

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite 777—780
B. Telephonverkehr	" 780—781
C. Telegraphenverkehr	" 781
D. Flußschiffahrt.	
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 782—784
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 785
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft	" 785—786
4. Ruderschiffahrt	" 786—787
E. Eisenbahnverkehr.	
1. Hauptbahnen mit Einfluß der Stadtbahn.	
a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung	" 788
b) Personenverkehr	" 789—791
c) Güterverkehr	" 792—798
Anhang: Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien und in seinen Exposituren	" 799
d) Insbesondere die Stadtbahn	" 799—803
2. Sonstige Eisenbahnen.	
a) Kahlenberg-Eisenbahn	" 803—804
b) Lokalbahn Wien—Wr.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden	" 804
c) Städtische Straßenbahnen und Stellwagenunternehmung	" 805—811
F. Straßenverkehr	" 812—814
G. Fremdenverkehr	" 814—816

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾

1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1911—1913.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Portopflichtige Briefsendungen								
	Briefe		Postkarten		Drucksachen		Warenproben	Geschäftspapiere ³⁾	Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände
	frankierte	unfrankierte	einfache	doppelte	Zeitungen	sonstige Drucksachen			
a) Abgefundene Korrespondenzen ⁴⁾									
1911	63,463.910	436.020	24,990.732	174.924	19,885.899	49,733.996	4,403.180	—	163,088.661
1912	64,688.260	—	25,988.716	—	47,442.252	—	4,894.136	56.284	143,063.648
1913	⁶⁾ 63,353.004	—	⁷⁾ 26,910.212	—	⁸⁾ 45,196.008	—	5,292.596	49.972	⁹⁾ 140,801.792
u. zw. 1913 nach									
Ungarn	31,492.292	—	11,975.964	—	15,772.848	—	3,003.972	—	62,245.076
Bosn. ⁵⁾	3,064.828	—	1,769.200	—	5,148.416	—	656.396	—	10,638.840
d. Ausl.	28,795.884	—	13,165.048	—	24,274.744	—	1,632.228	49.972	67,917.876
b) Angefundene Korrespondenzen									
1911	148,022.472	3,040.492	109,805.488	528.268	29,307.221	44,239.780	5,613.196	—	340,560.917
1912	157,985.360	—	109,166.928	—	45,616.832	—	6,384.664	145.132	319,298.916
1913	⁶⁾ 176,910.604	—	⁷⁾ 118,648.660	—	⁸⁾ 48,533.332	—	6,391.112	119.704	⁹⁾ 350,603.412
u. zw. 1913 aus									
d. ZnL. ¹⁰⁾	131,638.624	—	94,939.728	—	32,229.912	—	3,399.396	—	262,207.660
Ungarn	16,488.160	—	10,017.384	—	4,249.960	—	596.492	—	31,351.996
Bosn. ⁵⁾	1,575.496	—	1,042.236	—	354.864	—	54.912	—	3,027.508
d. Ausl.	27,208.324	—	12,649.312	—	11,698.596	—	2,340.312	119.704	54,016.248

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Portofreie Briefsendungen		Nefommandierte Briefsendungen		durch Expressboten best. ¹¹⁾	Briefe mit Rückchein ¹¹⁾	Zusammen Briefpostsendungen
	Briefe	andere Briefsendungen ¹¹⁾	portopflichtige	portofreie			
a) Abgefundene Korrespondenzen ⁴⁾							
1911	2,111.088	—	3,898.856	268.634	—	—	¹²⁾ 169,372.243
1912	2,105.688	103.762	4,085.536	274.508	260.364	25.012	149,918.618
1913	2,084.472	154.700	4,163.900	295.412	262.856	24.544	⁹⁾ 147,787.676
u. zw. 1913 nach							
Ungarn	1,334.320	61.308	1,672.788	209.144	147.416	15.548	65,685.600
Bosnien ⁵⁾	382.200	12.584	115.648	48.984	8.320	728	11,207.304
d. Auslande	367.952	80.808	2,375.464	37.284	107.120	8.268	70,894.772
b) Angefundene Korrespondenzen							
1911	21,395.452	—	8,141.224	2,132.104	—	—	¹³⁾ 372,229.697
1912	14,953.068	985.608	9,164.636	1,950.416	529.568	3,073.512	349,955.724
1913	16,820.908	1,140.918	9,357.300	2,245.676	478.604	4,212.260	⁹⁾ 384,859.078
u. zw. 1913 aus							
d. Znlande ¹⁰⁾	15,329.028	1,081.756	6,733.796	1,835.968	372.580	4,182.274	291,743.512
Ungarn	1,112.644	30.992	987.896	309.088	12.320	14.352	33,819.288
Bosnien ⁵⁾	122.720	11.322	94.276	31.824	8.580	988	3,297.218
dem Auslande	256.516	16.848	1,541.332	68.796	85.124	14.196	55,999.050

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telefon-Verkehr sind von der k. k. u.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt worden, jedoch nicht mehr im bisherigen Umfange. Laut Schreibens vom 31. Mai 1913, P.-D.-Z. 1 R 620 hat die genannte Direktion erklärt, daß die den Postverkehr betreffenden Daten nicht mehr in der bisherigen, sondern nur in der hier bearbeiteten Weise veröffentlicht werden. Aus diesem Umfange sind die Unterschiede gegenüber den das Jahr 1911 betreffenden Daten zu erklären. — ²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 779. — ³⁾ Im Jahre 1911 nicht ausgewiesen. — ⁴⁾ Ohne die im Znlande aufgegebenen Briefpostsendungen, die nur bei der Abgabe gezählt werden. — ⁵⁾ Und Herzegowina. — ⁶⁾ Seit 1912 frankierte und unfrankierte Briefe nicht mehr separat ausgewiesen. — ⁷⁾ Seit 1912 einfache und doppelte Postkarten nicht mehr separat ausgewiesen. — ⁸⁾ Nur Drucksachen. Zeitungsverkehr siehe Tabelle 2 auf Seite 778. — ⁹⁾ In dieser Summe ist der Zeitungsverkehr (Tabelle 2) nicht mehr enthalten. — ¹⁰⁾ Einschließlich des Lokalverkehrs. — ¹¹⁾ Erst ab 1912 ausgewiesen. — ¹²⁾ Bzw. 1911: 169,497.095 einschließlich 124.852 sonstige als Briefe behandelte Gegenstände. — ¹³⁾ Bzw. 1911: 373,368.497 einschließlich 1,138.800 sonstige als Briefe behandelte Gegenstände.

2. Zeitungsverkehr in den Jahren 1912 und 1913.¹⁾

Jahr	Mit Zeitungsmarken frankierte Zeitungen, Zeitschriften usw.			Im Postabonnentenwege bezogene Zeitungen, Zeitschriften usw.			
				ausländische		inländische	
	im internen Verkehre	nach	aus	Zeitungen usw. für das			
		ungarn und Bosnien und Herzegowina		Inland		Ausland	
				Zeitungen	Zeitungs- nummern	Zeitungen	Zeitungs- nummern
1912	22,474.192	16,837.808	2,704.884	78.362	3,922.536	62.156	5,501.448
1913	25,391.340	12,895.116	2,682.992	72.798	3,988.433	69.883	6,169.878

¹⁾ Erst seit 1912 ausgewiesen.3. Postanweisungsverkehr in den Jahren 1909—1913.¹⁾

Jahr	Eingezahlte Postanweisungen		Ausgezahlte Postanweisungen ¹⁾	
	Anzahl	Betrag in Kronen	Anzahl	Betrag in Kronen
1909	4,496.113	304,939.583	9,235.492	374,985.284
1910	4,598.444	312,753.761	9,542.875	386,228.076
1911	4,771.283	329,074.234	9,757.555	397,932.102
1912	4,955.803	357,133.653	10,270.438	412,012.490
1913	5,017.427	385,595.467	10,411.235	434,546.957

¹⁾ Unanbringlich blieben mit Ende der Jahre 1909—1911: 300, 257, 203 Postanweisungen; seit 1912 nicht mehr ausgewiesen.

4. Geldbriefe und Pakete in den Jahren 1909—1913.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Zahl der Pakete ohne Wertangabe	Pakete mit Wertangabe			
	Zahl	Wert in Kronen		bis	über	Wert in Kronen	
				100 K Zahl			
a) Abgegangen	1909	436.803	1,141,420.887	11,888.187	1,550.761	360.577	1,705,905.710
	1910	458.559	1,965,287.812	12,799.470	1,377.658	311.467	1,986,524.530
	1911	483.463	2,296,663.183	15,575.132	1,806.719	315.627	2,072,368.800
	1912	460.437	3,260,623.002	15,660.074	1,664.776	361.287	3,098,651.784
	1913	483.086	3,451,519.032	16,674.043	1,333.414	410.368	2,681,908.281
	u. zw. 1913 nach:						
	dem Inlande	306.157	2,828,028.328	10,993.418	1,005.972	282.545	1,834,927.914
Ungarn	112.815	494,323.700	3,592.754	214.387	72.665	739,735.894	
Bosnien und Herzegowina	8.477	20,452.384	479.724	21.733	7.341	67,464.998	
dem Auslande	55.637	108,714.620	1,608.147	91.322	47.817	39,779.475	
b) Angefommen	1909	189.748	452,985.104	6,663.020	553.312	231.180	1,852,350.664
	1910	192.296	516,811.672	7,030.660	650.364	230.672	2,347,475.236
	1911	177.320	408,842.756	7,887.464	646.748	241.384	1,529,773.076
	1912	218.140	468,032.484	9,337.420	726.024	296.608	2,394,083.068
	1913	¹⁾ 197.600	524,737.180	²⁾ 8,916.512	874.952	385.973	3,394,108.796
	u. zw. 1913 aus:						
	dem Inlande	112.008	433,947.832	4,211.088	503.256	247.364	2,485,266.472
Ungarn	33.592	45,922.136	1,705.184	316.732	52.260	854,476.896	
Bosnien und Herzegowina	884	19,018.844	157.556	16.744	1.225	1,465.100	
dem Auslande	51.116	258,48.368	2,842.684	38.220	85.124	52,900.328	

¹⁾ Geldbriefe blieben am Ende der Jahre 1909—1911: 16, 14, 11 unanbringlich; seit 1912 nicht mehr ausgewiesen. — ²⁾ Pakete blieben am Ende der Jahre 1909—1911: 483, 564, 615 unanbringlich; seit 1912 nicht mehr ausgewiesen.

5. Eingelagte Nachnahmeforderungen in den Jahren 1909—1913.

Jahr, bzw. Herkunftsländer	Rekommandierte Nachnahmeforderungen			Briefe mit Wert und Nachnahme			Pakete mit Nachnahme		
	Stückzahl	Hieron eingelöst		Stückzahl	Hieron eingelöst		Stückzahl	Hieron eingelöst	
		Stückzahl	Betrag in Kronen		Stückzahl	Betrag in Kronen		Stückzahl	Betrag in Kronen
1909	110.518	78.336	869.437	308	277	18.321	222.784	218.563	3.943.170
1910	133.660	99.583	1.347.540	380	345	19.483	236.028	229.699	4.335.534
1911	180.229	126.076	1.541.369	300	267	15.458	247.645	241.087	4.509.214
1912	169.156	116.848	1.320.584	631	614	588.070	257.676	249.967	4.837.823
1913	141.997	97.505	1.256.445	323	313	99.492	257.645	248.711	4.827.459
u. zw. 1913 aus:									
dem Inlande	58.788	40.424	487.724	276	267	97.443	121.722	118.732	2.219.708
Ungarn	22.131	13.333	124.443	26	26	1.197	36.073	35.004	594.634
Bosnien und Herzegowina	207	152	2.667	6	5	38	7.286	7.320	111.814
dem Auslande	60.871	43.596	641.611	15	15	814	92.564	87.655	1.901.303

6. Eingelagte Postaufträge in den Jahren 1909—1913.

Jahr, bzw. Herkunft der Postaufträge	Zahl der Postaufträge	Einzuziehende Beträge in Kronen	Hieron eingelöst		Hieron nicht eingelöst	
			Stückzahl	Betrag in Kronen	Stückzahl	Betrag in Kronen
1909	70.394	3.987.564	33.046	1.874.383	37.348	2.113.181
1910	69.554	3.807.490	35.837	2.000.587	33.717	1.806.903
1911	72.732	3.667.422	35.254	1.947.583	37.478	1.719.839
1912	79.127	3.569.691	38.598	1.845.085	40.529	1.724.606
1913	98.446	3.673.228	45.189	1.682.028	53.257	1.991.200
und zwar 1913 aus:						
dem Inlande	59.320	2.250.953	25.131	991.983	34.189	1.258.970
Ungarn	1) 11.123	1) 52.870	1) 4.045	1) 18.453	1) 7.078	1) 34.417
Bosnien und Herzegowina	5.066	173.700	3.125	102.363	1.941	71.337
dem Auslande	88	8.259	52	3.626	36	4.633
	1) 9	1) 56	1) 7	1) 38	1) 2	1) 18
	22.840	1.187.390	12.829	565.565	10.011	621.825

1) Postauftragstarten, eingeführt mit 1. Juli 1913.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1909—1913.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Rohrpost-Sammelstellen	Rohrpost-Stationen	Beförderte				
			Telegramme ²⁾	Briefe	Karten	Amts-Korrespondenzen	Rohrpost-Korrespondenzen zusammen
1909	626	50	4.619.838	1.227.296	2.183.587	262.071	8.292.792
1910	635	50	4.854.886	1.176.763	1.987.013	300.889	8.319.551
1911	629	50	5.180.018	1.138.586	2.001.762	272.894	8.593.260
1912	662	52	5.473.345	1.386.219	2.078.145	310.778	9.248.487
1913	689	53	5.337.290	1.321.312	2.347.627	264.541	9.270.770

1) Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrpoststrecken betrug im Jahresmittel 1909—1913: 81.393, 81.924, 81.519, 83.177, 84.350 Meter. — 2) Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

3. Postanstalten und -einrichtungen.

1. Zahl der Briefsammelkästen, Rohrpostsammlerkästen und Post- und Telegraphenämter in den Jahren 1909—1913.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Briefsammelkästen	Rohrpostsammlerkästen	Post- und Telegraphenämter	Gemeindebezirk (Fortsetzung)	Briefsammelkästen	Rohrpostsammlerkästen	Post- und Telegraphenämter
1909	1567	626	152	IX	98	62	8
1910	1571	635	151	X	80	19	8
1911	1598	629	148	XI	48	13	3
1912	1617	662	146	XII	72	21	7
1913	1701	689	146	XIII	161	33	13
u. zw. 1913 im Gemeindebezirke	I	174	104	XIV	39	17	4
	II	148	58	XV	29	12	1
	III	118	75	XVI	70	20	4
	IV	63	43	XVII	61	14	4
	V	53	24	XVIII	94	38	6
	VI	48	34	XIX	89	15	9
	VII	59	38	XX	43	19	5
	VIII	44	30	XXI	110	—	10

2. Übersicht der Postkurse in Wien 1913.

Gattung:	Zur Postbeförderung benützte Stadtbahnzüge	Straßenpostfahrten	Botengänge	Briefsammel-fahrten	Briefsammel-gänge
Jährliche Anzahl:	13.275	576.532	374.226	28.312	1,507.468

B. Telephonverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt nach der Verordnung vom 24. Juli 1910, N.-G.-Bl. Nr. 134, von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementgebühren, welche für Geschäfts-Telephone je nach der Zahl der eigenen Rufe 250, 330 und 400 K, für Wohnungs-Telephone mit höchstens 2400 eigenen Rufnummern 240 K beträgt. Für Halbe und Viertel-Gesellschaftsanschlüsse sind 180, bzw. 100 K Gebühr zu zahlen. Bei diesen Gesellschafts-Telephonen benützen 2 bzw. 4 Stationen eine gemeinschaftliche Leitung; Geschäfts-Telephonabonnenten können sich nur für halbe Gesellschaftsanschlüsse anmelden. Zu der Abonnementgebühren, welche für das geschlossene Ortsgebiet gilt, kommt für außerhalb gelegene Stationen ein Zuschlag hinzu, welcher bis 5 km weitere Entfernung 3 K für je 100 m, bei weiteren 5 km außerdem 10 K für je weitere 100 m beträgt. Der Zuschlag in der 3. Zone ermäßigt sich auf 3 K für je 100 m, wenn der Anschlußwerber sich bereit erklärt, die Kosten der Herstellung der Leitung innerhalb der 3. Zone nach dem Satze von 30 K für 100 m Drahtlänge zu bezahlen. Für noch weitere Entfernungen wird die Abonnementgebühren im einzelnen Falle vereinbart.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühren) 20 h. Für die telephonische Aufnahme von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtaxe und 1 h Worttaxe zu entrichten (Vermittlungsgebühren), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes als auch für Benutzer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 4 K 80 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühren zu entrichten.

1. Telephonnetz und Stationenzahl am Ende der Jahre 1909—1913.

Jahr	Anzahl der Stationen				Länge des				
	Zentralen	öffentliche Sprechstellen	Teilnehmerstationen			interurbanen Netzes ¹⁾		Lokalnetzes	
			mit der zentrale verbunden	Nebenstationen	zusammen	Linien	Leitungsdrähte	Linien	Leitungsdrähte
in Kilometern									
1909	9	102	40.436	2)	40.436	1.586	11.857	3.783	252.201
1910	9	102	33.695	12.333	46.028	1.831	13.601	4.065	261.420
1911	9	103	36.673	14.360	51.033	2.048	14.830	4.291	264.776
1912	9	105	39.943	16.204	56.147	2.177	16.144	4.528	263.752
1913	9	3)543	44.133	18.822	62.955	2.194	18.186	4.726	265.500

¹⁾ In Niederösterreich. — ²⁾ Hierüber liegen keine Angaben vor. — ³⁾ Darunter 432 öffentliche Telephonautomaten.

2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1909—1913.

Jahr	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ¹⁾			Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Avisa ²⁾	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Avisa
	zwischen Teilnehmern des Stadtnetzes	durch Vermittlung öffentliche Sprechstellen gewechselter Gespräche	interurbane Verbindungen	aufgegebene	angekommene		
1909	122,323.740	369.134	635.644	182.606	109.970	857	123,621.951
1910	152,594.870	370.438	764.080	208.516	127.552	1547	154,067.003
1911	179,981.040	343.798	909.403	252.150	148.680	618	181,635.689
1912	197,785.980	335.369	1,054.030	293.300	167.171	552	199,636.402
1913	210,120.921	398.955	1,292.402	321.544	180.732	528	212,315.082

¹⁾ Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — ²⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiterbefördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Avisa erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden.

C. Telegraphenverkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen¹⁾ in den Jahren 1909—1913.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Gebührenfreie		Gebührenpflichtige		zusammen	Gesamtzahl aller ²⁾
	Dienst-	Staats-	inländische	ausländische		
Telegramme						
Aufgegebene						
1909	19.144	255.017	2,210.290	822.811	3,307.262	—
1910	19.989	248.664	2,339.903	1,002.263	3,610.819	—
1911	19.982	248.569	2,265.427	1,133.769	3,667.747	—
1912	20.630	230.870	2,273.648	1,325.460	3,851.608	—
1913	20.526	243.760	2,207.750	1,367.101	3,839.137	—
Angekommene						
1909	12.066	194.834	1,987.397	907.099	3,101.396	14,017.407
1910	13.159	197.081	1,872.759	1,264.414	3,347.413	14,892.650
1911	14.012	211.034	1,677.120	1,585.187	3,487.353	15,940.551
1912	11.216	215.686	1,738.467	1,698.802	3,664.171	17,745.947
1913	9.964	229.596	1,785.154	1,700.542	3,725.256	—

¹⁾ Die Zahl der Telegraphenämter betrug im Jahrfünft 1909—1913: 150, 150, 149, 151. — ²⁾ Darunter waren übertelegraphierte (durchgegangene) Telegramme in den Jahren 1909—1913: 7,608,339, 7,936,218, 8,785,451, 10,230,168, 10,440,415 (u. ziv. im I. Bezirke). Von den, bzw. an die Eisenbahntelegraphenstationen wurden 11,388 Telegramme übernommen, bzw. 9181 übergeben.

D. Flußschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1913 50,400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anlehenstand von 19,990.000 K aus. Am 7. April 1892 wurde der Gesellschaft, und zwar für die Jahre 1891 bis 1900 eine jährliche, weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 250.000 fl., weiters ein unverzinslicher, jedoch rückzahlbarer Zuschuß von 250.000 fl. seitens der k. k. Staatsverwaltung zugesprochen. Dieses Übereinkommen wurde für die Jahre 1901 und 1902 provisorisch verlängert. Auch in den folgenden Jahren 1903 bis 1906 wurden alljährlich Provisorien vereinbart, wobei jedoch der Gesellschaft eine jährliche, nicht rückzahlbare Subvention von 600.000 K und ebenso ein jährlicher unverzinslicher, jedoch rückzahlbarer Zuschuß von 600.000 K gewährt wurde. Für 1907 trat ein neues Provisorium in Kraft, nach welchem die Gesellschaft eine nicht rückzahlbare Subvention von 1,200.000 K erhielt. Dieses provisorische Abkommen wurde auch für die Jahre 1908, 1909 und 1910 erneuert. Auf Grund eines neuerlichen Provisoriums wurde der Gesellschaft auch im Jahre 1911 eine Subvention von 1,200.000 K bewilligt. Die außerordentliche Generalversammlung vom 27. Juli 1912 genehmigte ein neues mit der k. k. Staatsverwaltung abgeschlossenes Übereinkommen, welches durch das Gesetz vom 12. August 1912, R.-G.-Bl. Nr. 169, Gesetzeskraft erlangte. In diesem Übereinkommen wurde die an die Gesellschaft aus Staatsmitteln zu zahlende jährliche Subvention für die Jahre 1912 bis 1936 mit je 1,300.000 K festgesetzt. Bis Ende 1906 waren vom Staate 8,400.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß des Jahres 1913 auf 2,095.874 K 86 h. Ende 1913 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 130 Rad-, 11 Schraubendampfern und 1 Motorboot mit zusammen 15.252 nominellen, bzw. 63.400 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Parc aus 849 eisernen Warenbooten und 19 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 472.764 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchner Bahn (68,27 km) und der Fünfkirchner Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1913 von 7,013.502 q). Die Einnahmen, bzw. Ausgaben für 1913 betragen: für den Schiffsfahrtsdienst 25,294.136 K 10 h (darunter 24,172.943 K 75 h Transporteinnahmen), bzw. 25,178.250 K 54 h (darunter 3,293.816 K 63 h Wertabreibungen und 1,252.037 K 60 h Beiträge zum Pensionsfonds); für die Mohács-Fünfkirchner Bahn 2,237.416 K 02 h, bzw. 1,654.133 K 92 h; für die Kohlenwerke 3,275.847 K 64 h, bzw. 1,961.606 K 95 h. Das Reinerträgnis belief sich zuzüglich des Vortrages von 1912 mit 1,372.894 K 77 h auf 4,154.907 K 16 h. Davon waren 417.301 K 86 h der k. k. Staatsverwaltung zurückzuzahlen; von dem Rest wurde eine 50 K betragende Dividende mit 2,400.000 K ausgeschüttet und 1,337.605 K 30 h auf die neue Rechnung vorgetragen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1909—1913.

Jahr, bzw. Gattung	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen			
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen	
	Meterzentner									
Gesamtschiffsverkehr	1909	1,894.178	389.520	2,283.698	805.001	2,700.201	3,505.202	693.910	1,554.361	2,248.271
	1910	2,635.456	414.696	3,050.152	782.568	3,297.622	4,080.190	629.934	1,640.942	2,270.876
	1911	2,778.224	478.663	3,256.887	573.018	4,778.720	5,350.738	617.502	1,785.383	2,402.885
	1912	3,329.111	532.654	3,861.765	834.013	4,736.919	5,570.932	677.203	1,860.391	2,537.594
	1913	3,152.406	433.796	3,586.202	791.123	3,839.279	4,630.402	647.195	1,124.913	1,772.108
Daru unter Getreide	1909	14.693	106.083	120.776	21.024	1,537.713	1,558.737	3.785	768.978	772.763
	1910	46.209	144.979	191.188	1.310	1,777.877	1,779.187	—	849.815	849.815
	1911	8.183	214.881	223.064	3.667	3,018.975	3,022.642	—	1,023.519	1,023.519
	1912	44.458	152.757	197.215	101	2,309.610	2,309.711	—	1,021.780	1,021.780
	1913	71.822	105.492	177.314	74	1,871.812	1,871.886	249	383.056	383.305

¹⁾ Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1913 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgeendet Meterzentner			Angekommen Meterzentner		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
Abfälle	20.400	4.884	25.284	10.691	15.137	25.828
Baumwolle und Kottone	39.794	315	40.109	2.778	1.118	3.896
Baumwollwaren	71.766	1.060	72.826	7.721	4.994	12.715
Bau- und Tischlerarbeiten	7.586	511	8.097	367	217	584
Bier	17.358	756	18.114	72	—	72
Branntwein und Spiritus	1.292	282	1.574	2	1.199	1.201
Zement, Kalk, Gips	6.115	2.989	9.104	7.750	67.309	75.059
Chemische Produkte, auch Zündwaren	46.793	6.638	53.431	36.091	18.086	54.177
Kolonialwaren zc.	14.076	2.344	16.420	16.077	6.873	22.950
Drucksorten und Bücher	1.532	198	1.730	259	726	985
Düngemittel, auch Düngsalz	60	3.898	3.958	300	148	448
Eisen (bearbeitet), Stahlwaren	258.614	11.312	269.926	30.930	14.268	45.198
Roheisen	4.815	1.178	5.993	91.052	8.002	99.054
Eßig	851	814	1.665	2	30	32
Erde und Kien	27.313	870	28.183	15.699	100	15.799
Erze und Mineralien	6.109	65	6.174	28.810	50	28.860
Farben und Farbstoffe	28.327	2.004	30.331	20.043	1.871	21.914
Farbhölzer (Schmack)	1.111	31	1.142	1.567	105	1.672
Kastage aller Art (Fässer, Stiften u. dgl.)	3.420	872	4.292	4.008	25.018	29.026
Felle und Häute	3.539	267	3.806	1.456	10.070	11.526
Fette (Unschlitt, Stearin u. dgl.)	17.023	1.566	18.589	5.188	5.810	10.998
Fische (frische, getrocknete u. dgl.)	711	29	740	2.029	344	2.373
Flachs, Hanf, Werg	9.321	1.382	10.703	1.995	4.549	6.544
Garne und Twiste	72.090	1.037	73.127	6.216	1.301	7.517
Gerbstoffe (Eicheln, Lohe u. dgl.)	1.660	1.240	2.900	797	27.196	27.993
Glas und Glaswaren	22.282	821	23.103	3.460	393	3.853
Geräte, Möbel, musikalische Instrumente	19.030	1.825	20.855	1.663	20.412	22.075
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	2.142	594	2.736	7.522	1.029	8.551
Habern	4.873	665	5.538	2.694	4.308	7.002
Harze	21.349	439	21.788	3.472	567	4.039
Holzbohlen	35	302	337	—	—	—
Rugholz	18.100	1.661	19.761	15.724	34.153	49.877
Brennholz	15	9	24	92.758	3	92.761
Kerzen, Seife, Jackeln	70.284	1.496	71.780	687	454	1.141
Körnerfrucht (Getreide aller Art, Hülsenfrüchte)	71.822	105.492	177.314	74	1.871.812	1.871.886
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	10.456	412	10.868	1.711	2.317	4.028
Leber und Lederwaren	21.645	768	22.413	805	1.952	2.757
Leinwand und Zwilch	54.783	3.173	57.956	778	4.000	4.778
Manufakturwaren	33.039	894	33.933	1.934	1.151	3.085
Marmor- und Steinarbeiten	24.539	926	25.465	22.924	740	23.664
Maschinen und deren Bestandteile	43.786	880	44.666	6.388	3.016	9.404
Mehl und Mahlprodukte	21.777	64.126	85.903	3.300	1.401.870	1.405.170
Metalle (außer Eisen)	38.917	5.972	44.889	5.470	12.720	18.190
Militär-Effekten und Munition	873	25	898	—	779	779
Mineralwässer	5.535	289	5.824	6.773	1.870	8.643
Öle (außer Petroleum)	35.215	3.280	38.495	37.772	18.852	56.624
Obst, frisches	75	61	136	530	773	1.303
Obst, gedörrtes (auch Pflaumenmus)	763	573	1.336	11	4.696	4.707
Petroleum	2.954	1.506	4.460	1.735	151	1.886
Papier	176.501	3.570	180.071	90.779	1.928	92.707
Porzellan, Steingut, Tonware	43.976	1.283	45.259	3.957	135	4.092
Reis	1.295	920	2.215	3.571	335	3.906
Salz und Salpeter	3.167	399	3.566	5.610	22	5.632
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	11.063	707	11.770	7.856	446	8.302
Schafwolle	1.869	414	2.283	1.155	678	1.833
Soda und Natron	8.161	1.270	9.431	7.377	161.823	169.200
Steinkohle und Koks	1,551.734	169.594	1,721.328	76.814	36.735	113.549
Steine, Ziegel, Schotter u. dgl.	8.941	709	9.650	71.970	40	72.010
Tierische Gwaren (Fleisch, Butter, Eier u. dgl.)	1.762	192	1.954	814	23.099	23.913
Tabak	—	—	—	10	1.403	1.413
Wein	934	2.207	3.141	3.311	5.878	9.189
Eisenbahnwagen und sonstige Fahrzeuge	11.435	703	12.138	527	697	1.224
Zucker, Sirup, Kandis	97.314	3.621	100.935	133	1.387	1.520
Verschiedene andere Güter	12.777	1.215	13.992	6.892	374	7.266
Regieüter (ohne Regieohle)	35.512	4.261	39.773	262	1.760	2.022
zusammen	3,152.406	433.796	3,586.202	791.123	3,839.279	4,630.402

3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1909—1913.

Jahr, bzw. Art der Fahrt und Station	Abgereiste Personen					Angekommene Personen					
	I.	II.	III.	Militär	Zusammen	I.	II.	III.	Militär	Zusammen	
	Platz					Platz					
Nach abwärts						Von unten					
1909	12.679	49.305	43.633	1249	106.866	3.216	18.878	20.987	478	43.559	
1910	11.322	13.069	40.914	819	¹⁾ 66.124	2.917	2.769	18.028	482	¹⁾ 24.196	
1911	11.602	13.175	46.102	1175	72.054	2.442	2.046	17.732	474	22.694	
1912	11.144	12.570	43.825	1063	68.602	2.618	2.972	17.654	443	23.687	
1913	14.016	16.426	51.883	759	83.084	3.283	3.139	19.642	283	26.347	
und zwar 1913:											
Sofalfahrten Wien — Preßburg:	Fischamend . . .	243	216	2.750	43	3.252	26	13	431	3	473
	Orth	123	220	2.894	—	3.237	30	35	1.280	—	1.345
	Waldmühlbach . . .	9	70	1.366	—	1.445	8	17	767	—	792
	Deutsch-Altenburg . . .	388	327	2.312	—	3.027	186	71	971	—	1.228
	Gainburg	699	403	4.737	29	5.868	169	56	1.503	29	1.757
	Theben	100	86	1.157	—	1.343	53	40	753	—	846
	Preßburg	1.346	1.080	6.426	7	8.859	81	69	1.024	2	1.176
im ganzen	2.908	2.402	21.642	79	27.031	553	301	6.729	34	7.617	
Weitere Fahrten	Wien	9.231	13.626	30.241	680	53.778	2.522	2.796	12.913	249	18.480
	Rußdorf	1.877	398	—	—	2.275	208	42	—	—	250
	im ganzen	11.108	14.024	30.241	680	56.053	2.730	2.838	12.913	249	18.730
Nach aufwärts						Von oben					
1909	2.420	25.762	4.865	18	33.065	9.921	57.191	25.499	464	93.075	
1910	2.412	6.839	4.925	22	¹⁾ 14.198	10.608	22.342	27.706	339	¹⁾ 60.995	
1911	3.047	7.278	6.454	27	16.806	10.679	24.275	32.245	713	67.912	
1912	2.488	7.551	6.050	22	16.111	10.198	23.694	31.518	725	66.135	
1913	2.911	10.449	7.045	78	20.483	12.534	32.353	33.320	871	79.078	
und zwar 1913:											
Weitere Fahrten	Rußdorf	465	2.381	1.664	—	4.510	1.061	4.741	5.843	4	11.649
	Wien	2.446	8.068	5.381	78	15.973	11.473	27.612	27.477	867	67.429

¹⁾ Die Wettrenn-(Freudenau-), Hund-(Donaufanal-) und Sonder-(Greifenstein-)fahrten fielen seit dem Jahre 1910 weg.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital betrug bis Ende 1904 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,656.000 Mark Obligationen aus. Mit 1. Jänner 1910 hat die k. k. österreichische Regierung sämtliche gesellschaftlichen Aktien erworben. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 12 Dampfern mit 6800 Pferdekraften, 3 Motorkähnen mit 1950 Tonnen Tragfähigkeit, 115 Eifenkähnen mit 76.751 Tonnen Tragfähigkeit und 1 Schwimmkran. Im Jahre 1913 stellten sich die Einnahmen auf 2,657.039,75 Mark, die Ausgaben auf 2,590.919,88 Mark; der Überschufß beträgt 66.120,07 Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 119.082,34 Mark. Hievon wurden 112.500 Mark zur Verteilung einer 3 $\frac{3}{4}$ -%igen Dividende verwendet und 6.582,34 Mark auf neue Rechnung vorgetragen.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1910—1913.

Jahr	Abgegebenet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1910	282.252	4.391	286.643	102.406	1,025.741	1,128.147	149.190	736.885	886.075
1911	524.715	1.555	526.270	86.735	1,182.713	1,269.448	93.008	632.604	725.612
1912	723.304	7.075	730.379	182.384	1,134.043	1,316.427	243.418	567.262	810.680
1913	923.883	19.755	943.638	205.061	1,021.530	1,226.591	275.425	424.569	699.994

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1913 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgegebenet		Angekommen		Durchgegangen	
	nach unten	von oben	von oben	von unten	von oben	von unten
Meterzentner						
Asphalt, Gummi, Harze, Pech, Teer	484	3	11	2.250	866	—
Baumwolle, Baumwollware, Jute, Watte	10.768	54	1.335	194	587	198
Zement, Gips, Kalk, Kaolin, Ton Graphit	7.127	—	6.273	10	3.993	—
Chemische Produkte	60.433	540	5.294	419	4.348	244
Erden, Eisenware, Metalle, Metallwaren	52.959	1.772	118.981	5.407	149.871	1.419
Farben aller Art, Farbhölzer, Gerbstoffe	7.617	78	1.674	67	4.863	—
Fette und Öle	8.713	69	1.262	3.963	2.411	78
Getreide und Hülsenfrüchte	8.819	2.509	2.882	366.835	1.117	34.823
Glaswaren, Porzellan, Steingut	11.185	53	198	23	1.135	—
Holz und Holzwaren	1.784	154	3.280	258	1.425	20.524
Kohle und Koks	549.744	—	101	—	15.990	—
Kreide, Schiefer, Schmirgel, Spatsteine	661	—	26.546	2	19.050	—
Maschinen und Maschinenteile	1.843	63	1.364	1.115	3.605	24
Mehl und Mahlprodukte	380	9.268	306	486.205	800	113.559
Mineralwasser	612	—	11.266	—	1.381	860
Papier und Papierwaren	49.152	93	453	2.711	4.560	—
Behauene Steine, Mühl- und Schleifsteine	2.826	3	1.167	—	2.515	—
Tierische Produkte (Felle, Häute, Leder)	3.238	189	1.591	5.107	1.137	310
Ziegel und Fliesen	240	—	407	16	100	—
Verschiedene Güter	145.298	4.907	20.670	146.948	55.671	252.530
zusammen	923.883	19.755	205.061	1,021.530	275.425	424.569

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Königl. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10.000.000 K¹⁾ und wies zu Ende 1913 einen Prioritäts-Anleihenstand von 758.800 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspart der Gesellschaft bestand Ende 1913 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 48 Dampfern mit 18.900 Pferdekraften, 275 Schleppschiffen mit einer Tragfähigkeit von 149.177,7 Tonnen, 94 Pontons und 1 Rettungsboot. Zur Bewältigung des Verkehrs in Osterreich leisteten 11 Raddampfer mit 6160 Pferdekraften und 242 Schlepper mit 1,394.608 q Tragfähigkeit auf 361 Fahrten 37,137.368 Tonnenkilometer. Die Zahl der Schleppschiffahrten betrug 361. Im Jahre 1913 beliefen sich die Betriebs-Einnahmen auf 9.760.737 K 18 h und 1,300.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Betriebs-Ausgaben auf 8.711.328 K 38 h. Der Gewinnfalbo betrug 517.219 K 44 h, wovon 500.000 K als Dividende aufgeteilt und 17.219 K 44 h als Gewinnvortrag vorgetragen werden.

¹⁾ 50.000 Aktien zu 200 K.

Frachtenverkehr der Station Wien der Königl. Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1909—1913.

Verkehrsrichtung	Warengattung	1909	1910	1911	1912	1913
		Meterzentner				
Abgefendet	Kohle und Koks	²⁾ 166.165	206.267	136.725	226.132	⁸⁾ 26.728
	Kaufmannsgüter	²⁾ 382.789	653.466	680.748	⁶⁾ 685.175	⁹⁾ 1,687.129
	Getreide	—	—	—	⁶⁾ 29.430	¹⁰⁾ 500.471
	zusammen	548.954	859.733	817.473	940.737	2,214.328
Angekommen	Getreide ¹⁾	³⁾ 426.372	424.370	739.096	497.373	¹¹⁾ 479.043
	Bretter und Hölzer	³⁾ 23.018	8.009	—	—	—
	Borazit	—	—	—	—	—
	Kaufmannsgüter	³⁾ 795.964	⁴⁾ 925.753	⁵⁾ 1,046.419	⁷⁾ 1,195.154	¹²⁾ 899.209
	Kohle	—	—	—	—	—
zusammen	1,245.354	1,358.132	1,785.515	1,692.527	1,378.252	

¹⁾ Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse. — ²⁾ Davon 8821 q bzw. 442 q im Bergverehr. — ³⁾ Nur Bergverehr. — ⁴⁾ Davon 5628 q Talverehr. — ⁵⁾ Davon 71.579 q Talverehr. — ⁶⁾ Davon 38.131 q Bergverehr. — ⁷⁾ Davon 90.240 q Talverehr. — ⁸⁾ Nur Talverehr. — ⁹⁾ Davon 844.585 q Talverehr. — ¹⁰⁾ Nur Bergverehr. — ¹¹⁾ Davon 68.671 q Talverehr.

Außerdem wurden im Berichtsjahre nach Korneuburg 314.619 q, von dort 32.922 q, nach Linz 219.063 q, von dort 30.858 q, nach Fischamend 492 q und von Arnsdorf 3000 q Güter befördert. Im Durchgangsverkehr gingen nach Bayern 237.249 q; 275.797 q Güter kamen von dort.

4. Ruderschiffahrt.
1. Gattung und Menge der in den Jahren 1909—1913 auf Ruderschiffen eingelangten Waren.¹⁾

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr ²⁾				
		1909	1910	1911	1912	1913
Seegras	Bund	450	—	980	—	¹¹⁾ 1.482
Moos	Meterzentner	—	—	5	—	—
Butter	4.4	5.73	3.75	—	3.18	2.09
Eier	Stück ³⁾	46.852	192.085	117.380	109.562	80.970
Fische	Meterzentner	253	220	3.463	414	2.560
Fleisch, verschiedenes	303	0.2	—	⁶⁾ 124	⁶⁾ 27	—
Geflügel u. Federwild ¹⁷⁾	Kilogramm	¹²⁾ 320	¹²⁾ 318	¹²⁾ 160	¹²⁾ 288	¹²⁾ 130
Erbsen	Meterzentner	55	⁷⁾ 22	2.901	21	2.614
Rüben	"	115	2.500	28	—	—
Obst, frisch	"	5.602	6.574	14.741	3.065	1.521
Weintrauben	"	2.21	0.6	2	2	1
Leinöl	"	16.960	11.601	6.439	16.177	23.298
Branntwein	Hektoliter	¹⁵⁾ 2.55	¹⁸⁾ 0.65	1.23	1	—
Wein und Weinmost	"	751.72	⁵⁾ 1.400.18	⁵⁾ 529	⁵⁾ 1.761.46	⁵⁾ 712
Obstmost	"	¹⁴⁾ 5.970	¹⁴⁾ 1.4	¹⁴⁾ 1.2	¹⁴⁾ 3.27	¹⁴⁾ 2.08
Bausand und Schotter	Meterzentner	236.790	536.341	305.726	733.516	581.656
Steine ⁸⁾	"	1,046.333	1,335.381	1,376.038	1,747.173	¹³⁾ 1,166.720
Ziegel, Klinker, Platten	Stück	46.800	—	—	12.274	228
Holz, u. zw.: Bauholz	Meterzentner	19.835	¹⁹⁾ 30.225	¹⁹⁾ 22.906	⁴⁾ 39.060	¹⁹⁾ 39.910
Brennholz	Meterzentner	¹⁶⁾ 380.220	¹⁶⁾ 829.693	¹⁶⁾ 789.369	¹⁶⁾ 746.934	¹⁶⁾ 754.467
Verkholz	Kubikmeter	40.746	16.710	10.610	19.204	16.605
Bretter, Latten ¹⁰⁾	Meterzentner	69.041	197.624	126.894	96.477	115.522
Sägepläne	Stück	850	25.063	21.924	14.340	22.326
Holzreifen	Bund	2,363.700	765.600	934.431	16.712	782.800
Weinstecken	Stück	3.262	2.321	1.959	1.693	2.436
Werkzeuge	Stück	3.410	28.200	17.000	—	7.000
Holzwaren	Meterzentner	539	413	1.669	⁹⁾ 38.645	⁹⁾ 955
Christbäume	Stück	4	45.479	23.296	20.248	15.640
Naphthalin	Kilogramm	—	3.343	—	—	—
Papier	Kilogramm	—	11.350	8.170	8.650	10.600
Salz	Meterzentner	—	79.340	91.700	—	—
		—	68.987	²⁰⁾ 129.791	²⁰⁾ 80.135	²⁰⁾ 10.466
		17.450	15.160	11.606	—	—

¹⁾ Eingelangt bei den f. l. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern Ausdorf (Donau) und Koban (Stephaniebrücke, Donaukanal). — ²⁾ Die Zahlen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — ³⁾ Außer dem im Jahre 1909: 0.6 q. — ⁴⁾ Außer dem 348.000 Stück Ziegel. — ⁵⁾ Außer dem 1910: 219.5, 1911: 186, 1912: 222, 1913: 33 kg. — ⁶⁾ 1912: 5 kg Lämmer und 119 kg Rauchfleisch, 1913: 2 kg Lämmer und 25 kg Rauchfleisch. — ⁷⁾ Nicht festgestellt. — ⁸⁾ Plaster, Bruch- und Plattensteine. — ⁹⁾ Außer dem 123 Blechtafeln, 38 kg Eisenwaren, 3249 leere Fässer, 3 Fahrräder, 378 q Farbe, 5021 leere Flaschen, 851 kg Gemüse, 10 leere Glasballen, 1000 kg gepoenerer Hanf, 4029 kg Hanfseile, 156 leere Rifen, 4595 kg Kleb, 5 leere Körbe, 6072 kg Kohle, 1077 Kohlen säurezylinder, 563 kg Kräuter, 147.333 kg Schwefeltrioxid, 235 q Maschinen, 67 Ruderboote, 141 Bund Ruten und Rutenbese, 5257 kg Schwabwisch, 10.000 kg Schwefelpat und 10.000 kg Soda. — ¹⁰⁾ Auch Schindeln und Pfosten. — ¹¹⁾ Kilogramm. — ¹²⁾ Außer dem 144 bzw. 16 bzw. 271 bzw. 305 bzw. 275 Stück. — ¹³⁾ Außer dem 8300 Tonnen. — ¹⁴⁾ Außer dem 1909—1913: 266, 333, 372, 203, 729 kg. — ¹⁵⁾ Branntwein. Außer dem 21 kg Bier und 13 kg Branntwein. — ¹⁶⁾ Außer dem 402.140 bzw. 13.710 bzw. 18.492 bzw. 26.830 bzw. 10.332 Festmeter. — ¹⁷⁾ Darunter im Jahrfünft 1909 bis 1913: 4, 9, 9, 10, 9 kg Tauben. — ¹⁸⁾ Branntwein. Außer dem 10 kg Bier und 201 kg Branntwein. — ¹⁹⁾ Meterzentner. — ²⁰⁾ Außer dem 1911: 1433 kg, 1912: 1078 kg, 1913: 512 kg Drucksorten.

Von den eingelangten Waren sind abgegangen teils in der Berg-, teils in der Talfahrt: im Jahre 1909: 222 kg Geflügel, 220 kg Wein in Gebinden, 8 kg Lämmer, 4 kg frisches Rindfleisch, 43 q Fische, 7449 q Bauholz und 156 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1910: 44 q Fische, 606 q Bauholz, 276 Stück Hühner, 9 Stück Tauben, 28 Stück Truthühner und Gänse und 74 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1911: 160 kg Geflügel, 1800 q Sand, 46 q Fische, 9800 kg Bauholz und 84 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1912: 110 q Fische, 4400 q Bauholz, 255 Stück Hühner, 10 Stück Tauben, 19 Stück Truthühner und Gänse, 1200 q Holzwaren und 478 q Weidzillen als Fracht, im Jahre 1913: 82 q Fische, 7302 q Bauholz, 190 Stück Hühner, 19 Stück Tauben, 16 Stück Truthühner und Gänse, 1424 q Holzwaren, 576 q Weidzillen und 932 q Schiffsgeräte als Fracht. — Die Schiffsfahrtdauer betrug im Berichtsjahre: 291 Tage.

2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderschiffe in den Jahren 1909—1913.¹⁾

Jahr	Gattung der Ruderschiffe	Tragfähigkeit in Meterzentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen ³⁾
			Expositur Stephaniebr.	Rußdorf		Expositur Stephaniebr.	Rußdorf	
Ruderschiffe								
1909	Schleppschiffe	1600—4000	302	119	421	302	119	421
	Gamsen	1200	20	3	23	18	3	21
	Plätten	120—1120	68	8	76	66	5	71
	Trauner ⁴⁾	100—450	381	93	474	351	69	420
	Zillen	10—30	1058	3281	1386	765	241	1006
	Sechserinnen ⁵⁾	560	8	83	91	8	83	91
	Flöße	300—1600	139	49	188	—	—	—
zusammen			1976	683	⁶⁾ 2659	1510	520	2030
1910	Schleppschiffe einchl. Dampfer	1600—8000	248	697	945	248	741	989
	Gamsen	900—1200	8	9	17	8	9	17
	Plätten	120—1120	76	98	174	76	91	167
	Trauner ⁴⁾	100—450	283	463	746	281	454	735
	Zillen	10—100	955	1545	2500	955	1461	2416
	Sechserinnen u. Siebnerinnen	560—900	9	149	158	9	149	158
	Flöße	300—2000	162	251	413	—	—	—
zusammen			1741	3212	⁶⁾ 4953	1577	2905	4482
1911	Schleppschiffe einchl. Dampfer	1600—8000	219	703	922	220	508	728
	Gamsen	900—1200	7	9	16	7	9	16
	Plätten	120—1120	82	106	188	82	103	185
	Trauner ⁴⁾	100—450	250	540	790	246	474	720
	Zillen	10—100	926	1567	2493	926	1453	2379
	Sechserinnen u. Siebnerinnen	560—900	23	191	214	23	190	213
	Flöße	300—2000	164	277	441	—	—	—
zusammen			1671	3393	⁶⁾ 5064	1504	2737	4241
1912	Schleppschiffe einchl. Dampfer	1600—8000	207	1159	1426	267	1008	1275
	Gamsen	900—1200	15	14	29	15	14	29
	Plätten	120—1400	90	125	215	90	122	212
	Trauner ⁴⁾	100—450	334	606	940	331	591	922
	Zillen	10—100	1048	1718	2766	1048	1628	2676
	Sechserinnen u. Siebnerinnen	560—900	16	86	102	16	86	102
	Flöße	300—2000	186	280	466	—	—	—
zusammen			1956	3988	⁶⁾ 5944	1767	3449	5216
1913	Schleppschiffe einchl. Dampfer	2000—6000	207	731	938	207	738	945
	Gamsen	900—1200	1	2	3	1	2	3
	Plätten	120—1400	88	131	219	88	129	217
	Trauner ⁴⁾	100—450	257	443	700	240	418	658
	Zillen	10—100	912	1199	2111	902	1108	2010
	Sechserinnen u. Siebnerinnen	560—900	9	126	135	8	87	95
	Flöße	300—2000	113	171	284	—	—	—
zusammen			1587	2803	⁶⁾ 4390	1446	2482	3928

¹⁾ Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — ²⁾ Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zertrümmert; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück, ein kleiner Teil geht nach Ungarn. — ³⁾ Außerdem viele leere, als Fracht in andere Fahrzeuge verladene Weidzillen. — ⁴⁾ Auch Ufermühen und Jungamten. — ⁵⁾ Und Siebnerinnen. — ⁶⁾ Davon in den Jahren 1909—1913: 1041, 870, 896, 1045, 774 mit 1.709.008 q, 12.835.744 q, 2.359.927 q, 3.083.100 q, 2.439.394 q Ware beladen.

In der Talfahrt sind im Jahrfünft 1909—1913 abgegangen insgesamt: 35, 11, 26, 46, 50 Fahrzeuge. Von den eingelangten Fahrzeugen wurden 1913: 103 Flöße ans Land gebracht, 70 Fahrzeuge als Fracht verladen, 3 als Brennholz zertrümmert, 3 ans Land gebracht und 5 überwinterten im Kanal.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen und Stadtbahn.

a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung.

1. Personenzugs-Verkehr der k. k. Staatsbahnen¹⁾ in den Jahren 1909—1913.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre				
		1909	1910	1911	1912	1913
		personenbefördernde Züge				
Nordwest- bahn	Schnellzüge	756	1.105	1.461	1.472	1.514
	Personenzüge	2.240	2.251	2.400	2.376	2.351
	Lokalzüge ²⁾	5.089	5.650	6.388	7.067	7.422
	Gemischte Züge	—	—	—	365	365
	zusammen	⁴⁾ 8.085	9.006	10.249	11.280	11.652
Nordbahn	Schnellzüge	3.104	3.047	3.068	3.064	3.041
	Personenzüge	4.812	5.092	5.194	5.214	5.404
	Gemischte Züge ³⁾	1.008	1.241	1.000	1.106	907
	zusammen	8.924	9.380	9.262	9.384	9.352
	Staats- Eisenbahn- Gesellschaft	Schnellzüge	3.295	3.285	3.650	3.660	3.405
Personenzüge		7.192	4.745	5.475	6.009	6.020
Lokalzüge		1.504	4.551	4.280	3.339	3.448
Sonderzüge		—	126	154	151	283
zusammen		11.991	12.707	13.559	13.159	13.156
Insgesamt	Schnellzüge	7.155	7.437	8.179	8.196	7.960
	Personenzüge	14.244	12.088	13.069	13.599	13.775
	Lokalzüge	6.593	10.201	10.668	10.406	10.870
	Gemischte Züge	1.008	1.241	1.000	1.471	1.272
	Sonderzüge	—	126	154	151	283
zusammen	29.000	31.093	33.070	33.823	34.160	

¹⁾ Für die Linien der k. k. Staatsbahndirektion Wien wurden auf Grund des Erlasses des k. k. Eisenbahnministeriums vom 12. Mai 1910, B. 4994/6b keine Angaben mehr gemacht. Über die Stadtbahn siehe Seite 799 ff. — ²⁾ Bis Stockerau. — ³⁾ Unter den gemischten Zügen sind bis 1910 auch Militärs- und Arbeiterzüge gerechnet. Seit 1911 werden die Militärszüge unter die Güterzüge gerechnet. Weitere Daten wurden nicht mehr gegeben. — ⁴⁾ Außerdem 4701 Güterzüge. Angekommen sind: 1115 Schnell-, 7620 Personenzüge, 365 gemischte, 52 Material- und 4900 Güterzüge, zusammen 14.052 Züge.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1909—1913.

Eisen- bahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1909	1910	1911	1912	1913	1909	1910	1911	1912	1913
		personenbefördernde Züge									
Wien- Uypangbahn	Postzüge	730	730	730	732	730	730	730	730	732	730
	Personenzüge	1.398	1.180	1.426	1.573	1.627	1.420	1.327	1.779	1.628	1.693
	Gemischte Züge	672	822	917	737	735	670	609	493	854	852
	zusammen	2.800	2.732	3.073	3.042	3.092	2.820	2.666	3.002	3.214	3.275
	Südbahn	Schnellzüge	2.580	2.694	2.999	2.980	3.072	2.596	2.744	2.581	2.579	2.611
Personenzüge		2.260	1.961	2.450	2.460	2.480	2.200	1.825	2.421	2.439	2.450
Lokalzüge (Südbahnhof Meidling)		19.146	17.220	19.355	20.660	21.768	19.675	20.941	20.148	20.992	22.711
		738	2.347	760	1.079	995	732	2.745	772	896	950
im ganzen		19.884	19.567	20.115	21.739	22.763	20.407	23.686	20.920	21.888	23.661
zusammen	24.724	24.222	25.564	27.179	28.315	25.203	28.255	25.922	26.906	28.722	

b) Personenverkehr.

1. Fahrkartenverkauf¹⁾ der Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1909—1913.

a) Im allgemeinen.²⁾

Station bzw. Art des Verkehrs	Zahl der verkauften Fahrkarten im Jahre				
	1909	1910	1911	1912	1913
Wien-Westbahnhof	1,931.309	1,830.166	1,624.072	1,604.047	1,542.099
davon Lokalverkehr ³⁾	1,226.865	1,040.566	744.731	582.557	857.552
" Fernverkehr ³⁾	704.444	789.600	879.341	1,021.490	684.547
Penzing	265.302	218.180	169.575	211.442	215.235
Baumgarten	77.832	90.842	97.223	103.765	104.138
Hütteldorf-Hacking	1,473.672	1,535.530	1,749.974	2,148.001	2,293.523
Hütteldorf-Bad	36.649	32.335	31.031	22.313	23.052
zusammen Kaiserin Elisabeth-Westbahn	3,784.764	3,707.073	3,671.875	4,089.568	4,178.047
außerdem Bahnhofskarten	144.545	144.300	158.590	167.450	177.109
Wien-Franz Josefs-Bahnhof	663.299	621.121	751.599	817.653	828.862
davon Lokalverkehr ³⁾	349.297	330.625	376.517	377.708	309.709
" Fernverkehr ³⁾	314.002	290.496	375.082	439.945	519.159
Heiligenstadt	664.558	649.832	702.037	724.296	922.680
Rußdorf	142.594	164.687	193.460	128.754	176.460
Kahlenbergerdorf	109.159	151.200	160.297	107.773	159.258
zusammen Kaiser Franz Josefs-Bahn	1,579.610	1,586.840	1,807.393	2,178.476	2,087.266
außerdem Bahnhofskarten	125.948	128.035	138.084	146.900	151.600
Wien-Hauptzollamt	1,898.174	1,861.249	2,146.027	2,332.004	2,376.329
davon Stadtbahnverkehr ⁴⁾	1,625.129	1,583.517	1,839.082	1,983.089	2,023.910
" Lokalverkehr ³⁾	250.787	255.228	288.414	329.997	331.658
" Fernverkehr	22.258	22.504	18.531	18.918	20.761
Wien-Nordwestbahnhof	1,407.050	969.984	961.182	1,062.574	1,149.981
Floridsdorf-Jedlesee	189.063	259.540	158.084	172.848	190.458
Jedlersdorf	101.482	42.146	40.259	44.294	48.399
Strebersdorf	—	—	86.740	76.090	75.359
zusammen Nordwestbahn	1,697.595	1,271.670	1,246.265	1,355.806	1,464.197
Wien-Nordbahnhof	1,165.172	1,095.382	1,161.556	1,334.189	1,369.582
Floridsdorf ⁵⁾	562.642	515.468	438.391	353.201	569.348
zusammen Nordbahn	1,727.796	1,610.850	1,599.947	1,687.390	1,938.930
Wien-Staatsbahnhof	1,758.697	1,426.339	1,459.415	1,479.625	1,436.930
Simmeringer Hauptstraße	68.705	64.091	71.548	74.065	79.522
St. Marg.	309	310	23	48	51
Stadlauer-Brücke (Lusthaus)	17.961	20.188	20.884	23.699	24.096
Simmering	24.084	24.009	24.888	28.238	26.102
Stadlau	451.509	350.325	283.525	287.214	287.750
zusammen Staatsbahn	2,321.265	1,885.262	1,860.283	1,892.889	1,854.451
Außerdem im Stadtbureau der k. k. Staatsbahnen:					
Fahrkarten ⁶⁾	121.545	112.043	104.180	103.825	81.359
Umschläge für zusammenstellbare Rundreisefahrkarten ⁶⁾	7.725	7.938	5.767	6.027	5.104

b) Zahl der offiziellen Vergnügungszüge und der mit diesen Zügen abgereisten⁷⁾ Personen in den Jahren 1911—1913.

Abfahrts-Bahnhof	Reiseziel	Im Jahre 1911		Im Jahre 1912		Im Jahre 1913				
		abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen			
							I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	zus.
Wien I	Gefäuse	8	249	7	246	7	—	57	351	403
	Kernhof	4	91	4	179	4	—	47	211	258
	Kienberg-Gaming	4	71	4	87	4	—	10	149	159
	zusammen	16	411	15	512	15	—	114	711	285
Wien II	Horn, Molenburg, Krems u. Melk	8	2070	8	2232	8	—	23	2482	2505
Wien-Nordwbhf.	Offsee- und Nordseebäder	3	1051	3	986	2	—	37	146	183

Die Anmerkungen s. s. e auf der folgenden Seite.

c) Zahl der mit Sonderzügen im Jahre 1913 abgereisten⁷⁾ Personen.⁸⁾

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Brünn 352, nach Mährisch-Schönberg 490, nach Napajedl 50 und nach Bodenbach 229 Personen, insgesamt in 4 Zügen 1121 Personen, und zwar 11 in der I., 99 in der II. und 981 in der III. Klasse.

Von Wien-Nordwestbahnhof reisten in 8 Zügen 2247 Personen, und zwar in der II. 393 und 1854 in der III. Klasse, nach Znaim 296, nach Schönwald (Frain) 308 und nach dem Auslande 1643 Personen ab.

d) Zahl der mit den Wallfahrtszügen im Jahre 1913 abgereisten⁷⁾ Personen.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Bystritz am Hofstein 342, nach Döbentz ujjalu 359 und nach Ungarisch-Gradiſch 300, zusammen in 3 Zügen 992 Personen in der III. Klasse.

Von Wien-Nordwestbahnhof reisten in 1 Zuge 484 Personen nach Karnabrunn und zurück.

e) Zahl der mit Sonder- und Wallfahrtszügen im Jahre 1913 von Wien-Westbahnhof, Wien-Franz-Josefs-Bahnhof und Hauptzollamt abgereisten Personen.

Die Staatsbahndirektion Wien gibt die Daten nicht mehr nach Sonder- und nach Wallfahrtszügen getrennt an, sondern zusammen.

Von Wien-Westbahnhof reisten ab mit je 1 Zuge: nach Buchs (St. Gallen) 321 (davon 21 I. und 175 II. Klasse), Eisenerz 301, Hallstatt 201, Innsbruck 360, Lilienfeld 401, Linz 222 (davon 11 II. Klasse), München 700, Padua 350 (davon 16 I. und 145 II. Klasse), Passau 268 (davon 1 I. und 70 II. Klasse), Reinfeld 585, Rosenburg 300, Saalfelden 132 (davon 3 II. Klasse), Spittal-Millstättersee 150 (davon 10 II. Klasse); mit je 2 Zügen: nach Bregenz 470 (davon 156 II. Klasse), Kernhof 580 (davon 30 II. Klasse), Pontebba 274 (davon 6 I. und 123 II. Klasse), St. Agn 524; mit je 3 Zügen: nach Hohenberg 1162, Krumnußbaum 1135, Mariazell 1971; mit je 4 Zügen: nach Melf 1394 (davon 69 I. und 280 II. Klasse), Turnitz 1549 (davon 10 II. Klasse); in 21 Zügen nach St. Pölten 12.865 Personen (davon 105 II. Klasse).

Von Wien-Franz-Josefs-Bahnhof reisten ab mit je 1 Zuge: nach Eggenburg 333, Horn 267 (davon 51 II. Klasse), Prag 230 (davon 66 II. Klasse), Příbram 880, Zöbing 250; mit je 2 Zügen nach Eger 609 (davon 130 II. Klasse), Klein-Weisdorf 719, Krems 467; mit 3 Zügen nach Rosenburg 1098 Personen.

Von Wien-Hauptzollamt reisten 389 Personen mit 1 Zuge nach Krumnußbaum.

f) Zahl der mit Luxuszügen in den Jahren 1909—1913 abgereisten⁷⁾ Personen.

Von Wien-Westbahnhof reisten im Jahr fünf 1909—1913 nach Ostende: 3787, 4053, 4734, 4350, 3820; nach Paris: 6634, 7341, 7860, 8452, 8860; nach Konstantinopel: 2126, 2241, 2805, 2523, 2260; nach Konstanza: 1561, 1470, 2068, 2511, 2232; insgesamt: 14.103, 15.105, 17.476, 17.836, 17.172 Personen.

g) Frequenz während der Feiertage⁷⁾ in den Jahren 1909—1913.

Jahr	Westbahnhof			Franz-Josefs-Bahn			
	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	St. Leopold
1909	19.877	30.522	22.240	14.753	21.226	12.329	845
1910	16.483	30.264	13.824	17.716	24.323	16.688	646
1911	26.416	32.113	23.869	15.530	23.294	30.095	699
1912	30.220	27.816	29.780	17.621	30.670	24.973	398
1913	34.650	35.275	31.296	30.911	21.902	28.421	—

(Fortsetzung.)

Jahr	Hauptzollamt				Nordwestbahnhof		
	Ostern	Pfingsten	Weihnachten	St. Leopold	Ostern	Pfingsten	Weihnachten
1909	20.006	14.807	15.608	1498	—	—	—
1910	19.152	16.703	14.002	6420	17.069	31.843	27.973
1911	21.235	19.111	19.728	7318	48.116	36.340	35.540
1912	20.340	19.910	20.180	2654	45.480	31.880	78.270
1913	21.136	19.933	20.222	2676	25.487	37.685	39.567

¹⁾ Diese dem „Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion“, sowie den Leistungsausweisen der einzelnen Stationen entnommenen Zahlen umfassen für Sütteldorf-Gading, Heiligenstadt, Auhdorf und Kahlenbergdorf auch die verkauften Stadtbahntickets, während auf Seite 802 den „Mitteilungen über den Betrieb der Stadtbahn“ zufolge die Zahl der beförderten Personen angegeben ist. Wien I bedeutet: Westbahnhof, Wien II: Kaiser Franz-Josefs-Bahnhof. —

²⁾ Inbegriffen ist darunter die in den folgenden Tabellen gefondert nachgewiesene Abfahrtsfrequenz der offiziellen Veranlagungs-, Sonder-, Wallfahrts- und Luxuszüge, sowie die Feiertagsfrequenz auf der West- und Franz-Josefs-Bahn. —

³⁾ Totalverkehr bis 100 km, Fernverkehr darüber hinaus. — ⁴⁾ Hier stimmen die Angaben des „Geschäftsberichtes“ und der „Mitteilungen“ nicht überein. — ⁵⁾ Die in der dritzteile Leopoldau ausgegebenen Fahrkarten sind in der Ziffer der Station Floridsdorf enthalten. — ⁶⁾ Die große Änderung der Zahlen beruht auf einer Änderung in der Zählung der kombinierten Rundtouren. — ⁷⁾ Unter den Angaben der 1. Tabelle mitinbegriffen. — ⁸⁾ Iso nicht anders bemerkt, III. Klasse.

— ⁹⁾ Wichtiggestellt.

2. Von den Wiener Stationen und Haltestellen der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1913 abgereifte Personen nach der Wagenklasse.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	I.	II.	III.	Mit Militärkarten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
Nordwestbahn	Wien	3.258	87.598	1.044.018	25.354	1.160.228
	Floridsdorf-Zedlsee	—	6.044	310.170	384	316.598
	Zedlersdorf	—	660	57.723	20	58.403
	Strebersdorf	—	6.355	264.510	234	271.099
	zusammen	3.258	100.657	1.676.421	25.992	1.806.328
Nordbahn	Wien-Nordbahnhof	19.040	153.379	1.161.954	35.209	1.369.582
	Floridsdorf	18	2.771	198.044	1.201	202.034
	Leopoldau	—	4.964	362.350	—	367.314
	zusammen	19.058	161.114	1.722.348	36.410	1.938.980
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof	46.285	323.801	989.567	77.277	1.436.930
	Simmeringer Hauptstraße	—	311	79.190	21	79.522
	St. Mary ¹⁾	—	—	51	—	51
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	413	23.683	—	24.096
	Stadlau	13	2.897	283.097	1.743	287.750
	Simmering	1	53	26.034	14	26.102
	zusammen	46.299	327.475	1.401.622	79.055	1.854.451

¹⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkt beförderte Tierbegleiter.

3. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen im Jahre 1913 beförderte Personen nach der Wagenklasse.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen)	I.	II.	III.	Mit Militärkarten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
a) Von Wien abgereifte Personen						
Wien-Aspangbahn	Wien	1.747	22.897	365.928	6.282	396.854
	Simmering	—	70	8.951	3	9.024
	Zentralfriedhof	6	149	8.097	—	8.252
	zusammen	1.753	23.116	382.976	6.285	414.130
Südbahn	Wien	190.007	1.091.532	2.949.371	57.934	4.288.844
	Meidling	17.541	434.153	2.411.790	20.120	2.883.604
	Hegendorf	896	28.014	189.578	27	218.515
	Inzersdorf (Haltestelle)	30	1.064	21.913	30	23.037
	zusammen	208.474	1,554.763	5,572.652	78.111	7,414.000
b) In Wien angekommene Personen						
Wien-Aspangbahn	Wien	1.740	23.908	379.142	7.438	412.228
	Simmering	—	92	9.006	16	9.114
	Zentralfriedhof	—	209	9.140	6	9.355
	zusammen	1.740	24.209	397.288	7.460	430.697
Südbahn	Wien . . . . .	.	.	.	.	2,418.063
	Meidling . . . . .	.	.	.	.	1,653.230
	Hegendorf . . . . .	.	.	.	.	219.659
	Inzersdorf (Haltestelle) . . . . .	.	.	.	.	14.915
	zusammen . . . . .	.	.	.	.	4,305.867

c) Güterverkehr.

1. Güterverkehr der k. k. Staatsbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen im Jahre 1913.

a) Aufgabe (Absendung).¹⁾

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht des bewegten Gutes in Tonnen		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
1. Westbahn:						
Wien-Westbahnhof	108.741	196.917	286.747	5.295	17.409	²⁾ 107.584
Penzing	858	1.954	7.775	23	297	2.404
Penzing-Rangier- bahnhof	—	—	2.274	—	—	4.600
Baumgarten	97	—	—	—	—	—
Hütteldorf-Haching	3.996	458	1.568	31	49	11.673
Hütteldorf-Wald	—	—	—	—	—	—
zusammen	113.692	199.329	298.364	5.349	17.755	126.261
2. Franz Josefsbahn:						
Wien-Franz Josefs- bahnhof	55.963	208.720	211.674	2.739	30.149	²⁾ 93.390
Heiligenstadt	1.596	1.534	6.330	25	110	7.705
Rußdorf	497	327	3.968	3	30	3.770
Rahlebergerdorf	11	4	4	0·4	0·07	0·04
zusammen	58.067	210.585	221.976	2.767·4	30.289·07	104.865·04
3. Hauptzollamt:						
Hauptzollamt	15.118	34.911	128.097	288	2.074	²⁾ 24.593
Großmarkthalle, Fleischsendungen	—	—	—	—	—	—
Großmarkthalle, für Viktualien ³⁾	—	3.051	2.779	—	174	1.273
zusammen	15.118	37.962	130.876	288	2.248	25.866
4. Nordbahn:						
Wien-Nordbahnhof . . . . .	.	.	.	3.773	48.526	238.495
Floridsdorf . . . . .	.	.	.	62	4.757	101.773
Leopoldau . . . . .	.	.	.	.	—	60.536
zusammen . . . . .	.	.	.	3.835	53.283	400.804
5. Nordwestbahn:						
Wien-Nordwestbahnh. Floridsdorf-Zeblesee	50.265	238.084	213.588	2.350	23.479	148.087
Floridsdorf-Zeblesee	1.568	6.301	15.976	34	479	11.143
Zedlersdorf ⁴⁾	418	—	—	8	—	—
zusammen	⁵⁾ 52.251	244.385	229.564	⁵⁾ 2.392	23.958	159.230
6. Staats-Eisenbahn- Gesellschaft:						
Wien . . . . .	.	.	.	3.802	36.110	234.535
St. Marg . . . . .	.	.	.	—	—	24.533
Erdbbergerlande . . . . .	.	.	.	—	—	49.325
Stadlau . . . . .	.	.	.	40	3.746	76.285
Simmering . . . . .	.	.	.	4	500	7.348
zusammen . . . . .	.	.	.	3.846	40.356	392.026

Die Anmerkungen zu dieser Tabelle siehe auf der nächsten Seite.

b) Abgabe (Ankunft). 1)

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht in Tonnen des bewegten Gutes		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
1. Westbahn:						
Wien=Westbahnhof	121.971	133.012	202.300	5.554	21.058	2) 417.702
Penzing	686	2.271	3.236	23	178	11.310
Penzing=Kangierbahnhof	—	—	1.963	—	—	4.594
Baumgarten	45	—	—	—	—	—
Hütteldorf=Hacking	488	1.671	2.523	33	706	30.431
Hütteldorf=Bad	—	—	—	—	—	—
zusammen	123.190	136.954	210.022	5.610	21.942	464.037
2. Franz Josefsbahn:						
Wien=Franz Josefsbahnhof	38.672	112.898	125.360	2.524	16.045	2) 303.077
Heiligenstadt	504	593	4.016	18	251	26.027
Rußdorf	64	408	2.548	3	48	8.780
Kahlenbergerdorf	45	12	—	1	0 ⁴	—
zusammen	39.285	113.911	131.924	2.546	16.344 ⁴	337.884
3. Hauptzollamt:						
Hauptzollamt	2.155	17.230	38.061	97	1.893	2) 43.365
Großmarkthalle, Fleischsendungen	—	1.794	22.563	—	2) 630	2) 16.355
Großmarkthalle, für Viktualien 3)	—	6.607	1.571	—	955	5.053
zusammen	2.155	25.631	62.195	97	3.478	64.773
4. Nordwestbahn:						
Wien=Nordwestbahnhof	—	142.730	147.229	—	34.947	365.729
Floridsdorf=Zedlsee	—	6.620	19.031	—	1.045	76.010
zusammen	—	149.350	166.260	—	35.992	441.739

1) Nach dem Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien, bzw. den Leistungsangabeisen der einzelnen Stationen. Außer den in der Tabelle nachgewiesenen Expeditionen wurden noch Markenfolli (das sind Eilgutsendungen von höchstens 20 kg, deren Transport ohne Frachtbrief durch Aufklebung von Frankierungsmarken vorausbezahlt wird) im Jahre 1913 expediert, u. zw. vom Westbahnhof 6514 (in den Jahren 1909—1912: 10.248, 8884, 7646, 8404), vom Franz Josefsbahnhof 23.292 (in den Jahren 1909—1912: 28.888, 27.661, 23.070, 24.705). — 2) Obige Gewichtsmengen verteilen sich folgendermaßen:

	abgegebenes	Fracht:	82.825 t	Anschluß- und Verbandverehr	11.269 t	Ausland- verehr	13.490 t
In Wien=Westbahnhof	"	"	79.067	"	12.378	"	1.945
" Wien=Franz Josefsbahnhof	"	"	12.988	"	11.294	"	311
" Hauptzollamt	"	"	345.901	"	41.381	"	30.420
" Wien=Westbahnhof	"	"	239.403	"	17.176	"	46.497
" Wien=Franz Josefsbahnhof	"	"	21.372	"	15.084	"	6.908
" Hauptzollamt	"	"	11.530	"	4.825	"	—
" Großmarkthalle (Fleischhalle)	"	"	381	"	248	"	—

— 3) Viktualien ohne Fleischsendungen. — 4) Jedlersdorf wurde 1910 als Güterverrechnungsstelle aufgelassen. — 5) Kunde wurden in den 4 Stationen mittels Gepäckschein 1491, 25, 80 und 0, zusammen 1596, und Hundefahrtarten 2277, 333, 0 und 286, zusammen 2896, insgesamt also 4492 (gegen 4135 im Jahre 1912) befördert.

2. Güterverkehr der Privatbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen in den Jahren 1909—1913.

Jahr	Wien-Aspang-Bahn ¹⁾				Südbahn-Gesellschaft ²⁾					Im ganzen
	Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralbahnhof	zusammen	Südbahnhof	Magleinsdorf	Meidling	Gezendorf	zusammen	
Tonnen										
a) Reisegepäck: 1. Absendung										
1909	372	9	4	385	6.038	—	650	63	6.751	7.136
1910	401	13	2	416	6.426	—	604	60	7.090	7.506
1911	579	11	5	595	6.611	—	744	57	7.412	8.007
1912	599	12	5	616	6.894	—	751	55	7.700	8.316
1913	743	11	6	³⁾ 760	7.013	—	723	59	7.795	8.555
a) Reisegepäck: 2. Empfang										
1909	480	10	1	491	.	.	.	.	.	.
1910	418	1	1	420	.	.	.	.	.	.
1911	565	11	3	579	.	.	.	.	.	.
1912	601	12	4	617	.	.	.	.	.	.
1913	689	12	4	³⁾ 705	.	.	.	.	.	.
b) Eilgüter: 1. Absendung										
1909	2.804	47	1	2.852	15.927	273	1.569	123	17.892	20.744
1910	3.083	55	2	3.140	15.464	235	1.479	98	17.276	20.416
1911	2.534	50	3	2.587	18.452	186	1.830	117	20.585	23.172
1912	3.540	46	2	3.588	19.009	156	1.919	100	21.184	24.772
1913	3.159	69	2	3.230	18.377	146	1.800	103	20.426	23.656
b) Eilgüter: 2. Empfang										
1909	7.626	41	2	7.669	12.490	2.320	4.916	156	19.882	27.551
1910	8.340	115	25	8.480	14.463	1.967	4.471	173	21.074	29.554
1911	7.986	57	26	8.069	18.577	1.644	7.218	238	27.677	35.746
1912	8.732	58	31	8.821	19.749	1.156	7.369	208	28.482	37.303
1913	10.077	198	15	10.290	20.692	1.308	7.138	299	29.437	39.727
c) Frachtgüter: 1. Absendung										
1909	47.015	19.847	9	66.871	—	254.773	—	4.732	259.505	326.376
1910	42.317	9.071	187	51.575	—	238.151	—	5.596	243.747	295.322
1911	43.336	10.759	32	54.127	—	294.442	—	5.942	300.384	354.511
1912	45.044	14.902	58	60.004	—	269.042	—	6.318	275.360	335.364
1913	99.489	21.273	30	120.792	—	⁵⁾ 251.822	—	5.900	257.722	378.514
c) Frachtgüter: 2. Empfang ⁴⁾										
1909	188.868	45.103	365	234.336	—	569.849	—	36.684	606.533	840.869
1910	193.575	39.678	334	233.587	—	566.778	—	40.966	607.744	841.331
1911	209.776	40.449	412	250.637	—	683.533	—	35.723	719.254	969.891
1912	221.717	54.424	408	276.549	—	697.150	—	58.290	755.440	1.031.989
1913	253.544	45.263	1.915	300.722	—	⁵⁾ 540.987	—	57.012	597.999	898.721

¹⁾ Der hier nicht eingerechnete Transitverkehr umfaßte 226.827 t. — ²⁾ In den ausgewiesenen Daten ist der Verkehr von, bzw. nach den Stationen der Wien-Bortendorf-Br. Neustädter Bahn inbegriffen; dagegen enthalten die für Wien-Südbahnhof und Magleinsdorf angeführten Daten den Verkehr zwischen diesen Stationen und den in Wien einmündenden fremden Bahnen nicht. — ³⁾ Die Zahl der Expeditionen der drei Stationen betrug im Jahre 1913: für die Absendung 10.229, 213 und 160, zusammen 10.602, für den Empfang 8613, 225 und 96, zusammen 8934. Die Zahl der abgeforderten Hunde betrug 1362, 29 und 18, zusammen 1409, die der angekommenen 1104, 28 und 17, zusammen 1149. — ⁴⁾ Über die Lebensmittelsendungen vergleiche die Tabelle 4 b auf Seite 798. — ⁵⁾ In diesen Mengen erscheint der Transit-Frachtgutverkehr nicht eingerechnet; derselbe betrug von fremden Bahnen via Wien nach der Südbahn und deren Anschlußbahnen 1.386.641 t, von der Südbahn und deren Anschlußbahnen via Wien nach fremden Bahnen 563.833 t.

3. Im Jahre 1913 von den Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen¹⁾ beförderte Partefrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendet			
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	Auf der Stadt- bahn be- fördert ²⁾
		Partefrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)			
I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).					
1	Pferde, Maultiere, Esel	1.852	665	693	—
2	Hornvieh	43	79	10.655	47
3	Schweine	—	12	10.322	—
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere	—	14	1.162	—
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Düngstoffe.					
1	Getreide	907	1.920	9.481	10.817
2	Malz	—	—	—	—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat	325	820	3.375	815
4	Rüben und Rübenschnitte	—	3.560	9.395	—
5	Reis	99	569	396	228
6	Baumfrüchte (Obst)	1.581	743	3.024	531
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse	793	1.102	19.158	6.670
8	Düngmittel und -Stoffe	610	3.273	³⁾ 9.403	⁴⁾ 863
III. Nahrungs- und Genussmittel.					
1	Eier	36	39	508	17
2	Butter, Rindschmalz, Käse	201	38	106	239
3	Kartoffeln	136	492	2.088	1.975
4	Heringe	20	122	10	45
5	Kaffee	119	332	57	977
6	Mahlerzeugnisse	9.108	30.737	7.104	10.254
7	Salz	51	271	109	364
8	Süßfrüchte	190	380	218	308
9	Tabak und Tabakerzeugnisse	141	354	⁵⁾ 178	⁶⁾ 2.918
10	Zucker	241	910	573	5.382
11	Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material- u. Delikatessenwaren u. sonstige Nahrungs- mittel	5.143	7.378	15.050	4.135
12	Bier	2.765	3.802	6.280	1.073
13	Spiritus und Branntwein	142	3.823	2.236	1.748
14	Wein	2.105	8.358	16.462	4.883
IV. Brennstoffe.					
1	Brennholz	137	587	1.879	8.022
2	Braunkohle und Briketts	72	15	3.225	20.246
3	Koks	12	53.418	38.486	10.543
4	Steinkohle	321	1.469	375	103.302
5	Sonstige Brennstoffe	149	5.144	461	1.513
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.					
1	Steine, roh und bearbeitet	1.500	4.745	685	12.098
2	Zement	118	726	598	1.274
3	Kalk, gebrannter	201	460	521	742
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	702	2.816	6.293	39.579
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	983	4.852	1.537	4.019
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	255	4.615	397	6.876
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.					
1	Eisen, roh und verarbeitet	5.680	23.464	⁷⁾ 27.395	⁸⁾ 25.441
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren	3.202	18.106	15.220	8.236
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	1.373	11.577	5.610	1.454

Die Anmerkungen siehe auf der nächstfolgenden Seite.

(Fortsetzung und Schluß.)

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgefendet			
		Nord- westbahn	Nord- bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	Auf der Stadt- bahn be- fördert ²⁾
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)					
4	Erze und Mineralien	290	330	266	162
5	Hüttenprodukte	193	894	31	238
6	Eisenbahnschienen	355	454	301	114
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.					
1	Equipagen und sonstige Wagen	708	4.328	871	1.414
2	Eisenbahnfahrzeuge	2.645	1.254	567	—
3	Maschinen und Maschinenteile	2.902	23.345	9) 15.809	10) 9.579
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.					
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	596	7.407	8.267	1.315
2	Farbholz	5	446	65	19
3	Soda, Salpeter, Pottasche	378	1.017	2.795	241
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	2.378	4.717	11.536	1.195
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.					
1	Mineralische Leuchtstoffe	333	17.205	13.768	11.198
2	Fettwaren, Ole, Seifen, Kerzen	3.846	13.778	16.847	4.428
X. Textilstoffe und -Waren.					
1	Baumwolle, roh	99	4.590	25	17
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede	154	80	130	730
3	Garne aller Art	1.369	4.532	1.880	857
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	625	2.161	812	756
5	Wolle, tierische	377	715	473	632
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt	2.416	12.044	7.740	1.912
XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.					
1	Felle, Häute, Pelzwerk	2.666	1.621	2.624	738
2	Leder	682	4.056	1.491	1.172
3	Borke, Loh	5	141	116	641
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papier- erzeugung; Bücher und Drucksachen.					
1	Bücher und Drucksachen	373	815	489	81
2	Dachpappe und Dachfilz	211	3.161	414	1.108
3	Papier und Pappe	1.215	3.911	5.428	2.931
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.					
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	843	8.779	12.689	10.103
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Sieb- macherwaren	501	1.856	1.220	4.879
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musik- instrumente	2.215	5.165	4.622	4.106
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.					
1	Eis	—	—	—	—
2	Lein- und Ölsuchen	253	255	140	213
3	Abfälle aller Art	5.321	17.775	12.402	6.453
4	Faßtagen aller Art (Kisten, Fässer)	3.038	9.386	10.713	5.056
5	Leichen	280	496	292	—
6	Militärgüter und Munition	1.049	3.318	14.991	45
7	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	77.211	38.985	11.487	14.798
zusammen Parteifrachtgüter		156.845	400.804	392.026	384.765

¹⁾ Für die Linien der k. k. Elisabeth-Westbahn und der k. k. Franz Josefsbahn liegen keine Angaben vor. Der Wareneingang wurde nicht mehr ausgewiesen. — ²⁾ Die abgefendeten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — ³⁾ Darunter 816 t Knochenkohle und Knochenmehl. — ⁴⁾ Darunter 416 t Knochenkohle und Knochenmehl. — ⁵⁾ Darunter 64 t roher Tabak. — ⁶⁾ Darunter 1823 t roher Tabak. — ⁷⁾ Darunter 7851 t rohes Eisen. — ⁸⁾ Darunter 5144 t rohes Eisen. — ⁹⁾ Darunter 3739 t landwirtschaftliche Maschinen. — ¹⁰⁾ Darunter 3209 t landwirtschaftliche Maschinen.

4. Auf den Wiener Stationen der Privatbahnen im Jahre 1913 angekommene und abgesendete Frachtgüter nach der Gattung.

a) Wien-Aspang-Bahn.

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendet von				Angelommen in			
	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	Zusammen	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	Zusammen
	Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)							
Abfälle | Papier	5325	—	—	5.325	3	—	—	3
| Hadern	633	—	—	633	97	—	—	97
Baumwollwaren	2064	—	—	2.064	1.072	—	—	1.072
Bier	3557	—	—	3.557	184	—	—	184
Borke, Lohe	—	—	—	—	84	—	—	84
Chrinbäume	32	—	—	32	168	—	—	168
Butter und Fettwaren	92	—	—	92	133	5	—	138
Zellulose	—	—	—	—	—	—	—	—
Zement	184	—	—	184	7.707	1.700	20	9.427
Kolonialwaren	133	—	—	133	214	—	—	214
Koks	195	—	—	195	421	516	—	937
Dachpappe	—	5	—	5	823	—	—	823
Dünger	45	—	—	45	50	—	—	50
Eis	—	—	—	—	—	—	—	—
Glain (Stearinsäure)	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbahnfahrzeuge	—	7.597	—	7.597	34	828	—	862
Lokomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen, roh	915	939	—	1.854	706	1.711	—	2.417
Eisenschienen	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen- und Stahlwaren	2624	10.345	—	12.969	1.207	7.312	—	8.519
Erde, gewöhnliche	—	—	—	—	—	—	—	—
Erde, Ton-	136	—	—	136	806	—	—	806
Erde, Farb-	—	—	—	—	—	24	—	24
Farbholz, Farbwaren	240	222	—	462	82	13	—	95
Fastagen	1644	380	1	2.025	2.266	198	—	2.464
Feldfrüchte	—	—	—	—	—	—	—	—
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	429	6	—	435	999	16	—	1.015
Glas und Glaswaren	99	—	—	99	112	—	—	112
Garne	301	—	—	301	1.118	—	—	1.118
Gips und Gipssteine	1376	—	—	1.376	13.677	—	—	13.677
Häute und Felle	92	11	—	103	254	21	—	275
Harze	93	11	—	104	58	1.085	—	1.143
Heu und Stroh	53	—	—	53	401	469	—	870
Bau-, Werk- und Nutzholz	446	225	—	671	10.968	4.517	15	15.500
Brennholz	334	—	—	334	3.583	253	—	3.836
Holzbohle	52	10	—	62	62	279	—	341
Holzstoff	33	—	—	33	1.203	—	—	1.203
Kalk, gebrannt	—	—	—	—	—	—	—	—
Kartoffel	12	—	—	12	71	4	2	77
Kerzen	26	6	—	32	20	—	—	20
Kindernährmehl	6	—	—	6	372	—	—	372
Kohle, ausländische	260	—	—	260	19.486	5.746	10	25.242
Kohle, inländische	246	20	—	266	10.042	15.698	—	25.740
Landwirtschaftliche Maschinen	77	—	—	77	48	—	—	48
Malz	—	—	—	—	—	—	—	—
Manufakturwaren	192	—	—	192	1.686	—	—	1.686
Maschinen	129	—	—	129	258	—	—	258
Metalle	469	—	—	469	438	1.018	—	1.456
Metallwaren	1336	115	—	1.451	1.980	—	—	1.980
Militärgüter	1056	—	8	1.064	498	19	36	553

(Fortsetzung und Schluß.)

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgeschendet von				Angekommen in			
	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen
	Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)							
Mühlensfabrikate	1038	19	1	1058	1.651	—	—	1.651
Obst, Gemüse	362	—	—	362	33.762	—	2	33.764
Öle	603	32	—	635	171	501	—	672
Papier, Pappendeckel	479	44	—	523	8.452	18	—	8.470
Petroleum	394	—	—	394	93	—	—	93
Sand, Schotter	36	5	—	41	1.225	37	—	1.262
Reisstrohhäfen	—	—	—	—	—	—	—	—
Salze, Koch-, Meer-, Stein-	2	—	—	2	852	—	—	852
Salze, chemische	5483	—	—	5483	4.752	—	—	4.752
Salpeter	—	—	—	—	—	—	—	—
Säuren	4931	—	—	4931	5.763	—	—	5.763
Schwefelsäure	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiritus und Spirituosen	363	—	—	363	301	—	—	301
Steine	226	—	—	226	188	34	207	429
Tabak	89	—	—	89	199	—	—	199
Wein und Weinmost	740	1068	—	1808	1.426	2.823	1	4.250
Weinhefe	246	—	—	246	26	—	—	26
Ziegel	23	—	20	43	100.213	171	1588	101.972
Zucker	571	—	—	571	586	—	—	586
Zündwaren	33	—	—	33	—	—	—	—
Fahrzeuge	186	—	—	186	88	—	—	88
Leichen	16	—	—	16	12	—	20	32
Lebende Tiere	43	—	—	43	42	—	—	42
Sonstige Artikel	8689	213	—	8902	10.351	247	14	10.612

b) Südbahn.

Von der Südbahn liegen nur folgende Daten vor:

Stückzahl der auf Eisenbahnwagen verladenen Fuhrwerke und Tiere bei Auf- und Abgabe von Parteifrachtgut im Jahre 1913. ¹⁾

Gegenstand	Magleinsdorf		Gegendorf	
	Aufgabe	Abgabe	Aufgabe	Abgabe
Straßenfuhrwerke u. dgl.	487	849	—	3
Pferde, Esel und Maultiere	325	11.029	—	111
Hornvieh	192	23.077	—	6
Vorstenvieh	—	31.092	—	—
Kälber, Schafe u. dgl.	60	6.474	—	—

¹⁾ In den ausgewiesenen Daten ist der Verkehr von bzw. nach der Wien-Pottendorfer Bahn inbegriffen; dagegen enthalten die für Magleinsdorf angeführten Daten den Verkehr zwischen dieser Station und den in Wien einmündenden fremden Bahnen nicht.

An Lebensmittelfendungen zu besonders ermäßigten Tarifen langten in Wien Südbahnhof 5,271.630 kg, in Magleinsdorf 44,303.560 kg und in Meidling 22.890 kg an.

Anhang.

Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamt Wien und in seinen Exposituren in den Jahren 1911—1913.¹⁾

Ort der Einlagerung	1911		1912		1913	
	Kolli	Gewicht in kg	Kolli	Gewicht in kg	Kolli	Gewicht in kg
Zentralpost	563.192	.	557.076	.	528.998	.
Postpatetbestellamt . . .	1,591.840	.	1,713.410	.	1,703.013	.
Postmagazin IX	352.472	.	380.781	.	372.882	.
Briefpost	304.689	.	376.634	.	434.151	.
Hauptzollamtsmagazine						
I. XV	380.332	46,629.662	402.619	40,720.757	319.531	41,579.995
Nordbahn	143.255	13,160.346	133.135	12,619.596	97.610	9,394.080
Nordwestbahn	414.354	37,134.184	464.900	41,717.481	467.044	39,613.610
Franz. Jos.-Bahn	141.031	14,075.583	119.646	12,215.324	144.574	11,886.792
Westbahn	135.219	14,304.028	114.128	10,797.803	111.352	10,439.764
Staatsbahn	191.924	14,651.812	168.672	12,224.589	111.924	10,625.018
Südbahn	89.661	5,651.050	214.965	13,119.606	86.151	5,851.687
Praterfai ²⁾	4) 549.111	25,314.858	4) 520.807	26,061.014	4) 268.388	22,368.399
Lagerhaus der Stadt Wien ³⁾	5) 23.276	1,838.223	5) 17.070	1,433.835	5) 28.242	1,692.628
Donaufai	47.888	4,630.892	38.888	10,634.851	26.530	3,205.368
Zwischenbrücken	63.479	2,641.166	42.500	6,027.080	16.064	7,155.412
Lagerh. Franzensbrückenstraße	154.683	10,007.305	81.607	5,712.128	83.771	5,669.944
Staatsbahn	—	—	—	—	—	—
Westbahn	16.620	748.064	23.479	704.177	19.379	756.013
Nordwestbahn	14.560	900.291	15.407	1,202.806	15.209	1,142.435
Zollfreilager Meind ⁶⁾	20.625	424.202	45.368	2,726.059
Zollfreilager Männer ⁶⁾	15.471	1,070.002	26.064	1,814.904
zusammen ²⁾	5,250,563	247,505.415	5,458.152	315,281.472	5,080.364	256,143.561

¹⁾ Entnommen den Berichten der Handels- und Gewerbekammer für Österreich unter der Enns. — ²⁾ Darunter waren Zuckerfolli 1911: 72.977, 1912: 36.332, 1913: 179.119 im Gewichte von 1911: 4,021.614 kg, 1912: 1,824.694 kg, 1913: 7,521.586 kg. — ³⁾ Außerdem Branntwein 1911: 407.670, 1912: 173.304, 1913: 75.117 Sektolliergrade. — ⁴⁾ Außerdem in freier Schüttung 1911: 31,775.319 kg, 1912: 90,691.212 kg, 1913: 45,566.958 kg. — ⁵⁾ Außerdem in freier Schüttung 1911: 20,021.018 kg, 1912: 26,030.315 kg, 1913: 27,132.909 kg. — ⁶⁾ Im Jahre 1912 neu hinzugekommen.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptammelfanälen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, N.-G.-Bl. Nr. 109, festgelegt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Voritze des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzeptionsstudie für die Hauptbahnlinien der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtbahnlinie und Vorortelinie) erschien am 18. Dezember 1892, N.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlinien (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, N.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, N.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, N.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9,584 km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7,044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Ruzsdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1,768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenua—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlinie der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebante Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Degendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Degendorf—Hütteldorf-Hacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlagen (38.832 km) sind 37.475 km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.425 km auf Dämmen, deren höchster 17.8 m hoch ist, 21.407 km in Einschnitten, deren tiefster 30.4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnels beträgt 810.79 m. Horizontal sind im ganzen 7.977 km oder 20.54% der Baulänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25‰ (1:40), 5.666 km zwischen 16.67 und 25‰ (1:60 bis 1:40), 5.049 km zwischen 12.50 und 16.67‰ (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meeresspiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1909—1913.¹⁾

Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr	Jahr					
	1909	1910	1911	1912	1913	
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)						
Lokomotiven	123	126	131	133	135	
Personenwagen	II. Klasse	147	147	147	147	
	III. „	540	540	540	539	
	III. „ mit Gepäckraum	174	174	174	173	
	zusammen	861	861	861	859	
b) Zugverkehr.						
Gefahrene Zugkilometer auf der Strecke	Brigittenau—Heiligenst.	22.937	22.343	.	.	2)
	Vorortlinie	274.156	290.348	336.328	353.650	350.270
	Gürtellinie	693.259	715.309	.	.	2)
	Obere Wientallinie	849.622	849.278	.	.	2)
	Untere Wientallinie	639.827	658.062	691.781	700.884	700.683
	Donaufanallinie	730.353	725.047	749.858	789.151	788.656
zusammen	3,210.154	3,260.387	3,433.340	3,509.089	3,495.529	
Geleistete 1000 Brutto- Tonnen-Kilo- meter auf der Strecke	Brigittenau—Heiligenst.	2.848	2.674	.	.	2)
	Vorortlinie	27.065	25.047	31.604	34.357	33.738
	Gürtellinie	68.277	72.835	.	.	2)
	Obere Wientallinie	87.651	89.592	.	.	2)
	Untere Wientallinie	66.350	69.834	79.220	81.669	82.184
	Donaufanallinie	75.514	76.364	84.724	90.078	90.632
zusammen	327.705	336.346	381.797	395.371	395.647	
Geleistete Zug- kilometer	Personenzüge	3,156.842	3,210.906	3,383.319	3,455.776	3,445.483
	Güterzüge	51.054	47.919	48.722	51.654	48.207
	Arbeits- u. Materialzüge	2.258	1.562	1.299	1.659	1.837
	zusammen	3,210.154	3,260.387	3,433.340	3,509.089	3,495.529
c) Personenverkehr.						
Gesamtzahl der beförderten Personen ³⁾	34,360.016	38,035.656	41,001.439	45,295.998	47,448.650	
Davon waren:						
Zivil- personen	II. Wagenklasse	2,608.781	2,789.868	2,840.492	3,186.054	3,302.650
	III. „	31,718.254	35,119.854	37,996.699	41,978.254	44,097.537
	zusammen	34,327.035	37,909.722	40,837.191	45,164.308	47,400.187
Postbedienstete			123.320	86.480	500	
Militärpersonen	32.981	125.934	40.928	45.210	47.963	
Von den beförderten Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:						
Zeit-Karten ⁴⁾	8,485.150	9,582.300	7,268.500	7,191.900	7,939.250	
Schüler-Monats-Karten ⁵⁾	1,139.250	1,295.500	1,387.625	1,639.625	1,745.081	
Arbeiter-Wochen-Karten ⁶⁾	2,852.820	3,387.672	4,189.764	5,066.496	5,306.112	
Post-Abonnements-Karten ⁷⁾	77.110	93.580	123.320	86.480	500	
Von den bef. Personen entfallen: ⁸⁾						
auf die I. Zone (bis 3 km)	10,813.016	13,832.971	15,933.922	17,733.752	18,048.617	
II. (über 3 km)	23,514.019	24,076.751	25,067.517	27,295.998	29,400.033	
Von allen beförderten Personen ent- fallen auf: ⁹⁾						
a) engeren Stadtbahnverkehr	29,718.376	32,700.028	34,945.827	38,721.822	40,338.724	
b) Anschlußverkehr mit den Lokals- strecken der k. k. Staatsbahnen	4,531.549	5,209.694	5,891.364	6,442.486	7,061.463	

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werte: „Statistik der in den im Reichsrate vertretenen Königreichen und Ländern im Vertriebe gefahrenen Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnen-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Auf der ganzen Strecke Brigittenau—Heiligenstadt—Reidling-Hauptstraße—Hütteldorf-Bading 1,655.920 (1912: 1,655.404) Zug- und 189.093 (1912: 189.267) Tausend Bruttotonnenkilometer. — ³⁾ Davon an Sonn- und Feiertagen im Fahrniß 1909—1913: 6,720.146, 6,652.632, 7,220.463, 8,226.474, 7,719.324. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Zeitkarten betrug im Fahrniß 1909—1913: für die II. Klasse 14.691, 16.330, 10.526, 11.193, 12.915; für die III. Klasse 155.012, 175.316, 134.844, 132.645, 145.870; das sind Fahrten 1909: 724.550 bzw. 7,750.600, 1910: 816.500 bzw. 8,765.800, 1911: 526.300 bzw. 6,742.200; 1912: 559.650 bzw. 6,632.250, 1913: 645.750 bzw. 7,293.500. — ⁵⁾ Die Zahl der ausgegebenen Schülerkarten betrug in den Jahren 1909—1913: für die II. Klasse 182, 2114, 2486, 3083, 2848; für die III. Klasse 20.957, 23.796, 25.266, 31.109, 30.880; das sind Fahrten 91.400, 105.700, 124.325, 134.150, 142.750 bzw. 647.850, 1,189.800, 1,263.300, 1,639.625, 1,602.331. — ⁶⁾ Die Zahl der ausgegebenen Arbeiterkarten betrug in den Jahren 1909—1913: 237.735, 282.306, 349.147, 422.208, 442.081. — ⁷⁾ Die Zahl der ausgegebenen Postabonnementskarten betrug in den Jahren 1909—1913: 7714, 9358, 12.332, 8648, 50. — ⁸⁾ 1908—1909 sind hier nur die Zivilpersonen aufgeteilt. — ⁹⁾ Seit 1908 nur Zivilpersonen.

(Fortsetzung.)

Personenverkehr, Güterverkehr		Jahr					
		1909	1910	1911	1912	1913	
Beförderte Personen-kilometer	in der II. Klasse	20,870.248	21,032.322	²⁾ 21,452.559	23,727.516	24,787.938	
	III. "	215,684.127	242,891.640	²⁾ 259,555.469	277,127.064	292,270.719	
	von Militärpersonen zusammen	296.829	323.540	²⁾ 409.280	452.100	479.630	
		236,851.204	264,247.502	²⁾ 281,417.308	301,306.680	317,538.287	
Durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegte Kilometer	in der II. Klasse	8.00	7.54	²⁾ 7.55	7.45	7.55	
	III. "	6.80	6.92	²⁾ 6.83	6.60	6.63	
	von Militärpersonen überhaupt	9.00	2.57	²⁾ 10.00	10.00	10.00	
		6.89	6.95	²⁾ 6.86	6.66	6.60	
d) Güterverkehr.							
Beförd. Güter	Insgesamt Tonnen	349.314	²⁾ 454.359	402.936	403.310	389.056	
	Eilgüter	Stückgüter "	3.261	1.628	2.711	3.328	3.081
		Wagenladungs-güter "	59.802	48.750	42.413	44.215	42.910
	Frachten ¹⁾	Lebende Tiere "	274.498	391.601	351.231	354.177	341.808
		zusammen ³⁾ "	11.228	84	91	50	47
		zusammen ³⁾ "	345.528	447.765	402.936	403.310	389.056
	Beförderte Hunde Stück	137.078	151.965	178.897	192.805	206.267	

¹⁾ Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 792 ff. — ²⁾ Richtiggestellt. — ³⁾ Darunter 1910: 7330, 1911: 6490, 1912: 1540, 1913: 1210 Tonnen Regiegüter.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1909—1913.¹⁾

Gegenstand	1909	1910	1911	1912	1913	
	Kronen					
a) Baukosten ²⁾ bis Ende des Jahres	136,348.466	136,452.975	136,475.115	136,525.930	136,563.007	
Davon entfallen auf die:						
Hauptlinien ³⁾	73,310.973	73,366.498	73,369.252	73,386.549	73,402.139	
Lokallinien ⁴⁾	63,037.493	63,086.477	63,105.863	63,139.381	63,160.868	
Anteil der Gemeinde Wien ⁵⁾	11,802.072	11,811.135	11,813.280	11,817.929	11,821.246	
b) Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	⁷⁾ 5,441.904	⁷⁾ 5,930.137	⁷⁾ 6,684.218	⁷⁾ 7,282.639	⁷⁾ 7,562.649	
Einnahmen aus dem Personenverkehr	Zivilpersonen II. Klasse	1,173.951	735.047	746.692	796.519	825.662
	III. "	3,340.192	4,218.527	4,944.313	5,420.688	5,728.865
Einnahmen aus dem Güterverkehr	Militärpersonen	3.958	3.883	4.911	5.425	5.756
	zusammen	4,518.101	4,957.457	5,695.916	6,222.632	6,560.283
Von 100 K ⁶⁾ entfallen auf:						
Zivilpersonen II. Klasse	25.09	14.83	13.12	12.80	12.59	
III. "	73.93	85.09	86.79	87.11	87.32	
Militärpersonen	0.90	0.08	0.09	0.09	0.09	
Durchschnittseinnahme für eine beförderte Person						
	0.13	0.13	0.14	0.14	0.14	
Einnahmen aus dem f. Reisegepäck u. Hunde						
aus dem f. Reisegepäck	17.340	19.720	22.431	22.500	24.489	
aus dem f. Reisegepäck u. Hunde	9.796	15.094	36.152	50.792	27.018	
Güterverkehr	896.667	937.867	929.719	986.714	950.859	
zusammen	923.803	972.681	958.202	1,060.006	1,002.366	
c) Gesamtgebarung.						
Gesamteinnahmen	5,775.576	6,268.695	7,006.461	7,633.332	7,903.494	
Gesamtausgaben	⁸⁾ 7,683.070	7,227.404	7,205.997	8,179.397	8,524.366	
Betriebsabgang	1,907.494	958.709	199.536	546.065	620.872	

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatseisenbahnverwaltung, seit 1910 nur dem Berichte der Kommission und den Mitteilungen über die Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Auslagen der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — ³⁾ Gürtel- und Vorortelinie. — ⁴⁾ Biental- und Donaufanalinie. — ⁵⁾ Und zwar 7¹/₁₀ der Kosten der Haupt-, 10% der Kosten der Lokallinien, 5,505.160 K und 6,316.086 K. — ⁶⁾ Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr. — ⁷⁾ Außerdem 1909: 333.672 K, 1910: 338.558 K, 1911: 322.243 K, 1912: 350.693 K, 1913: 340.845 K verchiedene Einnahmen. — ⁸⁾ Die Mitteilungen geben 6.974.921 K; seit dem Jahre 1910 sind die Daten der Mitteilungen verwendet.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalfrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1909—1913 ausgegeben wurden.¹⁾

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1909	1910	1911	1912	1913	
					zusammen	davon II. Klasse
Wientallinie:						
Hütteldorf-Hackling ²⁾	2,449.866	1,624.665	1,709.354	1,796.165	1,924.607	177.267
Ober-St. Veit	864.033	953.128	985.227	1,071.901	1,193.137	99.765
Unter-St. Veit-Baumgarten	352.977	1,033.706	1,062.151	1,230.704	1,250.156	134.480
Braunschweigergasse	485.183	526.695	537.569	605.087	636.143	136.696
Giezing	1,302.475	1,476.277	1,508.115	1,636.296	1,709.633	279.666
Schönbrunn	1,127.130	1,198.289	1,214.609	1,279.066	1,333.902	93.549
Reidling-Hauptstraße ³⁾	2,582.480	2,904.185	3,067.057	3,456.042	3,503.996	129.323
Margareteugürtel	1,167.039	1,402.556	1,491.635	1,665.093	1,708.582	77.288
Pilgramgasse	1,365.007	1,566.600	1,672.468	1,807.119	1,882.359	124.949
Stettenbrüchengasse	1,065.392	1,216.349	1,435.684	1,443.517	1,490.269	136.347
Karlsplatz	1,016.490	1,105.581	1,224.532	1,331.767	1,340.610	217.219
Stadtpark	463.619	473.096	526.702	558.848	593.826	92.515
Hauptzollamt ⁴⁾	2,781.411	1,939.992	2,095.371	2,327.704	2,357.076	194.029
zusammen	17,023.102	17,421.119	18,530.474	20,209.309	20,924.296	1,893.093
Donaufanallinie:						
Ferdinandsbrücke	1,441.395	1,588.983	1,726.215	1,925.253	2,013.425	167.753
Schottenring	738.593	872.638	891.251	1,027.476	1,071.484	96.889
Glöcknerpromenade	485.784	609.637	655.996	731.907	732.124	55.619
Brigittabrücke	1,233.888	2,448.175	2,626.463	2,869.756	2,935.692	119.116
zusammen	4,899.660	5,519.433	5,899.925	6,554.392	6,752.725	439.377
Gürtellinie:						
Gumpendorferstraße	685.789	796.706	902.095	1,021.914	1,033.442	34.598
Westbahnhof	974.576	1,158.629	1,264.880	1,378.285	1,376.512	78.651
Burggasse	743.821	893.022	968.462	1,088.950	1,162.513	44.370
Josefstädterstraße	802.053	1,075.257	1,119.095	1,252.445	1,290.024	68.983
Mierstraße	977.968	1,170.480	1,207.715	1,387.510	1,420.877	74.415
Währingerstraße	1,306.752	1,512.163	1,599.442	1,750.463	1,814.580	135.428
Kudorferstraße	790.674	955.276	987.787	1,091.137	1,182.518	82.336
Heiligenstadt ⁵⁾	515.306	586.802	639.511	708.632	765.022	24.618
zusammen	6,796.939	8,148.335	8,688.987	9,679.336	10,045.488	543.399
Borortellinie:						
Unter-Döbling	116.878	147.408	154.584	175.623	197.864	5.361
Ober-Döbling	196.575	227.539	256.667	303.657	345.818	4.329
Gersthof	281.820	329.686	368.165	425.920	482.999	3.209
Hernals	252.592	309.139	355.837	441.483	487.023	1.340
Dittrichg.	293.918	359.569	435.576	527.652	559.861	679
Breitenfeld	159.093	189.923	227.280	304.682	348.643	2.186
Penzing ⁶⁾	91.952	103.340	117.802	136.003	146.566	3.350
Baumgarten ⁶⁾	49.369	59.513	63.279	82.275	82.548	366
zusammen	1,442.197	1,726.117	1,979.190	2,397.295	2,651.322	20.820
Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:						
St. Veit a. d. Wien	673	27.321	4.446	4.469	11.700	1.755
Lainz	3.829	9.144	17.917	22.719	23.113	2.981
Speising	206.133	23.247	31.827	31.248	52.944	1.541
Ober-Hezendorf	115.866	162.561	211.124	155.914	166.620	7.634
Altmannsdorf	416	—	—	—	—	—
Inzersdorf	340	240	140	225	295	—
Lagenburgerstraße	40	50	—	—	—	—
Rot-Neusiedl	183	270	—	—	—	—
Ober-Laa	653	924	960	1.287	1.759	54
Klein-Schwedat	3.460	8.161	7.752	5.139	2.755	206
Kaiser-Obersdorf	2.105	2.455	2.163	2.456	1.585	88
Pratersteg	23.143	4.496	4.524	5.119	3.606	180

¹⁾ Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die darauf die Fahrt angetreten haben, überein. — ²⁾ Zugleich Station der Borortellinie und Westbahn. — ³⁾ Ausgangspunkt der Gürtellinie. — ⁴⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. Der Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahndirektion gibt abweichende Zahlen an. Vgl. die 4. Anmerkung auf Seite 780. — ⁵⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie, Borortellinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ⁶⁾ Zugleich Station der Westbahn.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1909	1910	1911	1912	1913	
					zusammen	davon II. Klasse
Stadlauerbrücke (Donau-Kraibahnhof)	4.507	2.111	1.883	1.721	1.856	56
Ausstellungsstraße	540	575	512	474	759	40
Kommunalbad-Reichsbrücke	35.277	1.766	2.904	3.805	2.594	29
Zwischenbrücken	622	238	—	—	—	—
Unter-Hegendorf	265.599	275.091	264.950	286.607	331.764	26.040
Weidling (Südbahn)	177.155	230.303	311.908	298.239	352.714	5.728
Favoriten	207.207	412.848	425.857	438.226	446.296	12.521
Arsenal	75.179	151.814	162.845	185.647	196.677	12.043
Renneweg	231.238	271.030	291.635	324.725	336.793	24.931
Radetzkyplatz	176.440	264.940	214.940	234.663	235.874	17.259
Praterferren	976.314	1.155.246	1.212.930	1.325.141	1.439.643	98.968
zusammen	2.606.919	3.004.831	3.171.217	3.327.824	3.609.347	212.054
Westbahn	475.783	52.356	1.017.762	1.070.186	1.097.674	70.524
Kaiser Franz Josef-Bahn	1.209.916	86.052	1.713.884	2.057.656	2.367.798	123.383
Hauptsumme	34.454.516	2.789.674	41.001.439	45.295.998	47.448.650	3.302.650

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn. ¹⁾

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Ruzdorf auf den Kahlenberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel und die Stephaniewarte auf dem Kahlenberge. Die Betriebseinnahmen betragen im Jahre 1913 108.896 K 90 h, die Betriebsauslagen 113.157 K 58 h, der Betrieb des Hotels, der Dependancen und des Restaurants brachte 263.124 K 70 h Einnahmen und 242.765 K 71 h Ausgaben, der Betrieb der Stephaniewarte 4493 K 04 h Einnahmen, 314 K 26 h Ausgaben; einschließlich der Abschreibungen beträgt der Verlust des Jahres 1913 182.991 K 12 h. Der Gesamtverlust belief sich auf 1.074.571 K 91 h. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1909—1913 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Personenverkehr in den Jahren 1909—1913. ¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.		II.		I.		II.		Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen	
	Klasse		Klasse		Klasse		Klasse				
	bergwärts	talwärts	bergwärts	talwärts	berg-, bzw. talwärts	bergwärts	talwärts	überhaupt			
beförderte Personen											
1909	842	18.950	356	8.256	2985	67.595	90.372	79.192	169.564	105.399	64.165
1910	904	21.708	493	9.785	2804	72.831	98.247	85.913	184.160	117.097	67.063
1911	1336	31.664	804	15.682	3255	83.884	120.139	103.625	223.764	139.277	84.487
1912	1116	26.984	805	14.109	2753	70.204	100.967	87.871	188.838	116.691	72.147
1913 ²⁾	1160	28.788	810	14.349	2279	65.006	97.233	82.444 ³⁾	179.677 ⁴⁾	110.641 ⁵⁾	69.036
u. zw. 1913:											
Jänner	11	279	7	319	36	637	963	999	1.962	945	1.017
Februar	26	466	38	370	49	805	1.346	1.262	2.608	1.028	1.580
März	188	3.233	124	2.701	176	4.024	7.641	7.025	14.666	5.273	9.393
April	75	1.432	55	1.096	201	3.435	5.143	4.787	9.930	6.903	3.027
Mai	243	5.073	168	1.870	319	9.186	14.821	11.543	26.364	14.075	12.289
Juni	159	5.869	95	1.967	313	11.713	18.054	14.088	32.142	20.657	11.485
Juli	89	2.597	52	1.612	229	9.477	12.392	11.370	23.762	17.874	5.888
August	119	3.077	54	1.618	345	10.404	13.945	12.421	26.366	17.219	9.147
September	155	3.703	94	1.501	349	8.568	12.775	10.512	23.287	14.363	8.924
Oktober	53	1.326	55	718	206	3.004	4.589	3.983	8.572	5.470	3.102
November	36	971	46	337	42	2.058	3.107	2.483	5.590	3.583	2.007
Dezember	6	742	22	240	14	1.695	2.457	1.971	4.428	3.251	1.177

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht bargeheft. — ²⁾ Die Verladung der Personen (ohne Regie- und Freikarten) auf einzelne Strecken und Wagenklassen ist: Ruzdorf—Grünzing 3 + 460, Ruzdorf—Krapfenwaldl 113 + 11.838, Ruzdorf—Kahlenberg 6267 + 149.410, Grünzing—Krapfenwaldl 0 + 147, Grünzing—Kahlenberg 68 + 4344, Krapfenwaldl—Kahlenberg 105 + 6922. — ³⁾ Außerdem 22.538 Personen mit Preis- und Regiekarten. ⁴⁾ Vom Jänner bis Dezember 26, 24, 24, 26, 24, 25, 27, 25, 25, 27, 25, 24, zusammen 302 Tage. — ⁵⁾ Vom Jänner bis Dezember 5, 4, 7, 4, 7, 5, 4, 6, 5, 4, 5, 7, zusammen 63 Tage.

2. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1909—1913.¹⁾

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						
	Zahl der Züge									
1909	65	302	367	1.830	830	274	1.083	56	43	4.116
1910	64	301	365	3.291	902	328	609	22	37	5.189
1911	66	299	365	3.157	880	389	1.001	80	26	5.533
1912	63	302	365	3.010	691	257	999	54	34	5.045
1913	63	302	365	2.974	765	210	1.110	53	32	5.144

¹⁾ Die Angaben sind den Berichten der Gesellschaft entnommen. — ²⁾ Auf die einzelnen Monate verteilt: 168, 156, 284, 360, 650, 731, 726, 743, 705, 316, 142 und 163 Züge.

b) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntrambsdorf—Baden.

Diese der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehörende, teils mit Dampf, teils mit Elektrizität betriebene normalspurige doppelgleisige Lokalbahn wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Raasdorf und Böslau. 1902 wurde der Verbindungsflügel Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1.600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1913 26.372 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 13.548.800 K und Prioritäts-Obligationen von drei Emissionen zu 7.974.600 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1913 41,8 km, wovon 29,6 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven für Dampfbetrieb 14, Lastwagen 279, Motowagen 49, Anhängewagen 58, sonstige Fahrbetriebsmittel 5. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1913 war: Für den Personenverkehr Einnahmen 1.760.714 K 33 h; für den Güterverkehr Einnahmen 560.936 K; verschiedene Einnahmen 67.248 K 30 h; Ausgaben gemeinsam 1.457.365 K 50 h, daher Betriebsüberschuß 930.688 K 54 h. Insgesamt ergab sich ein Reingewinn von 612.302 K 87 h, von dem 265.936 K als 4%ige Dividende an die Prioritäts-Aktien der Emission lit. A und 78.008 K als 2%ige Dividende an die Prioritäts-Aktien der Emission lit. B verteilt wurden.

Zugsleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1909—1913.

Verkehr und Einnahmen daraus	1909	1910	1911	1912	1913
a) Zugsleistung in km:					
Wien—Baden und Leesdorf—Traiskirchen	792.379	769.267	792.993	809.955	824.093
Elektrische Züge: Baden—Raasdorf, Badener Ringbahn u. Baden—Böslau	71.569	82.477	114.571	119.707	65.191
Güter- u. Vollbahnverkehr	68.282	75.858	86.078	87.002	74.173
	422.851	409.435	409.234	419.577	421.244
b) Frachtenverkehr:					
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	1) 377.806	444.246	543.232	591.956	363.421
Brutto-Einnahme in Kronen aus dem Frachtenverkehre	471.396	569.100	728.358	805.438	625.053
Güterverkehre	1.372	1.599	1.718	1.858	2.286
c) Personen- und Gepäckverkehr:					
Beförderte Personen	3.521.251	3.680.018	4.045.008	4.037.112	4.177.195
Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden	2.509.654	2.695.759	2.888.526	2.921.275	2.997.784
Ausgegebene Gepäck- und Hundefarten	7.480	9.858	11.913	13.190	16.596
Brutto-Einnahme aus der Personen-, Gepäck- u. Hunde-Beförderung in Kronen	1.462.799	1.510.200	1.597.878	1.669.966	1.753.395
	2.342	3.096	4.049	5.029	7.319

¹⁾ Nichtiggestellt.

c) Städtische Straßenbahnen, städtische Automobil-Stellwagenunternehmung.¹⁾

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßte. Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachten die Siemens & Halske N.-G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschuß vom 27. Dezember 1901). Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, R.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampfbetrieb ebenfalls für den elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschuß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreistarif festgesetzt, der auf Seite 811 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien ferner das Netz der Straßenbahn Wien—Kagran (Gemeinderatsbeschuß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, R.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesem am 28. Dezember tatsächlich übernommen.

Im Jahre 1907 hat die Gemeinde die Dampftramway vorm. Krauß & Co. erworben und die Konzession zum Ausbau und Betrieb dieser Linien mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 23. September 1907, R.-G.-Bl. Nr. 234 erhalten.

Vom Jahre 1908 angefangen sind die Ergebnisse dieses Betriebes in den Ausweisen berücksichtigt.

Seit dem Jahre 1907 befinden sich im Betriebe der städtischen Straßenbahnen unter der Firma „Automobilstellwagen-Unternehmung der Gemeinde Wien“ die Linien Simmering—Kaiser-Ebersdorf, Kagran—Leopoldau—Floridsdorf und seit 1908 die Linie Pöggelsdorf—Salmannsdorf. Die erste Linie wird mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 20 bis 30 Minuten, die zweite Linie mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 30 Minuten bis 2 1/2 Stunden betrieben. Die dritte Linie hat elektrische Traktion. Am 31. Dezember 1912 wurde der Betrieb auf der Automobilstellwagenlinie „Simmering—Kaiser-Ebersdorf“ gänzlich eingestellt.

Nach der Bilanz stellt sich der finanzielle Erfolg folgendermaßen:

Aktiva:	1909	1910	1911
Bahnanlage, Bau	149,546.238 K 65 h	158,718.408 K 29 h	165,082.708 K 19 h
Material-Vorräte	4,054.368 „ 62 „	4,346.121 „ 25 „	4,253.908 „ 01 „
Kasse und Bank-Guthaben	1,740.144 „ 36 „	4,485.309 „ 22 „	5,162.457 „ 68 „
Debitoren und Effekten-Depot	8,490.887 „ 01 „	9,618.578 „ 12 „	12,293.122 „ 11 „
zusammen	163,831.638 K 64 h	177,168.416 K 88 h	186,792.195 K 99 h

Aktiva:	1912	1913
Bahnanlage, Bau	176,282.772 K 59 h	187,260.992 K 45 h
Material-Vorräte	4,694.892 „ 70 „	5,133.108 „ 28 „
Kasse und Bank-Guthaben	6,843.780 „ 03 „	1,435.676 „ 13 „
Debitoren und Effekten-Depot	8,586.755 „ 75 „	6,546.388 „ 22 „
zusammen	196,408.201 K 07 h	200,376.165 K 08 h

Passiva:	1909	1910	1911
Anlehen	147,014.772 K 51 h	155,627.541 K 62 h	161,596.902 K 80 h
Tilgung desselben	1,199.467 „ 87 „	1,424.934 „ 21 „	1,667.560 „ 98 „
Investitionen	1,331.998 „ 27 „	1,665.932 „ 46 „	1,818.244 „ 41 „
Kreditoren	2,811.713 „ 59 „	3,606.354 „ 95 „	3,245.230 „ 93 „
Erneuerungsfonds	4,908.251 „ 17 „	5,289.869 „ 38 „	7,431.708 „ 64 „
Kautionen, Badien und Depots	3,533.404 „ 79 „	5,406.512 „ 81 „	6,681.927 „ 12 „
Überschuß	3,032.030 „ 44 „	4,147.271 „ 45 „	4,350.621 „ 11 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde ¹⁾	2,700.000 „ — „	2,700.000 „ — „	3,000.000 „ — „

Passiva:	1912	1913
Anlehen	169,680.612 K 71 h	175,736.224 K 58 h
Tilgung desselben	1,924.937 „ 47 „	2,211.624 „ 42 „
Investitionen	2,123.751 „ 59 „	2,272.899 „ 31 „
Kreditoren	4,741.613 „ 25 „	3,970.452 „ 15 „
Erneuerungsfonds	8,747.641 „ 33 „	9,264.875 „ 43 „
Kautionen, Badien und Depots	5,253.143 „ 70 „	3,023.590 „ 22 „
Überschuß	3,936.501 „ 02 „	3,215.533 „ 94 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde ²⁾	3,000.000 „ — „	2,570.000 „ — „

¹⁾ Die städtische Pferde-Stellwagenunternehmung siehe auf Seite 813. — ²⁾ Nach der laufenden Gebühr; vgl. Seite 158, wo die Gemeinde-Einnahmen in Abhaltungssummen angegeben sind.

1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1911—1913.¹⁾

Jahr	Streckenlänge in Kilometer	Wagen- (Fahrt-) kilometer	Betriebs-Einnahmen		Betriebs-Ausgaben ²⁾		Ausgegebene Fahrkarten ³⁾	
			Betrag	per Fahrt-kilometer	Betrag	per Fahrt-kilometer	in absoluter Zahl	per Fahrt-kilometer
a) Städtische Straßenbahnen ⁴⁾								
1911	251.044	85,636.033	45,699.587	53.36	30,930.273	36.12	266,287.772	3.11
1912	261.614	⁵⁾ 94,139.588	⁵⁾ 49,297.115	52.37	35,125.883	37.30	309,484.129	3.29
1913	264.911	⁵⁾ 98,990.884	⁵⁾ 51,611.997	52.14	37,650.450	38.01	322,634.606	3.26
b) Autobuslinie Simmering—Kaiser-Ebersdorf								
1911	4.280	134.881	54,504.70	0.40	121,546.—	0.90	354.839	2.63
1912	4.280	107.600	43,842.60	0.41	116,535.—	1.08	285.521	2.65
1913 ⁶⁾
c) Autobuslinie Kagran—Leopoldsdorf—Floridsdorf								
1911	5.800	36.876	13,134.60	0.36	28,793.—	0.78	75.858	2.05
1912	5.800	37.108	14,663.58	0.40	26,952.—	0.73	83,817	2.26
1913	5.800	36.944	14,570.62	0.39	35,963.16	0.97	83,315	2.26
d) Autobuslinie Bögleinsdorf—Salmansdorf ⁶⁾								
1911	1.900	37.782	19,019.08	0.50	33,713.—	0.89	98,205	3.—
1912	1.900	69,366	35,531.80	0.51	43,843.—	0.63	182,155	2.63
1913	1.900	71.186	34,087.54	0.48	48,741.18	0.68	201,679	2.83

¹⁾ Nach den im Druck erschienenen Verwaltungsberichten der Direktion der städt. Straßenbahnen. — ²⁾ Betriebskosten ohne die Verzinsung des Kapitals. — ³⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungskraft in Rechnung gestellt, so ergeben sich die auf Seite 811 angegebenen Zahlen. — ⁴⁾ Siehe die Tabelle auf Seite 811. — ⁵⁾ Eröffnet am 14. Oktober 1908. — ⁶⁾ Außerdem wurden 62,567 Lastwagenkilometer geleistet, 9822 Tonnen Güter befördert und 20,255 K 03 h daraus eingenommen. — ⁶⁾ Entfällt wegen Elektrifizierung.

2. Der Verkehr der städtischen Dampfstraßenbahn (vorm. Krauß & Co.) in den Jahren 1911—1913.
a) Frachtgüterverkehr.

Jahr, bzw. Bezeichnung der Fracht	Innerhalb Wiens	Von Wien abgesendet	In Wien angekommen
1911	2,654.90	74,080.83	145,188.26
1912	2,141.89	47,174.95	121,816.21
1913	1,417.01	25,915.69	52,341.70
und zwar 1913:			
Fleisch und lebende Tiere	106.26	101.86	80.96
Milch	2.82	1.40	37,013.08
Kolonial- und Spezereiwaren	204.40	1,024.11	56.14
Getreide	42.50	190.21	9,234.21
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	69.26	1,613.13	1,949.28
Bier und Brezhefe	—	7,279.81	—
Wein und Spirituosen	44.37	299.12	334.37
Kohle, Asphalt, Zement, Steine, Ziegel	63.95	381.48	6.00
Glas- und Tonwaren	17.36	65.46	1.36
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	110.66	554.19	64.77
Drogen-, Material- und Farbwaren	46.81	149.76	287.86
Öl, Petroleum, Fettwaren zc.	119.58	377.01	5.83
Manufaktur- und Schnittwaren	146.75	150.43	41.42
Leder und tierische Rohprodukte	23.51	25.23	4.88
Papier	49.26	51.31	8.54
Holz, Bauholz, Bretter und Pfosten	21.42	637.73	2.22
Möbel, Holzwaren und Bilder	20.35	60.92	1.85
Emballagen	301.36	12,891.20	3,241.89
Sonstige Güter	26.39	61.33	7.04

b) Sonstiger Verkehr.

Jahr	Zahl der		Gewicht des beförderten	
	Personen- befördernden Züge	beförderten Personen	Reisegepäcks	Eil- und Frachtgutes
1911	101,061	4,715,394	21,334.—	137,280
1912	68,349	3,124,057	1,388.—	194,950
1913	61,262	2,180,472	857.—	106,860

3. Länge der Strecken und Gleise der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1913.¹⁾

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Streck- fen	Ver- kehrs- Strecken	Mani- pulat- Gleise	Bahn- hofs. ²⁾	Pferde-	ge- misch- tem	elektri- chem
1. Ring-Franz Josefs-Kai	5.720	11.107	0.020	—	³⁾ 1868	1898	1898
2. Gleisschleife „Müllerbastei“	0.374	0.534	—	—	—	—	1902
3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanier- straße bis Praterstern)	6.122	12.198	0.127	—	—	—	⁴⁾ 1900
4. Rundlinie durch die Bezirke IV-IX	5.518	10.390	0.140	—	—	—	⁵⁾ 1900
5. Transverfalllinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz)	15.320	28.996	1.157	7.254	⁶⁾ 1873	⁷⁾ 1899	⁸⁾ 1897
6. Nadekthstraße-Prater Hauptallee	2.668	5.093	0.464	—	1873	—	⁹⁾ 1898
7. Stubenring-Margergasse	1.063	2.080	0.020	—	—	—	1902
8. Erdbergstraße	1.988	3.626	0.020	3.102	1889	—	1901
9. Wollzeile-Landstraße-St. Mary	2.914	5.828	0.060	—	1874	1900	1900
10. Sechstrügelgasse-Rochusgasse-Sofien- brückengasse-Majumofskygasse	0.870	1.740	—	—	—	—	1901
11. Invalidenstraße-Ungargasse-Fasan- gasse-Südbahnhof	3.293	6.421	0.608	—	¹⁰⁾ 1873	—	1899
12. Walfischgasse-Schwarzenbergplatz	0.467	0.895	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz-Zentralfriedhof- Schwechat (mit 2 Schleifen)	10.652	19.882	1.183	5.514	¹¹⁾ 1873	—	¹²⁾ 1901
14. Schwarzenbergplatz-Heugasse	1.468	2.936	—	—	—	—	1901
15. Körntnering-Favoritenstraße-Lagen- burger Straße	5.280	9.506	0.120	0.691	¹³⁾ 1873	—	¹⁴⁾ 1900
16. Columbusplatz-Altes Landgut- Schleiergasse-Grenzackerstraße	2.469	4.231	0.265	—	1889	—	¹⁵⁾ 1901
17. Wiedner Hauptstraße-Triester Straße	2.933	5.137	0.080	—	¹⁶⁾ 1873	—	¹⁷⁾ 1901
18. Wienstraße-Schönbrunner Straße- Winkelmannstraße	5.881	11.428	0.371	2.718	¹⁸⁾ 1877	¹⁹⁾ 1899	²⁰⁾ 1902
19. Dperngasse-Neuer Markt	0.813	1.626	0.066	—	—	—	1902
20. Gichenbachgasse-Sechshauer Straße	4.890	9.516	0.277	1.635	1891	1899	²¹⁾ 1900
21. Babenbergerstraße-Mariahilfer Straße -Hieging-Ober-St. Veit	8.343	14.832	0.274	2.827	²²⁾ 1870	—	²³⁾ 1901
22. Linzer Straße bis Hütteldorfer Straße	4.127	6.289	0.020	—	—	—	²⁴⁾ 1902
23. Linzer Straße-Schönbrunner Allee	0.311	0.613	0.020	—	—	—	1902
24. Bellariastraße-Breitgasse-Stiftgasse	1.195	2.376	0.105	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse-Felberstraße	3.514	6.719	0.040	—	—	—	²⁵⁾ 1902
26. Burggasse-Herbstraße-Festgasse	3.490	6.831	0.060	—	²⁶⁾ 1891	—	²⁷⁾ 1901
27. Verdenfelder Straße-Thaliastraße- Marollingergasse	4.413	8.616	0.082	—	²⁸⁾ 1883	—	²⁹⁾ 1901
28. Stadiongasse-Josefstädter Straße	1.529	3.058	0.102	—	1887	1897	³⁰⁾ 1901
29. Dttakringer Straße-Rosensteingasse	2.389	4.631	0.040	—	1866	1897	1901
30. Univeritätsstr.-Neuwaldbegger Straße	6.576	12.791	0.595	4.209	³¹⁾ 1865	1897	1901
31. Verforgungshaus-Währing (Kreuzg.)	1.593	3.088	0.080	1.888	1883	—	1902
32. Währinger Gürtel-Bögleinsdorf	3.868	7.679	0.161	—	³²⁾ 1884	1901	³³⁾ 1902
33. Schottentor-Döbling-Hohe Warte	4.541	9.082	0.102	—	³⁴⁾ 1869	—	³⁵⁾ 1902
34. Billrothstraße-Grünzing	2.978	5.932	0.108	2.389	—	—	1902
35. Steyringer Straße bis Windhabergasse	1.755	2.851	0.040	—	—	—	³⁶⁾ 1902
36. Wipplingerstr.-Porzellang.-Viriotg.	2.401	4.802	0.101	—	³⁷⁾ 1882	—	³⁸⁾ 1900
37. Klosterneuburger Straße-Hohe Warte	3.900	6.265	0.020	3.718	—	—	³⁹⁾ 1902
38. Augartenstraße-Kaiser Josef-Straße	2.321	4.547	0.100	—	1885	—	1901
39. Taborstraße-Nordwestbahn-Zinnstraße	3.518	7.036	0.100	—	1882	1900	⁴⁰⁾ 1900
40. Aspernbrücke-Praterstraße-Ausstel- lungsstraße	3.212	6.214	0.201	—	⁴¹⁾ 1868	—	⁴²⁾ 1901
41. Ausstellungsstraße-Notunde	0.945	1.843	0.020	—	1883	—	1902
42. Magdalenenstraße-Arbeitergasse- Meidling-Südbahnhof	3.722	7.444	0.101	2.542	⁴³⁾ 1887	—	1903
43. Niederhofstraße	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903
44. Meidling-Südbahnhof-Gürtel bis Sternwartestraße	8.073	15.694	0.671	1.832	⁴⁴⁾ 1874	—	1903
45. Währinger Gürtel bis Heiligenstädterstr.	1.363	2.412	0.111	3.905	—	—	⁴⁵⁾ 1903

¹⁾ Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — ²⁾ Betriebsbahnhofs- und Anschlußgleise. — ³⁾ Ein Teil erst 1869. — ⁴⁾ Teile erst 1901, 1902, 1907, 1908. — ⁵⁾ Teile erst 1901. — ⁶⁾ Teile erst 1876, 1890, 1891. — ⁷⁾ Nur zum Teile. — ⁸⁾ Teile erst 1899, 1900, 1904, 1905. — ⁹⁾ Teile erst 1900 und 1901. — ¹⁰⁾ Teile erst 1874. — ¹¹⁾ Teile erst 1902 und 1903. — ¹²⁾ Teile erst 1877 und 1880. — ¹³⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1895. — ¹⁴⁾ Teile erst 1885 und 1899. — ¹⁵⁾ Ein Teil erst 1900. — ¹⁶⁾ Teile erst 1895, 1896 und 1899. — ¹⁷⁾ Ein Teil erst 1903 und 1910. — ¹⁸⁾ Nur zum Teile. — ¹⁹⁾ Ein Teil erst 1902. — ²⁰⁾ Ein Teil erst 1900. — ²¹⁾ Ein Teil erst 1901. — ²²⁾ Ein Teil erst 1899. — ²³⁾ Ein Teil erst 1870. — ²⁴⁾ Teile erst 1888, 1899. — ²⁵⁾ Teile erst 1902, 1904 und 1910. — ²⁶⁾ Ein Teil erst 1904. — ²⁷⁾ Teile erst 1876, 1883 und 1887. — ²⁸⁾ Teile erst 1902 und 1906. — ²⁹⁾ Ein Teil 1893. — ³⁰⁾ Teile 1901 und 1906. — ³¹⁾ Teile erst 1903, 1907 und 1909. — ³²⁾ Teile erst 1904 und 1907. — ³³⁾ Ein Teil erst 1905. — ³⁴⁾ Ein Teil erst 1908. — ³⁵⁾ Teile erst 1903. — ³⁶⁾ Teile erst 1902 und 1908. — ³⁷⁾ Ein Teil erst 1903. — ³⁸⁾ Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — ³⁹⁾ Ein Teil erst 1909.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Ver- kehrs- Strecke	Mani- pulat- Strecke	Bahn- hofs- Strecke	Pferde-	ge- misch- tem	elektri- schem
46. Neulerchenfelder Straße—Ottakringer Straße—Montleartstraße	2.817	5.250	0.040	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel—Märzstraße—Hütteldorf	6.919	13.678	0.681	1.466	—	—	2) 1903
48. Reing. — Gutteng. — Marollingergasse	2.994	4.328	0.328	1.870	—	—	1903
49. Viechtensteinstraße—Nusdorf	5.776	11.492	0.214	—	3) 1885	—	1903
50. Sechschimmelgasse	0.514	1.028	0.020	—	1887	—	1903
51. Dresdner Straße	1.521	3.042	0.040	—	—	—	1) 1903
52. Sternwartestraße—Hochschulstraße	1.796	3.592	0.060	—	—	—	1903
53. Technikerstraße	0.529	1.058	0.021	—	4) 1883	—	1903
54. Schlachthausgasse—Schüttelstraße	1.175	2.350	0.040	—	—	—	1904
55. Breitenfurter Str. — Hegendorfer Str.	3.239	5.449	0.020	—	—	—	1904
56. Gellertplatz—Geiselbergstr. — Gottschalkg.	3.131	5.793	0.081	—	—	—	2) 1905
57. Vorgartenstraße—Kagran	4.575	6.887	0.347	1.295	—	—	1898
58. Kaisermühlen—Schüttelplatz	1.140	1.854	0.059	—	—	—	1899
59. Hiezing—Mauer	6.766	12.760	0.169	—	—	—	5) 1908
60. Vinzenzgasse—Hormayrgasse	0.892	1.784	0.020	—	—	—	1908
61. Bernhardtstraße—Flößersteig—Steinbof	2.591	3.129	—	—	—	—	5) 1908
62. Wien (Gifelastraße)—Wien (Magleinsdorfer Viadukt) 7)	—	—	—	—	—	—	—
63. Augartenbrücke—Stammersd. (Teilstrecke Augartenbrücke—Floridsb. Transitbahn)	11.183	18.510	0.949	1.002	—	—	6) 1909
64. Sophienbrücke — Schüttelstraße — Freudenau samt Flügel zum Lusthaus	5.806	10.612	2.356	—	—	—	1) 1904
65. Erzherzog Karl-Strasse—Stadlau	2.053	2.610	0.042	—	—	—	1910
66. Ferdinandsbrücke—Praterstraße	0.344	0.688	—	—	—	—	1911
67. Herbedstraße	1.159	2.278	—	—	—	—	1911
68. Floridsdorf—Zedlsee	2.766	3.487	0.021	—	—	—	1912
69. Floridsdorf—Groß-Engersdorf	3.617	4.542	0.022	—	—	—	1912
70. Lazarettg. — Zimmermannplatz—Albertg.	1.306	2.612	—	—	—	—	1912
71. Südl. Gürtellinie, Sechshauerstraße—Favoritenplatz	3.336	6.672	0.061	—	—	—	1912
72. Simmeringer Hauptstr. — K.-Ebersdorf	4.410	5.578	0.020	—	—	—	1912
73. Hermesstraße—Verjüngungsheim	0.898	1.796	0.063	—	—	—	1913
zusammen	244.198	448.667	13.950	49.857	—	—	—

1) Ein Teil erst 1909. — 2) Teile erst 1904 und 1910. — 3) Ein Teil erst 1906. — 4) Nur zum Teile. — 5) Teile erst 1909 und 1912. — 6) Teile erst 1910 und 1911. — 7) Im Betriebe der A.-G. der Wiener Lokalbahnen. — 8) Von der Baulänge der Strecken waren 204.474 km zweigleisig; 230.687 km mit oberirdischer und 13.506 km mit unterirdischer (Schlüsselanlage) Leitung ausgestattet. 22.117 km der Bahnstrecken waren horizontal, 222.076 km geneigt; 181.316 km waren gerade, 62.877 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 66‰ bei der Rundlinie durch die Bezirke IV—IX. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m. Von der 512.474 km betragenden Gleislänge waren 455.462 km mit oberirdischer und 27.012 km Gleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1913 242.834 km.

4. Zahl der Wartehallen, Haltestellen, Wagenhallen und Wohngebäude Ende 1913.

Bezirk	Zahl der			Zahl Fassungsraum	Bezirk	Zahl der			Zahl Fassungsraum		
	Wartehallen	Haltestellen	Wohngebäude			Wagenhallen	Wartehallen	Haltestellen		Wohngebäude	
I	24	—	—	—	XII	5	—	5	2	230	
II	10	2	2	211	XIII	19	—	6	12	767	
III	6	2	3	192	XIV	—	—	—	—	—	
IV	4	2	—	—	XV	4	—	—	—	—	
V	4	—	—	—	XVI	5	—	1	3	113	
VI	5	898	1	—	XVII	4	—	2	2	266	
VII	3	—	—	—	XVIII	7	—	2	6	410	
VIII	1	—	—	—	XIX	8	—	1	2	169	
IX	4	—	—	—	XX	7	—	2	2	243	
X	10	—	1	5	219	XXI	7	—	2	151	
XI	1) 8	—	2	4	290	zuf.	145	898	31	45	3261

1) 1 Halle in Schwedlitz. — 2) 1 Verwaltungs- und 1 Direktionsgebäude. — 3) Verwaltungsgebäude.

Bediensteten-Wohnhäuser	Bezirk	Anzahl der Hauseingänge	Anzahl der Wohnungen	Bediensteten-Wohnhäuser	Bezirk	Anzahl der Hauseingänge	Anzahl der Wohnungen
Brigittenau	XX	3	67	Behlitzstraße	II	13	323
Gernals	XVII	6	162	Fenzlgasse	XIII	3	96
Kagran	XXI	7	135	Joh. Hoffmann-Platz	XII	5	227
Döblinger Gürtel	XIX	7	224	Speifing	XIII	11	174
Ottakring	XVI	4	164				

5. Beamte und Bedienstete der städt. Straßenbahnen am Ende der Jahre 1909—1913.

Dienststellung	1909	1910	1911	1912	1913
Beamte	1) 186	1) 195	1) 219	223	235
Beamtinnen	174	181	201	201	213
Unterbeamte	505	564	612	601	675
Bedienstete ohne Chargengrad	6036	6268	6.771	7361	7711
Professionisten und Hilfsarbeiter	1843	2012	2.178	2614	2489
Sonstiges Hilfspersonal	578	566	549	738	758
zusammen	9322	9786	10.530	11.738	12.081

1) Darunter der Direktor und die der Direktion zugeteilten städtischen Beamten.

Betriebszweig	1909	1910	1911	1912	1913
Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten ¹⁾	89	112	114	113	115
Betriebstechnische Gruppe einschließlich Dampfstraßenbahnen ²⁾	8295	8666	8.327	9279	9520
Bautechnische Gruppe ³⁾	775	824	878	1109	1188
Kommerzielle (Kontroll-) Gruppe ⁴⁾	163	184	185	184	186
Werkstätten- (technische) Gruppe ⁵⁾	—	—	1.026	1053	1072
zusammen	9322	9786	10.530	11.738	12.081

1) In diese Gruppe gehören die Abteilungen für Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (67), die Abteilung für advokatorische und Haftpflichtangelegenheiten (16) und die Hauptkasse (29 Personen); mitingerechnet in diese Gruppe sind der Direktor und 2 der „Gemeinde Wien — städtische Stellwagenunternehmung“ zugeteilte Beamte der städtischen Straßenbahnen. — 2) Diese Gruppe umfaßt die Abteilungen für den elektrotechnischen und maschinellen Betriebsdienst, für den Verkehrs- und Zugförderungsdienst (zusammen 9313) und die Betriebsabteilung für städtische Dampfstraßenbahnen (207); bis 1910 war die Werkstättengruppe hier eingerechnet. — 3) Diese Gruppe zerfällt in die Abteilungen für Bahnbau, für Bahnerhaltung (zusammen 953) und in die Abteilung für Hochbau und Gebäudeerhaltung (235 Personen, darunter 48 Kanzleidiener und 73 Laufburichen). — 4) Diese Gruppe ist gebildet aus der Buchhaltung (29), der Rechnungsprüfungsabteilung (12), der Abteilung für Einnahmenkontrolle (107) und jener für Ausgabenkontrolle (38 Personen). — 5) Die beiden hiehergehörenden Abteilungen, und zwar Hauptwerkstätte (999) und Lagerverwaltung (73 Personen), wurden im Juli 1911 von der betriebstechnischen Gruppe abgetrennt, deren Zahlen für die Jahre 1908—1910 auch die der beiden Abteilungen enthalten, und zwar 798, 919, 957.

6. Fahrzeugmittel der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1909—1913.

Jahr	Elektrischer Betrieb			Dampfbetrieb ¹⁾		
	zusammen	Motor-	Anhänge- (Wei-)	Lokomotiven	Personen-	Laft-
		Wagen			Wagen	
1909	2219	1106	1113	30	109	31
1910	2) 2549	3) 1201	1348	30	93	31
1911	2649	4) 1230	1419	30	91	24
1912	2696	1254	1442	—	—	—
1913	3001	1451	1550	—	—	—

1) Strecken der verstaatlichten Dampftramway vorm. Krauß & Co. — 2) überdies 2 geschlossene und 27 offene Motorlastwagen, 2 Krammotorwagen, 1 Schienenstößhobelwagen, 1 Schienenstößhobelwagen, 3 Schneefehren, 25 Lowrys, 43 Salzwagen, 2 Gaisfons- und 3 Expeditions-wagen, 169 Schneepflüge, 1 Schienenreinigungswagen. — 3) Darunter 8 Exkursionswagen. — 4) Hiervon werden im Winter 28 Wagen und außerdem 27 offene Lastwagen mit Pflugcharren ausgerüstet und als Schneepflüge verwendet.

7. Zahl der Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenwagen der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1913 nach Wagentypen.

Gattung	Wagen-		Zahl der Plätze eines Wagens						Gesamtzahl der			Gesamtgewicht ¹⁾ in Tonnen		
	Type	Zahl	Sitzplätze			Stehplätze			Achsen	Sitz- Plätze	Steh- Plätze		Plätze zu- sammen	
			innen	vorn	hinten	auf.	vorn	hinten						auf.
Motorwagen	A	40	20	—	—	20	6	8	14	80	800	560	1.360	373.960
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	102.800
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	266.375
	C2	1	22	—	—	22	6	7	13	2	22	13	35	6.460
	D	300	18	—	—	18	7	8	15	600	5.400	4.500	9.900	2.796.300
	G	520	24	—	—	24	7	9	16	1.040	12.480	8.320	20.800	5.590.348
	T	50	30	—	—	30	7	9	16	100	1.500	800	2.300	582.500
	Excurs.	7	22	—	—	22	5	7	12	14	154	84	238	89.246
	¹⁰⁾ G2	96	24	—	—	24	9	11	20	192	2.304	1.920	4.224	1.153.920
	G3	49	24	—	—	24	9	11	20	98	1.176	980	2.156	595.595
	¹¹⁾ H	130	22	—	—	22	10	10	22	260	2.860	2.860	5.720	1.740.570
	¹¹⁾ K	222	22	—	—	22	10	10	22	444	4.884	4.884	9.768	2.857.140
¹²⁾ E	1	52	—	—	52	10	10	72	2	52	20	72	14.280	
zuf.	1451	—	—	—	—	—	—	—	2.902	32.332	25.361	57.693	16.169.494	
Beiwagen	a, a1	96	20	—	—	20	10	8	18	192	1.920	1.728	3.648	424.120
	p, p1	101	20	—	—	20	10	8	18	202	2.020	1.818	3.838	429.080
	p2	26	18	—	—	18	9	7	16	52	468	416	884	105.196
	o1	56	20	—	—	20	9	7	16	112	1.120	896	2.016	231.840
	o	50	22	—	—	22	9	7	16	100	1.100	800	1.900	192.000
	r, r1	35	18	—	—	18	9	7	16	70	630	560	1.190	133.310
	r2	5	11	—	—	11	8	6	14	10	90	70	160	19.590
	r3	2	18	—	—	18	7	6	13	4	36	26	62	7.500
	qu	24	12	—	—	12	9	7	16	48	288	384	672	69.096
	qu1	6	12	—	—	12	9	7	16	12	72	96	168	17.190
	z	4	36	—	—	36	11	9	20	16	144	80	224	31.980
	s3	2	14	2	2	18	11	9	20	4	36	40	76	7.490
	s2	88	12	3	3	18	11	9	20	176	1.584	1.760	3.344	336.424
	s1	39	12	3	3	18	11	9	20	78	702	780	1.482	151.515
	s	50	12	3	3	18	11	9	20	100	900	1.000	1.900	188.500
	t2	12	16	2	2	20	11	9	20	24	240	240	480	47.292
	t1	15	18	—	—	18	8	6	14	30	270	210	480	59.925
	t	10	18	—	—	18	8	6	14	20	180	140	320	39.320
	b1, b2	18	12	3	3	18	12	10	22	36	324	396	720	67.869
	b3	3	14	3	3	20	12	10	22	6	60	66	126	11.325
	d	6	18	3	3	24	9	7	16	12	144	96	240	26.550
	e1	3	16	2	2	20	10	8	18	6	60	54	114	11.595
	e2	12	20	2	2	24	10	8	18	24	288	216	504	47.340
	²⁾ c3	10	20	2	2	24	8	6	14	20	238	140	378	41.500
	f1	8	20	—	—	20	8	6	14	16	160	112	272	29.640
	f2	1	24	—	—	24	8	6	14	2	24	14	38	4.060
	f3	9	20	—	—	20	8	6	14	18	180	126	306	34.560
	³⁾ f4	6	22	—	—	22	8	6	14	12	126	84	210	23.160
	f5	2	20	—	—	20	9	7	16	4	40	32	72	8.120
	v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	41.760
	v1	20	21	—	—	21	11	9	20	40	420	400	820	68.500
	v	110	18	—	—	18	11	9	20	220	1.980	2.200	4.180	386.100
	v3	4	18	—	—	18	10	8	18	8	72	72	144	13.772
	w	18	12	—	—	12	9	7	16	36	216	288	504	42.210
	u	10	18	3	3	24	12	10	22	20	240	220	460	45.250
	u1, u2	70	18	3	3	24	12	10	22	140	1.680	1.540	3.220	340.100
	e1	1	9	2	2	13	9	8	17	2	13	17	30	2.680
	⁵⁾ e2	8	14	2	2	18	7	6	13	16	140	104	244	23.040
	qu2	15	10	2	2	14	8	6	14	30	210	210	420	42.450
	⁹⁾ g	87	24	—	—	24	13	11	24	174	2.076	2.088	4.164	598.125
⁵⁾ g	3	24	—	—	24	13	10	23	6	72	69	141	20.625	
⁶⁾ ¹⁰⁾ h	10	24	—	—	24	9	9	24	20	240	240	480	78.890	
⁷⁾ k	98	22	—	—	22	13	10	23	196	2.156	2.254	4.410	684.931	
⁷⁾ k1, k2	363	22	—	—	22	14	10	24	726	7.986	8.712	16.698	1.966.300	
Excurs.	5	20	—	—	20	9	7	16	10	100	80	180	35.785	
⁴⁾ }	2	22	—	—	22	10	8	18	4	44	36	80	9.910	
⁴⁾ }	13	30	—	—	30	10	8	18	26	390	234	624	61.280	
⁴⁾ }	2	32	—	—	32	10	8	18	4	64	36	100	9.574	
zuf.	1550	—	—	—	—	—	—	—	3.108	31.783	31.348	63.131	7.268.269	
Hauptsumme	3001	—	—	—	—	—	—	—	6.010	64.115	56.709	120.824	23.437.763	

¹⁾ Einschließlich Achsen und Räder. — ²⁾ 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — ³⁾ 3 Wagen haben nur 20 Sitzplätze.

⁴⁾ Umgebaute Dampfswagen. — ⁵⁾ Mit Doppelseitig. — ⁶⁾ 6 Stehplätze im Mittelgang. Mit Mittelseitig. — ⁷⁾ Mit getrenntem Ein- und Ausstieg. — ⁸⁾ 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze. — ⁹⁾ 2 Wagen haben nur 18 Sitzplätze.

¹⁰⁾ Davon wird 1 Wagen als Gefürtsionswagen verwendet. — ¹¹⁾ 2 Stehplätze im Innern. — ¹²⁾ Deckwagen.

8. Fahrtleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen¹⁾ in den Jahren 1909—1913.

Jahr, bzw. Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motor- wagen	der Beiwagen	zu- sammen	überhaupt	auf 1 Wagen- kilo- meter	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagen- kilo- meter in Sollern
1909	41,601.351	34,321.470	75,922.821	259,480.839	3.4	37,050.835.20	48.8
1910	43,091.864	37,266.438	80,358.302	265,954.277	3.3	42,193.738.63	52.5
1911	45,004.177	40,631.856	85,636.033	283,270.484	3.3	45,007.999.31	52.6
1912	48,992.937	45,146.651	94,139.588	309,484.129	3.3	49,297.114.97	52.4
1913	51,338.944	47,651.941	98,990.885	322,635.206	3.3	51,612.027.12	52.1
u. zw. 1913:							
Jänner	3,990.574	3,533.822	7,524.396	24,750.307	3.2	3,926.351.56	51.1
Februar	3,662.475	3,263.375	6,925.850	23,259.917	3.3	3,660.261.67	51.5
März	4,236.635	3,909.924	8,146.559	27,081.978	3.3	4,359.249.89	52.0
April	4,225.639	3,884.722	8,110.361	27,077.808	3.3	4,256.229.95	52.5
Mai	4,616.743	4,447.047	9,063.790	29,598.831	3.3	4,797.672.80	52.9
Juni	4,543.636	4,466.935	9,010.571	28,510.846	3.2	4,592.882.67	51.0
Juli	4,391.043	4,062.983	8,454.026	25,445.511	3.0	4,055.219.71	48.0
August	4,260.256	3,865.560	8,125.816	24,042.697	3.0	3,897.112.66	47.9
September . . .	4,317.736	4,005.008	8,322.744	27,361.218	3.3	4,382.708.86	52.6
Oktober	4,463.736	4,151.889	8,615.625	29,365.229	3.4	4,650.831.74	54.0
November	4,234.024	3,964.548	8,198.572	27,890.070	3.4	4,507.480.09	55.0
Dezember	4,386.447	4,096.128	8,482.575	28,250.794	3.3	4,526.025.52	53.3

¹⁾ Elektrischer Betrieb.

Vom 1. Juli 1903 bis 31. Dezember 1909 galt folgender Fahrpreistarif auf Grund der Einteilung des ganzen von den Straßenbahnen durchzogenen Gebietes in 7 Zonen und 6 Sektoren. (Ein Plan des Straßenbahnbetriebes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903—1908, ferner in den alljährlichen Verwaltungsberichten dieses Unternehmens sowie in den Sommer- und Winterfahrplänen enthalten.) Fahrpreis seit 1. Jänner 1910 an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Min. morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 12 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 14 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. Fahrpreis an Sonn- und Feiertagen bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 12 h.

9. Unfälle beim elektrischen Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1911—1913.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Zahl der Personen- verletzungen	Von den Personenverletzungen waren									
		entstanden		entstanden		entstanden		entstanden			
		er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich
1911	399	121	14	24	7	54	7	20	—	23	—
1912	310	99	6	21	2	45	3	17	—	16	1
1913	496	159	11	37	6	71	2	19	2	32	1
Jänner	43	18	—	4	—	9	—	3	—	2	—
Februar	36	17	—	3	—	8	—	1	—	5	—
März	34	10	—	3	—	4	—	2	—	1	—
April	38	9	2	4	1	5	—	—	1	—	—
Mai	40	8	1	2	1	3	—	—	—	3	—
Juni	43	13	5	3	3	6	2	3	—	1	—
Juli	31	12	—	2	—	4	—	—	—	6	—
August	42	14	—	4	—	6	—	1	—	3	—
September . . .	41	10	1	2	—	5	—	2	—	1	1
Oktober	46	13	1	2	1	6	—	1	—	4	—
November	49	20	1	4	—	8	—	4	1	4	—
Dezember	53	15	—	4	—	7	—	2	—	2	—

¹⁾ Esf. auch die 4. Tabelle auf Seite 813. Die Unfälle, die sich beim Automobiltetriebe sowie beim Betriebe der Dampfstraßenbahnen ereigneten, sind hier nicht inbegriffen.

F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1909—1913.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiaferwagen	Ein-spännerwagen	Lohn-futschchen ²⁾	Stell-wagen	Hotel-omnibusse	zusammen	Groß-fuhrwerke	Klein-fuhrwerke
1909	1003	1806	1342	179	8	4332	1950	3035
1910	1003	1806	1124	177	8	4118	1733	3339
1911	1003	1806	1354	⁴⁾ 177	10	4350	.	.
1912	1003	1806	1327	177	10	4323	.	.
⁵⁾ 1913	1002	1749	1145	.	.	.	.	.

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizeidirektion mitgeteilt. Über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — ²⁾ Das Lohnfutschchen-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfutschchen haben weder eine Nummer noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahr Tarif vorgeschrieben. — ³⁾ Die Wiener General-Omnibusgesellschaft verfügte über 337 Stellwagen-Lizenzen, doch hat die Gemeinde Wien bis Ende 1908 nur für 111 Pferdestellwagen und für 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb (siehe Seite 805) Lizenzen erworben. — ⁴⁾ Darunter 160 Pferdebestellwagen der Gemeinde Wien; 17 Lizenzen haben Private inne; weiters kommen noch hinzu 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb der Gemeinde Wien und 3 Stellwagen mit Automobilbetrieb (Grünzing-Cobenzl) einer Privatunternehmung. — ⁵⁾ Von den 1002 Fiaferwagen wurden 715, von den 1749 Einspännerwagen 903 und von den 1145 Lohnfutschchen 96 motorisch betrieben.

2. Zahl der Automobil-, Fiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Automobil-, Fiafer- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1909—1913.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Automobile				Fiafer				Einspänner				Stell-wagen-stand-plätze	
	Feste	Teil-	zuf.	Lizenzen ³⁾	Feste	Teil-	zuf.	Lizenzen ³⁾	Feste	Teil-	zuf.	Lizenzen ³⁾		
														Standplätze ²⁾
1909	.	.	.	185	68	43	111	940	160	108	268	1626	⁴⁾ 20	
1910	.	.	.	463	.	.	.	801	.	.	.	1490	⁴⁾ 21	
1911	177	88	265	1645	69	43	112	324	155	106	261	784	⁴⁾ 21	
1912	177	88	265	1771	69	43	112	253	156	106	262	729	21	
1913	188	163	351	1969	63	70	133	179	161	159	320	603	16	
und zwar Ende 1913 im Gemeindebezirk:	I	74	49	123	914	42	38	80	118	38	42	80	149	1
	II	15	12	27	194	4	8	12	27	17	17	34	56	2
	III	12	24	36	111	2	8	10	4	12	12	24	48	⁵⁾ 3
	IV	15	16	31	131	3	8	11	10	12	17	29	61	—
	V	3	2	5	17	1	—	1	1	4	2	6	11	1
	VI	11	11	22	72	3	2	5	2	12	9	21	29	—
	VII	13	10	23	133	3	2	5	4	9	18	27	41	—
	VIII	6	11	17	92	2	3	5	9	7	8	15	28	—
	IX	12	12	24	98	2	1	3	3	9	10	19	30	2
	X	3	1	4	49	1	—	1	1	4	1	5	51	⁵⁾ 3
	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	3	—
	XII	2	3	5	17	—	—	—	—	2	2	4	10	⁵⁾ —
	XIII	4	1	5	16	—	—	—	—	4	1	5	8	⁵⁾ —
	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	9	—
	XV	1	1	2	42	—	—	—	—	2	—	2	31	1
	XVI	5	—	5	13	—	—	—	—	4	4	8	14	1
XVII	2	1	3	14	—	—	—	—	2	7	9	6	⁵⁾ 1	
XVIII	5	3	8	25	—	—	—	—	9	5	14	12	⁵⁾ —	
XIX	3	3	6	18	—	—	—	—	4	3	7	4	⁵⁾ —	
XX	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
XXI	1	3	4	9	—	—	—	—	3	—	3	2	—	

¹⁾ Nach dem vom Magistrat (Abteilung XVIIa) geführten Kataster. Die Zahl der Standplätze für 1910 kann nicht angegeben werden, da durch die Automobilisierung der Fiafer und Einspänner die Neuanlage des Standplatz-katasters nötig geworden war, welche erst im Jahre 1911 durchgeführt werden konnte. — ²⁾ Teilstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fahrt) Aufstellung zu nehmen hat. — ³⁾ Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Vertriebe stehen. Der Automobilbetrieb wurde von einem Großteil der Lizenzbesitzer im Jahre 1913 noch nicht aufgenommen. Über das Lohnwagegeschäft siehe Seite 819. — ⁴⁾ Als Standplatz gelten die einzelnen Haltestellen nicht. — ⁵⁾ Außerdem je 1 Stellwagenstandplatz für den Sonn- und Feiertagsverkehr.

3. Der Stellwagenbetrieb der „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ in den Jahren 1909—1913.

Der Stellwagenbetrieb der früheren „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ wurde ab 25. Juli 1908 von der Gemeinde unter der protokollierten Firma „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ weitergeführt.

Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1909	1910	1911	1912	1913
Zahl der verwendeten { Stell- Last- Extra- Autobusse } wagen	1) 336	328	328	260	187
Zahl der Pferde	1.214	1.108	1.064	906	696
„Pferdetage“	433.573	467.547	397.432	349.798	306.757
Anzahl der befahrenen Strecken	5	5	7	6	6
Länge d. befahren. Strecken in km	36.8	36.8	29.8	35	37.6
Fahrleistung in km	4,222.177.8	4,818.632.5	4,071.390.3	4,021.016.4	4,002.426.906
Zahl der ausgegeb. Fahrkarten	9,630.352	11,553.148	11,588.338	13,040.185	13,220.770
Betriebs-Einnahmen in Kronen	1,649.225.03	1,994.529.14	1,853.675.01	2,102.646.76	2,230.114.63
Betriebs-Ausgaben in Kronen	2,492.496.15	2,764.684.50	2,645.925.31	2,940.092.68	3,056.729.88

1) Die Zahlen beziehen sich auf den vorhandenen Wagenpark und nicht auf die erworbenen Lizenzen. Ende 1912 besaß die Gemeinde Lizenzen für 150 Stell(Omnibus)wagen. (Siehe Anmerkung 3 der Tabelle 1 auf Seite 846.)

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1910—1913. 1)

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke 2)																	zusammen					
	Simere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Mferrgrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Giesing	Rudolfsheim	Schmelz	Ottakring		Hernals	Mähring	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf
1910	326	50	29	137	39	193	87	13	31	193	31	38	65	50	39	40	148	94	50	26	85	76	1840
1911	107	85	24	93	67	45	56	18	28	62	34	32	44	44	42	40	65	50	39	26	47	71	1119
1912	226	188	45	174	93	75	137	72	47	138	68	61	44	51	96	54	113	103	68	67	94	114	2130
1913	273	192	41	124	79	72	125	49	59	131	58	71	50	79	79	89	112	77	55	53	100	101	2069

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden				
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Fiafer	Ein-spänner	Stell-wagen	Tram-wagen 2)	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen	
	Zahl der Wagen		leicht	schwer	tödlich							
1910	945	915	67	208	194	114	1046	1650	390	61	2565	
1911	793	843	54	107	135	48	611	855	235	29	1421	
1912	712	906	56	64	109	49	477	1696	375	59	1846	
1913	827	1242	51	73	94	58	496	1628	395	46	1992	

1) Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 66. — 2) Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Giesing umfaßt den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluß von Breitenlee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirk und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenlee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. — 3) Elektrische Straßenbahn und Dampftramway; vergl. auch die 9. Tabelle auf Seite 811.

5. Das Radfahr- und Automobilwesen in den Jahren 1910—1913.

Jahr	Zahl der					
	hinausgegebenen Kennzeichen für		Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften für		Unfälle durch	
	Automobile	Motorräder	Radfahrer	Automobile	Fahrräder	Automobile
1910	3285	2665	1311	5778	423	1242
1911	4334	2167	819	6598	285	840
1912	5647	2477	820	7918	281	767
1913	6755	3455	1) 9437		52	1216

1) Die Straffälle betreffen polizeiliche Übertretungen und sind bezüglich Radfahrer und Automobile nicht separat ausgewiesen.

G. Zahl der Wagensdiener und Standplätze zu Ende des Jahres 1913.

Konzessionen zum Betriebe des Wagensdienergewerbes werden seit dem Beschluß des Magistrates vom 28. Juli 1906 nur mehr an Einzelpersonen verliehen. Die Zahl der Standplätze betrug am Ende der Jahre 1909—1913: 420, 377, 370, 369, 371, die der Wagensdiener: 898, 838, 802, 756, 704.

Stand am Ende des Jahres 1913	im Bezirke																					
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	I—XXI
Zahl der Standplätze	152	30	24	26	7	26	24	28	27	2	—	—	4	3	4	2	2	7	1	1	1	371
Zahl der Wagensdiener	299	66	46	47	10	42	45	46	52	18	—	—	1	3	11	1	2	8	1	6	—	704

¹⁾ Die Zahl der Standplätze und die der Wagensdiener muß nicht übereinstimmen, da einem Standplätze mehrere Wagensdiener zugewiesen und andererseits systemisierte Standplätze nicht besetzt sein können.

G. Fremdenverkehr. ¹⁾1. In Hotels ²⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1909—1913 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes. ³⁾

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland										
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Yugarien	Dänemark	Deutsch- land	England	Frankreich	Griechen- land	Holland	Italien	Monte- negro	
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden															
1909	291.998	101.913	2433	396.344	1222	2463	627	51.398	5222	6819	585	1062	4420	251	
1910	356.739	110.037	2875	469.651	1375	2826	545	53.793	5566	6737	540	1083	4237	203	
1911	364.841	111.137	2940	478.918	1323	3347	547	46.952	5171	6330	521	944	3848	209	
1912	369.565	113.416	2724	485.705	1631	3518	525	47.381	5036	7076	516	940	4360	176	
1913	374.931	101.898	2816	479.645	1331	2577	596	45.595	5339	6898	492	928	4143	173	
ii. zw. 1913 im Monate:	Jänner	23.305	6.263	140	29.708	98	108	37	2.829	310	391	10	38	222	7
	Febr.	24.114	6.804	167	31.085	43	67	22	2.221	289	291	7	30	170	2
	März	28.446	8.482	226	37.154	104	120	42	3.217	405	393	22	47	292	14
	April	25.140	8.401	137	33.678	71	117	34	2.982	346	422	23	56	398	3
	Mai	33.898	8.706	185	42.789	143	182	77	4.634	574	509	29	93	445	15
	Juni	32.415	10.130	216	42.761	139	121	45	4.339	490	543	38	102	551	9
	Juli	39.724	9.649	391	49.764	126	155	86	4.968	502	618	56	82	342	27
	August	42.308	10.992	290	53.590	91	140	59	5.136	557	1365	56	85	381	6
	Sept.	40.740	9.552	384	50.676	200	585	85	6.210	709	923	84	132	556	45
	Oktob.	32.126	8.873	268	41.267	97	459	46	3.378	474	603	32	107	287	8
	Nov.	26.976	6.114	250	33.340	135	327	46	3.215	413	482	106	88	282	32
	Dez.	25.739	7.932	162	33.833	84	222	17	2.466	270	358	29	68	217	15

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland											zusammen	Gesamt- summe		
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schwetz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien			Australien	
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)															
1909	183	8.751	23.755	971	2636	2630	454	3565	721	8125	985	159	127.004	523.348	
1910	128	9.364	25.253	887	2902	3050	457	3802	689	9648	1047	101	134.233	603.884	
1911	87	9.670	26.574	728	2725	3669	477	3883	722	8490	1072	121	127.410	606.328	
1912	81	11.630	23.908	702	2729	3261	707	3738	678	8262	989	175	128.068	613.773	
1913	115	8.678	22.723	715	2767	2510	456	3016	599	8212	1002	230	119.101	598.746	
ii. zw. 1913 im Monate:	Jänner	3	787	1.127	28	156	90	26	164	17	230	63	8	6.746	36.454
	Febr.	5	383	1.049	33	67	17	157	15	216	54	3	5.236	36.321	
	März	10	624	1.474	53	205	147	39	176	14	372	81	7	7.858	45.012
	April	7	429	1.367	66	166	137	26	217	20	414	32	22	7.355	41.033
	Mai	17	687	1.643	79	257	140	33	281	34	984	109	25	10.990	53.779
	Juni	2	577	2.462	108	235	109	28	293	84	903	89	19	11.286	54.047
	Juli	13	780	3.630	67	412	168	59	264	124	1692	131	25	14.327	64.097
	August	7	900	3.318	52	254	230	70	353	115	1435	108	16	14.734	68.324
	Sept.	22	1.559	2.702	88	442	615	70	374	100	767	144	51	16.436	67.112
	Oktob.	12	775	1.552	64	199	311	12	284	43	457	71	18	9.289	50.556
	Nov.	17	625	1.287	56	204	270	62	171	19	459	71	25	8.392	41.732
	Dez.	—	552	1.112	21	142	226	14	282	14	283	49	11	6.452	40.285

¹⁾ Die eingestrichelten Zahlen sind vom Landesverband für Fremdenverkehr in Wien und Niederösterreich mitgeteilt.
²⁾ Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Waffensquartiere. — ³⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der B.-Anteil angegeben. — ⁴⁾ Außerdem waren über 80 000 Teilnehmer am Scharifischen Kongreß (12.—16. September) in Privathäusern und Waffensquartieren untergebracht.

2. In Hotels¹⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1909—1913.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1909	15.722	17.350	17.925	18.188	17.751	17.377	17.214	17.036	17.408	16.832	16.865	
1910	18.562	19.680	20.810	20.718	20.172	20.202	20.647	20.033	19.637	19.941	20.102	
1911	19.884	20.036	21.310	20.751	20.671	20.635	20.072	20.526	20.222	19.552	19.680	
1912	21.074	21.607	21.207	21.604	20.491	20.887	20.359	20.228	20.108	19.382	20.679	
1913	20.510	21.058	19.691	19.986	21.530	20.532	20.403	19.848	20.050	20.407	19.554	
und zwar 1913 im Monate:	Jänner	1.104	1.268	1.128	1.136	1.447	1.432	1.233	1.315	1.156	1.163	1.079
	Februar	1.299	1.442	1.307	1.477	1.422	1.245	1.235	1.044	1.297	1.345	1.304
	März	1.194	1.524	1.358	1.329	1.389	1.384	1.338	1.320	1.450	1.468	1.391
	April	1.572	1.387	1.401	1.199	1.312	1.505	1.445	1.346	1.389	1.442	1.264
	Mai	1.621	1.529	1.486	1.759	1.827	1.600	1.506	1.751	1.800	2.538	2.219
	Juni	1.893	1.782	1.867	1.708	1.918	1.753	1.998	1.866	1.739	1.752	1.665
	Juli	2.088	1.998	2.088	2.137	2.797	2.239	2.197	1.852	2.125	1.924	1.954
	August	2.122	2.715	2.239	2.326	2.083	2.072	2.003	1.999	2.261	2.221	2.217
	September	2.798	2.531	2.212	2.193	2.306	2.650	2.579	2.775	2.271	2.313	2.449
	Oktober	1.872	1.887	1.722	1.726	2.046	1.747	1.940	1.631	1.659	1.477	1.271
	November	1.490	1.546	1.569	1.625	1.662	1.415	1.464	1.379	1.458	1.418	1.466
	Dezember	1.457	1.449	1.314	1.371	1.321	1.490	1.465	1.570	1.445	1.346	1.275

(1. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1909	16.483	17.333	17.511	17.417	18.151	18.311	17.377	17.237	17.616	17.734	17.127	
1910	19.602	20.085	19.797	20.966	20.398	21.346	20.284	19.641	20.240	19.891	19.638	
1911	19.577	19.412	19.248	21.022	21.029	20.304	20.569	19.604	19.097	19.726	19.027	
1912	19.898	18.703	19.775	20.612	20.739	20.455	20.145	19.489	19.094	19.681	19.688	
1913	19.455	19.010	19.937	20.149	20.348	19.788	19.300	19.816	19.705	19.468	19.487	
und zwar 1913 im Monate:	Jänner	1.285	1.107	1.169	1.093	1.252	1.048	1.043	1.279	1.155	1.223	1.219
	Februar	1.351	1.322	1.263	1.321	1.409	1.326	1.341	1.217	1.255	1.118	1.196
	März	1.452	1.361	1.408	1.434	1.598	1.468	1.476	1.464	1.432	1.367	1.807
	April	1.332	1.521	1.339	1.299	1.417	1.165	1.337	1.239	1.370	1.293	1.221
	Mai	1.723	1.803	1.808	2.128	1.576	1.364	1.567	1.629	1.631	1.983	1.660
	Juni	1.657	1.495	1.716	1.916	1.846	1.729	1.971	1.782	1.789	1.865	1.934
	Juli	1.952	1.947	2.029	2.326	2.237	2.258	1.739	2.062	2.145	2.138	2.074
	August	2.018	2.080	2.403	2.562	2.187	2.299	2.324	2.376	2.139	2.161	2.003
	September	2.298	2.241	2.292	1.702	2.217	2.512	2.280	2.423	2.608	2.308	2.173
	Oktober	1.642	1.645	1.843	1.512	1.761	1.640	1.502	1.643	1.768	1.640	1.610
	November	1.512	1.364	1.443	1.432	1.382	1.503	1.241	1.474	1.261	1.052	1.324
	Dezember	1.233	1.124	1.274	1.424	1.466	1.476	1.479	1.228	1.152	1.320	1.266

(2. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels ¹⁾ angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
1909	16.531	16.492	16.913	16.031	16.778	16.624	15.316	16.144	10.454	—	523.348
1910	18.703	19.482	18.853	19.089	19.016	19.373	17.293	18.119	11.564	—	603.884
1911	19.181	19.918	19.286	20.118	19.114	19.582	17.572	17.719	11.992	—	606.328
1912	19.319	19.531	20.725	19.823	19.069	19.959	19.377	18.069	11.603	—	2) 613.773
1913	19.962	18.617	18.339	18.922	18.429	18.887	17.862	17.162	11.484	—	598.746
und zwar 1913 im Monate:	Jänner	970	1.011	1.034	1.202	1.177	1.203	1.134	1.245	1.144	36.454
	Februar	1.429	1.338	1.310	1.251	1.255	1.202	—	—	—	36.321
	März	1.746	1.390	1.653	1.555	1.618	1.295	1.290	1.492	1.561	45.012
	April	1.396	1.376	1.282	1.606	1.538	1.471	1.308	1.261	—	41.033
	Mai	1.534	1.669	1.830	1.753	1.613	1.700	1.726	1.497	1.949	53.779
	Juni	1.876	1.761	1.788	1.771	1.533	1.787	2.006	1.884	—	54.047
	Juli	1.954	2.002	1.896	1.905	1.973	2.046	2.079	1.913	2.017	64.091
	August	2.357	2.110	2.128	2.077	1.978	2.133	2.228	2.121	2.382	68.324
	September	2.017	1.938	1.527	1.904	1.815	1.838	2.035	1.907	—	67.112
	Oktober	1.200	1.652	1.187	1.423	1.621	1.597	1.503	1.720	1.469	50.556
	November	1.382	1.352	1.381	1.290	1.260	1.264	1.197	1.126	—	41.732
	Dezember	1.101	1.018	1.323	1.185	1.048	1.351	1.356	996	962	40.285

¹⁾ Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite. — ²⁾ Vgl. die Anmerkung 4 zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

3. Das Auskunftsbureau der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien¹⁾ in den Jahren 1910—1913.

Die Zahl der Einzelanfragen, u. zw. mündlichen, telephonischen und schriftlichen, betrug in den Jahren 1907—1909: 38.833 (8424, 3017, 27.392), 41.883 (8270, 3361, 29.952), 42.689 (6743, 5284, 30.662). Die schriftlichen Anfragen liefen in 3402, 3425, 3278 Einlaufstücken ein. Kalkulationen wurden 35.686, 36.572, 38.946 aufgestellt, enthaltend 69.377, 72.825, 79.427 Detailfrachtfäße und Distanzvermittlungen.

Über die seit 1910 in geänderter Form nachgewiesene — es wird nicht die Gesamtzahl der Einzelanfragen, sondern nur die der Anfrageakte nach Art des Einlangens aufgeteilt — Tätigkeit gibt folgende Tabelle Auskunft.

Jahr	Zahl der								
	mündlich	telegraphisch	telephonisch	schriftlich	insgesamt	an die Personen mitgeteilten			
						Total-	Verband-	Ausland-	zusammen
	eingelaufenen Anfragen					Frachtfäße			
1910	827	25	2210	2630	¹⁾ 5692	19.970	5580	1870	27.420
1911	1010	15	2120	2409	¹⁾ 5554	17.460	5270	1730	24.460
1912	1145	18	1831	2809	¹⁾ 5803	18.628	5156	2906	26.690
1913	1678	12	1575	2611	¹⁾ 5876	19.376	6334	2458	28.168

¹⁾ Die Zahl der hierin enthaltenen Einzelanfragen betrug 1910: 41.720, 1911: 20.270, 1912: 26.690, 1913: 28.168. Die 1910 erhöhte Inanspruchnahme ist in der durchgreifenden Änderung der Tarife begründet.

Zahl der Anfragestücke nach dem Herkunftslande.

Herkunftsland	Zahl der Anfragestücke im Jahre				
	1909	1910	1911	1912	1913 ¹⁾
Wien	1328	1622	3640	3820	4004
Osterreich ohne Wien	966	1310	1094	1094	877
Ungarn	196	293	64	80	82
Deutschland	628	936	611	654	778
Schweiz	42	56	32	39	38
Belgien	15	42	19	8	9
Niederlande	4	17	6	6	6
Italien	42	21	5	8	4
Rumänien	—	—	12	8	4
Rußland	26	67	49	35	36
Frankreich	27	33	19	45	34
England	4	—	1	3	2
Spanien	—	—	—	1	—
Schweden	—	—	2	—	—
Montenegro	—	—	—	1	—
Dänemark	—	—	—	1	—
Serbien	—	—	—	—	2
zusammen	3278	4397	5554	5803	5876

¹⁾ Vergl. den Text zur 1. Tabelle.

4. Rollfuhr- und Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst am West- und am Franz Josefs-Bahnhof in den Jahren 1909—1913.¹⁾

Jahr	Westbahnhof				Franz Josefs-Bahnhof			
	Rollfuhrdienst			Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst	Rollfuhrdienst			Wiener Eisenbahn-Gepäcksdienst
	Parteien	Kolli	Gewicht in kg		Parteien	Kolli	Gewicht in kg		Kolli
1909	109.053	225.688	9.545.463	31.006	87.747	147.525	6.869.283	6727
1910	112.069	240.764	9.908.504	39.025	93.427	158.825	8.402.187 ²⁾	7429
1911	117.238	254.551	10.313.806	51.023	91.053	155.357	7.285.066 ²⁾	7870
1912	118.067	266.985	10.759.458	55.050	122.519	159.899	9.000.212 ²⁾	8875
1913	119.112	273.810	11.088.540	46.848	122.855	159.620	7.612.467 ²⁾	8626

¹⁾ Dem Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion entnommen. — ²⁾ U. zw. 1910: 931 aufgegebene Kolli, 6498 bei der Ankunft abgefertigte Parteien, 1911: 1133 aufgegebene Kolli, 6737 bei der Ankunft abgefertigte Parteien, 1912: 1268 aufgegebene Kolli, 7607 bei der Ankunft abgefertigte Parteien, 1913: 1228 aufgegebene Kolli, 7898 bei der Ankunft abgefertigte Parteien.