

# XI. VERKEHR.

## 1. Postverkehr.

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
<i>a) Postämter.</i>			Zahl der Fächer . . . . .	4.972	4.989
Ständige Postämter			<i>d) Eisenbahnpostkurse ab Wien.</i>		
insgesamt . . . . .	164	166	Bahnposten . . . . .	14	21
für den gesamten Postdienst .	93	93	Gesamtpost- Postbeiwagen- Schaffner- } kurse	2 5	4 8
Aufgabepostämter . . . . .	67	67			
sonstige . . . . .	4	6	<i>e) Postsendungen.</i>		
mit Postpar- u. Postscheckdienst unmittelbar dem Giroverkehr der Nationalbank angeschlossen	158	160	Nach dem In- und Auslande: Eingelief. Sendungen in 1000 Stück:		
Sonderpostämter . . . . .	40	66	gewöhnliche Briefsendungen .	144.537	142.541
	15	11	gewöhnliche Paketsendungen .	900	2.806
<i>b) Postaufgabe u. Postwertzeichen.</i>			Wertpakete . . . . .	38	91
Besondere Briefsammelbezirke .	92	93	Zeitungen . . . . .	89.232	103.010
Briefkasten für Briefpost			Erlagscheine u. Postanweisungen	7.403	9.305
insgesamt . . . . .	1.446	1.511	Ausgezählte Zahlungs- u. Post- anweisungen in 1000 Stück .	4.819	7.783
Leerungszeit weniger als fünf- mal werktäglich . . . . .	1.446	1.511	<i>f) Rohrpost.</i>		
Postwertzeichenverschleißstellen			Stationen . . . . .	34	35
insgesamt . . . . .	1.976	1.978	Apparate . . . . .	59	73
Postämter . . . . .	164	166	Fahrrohre		
sonstige . . . . .	1.812	1.812	Linien- Rohr- } länge in km	54 55	58,2 58,8
<i>c) Postabgabe.</i>			Luftrohre		
Zustellunterbezirke . . . . .	1.383	1.365	Linien- Rohr- } länge in km	12 12	12 12
Postämter mit Zustellung von Briefen, bis zweimal an Werktag .	92	92	Beförderte Telegr. in 1000 Stück .	1.330	2.220
Geld . . . . .	93	93			
Paketen . . . . .	1	1			
Postämter mit Schließfachkästen					
insgesamt . . . . .	78	78			

Angaben der Post- und Telegraphendirektion für Wien, Niederösterreich und das Burgenland.

## 2. Telegraphenverkehr.

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
<i>Telegraphenstationen</i>			Zahl der Fernschreiber (Springschreiber) . . . . .	60	70
Von der Post betrieben			Telegrammsendungen . . . . .	2.440.469	2.571.447
insgesamt . . . . .	153	163	Von anderen Stellen in Betrieb gehaltene Fernschreibmaschinen		
selbständ. Telegraphenämter	1	1	Behörden . . . . .	20	16
Post- u. Telegraphenämter	152	162	Wetterdienst . . . . .		4
mit Telegraphenapparaten	7	7	Pressendienst . . . . .	41	47
mit ununterbrochenem Dienst	3	2	Private . . . . .		80
nur mit } voll	142	160			
Tagdienst } beschränkt	7	—			

Angaben der Post- und Telegraphendirektion für Wien, Niederösterreich und das Burgenland.

## 3. Fernsprechverkehr.

### a) Fernsprechnet.

Bezeichnung	Linienlänge in km	Drabtlänge in 4000 km	Bezeichnung	Linienlänge in km	Drabtlänge in 4000 km
	1947			1947	
Gesamtlänge			Überlandleitungen		
insgesamt . . . . .	15.984	646	insgesamt . . . . .	286	8
Freileitungen . . . . .	2.813	27	Freileitungen . . . . .	116	0,4
Kabelleitungen . . . . .	13.171	619	Kabelleitungen . . . . .	170	7,6
Vermittlungs- u. Anschlußleitung.			Privatleitungen		
insgesamt . . . . .	15.668	605	insgesamt . . . . .	30	33
Freileitungen . . . . .	2.667	26,5	Freileitungen . . . . .	30	0,1
Kabelleitungen . . . . .	13.001	578,5	Kabelleitungen . . . . . <sup>1)</sup>		32,9

Angaben der Post- und Telegraphendirektion für Wien, Niederösterreich und das Burgenland.

<sup>1)</sup> In den Angaben über die Vermittlungs- und Anschlußkabel enthalten.

b) Fernsprechämter, Sprechstellen und Apparate. 1)

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
Wahlvermittlungsstellen			Öffentliche Sprechstellen . .	59	111
insgesamt . . . . .	20	24	Münzfernsprecher . . . . .	916	1.187
Haupt- } vermittlungsämter	15	16	Teilnehmerhauptstellen		
Neben- }	5	8	insgesamt . . . . .	85.004	102.830
Handvermittlungsstellen			Einzel- } anschlüsse	37.192	43.991
(Fernsprechämter)			Viertel- }	47.812	58.839
insgesamt . . . . .	29	50	Nebenstellen . . . . .	54.555	59.271
selbständige . . . . .	13	4	Apparate für		
in Verbindung mit Postämtern	16	46	Einzelanschlüsse		
mit ununterbrochenem Dienst	8	9	vollautomatisch . . . . .	36.571	85.721
nur Tagdienst . } voll	1	4	Handbetrieb . . . . .	1.845	2.375
beschränkt	20	37	Gesellschaftsanschlüsse		
Sprechstellen			vollautomatisch . . . . .	47.105	58.058
insgesamt . . . . .	140.534	163.399	Handbetrieb . . . . .	707	781

1) Oberlandgespräche im Inlandverkehr 1946: 2.616.155, 1947: 4.689.191.

4. Österreichische Bundesbahnen.

a) Betriebsanlagen in Wien.

Bahn	Eigentumslänge in km			Betriebslänge in km			Bahnhöfe		Haltepunkte und Haltestellen	
	insgesamt	ein-gleisig	mehr-gleisig	insgesamt	Dampf-betrieb	elektr. Betrieb	insgesamt	dar.un-besetzt	insgesamt	dar.un-besetzt
am Jahresende										
1946										
B. B. . . . .	338,51	160,94	177,57	338,51	312,50	26,01	57	—	35	11
P. B. B. . . . .	23,89	23,89	—	23,89	23,89	—	4	—	1	1
Zusammen . . . . .	362,40	184,83	177,57	362,40	336,39	26,01	61	—	36	12
1947										
B. B. . . . .	338,51	160,94	177,57	338,51	312,50	26,01	57	—	35	11
P. B. B. . . . .	23,89	23,89	—	23,89	23,89	—	4	—	1	1
Zusammen . . . . .	362,40	184,83	177,57	362,40	336,39	26,01	61	—	36	12

b) Personen- und Gepäckwagen.

Bahnhof	In Wien beheimatete										
	Wagen insges.	Personenwagen (mit)			Gepäckwagen (mit)			Schlaf-wagen	Speise-wagen	Salon-wagen	Kranken-wagen
		insges.	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	insges.	2 Achsen				
am Jahresende											
1947											
Wien-Westbahnhof . . . . .	253	230	150	11	69	23	14	—	—	—	—
Wien-Südbahnhof . . . . .	258	231	124	49	58	27	16	—	—	—	—
Wien-Nordbahnhof . . . . .	41	38	16	19	3	3	3	—	—	—	—
Wien-Ostbahnhof . . . . .	90	78	32	3	43	11	7	—	—	—	1
Wien-FJB. . . . .	106	92	68	6	18	13	9	—	—	—	1
Wien-Aspangbhf. . . . .	37	30	30	—	—	5	3	—	—	—	2
Hütteldorf-Hacking . . . . .	6	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien-Nordwestbhf. . . . .	124	116	80	25	11	8	7	—	—	—	—
Liesing . . . . .	5	4	4	—	—	1	—	1	—	—	—
Gramatneusiedl . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Groß-Schwechat . . . . .	37	34	23	—	11	3	3	—	—	—	—
Stammersdorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen . . . . .	957	859	533	113	213	94	62	1	—	—	4

Angaben der Bundesbahndirektion Wien.

B. B. = Bundesbahn, eigener Betrieb. P. B. B. = Für Rechnung der Bundesbahnen betriebene Privatbahnen. Angaben der Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen. Über die Personen- und Gepäckwagen sind für 1946, über den Personen- und Güterverkehr für 1946 und 1947 keine Angaben erhältlich.

c) Lokomotiven und Triebwagen.

Bezeichnung	Jahresende		Bezeichnung	Jahresende	
	1946	1947		1946	1947
In Wien beheimatete			Dieseltriebwagen . . . . .	6	8
Tenderlokomotiven . . . . .	204	197	Benzintriebwagen . . . . .	1	1
Lokomotiven m. Schlepptender	438	445	Elektrottriebwagen . . . . .	13	5
Elektrolokomotiven . . . . .	16	15	Kleinlokomotiven . . . . .	6	7

5. Wiener Lokalbahnen AG.

A. Betriebsanlagen.

Bezeichnung	1946	1947	Bezeichnung	Jahresende	
				1946	1947
Eigentumslänge in km insgesamt	18,14	17,78	Haltestellen insgesamt . . . . .	2	4
eingleisig . . . . .	0,15	0,15	darunter unbesetzt . . . . .	1	2
mehrgleisig . . . . .	17,99	17,62	Triebwagen . . . . .	14	16
Betriebslänge in km . . . . .	18,14	21,36	Beiwagen . . . . .	30	32
Bahnhöfe . . . . .	6	7			

B. Zugverkehr.

Züge	Bahnhof (Haltestelle)									
	Wien-Margareten-gürtel	Philadelphiabrücke	Inzersdorf	Neu-Erlaa	Vösendorf-Siebenhirten	Wiener-Neudorf	Wiener-Neudorf-Griesfeld	Eichkogel-siedlung	Gunt-rams-dorf	Zu-sammen
1946										
Personenzüge										
ausgehend . . . . .	—	9.519	63	—	3.920	4.318	—	—	2.116	19.936
durchgehend . . . . .	—	—	19.038	19.164	5.780	4.140	—	4.140	4.140	56.402
endend . . . . .	—	9.519	63	—	3.920	4.318	—	—	2.116	19.936
Güterzüge										
ausgehend . . . . .	—	—	497	—	285	5	10	—	14	811
durchgehend . . . . .	—	—	261	812	230	224	205	—	179	1.911
endend . . . . .	—	—	477	—	300	7	9	—	12	805
1947										
Personenzüge										
ausgehend . . . . .	414	5.767	1.272	—	309	100	—	—	—	7.862
durchgehend . . . . .	4.488	5.126	16.660	19.204	18.586	18.386	18.386	18.386	18.386	137.608
endend . . . . .	224	5.767	1.272	—	309	100	—	—	—	7.672
Güterzüge										
ausgehend . . . . .	—	—	1.110	—	235	15	5	—	26	1.391
durchgehend . . . . .	—	—	222	1.575	342	322	315	315	256	3.347
endend . . . . .	—	—	1.106	—	331	17	5	—	31	1.490

C. Personenverkehr.

a) Nach Bahnhöfen und Stationen.

Bezeichnung	Bahnhof, Station									
	Wien-Oper	Wien-Matz-leins-dorfer-platz	Philadelphiabrücke	Inzersdorf	Neu-Erlaa	Vösendorf-Siebenhirten	Wiener-Neudorf	Eichkogel-siedlung	Gunt-rams-dorf	Zu-sammen
1946 Verkaufte										
Fahrkarten . . . . .	—	—	972.527	133.584	174.880	258.693	200.076	46.537	160.942	1,947.239
Fahrten . . . . .	—	—	1,394.370	217.847	308.057	573.535	361.505	46.537	297.100	3,198.951
1947 Verkaufte										
Fahrkarten . . . . .	173.928	30.346	1,204.431	176.610	181.422	284.295	378.969	117.006	331.898	2,878.905
Fahrten . . . . .	224.117	30.346	1,909.539	265.575	364.106	643.991	730.979	117.006	661.696	4,947.355

Angaben der Direktion der A. G. der Wiener Lokalbahnen.

b) Nach der Art des Fahrtausweises.

Bezeichnung	Fahrtausweis						
	Einfache Fahr-scheine	Rückfahr-scheine	Monats-karten	Wochen-strecken-karten	Wochen-karten für Arbeiter und Angestellte	Schüler-monats-karten	Zu-sammen
1946 Verkaufte Fahrkarten . . . . .	1,560.563	312.473	—	—	70.966	3.237	1,947.239
Fahrten . . . . .	1,560.563	624.946	—	—	851.592	161.850	3,198.951
1947 Verkaufte Fahrkarten . . . . .	2,327.183	428.553	3.307	29.032	86.636	4.194	2,878.905
Fahrten . . . . .	2,327.183	857.106	165.350	348.384	1,039.632	209.700	4,947.355

D. Güterverkehr.

Bezeichnung	Bahnhof, Station									
	Wien-Oper	Phila-delphia-brücke	Inzers-dorf	Neu-Erlaa	Vösen-dorf-Sieben-hirten	Wiener-Neudorf	Eich-kogel-siedlung	Gunt-rams-dorf	Zu-sammen	
1946										
Gepäckabfertigungen . . . . .	—	2.088	63	95	196	273	80	6	2.801	
Güterabfertigungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fracht- gut	Aufgabe Abgabe	in Tonnen	—	275	—	20.639	141	—	686	21.741
			—	2.669	—	53.680	699	—	6.404	63.452
1947										
Gepäckabfertigungen . . . . .	200	2.214	24	28	67	180	60	145	2.918	
Güterabfertigungen . . . . .	—	—	785	—	3.708	103	—	282	4.878	
Fracht- gut	Aufgabe Abgabe	in Tonnen	—	2.014	—	17.247	19	—	636	19.916
			—	8.824	—	71.636	1.546	—	3.438	85.444

6. Wiener Verkehrsbetriebe.

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
A. Straßenbahn und Stadtbahn.			b) <i>Fahrbetriebsmittel:</i>		
a) <i>Betriebsanlagen:</i>			Personenwagen		
Betriebslänge . . . km	288,84	288,29	insgesamt . . . . .	3.212	3.204
Eigentumslänge . . . „	288,20	287,65	Triebwagen . . . . .	1.462	1.472
Eigentumslänge der Gleise insges. . . . .	666,42	663,31	Anhängewagen . . . . .	1.750	1.782
dar. Hauptgleise . . . „	543,97	542,86	Plätze		
Nebengleise . . . „	39,91	38,27	insgesamt . . . . .	202.296	202.885
Bahnhofgleise . . . „	32,39	32,39	Sitzplätze . . . . .	73.636	73.585
Hallengleise . . . „	41,76	41,76	Stehplätze . . . . .	128.660	129.500
eigene Schleppgleise . . . . .	8,39	8,03	Lastwagen:		
Gleisauwechslungen . . .	1) 5,13	10,46	Triebwagen . . . . .	49	49
Schiennauswechslungen . .	8,87	8,86	Anhängewagen . . . . .	79	78
			Hilfsfahrzeuge:		
			Triebwagen . . . . .	51	46
			Anhängewagen . . . . .	92	85
			Anhängeschneepflüge . . .	147	144

Angaben der Wiener Verkehrsbetriebe.

1) Ohne Gleisneubau (= 0,90 km) und ohne Kriegsschädenbehebung (= 1,93 km).

6. Wiener Verkehrsbetriebe (Schluß).

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
<i>c) Fahrleistungen:</i>					
Wagnutzleistung im Personenverkehr insgesamt . . . . km	97,768.278	107,120.991	Fahrgeldeinnahmen in Groschen . . . .	127,61	191,55
Triebwagen . . . .	38,336.745	41,366.222	Personenwagennutzkilometer		
Anhängewagen . . . .	59,431.533	65,754.769	Gesamteinnahmen in Groschen . . . .	130,28	197,09
Lastenverkehr . . . .	528.376	648.396	Gesamtausgaben in Groschen . . . .	119,16	210,41
Zusammen . . . .	98,296.654	107,769.387	Fahrgast		
Stromverbrauch kWSt	65,595.024	72,750.178	Fahrgeldeinnahmen in Groschen . . . .	20,22	32,01
<i>d) Beförderung:</i>					
Personenverkehr-Beförderungen:			Gesamteinnahmen in Groschen . . . .		
Einzelfahrscheine . . . .	538,702.885	538,013.647	Gesamtausgaben in Groschen . . . .	18,89	35,16
mit Zeitkarten . . . .	69,496.774	92,282.966	B. Autobusbetrieb (ohne Obusbetrieb).		
gegen Pauschalvergütung	8,680.568	10,737.315	Linienlänge in Meter	21.852	18.669
Fahrgäste zusammen	616,880.227	641,033.928	Haltestellen . . . .	22	16
Lastenverkehr-Beförderung:			Wagen in Betrieb		
Hunde- und Handgepäckscheine . . . .	—	4) 4,689.985	Zahl . . . . .	15	23
Gepäcksmarken . . . .	—	—	Plätze . . . . .	750	952
Güter in Tonnen . . . .	110.935	138.669	Beförderte Personen . .	3,572.211	5,361.562
<i>e) Einnahmen aus der Beförderung:</i>			Befördertes Handgepäck		
Personenverkehr-Einnahmen für			Einnahmen in S aus der		
Einzelfahrscheine . . S	116,355.908	187,613.796	Personenbeförderung	982.035	2,024.288
Zeitkarten . . . . .	7,538.089	16,272.757	Handgepäcksbeförderung . . . .	4.754	11.047
Fahrkarten gegen Pauschalvergütung . .	868.057	1,299.520	Wagnutzleistung km	525.368	899.623
Zusammen . . . . .	124,762.054	205,186.073	Benzinverbrauch Liter	1) 48.873	1) 34.012
Lastenverkehr-Einnahmen für			C. Obusbetrieb. <sup>2)</sup>		
Hunde- und Handgepäckscheine . . S	—	4) 1,849.535	Linienlänge in Meter .	1) 5.926	5.900
Gepäcksmarken . . . .	—	—	Haltestellen . . . . .	9	11
Güterbeförderung . . .	454.183	692.380	Wagen in Betrieb		
<i>f) Betriebsergebnisse:</i>			Zahl . . . . .		
Im Durchschnitt entfallen im Personenverkehr auf einen			Plätze . . . . .		
Betriebskilometer täglich			Beförderte Personen . .	428.193	2,315.748
Wagnutzkilometer . .	1.087	1.132	Befördertes Handgepäck	2.446	16.401
Fahrgäste . . . . .	6.860	6.774	Einnahmen in S aus der		
Fahrgeldeinnahmen in S . . . . .	1.387	2.168	Personenbeförderung	123.130	878.820
Wagnutzkilometer			Handgepäcksbeförderung . . . .	612	6.158
Fahrgäste . . . . .	6,31	5,98	Wagnutzleistung km	73.765	388.823
			Stromverbrauch kWSt. . . . .		
			116.421		
			554.101		
			Treibstoff des Ersatzverkehrs		
			Benzin . . . . Liter		
			92		
			4.854		
			Dieselöl . . . . "		
			81		
			8.804		

1) Außerdem Dieselkraftstoff: 1946 104.704 Liter, 1947 217.791 Liter. — 2) Linie 22, Währinger Gürtel—Salmansdorf. — 3) Betrieb ab 9. Oktober 1946. — 4) Ab 2. Februar.

7. Von Wien ausgehende Autobuslinien der Postverwaltung und der Bundesbahnen.

Bezeichnung	1946	1947	Bezeichnung	1946	1947
Anzahl der Linien . . . .	32	37	Beförderte Personen . . . .	4,730.310	8.466.919
Linienlänge . . . . km	1.579,3	2.038	Betriebsinn. pro Fahrgast	1) 0,61	1) 0,86
Zahl der Autobusse in Betr.	45	66	Wagnutzleistung . . . km	1,350.081	2,691.908

Angaben der Post- und Telegraphendirektion für Wien, Niederösterreich und Burgenland und der Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen.

1) Nur Daten von den Österreichischen Bundesbahnen.

## 8. Kraftfahrzeugbestand.

Art der Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge am Jahresende 1946	Zum Verkehr zugelassene Kraftfahrzeuge nach der Antriebsart							Nicht im Verkehr
		insgesamt	Benzin	Diesöl	Erdgas	Holzgas	Elektr.	sonstige	
		Jahresende 1947							
Personenkraftwagen . . . . .	4.390	6.966	6.595	14	341	10	—	6	783
Omnibusse . . . . .	223	350	78	249	12	2	6	3	13
Lastkraftwagen . . . . .	9.149	12.140	7.162	1.681	3.029	151	99	18	769
darunter mit Nutzlast									
bis 1 Tonne . . . . .	3.880	4.153	3.013	16	1.088	7	19	10	.
„ 3 Tonnen . . . . .	3.812	6.031	3.687	513	1.673	81	72	5	.
„ 5 Tonnen . . . . .	1.271	1.619	439	861	258	50	8	3	.
über 5 Tonnen . . . . .	186	337	23	291	10	13	—	—	.
Anhänger . . . . .	247	1.102	—	—	—	—	—	—	203
Zugmaschinen . . . . .	411	465	57	311	12	30	4	51	47
Spezialfahrzeuge . . . . .	329	386	304	68	12	1	1	—	15
Motorräder . . . . .	4.594	7.329	7.282	9	14	—	—	24	1.092
Zusammen . . . . .	1) 19.343	2) 28.738	21.478	2.332	3.420	194	110	102	2.922

Angaben der Magistratsabteilung für Transportlenkung.

1) Außerdem 430 Kraftfahrzeuge im Dienste der Alliierten, ferner 6 Motorboote. — 2) Außerdem 11 Motorboote.

## 9. Lenkerprüfungen.

Bezeichnung	Männer	Frauen	Zusammen	Männer	Frauen	Zusammen
	1946			1947		
Die Prüfung haben bestanden:						
Autofahrer . . . . .	3.788	458	4.246	2.402	43	2.445
Motorradfahrer . . . . .	—	—	—	320	5	325
Kleinkrafttradfahrer . . . . .	229	2	231	220	3	223
Zusammen . . . . .	4.017	460	4.477	2.942	51	2.993
Ausgestellte Lenkerausweise . . . . .	.	.	20.884	.	.	3.351
Ausgestellte Führerscheine . . . . .	.	.	1) 73	.	.	2.993
Entzogene Führerscheine . . . . .	.	.	118	.	.	382

Angaben der Polizeidirektion Wien, Verkehrsamt.

1) Außerdem 78.605 alte Führerscheine gegen neue umgetauscht.

## 10. Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr.

Bezeichnung	1946	1947	Bezeichnung	1946	1947
Überprüfungen nach Punkt 1 der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung			Überprüfungen nach Punkt 2 der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung		
Personenkraftwagen u. Autotaxi	14	1.486	Personenkraftwagen u. Autotaxi	3.225	1.805
Lastkraftwagen, Kraftstellwagen und Zugmaschinen . . . . .	1.363	2.286	Lastkraftwagen, Kraftstellwagen und Zugmaschinen . . . . .	4.901	2.920
Anhängefahrzeuge . . . . .	—	79	Anhängefahrzeuge . . . . .	2.970	—
Krafträder . . . . .	—	—	Krafträder . . . . .	665	110
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	1.377	3.851	Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	11.761	4.835

Angaben der Bundesversuchsanstalt für Kraftfahrzeuge.

## 11. Pferdefuhrwerke.

Bezeichnung	Anzahl	Bezeichnung	Anzahl
<i>Fuhrwerksbesitzer</i> . . . . .	4.317	in den Bezirken 22 bis 26	
dar. konzessionierte Fuhrwerker	1.267	Plateauwagen . . . . .	1.187
andere Gewerbeinhaber . . .	1.202	Kastenwagen . . . . .	171
Landwirte . . . . .	563	Leiterwagen . . . . .	435
Gärtner . . . . .	883	Sonderwagen . . . . .	39
sonstige . . . . .	402	sonstige Wagen . . . . .	882
<i>Verfügbare Wagen</i>		Wagen insgesamt . . . . .	10.307
in den Bezirken 1 bis 21		<i>Pferde</i>	
Plateauwagen . . . . .	4.536	in den Bezirken 1 bis 21 . .	6.907
Kastenwagen . . . . .	472	„ „ „ 22 „ 26 . .	2.128
Leiterwagen . . . . .	779	Pferde insgesamt . . . . .	9.035
Sonderwagen . . . . .	366		
sonstige Wagen . . . . .	1.440		

Angaben der Magistratsabteilung für Transportlenkung auf Grund einer mit dem Stichtag 31. Dezember 1946 durchgeführten Registrierung.

## 12. Verkehrszählungen.

a) Die Zählungen in den Jahren 1946 und 1947.

Ort der Zählung, Kreuzung	Tag	Zeit	Wetter	Gezählte Fahrzeuge							
				Straßenbahnzüge	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Krafträder	Pferdefuhrwerke	Fahrräder	Handwagen	zusammen
1946											
Matzleinsdorferplatz	Mittwoch, 17. 4.	6—21 Uhr	schön	863 (—)	2.442 (1.202)	5.738 (2.950)	787 (140)	429 (5)	2.208 (—)	282 (—)	12.749 (4.297)
Kärntner Straße — Opernring	Freitag, 2. 5.	6—20 Uhr	schön	1.716 (—)	5.341 (2.309)	1.387 (823)	978 (221)	78 (5)	1.388 (—)	123 (—)	11.011 (3.358)
Schottenring — Schottengasse	Mittwoch, 22. 5.	6—20 Uhr	schön	1.481 (—)	5.081 (1.820)	2.517 (833)	815 (72)	180 (3)	1.945 (—)	192 (—)	12.211 (2.728)
Südtirolerplatz	Dienstag, 25. 6.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	1.104 (—)	1.969 (910)	4.574 (1.967)	693 (135)	476 (23)	1.793 (—)	229 (—)	10.838 (3.035)
Landsr. Hauptstr.— Rennweg	Mittwoch, 10. 7.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	1.326 (—)	1.268 (474)	4.270 (1.903)	288 (62)	257 (13)	673 (—)	58 (—)	8.140 (2.452)
Wallensteinplatz	Mittwoch, 24. 7.	6—20 Uhr	schön	914 (—)	1.119 (164)	2.956 (307)	531 (28)	223 (4)	1.011 (—)	105 (—)	6.859 (503)
Brünner Straße — Siemensstraße	Dienstag, 20. 8.	7—19 Uhr	schön	277 (—)	256 (54)	1.294 (90)	121 (21)	137 (4)	800 (—)	81 (—)	2.966 (169)
Schwedenplatz	Diensag, 2. 9.	6—20 Uhr	regn., trüb	912 (—)	3.005 (738)	5.206 (904)	779 (60)	483 (3)	1.525 (—)	234 (—)	12.144 (1.705)
Landstr. Hauptstr.— Invalidenstr.	Donnerst., 19. 9.	6—20 Uhr	regnerisch	635 (—)	1.679 (464)	2.348 (659)	328 (28)	132 (1)	866 (—)	146 (—)	6.134 (1.152)
Alser Straße — Spitalgasse	Mittwoch, 9. 10.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	1.182 (—)	5.755 (2.521)	3.708 (1.396)	417 (10)	218 (—)	925 (—)	201 (—)	12.406 (3.927)
Kärntner Straße — Lastenstr.	Donnerst., 17. 10.	6—20 Uhr	schön	1.464 (—)	5.027 (2.138)	5.709 (1.675)	869 (185)	348 (21)	1.582 (—)	250 (—)	15.249 (4.019)
Mariahilfer Straße— Neubaugürtel	Mittwoch, 11. 12.	6—20 Uhr	kalt, zeitw. Regen	1.784 (—)	3.583 (1.630)	4.006 (955)	381 (52)	180 (8)	250 (—)	164 (—)	10.348 (2.645)

Angaben der Polizeidirektion Wien, Generalinspektorat der Sicherheitswache, Verkehrsabteilung. — Die in Klammern stehenden Zahlen geben den Anteil der Fahrzeuge der Besatzungsmächte an.

a) Die Zählungen in den Jahren 1946 und 1947 (Schluß).

Ort der Zählung, Kreuzung	Tag	Zeit	Wetter	Gezählte Fahrzeuge							
				Straßen- bahn- züge	Per- sonen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- räder	Pferde- fahr- werke	Fahr- räder	Hand- wagen	zusam- men
1947											
Stubenring—Weiskirchnerstraße	Donnerst., 3. 4.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	992 (—)	3.607 (700)	2.354 (624)	437 (46)	119 (3)	1.038 (—)	145 (—)	8.692 (1.373)
Stock-im-Eisen-Platz	Dienstag, 15. 4.	6—20 Uhr	schön	— (—)	5.336 (881)	4.279 (501)	721 (11)	222 (—)	2.202 (—)	266 (—)	13.026 (1.393)
Michaelerplatz	Dienstag, 19. 4.	6—20 Uhr	reg- nerisch	— (—)	5.018 (872)	2.095 (272)	454 (15)	168 (5)	1.337 (—)	205 (—)	9.277 (1.164)
Schwarzenbergplatz	Dienstag, 13. 5.	6—20 Uhr	schön	1.604 (—)	5.039 (1.622)	1.546 (549)	636 (44)	78 (8)	984 (—)	106 (—)	9.993 (2.223)
Wiedner Hauptstr.— Schleifmühlgasse	Mittwoch, 21. 5.	6—20 Uhr	schön	1.225 (—)	4.543 (978)	4.444 (699)	728 (49)	260 (6)	1.565 (—)	159 (—)	12.924 (1.732)
Praterstern	Mittwoch, 4. 6.	6—20 Uhr	schön, heiß	1.358 (—)	<sup>1)</sup> 1.987 (420)	<sup>1)</sup> 4.830 (599)	<sup>1)</sup> 654 (31)	432 (9)	2.809 (—)	185 (—)	12.255 (1.059)
Brücke der Roten Armee	Dienstag, 17. 6.	6—20 Uhr	schön, kühl	772 (—)	<sup>1)</sup> 654 (109)	<sup>1)</sup> 2.909 (202)	<sup>1)</sup> 321 (9)	284 (—)	1.588 (—)	37 (—)	6.565 (320)
Malinowskibrücke	Dienstag, 24. 6.	6—20 Uhr	schön, warm	651 (—)	<sup>1)</sup> 1.001 (135)	<sup>1)</sup> 3.121 (133)	<sup>1)</sup> 359 (8)	222 (—)	1.060 (—)	72 (—)	6.486 (276)
Margaretenstraße— Schleifmühlgasse	Donnerst., 3. 7.	6—20 Uhr	schön	— (—)	<sup>1)</sup> 2.688 (509)	<sup>1)</sup> 2.621 (352)	<sup>1)</sup> 491 (7)	224 (—)	1.532 (—)	176 (—)	7.732 (868)
Kärntner Straße — Lastenstraße	Mittwoch, 24. 9.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	1.759 (—)	<sup>1)</sup> 4.530 (1.097)	<sup>1)</sup> 4.891 (642)	<sup>1)</sup> 777 (43)	285 (—)	1.472 (—)	202 (—)	13.916 (1.732)
Matzleinsdorferplatz	Donnerst., 9. 10.	6—20 Uhr	schön	1.434 (—)	2.865 (689)	6.482 (1.026)	923 (47)	498 (1)	1.726 (—)	243 (—)	14.171 (1.763)
Augartenbrücke	Donnerst., 23. 10.	6—20 Uhr	schön, kühl	548 (—)	1.570 (140)	2.467 (84)	347 (8)	242 (—)	852 (—)	184 (—)	6.210 (232)

<sup>1)</sup> Kraftfahrverkehr wegen Treibstoffmangel eingeschränkt.

b) Die seit 1925 auf der Kreuzung Kärntner Straße—Lastenstraße durchgeführten Zählungen.

Jahr	Straßen- bahnen	Kraftfahrzeuge				Fuhr- werke	Fahr- räder	Hand- wagen	Fahr- zeuge ins- gesamt
		ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Lastkraft- wagen	Kraft- räder				
1925 . . .	2.791	7.215	3.829	1.379	2.007	2.830	315	512	13.663
1932 . . .	2.884	13.729	6.682	3.767	3.280	1.292	1.816	361	20.082
1933 . . .	2.490	13.693	8.001	3.370	2.322	1.156	3.017	342	20.698
1934 . . .	2.429	13.725	7.694	3.545	2.486	1.140	3.458	319	21.071
1937 . . .	2.391	13.591	8.573	3.076	1.942	720	8.081	325	25.108
1945 . . .	533	7.113	2.888	3.477	748	720	2.556	469	11.391
1946 . . .	1.464	11.605	5.027	5.709	869	348	1.582	250	15.249
1947 <sup>1)</sup> . .	1.759	10.198	4.530	4.891	777	285	1.472	202	13.916

<sup>1)</sup> Am Zähltag war das Wetter regnerisch.

### 13. Verkehrsunfälle.

a) Verkehrsunfälle nach Ursachen und beteiligten Verkehrsteilnehmern.

Ursachen der Unfälle	Zahl der Unfälle, Verkehrsteilnehmer													
	Eisenbahn	Stadtbahn • Straßenbahn	Sonstige Klein- bahnen	Omnibusse	Personenkraft- wagen	Lohnkraftwagen	Lastkraftwagen	Arbeitsmaschi- nen, Traktor, usw.	Krafträder	Fahrräder	Bespannte Fahr- werke	Handwagen, Karren usw.	Sonst. Verkehrs- teilnehmer	Zusammen
1946														
Auf- oder Abspringen . . . . .	2	192	—	3	7	—	10	2	5	2	1	—	—	224
Unachtsamkeit der Fußgänger . . . . .	10	118	1	4	171	7	254	4	105	60	7	1	—	742
Gebrechlichkeit der Fußgänger . . . . .	—	32	—	1	26	—	45	1	8	18	7	—	1	139
Spielen auf der Fahrbahn . . . . .	—	9	—	—	17	—	19	—	6	9	—	—	—	60
Anhängen an Fahrzeuge . . . . .	—	67	—	1	3	—	5	—	1	1	2	—	—	80
Absturz vom Fahrzeug . . . . .	9	70	—	—	—	—	25	1	1	4	1	—	—	104
Plötzliches Unwohlsein . . . . .	—	11	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	13
Trunkenheit des Fußgängers . . . . .	—	14	—	1	5	1	8	—	—	—	1	—	—	31
Fahrer unter Alkoholeinwirkung . . . . .	1	15	—	2	58	1	36	2	6	3	2	—	—	126
Übermäßige Fahrgeschwindigkeit . . . . .	1	70	—	12	270	4	282	2	38	20	—	—	—	699
Unvorsichtiges Fahren . . . . .	1	344	2	12	446	12	505	5	63	32	3	—	—	1.425
Nichtbeachtung der Fahr- vorschriften . . . . .	4	143	—	4	203	6	259	1	30	15	—	—	—	665
Lenker ohne Fahrerlaubnis . . . . .	—	—	—	—	8	—	8	—	6	—	—	—	—	22
Technische Mängel an Kraft- fahrzeugen . . . . .	1	20	—	3	27	1	48	5	5	—	—	—	—	110
Gebrechen an sonst. Fahrzeugen . . . . .	—	33	—	1	1	—	4	—	5	1	—	—	—	45
Scheue Pferde . . . . .	—	8	1	1	5	—	10	—	2	1	11	—	—	39
Anfallen durch Hunde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
Mangelhafte Fahrzeugbeleuchtung . . . . .	2	9	—	—	8	—	14	—	3	1	—	—	—	37
Mangelhafte Straßenbeleuchtung . . . . .	—	8	—	—	10	1	8	—	1	—	—	—	1	29
Glatte, schlüpfrige Fahrbahn . . . . .	—	33	—	4	86	3	70	—	4	1	—	—	—	201
Schlechter Straßenzustand . . . . .	2	3	—	1	11	1	15	—	6	3	—	1	2	45
Sturmwind, Nebel, Glatteis . . . . .	1	12	—	—	18	2	38	—	2	3	—	—	1	77
Blendung durch Scheinwerfer . . . . .	—	—	—	—	6	—	16	—	1	—	—	—	—	23
Sonstige Ursachen . . . . .	1	25	—	—	6	1	17	—	—	—	3	—	—	53
Nicht festgestellte Ursachen . . . . .	4	66	—	1	81	3	88	3	16	19	2	—	—	283
Zusammen . . . . .	32	1.302	4	51	1.473	43	1.785	26	309	198	44	2	5	5.274
1947														
Auf- oder Abspringen . . . . .	4	217	—	3	2	1	9	2	4	—	—	—	1	243
Unachtsamkeit der Fußgänger . . . . .	10	110	—	10	281	9	250	2	105	89	5	1	13	885
Gebrechlichkeit der Fußgänger . . . . .	1	22	—	—	30	2	31	—	12	10	1	—	1	110
Spielen auf der Fahrbahn . . . . .	—	6	—	1	22	1	34	—	11	13	1	2	—	91
Anhängen an Fahrzeuge . . . . .	3	96	—	3	1	—	7	—	1	1	2	—	—	114
Absturz vom Fahrzeug . . . . .	2	68	—	1	1	—	14	2	4	10	1	—	—	108
Plötzliches Unwohlsein . . . . .	1	14	—	—	1	—	5	—	2	2	—	—	1	26
Trunkenheit des Fußgängers . . . . .	1	18	—	1	2	—	6	—	2	—	—	—	—	31
Fahrer unter Alkoholeinwirkung . . . . .	—	19	—	3	72	3	64	—	8	3	6	—	—	178
Übermäßige Fahrgeschwindigkeit . . . . .	—	44	1	6	260	6	193	1	29	14	1	—	—	555
Unvorsichtiges Fahren . . . . .	8	382	2	31	525	30	567	8	57	53	6	1	—	1.670
Nichtbeachtung der Fahr- vorschriften . . . . .	11	182	—	18	292	12	254	5	16	25	1	—	1	817
Lenker ohne Fahrerlaubnis . . . . .	—	3	—	—	6	—	10	—	5	—	—	—	—	24
Technische Mängel an Kraft- fahrzeugen . . . . .	2	19	—	7	45	1	78	—	9	—	—	—	—	161
Gebrechen an sonst. Fahrzeugen . . . . .	1	28	—	1	1	1	4	1	—	14	2	1	—	53
Scheue Pferde . . . . .	1	10	—	3	3	—	7	—	2	2	17	—	—	45
Anfallen durch Hunde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	9
Mangelhafte Fahrzeugbeleuchtung . . . . .	—	3	—	—	14	—	27	1	2	5	—	—	—	52
Mangelhafte Straßenbeleuchtung . . . . .	—	8	—	—	9	1	13	—	2	1	—	—	—	34
Glatte, schlüpfrige Fahrbahn . . . . .	1	37	—	11	120	2	83	2	15	—	—	—	2	273
Schlechter Straßenzustand . . . . .	—	14	—	7	27	1	41	—	6	1	—	—	—	98
Sturmwind, Nebel, Glatteis . . . . .	1	29	—	5	44	2	46	—	1	1	—	—	2	131
Blendung durch Scheinwerfer . . . . .	—	2	—	2	9	—	12	—	—	—	—	—	—	25
Sonstige Ursachen . . . . .	5	13	—	—	4	1	6	1	3	3	2	—	1	39
Nicht festgestellte Ursachen . . . . .	5	30	—	2	76	6	65	—	5	6	—	—	1	196
Zusammen . . . . .	57	1.374	3	114	1.847	79	1.826	25	306	256	46	5	25	5.963

Angaben der Polizeidirektion, Generalinspektorat der Sicherheitswache, Verkehrsabteilung.

## b) Verkehrsunfälle nach Verkehrsteilnehmern.

Bei den Unfällen mit nebenstehenden Verkehrsteilnehmern waren beteiligt	Zahl der Unfälle, verursachende Verkehrsteilnehmer													
	Eisenbahn	Stadtbahn und Straßenbahn	Sonstige Kleinbahnen	Omnibusse	Personenkraftwagen	Lohnkraftwagen	Lastkraftwagen	Arbeitsmaschinen, Traktor, usw.	Krafträder	Fahrräder	Bespannte Fuhrwerke	Handwagen, Karren usw.	Sonst. Verkehrsteilnehmer	Zusammen
1946														
Eisenbahn . . . . .	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Stadtbahn und Straßenbahn . . . . .	—	39	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
Sonstige Kleinbahnen . . . . .	—	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Omnibusse . . . . .	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Personenkraftwagen . . . . .	1	135	—	13	153	—	—	—	—	—	—	—	—	302
Lohnkraftwagen . . . . .	3	4	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Lastkraftwagen . . . . .	6	537	2	12	493	20	438	.	.	.	.	.	.	1.508
Arbeitsmaschinen, Traktoren usw. . . . .	—	9	—	—	11	—	25	1	.	.	.	.	.	46
Mehrspurige Personen- krafträder . . . . .	—	8	—	1	20	2	43	—	1	.	.	.	.	75
Einspurige Krafträder . . . . .	—	4	—	3	92	6	121	—	14	.	.	.	.	240
Fahrräder . . . . .	1	14	—	4	106	1	196	2	38	7	—	—	—	369
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	1	40	1	1	40	1	123	3	6	4	—	—	—	220
Handwagen, Karren usw. . . . .	—	3	—	1	25	—	59	1	1	2	2	—	—	94
Reiter . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Fußgänger . . . . .	16	453	1	15	394	10	594	12	198	145	27	1	5	1.871
Geführte oder freilaufende Tiere . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
Kinderwagen, Roller u. dgl. Masten, Bäume u. dgl. . . . .	—	—	—	—	3	—	3	—	1	—	—	—	—	7
Gebäude . . . . .	—	7	—	1	68	—	89	3	22	14	3	—	—	207
Baugruben, Schutthaufen . . . . .	—	—	—	—	34	2	56	3	12	3	3	—	—	113
Sonstige Objekte . . . . .	—	—	—	—	11	—	7	1	5	3	—	—	—	27
Zusammen . . . . .	2	36	—	—	8	1	31	—	10	19	9	1	—	117
Zusammen . . . . .	32	1.302	4	51	1.473	43	1.785	26	309	198	44	2	5	5.274
1947														
Eisenbahn . . . . .	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Stadtbahn und Straßenbahn . . . . .	—	33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
Sonstige Kleinbahnen . . . . .	—	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Omnibusse . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Personenkraftwagen . . . . .	7	144	—	19	220	—	—	—	—	—	—	—	—	390
Lohnkraftwagen . . . . .	—	11	—	—	35	1	—	—	—	—	—	—	—	47
Lastkraftwagen . . . . .	15	587	3	44	640	39	581	.	.	.	.	.	.	1.909
Arbeitsmaschinen, Traktoren usw. . . . .	3	16	—	2	8	—	22	—	.	.	.	.	.	51
Mehrspurige Personen- krafträder . . . . .	—	6	—	1	28	2	29	1	.	.	.	.	.	67
Einspurige Krafträder . . . . .	1	11	—	2	78	3	111	1	7	.	.	.	.	214
Fahrräder . . . . .	—	21	—	7	148	8	162	2	30	17	.	.	.	395
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	2	39	—	5	38	5	74	4	7	7	1	.	.	182
Handwagen, Karren usw. . . . .	—	7	—	2	25	1	65	1	4	—	3	—	—	108
Reiter . . . . .	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Geführte oder freilaufende Tiere . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	9
Kinderwagen, Roller u. dgl. Masten, Bäume u. dgl. . . . .	—	—	—	1	4	—	9	—	3	1	1	—	—	19
Gebäude . . . . .	—	—	—	5	37	—	70	5	9	6	2	—	—	134
Baugruben, Schutthaufen . . . . .	1	1	—	3	59	1	120	2	25	12	3	—	—	227
Sonstige Objekte . . . . .	—	—	—	1	11	1	17	—	9	1	2	—	—	42
Zusammen . . . . .	—	18	—	1	15	—	21	2	29	25	7	2	—	120
Zusammen . . . . .	57	1.374	3	114	1.847	79	1.826	25	306	256	46	5	25	5.963

c) Verkehrsunfälle nach der Art des Schadens, Zahl und Alter der Verletzten.

Bezeichnung	Zahl der Unfälle, verursachende Verkehrsteilnehmer													Zusammen
	Eisenbahn	Stadtbahn und Straßenbahn	Sonstige Kleinbahnen	Öffentliche	Personenkraftwagen	Lohnfahrwagen	Lastkraftwagen	Arbeitsmaschinen, Traktor, usw.	Kraftroller	Fahrer	Bejappte fahrweise	Handwagen, Karren usw.	Sonst. Verkehrsteilnehmer	
1946														
<i>Verkehrsunfälle nach der Art des Schadens:</i>														
Verkehrsunfälle mit Personenschaden . . . . .	27	735	3	28	865	28	1.176	17	289	192	42	—	5	3.409
Verkehrsunfälle mit Sachschaden . . . . .	5	567	1	23	608	15	609	9	20	6	2	—	—	1.865
<i>Verletzte, Grad der Verletzung:</i>														
tödlich verletzte <sup>1)</sup>														
Fußgänger . . . . .	5	41	1	4	42	1	102	3	1	1	2	—	—	203
Fahrzeuglenker . . . . .	—	2	—	—	3	—	—	—	17	27	—	8	—	69
Fahrgäste . . . . .	2	31	—	2	10	—	9	1	5	1	—	—	—	61
schwer verletzte														
Fußgänger . . . . .	9	120	—	5	184	3	990	3	75	95	10	1	2	727
Fahrzeuglenker . . . . .	—	4	—	—	63	1	27	—	126	145	32	41	—	439
Fahrgäste . . . . .	3	221	—	8	102	2	98	3	44	3	24	3	2	513
leicht verletzte														
Fußgänger . . . . .	—	112	—	5	213	6	275	2	106	112	14	—	3	848
Fahrzeuglenker . . . . .	—	9	1	—	95	1	59	2	163	199	40	32	5	607
Fahrgäste . . . . .	—	371	1	16	121	10	132	3	59	9	17	—	4	743
unbestimmt verletzte														
Fußgänger . . . . .	1	11	—	—	13	—	24	2	8	4	1	—	—	64
Fahrzeuglenker . . . . .	—	1	—	—	10	—	17	—	21	15	3	4	1	72
Fahrgäste . . . . .	1	12	—	—	18	1	16	—	6	—	—	2	—	56
insgesamt Verletzte . . . . .	21	935	3	40	875	25	1.059	19	631	541	145	91	17	4.402
<i>Verletzte nach dem Alter:</i>														
bis 14 Jahre männl. . . . .	—	25	—	1	49	—	53	—	28	36	2	—	2	196
weibl. . . . .	—	12	—	2	26	1	28	—	30	19	1	—	1	120
über 14 bis 20 Jahre männl. . . . .	3	51	1	3	31	1	42	2	39	24	5	2	1	205
weibl. . . . .	—	27	—	2	33	1	22	1	24	11	2	1	—	124
über 20 bis 60 Jahre männl. . . . .	10	418	1	17	463	12	556	8	266	264	53	49	4	2.121
weibl. . . . .	5	211	1	6	149	4	198	3	133	101	34	23	3	871
über 60 Jahre männl. . . . .	2	116	—	5	66	5	96	3	55	37	31	11	4	431
weibl. . . . .	1	75	—	4	58	1	64	2	56	49	17	5	2	334
1947														
<i>Verkehrsunfälle nach der Art des Schadens:</i>														
Verkehrsunfälle mit Personenschaden . . . . .	40	727	1	50	980	32	1.056	15	289	246	39	5	25	3.505
Verkehrsunfälle mit Sachschaden . . . . .	17	647	2	64	867	47	770	10	17	10	7	—	—	2.458
<i>Verletzte, Grad der Verletzung:</i>														
tödlich verletzte <sup>1)</sup>														
Fußgänger . . . . .	11	31	—	3	25	1	79	—	4	2	—	—	3	159
Fahrzeuglenker . . . . .	—	—	—	—	3	—	3	—	11	21	3	6	1	48
Fahrgäste . . . . .	3	21	—	—	3	—	17	1	4	—	—	—	—	49
schwer verletzte														
Fußgänger . . . . .	11	109	—	9	188	6	239	2	60	43	13	—	15	695
Fahrzeuglenker . . . . .	2	3	—	1	55	1	29	1	113	116	12	32	4	369
Fahrgäste . . . . .	2	187	—	10	93	1	117	9	44	6	3	1	1	474
leicht verletzte														
Fußgänger . . . . .	—	134	—	13	273	9	245	4	107	122	10	3	7	927
Fahrzeuglenker . . . . .	—	15	—	—	109	4	75	1	171	238	23	42	5	683
Fahrgäste . . . . .	12	322	—	17	152	8	195	2	51	8	11	—	—	778
unbestimmt verletzte														
Fußgänger . . . . .	—	19	—	—	45	2	30	—	12	14	3	—	—	125
Fahrzeuglenker . . . . .	—	—	—	—	11	—	18	—	18	28	4	3	1	83
Fahrgäste . . . . .	2	26	—	—	15	—	19	—	5	—	1	—	—	68
insgesamt Verletzte . . . . .	43	867	—	53	972	32	1.066	20	600	598	83	87	37	4.458
<i>Verletzte nach dem Alter:</i>														
bis 14 Jahre männl. . . . .	—	41	—	4	66	3	77	—	33	37	8	4	3	276
weibl. . . . .	—	18	—	2	30	1	44	—	22	20	1	—	—	139
über 14 bis 18 Jahre männl. . . . .	2	57	—	2	25	—	40	2	13	49	3	2	—	195
weibl. . . . .	—	21	—	3	20	—	13	—	5	10	—	—	—	72
über 18 bis 60 Jahre männl. . . . .	30	362	—	23	465	17	532	13	354	302	35	43	15	2.191
weibl. . . . .	5	178	—	11	197	7	171	4	98	97	8	10	9	795
über 60 Jahre männl. . . . .	3	91	—	5	83	1	97	1	40	39	16	18	7	401
weibl. . . . .	3	99	—	3	86	3	99	—	35	44	12	9	3	389

1) Über die Gesamtzahl der Todesfälle (einschl. der nach dem Unfall an Unfallfolgen Gestorbenen) siehe Seite 77 f.

d) Verkehrsunfälle nach Monaten, Wochentagen und Tagesstunden.

Wochentag, Tagesstunde	Verkehrsunfälle in den Monaten												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I—XII
1946													
Sonntag . . . . .	29	19	45	37	37	41	32	23	51	39	24	25	402
Montag . . . . .	51	59	60	67	52	57	64	56	94	78	78	129	845
Dienstag . . . . .	55	49	48	72	63	52	86	66	81	97	73	103	845
Mittwoch . . . . .	61	52	62	51	68	55	82	79	73	109	69	61	822
Donnerstag . . . . .	45	60	48	54	58	62	59	93	100	113	77	64	833
Freitag . . . . .	51	38	65	37	72	54	71	84	69	82	97	88	808
Samstag . . . . .	43	46	66	39	55	80	50	80	49	81	71	59	719
7—9 . . . . .	24	32	34	31	37	41	46	36	43	48	44	29	445
9—11 . . . . .	47	51	71	55	63	53	69	74	77	71	69	73	773
11—13 . . . . .	68	54	66	60	54	66	80	88	85	87	71	80	859
13—15 . . . . .	64	50	48	39	61	45	66	71	76	79	75	71	745
15—17 . . . . .	48	60	73	72	79	63	67	73	81	108	76	100	900
17—19 . . . . .	53	43	57	68	47	61	43	59	69	106	78	88	772
19—21 . . . . .	15	15	27	16	33	27	29	31	41	50	38	35	357
21—7 . . . . .	16	18	18	16	31	45	44	49	45	50	38	53	423
Zusammen . . . . .	335	323	394	357	405	401	444	481	517	599	489	529	5.274
1947													
Sonntag . . . . .	19	11	28	24	29	55	29	36	38	31	46	28	374
Montag . . . . .	59	84	95	59	50	88	74	75	104	72	94	111	965
Dienstag . . . . .	69	67	78	71	69	70	84	46	105	99	88	143	989
Mittwoch . . . . .	67	53	61	78	74	64	89	68	81	114	93	106	948
Donnerstag . . . . .	107	62	65	68	61	59	108	76	73	121	87	62	949
Freitag . . . . .	77	61	67	57	93	95	74	63	67	102	89	77	922
Samstag . . . . .	47	41	54	54	90	72	71	89	76	76	91	55	816
7—9 . . . . .	45	38	41	31	36	41	58	31	47	60	56	42	526
9—11 . . . . .	62	72	76	63	51	84	88	66	79	89	79	80	889
11—13 . . . . .	81	77	63	69	76	71	74	61	82	92	76	105	927
13—15 . . . . .	79	56	73	60	63	54	67	60	72	91	81	84	840
15—17 . . . . .	59	63	85	79	80	91	78	70	91	96	97	90	979
17—19 . . . . .	59	41	53	59	81	69	77	65	65	109	113	102	893
19—21 . . . . .	27	16	29	25	33	38	38	39	56	30	39	35	405
21—7 . . . . .	33	16	28	25	46	55	49	61	52	48	47	44	504
Zusammen . . . . .	445	379	448	411	466	503	529	453	544	615	588	582	5.963

14. Funde und Verluste.

Bezeichnung	1946	1947	Bezeichnung	1946	1947
Verlustanzeigen . . . . .	1)60.609	56.889	darunter Zuwachs während des Jahres . . . . .	21.395	28.065
Verwahrte Fundstücke in den Fundämtern			dem Verlustträger ausgefolgt dem Finder übergeben <sup>2)</sup> . . .	6.491	9.448
Polizeidirektion . . . . .	33.424	39.898	anderen Stellen übergeben . . .	10.109	13.533
Bundesbahndirektion . . . . .	1.731	3.563	als wertlos vernichtet . . . . .	1.755	2.756
zusammen . . . . .	35.155	43.461	Ausbezahlter Finderlohn in S . . .	1.038	699
				22.688	30.971

Angaben der Fundämter der Polizeidirektion und der Bundesbahndirektion.

1) Darunter 37.531 Anzeigen über verlorene Lebensmittelkarten. — 2) Einschließlich der veräußerten Fundstücke, deren Erlös dem Finder ausgefolgt wurde.