

XI. VERKEHR.

1. Postverkehr.

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
<i>a) Postämter.</i>			Zahl der Fächer		
Ständige Postämter				4.972	4.989
insgesamt	164	166	<i>d) Eisenbahnpostkurse ab Wien.</i>		
für den gesamten Postdienst .	93	93	Bahnposten	14	21
Aufgabepostämter	67	67	Gesamtpost-	2	4
sonstige	4	6	Postbeiwagen- } kurse	5	6
mit Postpar- u. Postscheckdienst	158	160	Schaffner- }	—	8
unmittelbar dem Giroverkehr			<i>e) Postsendungen.</i>		
der Nationalbank angeschlossen	40	66	Nach dem In- und Auslande:		
Sonderpostämter	15	11	Eingelief. Sendungen in 1000 Stück:	144.537	142.541
<i>b) Postaufgabe u. Postwertzeichen.</i>			gewöhnliche Briefsendungen .	900	2.806
Besondere Briefsammelbezirke .	92	93	gewöhnliche Paketsendungen .	38	91
Briefkasten für Briefpost			Wertpakete	89.232	103.010
insgesamt	1.446	1.511	Zeitungen	7.403	9.305
Leerungszeit weniger als fünf-	1.446	1.511	Erlagscheine u. Postanweisungen		
mal werktätlich			Ausgezahlte Zahlungs- u. Post-	4.819	7.783
Postwertzeichenverschleißstellen			anweisungen in 1000 Stück .		
insgesamt	1.976	1.978	<i>f) Rohrpost.</i>		
Postämter	164	166	Stationen	34	35
sonstige	1.812	1.812	Apparate	59	73
<i>c) Postabgabe.</i>			Fahrrohre		
Zustellunterbezirke	1.383	1.365	Linien- } länge in km	54	58,2
Postämter mit Zustellung von			Rohr- }	55	58,8
Briefen, bis zweimal an Werkgt. .	92	92	Luftrohre		
Geld	93	93	Linien- } länge in km	12	12
Paketen	1	1	Rohr- }	12	12
Postämter mit Schließfachkästen			Beförderte Telegr. in 1000 Stück .	1.330	2.220
insgesamt	78	78			

Angaben der Post- und Telegraphendirektion für Wien, Niederösterreich und das Burgenland.

2. Telegraphenverkehr.

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
<i>Telegraphenstationen</i>			Zahl der Fernschreiber		
Von der Post betrieben			(Springschreiber)	60	70
insgesamt	153	163	Telegrammsendungen	2.440.469	2.571.447
selbständ. Telegraphenämter	1	1	Von anderen Stellen in Betrieb		
Post- u. Telegraphenämter	152	162	gehaltene Fernschreibmaschinen		
mit Telegraphenapparaten	7	7	Behörden	20	16
mit ununterbrochenem Dienst	3	2	Wetterdienst		4
nur mit } voll	142	160	Pressendienst		47
Tagdienst } beschränkt	7	—	Private	41	80

Angaben der Post- und Telegraphendirektion für Wien, Niederösterreich und das Burgenland.

3. Fernsprechverkehr.

a) Fernsprechnet.

Bezeichnung	Linienlänge	Drabtlänge	Bezeichnung	Linienlänge	Drabtlänge
	in km	in 4000 km		in km	in 4000 km
			1947		
Gesamtlänge			Überlandleitungen		
insgesamt	15.984	646	insgesamt	286	8
Freileitungen	2.813	27	Freileitungen	116	0,4
Kabelleitungen	13.171	619	Kabelleitungen	170	7,6
Vermittlungs- u. Anschlußleitung.			Privatleitungen		
insgesamt	15.668	605	insgesamt	30	33
Freileitungen	2.667	26,5	Freileitungen	30	0,1
Kabelleitungen	13.001	578,5	Kabelleitungen	1)	32,9

Angaben der Post- und Telegraphendirektion für Wien, Niederösterreich und das Burgenland.

1) In den Angaben über die Vermittlungs- und Anschlußkabel enthalten.

b) Fernsprechämter, Sprechstellen und Apparate. 1)

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
Wahlvermittlungsstellen			Öffentliche Sprechstellen . .	59	111
insgesamt	20	24	Münzfernsprecher	916	1.187
Haupt- } vermittlungsämter	15	16	Teilnehmerhauptstellen		
Neben- }	5	8	insgesamt	85.004	102.830
Handvermittlungsstellen			Einzel- } anschlüsse	37.192	43.991
(Fernsprechämter)			Viertel- }	47.812	58.839
insgesamt	29	50	Nebenstellen	54.555	59.271
selbständige	13	4	Apparate für		
in Verbindung mit Postämtern	16	46	Einzelanschlüsse		
mit ununterbrochenem Dienst	8	9	vollautomatisch	36.571	85.721
nur Tagdienst . } voll	1	4	Handbetrieb	1.845	2.375
beschränkt	20	37	Gesellschaftsanschlüsse		
Sprechstellen			vollautomatisch	47.105	58.058
insgesamt	140.534	163.399	Handbetrieb	707	781

1) Oberlandgespräche im Inlandverkehr 1946: 2.616.155, 1947: 4.689.191.

4. Österreichische Bundesbahnen.

a) Betriebsanlagen in Wien.

Bahn	Eigentumslänge in km			Betriebslänge in km			Bahnhöfe		Haltepunkte und Haltestellen	
	insgesamt	ein-gleisig	mehr-gleisig	insgesamt	Dampf-betrieb	elekt.r. Betrieb	insgesamt	dar.un-besetzt	insgesamt	dar.un-besetzt
am Jahresende										
1946										
B. B.	338,51	160,94	177,57	338,51	312,50	26,01	57	—	35	11
P. B. B.	23,89	23,89	—	23,89	23,89	—	4	—	1	1
Zusammen	362,40	184,83	177,57	362,40	336,39	26,01	61	—	36	12
1947										
B. B.	338,51	160,94	177,57	338,51	312,50	26,01	57	—	35	11
P. B. B.	23,89	23,89	—	23,89	23,89	—	4	—	1	1
Zusammen	362,40	184,83	177,57	362,40	336,39	26,01	61	—	36	12

b) Personen- und Gepäckwagen.

Bahnhof	In Wien beheimatete										
	Wagen insges.	Personenwagen (mit)			Gepäckwagen (mit)			Schlaf-wagen	Speise-wagen	Salon-wagen	Kranken-wagen
		insges.	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	insges.	2 Achsen					Postabteil
am Jahresende											
1947											
Wien-Westbahnhof	253	230	150	11	69	23	14	—	—	—	—
Wien-Südbahnhof	258	231	124	49	58	27	16	—	—	—	—
Wien-Nordbahnhof	41	38	16	19	3	3	3	—	—	—	—
Wien-Ostbahnhof	90	78	32	3	43	11	7	—	—	—	1
Wien-FJB.	106	92	68	6	18	13	9	—	—	—	1
Wien-Aspangbhf.	37	30	30	—	—	5	3	—	—	—	2
Hütteldorf-Hacking	6	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien-Nordwestbhf.	124	116	80	25	11	8	7	—	—	—	—
Liesing	5	4	4	—	—	1	—	1	—	—	—
Gramatneusiedl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Groß-Schwechat	37	34	23	—	11	3	3	—	—	—	—
Stammersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	957	859	533	113	213	94	62	1	—	—	4

Angaben der Bundesbahndirektion Wien.

B. B. = Bundesbahn, eigener Betrieb. P. B. B. = Für Rechnung der Bundesbahnen betriebene Privatbahnen. Angaben der Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen. Über die Personen- und Gepäckwagen sind für 1946, über den Personen- und Güterverkehr für 1946 und 1947 keine Angaben erhältlich.

c) Lokomotiven und Triebwagen.

Bezeichnung	Jahresende		Bezeichnung	Jahresende	
	1946	1947		1946	1947
In Wien beheimatete			Dieseltriebwagen	6	8
Tenderlokomotiven	204	197	Benzintriebwagen	1	1
Lokomotiven m. Schlepptender	438	445	Elektrotriebwagen	13	5
Elektrolokomotiven	16	15	Kleinlokomotiven	6	7

5. Wiener Lokalbahnen AG.

A. Betriebsanlagen.

Bezeichnung	1946	1947	Bezeichnung	Jahresende	
				1946	1947
Eigentumslänge in km insgesamt	18,14	17,78	Haltestellen insgesamt	2	4
eingleisig	0,15	0,15	darunter unbesetzt	1	2
mehrgleisig	17,99	17,62	Triebwagen	14	16
Betriebslänge in km	18,14	21,36	Beiwagen	30	32
Bahnhöfe	6	7			

B. Zugverkehr.

Züge	Bahnhof (Haltestelle)									
	Wien-Margareten-gürtel	Philadelphiabrücke	Inzersdorf	Neu-Erlaa	Vösendorf-Siebenhirten	Wiener-Neudorf	Wiener-Neudorf-Griesfeld	Eichkogel-siedlung	Gunt-ramsdorf	Zu-sammen
1946										
Personenzüge										
ausgehend	—	9.519	63	—	3.920	4.318	—	—	2.116	19.936
durchgehend	—	—	19.038	19.164	5.780	4.140	—	4.140	4.140	56.402
endend	—	9.519	63	—	3.920	4.318	—	—	2.116	19.936
Güterzüge										
ausgehend	—	—	497	—	285	5	10	—	14	811
durchgehend	—	—	261	812	230	224	205	—	179	1.911
endend	—	—	477	—	300	7	9	—	12	805
1947										
Personenzüge										
ausgehend	414	5.767	1.272	—	309	100	—	—	—	7.862
durchgehend	4.488	5.126	16.660	19.204	18.586	18.386	18.386	18.386	18.386	137.608
endend	224	5.767	1.272	—	309	100	—	—	—	7.672
Güterzüge										
ausgehend	—	—	1.110	—	235	15	5	—	26	1.391
durchgehend	—	—	222	1.575	342	322	315	315	256	3.347
endend	—	—	1.106	—	331	17	5	—	31	1.490

C. Personenverkehr.

a) Nach Bahnhöfen und Stationen.

Bezeichnung	Bahnhof, Station									
	Wien-Oper	Wien-Matzleinsdorferplatz	Philadelphiabrücke	Inzersdorf	Neu-Erlaa	Vösendorf-Siebenhirten	Wiener-Neudorf	Eichkogel-siedlung	Gunt-ramsdorf	Zu-sammen
1946 Verkaufte Fahrkarten	—	—	972.527	133.584	174.880	258.693	200.076	46.537	160.942	1,947.239
Fahrten	—	—	1,394.370	217.847	308.057	573.535	361.505	46.537	297.100	3,198.951
1947 Verkaufte Fahrkarten	173.928	30.346	1,204.431	176.610	181.422	284.295	378.969	117.006	331.898	2,878.905
Fahrten	224.117	30.346	1,909.539	265.575	364.106	643.991	730.979	117.006	661.696	4,947.355

Angaben der Direktion der A. G. der Wiener Lokalbahnen.

b) Nach der Art des Fahrtausweises.

Bezeichnung	Fahrtausweis						
	Einfache Fahr-scheine	Rückfahr-scheine	Monats-karten	Wochen-strecken-karten	Wochen-karten für Arbeiter und Angestellte	Schüler-monats-karten	Zu-sammen
1946 Verkaufte Fahrkarten	1,560.563	312.473	—	—	70.966	3.237	1,947.239
Fahrten	1,560.563	624.946	—	—	851.592	161.850	3,198.951
1947 Verkaufte Fahrkarten	2,327.183	428.553	3.307	29.032	86.636	4.194	2,878.905
Fahrten	2,327.183	857.106	165.350	348.384	1,039.632	209.700	4,947.355

D. Güterverkehr.

Bezeichnung	Bahnhof, Station									
	Wien-Oper	Phila-delphia-brücke	Inzers-dorf	Neu-Erlaa	Vösen-dorf-Sieben-hirten	Wiener-Neudorf	Eich-kogel-siedlung	Gunt-rams-dorf	Zu-sammen	
1946										
Gepäckabfertigungen	—	2.088	63	95	196	273	80	6	2.801	
Güterabfertigungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fracht- gut	Aufgabe Abgabe	in Tonnen	—	275	—	20.639	141	—	686	21.741
			—	2.669	—	53.680	699	—	6.404	63.452
1947										
Gepäckabfertigungen	200	2.214	24	28	67	180	60	145	2.918	
Güterabfertigungen	—	—	785	—	3.708	103	—	282	4.878	
Fracht- gut	Aufgabe Abgabe	in Tonnen	—	2.014	—	17.247	19	—	636	19.916
			—	8.824	—	71.636	1.546	—	3.438	85.444

6. Wiener Verkehrsbetriebe.

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
A. Straßenbahn und Stadtbahn.			b) <i>Fahrbetriebsmittel:</i>		
a) <i>Betriebsanlagen:</i>			Personenwagen		
Betriebslänge . . . km	288,84	288,29	insgesamt	3.212	3.204
Eigentumslänge . . . „	288,20	287,65	Triebwagen	1.462	1.472
Eigentumslänge der Gleise insges.	666,42	663,31	Anhängewagen	1.750	1.782
dar. Hauptgleise . . . „	543,97	542,86	Plätze		
Nebengleise . . . „	39,91	38,27	insgesamt	202.296	202.885
Bahnhofgleise . . . „	32,39	32,39	Sitzplätze	73.636	73.585
Hallengleise . . . „	41,76	41,76	Stehplätze	128.660	129.500
eigene Schleppgleise	8,39	8,03	Lastwagen:		
Gleisauwechslungen . . .	1) 5,13	10,46	Triebwagen	49	49
Schieneauswechslungen . .	8,87	8,86	Anhängewagen	79	78
			Hilfsfahrzeuge:		
			Triebwagen	51	46
			Anhängewagen	92	85
			Anhängeschneepflüge . .	147	144

Angaben der Wiener Verkehrsbetriebe.

1) Ohne Gleisneubau (= 0,90 km) und ohne Kriegsschädenbehebung (= 1,93 km).

6. Wiener Verkehrsbetriebe (Schluß).

Bezeichnung	Jahresende, Jahr		Bezeichnung	Jahresende, Jahr	
	1946	1947		1946	1947
<i>c) Fahrleistungen:</i>					
Wagnutzleistung im Personenverkehr insgesamt km	97,768.278	107,120.991	Fahrgeldeinnahmen in Groschen	127,61	191,55
Triebwagen	38,336.745	41,366.222	Personenwagennutzkilometer		
Anhängewagen	59,431.533	65,754.769	Gesamteinnahmen in Groschen	130,28	197,09
Lastenverkehr	528.376	648.396	Gesamtausgaben in Groschen	119,16	210,41
Zusammen	98,296.654	107,769.387	Fahrgast		
Stromverbrauch kWSt	65,595.024	72,750.178	Fahrgeldeinnahmen in Groschen	20,22	32,01
<i>d) Beförderung:</i>					
Personenverkehr-Beförderungen:			Gesamteinnahmen in Groschen		
Einzelfahrscheine	538,702.885	538,013.647	Gesamtausgaben in Groschen	18,89	35,16
mit Zeitkarten	69,496.774	92,282.966	B. Autobusbetrieb (ohne Obusbetrieb).		
gegen Pauschalvergütung	8,680.568	10,737.315	Linienlänge in Meter	21.852	18.669
Fahrgäste zusammen	616,880.227	641,033.928	Haltestellen	22	16
Lastenverkehr-Beförderung:			Wagen in Betrieb		
Hunde- und Handgepäckscheine	—	4) 4,689.985	Zahl	15	23
Gepäcksmarken	—	—	Plätze	750	952
Güter in Tonnen	110.935	138.669	Beförderte Personen . .	3,572.211	5,361.562
<i>e) Einnahmen aus der Beförderung:</i>			Befördertes Handgepäck		
Personenverkehr-Einnahmen für			Einnahmen in S aus der		
Einzelfahrscheine . . . S	116,355.908	187,613.796	Personenbeförderung	982.035	2,024.288
Zeitkarten	7,538.089	16,272.757	Handgepäckbeförderung	4.754	11.047
Fahrkarten gegen Pauschalvergütung . .	868.057	1,299.520	Wagnutzleistung km	525.368	899.623
Zusammen	124,762.054	205,186.073	Benzinverbrauch Liter	1) 48.873	1) 34.012
Lastenverkehr-Einnahmen für			C. Obusbetrieb. ²⁾		
Hunde- und Handgepäckscheine . . . S	—	4) 1,849.535	Linienlänge in Meter .	1) 5.926	5.900
Gepäcksmarken	—	—	Haltestellen	9	11
Güterbeförderung	454.183	692.380	Wagen in Betrieb		
<i>f) Betriebsergebnisse:</i>			Zahl		
Im Durchschnitt entfallen im Personenverkehr auf einen			Plätze		
Betriebskilometer täglich			Beförderte Personen . .	428.193	2,315.748
Wagnutzkilometer . .	1.087	1.132	Befördertes Handgepäck	2.446	16.401
Fahrgäste	6.860	6.774	Einnahmen in S aus der		
Fahrgeldeinnahmen in S	1.387	2.168	Personenbeförderung	123.130	878.820
Wagnutzkilometer			Handgepäckbeförderung	612	6.158
Fahrgäste	6,31	5,98	Wagnutzleistung km	73.765	388.823
			Stromverbrauch kWSt.		
			116.421		
			554.101		
			Treibstoff des Ersatzverkehrs		
			Benzin Liter		
			92		
			4.854		
			Dieselöl "		
			81		
			8.804		

1) Außerdem Dieselkraftstoff: 1946 104.704 Liter, 1947 217.791 Liter. — 2) Linie 22, Währinger Gürtel—Salmansdorf. — 3) Betrieb ab 9. Oktober 1946. — 4) Ab 2. Februar.

7. Von Wien ausgehende Autobuslinien der Postverwaltung und der Bundesbahnen.

Bezeichnung	1946	1947	Bezeichnung	1946	1947
Anzahl der Linien	32	37	Beförderte Personen	4,730.310	8.466.919
Linienlänge km	1.579,3	2.038	Betriebseinn. pro Fahrgast	1) 0,61	1) 0,86
Zahl der Autobusse in Betr.	45	66	Wagnutzleistung . . . km	1,350.081	2,691.908

Angaben der Post- und Telegraphendirektion für Wien, Niederösterreich und Burgenland und der Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen.

1) Nur Daten von den Österreichischen Bundesbahnen.

8. Kraftfahrzeugbestand.

Art der Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge am Jahresende 1946	Zum Verkehr zugelassene Kraftfahrzeuge nach der Antriebsart							Nicht im Verkehr
		insgesamt	Benzin	Diesöl	Erdgas	Holzgas	Elektr.	sonstige	
		Jahresende 1947							
Personenkraftwagen	4.390	6.966	6.595	14	341	10	—	6	783
Omnibusse	223	350	78	249	12	2	6	3	13
Lastkraftwagen	9.149	12.140	7.162	1.681	3.029	151	99	18	769
darunter mit Nutzlast									
bis 1 Tonne	3.880	4.153	3.013	16	1.088	7	19	10	.
„ 3 Tonnen	3.812	6.031	3.687	513	1.673	81	72	5	.
„ 5 Tonnen	1.271	1.619	439	861	258	50	8	3	.
über 5 Tonnen	186	337	23	291	10	13	—	—	.
Anhänger	247	1.102	—	—	—	—	—	—	203
Zugmaschinen	411	465	57	311	12	30	4	51	47
Spezialfahrzeuge	329	386	304	68	12	1	1	—	15
Motorräder	4.594	7.329	7.282	9	14	—	—	24	1.092
Zusammen	1) 19.343	2) 28.738	21.478	2.332	3.420	194	110	102	2.922

Angaben der Magistratsabteilung für Transportlenkung.

1) Außerdem 430 Kraftfahrzeuge im Dienste der Alliierten, ferner 6 Motorboote. — 2) Außerdem 11 Motorboote.

9. Lenkerprüfungen.

Bezeichnung	Männer	Frauen	Zusammen	Männer	Frauen	Zusammen
	1946			1947		
Die Prüfung haben bestanden:						
Autofahrer	3.788	458	4.246	2.402	43	2.445
Motorradfahrer	—	—	—	320	5	325
Kleinkrafttradfahrer	229	2	231	220	3	223
Zusammen	4.017	460	4.477	2.942	51	2.993
Ausgestellte Lenkerausweise . . . . .	.	.	20.884	.	.	3.351
Ausgestellte Führerscheine . . . . .	.	.	1) 73	.	.	2.993
Entzogene Führerscheine . . . . .	.	.	118	.	.	382

Angaben der Polizeidirektion Wien, Verkehrsamt.

1) Außerdem 78.605 alte Führerscheine gegen neue umgetauscht.

10. Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr.

Bezeichnung	1946	1947	Bezeichnung	1946	1947
Überprüfungen nach Punkt 1 der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung			Überprüfungen nach Punkt 2 der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung		
Personenkraftwagen u. Autotaxi	14	1.486	Personenkraftwagen u. Autotaxi	3.225	1.805
Lastkraftwagen, Kraftstellwagen und Zugmaschinen	1.363	2.286	Lastkraftwagen, Kraftstellwagen und Zugmaschinen	4.901	2.920
Anhängefahrzeuge	—	79	Anhängefahrzeuge	2.970	—
Krafträder	—	—	Krafträder	665	110
Kraftfahrzeuge zusammen	1.377	3.851	Kraftfahrzeuge zusammen	11.761	4.835

Angaben der Bundesversuchsanstalt für Kraftfahrzeuge.

11. Pferdefuhrwerke.

Bezeichnung	Anzahl	Bezeichnung	Anzahl
<i>Fuhrwerksbesitzer</i>	4.317	in den Bezirken 22 bis 26	
dar. konzessionierte Fuhrwerker	1.267	Plateauwagen	1.187
andere Gewerbeinhaber . . .	1.202	Kastenwagen	171
Landwirte	563	Leiterwagen	435
Gärtner	883	Sonderwagen	39
sonstige	402	sonstige Wagen	882
<i>Verfügbare Wagen</i>		Wagen insgesamt	10.307
in den Bezirken 1 bis 21		<i>Pferde</i>	
Plateauwagen	4.536	in den Bezirken 1 bis 21 . . .	6.907
Kastenwagen	472	„ „ „ 22 „ 26 . . .	2.128
Leiterwagen	779	Pferde insgesamt	9.035
Sonderwagen	366		
sonstige Wagen	1.440		

Angaben der Magistratsabteilung für Transportlenkung auf Grund einer mit dem Stichtag 31. Dezember 1946 durchgeführten Registrierung.

12. Verkehrszählungen.

a) Die Zählungen in den Jahren 1946 und 1947.

Ort der Zählung, Kreuzung	Tag	Zeit	Wetter	Gezählte Fahrzeuge							
				Straßenbahnzüge	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Krafträder	Pferdefuhrwerke	Fahrräder	Handwagen	zusammen
1946											
Matzleinsdorferplatz	Mittwoch, 17. 4.	6—21 Uhr	schön	863 (—)	2.442 (1.202)	5.738 (2.950)	787 (140)	429 (5)	2.208 (—)	282 (—)	12.749 (4.297)
Kärntner Straße — Opernring	Freitag, 2. 5.	6—20 Uhr	schön	1.716 (—)	5.341 (2.309)	1.387 (823)	978 (221)	78 (5)	1.388 (—)	123 (—)	11.011 (3.358)
Schottenring — Schottengasse	Mittwoch, 22. 5.	6—20 Uhr	schön	1.481 (—)	5.081 (1.820)	2.517 (833)	815 (72)	180 (3)	1.945 (—)	192 (—)	12.211 (2.728)
Südtirolerplatz	Dienstag, 25. 6.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	1.104 (—)	1.969 (910)	4.574 (1.967)	693 (135)	476 (23)	1.793 (—)	229 (—)	10.838 (3.035)
Landsr. Hauptstr.— Rennweg	Mittwoch, 10. 7.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	1.326 (—)	1.268 (474)	4.270 (1.903)	288 (62)	257 (13)	673 (—)	58 (—)	8.140 (2.452)
Wallensteinplatz	Mittwoch, 24. 7.	6—20 Uhr	schön	914 (—)	1.119 (164)	2.956 (307)	531 (28)	223 (4)	1.011 (—)	105 (—)	6.859 (503)
Brünner Straße — Siemensstraße	Dienstag, 20. 8.	7—19 Uhr	schön	277 (—)	256 (54)	1.294 (90)	121 (21)	137 (4)	800 (—)	81 (—)	2.966 (169)
Schwedenplatz	Diensag, 2. 9.	6—20 Uhr	regn., trüb	912 (—)	3.005 (738)	5.206 (904)	779 (60)	483 (3)	1.525 (—)	234 (—)	12.144 (1.705)
Landstr. Hauptstr.— Invalidenstrasse	Donnerst., 19. 9.	6—20 Uhr	regnerisch	635 (—)	1.679 (464)	2.348 (659)	328 (28)	132 (1)	866 (—)	146 (—)	6.134 (1.152)
Alser Straße — Spitalgasse	Mittwoch, 9. 10.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	1.182 (—)	5.755 (2.521)	3.708 (1.396)	417 (10)	218 (—)	925 (—)	201 (—)	12.406 (3.927)
Kärntner Straße — Lastenstraße	Donnerst., 17. 10.	6—20 Uhr	schön	1.464 (—)	5.027 (2.138)	5.709 (1.675)	869 (185)	348 (21)	1.582 (—)	250 (—)	15.249 (4.019)
Mariahilfer Straße— Neubaugürtel	Mittwoch, 11. 12.	6—20 Uhr	kalt, zeitw. Regen	1.784 (—)	3.583 (1.630)	4.006 (955)	381 (52)	180 (8)	250 (—)	164 (—)	10.348 (2.645)

Angaben der Polizeidirektion Wien, Generalinspektorat der Sicherheitswache, Verkehrsabteilung. — Die in Klammern stehenden Zahlen geben den Anteil der Fahrzeuge der Besatzungsmächte an.

a) Die Zählungen in den Jahren 1946 und 1947 (Schluß).

Ort der Zählung, Kreuzung	Tag	Zeit	Wetter	Gezählte Fahrzeuge							
				Straßen- bahn- züge	Per- sonen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- räder	Pferde- fahr- werke	Fahr- räder	Hand- wagen	zusam- men
1947											
Stubenring—Weiskirchnerstraße	Donnerst., 3. 4.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	992 (—)	3.607 (700)	2.354 (624)	437 (46)	119 (3)	1.038 (—)	145 (—)	8.692 (1.373)
Stock-im-Eisen-Platz	Dienstag, 15. 4.	6—20 Uhr	schön	— (—)	5.336 (881)	4.279 (501)	721 (11)	222 (—)	2.202 (—)	266 (—)	13.026 (1.393)
Michaelerplatz	Dienstag, 19. 4.	6—20 Uhr	reg- nerisch	— (—)	5.018 (872)	2.095 (272)	454 (15)	168 (5)	1.337 (—)	205 (—)	9.277 (1.164)
Schwarzenbergplatz	Dienstag, 13. 5.	6—20 Uhr	schön	1.604 (—)	5.039 (1.622)	1.546 (549)	636 (44)	78 (8)	984 (—)	106 (—)	9.993 (2.223)
Wiedner Hauptstr.— Schleifmühlgasse	Mittwoch, 21. 5.	6—20 Uhr	schön	1.225 (—)	4.543 (978)	4.444 (699)	728 (49)	260 (6)	1.565 (—)	159 (—)	12.924 (1.732)
Praterstern	Mittwoch, 4. 6.	6—20 Uhr	schön, heiß	1.358 (—)	¹⁾ 1.987 (420)	¹⁾ 4.830 (599)	¹⁾ 654 (31)	432 (9)	2.809 (—)	185 (—)	12.255 (1.059)
Brücke der Roten Armee	Dienstag, 17. 6.	6—20 Uhr	schön, kühl	772 (—)	¹⁾ 654 (109)	¹⁾ 2.909 (202)	¹⁾ 321 (9)	284 (—)	1.588 (—)	37 (—)	6.565 (320)
Malinowskibrücke	Dienstag, 24. 6.	6—20 Uhr	schön, warm	651 (—)	¹⁾ 1.001 (135)	¹⁾ 3.121 (133)	¹⁾ 359 (8)	222 (—)	1.060 (—)	72 (—)	6.486 (276)
Margaretenstraße— Schleifmühlgasse	Donnerst., 3. 7.	6—20 Uhr	schön	— (—)	¹⁾ 2.688 (509)	¹⁾ 2.621 (352)	¹⁾ 491 (7)	224 (—)	1.532 (—)	176 (—)	7.732 (868)
Kärntner Straße — Lastenstraße	Mittwoch, 24. 9.	6—20 Uhr	zeitw. Regen	1.759 (—)	¹⁾ 4.530 (1.097)	¹⁾ 4.891 (642)	¹⁾ 777 (43)	285 (—)	1.472 (—)	202 (—)	13.916 (1.732)
Matzleinsdorferplatz	Donnerst., 9. 10.	6—20 Uhr	schön	1.434 (—)	2.865 (689)	6.482 (1.026)	923 (47)	498 (1)	1.726 (—)	243 (—)	14.171 (1.763)
Augartenbrücke	Donnerst., 23. 10.	6—20 Uhr	schön, kühl	548 (—)	1.570 (140)	2.467 (84)	347 (8)	242 (—)	852 (—)	184 (—)	6.210 (232)

¹⁾ Kraftfahrverkehr wegen Treibstoffmangel eingeschränkt.

b) Die seit 1925 auf der Kreuzung Kärntner Straße—Lastenstraße durchgeführten Zählungen.

Jahr	Straßen- bahnen	Kraftfahrzeuge				Fuhr- werke	Fahr- räder	Hand- wagen	Fahr- zeuge ins- gesamt
		ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Lastkraft- wagen	Kraft- räder				
1925 . . .	2.791	7.215	3.829	1.379	2.007	2.830	315	512	13.663
1932 . . .	2.884	13.729	6.682	3.767	3.280	1.292	1.816	361	20.082
1933 . . .	2.490	13.693	8.001	3.370	2.322	1.156	3.017	342	20.698
1934 . . .	2.429	13.725	7.694	3.545	2.486	1.140	3.458	319	21.071
1937 . . .	2.391	13.591	8.573	3.076	1.942	720	8.081	325	25.108
1945 . . .	533	7.113	2.888	3.477	748	720	2.556	469	11.391
1946 . . .	1.464	11.605	5.027	5.709	869	348	1.582	250	15.249
1947 ¹⁾ . .	1.759	10.198	4.530	4.891	777	285	1.472	202	13.916

¹⁾ Am Zähltag war das Wetter regnerisch.

13. Verkehrsunfälle.

a) Verkehrsunfälle nach Ursachen und beteiligten Verkehrsteilnehmern.

Ursachen der Unfälle	Zahl der Unfälle, Verkehrsteilnehmer													
	Eisenbahn	Stadtbahn • Straßenbahn	Sonstige Klein- bahnen	Omnibusse	Personenkraft- wagen	Lohnkraftwagen	Lastkraftwagen	Arbeitsmaschi- nen, Traktor, usw.	Krafträder	Fahrräder	Bespannte Fahr- werke	Handwagen, Karren usw.	Sonst. Verkehrs- teilnehmer	Zusammen
1946														
Auf- oder Abspringen	2	192	—	3	7	—	10	2	5	2	1	—	—	224
Unachtsamkeit der Fußgänger	10	118	1	4	171	7	254	4	105	60	7	1	—	742
Gebrechlichkeit der Fußgänger Spielen auf der Fahrbahn	—	32	—	1	26	—	45	1	8	18	7	—	1	139
Anhängen an Fahrzeuge	—	9	—	—	17	—	19	—	6	9	—	—	—	60
Absturz vom Fahrzeug	—	67	—	1	3	—	5	—	1	1	2	—	—	80
Plötzliches Unwohlsein	9	70	—	—	—	—	25	1	1	4	1	—	—	104
Trunkenheit des Fußgängers	—	11	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	13
Fahrer unter Alkoholeinwirkung	—	14	—	1	5	1	8	—	—	—	1	—	—	31
Übermäßige Fahrgeschwindigkeit	1	15	—	2	58	1	36	2	6	3	2	—	—	126
Unvorsichtiges Fahren	1	70	—	12	270	4	282	2	38	20	—	—	—	699
Nichtbeachtung der Fahr- vorschriften	1	344	2	12	446	12	505	5	63	32	3	—	—	1.425
Lenker ohne Fahrerlaubnis	4	143	—	4	203	6	259	1	30	15	—	—	—	665
Technische Mängel an Kraft- fahrzeugen	—	—	—	—	8	—	8	—	6	—	—	—	—	22
Gebrechen an sonst. Fahrzeugen	1	20	—	3	27	1	48	5	5	—	—	—	—	110
Scheue Pferde	—	33	—	1	1	—	4	—	5	1	11	—	—	45
Anfallen durch Hunde	—	8	1	1	5	—	10	—	2	1	—	—	—	39
Mangelhafte Fahrzeugbeleuchtung	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
Mangelhafte Straßenbeleuchtung	2	9	—	—	8	—	14	—	3	1	—	—	—	37
Glatte, schlüpfrige Fahrbahn	—	8	—	—	10	1	8	—	1	—	—	—	—	29
Schlechter Straßenzustand	—	33	—	4	86	3	70	—	4	1	—	—	—	201
Sturmwind, Nebel, Glatteis	2	3	—	1	11	1	15	—	6	3	—	1	2	45
Blendung durch Scheinwerfer	1	12	—	—	18	2	38	—	2	3	—	—	1	77
Sonstige Ursachen	—	6	—	—	6	—	16	—	1	—	—	—	—	23
Nicht festgestellte Ursachen	1	25	—	—	6	1	17	—	—	—	3	—	—	53
Zusammen	4	66	—	1	81	3	88	3	16	19	2	—	—	283
Zusammen	32	1.302	4	51	1.473	43	1.785	26	309	198	44	2	5	5.274
1947														
Auf- oder Abspringen	4	217	—	3	2	1	9	2	4	—	—	—	1	243
Unachtsamkeit der Fußgänger	10	110	—	10	281	9	250	2	105	89	5	1	13	885
Gebrechlichkeit der Fußgänger Spielen auf der Fahrbahn	—	22	—	—	30	2	31	—	12	10	1	—	1	110
Anhängen an Fahrzeuge	—	6	—	1	22	1	34	—	11	13	1	2	—	91
Absturz vom Fahrzeug	3	96	—	3	1	—	7	—	1	1	2	—	—	114
Plötzliches Unwohlsein	2	68	—	1	1	—	14	2	4	10	1	—	—	108
Trunkenheit des Fußgängers	1	14	—	—	1	—	5	—	2	2	—	—	1	26
Fahrer unter Alkoholeinwirkung	—	18	—	1	2	—	6	—	2	—	—	—	—	31
Übermäßige Fahrgeschwindigkeit	1	19	—	3	72	3	64	—	8	3	6	—	—	178
Unvorsichtiges Fahren	—	44	1	6	260	6	193	1	29	14	1	—	—	555
Nichtbeachtung der Fahr- vorschriften	8	382	2	31	525	30	567	8	57	53	6	1	—	1.670
Lenker ohne Fahrerlaubnis	11	182	—	18	292	12	254	5	16	25	1	—	1	817
Technische Mängel an Kraft- fahrzeugen	—	3	—	—	6	—	10	—	5	—	—	—	—	24
Gebrechen an sonst. Fahrzeugen	2	19	—	7	45	1	78	—	9	—	—	—	—	161
Scheue Pferde	1	28	—	1	1	1	4	1	—	14	2	1	—	53
Anfallen durch Hunde	1	10	—	3	3	—	7	—	2	2	17	—	—	45
Mangelhafte Fahrzeugbeleuchtung	—	—	—	—	14	—	—	—	5	3	—	—	—	9
Mangelhafte Straßenbeleuchtung	—	3	—	—	9	1	13	—	2	5	—	—	—	52
Glatte, schlüpfrige Fahrbahn	—	8	—	—	9	1	8	—	2	1	—	—	—	34
Schlechter Straßenzustand	1	37	—	11	120	2	83	2	15	—	—	—	2	273
Sturmwind, Nebel, Glatteis	—	14	—	7	27	1	41	—	6	1	—	—	—	98
Blendung durch Scheinwerfer	1	29	—	5	44	2	46	—	1	1	—	—	2	131
Sonstige Ursachen	—	2	—	2	9	—	12	—	—	—	—	—	—	25
Nicht festgestellte Ursachen	5	13	—	—	4	1	6	1	3	3	2	—	1	39
Zusammen	5	30	—	2	76	6	65	—	5	6	—	—	1	196
Zusammen	57	1.374	3	114	1.847	79	1.826	25	306	256	46	5	25	5.963

Angaben der Polizeidirektion, Generalinspektorat der Sicherheitswache, Verkehrsabteilung.

b) Verkehrsunfälle nach Verkehrsteilnehmern.

Bei den Unfällen mit nebenstehenden Verkehrsteilnehmern waren beteiligt	Zahl der Unfälle, verursachende Verkehrsteilnehmer													
	Eisenbahn	Stadtbahn und Straßenbahn	Sonstige Kleinbahnen	Omnibusse	Personenkraftwagen	Lohnkraftwagen	Lastkraftwagen	Arbeitsmaschinen, Traktor, usw.	Krafträder	Fahrräder	Bespannte Fuhrwerke	Handwagen, Karren usw.	Sonst. Verkehrsteilnehmer	Zusammen
1946														
Eisenbahn	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Stadtbahn und Straßenbahn	—	39	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
Sonstige Kleinbahnen	—	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Omnibusse	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Personenkraftwagen	1	135	—	13	153	—	—	—	—	—	—	—	—	302
Lohnkraftwagen	3	4	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Lastkraftwagen	6	537	2	12	493	20	438	.	.	.	.	.	.	1.508
Arbeitsmaschinen, Traktoren usw.	—	9	—	—	11	—	25	1	.	.	.	.	.	46
Mehrspurige Personen- krafträder	—	8	—	1	20	2	43	—	1	.	.	.	.	75
Einspurige Krafträder	—	4	—	3	92	6	121	—	14	.	.	.	.	240
Fahrräder	1	14	—	4	106	1	196	2	38	7	—	—	—	369
Bespannte Fuhrwerke	1	40	1	1	40	1	123	3	6	4	—	—	—	220
Handwagen, Karren usw.	—	3	—	1	25	—	59	1	1	2	2	—	—	94
Reiter	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Fußgänger	16	453	1	15	394	10	594	12	198	145	27	1	5	1.871
Geführte oder freilaufende Tiere	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
Kinderwagen, Roller u. dgl. Masten, Bäume u. dgl.	—	—	—	—	3	—	3	—	1	—	—	—	—	7
Gebäude	—	7	—	1	68	—	89	3	22	14	3	—	—	207
Baugruben, Schutthaufen	—	—	—	—	34	2	56	3	12	3	3	—	—	113
Sonstige Objekte	—	—	—	—	11	—	7	1	5	3	—	—	—	27
Zusammen	2	36	—	—	8	1	31	—	10	19	9	1	—	117
Zusammen	32	1.302	4	51	1.473	43	1.785	26	309	198	44	2	5	5.274
1947														
Eisenbahn	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Stadtbahn und Straßenbahn	—	33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
Sonstige Kleinbahnen	—	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Omnibusse	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Personenkraftwagen	7	144	—	19	220	—	—	—	—	—	—	—	—	390
Lohnkraftwagen	—	11	—	—	35	1	—	—	—	—	—	—	—	47
Lastkraftwagen	15	587	3	44	640	39	581	.	.	.	.	.	.	1.909
Arbeitsmaschinen, Traktoren usw.	3	16	—	2	8	—	22	—	.	.	.	.	.	51
Mehrspurige Personen- krafträder	—	6	—	1	28	2	29	1	.	.	.	.	.	67
Einspurige Krafträder	1	11	—	2	78	3	111	1	7	.	.	.	.	214
Fahrräder	—	21	—	7	148	8	162	2	30	17	.	.	.	395
Bespannte Fuhrwerke	2	39	—	5	38	5	74	4	7	7	1	.	.	182
Handwagen, Karren usw.	—	7	—	2	25	1	65	1	4	—	3	—	—	108
Reiter	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Geführte oder freilaufende Tiere	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	9
Kinderwagen, Roller u. dgl. Masten, Bäume u. dgl.	—	—	—	1	4	—	9	—	3	1	1	—	—	19
Fußgänger	27	474	—	21	501	18	544	7	177	184	27	3	25	2.008
Gebäude	—	—	—	5	37	—	70	5	9	6	2	—	—	134
Baugruben, Schutthaufen	1	1	—	3	59	1	120	2	25	12	3	—	—	227
Sonstige Objekte	—	—	—	1	11	1	17	—	9	1	2	—	—	42
Zusammen	—	18	—	1	15	—	21	2	29	25	7	2	—	120
Zusammen	57	1.374	3	114	1.847	79	1.826	25	306	256	46	5	25	5.963

c) Verkehrsunfälle nach der Art des Schadens, Zahl und Alter der Verletzten.

Bezeichnung	Zahl der Unfälle, verursachende Verkehrsteilnehmer													Zusammen
	Eisenbahn	Stadtbahn und Straßenbahn	Sonstige Kleinbahnen	Öffentliche	Personenkraftwagen	Lohnfahrwagen	Lastkraftwagen	Arbeitsmaschinen, Traktor, usw.	Kraftroller	Fahrer	Bepannte Fahrzeuge	Handwagen, Karren usw.	Sonst. Verkehrsteilnehmer	
1946														
<i>Verkehrsunfälle nach der Art des Schadens:</i>														
Verkehrsunfälle mit Personenschaden . . .	27	735	3	28	865	28	1.176	17	289	192	42	—	5	3.409
Verkehrsunfälle mit Sachschaden . . .	5	567	1	23	608	15	609	9	20	6	2	—	—	1.865
<i>Verletzte, Grad der Verletzung:</i>														
tödlich verletzte ¹⁾														
Fußgänger	5	41	1	4	42	1	102	3	1	1	2	—	—	203
Fahrzeuglenker	—	2	—	—	3	—	—	—	17	27	—	8	—	69
Fahrgäste	2	31	—	2	10	—	9	1	5	1	—	—	—	61
schwer verletzte														
Fußgänger	9	120	—	5	184	3	990	3	75	95	10	1	2	727
Fahrzeuglenker	—	4	—	—	63	1	27	—	126	145	32	41	—	439
Fahrgäste	3	221	—	8	102	2	98	3	44	3	24	3	2	513
leicht verletzte														
Fußgänger	—	112	—	5	213	6	275	2	106	112	14	—	3	848
Fahrzeuglenker	—	9	1	—	95	1	59	2	163	199	40	32	5	607
Fahrgäste	—	371	1	16	121	10	132	3	59	9	17	—	4	743
unbestimmt verletzte														
Fußgänger	1	11	—	—	13	—	24	2	8	4	1	—	—	64
Fahrzeuglenker	—	1	—	—	10	—	17	—	21	15	3	4	1	72
Fahrgäste	1	12	—	—	18	1	16	—	6	—	—	2	—	56
insgesamt Verletzte	21	935	3	40	875	25	1.059	19	631	541	145	91	17	4.402
<i>Verletzte nach dem Alter:</i>														
bis 14 Jahre männl.	—	25	—	1	49	—	53	—	28	36	2	—	2	196
weibl.	—	12	—	2	26	1	28	—	30	19	1	—	1	120
über 14 bis 20 Jahre männl.	3	51	1	3	31	1	42	2	39	24	5	2	1	205
weibl.	—	27	—	2	33	1	22	1	24	11	2	1	—	124
über 20 bis 60 Jahre männl.	10	418	1	17	463	12	556	8	266	264	53	49	4	2.121
weibl.	5	211	1	6	149	4	198	3	133	101	34	23	3	871
über 60 Jahre männl.	2	116	—	5	66	5	96	3	55	37	31	11	4	431
weibl.	1	75	—	4	58	1	64	2	56	49	17	5	2	334
1947														
<i>Verkehrsunfälle nach der Art des Schadens:</i>														
Verkehrsunfälle mit Personenschaden . . .	40	727	1	50	980	32	1.056	15	289	246	39	5	25	3.505
Verkehrsunfälle mit Sachschaden . . .	17	647	2	64	867	47	770	10	17	10	7	—	—	2.458
<i>Verletzte, Grad der Verletzung:</i>														
tödlich verletzte ¹⁾														
Fußgänger	11	31	—	3	25	1	79	—	4	2	—	—	3	159
Fahrzeuglenker	—	—	—	—	3	—	3	—	11	21	3	6	1	48
Fahrgäste	3	21	—	—	3	—	17	1	4	—	—	—	—	49
schwer verletzte														
Fußgänger	11	109	—	9	188	6	239	2	60	43	13	—	15	695
Fahrzeuglenker	2	3	—	1	55	1	29	1	113	116	12	32	4	369
Fahrgäste	2	187	—	10	93	1	117	9	44	6	3	1	1	474
leicht verletzte														
Fußgänger	—	134	—	13	273	9	245	4	107	122	10	3	7	927
Fahrzeuglenker	—	15	—	—	109	4	75	1	171	238	23	42	5	683
Fahrgäste	12	322	—	17	152	8	195	2	51	8	11	—	—	778
unbestimmt verletzte														
Fußgänger	—	19	—	—	45	2	30	—	12	14	3	—	—	125
Fahrzeuglenker	—	—	—	—	11	—	18	—	18	28	4	3	1	83
Fahrgäste	2	26	—	—	15	—	19	—	5	—	1	—	—	68
insgesamt Verletzte	43	867	—	53	972	32	1.066	20	600	598	83	87	37	4.458
<i>Verletzte nach dem Alter:</i>														
bis 14 Jahre männl.	—	41	—	4	66	3	77	—	33	37	8	4	3	276
weibl.	—	18	—	2	30	1	44	—	22	20	1	—	—	139
über 14 bis 18 Jahre männl.	2	57	—	2	25	—	40	2	13	49	3	2	—	195
weibl.	—	21	—	3	20	—	13	—	5	10	—	—	—	72
über 18 bis 60 Jahre männl.	30	362	—	23	465	17	532	13	354	302	35	43	15	2.191
weibl.	5	178	—	11	197	7	171	4	98	97	8	10	9	795
über 60 Jahre männl.	3	91	—	5	83	1	97	1	40	39	16	18	7	401
weibl.	3	99	—	3	86	3	99	—	35	44	12	9	3	389

1) Über die Gesamtzahl der Todesfälle (einschl. der nach dem Unfall an Unfallfolgen Gestorbenen) siehe Seite 77 f.

d) Verkehrsunfälle nach Monaten, Wochentagen und Tagesstunden.

Wochentag, Tagesstunde	Verkehrsunfälle in den Monaten												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I—XII
1946													
Sonntag	29	19	45	37	37	41	32	23	51	39	24	25	402
Montag	51	59	60	67	52	57	64	56	94	78	78	129	845
Dienstag	55	49	48	72	63	52	86	66	81	97	73	103	845
Mittwoch	61	52	62	51	68	55	82	79	73	109	69	61	822
Donnerstag	45	60	48	54	58	62	59	93	100	113	77	64	833
Freitag	51	38	65	37	72	54	71	84	69	82	97	88	808
Samstag	43	46	66	39	55	80	50	80	49	81	71	59	719
7— 9	24	32	34	31	37	41	46	36	43	48	44	29	445
9—11	47	51	71	55	63	53	69	74	77	71	69	73	773
11—13	68	54	66	60	54	66	80	88	85	87	71	80	859
13—15	64	50	48	39	61	45	66	71	76	79	75	71	745
15—17	48	60	73	72	79	63	67	73	81	108	76	100	900
17—19	53	43	57	68	47	61	43	59	69	106	78	88	772
19—21	15	15	27	16	33	27	29	31	41	50	38	35	357
21— 7	16	18	18	16	31	45	44	49	45	50	38	53	423
Zusammen	335	323	394	357	405	401	444	481	517	599	489	529	5.274
1947													
Sonntag	19	11	28	24	29	55	29	36	38	31	46	28	374
Montag	59	84	95	59	50	88	74	75	104	72	94	111	965
Dienstag	69	67	78	71	69	70	84	46	105	99	88	143	989
Mittwoch	67	53	61	78	74	64	89	68	81	114	93	106	948
Donnerstag	107	62	65	68	61	59	108	76	73	121	87	62	949
Freitag	77	61	67	57	93	95	74	63	67	102	89	77	922
Samstag	47	41	54	54	90	72	71	89	76	76	91	55	816
7— 9	45	38	41	31	36	41	58	31	47	60	56	42	526
9—11	62	72	76	63	51	84	88	66	79	89	79	80	889
11—13	81	77	63	69	76	71	74	61	82	92	76	105	927
13—15	79	56	73	60	63	54	67	60	72	91	81	84	840
15—17	59	63	85	79	80	91	78	70	91	96	97	90	979
17—19	59	41	53	59	81	69	77	65	65	109	113	102	893
19—21	27	16	29	25	33	38	38	39	56	30	39	35	405
21— 7	33	16	28	25	46	55	49	61	52	48	47	44	504
Zusammen	445	379	448	411	466	503	529	453	544	615	588	582	5.963

14. Funde und Verluste.

Bezeichnung	1946	1947	Bezeichnung	1946	1947
Verlustanzeigen	1)60.609	56.889	darunter Zuwachs während des Jahres	21.395	28.065
Verwahrte Fundstücke in den Fundämtern			dem Verlustträger ausgefolgt dem Finder übergeben ²⁾ . . .	6.491	9.448
Polizeidirektion	33.424	39.898	anderen Stellen übergeben . . .	10.109	13.533
Bundesbahndirektion	1.731	3.563	als wertlos vernichtet	1.755	2.756
zusammen	35.155	43.461	Ausbezahlter Finderlohn in S . . .	1.038	699
				22.688	30.971

Angaben der Fundämter der Polizeidirektion und der Bundesbahndirektion.

1) Darunter 37.531 Anzeigen über verlorene Lebensmittelkarten. — 2) Einschließlich der veräußerten Fundstücke, deren Erlös dem Finder ausgefolgt wurde.