

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite 753—756
B. Telephonverkehr	" 756—757
C. Telegraphenverkehr	" 757
D. Flußschiffahrt.	
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 758—760
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 761
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft	" 761—762
4. Ruder-schiffahrt	" 762
E. Eisenbahnverkehr.	
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.	
a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung	" 763
b) Personenverkehr	" 764
c) Güterverkehr	" 766—768
Anhang: Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien und in seinen Exposituren	" 770
d) Insbesondere die Stadtbahn	" 770—774
2. Sonstige Eisenbahnen.	
a) Kahlenberg-Eisenbahn	" 774—775
b) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden	" 775
c) Städtische Straßenbahnen und Stellwagenunternehmung	" 776—782
F. Straßenverkehr	" 783—785
G. Fremdenverkehr	" 785—786

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾

1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1911—1914.¹⁴⁾

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Portopflichtige Briefsendungen								
	Briefe		Postkarten		Drucksachen		Warenproben	Geschäftspapiere ³⁾	Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände
	frankierte	unfrankierte	einfache	doppelte	Zeitungen	sonstige Drucksachen			
a) Abgeschickte Korrespondenzen ⁴⁾									
1911	63,463.910	436.020	24,990.732	174.924	19,885.899	49,733.996	4,403.180	—	163,088.661
1912	64,688.260	—	25,988.716	—	—	47,442.252	4,894.136	56.284	143,063.648
1913	⁶⁾ 63,353.004	—	⁷⁾ 26,910.212	—	—	⁸⁾ 45,196.008	5,292.596	49.972	⁹⁾ 140,801.792
u. zw. 1913 nach									
Ungarn	31,492.292	—	11,975.964	—	—	15,772.848	3,003.972	—	62,245.076
Bosn. ⁵⁾	3,064.828	—	1,769.200	—	—	5,148.416	656.396	—	10,638.840
d. Ausl.	28,795.884	—	13,165.048	—	—	24,274.744	1,632.228	49.972	67,917.876
b) Angekommene Korrespondenzen									
1911	148,022.472	3,040.492	109,805.488	528.268	29,307.221	44,239.780	5,613.196	—	340,560.917
1912	157,985.360	—	109,166.928	—	—	45,616.832	6,384.664	145.132	319,298.916
1913	⁶⁾ 176,910.604	—	⁷⁾ 118,648.660	—	—	⁸⁾ 48,533.332	6,391.112	119.704	⁹⁾ 350,603.412
u. zw. 1913 aus									
d. Inl. ¹⁰⁾	131,638.624	—	94,939.728	—	—	32,229.912	3,399.396	—	262,207.660
Ungarn	16,488.160	—	10,017.384	—	—	4,249.960	596.492	—	31,351.996
Bosn. ⁵⁾	1,575.496	—	1,042.236	—	—	354.864	54.912	—	3,027.508
d. Ausl.	27,208.324	—	12,649.312	—	—	11,698.596	2,340.312	119.704	54,016.248

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Portofreie Briefsendungen		Rekommandierte Briefsendungen		durch Expressboten bestellt ¹¹⁾	Briefe mit Rückschein ¹¹⁾	Zusammen Briefpostsendungen
	Briefe	andere Briefsendungen ¹¹⁾	porto-pflichtige	portofreie			
a) Abgeschickte Korrespondenzen ⁴⁾							
1911	2,111.088	—	3,898.856	268.634	—	—	¹²⁾ 169,372.243
1912	2,105.688	103.762	4,085.536	274.508	260.364	25.012	149,918.618
1913	2,084.472	154.700	4,163.900	295.412	262.856	24.544	⁹⁾ 147,787.676
u. zw. 1913 nach							
Ungarn . . .	1,334.320	61.308	1,672.788	209.144	147.416	15.548	65,685.600
Bosnien ⁵⁾ . . .	382.200	12.584	115.648	48.984	8.320	728	11,207.304
d. Auslande	367.952	80.808	2,375.464	37.284	107.120	8.268	70,894.772
b) Angekommene Korrespondenzen							
1911	21,395.452	—	8,141.224	2,132.104	—	—	¹³⁾ 372,229.697
1912	14,953.068	985.608	9,164.636	1,950.416	529.568	3,073.512	349,955.724
1913	16,820.908	1,140.918	9,357.300	2,245.676	478.604	4,212.260	⁹⁾ 384,859.078
u. zw. 1914 aus							
d. Inlande ¹⁰⁾	15,329.028	1,081.756	6,733.796	1,835.968	372.580	4,182.274	291,743.512
Ungarn . . .	1,112.644	30.992	987.896	309.088	12.320	14.352	33,819.288
Bosnien ⁵⁾ . . .	122.720	11.322	94.276	31.824	8.580	988	3,297.218
dem Auslande	256.516	16.848	1,541.332	68.796	85.124	14.196	55,999.060

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst mitgeteilt worden, jedoch nicht mehr im bisherigen Umfange. Laut Schreibens vom 31. Mai 1913, P.-D.-3. 1 R 620 hat die genannte Direktion erklärt, daß die den Postverkehr betreffenden Daten nicht mehr in der bisherigen, sondern nur in der hier bearbeiteten Weise veröffentlicht werden. Aus diesem Umstande sind die Unterschiede gegenüber den das Jahr 1911 betreffenden Daten zu erklären, für das Jahr 1914 konnten nur für einzelnen Abenden des Postverkehrs Daten geliefert werden. — ²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 755. — ³⁾ Im Jahre 1911 nicht ausgewiesen. — ⁴⁾ Ohne die im Inlande aufgegebenen Briefpostsendungen, die nur bei der Abgabe gezählt werden. — ⁵⁾ Und Herzegowina. — ⁶⁾ Seit 1912 frankierte und unfrankierte Briefe nicht mehr separat ausgewiesen. — ⁷⁾ Seit 1912 einfache und doppelte Postkarten nicht mehr separat ausgewiesen. — ⁸⁾ Nur Drucksachen. Zeitungsverkehr siehe Tabelle 2 auf Seite 754. — ⁹⁾ In dieser Summe ist der Zeitungsverkehr (Tabelle 2) nicht mehr enthalten. — ¹⁰⁾ Einschließlich des Lokalverkehrs. — ¹¹⁾ Erst ab 1912 ausgewiesen. — ¹²⁾ Bzw. 1911: 169,497.095 einschließlich 124.852 sonstige als Briefe behandelte Gegenstände. — ¹³⁾ Bzw. 1911: 373,368.497 einschließlich 1,138.800 sonstige als Briefe behandelte Gegenstände. — ¹⁴⁾ Im August 1914 wurde die Zählung der Briefpostsendungen eingestellt; es unterblieb daher die Bekanntgabe dieser Daten.

2. Zeitungsverkehr in den Jahren 1912—1914.¹⁾

Jahr	Mit Zeitungsmarken frankierte ²⁾ Zeitungen, Zeitschriften usw.			Im Postabonnentenwege bezogene Zeitungen, Zeitschriften usw.			
				ausländische		inländische	
	im internen Verkehre	nach	aus	Zeitungen usw. für das			
		Ungarn und Bosnien und Herzegowina	Inland	Ausland	Zeitungen	Zeitungs- nummern	Zeitungen	Zeitungs- nummern
1912	22,474.192	16,837.808	2,704.884	78.362	3,922.536	62.156	5,501.448
1913	25,391.340	12,895.116	2,682.992	72.798	3,988.433	69.883	6,169.878
1914	—	—	—	77.597	4,325.851	66.538	5,369.822

¹⁾ Erst seit 1912 ausgewiesen. — ²⁾ Die Zählung wurde im August 1914 eingestellt.

3. Postanweisungsverkehr in den Jahren 1910—1914.¹⁾

Jahr	Eingezahlte Postanweisungen		Ausgezahlte Postanweisungen ¹⁾	
	Anzahl	Betrag in Kronen	Anzahl	Betrag in Kronen
1910	4,598.444	312,753.761	9,542.875	386,228.076
1911	4,771.283	329,074.234	9,757.555	397,932.102
1912	4,955.803	357,133.653	10,270.438	412,012.490
1913	5,017.427	385,595.467	10,411.235	434,546.957
1914	4,762.605	320,367.751	6,419.160	310,308.912

¹⁾ Unanbringlich blieben mit Ende der Jahre 1910—1911: 257, 203 Postanweisungen; seit 1912 nicht mehr ausgewiesen.

4. Geldbriefe und Pakete in den Jahren 1910—1914.³⁾

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Zahl der Pakete ohne Wertangabe	Pakete mit Wertangabe			
	Zahl	Wert in Kronen		bis	über	Wert in Kronen	
				100 K Zahl			
a) Abgegangen	1910	458.559	1.965,287.812	12,799.470	1,377.658	311.467	1.986,524.530
	1911	433.463	2.296,663.183	15,575.132	1,806.719	315.627	2.072,368.800
	1912	460.437	3.260,623.002	15,660.074	1,664.776	361.287	3.098,651.784
	1913	483.086	3.451,519.032	16,674.043	1,333.414	410.368	2.681,908.281
	1914	—	—	—	—	—	—
	u. zw. 1914 nach: dem Inlande	—	—	—	—	—	—
Ungarn	—	—	—	—	—	—	
Bosnien und Herzegowina	—	—	—	—	—	—	
dem Auslande	—	—	—	—	—	—	
b) Angefommen	1910	192.296	516,811.672	7,030.660	650.364	230.672	2.347,475.236
	1911	177.320	408,842.756	7,887.464	646.748	241.384	1.529,773.076
	1912	218.140	468,032.484	9,337.420	726.024	296.608	2.394,083.068
	1913	¹⁾ 197.600	524,737.180	²⁾ 8,916.512	874.952	385.973	3.394,108.796
	1914	—	—	—	—	—	—
	u. zw. 1914 aus: dem Inlande	—	—	—	—	—	—
Ungarn	—	—	—	—	—	—	
Bosnien und Herzegowina	—	—	—	—	—	—	
dem Auslande	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Geldbriefe blieben am Ende der Jahre 1910—1911: 14, 11 unanbringlich; seit 1912 nicht mehr ausgewiesen. — ²⁾ Pakete blieben am Ende der Jahre 1909—1911: 483, 564, 615 unanbringlich; seit 1912 nicht mehr ausgewiesen. — ³⁾ Mit dem Erlasse des Handelsministeriums vom 7. August 1914, S. 35.945 wurde die Zählung eingestellt.

5. Eingelangte Nachnahmesendungen in den Jahren 1910—1914.

Jahr, bzw. Herkunftsländer	Rekommandierte Nachnahmesendungen			Briefe mit Wert und Nachnahme			Pakete mit Nachnahme		
	Stückzahl	Hieron eingelöst		Stückzahl	Hieron eingelöst		Stückzahl	Hieron eingelöst	
		Stückzahl	Betrag in Kronen		Stückzahl	Betrag in Kronen		Stückzahl	Betrag in Kronen
1910	133.660	99.583	1,347.540	380	345	19.483	236.028	229.699	4,335.534
1911	180.229	126.076	1,541.369	300	267	15.458	247.645	241.087	4,509.214
1912	169.156	116.848	1,320.584	631	614	588.070	257.676	249.967	4,837.823
1913	141.997	97.505	1,256.445	323	313	99.492	257.645	248.711	4,827.459
1914	119.178	82.818	938.838	310	297	10.516	243.967	240.631	4,942.479
u. zw. 1914 aus:									
dem Inlande	47.350	34.036	380.947	247	241	7.595	118.015	115.641	2,325.217
Ungarn	18.591	12.079	79.452	20	19	674	45.024	44.497	949.540
Bosnien und Herzegowina	231	172	3.244	—	—	—	3.972	3.945	57.110
dem Auslande	53.006	36.531	475.195	43	37	2.247	76.956	76.548	1,610.612

6. Eingelangte Postaufträge in den Jahren 1910—1914.

Jahr, bzw. Herkunft der Postaufträge	Zahl der Postaufträge	Einzuziehende Beträge in Kronen	Hieron eingelöst		Hieron nicht eingelöst	
			Stückzahl	Betrag in Kronen	Stückzahl	Betrag in Kronen
1910	69.554	3,807.490	35.837	2,000.587	33.717	1,806.903
1911	72.732	3,667.422	35.254	1,947.583	37.478	1,719.839
1912	79.127	3,569.691	38.598	1,845.085	40.529	1,724.606
1913	98.446	3,673.228	45.189	1,682.028	53.257	1,991.200
1914	86.232	—	35.696	1,535.168	50.536	1,667.332
und zwar 1914 aus:						
dem Inlande	46.156	—	18.729	884.858	27.427	1,048.479
Ungarn	1) 21.060	—	1) 7.116	1) 37.268	1) 13.944	1) 70.322
Bosnien und Herzegowina	2.908	—	1.414	74.630	1.494	56.865
dem Auslande	65	—	36	2.443	29	870
	44	—	16	120	28	225
	15.999	—	3 385	535.849	7.614	490.571

1) Postauftragskarten, eingeführt mit 1. Juli 1913.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1910—1914. 1)

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Rohrpost-Sammelfakten	Rohrpost-Stationen	Beförderte				
			Telegramme 2)	Briefe	Karten	Amts-Korrespondenzen	Rohrpost-Korrespondenzen zusammen
1910	635	50	4,854.886	1,176.763	1,987.013	300.889	8,319.551
1911	629	50	5,180.018	1,138.586	2,001.762	272.894	8,593.260
1912	662	52	5,473.345	1,386.219	2,078.145	310.778	9,248.487
1913	689	53	5,337.290	1,321.312	2,347.627	264.541	9,270.770
1914	704	53	5,997.445	1,185.090	1,853.474	253.979	9,289.988

1) Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benötigten Rohrpoststrecken betrug im Jahresfrist 1910—1914: 81.924, 81.519, 83.177, 84.350, 84.350 Meter. — 2) Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

3. Postanstalten und -einrichtungen.

1. Zahl der Brieffammelnkasten, Rohrpostfammelnkasten und Post- und Telegraphenämter in den Jahren 1910—1914.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Brieffammelnkasten	Rohrpostfammelnkasten	Post- und Telegraphenämter	Gemeindebezirk (Fortsetzung)	Brieffammelnkasten	Rohrpostfammelnkasten	Post- und Telegraphenämter	
1910	1571	635	151	IX	97	64	8	
1911	1598	629	148	X	80	21	8	
1912	1617	662	146	XI	45	12	3	
1913	1701	689	146	XII	70	22	7	
1914	1672	704	146	XIII	161	33	13	
u. zw. 1914 im Gemeindebezirke	I	162	106	22	XIV	38	18	4
	II	146	58	11	XV	29	12	1
	III	116	76	10	XVI	70	22	4
	IV	63	44	5	XVII	60	15	4
	V	54	24	3	XVIII	94	38	6
	VI	50	34	5	XIX	86	16	9
	VII	56	40	5	XX	43	19	6
	VIII	42	30	2	XXI	110	—	10

2. Übersicht der Postkurse in Wien 1914.

Gattung:	Zur Postbeförderung benützte Stadtbahnzüge	Straßenpostfahrten	Botengänge	Brieffammelnfahrten	Brieffammeln-gänge
Jährliche Anzahl:	8.805	508.792	330.387	26.298	1.494.352

B. Fernsprechverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt nach der Verordnung vom 24. Juli 1910, N.-G.-Bl. Nr. 134, von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementsgebühr, welche für Geschäftstelephone je nach der Zahl der eigenen Rufe 250, 330 und 400 K, für Wohnungstelephone mit höchstens 2400 eigenen Rufen 240 K beträgt. Für Halbe und Viertel-Gesellschaftsanschlüsse sind 180, bzw. 100 K Gebühr zu zahlen. Bei diesen Gesellschaftstelephonen benützen 2 bzw. 4 Stationen eine gemeinschaftliche Leitung; Geschäftstelephonabonnenten können sich nur für halbe Gesellschaftsanschlüsse anmelden. Zu der Abonnementsgebühr, welche für das geschlossene Ortsgebiet gilt, kommt für außerhalb gelegene Stationen ein Zuschlag hinzu, welcher bis 5 km weitere Entfernung 3 K für je 100 m, bei weiteren 5 km außerdem 10 K für je weitere 100 m beträgt. Der Zuschlag in der 3. Zone ermäßigt sich auf 3 K für je 100 m, wenn der Anschlußwerber sich bereit erklärt, die Kosten der Herstellung der Leitung innerhalb der 3. Zone nach dem Satz von 30 K für 100 m Drahtlänge zu bezahlen. Für noch weitere Entfernungen wird die Abonnementsgebühr im einzelnen Falle vereinbart.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtage und 1 h Worttage zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Tage sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes als auch für Benutzer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 4 K 80 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

1. Telephonnetz und Stationenzahl am Ende der Jahre 1910—1914.

Jahr	Anzahl der Stationen					Länge des			
	Zentralen	öffentlichen Sprechstellen	Teilnehmerstationen			interurbanen Netzes ¹⁾		Lokalnetzes	
			mit der Zentrale verbunden	Nebenstationen	zusammen	Linien	Leitungsdrähte	Linien	Leitungsdrähte
1910	9	102	33.695	12.333	46.028	1.831.—	13.601.—	4.065.—	261.420.—
1911	9	103	36.673	14.360	51.033	2.048.—	14.830.—	4.291.—	264.776.—
1912	9	105	39.943	16.204	56.147	2.177.—	16.144.—	4.528.—	263.752.—
1913	9	²⁾ 543	44.133	18.822	62.955	2.194.—	18.186.—	4.726.—	265.500.—
1914	12	519	48.396	22.893	71.289	1.856.—	15.372.—	5.150.—	342.285.—

¹⁾ In Niederösterreich. — ²⁾ Darunter 432 öffentliche Telephonautomaten.

2. Ergebnisse des Telephonverkehrs in Wien in den Jahren 1910—1914.

Jahr	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ¹⁾			Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Wisse ²⁾	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Wisse
	zwischen Teilnehmern des Stadtnetzes	durch Vermittlung öffentlicher Sprechstellen gewechselter Gespräche	interurbane Verbindungen	aufgegebene	angefommene		
1910	152,594.870	370.438	764.080	208.516	127.552	1547	154,067.003
1911	179,981.040	343.798	909.403	252.150	148.680	618	181,635.689
1912	197,785.980	335.369	1,054.030	293.300	167.171	552	199,636.402
1913	210,120.921	398.955	1,292.402	321.544	180.732	528	212,315.082
1914	233,447.889	328.129	1,248.730	193.054	163.608	458	235,381.868

¹⁾ Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — ²⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiterbefördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Wisse erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden.

C. Telegraphenverkehr.

Betriebsergebnisse des k. k. Staats Telegraphen¹⁾ in den Jahren 1910—1914.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Gebührenfreie		Gebührenpflichtige		zusammen	Gesamtzahl aller ²⁾
	Dienst-	Staats-	inländische	ausländische		
Telegramme						
Aufgegebene						
1910	19.989	248.664	2,339.903	1,002.263	3,610.819	—
1911	19.982	248.569	2,265.427	1,133.769	3,667.747	—
1912	20.630	230.870	2,273.648	1,325.460	3,851.608	—
1913	20.526	243.760	2,207.750	1,367.101	3,839.137	—
1914	248.702	27.514	2,170.719	1,328.491	3,775.426	—
Angefommene						
1910	13.159	197.081	1,872.759	1,264.414	3,347.413	14,892.650
1911	14.012	211.034	1,677.120	1,585.187	3,487.353	15,940.551
1912	11.216	215.686	1,738.467	1,698.802	3,664.171	17,745.947
1913	9.964	229.596	1,785.154	1,700.542	3,725.256	—
1914	241.272	12.366	2,000.785	1,778.587	4,033.010	19,218.777

¹⁾ Die Zahl der Telegraphenämter betrug im Jahrfünft 1910—1914: 150, 149, 149, 151, 154. — ²⁾ Darunter waren übertelegraphierte (durchgegangene) Telegramme in den Jahren 1910—1914: 7,936.218, 8,785.451, 10,230.168, 10,440.415, 11,410.341 (u. zw. im I. Bezirke). Von den, bzw. an die Eisenbahntelegraphenstationen wurden 13.678 Telegramme übernommen, bzw. 8982 übergeben.

D. Flußschifffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktientkapital betrug Ende 1914 50,400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K), hiezu die Ausgabe von 9600 Stück Aktien à 1050 K, zusammen 10,080.000 K; das Aktienkapital beläuft sich daher Ende 1914 auf 60,480.000 K; überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 19,380.000 K aus. Am 7. April 1892 wurde der Gesellschaft, und zwar für die Jahre 1891 bis 1900 eine jährliche, weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 250.000 fl., weiters ein unverzinslicher, jedoch rückzahlbarer Zuschuß von 250.000 fl. seitens der k. k. Staatsverwaltung zugesprochen. Dieses Übereinkommen wurde für die Jahre 1901 und 1902 provisorisch verlängert. Auch in den folgenden Jahren 1903 bis 1906 wurden alljährlich Provisorien vereinbart, wobei jedoch der Gesellschaft eine jährliche, nicht rückzahlbare Subvention von 600.000 K und ebenso ein jährlicher unverzinslicher, jedoch rückzahlbarer Zuschuß von 600.000 K gewährt wurde. Für 1907 trat ein neues Provisorium in Kraft, nach welchem die Gesellschaft eine nicht rückzahlbare Subvention von 1,200.000 K erhielt. Dieses provisorische Abkommen wurde auch für die Jahre 1908, 1909 und 1910 erneuert. Auf Grund eines neuerlichen Provisoriums wurde der Gesellschaft auch im Jahre 1911 eine Subvention von 1,200.000 K bewilligt. Die außerordentliche Generalversammlung vom 27. Juli 1912 genehmigte ein neues mit der k. k. Staatsverwaltung abgeschlossenes Übereinkommen, welches durch das Gesetz vom 12. August 1912, N.-G.-Bl. Nr. 169, Gesetzeskraft erlangte. In diesem Übereinkommen wurde die an die Gesellschaft aus Staatsmitteln zu zahlende jährliche Subvention für die Jahre 1912 bis 1936 mit je 1,300.000 K festgesetzt. Bis Ende 1906 waren vom Staate 8,400.000 K als Zuschuß gegeben worden, der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß des Jahres 1914 auf 2,566.901 K 32 h. Ende 1914 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 124 Rad-, 15 Schraubendampfern und 1 Motorboot mit zusammen 64.750 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Parc aus 842 eisernen Warenbooten und 16 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 476.692 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchner Bahn (68.27 km) und der Fünfkirchner Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1914 von 5,595.225·3 q). Die Einnahmen, bzw. Ausgaben für 1914 betragen: für den Schifffahrtsdienst 28,158.294 K 53 h (darunter 27,366.461 K 89 h Transporteinnahmen), bzw. 20,862.958 K 42 h; von dem Betriebsüberschusse per 7,295.336 K 11 h wurden 3,381.052 K 30 h zu Wertabschreibungen und 1,265.294 K 33 h als Beitrag zum Pensionsfonds der Angestellten verwendet, daher ein Gewinn von 2,648.989 K 48 h verblieb; für die Mohács-Fünfkirchner Bahn 2,141.932 K 42 h, bzw. 1,576.720 K 87 h; für die Kohlenwerke 2,154.738 K 05 h bzw. 1,980.667 K 23 h. Das Reinerträgnis belief sich zuzüglich des Vortrages von 1913 mit 1,337.605 K 30 h auf 4,477.781 K 70 h. Davon waren 471.026 K 46 h der k. k. Staatsverwaltung zurückzuzahlen; von dem Rest wurde eine 46 K betragende Dividende mit 2,649.600 K ausgeschüttet und 1,357.155 K 24 h auf die neue Rechnung vorgetragen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1910—1914.

Jahr, bzw. Gattung	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen			
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen	
	Meterzentner									
Gesamtfrachtenverkehr	1910	2,635.456	414.696	3,050.152	782.568	3,297.622	4,080.190	629.934	1,640.942	2,270.876
	1911	2,778.224	478.663	3,256.887	573.018	4,778.720	5,350.738	617.502	1,785.383	2,402.885
	1912	3,329.111	532.654	3,861.765	834.013	4,736.919	5,570.932	677.203	1,860.391	2,537.594
	1913	3,152.406	433.796	3,586.202	791.123	3,839.279	4,630.402	647.195	1,124.913	1,772.108
	1914	2,331.219	436.708	2,767.927	601.851	2,674.570	3,276.421	731.043	1,013.490	1,744.533
Darunter Getreide	1910	46.209	144.979	191.188	1.310	1,777.877	1,779.187	—	849.815	849.815
	1911	8.183	214.881	223.064	3.667	3,018.975	3,022.642	—	1,023.519	1,023.519
	1912	44.458	152.757	197.215	101	2,309.610	2,309.711	—	1,021.780	1,021.780
	1913	71.822	105.492	177.314	74	1,871.812	1,871.886	249	383.056	383.305
	1914	12.943	168.569	181.512	23.070	1,549.846	1,572.916	8.162	510.065	518.227

¹⁾ Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1914 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgesendet Meterzentner			Angekommen Meterzentner		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
Abfälle	17.791	4.013	21.804	11.652	12.806	24.458
Baumwolle und Kottone	46.214	538	46.752	2.604	434	3.038
Baumwollwaren	63.408	2.093	65.501	6.657	5.144	11.801
Bau- und Tischlerarbeiten	12.614	540	13.154	384	524	908
Bier	11.781	1.031	12.812	26	1	27
Branntwein und Spiritus	1.809	260	2.069	61	1.833	1.894
Zement, Kalk, Gips	7.082	1.807	8.889	2.193	44.001	46.194
Chemische Produkte, auch Zündwaren	40.161	3.357	43.518	40.247	23.620	63.867
Kolonialwaren zc.	13.135	2.680	15.815	16.344	4.851	21.195
Drucksorten und Bücher	2.130	106	2.236	95	1.441	1.536
Düngemittel, auch Düngsalz	315	5	320	—	512	512
Eisen (bearbeitet), Stahlwaren	172.623	13.386	186.009	24.707	5.527	30.234
Roheisen	67.129	501	67.630	45.927	345	46.272
Essig	1.510	1.040	2.550	7	806	813
Erde und Rasen	15.981	150	16.131	5.693	232	5.925
Erze und Mineralien	22.153	231	22.384	3.225	1.230	4.455
Farben und Farbstoffe	33.151	1.313	34.464	1.1442	804	12.246
Farbhölzer (Schmack)	2.560	27	2.587	530	5	535
Fastage aller Art (Fässer, Kisten u. dgl.)	10.145	1.116	11.261	4.626	19.682	24.308
Felle und Häute	6.054	4.055	10.109	1.209	6.438	7.647
Fette (Unschlitt, Stearin u. dgl.)	19.403	1.210	20.613	3.952	6.440	10.392
Fische (frische, getrocknete u. dgl.)	525	30	555	4.123	438	4.561
Flachs, Hanf, Werg	3.316	2.393	5.709	1.029	5.841	6.870
Garne und Twiste	34.416	722	35.138	4.401	1.297	5.698
Gerbestoffe (Eicheln, Lohe u. dgl.)	3.314	1.550	4.864	1.010	13.001	14.011
Glas und Glaswaren	31.952	890	32.842	1.079	488	1.567
Geräte, Möbel, musikalische Instrumente	10.370	1.411	11.781	5.313	10.498	15.811
Gemüse und Futterträuter, Erdäpfel	1.081	156	1.237	8.869	9.028	17.897
Habern	4.225	89	4.314	1.950	10.212	12.162
Harze	6.484	1.072	7.556	3.751	1.257	5.008
Holzfohlen	36	154	190	—	—	—
Nußholz	8.028	1.074	9.102	7.768	40.280	48.048
Brennholz	190	45	235	65.098	7.148	72.246
Kerzen, Seife, Fackeln	49.274	2.663	51.937	985	594	1.579
Körnerfrucht (Getreide aller Art, Hülsenfrüchte)	12.943	168.569	181.512	23.070	1,549.846	1,572.916
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	19.915	766	20.681	1.211	906	2.117
Leder und Lederwaren	30.006	655	30.661	1.292	7.480	8.772
Leinwand und Zwilch	32.135	582	32.717	895	4.521	5.416
Manufakturwaren	32.130	1.232	33.362	2.625	523	3.148
Marmor- und Steinarbeiten	15.575	375	15.950	14.994	395	15.389
Maschinen und deren Bestandteile	51.443	920	52.363	3.805	1.491	5.296
Mehl und Mahlprodukte	51.210	16.242	67.452	11.701	678.593	690.294
Metalle (außer Eisen)	32.830	2.909	35.739	3.067	5.171	8.238
Militär-Effekten und Munition	196	937	1.133	111	435	546
Mineralwässer	5.281	565	5.846	5.441	1.514	6.955
Öle (außer Petroleum)	27.092	3.186	30.278	23.019	16.543	39.562
Obst, frisches	341	54	395	5.343	14.835	2.0178
Obst, gedörrtes (auch Pflaumenmus)	409	131	540	199	3.740	3.939
Petroleum	10.382	1.755	12.137	—	—	—
Papier	122.566	3.407	125.973	78.888	2.072	80.960
Porzellan, Steingut, Tonware	42.366	1.092	43.458	2.157	89	2.246
Reis	2.197	1.051	3.248	2.616	931	3.547
Salz und Salpeter	3.876	285	4.161	1.836	18	1.854
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	9.906	1.475	11.381	3.695	954	4.649
Schafwolle	1.759	316	2.075	594	1.133	1.727
Soda und Natron	8.450	1345	9.795	1.498	107.892	109.390
Steinkohle und Koks	1,021.693	166.813	1,188.506	80.524	4.386	84.910
Steine, Ziegel, Schotter u. dgl.	8.705	594	9.299	32.075	279	32.354
Tierische Erzeugnisse (Fleisch, Butter, Eier u. dgl.)	1.359	452	1.811	510	7.353	7.863
Tabak	—	—	—	—	2.356	2.356
Wein	443	1.672	2.115	1.254	6.013	7.267
Eisenbahnwagen und sonstige Fahrzeuge	5.250	783	6.033	298	400	698
Zucker, Sirup, Kandis	40.275	1.005	41.280	857	755	1.612
Verschiedene andere Güter	8.675	2.610	11.285	9.360	15.348	24.708
Regieüter (ohne Regiekohle)	11.451	3.222	14.673	1.959	1.840	3.799
zusammen	2,331.219	436.708	2,767.927	601.851	2,674.570	3,276.421

3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1910—1914.

Jahr, bzw. Art der Fahrt und Station	Abgereifte Personen					Angekommene Personen					
	I.	II.	III.	Militär	zu- sammen	I.	II.	III.	Militär	zu- sammen	
	Platz					Platz					
Nach abwärts						Von unten					
1910	11.322	13.069	40.914	819	¹⁾ 66.124	2.917	2.769	18.028	482	¹⁾ 24.196	
1911	11.602	13.175	46.102	1175	72.054	2.442	2.046	17.732	474	22.694	
1912	11.144	12.570	43.825	1063	68.602	2.618	2.972	17.654	443	23.687	
1913	14.016	16.426	51.883	759	83.084	3.283	3.139	19.642	283	26.347	
1914	14.092	13.137	34.045	2423	63.697	3.427	2.391	10.923	395	17.136	
und zwar 1914:											
Totalfahrten Wien — Preßburg:	Fischamend . . .	127	136	616	23	902	9	6	96	—	111
	Orth	130	187	2.969	1	3.287	61	48	1.691	—	1.800
	Waldmühlbach . . .	7	9	150	—	166	—	—	74	—	74
	Deutsch-Altenburg . . .	164	89	923	—	1.176	35	25	258	—	318
	Hainburg	156	93	1.557	16	1.822	2	9	223	—	234
	Theben	89	74	1.472	—	1.635	48	49	1.014	—	1.111
	Preßburg	1.037	720	3.721	6	5.484	15	25	464	1	505
im ganzen	1.710	1.308	11.408	116	14.472	170	162	3.820	1	4.153	
Weitere Fahrten	Wien	10.938	11.666	22.637	2377	47.618	3.006	2.214	7.103	394	12.717
	Rußdorf	1.444	163	—	—	1.607	251	15	—	—	266
	im ganzen	12.382	11.829	22.637	2377	49.225	3.257	2.229	7.103	394	12.983
Nach aufwärts						Von oben					
1910	2.412	6.839	4.925	22	¹⁾ 14.198	10.608	22.342	27.706	339	¹⁾ 60.995	
1911	3.047	7.278	6.454	27	16.806	10.679	24.275	32.245	713	67.912	
1912	2.488	7.551	6.050	22	16.111	10.198	23.694	31.518	725	66.135	
1913	2.911	10.449	7.045	78	20.483	12.534	32.353	33.320	871	79.078	
1914	2.927	9.747	8.011	365	21.050	11.348	26.317	28.811	2093	68.569	
und zwar 1914:											
Weitere Fahrten	Rußdorf	502	2.655	2.728	296	6.181	974	4.388	3.356	46	8.764
	Wien	2.425	7.092	5.283	69	14.869	10.374	21.929	25.455	2047	59.805

¹⁾ Die Wettrenn-(Freudenau-), Rund-(Donaukanal-) und Sonder-(Greifenstein-)fahrten fielen seit dem Jahre 1910 weg.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital betrug bis Ende 1904 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,630.000 Mark Obligationen aus. Mit 1. Jänner 1910 hat die k. k. österreichische Regierung sämtliche gesellschaftlichen Aktien erworben. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 11 Dampfern mit 6260 Pferdekraften, 6 Motorfrachtschiffen mit 3900 Tonnen Tragfähigkeit, 113 Eifenkähnen mit 76.121 Tonnen Tragfähigkeit und 1 Schwimmkran. Im Jahre 1914 stellten sich die Einnahmen auf 2,912.520.54 Mark, die Ausgaben auf 2,754.387.63 Mark; der Überschuß beträgt 158.132.91 Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 164.715.25 Mark. Davon wurden 120.000 Mark zur Verteilung einer 4%igen Dividende verwendet und 25.901.96 Mark auf neue Rechnung vorgetragen.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1910—1914.

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1910	282.252	4.391	286.643	102.406	1,025.741	1,128.147	149.190	736.885	886.075
1911	524.715	1.555	526.270	86.735	1,182.713	1,269.448	93.008	632.604	725.612
1912	723.304	7.075	730.379	182.384	1,134.043	1,316.427	243.418	567.262	810.680
1913	923.883	19.755	943.638	205.061	1,021.530	1,226.591	275.425	424.569	699.994
1914	659.329	64.539	723.868	105.084	1,329.755	1,434.839	254.800	637.982	892.782

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1914 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgesendet		Angekommen		Durchgegangen	
	nach unten	von oben	von oben	von unten	von oben	von unten
Meterzentner						
Asphalt, Gummi, Harze, Bech, Teer	4.715	201	390	321	97	7
Baumwolle, Baumwollware, Sute, Watte	28.052	4	374	2.011	1.286	208
Zement, Gips, Kalk, Kaolin, Ton, Graphit	6.246	—	2.901	14	2.294	—
Chemische Produkte	58.805	1.431	3.463	3.859	5.872	251
Eisen, Eisenware, Metalle, Metallwaren	44.776	699	43.829	4.112	160.433	557
Farben aller Art, Farbhölzer, Gerbstoffe	8.727	257	1.865	205	3.831	—
Fette und Öle	22.060	317	919	4.074	2.829	743
Getreide und Hülsenfrüchte	2.466	12.486	2.807	618.113	3.987	181.521
Glaswaren, Porzellan, Steingut	23.018	53	236	111	1.544	—
Holz und Holzwaren	4.722	54	1.924	724	2.530	17.451
Kohle und Koks	344.063	3.010	5	—	6.803	—
Kreide, Schiefer, Schmirgel, Spatsteine	2.197	—	13.245	3	15.732	14
Maschinen und Maschinenteile	4.321	25	950	799	2.515	240
Mehl und Mahlprodukte	2.253	43.471	2.469	605.369	522	169.486
Mineralwasser	677	—	10.221	4	810	1.130
Papier und Papierwaren	61.751	204	4.409	766	9.963	78
Behauene Steine, Mühl- und Schleifsteine	5.752	1	1.166	53.052	2.136	—
Tierische Produkte (Felle, Häute, Leder)	9.768	96	449	7.630	296	373
Ziegel und Fliesen	85	—	1	—	702	—
Verschiedene Güter	24.875	2.230	13.461	28.588	30.618	265.923
zusammen	659.329	64.539	105.084	1,329.755	254.800	637.982

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Königl. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10,000.000 K¹⁾ und wies zu Ende 1914 einen Prioritäts-Anlehenstand von 758.800 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1914 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 54 Dampfern mit 22.340 Pferdekraften, 306 Schleppschiffen mit einer Tragfähigkeit von 166.257 Tonnen, 109 Pontons 1 Rettungsboot, 2 Dampffähren und 1 Baggerdampfschiff. Zur Bewältigung des Verkehrs in Österreich leisteten 15 Raddampfer mit 9010 Pferdekraften und 239 Schlepper mit 1,356.670 q Tragfähigkeit auf 272 Fahrten 37,137 368 Tonnenkilometer. Die Zahl der Schleppschiffahrten betrug 598. Im Jahre 1914 beliefen sich die Betriebs-Einnahmen auf 9,905.359 K 64 h und 992.592 K 88 h verschiedene Einnahmen und 1,550.000 K an Subvention des ungarischen Staates, Betriebs-Ausgaben auf 9,649.381 K 96 h. Der Gewinnsaldo betrug 564.669 K 04 h, wovon 500.000 K als Dividende aufgeteilt und 36.714 K 96 h als Gewinnvortrag vorgetragen werden.

¹⁾ 50.000 Aktien zu 200 K.

**Frachtenverkehr der Station Wien der Königl. Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-
Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1910—1914.**

Verkehrs- richtung	Warengattung	1910	1911	1912	1913	1914
		Meterzentner				
Abgesendet	Kohle und Koks	206.267	136.725	226.132 ⁶⁾	26.728 ¹⁰⁾	77.389
	Kaufmannsgüter	653.466	680.748	4) 685.175 ⁷⁾	1,687.129 ¹¹⁾	561.247
	Getreide	—	—	4) 29.430 ⁸⁾	500.471 ¹⁰⁾	23.542
	zusammen	859.733	817.473	940.737	2,214.328	662.178
Angekommen	Getreide ¹⁾	424.370	739.096	497.373 ⁹⁾	479.043 ¹²⁾	383.650
	Bretter und Hölzer	8.009	—	—	—	—
	Borazit	—	—	—	—	—
	Kaufmannsgüter	2) 925.753	3) 1,046.419	5) 1,195.154	899.209	13) 682.355
	Kohle	—	—	—	—	—
zusammen	1,358.132	1,785.515	1,692.527	1,378.252	1,066.005	

¹⁾ Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse. — ²⁾ Davon 5628 q Talverkehr. — ³⁾ Davon 71.579 q Talverkehr. — ⁴⁾ Davon 38.131 q Bergverkehr. — ⁵⁾ Davon 90.240 q Talverkehr. — ⁶⁾ Nur Talverkehr. — ⁷⁾ Davon 844.585 q Talverkehr. — ⁸⁾ Nur Bergverkehr. — ⁹⁾ Davon 68.671 q Talverkehr. — ¹⁰⁾ Nur Talverkehr. — ¹¹⁾ Davon 553.390 q Talverkehr. — ¹²⁾ Davon 379.416 q Bergverkehr. — ¹³⁾ Davon 620.502 q Bergverkehr.

Außerdem wurden im Berichtsjahre nach Korneuburg 147.830 q, von dort 3017 q, nach Linz 148.259 q, von dort und von Arnsdorf 3712 q Güter befördert. Im Durchgangsverkehr gingen nach Bayern 240.464 q; 297.266 q Güter kamen von dort.

4. Ruderschiffahrt.

Die n.-ö. Handels- und Gewerbekammer, welche bisher die statistischen Daten über den Warenverkehr mittelst Ruderschiffahrt geliefert hat, hat im Jahre 1914 die Ausweise über Menge und Wert der verfrachteten Warengattungen eingestellt; es kann daher nur eine Tabelle über den Verkehr der beladenen Ruderfahrzeuge und Flöße von und zum Wiener Donaukanal gegeben werden, wobei die Zahl der im Bergverkehre leer zurückgehenden oder verfrachteten Fahrzeuge nicht mitgezählt ist.

Angekommene und ausgeladene Fahrzeuge			Eingeladene und abgegangene Fahrzeuge		
zu Berg	zu Tal	insgesamt	zu Berg	zu Tal	insgesamt
1.102	1.010	2.112	42	85	127
B e f ö r d e r t e G ü t e r m e n g e n :					
zu Berg	zu Tal	insgesamt	zu Berg	zu Tal	insgesamt
Meterzentner			Meterzentner		
1,741.769	1,335.816	3,077.585	30.517	197.683	228.200

E. Eisenbahnverkehr. 1)

I. Hauptbahnen und Stadtbahn.

a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung.

1. Personenzugs-Verkehr der k. k. Staatsbahnen²⁾ in den Jahren 1910—1914.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre				
		1910	1911	1912	1913	1914
		personenbefördernde Züge				
Nordwestbahn	Schnellzüge	1.105	1.461	1.472	1.514	1.179
	Personenzüge	2.251	2.400	2.376	2.351	1.769
	Lokalzüge ³⁾	5.650	6.388	7.067	7.422	6.018
	Gemischte Züge	—	—	365	365	501
	zusammen	9.006	10.249	11.280	11.652	9.467
Nordbahn	Schnellzüge	3.047	3.068	3.064	3.041	2.292
	Personenzüge	5.092	5.194	5.214	5.404	4.456
	Gemischte Züge ⁴⁾	1.241	1.000	1.106	907	603
	zusammen	9.380	9.262	9.384	9.352	7.351
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	Schnellzüge	3.285	3.650	3.660	3.405	2.806
	Personenzüge	4.745	5.475	6.009	6.020	52.71
	Lokalzüge	4.551	4.280	3.339	3.448	2.520
	Sonderzüge	126	154	151	283	207
	zusammen	12.707	13.559	13.159	13.156	10.804
Insgesamt	Schnellzüge	7.437	8.179	8.196	7.960	6.277
	Personenzüge	12.088	13.069	13.599	13.775	11.496
	Lokalzüge	10.201	10.668	10.406	10.870	8.538
	Gemischte Züge	1.241	1.000	1.471	1.272	1.104
	Sonderzüge	126	154	151	283	207
	zusammen	31.093	33.070	33.823	34.160	27.622

1) Die Angaben über den Eisenbahnverkehr sind nahezu ausgeblieben; es können daher nur einzelne, allerdings sehr unvollständige Daten aufgenommen werden. — 2) Für die Linien der k. k. Staatsbahndirektion Wien wurden auf Grund des Erlasses des k. k. Eisenbahnministeriums vom 12. Mai 1910, Z. 4994/6b keine Angaben mehr gemacht. Über die Stadtbahn siehe Seite 770 ff. — 3) Bis Stockerau. — 4) Unter den gemischten Zügen sind bis 1910 auch Militär- und Arbeiterzüge gerechnet. Seit 1911 werden die Militärszüge unter die Güterzüge gerechnet. Weitere Daten wurden nicht mehr gegeben.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1910—1914.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1910	1911	1912	1913	1914	1910	1911	1912	1913	1914
		personenbefördernde Züge									
Wien- Uspangbahn	Postzüge	730	730	732	730	—	730	730	732	730	—
	Personenzüge	1.180	1.426	1.573	1.627	2.115	1.327	1.779	1.628	1.693	2.114
	Gemischte Züge	822	917	737	735	505	609	493	854	852	504
	zusammen	2.732	3.073	3.042	3.092	2.620	2.666	3.002	3.214	3.275	2.618
Südbahn	Schnellzüge	2.694	2.999	2.980	3.072	2.251	2.744	2.581	2.579	2.611	2.261
	Personenzüge	1.961	2.450	2.460	2.480	2.696	1.825	2.421	2.439	2.450	2.695
	Lokalzüge (Südbahn- hof Weidling)	17.220	19.355	20.660	21.768	15.537	20.941	20.148	20.992	22.711	15.587
		2.347	760	1.079	995	603	2.745	772	896	950	610
	im ganzen	19.567	20.115	21.739	22.763	16.140	23.686	20.920	21.888	23.661	16.197
zusammen	24.222	25.564	27.179	28.315	21.087	28.255	25.922	26.906	28.722	21.153	

b) Personenverkehr.

1. Von den Wiener Stationen und Haltestellen der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1914 abgereifte Personen nach der Wagenklasse.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	I.	II.	III.	Mit Militärkarten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
Nordwestbahn	Wien	2.103	88.200	1.071.437	36.093	1,197.833
	Floridsdorf-Zedlsee	—	6.412	338.446	210	345.068
	Zedlersdorf	—	2030	76.395	5	78.430
	Strebersdorf	—	3.893	161.131	163	165.187
	zusammen	2.103	100.535	1,647.409	36.471	1,786.518
Nordbahn	Wien-Nordbahnhof	19.040	153.379	1,161.954	35.209	1,369.582
	Floridsdorf	18	2.771	198.044	1.201	202.034
	Leopoldau	—	4.964	362.350	—	367.314
	zusammen	19.058	161.114	1,722.348	36.410	1,938.930
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	Ostbahnhof	26.571	253.666	897.281	35.934	1,213.452
	Simmeringer Hauptstraße	—	754	30.178	51	30.983
	St. Marx ¹⁾	—	—	25	198	223
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	2	251	13.640	—	13.893
	Stadlau	32	2.336	115.268	322	117.958
	Simmering	—	120	24.080	40	24.240
	zusammen	26.605	257.127	1,080.472	36.545	1,400.749

¹⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter.

2. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen im Jahre 1914 beförderte Personen nach der Wagenklasse.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen)	I.	II.	III.	Mit Militärkarten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
a) Von Wien abgereifte Personen						
Wien-Aspangbahn	Wien	1.521	23.907	380.928	13.285	419.641
	Simmering	—	74	8.857	—	8.931
	Zentralfriedhof	—	117	8.269	8	8.394
	zusammen	1.521	24.098	398.054	13.293	436.966
Südbahn	Wien	160.213	912.314	2,238.763	267.010	3,578.300
	Meidling	15.189	310.591	1,901.768	62.200	2,289.748
	Hezendorf	793	25.214	163.352	872	190.231
	Inzersdorf (Haltestelle)	21	819	18.257	119	19.216
	zusammen	176.216	1,248.938	4,322.140	330.201	6,077.495
b) In Wien angekommene Personen						
Wien-Aspangbahn	Wien	1.607	25.210	383.357	29.413	439.587
	Simmering	5	102	8.900	310	9.317
	Zentralfriedhof	—	227	8.369	115	8.711
	zusammen	1.612	25.539	400.626	29.838	457.615
Südbahn	Wien . . . . .	.	.	.	.	2,590.620
	Meidling . . . . .	.	.	.	.	1,415.832
	Hezendorf . . . . .	.	.	.	.	193.561
	Inzersdorf (Haltestelle) . . . . .	.	.	.	.	12.380
	zusammen . . . . .	.	.	.	.	4,212.393

c) Güterverkehr.

1. Güterverkehr der Privatbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen in den Jahren 1910—1914.

Jahr	Wien-Aspang-Bahn				Südbahn-Gesellschaft					Im ganzen
	Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralbahnhof	zusammen	Südbahnhof	Magleinsdorf	Meidling	Legendorf	zusammen	
Tonnen										
a) Reisegepäck: 1. Absendung										
1910	401	13	2	416	6.426	—	604	60	7.090	7.506
1911	579	11	5	595	6.611	—	744	57	7.412	8.007
1912	599	12	5	616	6.894	—	751	55	7.700	8.316
1913	743	11	6	760	7.013	—	723	59	7.795	8.555
1914	679	10	9	698	5.898	—	674	35	6.607	7.305
a) Reisegepäck: 2. Empfang										
1910	418	1	1	420	.	.	.	.	.	.
1911	565	11	3	579	.	.	.	.	.	.
1912	601	12	4	617	.	.	.	.	.	.
1913	689	12	4	705	.	.	.	.	.	.
1914	729	40	5	774	.	.	.	.	.	.
b) Eilgüter: 1. Absendung										
1910	3.083	55	2	3.140	15.464	235	1.479	98	17.276	20.416
1911	2.534	50	3	2.587	18.452	186	1.830	117	20.585	23.172
1912	3.540	46	2	3.588	19.009	156	1.919	100	21.184	24.772
1913	3.159	69	2	3.230	18.377	146	1.800	103	20.426	23.656
1914	4.080	88	4	4.172	20.167	806	1.931	116	23.020	27.192
b) Eilgüter: 2. Empfang										
1910	8.340	115	25	8.480	14.463	1.967	4.471	173	21.074	29.554
1911	7.986	57	26	8.069	18.577	1.644	7.218	238	27.677	35.746
1912	8.732	58	31	8.821	19.749	1.156	7.369	208	28.482	37.303
1913	10.077	198	15	10.290	20.692	1.308	7.138	299	29.437	39.727
1914	10.455	130	13	—	19.043	3.751	7.574	591	30.959	41.557
c) Frachtgüter: 1. Absendung										
1910	42.317	9.071	187	51.575	—	238.151	—	5.596	243.747	295.322
1911	43.336	10.759	32	54.127	—	294.442	—	5.942	300.384	354.511
1912	45.044	14.902	58	60.004	—	269.042	—	6.318	275.360	335.364
1913	99.489	21.273	30	120.792	—	251.822	—	5.900	257.722	378.514
1914	48.185	1.782	912	50.879	—	202.577	—	5.938	208.515	259.394
c) Frachtgüter: 2. Empfang										
1910	193.575	39.678	334	233.587	—	566.778	—	40.966	607.744	841.331
1911	209.776	40.449	412	250.637	—	683.533	—	35.723	719.254	969.891
1912	221.717	54.424	408	276.549	—	697.150	—	58.290	755.440	1.031.989
1913	253.544	45.263	1.915	300.722	—	540.987	—	57.012	597.999	898.721
1914	181.046	369.239	1.114	551.399	.	.	.	.	.	.

2. Im Jahre 1914 von den Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen¹⁾ beförderte
Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendet				
		Nord- westbahn	Nord- bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	Auf der Stadtbahn befördert ²⁾	
					1914 1./I. bis 30./VI.	1914/15 1./VII. 14 b. 30./VI. 15
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)						
I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).						
1	Pferde, Maultiere, Esel	2.065	908	788	6	—
2	Hornvieh	39	129	11.250	9	71
3	Schweine	—	18	7.295	—	1
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere	—	15	838	—	—
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Düngstoffe.						
1	Getreide	7.450	3.243	10.475	1.390	2.796
2	Malz	—	—	—	—	—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat	735	4.049	6.394	377	517
4	Rüben und Rübenschnitte	—	3.970	8.873	—	—
5	Reis	299	448	440	49	557
6	Baumfrüchte (Obst)	382	1.678	1.606	168	523
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse	1.168	3.554	22.077	2.270	9.088
8	Düngmittel und -Stoffe	1.265	3.564	³⁾ 8.236	⁴⁾ 228	⁴⁾ 1.006
III. Nahrungs- und Genußmittel.						
1	Eier	757	686	1.191	40	721
2	Butter, Rindschmalz, Käse	81	29	23.015	128	402
3	Kartoffeln	1.018	2.506	3.734	365	7.430
4	Seringe	80	115	287	—	2
5	Kaffee	1.052	948	937	630	3.634
6	Mahlerzeugnisse	8.819	13.202	8.844	1.624	3.728
7	Salz	21	339	245	68	549
8	Süßfrüchte	273	688	149	162	156
9	Tabak und Tabakerzeugnisse	88	577	⁵⁾ 467	⁶⁾ 1.505	⁶⁾ 4.081
10	Zucker	919	1.510	1.830	1.696	6.231
11	Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material- u. Delikatessenwaren u. sonstige Nahrungs- mittel	8.534	5.083	14.785	1.074	9.685
12	Bier	2.475	3.904	7.895	183	651
13	Spiritus und Branntwein	240	2.706	1.647	92	252
14	Wein	2.366	5.334	10.598	899	2.325
IV. Brennstoffe.						
1	Brennholz	124	590	2.122	1.140	4.268
2	Braunkohle und Brifetts	4.920	209	4.417	17.627	67.774
3	Koks	352	34.693	40.497	957	7.385
4	Steinkohle	724	11.725	1.298	53.668	94.069
5	Sonstige Brennstoffe	1.652	13.554	1.145	149	619
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.						
1	Steine, roh und bearbeitet	587	2.540	1.784	1.397	31.236
2	Zement	126	350	318	35	727
3	Kalk, gebrannter	149	875	149	534	629
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	313	3.204	4.244	3.488	31.855
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	1.036	4.836	1.208	387	909
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	337	3.980	436	2	2.565
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.						
1	Eisen, roh und verarbeitet	4.290	18.592	⁷⁾ 19.568	⁸⁾ 9.393	⁸⁾ 19.429
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren	5.056	15.733	12.013	10.108	10.850
3	Sonstige Metalle- und Metallwaren	2.461	9.082	5.023	223	789

Die Anmerkungen siehe auf der nächstfolgenden Seite.

(Fortsetzung und Schluß.)

Zehnfache Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendet				
		Nordwestbahn	Nordbahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Auf der Stadtbahn befördert ²⁾	
					1914 1./I. bis 30./VI.	1914/15 1./VII. 14 b. 30./VI. 15
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)						
4	Erze und Mineralien	407	438	263	120	221
5	Hüttenprodukte	458	499	319	30	46
6	Eisenbahnschienen	63	82	102	637	1.326
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.						
1	Equipagen und sonstige Wagen	290	3.327	1.750	745	506
2	Eisenbahnfahrzeuge	1.796	683	1.170	—	—
3	Maschinen und Maschinenteile	5.829	21.285	9) 9.614	10) 13.052	10) 3.353
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.						
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	480	7.756	6.662	236	105
2	Farbholz	12	152	182	12	22
3	Soda, Salpeter, Pottasche	410	708	1.617	83	283
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	2.621	5.952	12.651	309	989
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.						
1	Mineralische Leuchtstoffe	665	19.945	16.831	431	383
2	Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen	5.501	11.055	—	1.408	2.748
X. Textilstoffe und -Waren.						
1	Baumwolle, roh	307	3.873	368	39	344
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	165	278	84	474	207
3	Garne aller Art	2.722	2.761	1.588	48	412
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	3.896	1.777	533	65	159
5	Wolle, tierische	808	645	248	162	173
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt	7.052	5.668	6.683	44	2.085
XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.						
1	Felle, Häute, Pelzwerk	3.646	2.034	3.683	58	262
2	Leder	1.607	3.190	2.197	90	216
3	Borke, Lohe	—	139	304	30	165
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papier- erzeugung; Bücher und Drucksachen.						
1	Bücher und Drucksachen	1.173	435	262	783	92
2	Dachpappe und Dachfilz	250	2.634	283	20	189
3	Papier und Pappe	1.886	3.384	4.447	2.319	3.108
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.						
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	1.364	7.921	19.779	1.432	7.059
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Sieb- macherwaren	392	1.418	1.528	745	1.977
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musik- instrumente	3.676	3.879	3.090	818	920
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.						
1	Eis	—	—	—	—	—
2	Lein- und Ölkuchen	577	707	466	42.314	44
3	Abfälle aller Art	6.577	15.622	10.159	2.029	3.252
4	Fassagen aller Art (Kisten, Fässer)	3.831	9.448	9.642	1.337	2.661
5	Leichen	260	528	240	4	—
6	Militärgüter und Munition	13.368	28.914	12.678	12	3.092
7	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	29.695	28.046	12.778	1.307	5.963
zusammen Parteifrachtgüter		163.987	374.352	397.319	183.264	369.872

¹⁾ Für die Linien der k. k. Elisabeth-Westbahn und der k. k. Franz-Josefsbahn liegen keine Angaben vor. Der Wareneingang wurde nicht mehr ausgewiesen. — ²⁾ Die abgefendeten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — ³⁾ Darunter 1249 t Knochenkohle und Knochenmehl. — ⁴⁾ Darunter im Verwaltungsjahr 1914 (1./I. — 30./VI.) — t Knochenkohle und Knochenmehl. 1914/15 (1./VII. 14 — 30./VI. 15) 366 t Knochenkohle und Knochenmehl. — ⁵⁾ Darunter 64 t roher Tabak. — ⁶⁾ Darunter im Verwaltungsjahr 1914 780 t roher Tabak. 1914/15 1950 t roher Tabak. — ⁷⁾ Darunter 7851 t rohes Eisen. — ⁸⁾ Darunter im Verwaltungsjahr 1914 7209 t rohes Eisen. 1914/15 5079 t rohes Eisen. — ⁹⁾ Darunter 3739 t landwirtschaftliche Maschinen. — ¹⁰⁾ Darunter im I. Halbjahr 1914 1492 t landwirtschaftliche Maschinen. Im Verwaltungsjahr 1914/15 739 t landwirtschaftliche Maschinen

3. Auf den Wiener Stationen der Privatbahnen im Jahre 1914 angekommene und abgesendete Frachtgüter nach der Gattung.

a) Wien-Aspang-Bahn.

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendet von				Angekommen in			
	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen
	Gewicht in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)							
Abfälle { Papier	7.348	—	—	7.348	3	—	—	3
Abfälle { Sadern	180	—	—	180	52	—	—	52
Baumwollwaren	583	—	—	583	1.237	—	—	1.237
Bier	3.317	—	—	3.317	12	—	—	12
Borke, Lohe	32	—	—	32	—	—	—	—
Christbäume	—	—	—	—	72	—	—	72
Butter und Fettwaren	106	165	—	271	185	—	—	185
Zellulose	—	—	—	—	—	—	—	—
Zement	149	—	—	149	3.752	215	—	3.967
Kolonialwaren	129	—	—	129	125	—	—	125
Koks	78	—	—	78	147	365	—	512
Dachpappe	23	27	—	50	1.649	—	—	1.649
Dünger	—	—	—	—	—	—	—	—
Eis	—	—	—	—	—	—	—	—
Glain (Stearinsäure)	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbahnfahrzeuge	310	5.537	—	5.847	—	1.203	—	1.203
Lokomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen, roh	500	1.193	—	1.693	1.010	4.444	—	5.454
Eisenschienen	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen- und Stahlwaren	2.167	1.921	—	4.088	1.264	3.543	—	4.807
Erde, gewöhnliche	—	—	—	—	—	—	—	—
Erde, Ton-	—	—	—	—	—	—	—	—
Erde, Farb-	—	—	—	—	—	—	—	—
Farbholz, Farbwaren	208	—	—	208	99	13	—	112
Fastagen	1.538	535	—	2.073	2.656	235	—	2.891
Feldfrüchte	—	—	—	—	—	—	—	—
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	686	6	—	692	954	395	—	1.349
Glas und Glaswaren	72	—	—	72	72	—	—	72
Garne	191	—	—	191	1.029	—	—	1.029
Gips und Gipssteine	582	—	—	582	—	11	—	11
Häute und Felle, Leder	52	519	—	571	230	4	—	234
Harze	194	—	—	194	149	46	—	195
Heu und Stroh	70	—	—	70	583	346	—	929
Bau-, Werk- und Nutzholz	740	—	—	740	7.599	—	—	7.599
Brennholz	93	—	—	93	—	230	—	230
Holzkohle	14	—	—	14	20	285	—	305
Holzstoff	71	—	—	71	1.201	—	—	1.201
Kalk, gebrannt	—	—	—	—	—	—	—	—
Kartoffel	18	—	—	18	68	10	—	78
Kerzen	8	1	—	9	2	—	—	2
Kindernähmehl	—	—	—	—	361	—	—	361
Kohle, ausländische	—	—	—	—	6.398	5.318	15	11.731
Kohle, inländische	293	41	—	334	23.003	14.633	—	37.636
Landwirtschaftliche Maschinen	49	—	—	49	20	—	—	20
Malz	—	—	—	—	—	—	—	—
Manufakturwaren	175	—	—	175	1.450	—	—	1.450
Maschinen	249	—	—	249	241	—	—	241
Metalle	561	—	—	561	2.034	622	—	2.656
Metallwaren	373	37	—	410	1.942	—	—	1.942
Militärgüter	11.939	—	—	11.939	3.023	—	48	3.071

(Fortsetzung und Schluß.)

Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendet von				Angekommen in			
	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Wien	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen
Mühlensfabrikate	884	9	—	893	5.066	—	—	5.066
Obst, Gemüse	66	45	—	81	3.021	—	—	3.021
Öle	605	622	—	1227	443	3.082	—	3.525
Papier, Pappdeckel	521	13	—	534	5.930	60	—	5.990
Petroleum	255	—	—	255	—	—	—	—
Sand, Schotter	72	—	—	72	315	—	—	315
Reisstrohbesen	—	—	—	—	—	—	—	—
Salze, Koch-, Meer-, Stein-	12	16	—	28	713	—	—	713
Salze, chemische	816	—	—	816	284	—	—	284
Salpeter	—	—	—	—	—	—	—	—
Säuren	2110	—	—	2110	3.611	—	—	3.611
Schwefelsäure	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiritus und Spirituosen	245	—	—	245	50	—	—	50
Steine	130	—	—	130	118	31	107	256
Tabak	97	—	—	97	420	—	—	420
Wein und Weinmost	723	1640	—	2363	954	4.423	—	5.377
Weinhefe	151	—	—	151	1	—	—	1
Ziegel	23	—	—	23	75.993	—	—	75.993
Zucker	206	—	—	206	66	—	—	66
Zündwaren	17	—	—	17	—	—	—	—
Fahrzeuge	—	—	—	—	51.143	—	—	51.143
Leichen	28	—	—	28	12	—	8	12
Lebende Tiere	16	—	—	16	128	—	—	128
Sonstige Artikel	7445	445	—	7890	1.170	274	103	1.547

b) Südbahn.

Von der Südbahn liegen nur folgende Daten vor:

Stückzahl der auf Eisenbahnwagen verladenen Fuhrwerke und Tiere bei Auf- und Abgabe von Partefrachtgut im Jahre 1914. ¹⁾

Gegenstand	Magleinsdorf		Gezendorf	
	Aufgabe	Abgabe	Aufgabe	Abgabe
Straßenfuhrwerke u. dgl.	409	856	2	16
Pferde, Esel und Maultiere	237	17.138	—	170
Hornvieh	60	13.662	—	—
Vorstevieh	—	36.663	—	—
Kälber, Schafe u. dgl.	—	2.222	—	—

¹⁾ In den ausgewiesenen Daten ist der Verkehr von bzw. nach der Wien-Pottendorfer Bahn inbegriffen; dagegen enthalten die für Magleinsdorf angeführten Daten den Verkehr zwischen dieser Station und den in Wien einmündenden fremden Bahnen nicht.

An Lebensmittelfendungen zu besonders ermäßigten Tarifen langten in Wien Südbahnhof 5,728.970 kg, in Magleinsdorf 41,595.480 kg und in Meidling — kg an.

Anhang.

Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamt Wien und in seinen Exposituren in den Jahren 1912—1914.¹⁾

Ort der Einlagerung	1912		1913		1914	
	Kolli	Gewicht in kg	Kolli	Gewicht in kg	Kolli	Gewicht in kg
Zentralpost	557.076	.	528.998	.	467.387	.
Postpaketbestellamt . . .	1,713.410	.	1,703.013	.	1,373.874	.
Postmagazin IX	380.781	.	372.882	.	255.749	.
Briefpost	376.634	.	434.151	.	338.258	.
Hauptzollamtsmagazine I/XV	402.619	40,720.757	319.531	41,579.995	418.775	44,718.697
Nordbahn	133.135	12,619.596	97.610	9,394.080	60.227	6,597.811
Nordwestbahn	464.900	41,717.481	467.044	39,613.610	353.487	27,719.057
Franz. Jof.-Bahn	119.646	12,215.324	144.574	11,886.792	117.934	8,553.081
Westbahn	114.128	10,797.803	111.352	10,439.764	118.544	11,869.222
Staatsbahn	168.672	12,224.589	111.924	10,625.018	167.493	8,373.505
Südbahn	214.965	13,119.606	86.151	5,851.687	102.311	9,087.215
Praterkai ²⁾	⁴⁾ 520.807	26,061.014	⁴⁾ 268.388	22,368.399	⁴⁾ 220.842	12,219.339
Lagerhaus der Stadt Wien ³⁾	⁵⁾ 17.070	1,433.835	⁵⁾ 28.242	1,692.628	⁵⁾ 18.273	1,242.502
Donaukai	38.888	10,684.851	26.530	3,205.368	24.383	1,319.639
Zwischenbrücken	42.500	6,027.080	16.064	7,155.412	17.466	4,112.225
Lagerh. Franzensbrückenstraße	81.607	5,712.128	83.771	5,669.944	125.717	8,939.119
Staatsbahn	—	—	—	—	—	—
Westbahn	23.479	704.177	19.379	756.013	14.993	734.402
Nordwestbahn	15.407	1,202.806	15.209	1,142.435	12.992	936.217
Zollfreilager Meisl ⁶⁾	20.625	424.202	45.368	2,726.059	51.199	2,783.490
Zollfreilager Mannher ⁶⁾	15.471	1,070.002	26.064	1,814.904	25.092	1,827.718
zusammen ²⁾	5,458.152	315,281.472	5,080.364	256,143.561	4,343.971	177,918.956

¹⁾ Entnommen den Berichten der Handels- und Gewerbekammer für Österreich unter der Enns. — ²⁾ Darunter waren Zuckerkolli 1912: 36.332, 1913: 179.119, 1914: 45.877 im Gewichte von 1912: 1,824.694 kg, 1913: 7,521.586 kg, 1914: 2,010.964 kg. — ³⁾ Außerdem Branntwein 1912: 173.304, 1913: 75.117, 1914: 75.117 Hektolitergrabe. — ⁴⁾ Außerdem in freier Schüttung 1912: 90,691.212 kg, 1913: 45,566.958 kg. Für das Jahr 1914 konnten diese Daten von der Handels- und Gewerbekammer nicht ermittelt werden. — ⁵⁾ Außerdem in freier Schüttung 1912: 26,030.315 kg, 1913: 27,132.909 kg. Für das Jahr 1914 konnten diese Daten von der Handels- und Gewerbekammer nicht ermittelt werden. — ⁶⁾ Im Jahre 1912 neu hinzugekommen.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptjammelflächen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, R.-G.-Bl. Nr. 109, festgesetzt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorsitz des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlinien der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtlinie und Borortellinie) erschien am 18. Dezember 1892, R.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlinien (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, R.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, R.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, R.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9,584 km langen Borortellinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7,044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Nußdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1,768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenau—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlinie der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hezendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hezendorf—Hütteldorf—Hacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlinsen (38.832 km) sind 37.475 km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.425 km auf Dämmen, deren höchster 17,8 m hoch ist, 21.407 km in Einschnitten, deren tiefster 30,4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnel beträgt 810,79 m. Horizontal sind im ganzen 7.977 km oder 20,54% der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25⁰/₀₀ (1:40), 5,668 km zwischen 16,67 und 25⁰/₀₀ (1:60 bis 1:40), 5,049 km zwischen 12,50 und 16,67⁰/₀₀ (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meerespiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1911—1914/15.¹⁾

Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr	Jahr					
	1911	1912	1913	1914 I./I.—30./VI.	1914/15	
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)						
Lokomotiven	131	133	135	135	119	
Personen- wagen	II. Klasse	147	147	147	147	
	III. "	540	539	538	538	
	III. " mit Gepäckraum	174	173	173	173	
	zusammen	861	859	858	858	
b) Zugverkehr.						
Gefahrene Zugkilometer auf der Strecke ²⁾	Vorortelinie	336.328	353.650	350.270	175.950	215.975
	Untere Wientallinie	691.781	700.884	700.683	349.143	365.554
	Donaukanallinie	749.858	789.151	788.656	391.121	403.808
	zusammen	3,433.340	3,509.089	3,495.529	1,729.807	1,821.015
Geleistete 1000 Brutto- Tonnen-Kilo- meter auf der Strecke ²⁾	Vorortelinie	31.604	34.357	33.738	16.743	27.580
	Untere Wientallinie	79.220	81.669	82.184	40.081	46.650
	Donaukanallinie	84.724	90.078	90.632	45.262	48.861
	zusammen	381.797	395.371	395.647	195.095	229.233
Geleistete Zug- kilometer	Personenzüge	3,383.319	3,455.776	3,445.483	1,705.085	1,762.568
	Güterzüge	48.722	51.654	48.207	23.851	57.213
	Arbeits- u. Materialzüge	1.299	1.659	1.837	871	1.234
	zusammen	3,433.340	3,509.089	3,495.529	1,729.807	1,821.015
c) Personenverkehr.						
Gesamtzahl der beförderten Personen ³⁾	41,001.439	45,295.998	47,448.650	26,064.170	28,179.338	
Davon waren:						
Zivil- personen	II. Wagenklasse	2,840.492	3,186.054	3,302.650	1,939.684	1,928.900
	III. "	37,996.699	41,978.254	44,097.537	24,090.274	26,184.105
	zusammen	40,837.191	45,164.308	47,400.187	26,029.958	28,113.005
Postbedienstete	123.320	86.480	500	130	200	
Militärpersonen	40.928	45.210	47.963	34.082	66.133	
Von den beförderten Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:						
Zeit-Karten ⁴⁾	7,268.500	7,191.900	7,939.250	4,657.250	4,708.400	
Schüler-Monats-Karten ⁵⁾	1,387.625	1,639.625	1,745.081	1,174.150	1,200.125	
Arbeiter-Wochen-Karten ⁶⁾	4,189.764	5,066.496	5,306.112	2,723.592	2,872.674	
Post-Abonnements-Karten ⁷⁾	123.320	86.480	500	130	200	
Von den bef. Personen entfallen:						
auf die I. Zone (bis 3 km)	15,933.922	17,733.752	18,048.617	9,791.714	10,665.707	
" " II. " (über 3 km)	25,067.517	27,295.998	29,400.033	16,272.456	17,513.631	
Von allen beförderten Personen entfallen auf:						
a) engeren Stadtbahnverkehr	34,945.827	38,721.822	40,338.724	22,168.065	24,651.004	
b) Anschlussverkehr mit den Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen	5,891.364	6,442.486	7,061.463	3,861.893	3,462.001	

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: "Statistik der in den im Reichsrat vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe stehenden Lokomotiv-Eisenbahnen", teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Auf der ganzen Strecke Brigittenau—Heiligenstadt—Weidling-Hauptstraße—Hütteldorf-Haching im ersten Halbjahre 1914 813.593 Zug- und 93.009 Tausend Bruttotonnenkilometer; im Verwaltungsjahre 1914/15 835.678 Zug- und 106.142 Tausend Bruttotonnenkilometer. — ³⁾ Davon an Sonn- und Feiertagen im ersten Halbjahre 1914 4.473.914 im Verwaltungsjahre 1914/15 3.896.874. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Zeitkarten betrug im ersten Halbjahre 1914: 7.927 für die II. Klasse, 85.218 für die III. Klasse; das sind Fahrten 396.350 bzw. 4.260.900; im Verwaltungsjahre 1914/15: 7.419 für die II. Klasse, 86.749 für die III. Klasse; das sind Fahrten 370.950 bzw. 4.337.450. — ⁵⁾ Die Zahl der ausgegebenen Schülerkarten betrug im ersten Halbjahre 1914: für die II. Klasse 1.952, für die III. Klasse 21.560; das sind 97.650 bzw. 1.076.500 Fahrten; im Verwaltungsjahre 1914/15 für die II. Klasse 1.386, für die III. Klasse 22.616; das sind Fahrten 69.325 bzw. 1.130.800 Fahrten. — ⁶⁾ Die Zahl der ausgegebenen Arbeiterkarten betrug im ersten Halbjahre 1914: 226.966, im Verwaltungsjahre 1914/15: 239.392. — ⁷⁾ Die Zahl der ausgegebenen Postabonnementskarten betrug im ersten Halbjahre 1914: 13, im Verwaltungsjahre 1914/15: 20.

(Fortsetzung.)

Personenverkehr, Güterverkehr	Jahr				
	1911	1912	1913	1914 I. I.—30. VI.	1914/15 I. VII.—30. VI.
Geförderte Personenkilometer	21,452.559 ²⁾	23,727.516	24,787.938	14,627.004	13,022.160
in der II. Klasse	259,555.469 ²⁾	277,127.064	292,270.719	160,893.504	174,202.443
" III. "	409.280 ²⁾	452.100	479.630	340.820	595.179
von Militärpersonen zusammen	281,417.308 ²⁾	301,306.680	317,538.287	175,861.328	187,819.782
Durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegte Kilometer	7.55 ²⁾	7.45	7.55	7.54	6.75
in der II. Klasse	6.83 ²⁾	6.60	6.63	6.67	6.65
" III. "	10.00 ²⁾	10.00	10.00	10.00	8.99
von Militärpersonen überhaupt	6.86 ²⁾	6.66	6.60	6.74	6.66
d) Güterverkehr.					
Insgesamt Tonnen	402.936	403.310	389.056	185.933	373.397
Beförd. Güter { Silgüter	2.711	3.328	3.081	1.439	2.190
{ Stückgüter "	42.413	44.215	42.910	20.101	20.268
{ Wagenladungs- güter "	351.231	354.177	341.808	163.748	349.487
{ Lebende Tiere "	91	50	47	15	72
{ zusammen ³⁾ "	402.936 ³⁾	403.310 ³⁾	389.056 ³⁾	185.933 ³⁾	373.397 ³⁾
Beförderte Hunde Stück	178.897	192.805	206.267	114.603	120.016

¹⁾ Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 792 ff. — ²⁾ Richtiggestellt. — ³⁾ Darunter 1911: 6490, 1912: 1540, 1913: 1210, 1914: 630, 1914/15: 1380 Tonnen Regiegüter.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1911—1914/15.¹⁾

Gegenstand	1911	1912	1913	1914 I. I.—30. VI.	1914/15 I. VII.—30. VI.
	Kronen				
a) Baukosten ²⁾ bis Ende des Jahres	136,475.115	136,525.930	136,563.007	136,569.021	136,671.518
Davon entfallen auf die:					
Hauptlinien ³⁾	73,369.252	73,386.549	73,402.139	73,407.746	73,464.521
Lokallinien ⁴⁾	63,105.863	63,139.381	63,160.868	63,161.275	63,206.997
Anteil der Gemeinde Wien ⁵⁾	11,813.280	11,817.929	11,821.246	11,821.707	11,830.539
b) Betriebseinnahmen.					
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	6,684.218 ⁷⁾	7,282.639 ⁷⁾	7,562.649 ⁷⁾	4,133.678 ⁷⁾	4,998.480 ⁷⁾
Einnahmen aus dem Personenverkehr { Zivilpersonen II. Klasse	746.692	796.519	825.662	484.921	482.225
{ " III. "	4,944.313	5,420.688	5,728.865	3,170.701	3,558.713
{ Militärpersonen	4.911	5.425	5.756	3.630	7.936
{ zusammen	5,695.916	6,222.632	6,560.283	3,659.252	4,048.874
Bon 100 K ⁶⁾ entfallen auf:					
Zivilpersonen II. Klasse	13.12	12.80	12.59	13.25	11.91
III. "	86.79	87.11	87.32	86.65	87.89
Militärpersonen	0.09	0.09	0.09	0.10	0.20
Durchschnittseinnahme für eine beförderte Person	0.14	0.14	0.14	0.14	14.3
Einnahmen aus dem Güterverkehr { f. Reisegepäck u. Hunde	22.431	22.500	24.489	12.832	14.210
{ " Silgüter	36.152	50.792	27.018	8.527	23.822
{ " Frachtgüter	929.719	986.714	950.859	453.066	911.575
{ zusammen	958.202	1,060.006	1,002.366	474.425	949.607
c) Gesamtgebarung.					
Gesamteinnahmen	7,006.461	7,633.332	7,903.494	4,367.990	5,370.065
Gesamtausgaben	8,052.007 ⁸⁾	9,017.794 ⁸⁾	9,416.039 ⁸⁾	4,665.738	7,206.271
Betriebsabgang	1,045.546	1,384.462	1,512.545	297.748	1,836.206

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnverwaltung, seit 1910 nur dem Berichte der Kommission und den Mitteilungen über die Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Auslagen der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — ³⁾ Gürtel- und Vorortlinie. — ⁴⁾ Wiental- und Donaukanallinie. — ⁵⁾ Und zwar 7 1/2% der Kosten der Haupt-, 10% der Kosten der Lokallinien, 5,505.160 K und 6,316.086 K. — ⁶⁾ Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr. — ⁷⁾ Außerdem 1911: 322.243 K, 1912: 350.693 K, 1913: 340.845 K, 1914 (I. I.—30. VI.): 234.312 K, 1914/15: 371.585 K verschiedene Einnahmen. — ⁸⁾ Für die Jahre 1911—1913 richtig gestellt.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalfrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1911—1914/15 ausgegeben wurden.¹⁾

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1911	1912	1913	1914 1./I.-30./VI.	1914/15	
					zusammen	davon II. Klasse
Wientallinie:						
Hütteldorf-Hacking ²⁾	1,709.354	1,796.165	1,924.607	1,121.338	1,357.930	126.991
Ober-St. Veit	985.227	1,071.901	1,193.137	675.788	950.590	85.492
Unter-St. Veit-Baumgarten	1,062.151	1,230.704	1,250.156	680.925	876.486	108.736
Braunschweigergasse	537.569	605.087	636.143	353.523	413.191	85.988
Hiezing	1,508.115	1,636.296	1,709.633	990.204	1,114.021	169.038
Schönbrunn	1,214.609	1,279.066	1,333.902	719.009	743.408	51.730
Meidling-Hauptstraße ³⁾	3,067.057	3,456.042	3,503.996	1,894.621	2,096.882	85.449
Margareten Gürtel	1,491.635	1,665.093	1,708.582	950.206	83.504	3.637
Bilgramgasse	1,672.468	1,807.119	1,882.359	1,055.107	1,089.259	65.852
Kettenbrückengasse	1,435.684	1,443.517	1,490.269	806.551	878.522	74.419
Karlsplatz	1,224.532	1,331.767	1,340.610	741.694	1,804.565	135.613
Stadtpark	526.702	558.848	593.826	353.296	353.898	54.869
Hauptzollamt ⁴⁾	2,095.371	2,327.704	2,357.076	1,284.363	1,556.856	135.471
zusammen	18,530.474	20,209.309	20,924.296	11,626.625	13,319.112	1,183.285
Donaufanallinie:						
Ferdinandsbrücke	1,726.215	1,925.253	2,013.425	1,084.829	1,322.719	106.960
Schottenring	891.251	1,027.476	1,071.484	581.549	630.957	49.571
Elisabethpromenade	655.996	731.907	732.124	403.927	426.727	30.583
Brigittabrücke	2,626.463	2,869.756	2,935.692	1,578.424	1,631.463	62.640
zusammen	5,899.925	6,554.392	6,752.725	3,648.729	4,011.866	249.754
Gürtellinie:						
Gumpendorferstraße	902.095	1,021.914	1,033.442	560.762	566.898	16.596
Westbahnhof	1,264.880	1,378.285	1,376.512	731.616	800.361	37.251
Burggasse	968.462	1,088.950	1,162.513	641.043	650.286	21.473
Josefstädterstraße	1,119.095	1,252.445	1,290.024	707.701	676.408	33.225
Miserstraße	1,207.715	1,387.510	1,420.877	763.147	745.030	35.205
Währingerstraße	1,599.442	1,750.463	1,814.580	988.459	976.722	64.669
Muzdorferstraße	987.787	1,091.137	1,182.518	668.256	681.422	41.765
Heiligenstadt ⁵⁾	639.511	708.632	765.022	409.673	461.623	13.122
zusammen	8,688.987	9,679.336	10,045.488	5,470.657	5,558.750	263.306
Vorortelinie:						
Unter-Döbling	154.584	175.623	197.864	104.824	108.343	1.442
Ober-Döbling	256.667	303.657	345.818	193.097	232.028	1.758
Gersthof	368.165	425.920	482.999	272.792	402.888	2.333
Hernals	355.837	441.483	487.023	260.486	305.480	489
Ottakring	435.576	527.652	559.861	298.276	340.812	365
Breitensee	227.280	304.682	348.643	190.895	230.642	1.001
Penzing ⁶⁾	117.802	136.003	146.566	78.122	83.339	—
Baumgarten ⁶⁾	63.279	82.275	82.548	43.720	80.083	329
zusammen	1,979.190	2,397.295	2,651.322	1,442.212	1,783.615	7.717
Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:						
St. Veit a. d. Wien	4.446	4.469	11.700	31.720	39.109	4.797
Lainz	17.917	22.719	23.113	29.753	29.223	3.147
Speising	31.827	31.248	52.944	68.171	69.072	5.107
Ober-Hezendorf	211.124	155.914	166.620	114.222	140.596	9.638
Altmannsdorf	—	—	—	—	—	—
Inzersdorf	140	225	295	187	60	—
Lagenburgerstraße	—	—	—	—	—	—
Rot-Neusiedl	—	—	—	—	—	—
Ober-Laa	960	1.287	1.759	1.370	855	39
Klein-Schwechat	7.752	5.139	2.755	1.240	416	18
Kaiser-Ebersdorf	2.163	2.456	1.585	526	236	5
Pratersteg	4.524	5.119	3.606	3.057	634	27

¹⁾ Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — ²⁾ Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — ³⁾ Ausgangspunkt der Gürtellinie. — ⁴⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. Der Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahndirektion gibt abweichende Zahlen an. — ⁵⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie, Vorortelinie u. Kaiser Franz Josef-Bahn. — ⁶⁾ Zugleich Station der Westbahn.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1911	1912	1913	1914 1./I.-30./VI.	1914/15	
					zusammen	dabon II. Klasse
Stadlauerbrücke (Donau- Kathhof)	1.883	1.721	1.856	967	312	7
Ausstellungsstraße	512	474	759	584	46	3
Kommunalbad-Reichsbrücke Zwischenbrücken	2.904	3.805	2.594	1.551	420	6
Unter-Hezendorf	264.950	286.607	331.764	203.165	166.416	15.672
Weidling (Südbahn)	311.908	298.239	352.714	174.858	228.697	9.906
Favoriten	425.857	438.226	446.296	239.209	190.754	6.232
Arsenal	162.845	185.647	196.677	101.294	121.728	5.920
Kennweg	291.635	324.725	336.793	187.034	141.022	13.127
Radezkyplatz	214.940	234.663	235.874	136.532	60.167	3.669
Praterstern	1.212.930	1.325.141	1.439.643	733.582	348.645	20.147
zusammen	3.171.217	3.327.824	3.609.347	2.028.922	1.538.408	97.467
Westbahn	1.017.762	1.070.186	1.097.674	663.881	709.522	36.680
Kaiser Franz Josef-Bahn Hauptsumme	1.713.884	2.057.656	2.367.798	1.183.144	1.258.065	69.941
	41.001.439	45.295.998	47.448.650	26.064.170	28.179.338	1.908.150

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Rahlenberg-Eisenbahn. ¹⁾

Diese 5,5 km lange Bahnradbahn, nach dem System Rigi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Nußdorf auf den Rahlenberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel und die Stephaniewarte auf dem Rahlenberge. Die Betriebseinnahmen betragen im Jahre 1914 98.467 K 35 h, die Betriebsauslagen 99.243 K 26 h, der Betrieb des Hotels, der Dependancen und des Restaurants brachte 253.676 K 95 h Einnahmen und 247.440 K 55 h Ausgaben, der Betrieb der Stephaniewarte 3033 K 32 h Einnahmen, 212 K 28 h Ausgaben; einschließlich der Abschreibungen beträgt der Verlust des Jahres 1914 134.803 K 50 h. Der Gesamtverlust belief sich auf 1.209.375 K 41 h. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1910—1914 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Personenverkehr in den Jahren 1910—1914. ¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An			
	I.		II.		I.		II.		berg- wärt's	tal- wärt's	über- haupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen
	Klasse				berg-, bzw. talwärt's		bergs- wärt's	tal- wärt's					
	bergwärt's		talwärt's		berg-, bzw. talwärt's								
beförderte Personen													
1910	904	21.708	493	9.785	2804	72.831	98.247	85.913	184.160	117.097	67.063		
1911	1336	31.664	804	15.682	3255	83.884	120.139	103.625	223.764	139.277	84.487		
1912	1116	26.984	805	14.109	2753	70.204	100.967	87.871	188.838	116.691	72.147		
1913	1160	28.788	810	14.349	2279	65.006	97.233	82.444	179.677	110.641	69.036		
1914 ²⁾	1057	25.709	630	11.652	1960	62.192	90.918	76.434 ³⁾	167.352 ⁴⁾	102.639 ⁵⁾	64.713		
u. zw. 1914:													
Jänner	8	298	25	279	25	463	794	792	1.586	359	1.227		
Februar	23	422	18	275	49	646	1.140	988	2.128	801	1.327		
März	73	1.159	44	1.400	55	1.128	2.415	2.627	5.042	2.172	2.870		
April	291	5.945	128	2.003	368	7.600	14.204	10.099	24.303	10.759	13.544		
Mai	162	4.131	115	1.855	295	7.460	12.048	9.725	21.773	10.334	11.439		
Juni	171	4.759	98	2.267	403	11.620	16.953	14.388	31.341	17.158	14.183		
Juli	93	2.802	60	1.020	264	9.727	12.886	11.071	23.957	18.110	5.847		
August	96	2.616	35	1.008	205	6.185	9.102	7.433	16.535	9.178	7.357		
September	81	1.803	37	715	149	6.177	8.210	7.078	15.288	11.458	3.830		
Oktober	36	329	16	232	79	4.571	5.015	4.898	9.913	8.916	997		
November	18	1.185	29	352	30	3.948	5.181	4.359	9.540	8.849	691		
Dezember	5	260	25	246	38	2.667	2.970	2.976	5.946	4.545	1.401		

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt. — ²⁾ Die Verladung der Personen (ohne Regie- und Freikarten) auf einzelne Strecken und Wagenklassen ist: Nußdorf—Grünzing 0 + 476, Nußdorf—Krapfenwaldl 83 + 11.851, Nußdorf—Rahlenberg 5309 + 139.839, Grünzing—Krapfenwaldl 0 + 133, Grünzing—Rahlenberg 73 + 3980, Krapfenwaldl—Rahlenberg 104 + 5504. — ³⁾ Außerdem 20.341 Personen mit Frei- und Regiekarten. ⁴⁾ Vom Jänner bis Dezember 25, 23, 25, 25, 25, 23, 27, 25, 25, 27, 25, 24, zusammen 299 Tage. — ⁵⁾ Vom Jänner bis Dezember 6, 5, 6, 5, 6, 7, 4, 6, 5, 4, 5, 7, zusammen 66 Tage.

2. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1910—1914.¹⁾

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						
Zahl der Züge										
1910	64	301	365	3.291	902	328	609	22	37	5.189
1911	66	299	365	3.157	880	389	1.001	80	26	5.533
1912	63	302	365	3.010	691	257	999	54	34	5.045
1913	63	302	365	2.974	765	210	1.110	53	32	5.144
1914	66	299	365	2.558	641	178	1.139	110	51	4.677

¹⁾ Die Angaben sind den Berichten der Gesellschaft entnommen. — ²⁾ Auf die einzelnen Monate verteilt: 167, 152, 157, 410, 613, 733, 717, 648, 570, 189, 169 und 152 Züge.

b) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehörende, teils mit Dampf, teils mit Elektrizität betriebene normalspurige doppelgleisige Lokalbahn wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Rauhenstein und Böslau. 1902 wurde der Verbindungsflügel Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1,600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1914 26.215 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 10,486.000 K und Prioritäts-Obligationen von drei Emissionen zu 7,942.200 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1914 41,8 km, wovon 29,6 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven für Dampfbetrieb 14, Lastwagen 279, Motowagen 49, Anhängewagen 58, sonstige Fahrbetriebsmittel 5. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1914 war: Für den Personenverkehr Einnahmen 2,059.311 K 72 h; für den Güterverkehr Einnahmen 614.659 K 35 h; verschiedene Einnahmen 65.456 K 38 h; Ausgaben gemeinsam 1,673.374 K 53 h, daher Betriebsüberschuß 1,066.052 K 92 h. Insgesamt ergab sich ein Reingewinn von 757.443 K 33 h, von dem 419.440 K als 4%ige Dividende an die Prioritäts-Aktien der Emission lit. A und 32.000 K als 2%ige Dividende an die Prioritäts-Aktien der Emission lit. B verteilt wurden.

Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1910—1914.

Verkehr und Einnahmen daraus	1910	1911	1912	1913	1914
a) Zugleistung in km:					
Wien—Baden und Leesdorf—Traiskirchen	769.267	792.993	809.955	824.093	889.379
Elektrische Züge: Baden—Rauhenstein, Badener Ringbahn u. Baden—Böslau	75.858	86.078	87.002	74.173	70.675
	82.477	114.571	119.707	65.191	79.101
	409.435	409.234	419.577	421.244	365.325
b) Frachtenverkehr:					
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	444.246	543.232	591.956	363.421	429.230
Brutto-Einnahme in Kronen aus dem	569.100	728.358	805.438	625.053	677.468
	1.599	1.718	1.858	2.286	2.646
c) Personen- und Gepäckverkehr:					
Beförderte Personen	3,680.018	4,045.008	4,037.112	4,177.195	4,635.430
Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden	2,695.759	2,888.526	2,921.275	2,997.784	3,546.387
Ausgegebene Gepäck- und Hundekarten	9.858	11.913	13.190	16.596	21.306
Brutto-Einnahme aus der Personen-, Gepäck- u. Hunde-Beförderung in Kronen	1,510.200	1,597.878	1,669.966	1,753.395	2,049.933
	3.096	4.049	5.029	7.319	9.377

c) Städtische Straßenbahnen, städtische Automobil-Stellwagenunternehmung.¹⁾

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, N.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßte. Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtnamen die Siemens & Halske N.-G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschuß vom 27. Dezember 1901). Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, N.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampfbetrieb ebenfalls für den elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschuß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreistarif festgesetzt, der auf Seite 811 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien ferner das Netz der Straßenbahn Wien—Ragran (Gemeinderatsbeschuß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, N.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesen am 28. Dezember tatsächlich übernommen.

Im Jahre 1907 hat die Gemeinde die Dampftramway vorm. Krauß & Co. erworben und die Konzession zum Ausbau und Betrieb dieser Linien mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 23. September 1907, N.-G.-Bl. Nr. 234 erhalten.

Vom Jahre 1908 angefangen sind die Ergebnisse dieses Betriebes in den Ausweisen berücksichtigt.

Seit dem Jahre 1907 befinden sich im Betriebe der städtischen Straßenbahnen unter der Firma „Automobilstellwagen-Unternehmung der Gemeinde Wien“ die Linien Simmering—Kaiser-Ebersdorf, Ragran—Leopoldau—Floridsdorf und seit 1908 die Linie Böggleinsdorf—Salmansdorf. Die erste Linie wird mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 20 bis 30 Minuten, die zweite Linie mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 30 Minuten bis 2 1/2 Stunden betrieben. Die dritte Linie hat elektrische Traktion. Am 31. Dezember 1912 wurde der Betrieb auf der Automobilstellwagenlinie „Simmering—Kaiser-Ebersdorf“ gänzlich eingestellt.

Nach der Bilanz stellt sich der finanzielle Erfolg folgendermaßen:

Aktiva:	1911	1912	1913
Bahnanlage, Bau	165,082.708 K 19 h	176,282.772 K 59 h	187,260.992 K 45 h
Material-Vorräte	4,253.908 „ 01 „	4,694.892 „ 70 „	5,133.108 „ 28 „
Kasse und Bank-Guthaben	5,162.457 „ 68 „	6,843.780 „ 03 „	1,435.676 „ 13 „
Debitoren und Effekten-Depot	12,293.122 „ 11 „	8,586.755 „ 75 „	6,546.388 „ 22 „
zusammen	186,792.195 K 99 h	196,408.201 K 07 h	200,376.165 K 08 h

Aktiva:	1914 (1./I.-30./VI.)	1914/15 (1./VII.—30./VI.)
Bahnanlage, Bau	189,804.055 K 32 h	192,464.382 K 92 h
Material-Vorräte	4,871.209 „ 64 „	5,182.155 „ — „
Kasse und Bank-Guthaben	2,843.702 „ 59 „	6,194.264 „ 95 „
Debitoren und Effekten-Depot	4,961.967 „ 51 „	5,498.898 „ 60 „
zusammen	202,480.935 K 06 h	209,339.701 K 47 h

Passiva:	1911	1912	1913
Anlehen	161,596.902 K 80 h	169,680.612 K 71 h	175,736.224 K 58 h
Tilgung desselben	1,667.560 „ 98 „	1,924.937 „ 47 „	2,211.624 „ 42 „
Investitionen	1,818.244 „ 41 „	2,123.751 „ 59 „	2,272.899 „ 31 „
Kreditoren	3,245.230 „ 93 „	4,741.613 „ 25 „	3,970.452 „ 15 „
Erneuerungsfonds	7,431.708 „ 64 „	8,747.641 „ 33 „	9,264.875 „ 43 „
Kautionen, Vadien und Depots	6,681.927 „ 12 „	5,253.143 „ 70 „	3,023.590 „ 22 „
Überschuß	4,350.621 „ 11 „	3,936.501 „ 02 „	3,215.533 „ 94 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde ¹⁾	3,000.000 „ — „	3,000.000 „ — „	2,570.000 „ — „

Passiva:	1914 (1./I.-30./VI.)	1914/15 (1./VII.—30./VI.)
Anlehen	175,435.957 K 16 h	177,915.100 K 70 h
Tilgung desselben	2,511.891 „ 84 „	2,675.032 „ 94 „
Investitionen	2,329.875 „ 98 „	2,329.875 „ 98 „
Kreditoren	6,559.376 „ 30 „	6,133.394 „ 89 „
Erneuerungsfonds	10,060.515 „ 38 „	12,802.995 „ 03 „
Kautionen, Vadien und Depots	4,069.918 „ 88 „	3,613.495 „ 20 „
Überschuß	1,513.399 „ 52 „	3,869.806 „ 73 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde ²⁾	600.000 „ — „	2,300.000 „ — „

¹⁾ Die städtische Stellwagenunternehmung siehe auf Seite 784. — ²⁾ Nach der laufenden Gebühr; vgl. Seite 148, wo die Gemeinde-Einnahmen in Abstattungssummen angegeben sind.

1. Bahnlänge, Fahrtkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1913—1914.¹⁾

Jahr	Streckenlänge in Kilometer	Wagen- (Fahrt-) kilometer	Betriebs-Einnahm.		Betriebs-Ausgab. ²⁾		Ausgegebene Fahrkarten ³⁾	
			Betrag	per Fahrtkilometer	Betrag	per Fahrtkilometer	in absoluter Zahl	per Fahrtkilometer
a) Städtische Straßenbahnen ⁴⁾								
1913	264.911	98.990.884	51.611.997	52.14	37.650.450	38.01	322.634.606	3.26
1. Hbj. 1914	266.742	⁵⁾ 51.302.993	⁶⁾ 26.668.199	51.98	19.628.366	38.26	166.895.980	3.25
b) Autobuslinie Simmering—Kaiser-Ebersdorf								
1913 ⁶⁾
1. Hbj. 1914 ⁶⁾
c) Autobuslinie Ragnan—Leopoldau—Floridsdorf								
1913	5.800	36.944	14.570.62	0.39	35.963.16	0.97	83.315	2.26
1. Hbj. 1914	5.800	18.271	7.144.60	0.39	17.767.51	0.97	40.759	2.23
d) Autobuslinie Bögleinsdorf—Salmansdorf								
1913	1.900	71.186	34.087.54	⁷⁾ 0.48	48.741.18	0.68	201.679	2.83
1. Hbj. 1914	1.900	34.701	15.510.36	0.45	26.854.53	0.77	107.002	3.08

¹⁾ Nach den im Druck erschienenen Verwaltungsberichten der Direktion der städt. Straßenbahnen. — ²⁾ Betriebskosten ohne die Verzinsung des Kapitals. — ³⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungskraft in Rechnung gestellt, so ergeben sich die auf Seite 811 angegebenen Zahlen. — ⁴⁾ Siehe die Tabelle auf Seite 811. — ⁵⁾ Eröffnet am 14. Oktober 1908. — ⁶⁾ Außerdem wurden 38.949 Lastwagenkilometer geleistet, 5631 Tonnen Güter befördert und 11.111 K 73 h daraus eingenommen. — ⁷⁾ Entfällt wegen Elektrifizierung.

2. Der Verkehr der städtischen Dampfstraßenbahn (vorm. Krauß & Co.) in den Jahren 1913—1914.

a) Frachtgüterverkehr.

Jahr, bzw. Bezeichnung der Fracht	Sinnerhalb Wiens	Von Wien abgesendet	In Wien angekommen
	Meterzentner		
1913	1.417.01	25.915.69	52.341.70
1914	1.025.33	14.809.55	9.610.30
und zwar 1914:			
Fleisch und lebende Tiere	5.31	32.30	71.74
Milch	—	—	2.55
Kolonial- und Spezereiwaren	191.20	911.19	607.99
Getreide	—	67.75	2.306.52
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	40.75	311.46	1.423.49
Bier und Brezhefe	—	11.526.61	25.—
Wein und Spirituosen	8.76	144.15	56.57
Kohle, Asphalt, Zement, Steine, Ziegel	10.91	285.83	12.—
Glas- und Tonwaren	14.68	71.76	10.73
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	220.47	396.15	126.18
Drogen-, Material- und Farbwaren	83.98	182.76	369.87
Öl, Petroleum, Fettwaren zc.	189.55	304.60	9.54
Manufaktur- und Schnittwaren	109.77	112.37	39.73
Leder und tierische Rohprodukte	44.60	18.05	1.97
Papier	18.57	62.91	3.34
Holz, Bauholz, Bretter und Pfosten	5.16	3.46	137.40
Möbel, Holzwaren und Bilder	9.67	24.03	1.09
Emballagen	36.84	161.91	4.245.67
Sonstige Güter	35.11	192.26	158.92

b) Sonstiger Verkehr.

Jahr	Zahl der		Gewicht des beförderten	
	personenbefördernden Züge	beförderten Personen	Reisegepäckes	Gil- und Frachtgutes
			in Meterzentnern	
1913	61.262	2.180.472	857	106.860
1914	57.822	2.258.752	650	46.316

3. Länge der Strecken und Geleise der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1914.¹⁾

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrsgleise	Manipulatsgleise	Bahnhofs- ²⁾	Pferde-	gemischtem	elektrischem
1. Ring—Franz Josefs-Kai	5.720	11.107	0.020	—	¹⁾ 1868	1898	1898
2. Geleiseschleife „Mölkerbastei“	0.374	0.534	—	—	—	—	1902
3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern)	6.122	12.198	0.127	—	—	—	⁴⁾ 1900
4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX	5.518	10.390	0.140	—	—	—	⁵⁾ 1900
5. Transversallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz)	15.320	28.996	1.157	7.254	⁶⁾ 1873	⁷⁾ 1899	⁸⁾ 1897
6. Radetzkystraße—Prater Hauptallee	2.668	5.093	0.464	—	1873	—	⁹⁾ 1898
7. Stubenring—Marryergasse	1.063	2.080	0.020	—	—	—	1902
8. Erdbergstraße	1.988	3.626	0.020	3.102	1889	—	1901
9. Wollzeile—Landstraße—St. Marx	2.914	5.828	0.060	—	1874	1900	1900
10. Sechskrügelgasse—Rochusgasse—Sofienbrückengasse—Masumofskygasse	0.870	1.740	—	—	—	—	1901
11. Invalidenstraße—Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof	3.293	6.421	0.608	—	¹⁰⁾ 1873	—	1899
12. Walfischgasse—Schwarzenbergplatz	0.467	0.895	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz—Zentralfriedhof—Schwechat (mit 2 Schleifen)	10.652	19.882	1.183	5.514	¹⁰⁾ 1873	—	¹¹⁾ 1901
14. Schwarzenbergplatz—Heugasse	1.468	2.936	—	—	—	—	1901
15. Rärntnerring—Favoritenstraße—Lagenburger Straße	5.280	9.506	0.120	0.691	¹²⁾ 1873	—	¹²⁾ 1900
16. Columbusplatz—Altes Landgut—Schleiergasse—Grenzackergasse	2.469	4.531	0.265	—	1889	—	¹³⁾ 1901
17. Wiedner Hauptstraße—Triester Straße	2.933	5.137	0.080	—	¹³⁾ 1873	—	¹³⁾ 1901
18. Wienstraße—Schönbrunner Straße—Winkelmannstraße	5.881	11.428	0.371	2.718	¹⁴⁾ 1877	¹⁵⁾ 1899	¹⁴⁾ 1902
19. Dperngasse—Neuer Markt	0.813	1.626	0.066	—	—	—	1902
20. Eichenbachgasse—Sechshäuser Straße	4.890	9.516	0.277	1.635	1891	1899	¹⁶⁾ 1900
21. Babenbergerstraße—Mariahilfer Straße—Hiezing—Ober-St. Veit	8.343	14.832	0.274	2.827	¹⁶⁾ 1870	—	¹⁷⁾ 1901
22. Vinzer Straße bis Hütteldorfer Straße	4.127	7.092	0.060	—	—	—	¹⁸⁾ 1902
23. Vinzer Straße—Schönbrunner Allee	0.311	0.613	0.020	—	—	—	1902
24. Bellariastraße—Breitegasse—Stiftgasse	1.195	2.376	0.105	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse—Felberstraße	3.514	6.719	0.040	—	—	—	¹⁹⁾ 1902
26. Burggasse—Herbststraße—Festgasse	3.490	6.831	0.060	—	¹⁸⁾ 1891	—	¹⁸⁾ 1901
27. Verchenfelder Straße—Thaliastraße—Maroltlingergasse	4.413	8.616	0.082	—	²⁰⁾ 1883	—	²⁰⁾ 1901
28. Stadiongasse—Josefstädter Straße	1.529	3.058	0.102	—	1887	1897	²¹⁾ 1901
29. Ottakringer Straße—Rosensteingasse	2.389	4.631	0.040	—	1866	1897	1901
30. Universitätsstr.—Neuwaldegger Straße	6.576	12.791	0.595	4.209	²¹⁾ 1865	1897	1901
31. Versorgungshaus—Währing (Kreuzg.)	1.593	3.088	0.080	1.888	1883	—	1902
32. Währinger Gürtel—Bögelsdorf	3.868	7.679	0.161	—	²²⁾ 1884	1901	²²⁾ 1902
33. Schottentor—Döbling—Hohe Warte	4.541	9.082	0.102	—	²³⁾ 1869	—	²³⁾ 1902
34. Billrothstraße—Grinzing	2.978	5.932	0.108	2.389	—	—	1902
35. Sieveringer Straße bis Windhabergasse	1.755	2.851	0.040	—	—	—	²⁴⁾ 1902
36. Wipplingerstr.—Porzellang.—Viriotg.	2.401	4.802	0.101	—	²⁴⁾ 1882	—	¹⁹⁾ 1900
37. Klosterneuburger Straße—Hohe Warte	3.900	6.265	0.020	3.718	—	—	²⁵⁾ 1902
38. Augartenstraße—Kaiser Josef-Straße	2.321	4.547	0.100	—	1885	—	1901
39. Laborstraße—Nordwestbahn—Innstraße	3.518	7.036	0.100	—	1882	1900	²⁶⁾ 1900
40. Aspernbrücke—Praterstraße—Ausstellungstraße	3.212	6.214	0.201	—	²⁷⁾ 1868	—	²⁸⁾ 1901
41. Ausstellungsstraße—Rotunde	0.945	1.843	0.020	—	1883	—	1902
42. Magdalenenstraße—Arbeitergasse—Meidling—Südbahnhof	3.722	7.444	0.101	2.542	²⁹⁾ 1887	—	1903
43. Niederhoffstraße	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903
44. Meidling—Südbahnhof—Gürtel bis Sternwartestraße	8.073	15.694	0.671	1.832	³⁰⁾ 1874	—	1903
45. Währinger Gürtel bis Heiligenstädterstr.	1.698	2.747	0.111	3.905	—	—	³¹⁾ 1903

¹⁾ Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — ²⁾ Betriebsbahnhofs- und Anschlußgeleise. — ³⁾ Ein Teil erst 1869. — ⁴⁾ Teile erst 1901, 1902, 1907, 1908. — ⁵⁾ Teile erst 1901. — ⁶⁾ Teile erst 1876, 1890, 1891. — ⁷⁾ Nur zum Teile. — ⁸⁾ Teile erst 1899, 1900, 1904, 1905. — ⁹⁾ Teile erst 1900 und 1901. — ¹⁰⁾ Teile erst 1874. — ¹¹⁾ Teile erst 1902 und 1903. — ¹²⁾ Teile erst 1877 und 1880. — ¹³⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1895. — ¹⁴⁾ Teile erst 1885 und 1899. — ¹⁵⁾ Ein Teil erst 1900. — ¹⁶⁾ Teile erst 1895, 1896 und 1899. — ¹⁷⁾ Ein Teil erst 1903 und 1910. — ¹⁸⁾ Nur zum Teile. — ¹⁹⁾ Ein Teil erst 1902. — ²⁰⁾ Ein Teil erst 1900. — ²¹⁾ Ein Teil erst 1901. — ²²⁾ Ein Teil erst 1899. — ²³⁾ Ein Teil erst 1870. — ²⁴⁾ Teile erst 1888, 1899. — ²⁵⁾ Teile erst 1902, 1904 und 1910. — ²⁶⁾ Ein Teil erst 1904. — ²⁷⁾ Teile erst 1876, 1883 und 1887. — ²⁸⁾ Teile erst 1902 und 1906. — ²⁹⁾ Ein Teil 1893. — ³⁰⁾ Teile 1901 und 1906. — ³¹⁾ Teile erst 1905, 1907 und 1909. — ³²⁾ Teile erst 1904 und 1907. — ³³⁾ Ein Teil erst 1905. — ³⁴⁾ Ein Teil erst 1908. — ³⁵⁾ Teile erst 1903. — ³⁶⁾ Teile erst 1902 und 1908. — ³⁷⁾ Ein Teil erst 1903. — ³⁸⁾ Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — ³⁹⁾ Ein Teil erst 1909.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Ver-	Mani-	Bahn-	Pferde-	ge-	elektri-
		kehrs-	pulat-	hofs-			
Kilometer				Betrieb			
				Geleise	tem	schem	
46. Neulerchenfelder Straße—Ottakringer Straße—Montleartstraße	2.817	5.250	0.040	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel—Märzstraße—Hütteldorf	6.919	13.678	0.681	1.466	—	—	2) 1903
48. Reinglg.—Gutteng.—Marollingergasse	2.994	4.328	0.328	1.870	—	—	1903
49. Viechtensteinstraße—Nußdorf	5.776	11.492	0.214	—	3) 1885	—	1903
50. Sechschimmelgasse	0.514	1.028	0.020	—	1887	—	1903
51. Dresdner Straße	1.521	3.042	0.040	—	—	—	1) 1903
52. Sternwartestraße—Hochschulstraße	1.796	3.592	0.060	—	—	—	1903
53. Technikerstraße	0.529	1.058	0.021	—	4) 1883	—	1903
54. Schlachthausgasse—Schüttelstraße	1.175	2.350	0.040	—	—	—	1904
55. Breitenfurter Str.—Hezendorfer Str.	3.238	5.687	0.020	—	—	—	1904
56. Gellertplatz—Geiselbergstr.—Gottschalkg.	3.131	5.793	0.081	—	—	—	2) 1905
57. Vorgartenstraße—Ragran	4.629	6.941	0.347	1.295	—	—	1898
58. Kaiserhöfen—Schüttelplatz	1.140	1.854	0.059	—	—	—	1899
59. Hiezing—Mauer	6.766	12.760	0.169	—	—	—	5) 1908
60. Vinzenzgasse—Hornahrgasse	0.892	1.784	0.020	—	—	—	1908
61. Wernhardtstraße—Flößersteig—Steinhof	2.591	3.129	—	—	—	—	5) 1908
62. Augartenbrücke—Stammersd. (Teilstrecke Augartenbrücke—Floridsd. Transitbahn)	11.183	18.510	0.949	1.002	—	—	6) 1909
63. Sophienbrücke — Schüttelstraße — Freudenau samt Flügel zum Lusthaus	5.306	10.612	2.356	—	—	—	1) 1904
64. Erzherzog Karl—Straße—Stadlau	2.053	2.610	0.042	—	—	—	1910
65. Ferdinandsbrücke—Praterstraße	0.344	0.688	—	—	—	—	1911
66. Herbeckstraße	1.159	2.278	—	—	—	—	1911
67. Floridsdorf—Fiedlersee	2.766	3.487	0.021	—	—	—	1912
68. Floridsdorf—Groß-Engersdorf	3.617	4.542	0.022	—	—	—	1912
69. Lazarettg.—Zimmermannplatz—Albertg.	1.306	2.612	—	—	—	—	1912
70. Südl. Gürtellinie, Sechshausenstraße—Favoritenplatz	3.336	6.672	0.061	—	—	—	1912
71. Simmeringer Hauptstr.—R.-Ebersdorf	4.410	5.578	0.020	—	—	—	1912
72. Hermesstraße—Versorgungsheim	0.898	1.796	0.068	—	—	—	1913
zusammen	244.581	7450.397	13.990	49.857			

1) Ein Teil erst 1909. — 2) Teile erst 1904 und 1910. — 3) Ein Teil erst 1906. — 4) Nur zum Teile. — 5) Teile erst 1909 und 1912. — 6) Teile erst 1910 und 1911. — 7) Von der Baulänge der Strecken waren 205.816 km zweigleisig; 231.180 km mit oberirdischer und 13.401 km mit unterirdischer (Schlüsskanal-)Leitung ausgestattet. 22.126 km der Bahnstrecken waren horizontal, 222.455 km geneigt; 181.469 km waren gerade, 63.112 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 66‰ bei der Rundlinie durch die Bezirke IV—IX. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m. Von der 514.244 km betragenden Geleislänge waren 487.640 km mit oberirdischer und 26.604 km Geleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1914 243.222 km.

4. Zahl der Wartehallen, Haltestellen, Wagenhallen und Wohngebäude Ende 1914.

Bezirk	Zahl der			Zahl Fassungsraum	Wagenhallen	Bezirk	Zahl der			Zahl Fassungsraum	Wagenhallen
	Wartehallen	Haltestellen	Wohngebäude				Wartehallen	Haltestellen	Wohngebäude		
I	24	—	—	—	—	XII	5	—	5	2	230
II	10	—	2	2	211	XIII	19	—	6	12	767
III	5	—	2	3	192	XIV	—	—	—	—	—
IV	4	—	2) 2	—	—	XV	4	—	—	—	—
V	4	899	—	—	—	XVI	5	898	1	3	113
VI	5		3) 1	—	—	XVII	4		2	2	266
VII	3		—	—	—	XVIII	7		2	6	410
VIII	1		—	—	—	XIX	8		1	2	169
IX	4		—	—	—	XX	6		2	2	243
X	9		—	1	5	219	XXI		7	2	2	151
XI	1) 8	—	2	4	290	zuf.	142	898	31	45	3261

1) 1 Halle in Schwedat. — 2) 1 Verwaltungs- und 1 Direktionsgebäude. — 3) Verwaltungsgebäude.

Bediensteten-Wohnhäuser	Bezirk	Anzahl der Hauseingänge	Anzahl der Wohnungen	Bediensteten-Wohnhäuser	Bezirk	Anzahl der Hauseingänge	Anzahl der Wohnungen
Brigittenau	XX	3	67	Behlstraße	II	13	323
Hernals	XVII	6	162	Fenzlgasse	XIII	3	96
Ragran	XXI	7	135	Joh. Hoffmann-Platz	XII	5	227
Döblinger Gürtel	XIX	7	224	Speifing	XIII	11	174
Ottakring	XVI	4	164				

5. Beamte und Bedienstete der städt. Straßenbahnen am Ende der Jahre 1910—1914.

Dienststellung	1910	1911	1912	1913	1914*)
Beamte	1) 195	1) 219	1) 223	1) 235	1) 170
Beamtinnen	181	201	201	213	216
Unterbeamte	564	612	601	675	530
Bedienstete ohne Chargengrad	6268	6.771	7361	7711	5647
Professionisten und Hilfsarbeiter	2012	2.178	2614	2489	2251
Sonstiges Hilfspersonal	566	549	738	758	491
zusammen	9786	10.530	11.738	12.081	9305

1) Darunter der Direktor und die der Direktion zugeteilten städtischen Beamten. — *) ohne Mobilisierte.

Betriebszweig	1910	1911	1912	1913	1914*)
Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten ¹⁾	112	114	113	115	107
Betriebstechnische Gruppe einschließlich Dampfstraßenbahnen ²⁾	8666	8.327	9279	9520	7333
Bautechnische Gruppe ³⁾	824	878	1109	1188	796
Kommerzielle (Kontroll-) Gruppe ⁴⁾	184	185	184	186	160
Werkstätten- (technische) Gruppe ⁵⁾	—	1.026	1053	1072	909
zusammen	9786	10.530	11.738	12.081	9305

1) In diese Gruppe gehören die Abteilungen für Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (42), die Abteilung für Personalangelegenheiten (27), die Abteilung für advokatorische und Kapistlingsangelegenheiten (14) und die Hauptkasse (24 Personen); mitgerechnet in diese Gruppe sind der Direktor und 2 der Gemeinde Wien — städtische Stellwagenunternehmung — zugeteilte Beamte der städtischen Straßenbahnen. — 2) Diese Gruppe umfaßt die Abteilungen für den elektrotechnischen und maschinellen Betriebsdienst, für den Verkehrs- und Zugförderungsdienst (zusammen 7157) und die Betriebsabteilung für städtische Dampfstraßenbahnen (176); bis 1910 war die Werkstättengruppe hier eingerechnet. — 3) Diese Gruppe zerfällt in die Abteilungen für Bahnbau, für Bahnerhaltung (zusammen 563) und in die Abteilung für Hochbau und Gebäudeerhaltung (233 Personen, darunter 33 Kanzleidiener und 107 Laufburichen). — 4) Diese Gruppe ist gebildet aus der Buchhaltung (18), der Rechnungsprüfungsabteilung (11), der Abteilung für Einnahmekontrolle (104) und jener für Ausgabenkontrolle (27 Personen). — 5) Die beiden hierhergehörigen Abteilungen, u. zw. Hauptwerkstätte (846) und Lagerverwaltung (63 Personen), wurden im Juli 1911 von der betriebstechnischen Gruppe abgetrennt, deren Zahlen für das Jahr 1910 auch die der beiden Abteilungen enthält, und zwar 957. — *) ohne Mobilisierte.

6. Fahrbetriebsmittel der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1910—1914.

Jahr	Elektrischer Betrieb			Dampfbetrieb ¹⁾		
	zusammen	Motor-	Anhänge- (Beiz-)	Lokomotiven	Personen-	Last-
		Wagen			Wagen	
1910	2) 2549	3) 1201	1348	30	93	31
1911	2649	4) 1230	1419	30	91	24
1912	2696	1254	1442	—	—	—
1913	3001	1451	1550	—	—	—
1914	3035	1486	1549	—	—	—

1) Strecken der verstaatlichten Dampftramway vorm. Krauß & Co. — 2) Überdies 2 geschlossene und 27 offene Motorlastwagen, 2 Kranmotorwagen, 1 Schienenstoßhobelwagen, 1 Schienenstoßmehrwagen, 3 Schneefahren, 25 Lowrys, 43 Salzwagen, 2 Caïsson- und 3 Expeditionswagen, 169 Schneepflüge, 1 Schienenreinigungswagen. — 3) Darunter 8 Exkursionswagen. — 4) Hier von werden im Winter 28 Wagen und außerdem 27 offene Lastwagen mit Pflugscharen ausgerüstet und als Schneepflüge verwendet.

7. Zahl der Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenwagen der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1914 nach Wagentypen.

Gattung	Wagen=		Zahl der Plätze eines Wagens							Achsen	Gesamtzahl der			Gesamtgewicht ¹⁾ in Tonnen
	Type	Zahl	Sitzplätze				Stehplätze				Sitz- Steh- Plätze	Plätze zusammen		
			innen	vorn	hinten	auf.	vorn	hinten	auf.					
Motorwagen	A	40	20	—	—	20	6	8	14	80	800	560	1.360	373.960
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	102.800
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	266.375
	C2	1	22	—	—	22	6	7	13	2	22	13	35	6.460
	D	300	18	—	—	18	7	8	15	600	5.400	4.500	9.900	2.796.300
	G	520	24	—	—	24	7	9	16	1.040	12.480	8.320	20.800	5.590.348
	T	50	30	—	—	30	7	9	16	100	1.500	800	2.300	582.500
	Excurs.	7	22	—	—	22	5	7	12	14	154	84	238	89.246
	⁹⁾ G2	96	24	—	—	24	9	11	20	192	2.304	1.920	4.224	1.153.920
	G3	49	24	—	—	24	9	11	20	98	1.176	980	2.156	595.595
	¹⁰⁾ H	130	22	—	—	22	10	²⁾ 10	22	260	2.860	2.860	5.720	1.740.570
¹⁰⁾ K	257	22	—	—	22	10	²⁾ 10	22	514	5.654	5.654	11.308	3.307.590	
¹¹⁾ E	1	52	—	—	52	10	10	20	2	52	20	72	14.280	
Beiwagen	a, a1	96	20	—	—	20	10	8	18	192	1.920	1.728	3.648	424.120
	p, p1	101	20	—	—	20	10	8	18	202	2.020	1.818	3.838	429.080
	p2	26	18	—	—	18	9	7	16	52	468	416	884	105.196
	o1	56	20	—	—	20	9	7	16	112	1.120	896	2.016	231.840
	o	50	22	—	—	22	9	7	16	100	1.100	800	1.900	192.000
	r, r1	35	18	—	—	18	9	7	16	70	630	560	1.190	133.310
	r2	5	18	—	—	18	8	6	14	10	90	70	160	19.590
	r3	2	18	—	—	18	7	6	13	4	36	26	62	7.500
	qu	24	12	—	—	12	9	7	16	48	288	384	672	69.096
	qu1	6	12	—	—	12	9	7	16	12	72	96	168	17.190
	z	4	36	—	—	36	11	9	20	16	144	80	224	31.980
	s3	2	18	—	—	18	11	9	20	4	36	40	76	7.490
	s2	88	18	—	—	18	11	9	20	176	1.584	1.760	3.344	336.160
	s1	39	18	—	—	18	11	9	20	78	702	780	1.482	151.515
	s	50	18	—	—	18	11	9	20	100	900	1.000	1.900	188.500
	t2	12	20	—	—	20	11	9	20	24	240	240	480	47.292
	t1	15	18	—	—	18	8	6	14	30	270	210	480	59.925
	t	10	18	—	—	18	8	6	14	20	180	140	320	39.320
	b1, b2	18	18	—	—	18	12	10	22	36	324	396	720	67.869
	b3	3	20	—	—	20	12	10	22	6	60	66	126	11.325
	d	6	24	—	—	24	9	7	16	12	144	96	240	26.550
	c1	3	20	—	—	20	10	8	18	6	60	54	114	11.595
	c2	12	24	—	—	24	10	8	18	24	288	216	504	47.600
	²⁾ c3	10	24	—	—	24	8	6	14	20	238	140	378	41.500
	f1	8	20	—	—	20	8	6	14	16	160	112	272	29.640
	f2	1	24	—	—	24	8	6	14	2	24	14	38	4.060
	f3	9	20	—	—	20	8	6	14	18	180	126	306	34.560
	³⁾ f4	6	22	—	—	22	8	6	14	12	126	84	210	23.160
	f5	2	20	—	—	20	9	7	16	4	40	32	72	8.120
	v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	41.760
	v1	20	21	—	—	21	11	9	20	40	420	400	820	68.500
	v	110	18	—	—	18	11	9	20	220	1.980	2.200	4.180	386.100
	v3	4	18	—	—	18	10	8	18	8	72	72	144	13.772
	w	18	12	—	—	12	9	7	16	36	216	288	504	42.210
	u	10	24	—	—	24	12	10	22	20	240	220	460	45.250
	u1, u2	70	24	—	—	24	12	10	22	140	1.680	1.540	3.220	340.100
	e1	1	13	—	—	13	9	8	17	2	13	17	30	2.630
	⁷⁾ e2	8	18	—	—	18	7	6	13	16	140	104	244	23.040
	qu2	15	14	—	—	14	8	6	14	30	210	210	420	42.450
	⁸⁾ g	87	24	—	—	24	13	11	24	174	2.076	2.088	4.164	598.125
⁴⁾ g	3	24	—	—	24	13	10	23	6	72	69	141	20.625	
⁵⁾ ¹⁰⁾ h	10	24	—	—	24	9	⁵⁾ 9	24	20	240	240	480	78.890	
⁶⁾ k	98	22	—	—	22	13	10	23	196	2.156	2.254	4.410	686.294	
⁶⁾ k1, k2	363	22	—	—	22	14	10	24	726	5.126	5.592	10.718	1.966.300	
Excurs.	5	20	—	—	20	9	7	16	10	100	80	180	35.791	
Hauptsumme		3035	—	—	—	—	—	—	—	6.078	64.855	57.461	116.336	23.884.868

¹⁾ Einschließlich Achsen und Räder. — ²⁾ 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — ³⁾ 3 Wagen haben nur 20 Sitzplätze. Umgebauter Dampfswagen, 15 mit 84 Sitz-, 54 Stehplätzen, 32 Achsen und 76.004 t Gewicht. — ⁴⁾ Mit Doppelseinstieg. — ⁵⁾ 8 Stehplätze im Mittelgang. Mit Mitteleinstieg. — ⁶⁾ Mit getrenntem Ein- und Ausstieg. — ⁷⁾ 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze. — ⁸⁾ 2 Wagen haben nur 18 Sitzplätze. — ⁹⁾ Hieron wird 1 Wagen als Excursionswagen verwendet. — ¹⁰⁾ 2 Stehplätze im Innern. — ¹¹⁾ Deckwagen.

8. Fahrleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen¹⁾ in den Jahren 1910—1914.

Jahr, bzw. Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motor- wagen	der Beiwagen	zu- sammen	überhaupt	auf 1 Wagen- kilo- meter	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagen- kilo- meter in Sollern
1910	43,091.864	37,266.438	80,358.302	265,954.277	3.3	42,193.738.63	52.5
1911	45,004.177	40,631.856	85,636.033	283,270.484	3.3	45,007.999.31	52.6
1912	48,992.937	45,146.651	94,139.588	309,484.129	3.3	49,297.114.97	52.4
1913	51,338.944	47,651.941	98,990.885	322,635.206	3.3	51,612.027.12	52.1
1914	47,888.613	46,384.917	94,273.530	320,892.453	3.4	51,449.015.82	54.6
u. zw. 1914:							
Jänner	4,203.043	3,841.975	8,045.018	25,958.492	3.2	4,115.387.97	51.2
Februar	3,783.432	3,475.779	7,259.211	23,675.166	3.3	3,743.322.75	51.6
März	4,415.925	4,154.565	8,570.490	28,044.985	3.3	4,457.796.61	52.0
April	4,510.544	4,396.075	8,906.619	29,420.862	3.3	4,695.958.53	52.7
Mai	4,732.494	4,668.230	9,400.724	30,749.213	3.3	4,936.383.75	52.5
Juni	4,558.704	4,562.225	9,120.929	29,047.262	3.2	4,719.349.84	51.7
Juli	4,502.155	4,415.019	8,917.174	27,048.695	3.0	4,297.223.92	48.2
August	3,370.015	3,138.836	6,508.851	24,102.349	3.7	3,967.087.40	60.9
September . .	3,215.416	3,112.418	6,327.834	23,185.405	3.7	3,723.100.55	58.8
Oktober	3,507.263	3,504.856	7,012.119	26,085.966	3.7	4,154.454.22	59.2
November . . .	3,428.049	3,453.214	6,881.263	26,147.594	3.8	4,205.881.76	61.1
Dezember . . .	3,661.573	3,661.725	7,323.298	27,426.464	3.7	4,433.068.52	60.5

¹⁾ Elektrischer Betrieb.

Vom 1. Juli 1903 bis 31. Dezember 1909 galt folgender Fahrpreistarif auf Grund der Einteilung des ganzen von den Straßenbahnen durchzogenen Gebietes in 7 Zonen und 6 Sektoren. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903—1908, ferner in den alljährlichen Verwaltungsberichten dieses Unternehmens sowie in den Sommer- und Winterfahrplänen enthalten.) Fahrpreis seit 1. Jänner 1910 an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Min. morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 12 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 14 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. Fahrpreis an Sonn- und Feiertagen bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 12 h.

9. Unfälle beim elektr. Betriebe der städt. Straßenbahnen in den Jahren 1911—1914.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Zahl der Personen- verletzungen	Von den Personenverletzungen waren									
		entstanden									
		erhebliche	tötlich verlaufene	beim Über- schreiten der Gleise (Nieder- stoßen)		durch Stürzen beim Auf- und Ab- springen		bei Zusammen- stößen		bei sonstigen Betriebs- ereignissen	
				er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich	er- heblich	tötlich
1911	399	121	14	24	7	54	7	20	—	23	—
1912	310	99	6	21	2	45	3	17	—	16	1
1913	496	159	11	37	6	71	2	19	2	32	1
1914	428	125	14	31	9	55	3	14	1	25	1
Jänner	40	14	—	3	—	7	—	—	—	4	—
Februar	33	5	1	2	1	2	—	—	—	1	—
März	37	6	—	—	—	5	—	—	—	1	—
April	32	9	2	2	1	4	1	1	—	2	—
Mai	40	10	1	2	—	7	—	—	—	1	1
Juni	36	12	2	3	1	5	1	3	—	1	—
Juli	31	9	—	3	—	3	—	1	—	2	—
August	31	13	2	3	1	5	1	4	—	1	—
September . .	23	8	1	3	1	4	—	1	—	—	—
Oktober	42	9	3	—	2	3	—	1	1	5	—
November . . .	34	12	—	2	—	6	—	1	—	3	—
Dezember . . .	49	18	2	8	2	4	—	2	—	4	—

¹⁾ Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 813. Die Unfälle, die sich beim Automobilbetriebe sowie beim Betriebe der Dampfstraßenbahnen ereigneten, sind hier nicht inbegriffen.

F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1910—1914.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiaferwagen	Einspännerwagen	Lohnkutschen ²⁾	Stellwagen	Hotelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1910	1003	1806	1124	177	8	4118	1733	3889
1911	1003	1806	1354	³⁾ 177	10	4350	.	.
1912	1003	1806	1327	177	10	4323	.	.
⁴⁾ 1913	1002	1749	1145	.	.	.	.	.
⁴⁾ 1914	1002	1749	1120	.	.	.	.	.

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. t. Polizeidirektion mitgeteilt. Über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — ²⁾ Das Lohnkutscher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnkutscher haben weder eine Nummer noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerksinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben. — ³⁾ Darunter 160 Pferdestellwagen der Gemeinde Wien; 17 Lizenzen haben Private inne; weiters kommen noch hinzu 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb der Gemeinde Wien und 3 Stellwagen mit Automobilbetrieb (Grünzing-Cobenzl) einer Privatunternehmung. — ⁴⁾ Von den 1002 Fiaferwagen wurden 746, von den 1749 Einspännerwagen 976 und von den 1145 Lohnkutschen — motorisch betrieben.

2. Zahl der Automobil-, Spezialfiafer-, Fiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Automobil-, Spezialfiafer-, Fiafer- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1910—1914.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Automobile				Spezialfiafer ⁴⁾		Fiafer				Einspänner				Stellwagenstandplätze	
	Feste	Teil-	auf.	Lizenzen ⁵⁾	Standplätze	Lizenzen ⁵⁾	Feste	Teil-	auf.	Lizenzen ⁵⁾	Feste	Teil-	auf.	Lizenzen ⁵⁾		
																Standplätze ²⁾
1910	.	.	.	463	.	.	.	.	.	801	.	.	.	1490	⁵⁾ 21	
1911	177	88	265	1645	—	—	69	43	112	324	155	106	261	784	⁵⁾ 21	
1912	177	88	265	1771	—	—	69	43	112	253	156	106	262	729	⁵⁾ 21	
1913	188	163	351	1969	—	—	63	70	133	179	161	159	320	603	⁵⁾ 16	
1914	185	182	367	2191	30	84	55	49	104	91	137	139	276	385	⁵⁾ 15	
und zwar Ende 1914 im Gemeindebezirke:	I	72	46	118	991	21	64	36	26	62	59	34	32	66	88	1
	II	15	14	29	210	2	5	4	10	14	14	15	16	31	37	2
	III	13	27	40	128	2	6	2	4	6	2	10	13	23	34	⁶⁾ 3
	IV	14	19	33	154	1	4	3	4	7	7	10	11	21	31	—
	V	3	2	5	25	—	—	1	—	1	1	3	1	4	4	1
	VI	10	14	24	82	1	2	4	—	6	4	11	9	20	20	—
	VII	12	12	24	136	—	—	1	1	2	—	9	17	26	28	—
	VIII	6	12	18	101	1	1	2	1	3	3	6	11	17	17	—
	IX	11	12	23	109	2	2	1	1	2	—	9	8	17	24	2
	X	3	1	4	62	—	—	1	—	1	1	4	—	4	36	⁶⁾ 2
	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—
	XII	1	3	4	19	—	—	—	—	—	—	2	3	5	6	⁶⁾ —
	XIII	5	2	7	24	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5	⁶⁾ —
	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	3	—
	XV	1	4	5	53	—	—	—	—	—	—	1	—	1	28	1
	XVI	5	1	6	18	—	—	—	—	—	—	3	5	8	7	1
	XVII	3	1	4	16	—	—	—	—	—	—	2	2	4	5	⁶⁾ 1
	XVIII	5	4	9	27	—	—	—	—	—	—	3	6	9	4	⁶⁾ —
	XIX	4	3	7	23	—	—	—	—	—	—	2	2	4	3	⁶⁾ —
	XX	1	2	3	4	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1
	XXI	1	3	4	9	—	—	—	—	—	—	3	1	4	2	—

¹⁾ Nach dem vom Magistrat (Abteilung XVII a) geführten Kataster. Die Zahl der Standplätze für 1910 kann nicht angegeben werden, da durch die Automobilisierung der Fiafer und Einspänner die Neuanlage des Standplatzkatalogs nötig geworden war, welche erst im Jahre 1911 durchgeführt werden konnte. — ²⁾ Teilstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fuhre) Aufstellung zu nehmen hat. — ³⁾ Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Der Automobilbetrieb wurde von einem Großteil der Lizenzbesitzer im Jahre 1914 noch nicht aufgenommen. Über das Lohnwagengefälle siehe Seite 789. — ⁴⁾ Spezialfiafer (zweispännige Platzwagen ohne Fahrpreisanzeiger bei freier Vereinbarung des Fahrpreises wurden in Wien ab 15. März 1914 in Betrieb genommen. — ⁵⁾ Als Standplatz gelten die einzelnen Haltestellen nicht. — ⁶⁾ Außerdem je 1 Stellwagenstandplatz für den Sonn- und Feiertagsverkehr.

3. Der Stellwagenbetrieb der „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ in den Jahren 1911—1914/15.

Der Stellwagenbetrieb der früheren „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ wurde ab 25. Juli 1908 von der Gemeinde unter der protokollierten Firma „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung“ weitergeführt.

Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1911	1912	1913	1914 (1. I. — 30. VI.)	1914/15 (1. VII. — 30. VI.)
Zahl der verwendeten $\left\{ \begin{array}{l} \text{Stell-} \\ \text{Last-} \\ \text{Extra-} \end{array} \right\}$ wagen	1) 328	260	187	152	82
Zahl der Pferde	1.064	906	696	657	411
„Anzahl“ der befahrenen Strecken	7	6	6	6	6
Länge d. befahren. Strecken in km	29.8	35	37.6	37.2	26.8
Fahrleistung in km	4,071.390.3	4,021.016.4	4,002.426.905	1,940.424.99	2,324.590.28
Zahl der ausgegeb. Fahrkarten	11,588.338	13,040.185	13,220.770	6,936.380	8,744.361
Betriebs-Einnahmen in Kronen	1,853.675.01	2,102.646.76	2,230.114.63	1,285.477.91	1,585.685.62
Betriebs-Ausgaben in Kronen .	2,645.925.31	2,940.092.68	3,056.729.88	1,526.901.46	2,464.685.41

1) Die Zahlen beziehen sich auf den vorhandenen Wagenpark und nicht auf die erworbenen Lizenzen. Ende 1915 besaß die Gemeinde Lizenzen für 130 Stell(Omnibus)wagen. (Siehe Anmerkung 3 der Tabelle 1 auf Seite 816.)

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1912—1914.1)

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke 2)																		zusammen				
	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim	Schmelz	Qttring	Hernals	Währing	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf	Neubau	Sofiestadt	Alsergrund	Favoriten	Mariahilf	Margareten	Wieden		Landsstraße	Prater	Leopoldstadt (ohne Prater)	innere Stadt
1912	226	188	45	174	93	75	137	72	47	138	68	61	44	51	96	54	113	103	68	67	94	114	2130
1913	273	192	41	124	79	72	125	49	59	131	58	71	50	79	79	89	112	77	55	53	100	101	2069
1914	291	220	39	154	141	119	106	101	74	134	63	56	48	41	111	117	119	78	45	31	85	84	2257

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke 3)	schwere Fuhrwerke 3)	Privat-Equipagen	Fiaker	Ein-spänner	Stell-wagen	Tram-wagen 3)	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
								leicht	schwer	tödlich	
	Zahl der Wagen										
1912	712	906	56	64	109	49	477	1696	375	59	1846
1913	827	1242	51	73	94	58	496	1628	395	46	1992
1914	681	1016	87	81	73	37	552	1421	597	51	1798

1) Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 66. — 2) Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Hietzing umfaßt den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluß von Breitensee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirk und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. — 3) Elektrische Straßenbahn und Dampftramway: vergl. auch die 9. Tabelle auf Seite 811.

5. Das Radfahr- und Automobilwesen in den Jahren 1912—1914.

Jahr	hinausgegebenen Kennzeichen für		Zahl der Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften für		Unfälle durch	
	Automobile	Motorräder	Radfahrer	Automobile	Fahrräder	Automobile
1912	5647	2477	820	79.8	281	767
1913	6755	3455	1) 9437		52	1216
1914	6416	2987	729	4621	183	1327

1) Die Straffälle betreffen polizeiliche Übertretungen und sind bezüglich Radfahrer und Automobile nicht separat ausgewiesen.

6. Zahl der Platzdiener und Standplätze zu Ende des Jahres 1914.

Konzessionen zum Betriebe des Platzdienergewerbes werden seit dem Beschluß des Magistrates vom 28. Juli 1906 nur mehr an Einzelpersonen verliehen. Die Zahl der Standplätze betrug am Ende der Jahre 1910—1914: 377, 370, 369, 371, 369, die der Platzdiener: 838, 802, 756, 704, 659.

Stand am Ende ¹⁾ des Jahres 1914	im Bezirke																					
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	I—XXI
Zahl der Standplätze	150	30	24	26	7	26	24	28	27	2	—	—	4	3	4	2	2	7	1	1	1	369
Zahl der Platzdiener	278	62	45	42	10	40	44	41	48	16	—	—	2	3	11	1	2	8	1	5	—	659

¹⁾ Die Zahl der Standplätze und die der Platzdiener muß nicht übereinstimmen, da einem Standplätze mehrere Platzdiener zugewiesen und andererseits systemisierte Standplätze nicht besetzt sein können.

G. Fremdenverkehr. ¹⁾

1. In Hotels ²⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1910—1914 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes. ³⁾

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland												
	Österreich	Ungarn	Bosnien	Zusammen	Albanien	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutsch- land	England	Frankreich	Griechen- land	Holland	Italien	Monte- negro		
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden																	
1910	356.739	110.037	2875	469.651	—	1375	2826	545	53.793	5566	6737	540	1083	4237	203		
1911	364.841	111.137	2940	478.918	—	1323	3347	547	46.952	5171	6330	521	944	3848	209		
1912	369.565	113.416	2724	485.705	—	1631	3518	525	47.381	5036	7076	516	940	4360	176		
1913	374.931	101.898	2816	479.645	—	1331	2577	596	45.595	5339	6898	492	928	4143	173		
1914	378.470	90.649	2509	471.628	154	1026	3590	380	33.360	3280	4139	872	675	3012	165		
u. zw. 1914 im Monate:	Jänner	24.600	5.086	223	29.909	—	128	315	54	2.981	382	547	98	82	208	33	
	Febr.	24.183	7.624	197	32.004	22	69	239	22	2.698	276	389	19	68	176	3	
	März	28.940	6.878	265	36.083	9	155	272	57	3.874	472	535	110	94	330	30	
	April	30.725	7.838	164	38.727	13	95	229	41	3.544	413	546	12	74	379	5	
	Mai	31.308	7.711	220	39.239	29	166	312	81	4.560	658	666	151	85	513	47	
	Juni	33.538	8.704	216	42.458	—	104	353	30	3.973	441	563	47	80	394	11	
	Juli	35.522	8.964	344	44.830	30	164	788	63	4.198	497	684	353	75	405	28	
	August	22.699	8.510	140	31.349	—	45	293	8	1.317	87	120	30	28	199	6	
	Sept.	42.426	4.071	328	46.825	22	40	294	5	1.561	27	44	26	24	89	1	
	Oktob.	31.825	9.312	117	41.254	—	16	203	3	1.289	10	3	4	14	85	1	
	Nov.	41.050	6.281	200	47.531	21	30	204	8	1.878	13	35	18	24	141	—	
	Dez.	31.654	9.670	95	41.419	8	14	88	8	1.487	4	7	4	27	93	—	

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland													Gesamt- summe	
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	Zusammen		
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)															
1910	128	9.364	25.253	887	2902	3050	457	3802	689	9648	1047	101	134.233	603.884	
1911	87	9.670	26.574	728	2725	3669	477	3883	722	8490	1072	121	127.410	606.328	
1912	81	11.630	23.908	702	2729	3261	707	3738	678	8262	989	175	128.068	613.773	
1913	115	8.678	22.723	715	2767	2510	456	3016	599	8212	1002	230	119.101	598.746	
1914	91	9.719	14.991	518	1895	1989	245	2440	447	5927	765	182	89.862	561.490	
u. zw. 1914 im Monate:	Jänner	19	1.324	1.378	74	190	289	33	202	14	391	59	24	8.825	38.734
	Febr.	4	618	1.106	32	125	212	18	244	17	240	31	5	6.633	38.637
	März	11	830	1.615	86	225	288	26	184	21	491	70	25	9.810	45.893
	April	4	604	1.664	60	159	165	21	208	18	467	49	30	8.800	47.527
	Mai	29	616	1.846	93	257	301	48	251	23	990	157	42	11.921	51.160
	Juni	6	590	2.632	75	204	246	27	420	95	838	71	17	11.217	53.675
	Juli	13	2.191	3.084	50	273	415	50	288	125	1854	190	32	15.850	60.680
	August	2	1.221	758	2	77	24	7	271	85	309	49	—	4.938	36.287
	Sept.	1	612	616	11	117	17	6	104	22	164	44	4	3.851	50.676
	Oktob.	—	340	187	6	62	1	3	103	7	75	11	—	2.423	43.677
	Nov.	2	462	67	21	110	15	4	95	10	72	29	3	3.263	50.794
	Dez.	—	311	38	8	96	16	2	70	10	35	5	—	2.331	43.750

¹⁾ Die eingesehten Zahlen sind vom Landesverband für Fremdenverkehr in Wien und Niederösterreich mitgeteilt. — ²⁾ Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. — ³⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben. — ⁴⁾ Außerdem waren über 80.000 Teilnehmer am Eucharistischen Kongreß (12.—16. September) in Privathäusern und Massenquartieren untergebracht.

2. In Hotels¹⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1912—1914.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1912	21.074	21.607	21.207	21.604	20.491	20.887	20.359	20.228	20.108	19.382	20.679	
1913	20.510	21.058	19.691	19.986	21.530	20.532	20.403	19.848	20.050	20.407	19.554	
1914 ³⁾												
und zwar 1914 im Monate:	Jänner	1.501	1.098	1.147	1.399	1.322	1.504	1.503	1.354	1.132	1.027	1.383
	Februar	1.603	1.675	1.463	1.280	1.192	1.219	1.183	1.287	1.220	1.289	1.260
	März	1.743	1.535	1.613	1.503	1.563	1.406	1.333	1.541	1.500	1.517	1.513
	April	1.639	1.560	1.542	1.484	1.475	1.553	1.508	1.527	1.414	1.665	1.397
	Mai	1.743	1.758	1.725	1.812	1.676	1.532	1.458	1.647	1.634	1.712	1.689
	Juni	1.634	1.882	2.020	2.018	2.012	1.837	1.900	1.686	1.580	1.530	1.576
	Juli ³⁾											
	August ³⁾											
	Septemb. ³⁾											
	Oktober ³⁾											
	November	1.264	1.284	1.507	1.468	1.418	1.463	1.430	1.489	1.817	2.245	2.525
	Dezember	1.510	1.434	1.469	1.452	1.553	1.370	1.549	1.321	1.510	1.491	1.468

(1. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1912	19.898	18.703	19.775	20.612	20.739	20.455	20.145	19.489	19.094	19.681	19.688	
1913	19.455	19.010	19.987	20.149	20.348	19.788	19.300	19.816	19.705	19.468	19.487	
1914 ³⁾												
und zwar 1914 im Monate:	Jänner	1.322	1.231	1.266	1.319	1.176	1.199	1.085	1.318	1.214	1.297	1.102
	Februar	1.216	1.239	1.324	1.715	1.504	1.367	1.504	1.398	1.395	1.493	1.623
	März	1.507	1.395	1.544	1.695	1.546	1.461	1.529	1.385	1.395	1.291	1.659
	April	1.426	1.464	1.868	1.691	1.586	1.534	1.414	1.761	1.770	1.623	1.661
	Mai	1.694	1.582	1.553	1.545	1.509	1.795	1.637	1.542	1.506	1.595	1.423
	Juni	1.641	1.792	1.965	1.874	1.765	1.717	1.656	1.559	1.468	1.880	1.849
	Juli ³⁾											
	August ³⁾											
	Septemb. ³⁾											
	Oktober ³⁾											
	November	2.328	2.267	2.044	2.033	2.034	1.930	1.923	1.655	1.673	1.479	1.505
	Dezember	1.350	1.386	1.483	1.374	1.488	1.408	1.477	1.457	1.293	1.426	1.416

(2. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels ¹⁾ angekommene Fremde	
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.			
1912	19.319	19.531	20.725	19.823	19.069	19.959	19.377	18.069	11.603		²⁾ 613.773	
1913	19.962	18.617	18.339	18.922	18.429	18.887	17.862	17.162	11.484		598.746	
1914 ³⁾											561.490	
und zwar 1914 im Monate:	Jänner	1.159	1.175	1.312	1.237	1.214	1.153	1.213	1.233	1.589		38.734
	Februar	1.506	1.410	1.296	1.491	1.173	1.312	—	—	—		38.637
	März	1.511	1.311	1.611	1.466	1.370	1.369	1.443	1.322	1.316		45.893
	April	1.572	1.642	1.542	1.794	1.782	1.622	1.570	1.441	—		47.527
	Mai	1.425	1.712	1.622	1.543	1.604	1.594	1.575	2.278	2.040		51.160
	Juni	1.863	1.851	1.910	1.739	2.165	1.368	2.059	1.870			53.675
	Juli ³⁾											60.680
	August ³⁾											36.287
	Septemb. ³⁾											50.676
	Oktober ³⁾											43.677
	November	1.529	1.282	1.535	1.458	1.428	1.658	1.484	1.639	—		50.794
	Dezember	1.250	1.292	1.305	1.421	1.209	1.535	1.426	1.304	1.323		43.750

¹⁾ Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite. — ²⁾ Vgl. die Anmerkung 4 zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite. — ³⁾ In den Monaten Juli, August, September und Oktober konnten von dem Landesverbande für Fremdenverkehr infolge des Kriegsausbruches keine nach Tagen geordnete Verzeichnisse geführt werden; es unterblieb daher auch die Zusammenfassung des Fremdenverkehrs in Gesamtsummen.