der Platzdiener und Standplätze zu Ende des Jahres 1912.

Koncessionen zum Betriebe des Platzdienergewerbes werden seit dem Beschluß des Magistrates vom 28. Juli 1906 nur mehr an Einzelpersonen verliehen. Die Zahl der Standplätze betrug am Ende der Jahre 1908—1912: 420, 420, 377, 370, 369, die der Platzdiener: 950, 898, 838, 802, 756.

Stand am Ende des Jahres 1912	im Bezirke																					
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	I—XXI
Zahl der Standplätze	151	31	24	26	7	26	24	28	27	2	—	—	4	3	4	2	2	6	1	—	1	1) 369
Zahl der Platzdiener	339	74	48	48	11	44	45	47	53	18	—	—	2	3	11	1	3	8	1	—	—	1) 756

¹⁾ Die Zahl der Standplätze und die der Platzdiener muß nicht übereinstimmen, da einem Standplätze mehrere Platzdiener zugewiesen und andererseits systemisierte Standplätze nicht besetzt sein können.

G. Fremdenverkehr. ¹⁾1. In Hotels ²⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1908—1912 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes. ³⁾

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	Zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutsch- land	England	Frankreich	Griechen- land	Holland	Italien	Monte- negro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1908	339.522	86.728	1745	427.995	1290	2882	634	43.165	4749	6343	790	1285	4748	90
1909	291.998	101.913	2433	396.344	1222	2463	627	51.398	5222	6819	585	1062	4420	251
1910	356.739	110.087	2875	469.651	1375	2826	545	53.793	5566	6737	540	1083	4237	203
1911	364.841	111.137	2940	478.918	1323	3347	547	46.952	5171	6330	521	944	3848	209
1912	369.565	113.416	2724	485.705	1631	3518	525	47.381	5036	7076	516	940	4360	176
ii. zw. 1912 im Monate:														
Jänner	23.857	7.693	209	31.759	101	314	28	3.229	336	489	29	71	207	25
Febr.	26.856	8.018	174	35.048	85	241	22	3.075	298	370	15	59	189	8
März	30.016	8.670	257	38.943	118	226	52	3.615	427	521	36	86	350	17
April	29.399	8.560	159	38.118	85	180	30	3.998	409	472	12	58	430	7
Mai	33.446	8.911	233	42.590	153	268	72	4.674	510	599	33	89	443	21
Juni	33.219	9.601	220	43.040	102	351	31	4.229	399	574	52	77	339	5
Juli	32.778	13.740	383	46.901	148	743	40	4.402	400	742	78	80	360	20
August	39.800	12.476	261	52.537	150	389	50	5.618	511	920	90	92	461	6
Sept.	34.864	12.340	369	47.573	346	423	90	5.503	595	113	103	132	735	40
Oktob.	34.914	8.614	214	43.742	128	145	45	3.981	425	603	35	85	322	14
Nov.	26.085	7.566	163	33.814	145	130	47	2.877	358	397	22	64	314	5
Dez.	24.331	7.227	82	31.640	70	68	18	2.180	258	301	11	47	210	8

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland												Gesamt- summe	
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien		Zusammen
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)														
1908	80	8.577	21.914	718	2694	2810	325	2128	898	7375	819	143	114.457	542.452
1909	183	8.751	23.755	971	2636	2630	454	3565	721	8125	985	159	127.004	523.348
1910	128	9.364	25.253	887	2902	3050	457	3802	689	9648	1047	101	134.233	603.884
1911	87	9.670	26.574	728	2725	3669	477	3883	722	8490	1072	121	127.410	606.328
1912	81	11.630	23.908	702	2729	3261	707	3738	678	8262	989	175	128.068	613.773
ii. zw. 1912 im Monate:														
Jänner	1	1.296	1.320	50	163	294	43	134	19	272	66	2	8.439	40.198
Febr.	4	532	1.327	28	112	171	23	224	16	223	32	4	7.058	42.106
März	1	989	1.833	61	237	257	27	249	10	435	83	23	9.653	48.596
April	6	473	1.602	60	187	220	9	249	20	471	31	11	9.020	47.138
Mai	2	708	1.862	118	262	231	60	321	40	875	116	28	11.485	54.075
Juni	2	633	2.566	56	288	319	27	517	128	866	77	13	11.651	54.691
Juli	3	2.234	3.452	56	278	607	78	579	108	1867	182	19	16.475	63.377
August	1	1.718	3.350	33	208	434	66	468	124	1464	64	15	16.232	68.769
Sept.	43	1.787	2.653	83	377	436	296	428	102	802	177	38	16.424	63.997
Oktob.	5	461	1.312	62	299	130	43	238	62	404	68	16	9.426	53.168
Nov.	12	440	1.204	63	207	95	35	232	30	366	53	6	7.102	40.916
Dez.	1	359	927	32	111	67	10	148	19	217	40	.	5.102	36.742

¹⁾ Die eingetragenen Zahlen sind vom Landesverband für Fremdenverkehr in Wien und Niederösterreich mitgeteilt.

²⁾ Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Messensquartiere. — ³⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben. — ⁴⁾ Außerdem waren über 80.000 Teilnehmer am Eucharistischen Kongress (12.—16. September) in Privathäusern und Messensquartieren untergebracht.

2. In Hotels¹⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1908—1912.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1908	17.998	18.332	18.478	17.701	18.449	19.016	18.349	17.992	18.272	18.405	17.244	
1909	15.722	17.350	17.925	18.188	17.751	17.377	17.214	17.036	17.408	16.832	16.865	
1910	18.562	19.680	20.810	20.718	20.172	20.202	20.647	20.033	19.637	19.941	20.102	
1911	19.884	20.036	21.310	20.751	20.671	20.635	20.072	20.526	20.222	19.552	19.680	
1912	21.074	21.607	21.207	21.604	20.491	20.887	20.359	20.228	20.108	19.382	20.679	
und zwar 1912 im Monate:	Jänner . . .	1.166	1.324	1.386	1.225	1.419	1.599	1.621	1.439	1.325	1.315	1.273
	Februar . . .	1.469	1.671	1.293	1.522	1.399	1.438	1.335	1.287	1.181	1.219	1.703
	März . . .	1.594	1.532	1.685	1.627	1.561	1.582	1.520	1.474	1.481	1.530	1.523
	April . . .	1.552	1.456	1.464	1.468	1.563	1.893	1.516	1.386	1.673	1.679	1.599
	Mai . . .	1.851	1.730	1.670	1.972	1.769	1.853	1.789	1.829	1.713	1.607	1.612
	Juni . . .	1.802	1.936	1.874	1.942	1.742	1.778	1.527	1.525	1.704	1.826	1.601
	Juli . . .	2.041	2.264	2.201	2.246	1.989	1.862	2.121	2.117	1.975	1.956	2.011
	August . . .	2.014	2.294	2.315	2.337	2.335	2.163	2.335	2.257	2.164	1.676	2.554
	September . .	2.551	2.554	2.736	2.528	2.277	2.158	2.062	2.424	2.268	2.070	2.546
	Oktober . . .	2.115	2.080	1.884	1.774	1.791	1.955	2.013	1.829	1.885	1.785	1.551
	November . . .	1.726	1.443	1.448	1.629	1.525	1.441	1.390	1.398	1.466	1.570	1.563
	Dezember . . .	1.193	1.323	1.251	1.334	1.121	1.165	1.130	1.263	1.273	1.149	1.143

(1. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1908	18.326	17.302	17.433	19.178	18.596	17.966	17.663	17.440	17.782	17.075	16.441	
1909	16.483	17.333	17.511	17.417	18.151	18.311	17.377	17.237	17.616	17.734	17.127	
1910	19.602	20.085	19.797	20.966	20.398	21.346	20.284	19.641	20.240	19.891	19.638	
1911	19.577	19.412	19.248	21.022	21.029	20.304	20.569	19.604	19.097	19.726	19.027	
1912	19.898	18.703	19.775	20.612	20.739	20.455	20.145	19.489	19.094	19.681	19.688	
und zwar 1912 im Monate:	Jänner . . .	1.166	1.182	1.361	1.396	1.311	1.289	1.218	1.097	1.220	1.328	1.302
	Februar . . .	1.634	1.482	1.608	1.460	1.377	1.593	1.633	1.524	1.412	1.458	1.418
	März . . .	1.647	1.559	1.562	1.520	1.305	1.648	1.506	1.563	1.501	1.604	1.486
	April . . .	1.509	1.451	1.687	1.679	1.555	1.635	1.656	1.442	1.536	1.674	1.598
	Mai . . .	1.782	1.726	1.621	1.682	1.808	1.720	1.515	1.635	1.694	1.581	1.955
	Juni . . .	1.733	1.701	1.599	1.932	1.874	1.801	1.850	1.817	1.645	1.771	1.717
	Juli . . .	1.772	1.772	2.170	2.414	2.114	1.919	2.000	2.015	1.853	2.147	2.133
	August . . .	2.422	2.132	2.089	2.259	2.326	2.215	2.184	2.277	2.157	2.112	1.980
	September . .	2.013	1.484	1.588	1.733	2.555	2.257	2.341	1.953	1.831	1.796	2.109
	Oktober . . .	1.760	1.685	1.967	1.678	1.749	1.658	1.583	1.623	1.872	1.818	1.645
	November . . .	1.313	1.349	1.433	1.446	1.508	1.426	1.394	1.288	1.213	1.122	1.189
	Dezember . . .	1.147	1.180	1.090	1.213	1.257	1.294	1.265	1.255	1.160	1.220	1.356

(2. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels ¹⁾ angekommene Fremde	
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.			
1908	17.340	16.504	17.004	17.959	17.760	17.374	17.083	16.242	9.748		542.452	
1909	16.531	16.492	16.913	16.031	16.778	16.624	15.316	16.144	10.454		523.348	
1910	18.703	19.482	18.853	19.089	19.016	19.373	17.293	18.119	11.564		603.884	
1911	19.181	19.918	19.286	20.118	19.114	19.582	17.572	17.719	11.992		606.328	
1912	19.319	19.531	20.725	19.823	19.069	19.959	19.377	18.069	11.603		613.773	
und zwar 1912 im Monate:	Jänner . . .	1.267	1.276	1.247	1.221	1.206	1.353	1.239	1.031	1.446		40.198
	Februar . . .	1.352	1.296	1.546	1.617	1.483	1.417	1.272	—	—		42.106
	März . . .	1.739	1.792	1.733	1.517	1.600	1.554	1.476	1.532	1.641		48.596
	April . . .	1.464	1.642	1.557	1.426	1.421	1.661	1.586	1.586	—		47.138
	Mai . . .	1.533	1.600	2.192	1.919	1.590	1.835	1.947	1.735	1.610		54.075
	Juni . . .	2.052	1.817	2.063	1.913	1.929	1.990	2.094	2.136	—		54.691
	Juli . . .	1.907	2.000	2.009	2.204	1.761	2.116	2.075	2.091	2.062		63.377
	August . . .	2.175	2.019	2.382	2.198	2.074	2.455	2.348	2.285	2.236		68.769
	September . .	2.049	2.243	2.037	2.035	1.974	1.844	1.967	2.014	—	?)	63.997
	Oktober . . .	1.708	1.484	1.481	1.459	1.490	1.514	1.314	1.411	1.607		53.168
	November . . .	1.130	1.338	1.233	1.222	1.271	1.193	1.084	1.165	—		40.916
	Dezember . . .	1.043	1.024	1.245	1.092	1.270	1.027	1.175	1.083	1.001		36.742

¹⁾ Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite. — ²⁾ Vgl. die Anmerkung 4 zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

3. Das Auskunftsbureau der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien¹⁾ in den Jahren 1907—1912.

Die Zahl der Einzelaufgaben, u. zw. mündlichen, telephonischen und schriftlichen, betrug in den Jahren 1907—1909: 38.833 (8424, 3017, 27.392), 41.883 (8270, 3361, 29.952), 42.689 (6743, 5284, 30.662). Die schriftlichen Anfragen liefen in 3402, 3425, 3278 Einlaufstücken ein. Kalkulationen wurden 35.686, 36.572, 38.946 aufgestellt, enthaltend 69.377, 72.825, 79.427 Detailfrachtsätze und Distanzvermittlungen.

Über die seit 1910 in geänderter Form nachgewiesene — es wird nicht die Gesamtzahl der Einzelaufgaben, sondern nur die der Anfrageakte nach Art des Einlangens aufgeteilt — Tätigkeit gibt folgende Tabelle Auskunft.

Jahr	Zahl der								
	mündlich	telegraphisch	telephonisch	schriftlich	insgesamt	an die Personen mitgeteilten			
						Total	Verband	Ausland	zusammen
	eingelaufenen Anfragen					Frachtsätze			
1910	827	25	2210	2630	1) 5692	19.970	5580	1870	27.420
1911	1010	15	2120	2409	1) 5554	17.460	5270	1730	24.460
1912	1145	18	1831	2809	1) 5803	18.628	5156	2906	26.690

¹⁾ Die Zahl der hierin enthaltenen Einzelaufgaben betrug 1910: 41.720, 1911: 20.270, 1912: 26.690. Die 1910 erhöhte Inanspruchnahme ist in der durchgreifenden Änderung der Tarife begründet.

Zahl der Anfragestücke nach dem Herkunftslande.

Herkunftsland	Zahl der Anfragestücke im Jahre				
	1908	1909	1910	1911	1912 ¹⁾
Wien	1035	1328	1622	3640	3820
Osterreich ohne Wien	915	966	1310	1094	1094
Ungarn	279	196	293	64	80
Deutschland	926	628	936	611	654
Schweiz	105	42	56	32	39
Belgien	16	15	42	19	8
Niederlande	12	4	17	6	6
Italien	44	42	21	5	8
Rumänien	15	—	—	12	8
Rußland	47	26	67	49	35
Frankreich	25	27	33	19	45
England	5	4	—	1	3
Spanien	1	—	—	—	1
Schweden	—	—	—	2	—
Montenegro	—	—	—	—	1
Dänemark	—	—	—	—	1
zusammen	3425	3278	4397	5554	5803

¹⁾ Vergl. den Text zur 1. Tabelle.

4. Kollfuhr- und Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst am West- und am Franz Josefs-Bahnhof in den Jahren 1908—1912.¹⁾

Jahr	Westbahnhof				Franz Josefs-Bahnhof			
	Kollfuhrdienst			Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst	Kollfuhrdienst			Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst
	Parteien	Kolli	Gewicht in kg		Kolli	Parteien	Kolli		Gewicht in kg
1908	107.235	227.689	10.249.852	26.310	85.132	137.458	6.675.139	5636
1909	109.053	225.688	9.545.463	31.006	87.747	147.525	6.869.283	6727
1910	112.069	240.764	9.908.504	39.025	93.427	158.825	8.402.187 ²⁾	7429
1911	117.238	254.551	10.313.806	51.023	91.053	155.357	7.285.066 ²⁾	7870
1912	118.067	266.985	10.759.458	55.050	122.519	159.899	9.000.212 ²⁾	8875

¹⁾ Dem Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion entnommen. — ²⁾ U. zw. 1910: 931 aufgebene Kolli, 6498 bei der Ankunft abgefertigte Parteien, 1911: 1133 aufgebene Kolli, 6737 bei der Ankunft abgefertigte Parteien, 1912: 1268 aufgebene Kolli, 7607 bei der Ankunft abgefertigte Parteien.