### 12. VERKEHR

#### 12.01 Verkehr

#### Gesamtübersicht

|   |          | Besch    | näftigte            | Bruttolöhne-    | Bruttoinve-<br>stitionen in | Betriebs-  | Lager-    |
|---|----------|----------|---------------------|-----------------|-----------------------------|--|-----------|
| Jahresende,<br>Gruppen, Arten   | Betriebe | Zucommon | Unselb-<br>ständige | und<br>Gehälter | Sachanlagen                 | erlöse   | bestand   |
|   |          | zusammen | zusammen            |                 | in 1.000                    | erlöse  1.000 Schilling  3.022 187.382.87  5.843 25.019.50 8.697 6.578.61  2.500 1.710.79 8.664 4.158.28 5.982 12.571.81  G G G G G G G S G S 735.21 |           |
| 1995  | 3.245    | 104.543  | 102.423             | 36.657.683      | 28.943.022                  | 187.382.87   | 1.027.142 |
| Straßenverkehr  | 2.489    | 25.059   | 23.205              | 7.190.435       | 9.905.843                   | 25.019.50  | 688.331   |
| Straßenbahn- und Autobuslinienverkehr<br>Taxi, Mietwagen und sonst. Personen- | 8        | 14.660   | 14.659              | 5.166.505       | 4.748.697                   | 6.578.61   | 606.649   |
| beförderung   | 1.666    | 4.672    | 3.339               | 499.851         | 172.500                     |  | 5.796     |
| Lastfuhrwerksverkehr  | 620      | 4.562    | 4.143               | 1.155.017       | 478.664                     |  | 15.815    |
| Hilfseinrichtung d. Straßenverkehrs   | 195      | 1.165    | 1.064               | 369.062         | 4.505.982                   | 12.571.81  | 60.071    |
| Eisenbahn- und Seilbahnverkehr,   |          |          |                     |                 |                             |  |           |
| Hilfseinrichtungen  | 14       | G        | G                   | G               |                             |  | G         |
| Eisenbahnverkehr  | 3        | G        | G                   | G               |                             |  | G         |
| Seilbahnverkehr   | 1        | G        | G                   | G               | 0.60000 0.00000             |  | G         |
| Hilfseinrichtungen des Eisenbahnverkehrs                                      | 10       | 553      | 552                 | 180.700         | 68.108                      | 735.21   | 9.863     |
| Schiffahrt  | 38       | 513      | 496                 | 322.705         | 309.416                     | 1.358.47   | 6.973     |
| SchiffahrtHafenbetrieb- und sonst. Hilfseinrichtungen                         | 36       | G        | G                   | G               | G                           | G  | G         |
| der Schiffahrt  | 2        | G        | G                   | G               | G                           | G  | G         |
| Luftverkehr   | 43       | 1.257    | 1.253               | 1.083.614       | 183.427                     | 4.634.99   | 25.043    |
| Transport in Rohrleitungen, Spedition,  |          |          |                     |                 |                             |  |           |
| übrige Hilfsdienste   | 648      | 9.024    | 8.782               | 3.172.513       |                             | 44.047.85  | 38.974    |
| Spedition   | 160      | 5.818    | 5.799               | 2.190.885       | 313.643                     | 24.127.11  | 17.574    |
| Reise, Verkehrsbüros und sonst. Hilfsdienste .                                | 488      | 3.206    | 2.983               | 981.628         |                             | 19.920.74  | 21.400    |
| Nachrichtenübermittlung   | 13       | G        | G                   | G               | G                           | G  | G         |

G = geheim

Quelle: ÖSTAT – Abt. 3 (Verkehr, Nachrichtenübermittlung 1995).

# 12.02 Österreichische Bundesbahnen Betriebsanlagen in Wien

|                 | Eige     | ntumslänge i | n km        | Bet      | riebslänge ir      | n km                    |          | Halte- und Ladestellen |                       |  |
|-----------------|----------|--------------|-------------|----------|--------------------|-------------------------|----------|------------------------|-----------------------|--|
| Jahres-<br>ende | zusammen | eingleisig   | mehrgleisig | zusammen | Diesel-<br>betrieb | elektrischer<br>Betrieb | Bahnhöfe | insgesamt              | darunter<br>unbesetzt |  |
| 1993            | 179,59   | 66,95        | 112,64      | 176,89   | 16,00              | 160,89                  | 32       | 38                     | 34                    |  |
| 1994            | 181,54   | 68,33        | 113,21      | 178,84   | 17,35              | 161,49                  | 31       | 34                     | 31                    |  |
| 1995            | 182,92   | 69,67        | 113,25      | 180,22   | 18,69              | 161,53                  | 31       | 34                     | 31                    |  |
| 1996            | 182,92   | 69,67        | 113,25      | 180,22   | 18,69              | 161,53                  | 31       | 36                     | 33                    |  |
| 1997            | 182,92   | 69,67        | 113,25      | 180,22   | 18,69              | 161,53                  | 31       | 36                     | 33                    |  |

Quelle: ÖBB – Zentralbereich/Controlling.

### 12.03 Wiener Stadtwerke - Wiener Linien

# A. Straßenbahn und U-Bahn a) Betriebsanlagen

|                     |        |                    |        | Gleislänge |        |          |         |                    |                          |  |  |
|---------------------|--------|--------------------|--------|------------|--------|----------|---------|--------------------|--------------------------|--|--|
| Jahresende,<br>Jahr |        | Betriebs-<br>länge | zu-    | Haupt-     | Neben- | Bahnhof- | Hallen- | eigene<br>Schlepp- | Gleis-<br>aus-<br>wechs- |  |  |
| Janr                |        |                    | sammen |            |        | gleise   |         |                    | lungen                   |  |  |
|                     |        | in Kilometer       |        |            |        |          |         |                    |                          |  |  |
| 1993                | 290,96 | 231,75             | 596,14 | 454,82     | 47,90  | 46,83    | 42,20   | 4,39               | 16,51                    |  |  |
| 1994                | 292,59 | 233,15             | 596,56 | 457,83     | 48,27  | 45,21    | 40,86   | 4,39               | 15,36                    |  |  |
| 1995                | 293,00 | 234,10             | 603,94 | 460,94     | 49,05  | 46,77    | 42,79   | 4,39               | 17,37                    |  |  |
| 1996                | 293,97 | 239,06             | 615,77 | 470,87     | 51,31  | 46,41    | 42,79   | 4,39               | 10,45                    |  |  |
| 1997                | 293,40 | 239,05             | 615,85 | 470,86     | 51,11  | 46,69    | 42,79   | 4,40               | 10,10                    |  |  |
| darunter in NÖ      | 0,13   | 0,13               | 0,26   | 0,26       | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00               | 0,00                     |  |  |

Quelle: WStW - Wiener Linien (Betriebswirtschaftliche Abteilung).

#### b) Fahrbetriebsmittel

|                 |                 |                   | Persone       | nwagen          |                 |               | Last            |                   | Н               | ilfs-             | An-               |
|-----------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Jahres-<br>ende |                 | Wagen             |               |                 | Plätze          |               | Last            | wagen             | fahr            | fahrzeuge         |                   |
| Trie            | Trieb-<br>wagen | Anhänge-<br>wagen | zu-<br>sammen | Sitz-<br>plätze | Steh-<br>plätze | zu-<br>sammen | Trieb-<br>wagen | Anhänge-<br>wagen | Trieb-<br>wagen | Anhänge-<br>wagen | schnee-<br>pflüge |
| 1993            | 896             | 497               | 1.393         | 63.942          | 107.785         | 171.727       | 41              | 49                | 47              | 98                | 43                |
| 1994            | 918             | 494               | 1.412         | 65.918          | 112.112         | 178.030       | 41              | 48                | 48              | 98                | 43                |
| 1995            | 930             | 490               | 1.420         | 66.838          | 114.478         | 181.316       | 41              | 47                | 47              | 98                | 43                |
| 1996            | 910             | 474               | 1.384         | 66.650          | 114.184         | 180.834       | 41              | 38                | 47              | 98                | 33                |
| 1997            | 919             | 474               | 1.393         | 67.476          | 115.742         | 183.218       | 41              | 37                | 44              | 97                | 23                |

Quelle: WStW - Wiener Linien (Betriebswirtschafliche Abteilung).

#### c) Fahrleistungen

|      |            | V                 | Vagennutzleistu | ng in Kilometer 1                              | )                  |            |                     |  |
|------|------------|-------------------|-----------------|--|--------------------|------------|---------------------|--|
| Jahr | F          | Personenverkeh    | r               | Wagennutz-<br>kilometer                        | 1 1                |            | Strom-<br>verbrauch |  |
|      | Triebwagen | Anhänge-<br>wagen | insgesamt       | auf einen<br>Betriebs-<br>kilometer<br>täglich | Lasten-<br>verkehr | zusammen   | in kWh ²)           |  |
| 1993 | 46.829.032 | 22.395.161        | 69.224.193      | 818  | 86.948             | 69.311.141 | 263.488.607         |  |
| 1994 | 48.988.271 | 21.768.783        | 70.757.054      | 831  | 46.336             | 70.803.390 | 263.497.818         |  |
| 1995 | 50.892.411 | 21.324.211        | 72.216.622      | 845  | 72.897             | 72.289.519 | 279.639.552         |  |
| 1996 | 54.805.157 | 22.967.169        | 77.772.326      | 889  | 72.653             | 77.844.979 | 305.081.954         |  |
| 1997 | 55.824.593 | 23.409.886        | 79.234.479      | 908  | 57.169             | 79.291.648 | 298.836.047         |  |

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Bezieht sich nur auf den Personenverkehr. – <sup>2)</sup> Einschließlich der Regieleistungen. Quelle: WStW – Wiener Linien (Betriebswirtschaftliche Abteilung).

#### d) Beförderung

|      |                        | Fahr              | gäste                           |                       | Fah<br>auf                        | Lastenverkeh<br>Beförderung |                    |
|------|------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Jahr | Einzel-<br>fahrscheine | mit<br>Zeitkarten | gegen<br>Pauschal-<br>vergütung | Fahrgäste<br>zusammen | Betriebs-<br>kilometer<br>täglich | Wagennutz-<br>kilometer     | Güter<br>in Tonnen |
| 1993 | 36.668.485             | 475.508.697       | 19.000.277                      | 531.177.459           | 6.280                             | 7,67                        | 12.923             |
| 1994 | 35.434.423             | 494.143.666       | 19.069.934                      | 548.648.023           | 6.447                             | 7,75                        | 10.922             |
| 1995 | 35.077.174             | 514.005.699       | 19.042.948                      | 568.125.821           | 6.649                             | 7,87                        | 9.934              |
| 1996 | 36.408.786             | 527.930.798       | 19.033.883                      | 583.373.467           | 6.667                             | 7,50                        | 10.321             |
| 1997 | 37.510.280             | 531.319.616       | 18.738.665                      | 587.568.561           | 6.734                             | 7,42                        | 9.235              |

Quelle: WStW - Wiener Linien (Betriebswirtschaftliche Abteilung).

#### B. Autobusbetrieb

| lobr |        | nlänge<br>km | Halte-       | Wage    | enstand | Fabru i ata | Wagennutz-  | -                 | Treibstoff-                      |                          |
|------|--------|--------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Janr | Linien | bei<br>Tag   | bei<br>Nacht | stellen | Zahl    | Plätze      | Fahrgäste   | leistung<br>in km | auf einen<br>Wagen-<br>nutzkilom | verbrauch<br>in Liter 1) |
| 1993 | 74     | 415,79       | 181,39       | 1.868   | 504     | 38.723      | 123.924.999 | 28.198.490        | 4,39                             | 20.699.192               |
| 1994 | 75     | 416,66       | 200,25       | 1.947   | 502     | 39.121      | 120.343.409 | 28.571.402        | 4,21                             | 21.327.593               |
| 1995 | 87     | 411,89       | 246,15       | 3.169   | 517     | 40.345      | 119.410.976 | 28.752.377        | 4,15                             | 22.064.758               |
| 1996 | 81     | 389,86       | 247,16       | 3.099   | 519     | 40.227      | 113.173.278 | 29.588.907        | 3,82                             | 23.168.449               |
| 1997 | 82     | 383,49       | 246,31       | 3.096   | 510     | 39.761      | 111.163.372 | 29.434.802        | 3,78                             | 23.244.827               |

¹) Einschließlich der Regieleistungen.

Quelle: WStW - Wiener Linien (Betriebswirtschaftliche Abteilung).

12.04 Von Wien ausgehende Autobuslinien der Postverwaltung und der Bundesbahnen

| Jahr | Anzahl<br>der Linien | Linienlänge<br>in km | Zahl der<br>in Betrieb<br>stehenden<br>Autobusse | Beförderte<br>Personen | Betriebs-<br>einnahmen<br>pro Fahrgast<br>in S | Wagennutz-<br>leistung<br>in km |
|------|----------------------|----------------------|--|------------------------|--|---------------------------------|
| 1993 | 68                   | 5.879                | 185  | 31.118.938             | (4)  | 20.323.641                      |
| 1994 | 68                   | 5.879                | 185  | 30.462.021             |  | 19.816.192                      |
| 1995 | 66                   | 5.879                | 236  | 30.796.265             | 13,05  | 19.700.499                      |
| 1996 | 66                   | 5.780                | 227  | 29.964.101             | 13,64  | 19.226.390                      |
| 1997 | 68                   | 5.937                | 157  | 29.156.817             | 141  | 20.212.785                      |

Quelle: Post & Telekom Austria, Direktion Wien und Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen.

# 12.05 Verkehrsverbund Ost-Region (VOR)

|      | Fahrgäste nach Fahrausweiskategorien |               |                            |                           |             |  |  |  |  |  |  |
|------|--------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| Jahr | Zeitkarten                           | Schülerkarten | "allgemeine<br>Fahrkarten" | sonstige<br>Fahrkarten 1) | zusammen    |  |  |  |  |  |  |
| 1993 | 483.640.062                          | 177.522.616   | 46.156.965                 | 16.891.795                | 724.211.438 |  |  |  |  |  |  |
| 994  | 500.228.134                          | 180.012.918   | 43.479.565                 | 17.360.378                | 741.080.995 |  |  |  |  |  |  |
| 995  | 514.985.699                          | 181.058.590   | 43.226.244                 | 16.045.597                | 755.316.130 |  |  |  |  |  |  |
| 996  | 530.683.386                          | 173.658.042   | 44.456.051                 | 15.604.275                | 764.401.754 |  |  |  |  |  |  |
| 997  | 535.073.076                          | 167.267.898   | 45.520.284                 | 14.808.743                | 762.670.001 |  |  |  |  |  |  |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>) Arbeitslosenfahrscheine, Fahrscheine der Jugendfürsorge, der Präsenzdiener sowie der Pensionisten auf Grund des Sozialpasses. Quelle: Verkehrsverbund Ost-Region.

# 12.06 Kraftfahrzeugbestand

a) Gesamtübersicht

|            | Zum Verkehr zugelassene ¹) |                      |                |           |                       |           |                |  |  |  |  |
|------------|----------------------------|----------------------|----------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------|--|--|--|--|
| Jahresende | Personenkraftwagen         |                      | Omni           | Lastkra   | ftwagen               | Zug-      | sonstige       |  |  |  |  |
|            | insgesamt                  | darunter<br>Autotaxi | Omni-<br>busse | insgesamt | darunter<br>Tankwagen | maschinen | Kraftfahrzeuge |  |  |  |  |
| 1993       | 579.994                    | 4.828                | 3.854          | 57.819    | 119                   | 3.051     | 4.763          |  |  |  |  |
| 994        | 585.667                    | 4.795                | 3.846          | 57.935    | 113                   | 3.111     | 4.863          |  |  |  |  |
| 1995       | 593.851                    | 4.692                | 3.876          | 58.215    | 110                   | 3.148     | 4.992          |  |  |  |  |
| 1996       | 587.835                    | 4.606                | 3.877          | 56.940    | 93                    | 3.196     | 5.001          |  |  |  |  |
| 1997       | 599.068                    | 4.691                | 3.880          | 57.348    | 84                    | 3.251     | 5.044          |  |  |  |  |

|            |           | Zum           | Verkehr zugelass | ene ¹)         |          | Motorboote |  |
|------------|-----------|---------------|------------------|----------------|----------|------------|--|
| Jahresende |           | Krafträder    |                  | Kraftfahrzeuge | A - L "  |            |  |
|            | insgesamt | Motorräder 2) | Motorfahrräder   | zusammen       | Anhänger |            |  |
| 993        | 43.128    | 22.626        | 20.502           | 692.609        | 34.180   | 2.079      |  |
| 994        | 44.179    | 24.404        | 19.775           | 699.601        | 34.781   | 3.028      |  |
| 995        | 46.745    | 26.948        | 19.797           | 710.827        | 35.437   | 2.670      |  |
| 996        | 46.927    | 27.927        | 19.000           | 703.776        | 35.493   | 2.700      |  |
| 997        | 49.516    | 30.647        | 18.869           | 718.107        | 35.963   | 2.720      |  |

¹) In den Angaben sind auch die Kraftfahrzeuge der Post und der Bundesbahnen enthalten. – ²) Einschließlich Motorräder mit Beiwagen, Motordreiräder, Invalidendreiräder, Kleinmotorräder und Leichtmotorräder.

Quelle: ÖSTAT – Abt. 4 (Bestandsstatistik der Kraftfahrzeuge).

#### b) Kraftfahrzeuge nach Antriebsart und Erzeugerland

|             |                         | Kraftfahrzeuge am Jahresende 1997 |                     |                   |                            |                 |          |  |  |  |  |  |
|-------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------|--|--|--|--|--|
| Antriebsart | Personen-<br>kraftwagen | Omni-<br>busse                    | Last-<br>kraftwagen | Zug-<br>maschinen | Sonstige<br>Kraftfahrzeuge | Kraft-<br>räder | zusammen |  |  |  |  |  |
| Benzin      | 447.369                 | 2                                 | 9.073               | 37                | 776                        | 49.495          | 506.752  |  |  |  |  |  |
| Diesel      | 151.663                 | 3.878                             | 48.267              | 3207              | 4.254                      |                 | 211.269  |  |  |  |  |  |
| Gas         | -                       | -                                 | -                   | -                 | i = i                      | -               | -        |  |  |  |  |  |
| Elektro     | 36                      | _                                 | 8                   | 7                 | 14                         | 21              | 86       |  |  |  |  |  |
| Zusammen    | 599.068                 | 3.880                             | 57.348              | 3.251             | 5.044                      | 49.516          | 718.107  |  |  |  |  |  |

|                       | Kraftfahrzeuge am Jahresende 1997 |                |                     |                   |                                    |                    |          |  |  |  |  |
|-----------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------|----------|--|--|--|--|
| Erzeugerland          | Personen-<br>kraft-<br>wagen 1)   | Omni-<br>busse | Lastkraft-<br>wagen | Zug-<br>maschinen | Sonstige<br>Kraft-<br>fahrzeuge ²) | Kraft-<br>räder ³) | zusammen |  |  |  |  |
| Österreich            | 922                               | 2.920          | 3.254               | 1.108             | 570                                | 9.860              | 18.634   |  |  |  |  |
| Deutschland           | 307.768                           | 942            | 28.991              | 1.057             | 2.549                              | 3.470              | 344.777  |  |  |  |  |
| Frankreich            | 66.319                            | 2              | 7.514               | 67                | 325                                | 371                | 74.598   |  |  |  |  |
| Großbritannien        | 16.545                            | _              | 1.438               | 189               | 336                                | 363                | 18.871   |  |  |  |  |
| Italien               | 26.088                            | 7              | 4.205               | 207               | 961                                | 9.485              | 40.953   |  |  |  |  |
| Japan                 | 137.811                           | -              | 7.576               | 238               | 129                                | 22.151             | 167.905  |  |  |  |  |
| Schweden              | 9.296                             | 9              | 590                 | 272               | 32                                 | 34                 | 10.233   |  |  |  |  |
| Spanien               | 5.590                             | _              | 1.680               | -                 | 20                                 | 1.481              | 8.771    |  |  |  |  |
| Tschechische Republik | 4.581                             | -              | 283                 | 22                | 1                                  | 301                | 5.188    |  |  |  |  |
| Rußland               | 2.085                             | -              | 15                  | 1                 | 1                                  | 18                 | 2.120    |  |  |  |  |
| USA                   | 12.630                            | -              | 1.293               | 16                | 88                                 | 1.062              | 15.089   |  |  |  |  |
| Andere und unbekannte |                                   |                |                     |                   |                                    |                    |          |  |  |  |  |
| Erzeugerländer        | 9.433                             | -              | 509                 | 74                | 32                                 | 920                | 10.968   |  |  |  |  |
| Zusammen              | 599.068                           | 3.880          | 57.348              | 3.251             | 5.044                              | 49.516             | 718.107  |  |  |  |  |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>) Einschließlich Kombi. – <sup>2</sup>) Darunter 513 Baumaschinen, 627 selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Mobilkräne und 35 Erntemaschinen. – <sup>3</sup>) Einschließlich Motorräder, Motorfahrräder, Motorräder mit Beiwagen, Motordreiräder, Invalidendreiräder, Kleinmotor-räder und Leichtmotorräder.

Quelle: ÖSTAT – Abt. 4 (Bestandsstatistik der Kraftfahrzeuge).

#### c) Personenkraftwagen und Omnibusse nach dem Gesamthubraum

|                    |              |                       | Kraftfah              | rzeuge ar             | m Jahrese             | nde <b>1997</b>       | mit einer             | n Gesam               | thubraum              | von cn                | n <sup>3</sup>       |               |
|--------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------|
| Bezeichnung        | bis<br>1.000 | 1.001<br>bis<br>1.500 | 1.501<br>bis<br>2.000 | 2.001<br>bis<br>2.500 | 2.501<br>bis<br>3.000 | 3.001<br>bis<br>3.500 | 3.501<br>bis<br>4.000 | 4.001<br>bis<br>4.999 | 5.000<br>bis<br>5.999 | 6.000<br>bis<br>6.999 | 7.000<br>und<br>mehr | zusam-<br>men |
| Personenkraftw. 1) | . 21.721     | 161.067               | 321.475               | 58.996                | 22.334                | 5.120                 | 3.588                 | 2.870                 | 1.453                 | 313                   | 95                   | ²) 599.032    |
| Darunter Autotaxi  | . 1          | 7                     | 3.063                 | 1.313                 | 241                   | 35                    | 7                     | 15                    | 3                     | 6                     | -                    | 4.691         |
| Omnibusse          | . –          | _                     | 1                     | 51                    | 9                     | _                     | 27                    | 4                     | 24                    | 312                   | 3.452                | 3.880         |

<sup>1)</sup> Einschließlich Kombi. – 2) Außerdem 36 Elektro-Kfz.

Quelle: ÖSTAT – Abt. 4 (Bestandsstatistik der Kraftfahrzeuge).

#### d) Kraftfahrzeuge nach Bezirken

|   |  |  | Kraftfahrze                  | euge am Jahre                             | sende <b>1997</b>                     |                                 |   |   |
|---|--|--|------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|---|---|
| Bezirk <sup>1</sup> )                             | zusammen                                       | Personen-<br>kraft-<br>wagen<br>(einschl.<br>Autotaxi) | Omni-<br>busse               | Lastkraft-<br>wagen                       | Zug-<br>maschinen<br>und<br>Traktoren | Sonstige<br>Kraft-<br>fahrzeuge | Krafträder                                | Anhänger                                  |
| 1   | 19.727<br>32.990<br>38.207<br>16.155<br>21.047 | 15.676<br>28.345<br>31.773<br>13.380<br>17.484         | 314<br>14<br>163<br>385<br>5 | 2.643<br>2.129<br>3.454<br>1.295<br>1.836 | 140<br>132<br>197<br>75<br>226        | 263<br>178<br>421<br>172<br>203 | 691<br>2.192<br>2.199<br>848<br>1.293     | 1.094<br>1.477<br>2.074<br>780<br>996     |
| 6   | 13.280<br>12.976<br>9.948<br>18.553<br>64.400  | 11.065<br>10.954<br>8.523<br>15.812<br>55.498          | 2<br>28<br>17<br>6<br>26     | 1.183<br>1.030<br>682<br>1.460<br>4.001   | 30<br>25<br>9<br>14<br>205            | 99<br>85<br>42<br>105<br>332    | 901<br>854<br>675<br>1.156<br>4.338       | 542<br>515<br>381<br>760<br>2.690         |
| 11  | 32.604<br>33.294<br>24.402<br>35.253<br>26.005 | 27.385<br>28.146<br>21.543<br>30.394<br>21.955         | 4<br>28<br>2<br>16<br>6      | 2.463<br>2.602<br>958<br>2.013<br>2.060   | 236<br>98<br>68<br>93<br>68           | 176<br>171<br>171<br>219<br>199 | 2.340<br>2.249<br>1.660<br>2.518<br>1.717 | 1.749<br>1.503<br>1.106<br>1.664<br>1.230 |
| 16  | 34.657<br>20.438<br>20.057<br>31.072           | 29.391<br>17.333<br>17.357<br>27.148<br>22.751         | 1<br>4<br>8<br>4<br>376      | 2.453<br>1.483<br>1.082<br>1.516<br>1.373 | 55<br>53<br>31<br>160<br>43           | 199<br>127<br>98<br>135<br>113  | 2.558<br>1.438<br>1.481<br>2.109<br>1.700 | 1.493<br>857<br>776<br>1.435<br>1.161     |
| 21  | 56.874<br>59.881                               | 49.199<br>51.440<br>39.510                             | 28<br>10<br>142              | 3.031<br>2.904<br>4.462                   | 339<br>497<br>347                     | 339<br>417<br>381               | 3.938<br>4.613<br>3.123                   | 3.454<br>3.822<br>2.871                   |
| Polizei, Gend., Zollwache<br>Post<br>Bundesbahnen | 5.605  | 4.649<br>1.267<br>1.090                                | 57<br>1.462<br>772           | 213<br>7.873<br>1.149                     | 28<br>34<br>48                        | 27<br>348<br>24                 | 631<br>2.126<br>168                       | 157<br>668<br>708                         |
| Wien  | 718.107  | 599.068  | 3.880                        | 57.348                                    | 3.251                                 | 5.044                           | 49.516                                    | 35.963                                    |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>) Wohnsitz des Besitzers, bei Betriebsfahrzeugen Standort des Betriebes. Quelle: ÖSTAT – Abt. 4 (Bestandsstatistik der Kraftfahrzeuge).

#### e) PKW und Kombi nach Schadstoffklassen Jahresende 1996

|        | Bestar           | nd an PKW       | und Kombi      | 1996    | Benzi           | n-PKW und                      | -Kombi         |                               | Diesel-Pk                    | KW und -Komb                            | oi                      |
|--------|------------------|-----------------|----------------|---------|-----------------|--------------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|
|        |                  | r               | ach Antrieb    | )       | davon nac       | h den Schad                    | stoffklassen   | davo                          | n nach de                    | n Schadstoffk                           | lassen                  |
| Bezirk | insge-           |                 |                |         | Euro-PKW        | LDT-<br>gemäße                 | Euro-PKW       | mit                           | weißer P                     | lakette                                 | ohne Limi-<br>tierungen |
|        | samt 1)          | Benzin          | Diesel         | Elektro | mit<br>G-Kat    | erhebliche<br>Schad-<br>stoffe | ohne<br>G-Kat  | strenge<br>Limitie-<br>rungen | minder-<br>strenge<br>Limits | LDT-gemäße<br>erhebliche<br>Schadstoffe |                         |
| 1      | 15.754           | 12.403          | 3.347          | 4       | 9.489           | 159                            | 2.755          | 2.220                         | 660                          | 274                                     | 193                     |
| 2      | 28.100           | 21.969          | 6.131          | _       | 14.120          | 162                            | 7.687          | 3.583                         | 1.631                        | 206                                     | 711                     |
| 3      | 31.000           | 23.781          | 7.216<br>2.600 | 3       | 15.793<br>6.463 | 195<br>94                      | 7.793<br>2.941 | 4.452<br>1.573                | 1.775<br>650                 | 321<br>119                              | 668<br>258              |
| 4<br>5 | 12.098<br>16.459 | 9.498<br>12.596 | 3.861          | 2       | 7.998           | 80                             | 4.518          | 2.269                         | 1.029                        | 124                                     | 439                     |
| 6      | 10.922           | 8.576           | 2.345          | 1       | 5.665           | 62                             | 2.849          | 1.476                         | 576                          | 83                                      | 210                     |
| 7      | 10.708           | 8.515           | 2.193          | -       | 5.639           | 75                             | 2.801          | 1.316                         | 540                          | 101                                     | 236                     |
| 8      | 8.350            | 6.689           | 1.660          | 1       | 4.421           | 63                             | 2.205          | 967                           | 420                          | 82                                      | 191                     |
| 9      | 15.840           | 12.459          | 3.378          | 3       | 8.350           | 114                            | 3.995          | 1.971                         | 884                          | 195                                     | 328                     |
| 10     | 54.830           | 41.660          | 13.169         | 1       | 28.327          | 228                            | 13.105         | 8.534                         | 3.160                        | 326                                     | 1.149                   |
| 11     | 26.975           | 20.364          | 6.610          | 1       | 13.894          | 91                             | 6.379          | 4.310                         | 1.537                        | 141                                     | 622                     |
| 12     | 27.896           | 21.769          | 6.126          | 1       | 14.468          | 123                            | 7.178          | 3.844                         | 1.469                        | 194                                     | 619                     |
| 13     | 21.329           | 17.274          | 4.054          | 1       | 12.340          | 143                            | 4.791          | 2.649                         | 887                          | 174                                     | 344                     |
| 14     | 29.871           | 23.403          | 6.465          | 3       | 15.802          | 150                            | 7.451          | 4.077                         | 1.547                        | 210                                     | 631                     |
| 15     | 21.862           | 16.662          | 5.197          | 3       | 10.413          | 123                            | 6.126          | 2.968                         | 1.384                        | 183                                     | 662                     |
| 16     | 29.043           | 22.480          | 6.559          | 4       | 14.312          | 145                            | 8.023          | 3.926                         | 1.676                        | 192                                     | 765                     |
| 17     | 17.222           | 13.609          | 3.612          | 1       | 8.754           | 110                            | 4.745          | 2.094                         | 956                          | 129                                     | 433                     |
| 18     | 17.263           | 13.983          | 3.280          | -       | 9.285           | 79                             | 4.619          | 1.998                         | 806                          | 111                                     | 365                     |
| 19     | 26.984           | 22.211          | 4.772          | 1       | 15.705          | 154                            | 6.352          | 3.150                         | 1.050                        | 162                                     | 410                     |
| 20     | 22.577           | 17.679          | 4.898          | _       | 11.416          | 95                             | 6.168          | 2.855                         | 1.366                        | 132                                     | 545                     |
| 21     | 48.492           | 37.524          | 10.967         | 1       | 25.645          | 201                            | 11.678         | 6.810                         | 2.769                        | 358                                     | 1.030                   |
| 22     | 48.929           | 38.312          | 10.617         | -       | 26.601          | 212                            | 11.499         | 6.760                         | 2.479                        | 348                                     | 1.030                   |
| 23     | 39.138           | 29.367          | 9.769          | 2       | 21.394          | 196                            | 7.777          | 6.797                         | 2.012                        | 289                                     | 671                     |
| Wien   | 581.642          | 452.783         | 128.826        | 33      | 306.294         | 3.054                          | 143.435        | 80.599                        | 31.263                       | 4.454                                   | 12.510                  |

<sup>1)</sup> Ohne Kfz von Bundesdienststellen.

Quelle: ÖSTAT – Schnellbericht: Kraftwagen zur Personenbeförderung in EU-Klassifikation nach Schadstoffausstoßklassen Ende 1996.

# 12.07 Zulassungen von Kraftfahrzeugen

a) Zulassungen von fabriksneuen Kraftfahrzeugen

|           |               |                     |       | Kraftfa         | hrzeuge   |                    | -11                 |                 |        |
|-----------|---------------|---------------------|-------|-----------------|-----------|--------------------|---------------------|-----------------|--------|
| Jahr,     | 7             | Personen-<br>kraft- | Omni- | Last-           | Zug-      | Sonstige<br>Kraft- | Kraftr              | äder            | An-    |
| Monat     | zu-<br>sammen | wagen<br>insgesamt  | busse | kraft-<br>wagen | maschinen | fahr-<br>zeuge 1)  | Motor-<br>fahrräder | Motor-<br>räder | hänger |
| 1993      | 70.000        | 59.102              | 306   | 5.954           | 181       | 309                | 1.209               | 2.939           | 1.831  |
| 1994      | 65.938        | 55.622              | 304   | 5.638           | 218       | 247                | 799                 | 3.110           | 1.957  |
| 1995      | 66.992        | 55.791              | 286   | 5.720           | 220       | 237                | 1.409               | 3.329           | 1.987  |
| 1996      | 74.395        | 62.044              | 266   | 6.071           | 272       | 210                | 1.972               | 3.560           | 2.041  |
| 1997      | 68.670        | 56.500              | 252   | 5.867           | 320       | 181                | 1.742               | 3.808           | 1.978  |
| Jänner    | 5.056         | 4.412               | 5     | 543             | 31        | 20                 | 17                  | 28              | 68     |
| Februar   | 4.741         | 4.091               | 13    | 319             | 24        | 8                  | 74                  | 212             | 95     |
| März      | 6.876         | 5.483               | 35    | 398             | 20        | 30                 | 173                 | 737             | 181    |
| April     | 7.933         | 6.410               | 31    | 538             | 26        | 18                 | 177                 | 733             | 270    |
| Mai       | 6.452         | 5.258               | 18    | 413             | 41        | 21                 | 176                 | 525             | 234    |
| Juni      | 6.656         | 5.342               | 27    | 474             | 21        | 23                 | 324                 | 445             | 241    |
| Juli      | 6.906         | 5.528               | 29    | 457             | 15        | 12                 | 444                 | 421             | 216    |
| August    | 4.902         | 3.985               | 14    | 441             | 30        | 3                  | 149                 | 280             | 154    |
| September | 5.571         | 4.741               | 22    | 466             | 24        | 13                 | 112                 | 193             | 173    |
| Oktober   | 5.612         | 4.769               | 14    | 640             | 32        | 10                 | 45                  | 102             | 160    |
| November  | 4.496         | 3.590               | 17    | 739             | 25        | 11                 | 33                  | 81              | 130    |
| Dezember  | 3.469         | 2.891               | 27    | 439             | 31        | 12                 | 18                  | 51              | 56     |

<sup>1)</sup> Einschließlich selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

Quelle: ÖSTAT – Abt. 4 (Monatliche Kraftfahrzeug-Zulassungsstatistik).

#### b) Anmeldungen von gebrauchten Kraftfahrzeugen

|                |         |                     |       | Kraftfa         | hrzeuge   | euge               |                     |                 |               |  |
|----------------|---------|---------------------|-------|-----------------|-----------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------|--|
| Jahr,<br>Monat | zu-     | Personen-<br>kraft- | Omni- | Last-           | Zug-      | Sonstige<br>Kraft- | Kraftr              | äder            | An-<br>hänger |  |
| Worlat         | sammen  | wagen<br>insgesamt  | busse | kraft-<br>wagen | maschinen | fahr-<br>zeuge 1)  | Motor-<br>fahrräder | Motor-<br>räder | nanger        |  |
| 1993           | 133.928 | 116.873             | 74    | 6.999           | 228       | 681                | 3.114               | 5.959           | 1.509         |  |
| 1994           | 140.297 | 122.101             | 110   | 7.434           | 296       | 680                | 3.196               | 6.480           | 1.681         |  |
| 1995           | 140.121 | 121.861             | 101   | 7.564           | 323       | 675                | 2.914               | 6.683           | 1.766         |  |
| 1996           | 149.491 | 130.908             | 75    | 8.492           | 363       | 729                | 2.682               | 6.242           | 1.703         |  |
| 1997           | 150.868 | 132.070             | 128   | 8.377           | 357       | 743                | 2.430               | 6.763           | 1.809         |  |
| Jänner         | 9.820   | 8.961               | 21    | 676             | 22        | 39                 | 41                  | 60              | 79            |  |
| Februar        | 11.386  | 10.015              | 23    | 663             | 35        | 41                 | 145                 | 464             | 118           |  |
| März           | 13.569  | 11.560              | 14    | 746             | 30        | 65                 | 217                 | 937             | 168           |  |
| April          | 15.225  | 12.909              | 14    | 783             | 35        | 74                 | 314                 | 1.096           | 177           |  |
| Mai            | 13.244  | 11.220              | 8     | 674             | 29        | 80                 | 255                 | 978             | 185           |  |
| Juni           | 14.910  | 12.834              | 6     | 725             | 32        | 79                 | 355                 | 879             | 192           |  |
| Juli           | 14.725  | 12.862              | 11    | 733             | 28        | 83                 | 313                 | 695             | 205           |  |
| August         | 11.557  | 10.048              | 6     | 586             | 30        | 43                 | 248                 | 596             | 128           |  |
| September      | 12.522  | 10.977              | 13    | 687             | 27        | 50                 | 247                 | 521             | 122           |  |
| Oktober        | 13.016  | 11.654              | 3     | 803             | 35        | 69                 | 161                 | 291             | 212           |  |
| November       | 11.383  | 10.269              | 3     | 753             | 40        | 75                 | 82                  | 161             | 134           |  |
| Dezember       | 9.511   | 8.761               | 6     | 548             | 14        | 45                 | 52                  | 85              | 89            |  |

<sup>1)</sup> Einschließlich selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

Quelle: ÖSTAT – Abt. 4 (Monatliche Gebrauchtzulassungen).

# 12.08 Hafenumschlag

| Jahr Maranawas             | На         | fenumschlag | in t                               | Warangruppa                 | На         | fenumschlag | in t      |
|----------------------------|------------|-------------|------------------------------------|-----------------------------|------------|-------------|-----------|
| Jahr, Warengruppe          | eingeladen | ausgeladen  | zusammen                           | Warengruppe                 | eingeladen | ausgeladen  | zusammen  |
| 1993                       | 434.813    | 474.654     | 909.467                            | Erze aus Nichteisenmetallen | =          | 250         | 250       |
| 1994                       | 289.881    | 657.013     | 946.894                            | Andere Rohstoffe (Roh-      |            |             |           |
| 1995                       | 544.999    | 799.172     | 1.344.171                          | materialien)                | 67         | 80          | 147       |
| 1996                       | 519.678    | 1.009.457   | 1.529.135                          | Feste Brennstoffe           | _          | 30.349      | 30.349    |
| 1997                       | 727.048    | 794.214     | 1.521.262                          | Erdöle und -produkte, Gas . | 635.939    | 479.272     | 1.115.211 |
| Getreide                   | 39.959     | 1.003       | 40.962                             | Teer aus Kohle u. Naturgas  | _          | -           | -         |
| Frischobst und Gemüse      | _          | -           | _                                  | Chemikalien                 | 1.639      | 6.631       | 8.270     |
| Andere Nahrungsmittel,     |            |             |                                    | Kalk, Zement und andere     |            |             |           |
| Getränke, Tabak            | 18.406     | 196         | 18.602                             | mineralische Waren          | _          | 203.486     | 203.486   |
| Samen, Ölnüsse, Öle, Fette | 3.953      | 140         | 4.093                              | Metalle                     | 17.066     | 33.385      | 50.451    |
| Holz, Kork                 | 1.777      | -           | 1.777                              | Metallwaren                 | 1.752      | 354         | 2.106     |
| Düngemittel                | -          | 719         | 719                                | Maschinen, Transport-       |            |             |           |
| Mineralische Stoffe, aus-  |            |             |                                    | einrichtungen               | 3.601      | 10.994      | 14.595    |
| genommen Erze              | _          | 25.900      | i.900 25.900 Fertige Erzeugnisse . |                             | 2.889      | 396         | 3.285     |
| Eisenerz, Schrott          | _          | 1.059       | 1.059                              | Sonstige Waren              | _          | _           | -         |

Quelle: ÖSTAT - Abt. 4 (Binnenschiffahrt).

12.09 Flugverkehr
a) Fluggäste und Fluggüter nach Monaten (einschließlich internationalen Charterverkehrs)

| laba           | Landungen    | Abflüge  |                  | Fluggäste        |              | Flugg       | üter in Kilog | ramm           |
|----------------|--------------|----------|------------------|------------------|--------------|-------------|---------------|----------------|
| Jahr,<br>Monat | von Zivilflu | ıgzeugen | ein-<br>reisende | aus-<br>reisende | zusammen     | Fracht      | Post          | zu-<br>sammen  |
| 1993           | 58.581       | 58.580   | 3.504.642        | 3.496.021        | 7.000.663    | 71.083.354  | 6.531.625     | 77.614.979     |
| 1994           | 63.668       | 63.667   | 3.761.125        | 3.760.105        | 7.521.230    | 82.539.412  | 6.104.279     | 88.643.691     |
| 1995           | 71.859       | 71.842   | 4.177.156        | 4.189.607        | 8.366.763    | 92.562.431  | 6.017.224     | 98.579.655     |
| 1996           | 77.400       | 77.390   | 4.470.337        | 4.480.677        | 8.951.014    | 94.610.740  | 7.054.867     | 101.665.607    |
| 1997           | 78.303       | 78.305   | 4.790.735        | 4.799.943        | 1) 9.590.678 | 106.952.867 | 6.752.370     | 1) 113.705.237 |
| Jänner         | 5.957        | 5.968    | 286.581          | 279.858          | 566.439      | 7.286.919   | 569.880       | 7.856.799      |
| ebruar         | 5.544        | 5.543    | 284.139          | 281.993          | 566.132      | 7.805.045   | 540.610       | 8.345.655      |
| März           | 6.199        | 6.194    | 367.098          | 361.746          | 728.844      | 8.984.443   | 632.406       | 9.616.849      |
| April          | 6.419        | 6.416    | 382.646          | 379.887          | 762.533      | 8.459.538   | 486.375       | 8.945.913      |
| Mai            | 6.799        | 6.803    | 423.847          | 429.422          | 853.269      | 8.220.063   | 495.178       | 8.715.241      |
| Juni           | 6.948        | 6.942    | 451.820          | 474.810          | 926.630      | 8.588.176   | 517.140       | 9.105.316      |
| Juli           | 7.079        | 7.083    | 469.318          | 502.984          | 972.302      | 8.531.577   | 517.222       | 9.048.799      |
| August         | 7.242        | 7.242    | 532.682          | 500.113          | 1.032.795    | 8.334.239   | 478.927       | 8.813.166      |
| September      | 7.024        | 7.018    | 483.867          | 466.967          | 950.834      | 9.206.289   | 506.441       | 9.712.730      |
| Oktober        | 6.916        | 6.923    | 432.014          | 431.153          | 863.167      | 10.758.665  | 570.853       | 11.329.518     |
| November       | 6.214        | 6.221    | 353.391          | 350.790          | 704.181      | 10.797.720  | 581.593       | 11.379.313     |
| Dezember       | 5.962        | 5.952    | 323.332          | 340.220          | 663.552      | 9.980.193   | 855.745       | 10.835.938     |

<sup>1</sup>) Außerdem im Transitverkehr 141.714 Fluggäste, 8.619.112 kg Fracht und 197.549 kg Post. Quelle: ÖSTAT – Abt. 4 (Kommerzieller Luftverkehr).

## b) Streckenverkehr im planmäßigen Luftverkehr

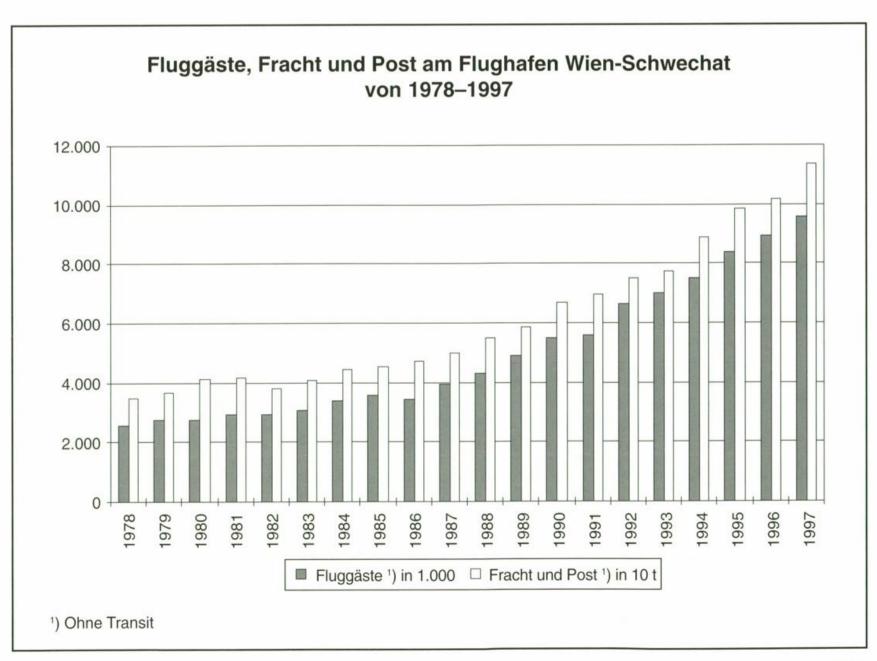
|                         |                  | Zahl der               |                       | Strecken-               | beför            | derte          |                  | Zahl der               |                        | Strecken-               | beföre           | derte          |
|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|----------------|------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|----------------|
| Jahr,<br>Strecke        | Flüge            | angebote-<br>nen Sitz- | beförder-<br>ten Pas- | aus-<br>lastung<br>in % | Fracht 1)        | Post 1)        | Flüge<br>nach    | angebote-<br>nen Sitz- | beförder-<br>ten Pas-  | aus-<br>lastung<br>in % | Fracht 1)        | Post 1         |
|                         | Wien             | plätze                 | sagiere 1)            |                         | in Tor           | nnen           | Wien             | plätze                 | sagiere 1)             | 111 70                  | in Tor           | nnen           |
|                         | 76.491<br>82.579 | 6.699.616<br>7.105.739 |                       | 51<br>53                | 31.193<br>37.714 | 3.035<br>2.917 | 76.516<br>82.389 | 6.714.240<br>7.112.636 | 3.442.962<br>3.760.571 | 51<br>53                | 38.437<br>41.488 | 3.833<br>3.552 |
| 995                     | 91.927           | 8.063.520              | 4.163.678             | 52                      | 42.584           | 2.978          | 91.905           | 8.080.408              | 4.154.714              | 51                      | 44.393           | 3.385          |
| 996                     | 97.955           | 8.759.887              | 4.478.465             | 53                      | 42.775           | 3.594          | 97.947           | 8.779.634              | 4.469.971              | 51                      | 44.664           | 3.865          |
| 997                     | 99.284           | 8.648.595              | 4.844.329             | 56                      | 50.629           | 3.525          | 99.244           | 8.704.762              | 4.837.240              | 56                      | 47.255           | 3.753          |
| nternationale           |                  |                        |                       |                         |                  |                |                  |                        |                        |                         |                  |                |
| flüge<br>davon          | 69.829           | 6.907.835              | 4.047.856             | 59                      | 49.282           | 3.309          | 69.845           | 6.966.049              | 4.041.180              | 58                      | 44.921           | 3.441          |
| Österreich              | 6.844            | 338.663                | 182.450               | 54                      | 528              | 80             | 6.878            | 345.630                | 189.030                | 55                      | 303              | 4              |
| Aleppo                  | 103              | 13.924                 | 9.209                 | 66                      | 41               | 3              | 103              | 13.931                 | 8.648                  | 62                      | 25               | 2              |
| Almaty                  | 99               | 19.571                 | 9.910                 | 51                      | 504              | 56             | 100              | 21.323                 | 14.983                 | 70                      | 28               | 2              |
| Altenrhein              | 863              | 42.328                 | 24.596                | 58                      | 5                | _              | 873              | 42.989                 | 24.795                 | 58                      | 21               | -              |
| Amman                   | 314              | 47.418                 | 25.641                | 54                      | 471              | 16             | 317              | 49.270                 | 29.073                 | 59                      | 439              | 11             |
| Amsterdam               | 2.582            | 275.324                | 178.127               | 65                      | 3.353            | 144            | 2.600            | 277.258                | 170.378                | 61                      | 3.402            | 727            |
| Ankara                  | 329              | 41.098                 | 25.876                | 63                      | 173              | 36             | 332              | 42.524                 | 27.757                 | 65                      | 32               | 3              |
| Athen                   | 792              | 111.781                | 69.759                | 62                      | 928              | 56             | 786              | 112.393                | 70.056                 | 62                      | 885              | 45             |
| Atlanta                 | 340              | 72.439                 | 48.558                | 67                      | 2.997            | 1              | 340              | 72.214                 | 51.922                 | 72                      | 960              | 29             |
| Bangkok                 | 317              | 90.282                 | 56.209                | 62                      | 3.333            | 29             | 326              | 94.914                 | 60.205                 | 64                      | 2.798            | 12             |
| Barcelona               | 592              | 73.687                 | 45.215                | 61                      | 251              | 4              | 593              | 74.453                 | 44.848                 | 60                      | 251              | 8              |
| Basel                   | 885              | 42.012                 | 18.376                | 44                      | 23               | 2              | 896              | 41.981                 | 18.900                 | 45                      | 318              | 12             |
| Beirut                  | 136              | 18.651                 | 11.967                | 64                      | 140              | 8              | 137              | 18.820                 | 12.438                 | 66                      | 18               | 2              |
| Belgrad                 | 488              | 45.078                 | 24.359                | 54                      | 432              | 71             | 488              | 45.316                 | 24.476                 | 54                      | 117              | 9              |
| Berlin                  | 1.655            | 111.440                | 62.002                | 56                      | 96               | 1              | 1.654            | 111.163                | 61.583                 | 55                      | 152              | 10             |
| Bologna                 | 813              | 40.614                 | 21.534                | 53                      | 13               | -              | 808              | 40.718                 | 21.108                 | 52                      | -                | 2              |
| Brüssel                 | 2.053            | 226.149                | 128.249               | 57                      | 1.110            | 40             | 2.046            | 225.346                | 125.443                | 56                      | 1.188            | 161            |
| Budapest                | 1.203            | 81.899                 | 37.676                | 46                      | 99               | 35             | 1.205            | 83.335                 | 38.089                 | 46                      | 84               | . 6            |
| Bukarest                | 635              | 85.103                 | 35.477                | 42                      | 861              | 46             | 635              | 85.395                 | 38.758                 | 45                      | 266              | 17             |
| Casablanca              | 95<br>138        | 12.264                 | 8.255                 | 67                      | 100              | - 40           | 95               | 12.237                 | 7.933                  | 65                      | 67               | 2              |
| Damaskus                | 190              | 19.298<br>25.675       | 13.353<br>15.678      | 69<br>61                | 128<br>156       | 42             | 137              | 19.114                 | 13.270                 | 69                      | 148              | 2              |
| Djerba<br>Dneprope-     |                  |                        |                       |                         |                  | _              | 190              | 26.272                 | 17.057                 | 65                      | 7                | 2              |
| trovsk                  | 152              | 11.820                 | 6.415                 | 54                      | 89               | -              | 152              | 11.935                 | 6.561                  | 55                      | 25               | 1              |
| Dubai                   | 64               | 11.958                 | 9.715                 | 81                      | 844              | -              | 68               | 16.536                 | 12.752                 | 77                      | 214              | 1,000          |
| Düsseldorf              | 2.197            | 188.781                | 93.157                | 49                      | 285              | _              | 2.193            | 188.902                | 92.430                 | 49                      | 466              | 20             |
| Frankfurt               | 3.178            | 438.383                | 266.631               | 61                      | 1.249            | 169            | 3.186            | 442.024                | 259.775                | 59                      | 3.549            | 300            |
| Genf                    | 820              | 72.683                 | 37.327                | 51                      | 308              | 11             | 821              | 73.838                 | 33.740                 | 46                      | 614              | 25             |
| Hamburg                 | 1.037            | 68.646                 | 37.730                | 55                      | 29               | -              | 1.040            | 67.582                 | 41.118                 | 61                      | 53               | 19             |
| Hannover                | 788              | 40.764                 | 18.327                | 45                      | 44               | -              | 786              | 40.687                 | 19.144                 | 47                      | 3                | -              |
| Helsinki                | 216              | 28.095                 | 16.317                | 58                      | 192              | 19             | 163              | 20.640                 | 11.423                 | 55                      | 33               | 23             |
| Istanbul                | 916              | 118.229                | 77.219                | 65                      | 666              | 46             | 916              | 119.163                | 78.846                 | 66                      | 1.294            | 28             |
| Johannesburg            | 139              | 39.178                 | 30.571                | 78                      | 1.651            | 7              | 137              | 38.995                 | 31.609                 | 81                      | 1.523            | 4              |
| Kairo                   | 263              | 40.653                 | 28.338                | 70                      | 215              | 12             | 267              | 41.948                 | 30.460                 | 73                      | 333              | 6              |
| Kiew                    | 439              | 59.921                 | 36.188                | 60                      | 723              | 99             | 438              | 60.308                 | 37.597                 | 62                      | 36               | 5              |
| Köln<br>Kopenhagen .    | 1.337<br>1.666   | 64.666                 | 29.841<br>97.955      | 46                      | 337<br>714       | - 92           | 1.347            | 64.660                 | 28.988                 | 45                      | 642              | 226            |
| Krakau                  | 1.666            | 154.080<br>10.406      | 6.651                 | 64                      | 22               | 83             | 1.661            | 153.933                | 93.004                 | 60                      | 518              | 236            |
| Krakau<br>Kuala Lumpur  | 159              | 51.944                 | 28.981                | 64<br>56                |                  | -              | 195              | 10.543                 | 6.850                  | <i>65</i>               | 1 272            | 2              |
| Lamaca                  | 284              | 42.998                 | 28.981                | 56<br>67                | 2.038            | 5<br>41        | 159              | 51.969                 | 25.753                 | 50                      | 1.373            | 7              |
| Ljubljana               | 666              | 34.282                 | 18.261                | 53                      | 96               | 61             | 269<br>695       | 40.844<br>37.848       | 28.086<br>21.571       | 69<br>57                | 324              | 3              |
| London                  | 3.255            | 518.827                | 378.437               | 73                      | 1.740            | 486            | 3.257            | 526.740                | 374.156                | 71                      | 32               |                |
| Madrid                  | 809              | 65.081                 | 40.269                | 62                      | 236              | 17             | 806              | 64.993                 | 36.214                 | 56                      | 2.514<br>180     | 741<br>13      |
| Mailand                 | 1.645            | 161.383                | 84.430                | 52                      | 191              | 58             | 1.637            | 159.476                | 87.834                 | 55                      | 698              | 99             |
| Malta                   | 208              | 24.318                 | 17.531                | 72                      | 122              | 4              | 209              | 25.771                 | 17.536                 | 68                      | 40               | 99             |
| Manchester              | 471              | 24.048                 | 13.322                | 55                      | 10               | 4              | 471              | 24.490                 | 13.764                 | 56                      | 8                | 3              |
| Minsk                   | 281              | 25.046                 | 10.840                | 43                      | 263              | 40             | 281              | 25.325                 | 10.135                 | 40                      | 102              | 1              |
| Moskau                  | 729              | 122.486                | 72.354                | 59                      | 1.134            | 21             | 730              | 122.886                | 71.333                 | 58                      | 99               | 18             |
| München                 | 3.073            | 291.211                | 141.961               | 49                      | 744              | 7              | 3.079            | 292.837                | 141.443                | 48                      | 930              | 40             |
| New York                | 541              | 111.054                | 86.416                | 78                      | 1.713            | 236            | 540              | 110.530                | 81.445                 | 74                      | 2.470            | 8              |
| Nizza                   | 357              | 19.100                 | 12.454                | 65                      | 6                | 230            | 356              | 19.027                 | 13.061                 | 69                      | 2.470            | C              |
| Nürnberg                | 692              | 25.410                 | 10.884                | 43                      | 1.098            | 7              | 680              | 25.910                 | 11.110                 | 43                      | 1.752            |                |
| Odessa                  | 304              | 26.442                 | 16.129                | 61                      | 156              | _              | 304              | 26.430                 | 15.561                 | 59                      | 34               | -              |
| Osaka                   | 136              | 35.926                 | 20.804                | 58                      | 1.472            | _              | 135              | 35.950                 | 22.299                 | 62                      | 995              | 10             |
| Journa                  | 3.961            | 464.268                | 244.133               | 53                      | 1.133            | 84             | 3.947            |                        | 242.103                |                         |                  | 12             |
| Paris                   |                  | +04.200                | 244.100               | 00                      | 1.100            | 04             | 3.947            | 467.679                | 242.103                | 52                      | 1.459            | 147            |
| Paris                   |                  |                        | 25 520                | 72                      | 1 274            | 6              | 122              | 25 622                 | 24 204                 | 60                      | 1 244            | 40             |
| Paris<br>Peking<br>Prag | 132              | 35.176<br>100.956      | 25.529<br>52.273      | 73<br>52                | 1.374<br>189     | 6<br>144       | 133<br>1.898     | 35.633<br>101.137      | 24.224<br>54.651       | 68<br>54                | 1.244<br>99      | 13             |

<sup>1)</sup> Ohne Transit. – Der Flughafen Schwechat wird im Linienverkehr von 56 Fluglinien beflogen.

b) Streckenverkehr im planmäßigen Luftverkehr (Schluß)

|                |             | Zahl der            |                        | Strecken-       | beför     | derte   |              | Zahl der               |                       | Strecken-       | beför     | derte   |
|----------------|-------------|---------------------|------------------------|-----------------|-----------|---------|--------------|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------|---------|
| Strecke        | Flüge       | angebote-           | beförder-              | aus-<br>lastung | Fracht 1) | Post 1) | Flüge        | angebote-<br>nen Sitz- | beförder-<br>ten Pas- | aus-<br>lastung | Fracht 1) | Post 1) |
|                | von<br>Wien | nen Sitz-<br>plätze | ten Pas-<br>sagiere 1) | in %            | in Tor    | nnen    | nach<br>Wien | plätze                 | sagiere 1)            | in %            | in Tor    | nnen    |
| Saloniki       | 365         | 53.785              | 38.380                 | 71              | 183       | 23      | 365          | 56.871                 | 37.975                | 67              | 888       | 3       |
| Sarajewo       | 213         | 21.954              | 16.507                 | 75              | 13        | 27      | 207          | 21.680                 | 14.880                | 69              | 5         | 1       |
| Seoul          | 72          | 18.491              | 8.665                  | 47              | 791       | -       | 72           | 18.776                 | 9.052                 | 48              | 518       | 4       |
| Singapore      | 213         | 56.523              | 40.204                 | 71              | 2.449     | 16      | 216          | 58.041                 | 42.600                | 73              | 1.347     | 7       |
| Skopje         | 372         | 40.762              | 23.415                 | 57              | 280       | 61      | 358          | 39.633                 | 22.471                | 57              | 41        | 3       |
| Sofia          | 840         | 80.969              | 34.709                 | 43              | 621       | 121     | 835          | 80.208                 | 34.286                | 43              | 468       | 18      |
| St. Petersburg | 286         | 23.938              | 14.186                 | 59              | 115       | 1       | 287          | 24.454                 | 15.400                | 63              | 17        | 2       |
| Stockholm      | 976         | 115.166             | 71.527                 | 62              | 653       | 103     | 1.029        | 123.234                | 75.479                | 61              | 452       | 105     |
| Stuttgart      | 1.437       | 74.169              | 43.921                 | 59              | 69        | -       | 1.436        | 74.265                 | 40.168                | 54              | 25        | _       |
| Teheran        | 155         | 36.304              | 19.102                 | 53              | 434       | 57      | 154          | 35.984                 | 21.162                | 59              | 585       | 16      |
| Tel Aviv       | 433         | 78.587              | 49.185                 | 63              | 700       | 30      | 445          | 83.614                 | 51.845                | 62              | 868       | 26      |
| Timisoara      | 296         | 14.740              | 8.516                  | 58              | 32        | _       | 296          | 14.962                 | 8.637                 | 58              | 31        | -       |
| Tirana         | 270         | 20.125              | 7.774                  | 39              | 118       | 21      | 270          | 20.147                 | 8.657                 | 43              | 22        | 2       |
| Tokio          | 155         | 47.503              | 31.425                 | 66              | 2.157     | 72      | 161          | 50.206                 | 32.354                | 64              | 1.097     | 23      |
| Tunis          | 116         | 17.186              | 11.328                 | 66              | 88        | 3       | 117          | 18.402                 | 11.711                | 64              | 94        | 3       |
| Venedig        | 1.071       | 56.446              | 33.455                 | 59              | 43        | 1       | 1.063        | 56.474                 | 33.633                | 60              | 84        | 1       |
| Warschau       | 919         | 106.184             | 63.721                 | 60              | 1.248     | 76      | 920          | 106.621                | 57.608                | 54              | 175       | 41      |
| Zagreb         | 740         | 40.096              | 22.275                 | 56              | 50        | 67      | 738          | 40.246                 | 23.672                | 59              | 31        | 14      |
| Zürich         | 2.525       | 336.463             | 198.442                | 59              | 899       | 242     | 2.532        | 339.931                | 199.123               | 59              | 2.080     | 210     |
| Sonstige       | 2.652       | 174.348             | 86.421                 | 50              | 914       | 30      | 2.609        | 166.980                | 78.435                | 47              | 425       | 11      |
| Graz           | 5.235       | 337.603             | 164.894                | 49              | 379       | -       | 5.256        | 338.794                | 164.917               | 49              | 722       | 4       |
| Innsbruck      | 4.758       | 258.717             | 131.162                | 51              | 352       | 139     | 4.737        | 257.658                | 130.833               | 51              | 510       | 121     |
| Klagenfurt     | 3.796       | 167.062             | 83.192                 | 50              | 18        | -       | 3.785        | 166.573                | 82.258                | 49              | 73        | -       |
| Linz           | 5.001       | 350.500             | 137.245                | 39              | 468       | 3       | 5.000        | 350.571                | 136.811               | 39              | 714       | 94      |
| Salzburg       | 10.665      | 626.878             | 279.980                | 45              | 130       | 74      | 10.621       | 624.617                | 281.241               | 45              | 315       | 93      |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>) Ohne Transit. – Der Flughafen Schwechat wird im Linienverkehr von 56 Fluglinien beflogen. Quelle: ÖSTAT – Abt. 4 (Kommerzieller Luftverkehr).



# 12.10 Verkehrszählungen 1995

a) Bundesstraßen

|                                   |                       |                                   | Durch  | schnittlic     | he Zahl v                                | on Kraftfa                   | ahrzeuge                    | n in 24 St                          | unden                           |                    |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------|----------------|--|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Bezirk,<br>Zählstelle             | Richtung nach         | Ein-<br>spurige<br>Fahr-<br>zeuge | Pkw ¹) | Omni-<br>busse | Liefer-<br>fahr-<br>zeuge <sup>2</sup> ) | Lkw<br>ohne<br>An-<br>hänger | Lkw<br>mit<br>An-<br>hänger | Son-<br>stiger<br>Güter-<br>verkehr | Spe-<br>zial-<br>fahr-<br>zeuge | Zu-<br>sam-<br>men |
| 2. Bezirk                         |                       |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Handelskai bei Holubstraße        | Reichsbrücke          | 207                               | 12.287 | 66             | 739                                      | 510                          | 83                          | -                                   | 11                              | 13.903             |
|                                   | Brigittenauer Brücke  | 225                               | 12.573 | 85             | 387                                      | 422                          | 132                         | -                                   | 2                               | 13.826             |
| Handelskai bei Meiereistraße      | Praterbrücke          | 127                               | 12.271 | 144            | 1.040                                    | 667                          | 223                         | 1                                   | 6                               | 14.479             |
|                                   | Reichsbrücke          | 148                               | 12.648 | 135            | 985                                      | 625                          | 192                         | 1                                   | 4                               | 14.738             |
| Südosttangente zwischen Knoten    | Ast Handelskai        | 597                               | 61.294 | 282            | 4.492                                    | 3.341                        | 1.862                       | 3                                   | 9                               | 71.880             |
| Prater und Ast Handelskai         | Knoten Prater         | 534                               | 58.877 | 293            | 4.943                                    | 3.339                        | 1.549                       | 4                                   | 4                               | 69.543             |
| Reichsbrücke (Automat 75)         | Kagran                | 359                               | 16.083 | 211            | 883                                      | 369                          | 79                          | 2                                   | 7                               | 17.993             |
|                                   | Praterstem            | 387                               | 19.814 | 221            | 1.231                                    | 434                          | 131                         | 1                                   | 7                               | 22.226             |
| Obere Donaustraße vor Nr. 57      | Urania                | 688                               | 36.593 | 378            | 2.611                                    | 727                          | 44                          | 2                                   | -                               | 41.043             |
| bzw. Franz-Josefs-Kai Nr. 51      | Augartenbrücke        | 422                               | 22.888 | 113            | 1.589                                    | 542                          | 47                          | _                                   | 1                               | 25.602             |
| Südosttangente Praterbrücke       | Knoten Kaisermühlen   | 534                               | 54.737 | 303            | 3.877                                    | 3.072                        | 1.625                       | 3                                   | 5                               | 64.156             |
| (Automat 76)                      | Knoten Prater         | 493                               | 52.071 | 300            | 4.393                                    | 2.886                        | 1.495                       | 3                                   | 2                               | 61.643             |
| Stadionbrücke                     | Erdberger Lände       |                                   | 13.094 | 283            | 488                                      | 197                          | 24                          | _                                   | 6                               | 14.339             |
|                                   | Schüttelstraße        |                                   | 7.583  | 291            | 738                                      | 281                          | 39                          | -                                   | 9                               | 9.188              |
| Schüttelstraße vor Nr. 65         | stadteinwärts         | 331                               | 25.345 | 431            | 1.297                                    | 787                          | 154                         | 4                                   | 2                               | 28.351             |
| 3. Bezirk                         |                       |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Am Heumarkt vor Münzamt           | Große Ungarbrücke     | 508                               | 19.831 | 256            | 2.099                                    | 478                          | 6                           | 2                                   | 9                               | 23.189             |
|                                   | 4. Bezirk             | 231                               | 8.932  | 129            | 725                                      | 215                          | 8                           | -                                   | -                               | 10.240             |
| Erdberger Lände vor Nr. 36        | stadtauswärts         | 363                               | 26.924 | 426            | 1.773                                    | 878                          | 258                         | 3                                   | 8                               | 30.633             |
| Südosttangente Zufahrt            | Gürtel                | 225                               | 22.534 | 133            | 1.833                                    | 1.242                        | 94                          | 1                                   | -                               | 26.062             |
| Landstraßer Gürtel                | Knoten Landstraße     | 201                               | 20.502 | 208            | 1.716                                    | 903                          | 162                         | -                                   | -                               | 23.692             |
| 4. Bezirk                         |                       |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Margaretengürtel                  | Matzleinsdorfer Platz | 253                               | 21.516 | 150            | 1.858                                    | 813                          | 93                          | 3                                   | 3                               | 24.689             |
| Südtiroler Platz (Automat 77)     | Südbahnhof            | 249                               | 20.578 | 149            | 1.644                                    | 755                          | 178                         | -                                   | 30                              | 23.583             |
| 5. Bezirk                         |                       |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Margartengürtel bei Arbeiter-     | Margaretenstraße      | 442                               | 28.387 | 166            | 3.076                                    | 1.046                        | 114                         | 2                                   | 38                              | 33.271             |
| gasse/Steinbauergasse             | Eichenstraße          |                                   | 29.697 | 183            | 3.233                                    | 1.107                        | 134                         | 4                                   | 20                              | 34.824             |
| 6. Bezirk                         |                       |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Linke und Rechte Wienzeile (bei   | Meidling              | 446                               | 20.130 | 212            | 1.918                                    | 510                          | 11                          | _                                   | 4                               | 23.231             |
| Magdalenenstraße)                 | Innenstadt            | 265                               | 12.514 | 196            | 1.060                                    | 301                          | 8                           | _                                   | 1                               | 14.345             |
| 25/2009 - 0.000                   | iii leristaut         | 200                               | 12.514 | 130            | 1.000                                    | 301                          | 0                           |                                     | 1                               | 14.343             |
| 9. Bezirk                         | N. O. I C O O.        | 100                               | 05 004 | 407            | 0.010                                    | 705                          | 70                          |                                     |                                 |                    |
| Währinger Gürtel vor Nr. 115      | Nußdorfer Straße      | 460                               | 25.031 | 107            | 2.010                                    | 765                          | 72                          | 2                                   | 6                               | 28.453             |
| bzw. Nr. 132                      | Währinger Straße      | 412                               | 25.828 | 96             | 1.817                                    | 735                          | 135                         | -                                   | 19                              | 29.042             |
| 10. Bezirk                        |                       |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Südosttangente Ast Favoriten      | Ast Landstraße        | 387                               | 43.495 | 292            | 3.512                                    | 3.684                        | 1.041                       | -                                   | 15                              | 52.426             |
| (Tunnel) (Automat 90)             | Knoten Inzersdorf     | 362                               | 41.061 | 298            | 4.628                                    | 2.534                        | 2.003                       | 10                                  | 8                               | 50.904             |
| Südosttangente unter              | Ast Landstraße        |                                   | 59.008 | 331            | 4.793                                    | 4.396                        | 1.137                       | -                                   | 17                              | 70.216             |
| Laaer-Berg Straße                 | Ast Favoriten         |                                   | 55.723 | 334            | 5.647                                    | 3.262                        | 2.100                       | 10                                  | 32                              | 67.622             |
| Favoritenstraße vor Laaer-Berg    | stadtauswärts         | 79                                | 9.289  | 60             | 457                                      | 431                          | 54                          | -                                   | _                               | 10.370             |
| Bad                               | stadteinwärts         | 151                               | 9.899  | 88             | 788                                      | 415                          | 109                         | _                                   | 2                               | 11.452             |
| Grenzackerstraße Fußgeher-        | Laxenburger Straße    |                                   | 14.403 | 170            | 879                                      | 394                          | 83                          | -                                   | 6                               | 16.148             |
| steg                              | Favoritenstraße       | 200                               | 13.808 | 178            | 928                                      | 483                          | 91                          | -                                   | 2                               | 15.690             |
| Wienerbergstraße vor Nr. 15       | Breitenfurter Straße  | 147                               | 10.375 | 193            | 632                                      | 210                          | 34                          | -                                   | 2                               | 11.593             |
| Lovenburger Street - Lai Carlinat | Triester Straße       |                                   | 10.033 | 236            | 918                                      | 283                          | 69                          | _                                   | 2                               | 11.689             |
| Laxenburger Straße bei Südtiroler | stadtauswärts         | 290                               | 13.092 | 183            | 1.807                                    | 460                          | 55                          | 9                                   | 25                              | 15.921             |
| Platz                             | stadteinwärts         | 315                               | 12.460 | 199            | 1.867                                    | 622                          | 53                          | 1                                   | 10                              | 15.527             |
| Triester Straße bei der Spinnerin | stadtauswärts         |                                   | 23.243 | 206            | 1.322                                    | 706                          | 113                         | 4                                   | 8                               | 25.974             |
| am Kreuz                          | stadteinwärts         | 261                               | 22.351 | 226            | 1.100                                    | 742                          | 69                          | 1                                   | 8                               | 24.757             |
| Laxenburger Straße zwischen       | stadtauswärts         | 219                               | 9.295  | 445            | 800                                      | 464                          | 59                          | -                                   | 13                              | 11.295             |
| Rax- und Ober-Laaer Straße        | stadteinwärts         | 199                               | 12101  | 372            | 1261                                     | 583                          | 66                          | -                                   | 37                              | 14.619             |
| Bitterlichstraße über Ostbahn     | Favoriten             | 108                               | 7.945  | 106            | 465                                      | 24                           | 7                           | 1.00                                | 3                               | 8.658              |
|                                   | Simmering             | 113                               | 8.327  | 105            | 601                                      | 19                           | 7                           | -                                   | 2                               | 9.174              |

<sup>1)</sup> Einschließlich Kombinationskraftwagen und Autotaxi. – 2) Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung bis 1,5 Tonnen Nutzlast.

|  |                            |                                   | Durch            | schnittlic     | he Zahl v                                | on Kraftfa                   | ahrzeuge                    | n in 24 St                          | unden                           |                    |
|--|----------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|--|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Bezirk,<br>Zählstelle                              | Richtung nach              | Ein-<br>spurige<br>Fahr-<br>zeuge | Pkw ¹)           | Omni-<br>busse | Liefer-<br>fahr-<br>zeuge <sup>2</sup> ) | Lkw<br>ohne<br>An-<br>hänger | Lkw<br>mit<br>An-<br>hänger | Son-<br>stiger<br>Güter-<br>verkehr | Spe-<br>zial-<br>fahr-<br>zeuge | Zu-<br>sam-<br>men |
| 11. Bezirk   |                            |                                   |                  |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Südosttangente Ast Landstraße                      | Ast St. Marx               |                                   | 68.024<br>68.176 | 422            | 5.626                                    | 4.387<br>4.050               | 1.700<br>2.106              | 6<br>15                             | 22<br>36                        | 80.830<br>81.704   |
| und Ast St. Marx                                   | Ast Landstraße             | 625                               | 68.176           | 422            | 6.274                                    | 4.050                        | 2.100                       | 15                                  | 30                              | 01.704             |
| 12. Bezirk Grünbergstraße bei Hohenberg-           | Breitenfurter Straße       | 349                               | 27.148           | 131            | 2.151                                    | 1.126                        | 389                         | 3                                   | 2                               | 31.299             |
| straße   | Wienzeile                  |                                   | 23.959           | 128            | 2.233                                    | 1.073                        | 350                         | _                                   | 6                               | 28.067             |
| Breitenfurter Straße in Unter-                     | stadtauswärts              |                                   | 7.330            | 218            | 780                                      | 323                          | 22                          | _                                   | 2                               | 8.818              |
| führung der Donauländebahn                         | stadteinwärts              | 146                               | 9.544            | 240            | 483                                      | 374                          | 78                          | 1                                   | 2                               | 10.868             |
| Eichenstraße zwischen Wolfgang-L                   |                            |                                   | 8.902            | 37             | 682                                      | 244                          | 30                          | _                                   | 1                               | 10.026             |
| gasse und Fockygasse                               | Wolfganggasse              | 136                               | 9.274            | 29             | 522                                      | 250                          | 34                          | -                                   | 2                               | 10.247             |
| 13. Bezirk   |                            |                                   |                  | 97232          |  |                              |                             |                                     |                                 | 04 400             |
| Hadikgasse bzw. Hietzinger Kai                     | stadtauswärts              |                                   | 18.827           | 150            | 1.393                                    | 600                          | 269                         | _                                   | 2                               | 21.480             |
| (Automat 1) bei Braunschweigg.                     | stadteinwärts              | 327                               | 24.394           | 222            | 1.662                                    | 633                          | 312                         | 1                                   | 16                              | 27.567             |
| 14. Bezirk   |                            | 440                               | 17.500           | 105            | 4 404                                    | 500                          | 000                         |                                     | 0                               | 10.000             |
| Wientalstraße bei Käthe Dorsch-G.                  |                            |                                   | 17.530<br>17.721 | 165<br>177     | 1.191                                    | 560<br>604                   | 233<br>256                  | 3                                   | 2                               | 19.830<br>20.042   |
|  | stadteinwärts              | 238                               | 17.721           | 1//            | 1.043                                    | 004                          | 250                         | 3                                   | 777.0                           | 20.042             |
| 15. Bezirk   | D                          | 500                               | 20 270           | 200            | 2.150                                    | 1.074                        | EE                          | 2                                   | 10                              | 37.451             |
| Mariahilfer Gürtel                                 | Burggasse                  | 562<br>653                        | 32.379<br>37.168 | 209<br>223     | 3.159<br>3.814                           | 1.074                        | 55<br>72                    | 3                                   | 10                              | 43.031             |
| (Automat 78) Kirche<br>Linke Wienzeile bzw. Schön- | Gumperdoner Straise        | 033                               | 37.100           | 223            | 3.014                                    | 1.033                        | 12                          | -                                   | O                               | 40.001             |
| brunner Schloßstraße stadtaus-                     | stadtauswärts              | 433                               | 24.330           | 301            | 2.416                                    | 660                          | 78                          | 2                                   | 5                               | 28.225             |
| wärts von Lobkowitzbrücke                          | stadteinwärts              |                                   | 24.120           | 557            | 1.862                                    | 593                          | 80                          | _                                   | 2                               | 27.634             |
| 16. Bezirk   |                            |                                   |                  |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Flötzersteig zwischen Maroltingerg.s               | stadtauswärts              | 208                               | 9.655            | 233            | 531                                      | 175                          | 21                          | 5                                   | _                               | 10.828             |
| und Tinterstraße                                   | stadteinwärts              |                                   | 11.331           | 219            | 398                                      | 195                          | 20                          | 2                                   | 6                               | 12.390             |
| Gablenzgasse/Koppstraße,                           | Hütteldorf                 | 329                               | 14.908           | 201            | 1.486                                    | 388                          | 14                          | 1                                   | 1                               | 17.328             |
| Höhe Hippgasse                                     | Gürtel                     | 329                               | 14.746           | 216            | 1.275                                    | 392                          | 20                          | -                                   | 3                               | 16.981             |
| 17. Bezirk   |                            |                                   |                  |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Hemalser Gürtel                                    | Währinger Straße           | 674                               | 31.858           | 126            | 3.253                                    | 741                          | 55                          | 1                                   | 7                               | 36.715             |
| Höhe Thelemangasse                                 | Westbahnhof                | 614                               | 29.733           | 112            | 2.223                                    | 760                          | 61                          | 2                                   | 2                               | 33.507             |
| 20. Bezirk   |                            |                                   |                  |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Floridsdorfer Brücke                               | 21. Bezirk                 |                                   | 16.792           | 148            | 1.176                                    | 478                          | 72                          | 5                                   | 9                               | 19.047             |
| (Automat 89)                                       | 20. Bezirk                 |                                   | 14.284           | 136            | 989                                      | 373                          | 88                          | 11                                  | 16                              | 16.194             |
| Gürtelbrücke über                                  | 20. Bezirk                 |                                   | 29.127           | 357            | 1.982                                    | 893                          | 96                          | 1                                   | 7                               | 32.967<br>31.634   |
| Franz-Josefs-Bahn                                  | Gürtel                     |                                   | 27.658<br>9.241  | 358<br>57      | 2.260<br>660                             | 795<br>338                   | 126<br>114                  | 1                                   | 3                               | 10.523             |
| Brigittenauer Brücke (Automat 96)                  | Floridsdorf<br>Brigittenau |                                   | 11.277           | 63             | 654                                      | 441                          | 145                         |                                     | 1                               | 12.709             |
| N 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1            | brighteriau                | 120                               | 11.277           | 00             | 004                                      |                              | 140                         |                                     | 85.                             | 12.700             |
| 21. Bezirk Brünner Straße unter Schnell-           | stadtauswärts              | 309                               | 18.965           | 162            | 1.538                                    | 732                          | 236                         | 4                                   | 7                               | 21.953             |
| bahnbrücke   | stadteinwärts              |                                   | 20.176           | 139            | 1.788                                    | 717                          | 215                         | 4                                   | 2                               | 23.330             |
| Donaufelder Straße bei Nobel-                      | Kagraner Platz             |                                   | 6.860            | 18             | 554                                      | 244                          | 10                          | 4                                   | 3                               | 7.791              |
| straße   | Floridsdorf                |                                   | 7.637            | 13             | 388                                      | 274                          | 14                          | 3                                   | 1                               | 8.435              |
| Nordbrücke (Automat 74)                            | Floridsdorf                | 410                               | 37.562           | 253            | 2.524                                    | 1.274                        | 249                         | _                                   | 2                               | 42.274             |
|  | Heiligenstadt              | 455                               | 40.282           | 232            | 2.149                                    | 1.040                        | 163                         | -                                   | 1                               | 44.322             |
| 22. Bezirk   |                            |                                   |                  |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Erzherzog-Karl-Straße bei Ost-                     | Großenzersdorf             |                                   | 10.369           | 151            | 532                                      | 225                          | 42                          | 3                                   | 7                               | 11.508             |
| bahnunterführung                                   | Kagran                     |                                   | 9.730            | 130            | 486                                      | 189                          | 21                          | 2                                   | 3                               | 10.707             |
| Donauuferautobahn nördlich                         | Reichsbrücke               |                                   | 25.233           | 123            | 2.416                                    | 1.556                        | 1.154                       | -                                   | 11                              | 30.969             |
| Reichsbrücke                                       | Floridsdorferbrücke        |                                   | 29.458           | 153            | 1.788                                    | 1.479<br>2.205               | 1.215                       | -                                   | 32<br>11                        | 34.610<br>41.927   |
| Donauuferautobahn bei Überfuhrstraße               | Strebersdorf Nordbrücke    |                                   | 35.054<br>29.147 | 221<br>167     | 2.718<br>2.304                           | 1.427                        | 780                         | -                                   | 3                               | 34.059             |
| Donaustadtstraße bei                               | Erzherzog-Karl-Straße      |                                   | 12.788           | 89             | 782                                      | 394                          | 87                          | _                                   | 2                               | 14.265             |
| Neuhaufenstraße                                    | Knoten Kaisermühlen        |                                   | 12.210           | 96             | 893                                      | 396                          | 82                          | -                                   | 1                               | 13.809             |
|  |                            |                                   |                  |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| 23. Bezirk<br>Südosttangente – An den              | Knoten Inzersdorf          | 289                               | 27.922           | 126            | 2.013                                    | 1.293                        | 615                         | 1                                   | 2                               | 32.261             |
| Eisteichen   | Ast Altmannsdorf           |                                   | 27.425           | 134            | 2.487                                    | 1.499                        | 645                         | _                                   | 3                               | 32.442             |
| Breitenfurter Straße nach Kirch-                   | stadtauswärts              |                                   | 6.738            | 118            | 486                                      | 354                          | 36                          | _                                   | 5                               | 7.861              |
| feldgasse  | stadteinwärts              |                                   | 11253            | 143            | 816                                      | 558                          | 89                          |                                     | 8                               | 13.046             |

¹) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Autotaxi. – ²) Kraftwagen zu Güterbeförderung bis 1,5 Tonnen Nutzlast. Quelle: Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten – Verkehrszählung 1995.

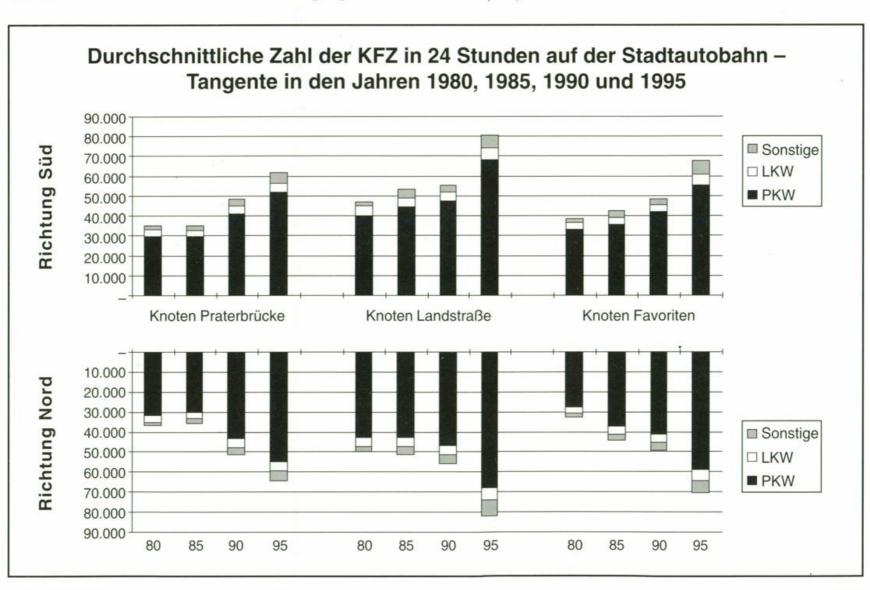
#### b) Landesstraßen

|  |   |  | Durch   | schnittlic                          | che Zahl v                                    | on Kraftfa                                | ahrzeugei                       | n in 24 St                          | unden                           |   |
|--|---|--|---|-------------------------------------|---|---|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| Bezirk,<br>Zählstelle  | Richtung nach   | Ein-<br>spurige<br>Fahr-<br>zeuge            | Pkw ¹)  | Omni-<br>busse                      | Liefer-<br>fahr-<br>zeuge <sup>2</sup> )      | Lkw<br>ohne<br>An-<br>hänger              | Lkw<br>mit<br>An-<br>hänger     | Son-<br>stiger<br>Güter-<br>verkehr | Spe-<br>zial-<br>fahr-<br>zeuge | Zu-<br>sam-<br>men  |
| Bezirk     Burgring bei Burgtor und Nebenfahrbahn     Parkring bei Gartenbaukino Schottenring  | Bellaria<br>Mariahilfer Straße<br>Schwarzenbergplatz                                | 552<br>8<br>662                              | 24.931<br>665<br>22.413                                       | 475<br>156<br>260                   | 1.570<br>54<br>1.793                          | 373<br>18<br>549                          | 7<br>-<br>15                    | 1<br>_<br>_                         | 15<br>8<br>3                    | 27.924<br>909<br>25.695                                       |
| Höhe Deutschmeisterplatz<br>2. Bezirk  | Kai   |  | 18.986  | 229                                 | 1.491   | 401                                       | 19                              | _                                   | 5                               | 21.780  |
| Nordbahnstraße Nr. 44 und<br>gegenüber   | Taborstraße   | 167<br>228                                   | 8.918<br>9.984  | 83<br>110                           | 757<br>910                                    | 427<br>424                                | 89<br>124                       | _                                   | 4                               | 10.441<br>11.784  |
| Arsenalstraße Nr. 7 und gegenüber  | stadtauswärtsstadteinwärts  |  | 4.863<br>4.907  | 29<br>151                           | 341<br>473                                    | 143<br>199                                | 7<br>12                         | _                                   | 2                               | 5.498<br>5.903  |
| Marxergasse nach Hintere Zollamtsstraße Rennweg vor Salesianerkirche   | Ring<br>Fasangasse<br>Schwarzenbergplatz  | 95<br>263<br>275                             | 4.613<br>10.143<br>8.788                                      | 155<br>61<br>16                     | 308<br>614<br>487                             | 128<br>173<br>208                         | 15<br>12                        | 1 -                                 | 7<br>7<br>3                     | 5.307<br>11.276<br>9.789                                      |
| <ol> <li>Bezirk         Margaretenstraße zwischen Stro-<br/>bachgasse und Ziegelofengasses<br/>Prinz-Eugen-Straße vor Gürtel     </li> <li>Bezirk</li> </ol> | stadtauswärts<br>tadteinwärts<br>Südbahnhof<br>Schwarzenbergplatz                   | 412<br>79<br>210<br>114                      | 12.499<br>1.913<br>6.852<br>5.341                             | 411<br>221<br>130<br>324            | 923<br>131<br>438<br>444                      | 291<br>34<br>133<br>98                    | 5<br>-<br>6<br>10               | 4<br>-<br>-<br>-                    | 6<br>-<br>5<br>6                | 14.551<br>2.378<br>7.774<br>6.337                             |
| Schönbrunner Straße bei Pilgram-<br>gasse<br>Pilgrambrücke   | stadteinwärts<br>Margaretenstraße<br>Gumpendorfer Straße                            | 228<br>194<br>248                            | 6.009<br>4.426<br>8.618                                       | 419<br>242<br>494                   | 733<br>325<br>696                             | 174<br>61<br>168                          | 4<br>-<br>3                     | =                                   | 5<br>20<br>5                    | 7.572<br>5.268<br>10.232                                      |
| Bezirk     Gumpendorfer Straße zwischen     Hofmühlgasse und Amerlingstr   | stadtauswärtsstadteinwärts  | 43<br>276                                    | 1.529<br>7.519  | 99<br>104                           | 144<br>795                                    | 42<br>201                                 | _<br>1                          | _                                   | 6                               | 1.863<br>8.906  |
| 7. Bezirk Burggasse vor Neubaugasse Messeplatz   | stadteinwärts<br>Bellariastraße<br>Mariahilfer Straße                               | 336<br>440<br>649                            | 11.373<br>14.047<br>24.823                                    | 247<br>123<br>130                   | 1.246<br>1.168<br>1.373                       | 228<br>291<br>358                         | 8<br>13<br>19                   | 2 1 1                               | 6 2 3                           | 13.446<br>16.085<br>27.356                                    |
| Neustiftgasse vor Neubaugasse<br>9. Bezirk<br>Alser Straße vor   | stadtauswärts   | 241<br>242                                   | 7.326<br>5.927  | 208                                 | 961<br>562                                    | 205<br>102                                | 6                               | 2<br>1                              | 3                               | 8.952<br>6.851  |
| Allgemeinem Krankenhaus Liechtensteinstraße nach Fürstengasse Maria-Theresien-Straße Porzellangasse nach Fürsteng Währinger Straße vor Boltzmann-            | Ring Alserbachstraße Berggasse Kai Alserbachstraße Berggasse Gürtel                 | 314<br>188<br>113<br>433<br>85<br>109<br>318 | 7.945<br>6.406<br>4.616<br>13.958<br>2.867<br>3.398<br>12.115 | 39<br>139<br>166<br>63<br>9<br>9    | 463<br>312<br>366<br>798<br>352<br>309<br>899 | 181<br>92<br>72<br>295<br>69<br>84<br>215 | 3<br>1<br>18<br>-<br>-<br>7     | 1<br>-<br>1<br>5<br>4<br>3          | 3<br>8<br>-<br>1<br>2<br>-<br>1 | 8.949<br>7.148<br>5.334<br>15.567<br>3.389<br>3.913<br>13.607 |
| gasse  | Ring  | 251  | 11.035  | 29                                  | 641   | 140                                       | 6                               | 2                                   | 4                               | 12.108  |
| Gudrunstraße Klederinger Straße (Landesgrenze)   | Triester Straße<br>Laxenburger Straße<br>Schwechat<br>Wien (10. und 23. Bez.)       | 139<br>94                                    | 7.733<br>7.129  | 180<br>201                          | 752<br>393                                    | 284<br>290                                | 11<br>8                         | 1                                   | 8                               | 9.101<br>8.124  |
| Laaer-Berg-Straße vor<br>Alaudagasse   | stadtauswärtsstadteinwärts  | 162<br>207                                   | 9.392<br>10.324   | 36<br>73                            | 544<br>555                                    | 225<br>214                                | 33<br>25                        | 1 2                                 | 7                               | 10.400<br>11.403  |
| Hafenzufahrtsstraße (Albern) Simmeringer Hauptstraße bei Enkplatz  | stadtauswärtsstadteinwärtsstadtauswärtsstadteinwärtsstadteinwärts                   | 27<br>22<br>190<br>220                       | 973<br>687<br>6.173<br>8.316                                  | 5<br>5<br>53<br>121                 | 86<br>69<br>343<br>553                        | 153<br>170<br>242<br>327                  | 50<br>60<br>26<br>25            | 1<br>1<br>-<br>1                    | -<br>5<br>2                     | 1.295<br>1.014<br>7.032<br>9.565                              |
| 12. Bezirk<br>Edelsinnstraße unter B224  | Schönbrunner Allee<br>Ruckergasse   | 155<br>172                                   | 11.145<br>11.373  | 4                                   | 826<br>662                                    | 190<br>131                                | 4<br>10                         | _<br>1                              | 2                               | 12.326<br>12.357  |
| 13. Bezirk Lainzer Straße vor Nr. 124 und gegenüber  | stadtauswärtsstadteinwärts  | 148<br>166                                   | 9.049<br>12.275   | 16<br>13                            | 283<br>464                                    | 188<br>263                                | 11<br>15                        | 2                                   | 16<br>2                         | 9.713<br>13.201   |
| 14. Bezirk Hütteldorfer Straße zwischen Straß-s<br>gschwandnerg. u. Marcusgasse<br>Guldengasse   | tadtauswärtsstadteinwärts14. Bezirk   | 129<br>122<br>37                             | 5.114<br>5.376<br>3.844                                       | 14 2                                | 420<br>439<br>412                             | 140<br>151<br>77                          | 2 9                             | -<br>1<br>1                         | 4 2 -                           | 5.823<br>6.102<br>4.372                                       |
| Hochsatzengasse unter Westbahn  Linzer Straße über Westbahn  Schloßallee bzw. Linzer Straße unter Westbahn   | 13. Bezirk  | 63<br>51<br>81<br>86<br>151<br>197           | 4.418<br>4.788<br>6.586<br>5.751<br>10.334<br>10.243          | 82<br>3<br>174<br>130<br>233<br>217 | 416<br>231<br>370<br>353<br>687<br>555        | 150<br>13<br>170<br>157<br>411<br>350     | 26<br>-<br>25<br>24<br>81<br>91 | 1                                   | -<br>8<br>9<br>2<br>4           | 5.155<br>5.086<br>7.414<br>6.510<br>11.900<br>11.657          |
| Zehetnergasse unter Westbahn<br>15. Bezirk<br>Hütteldorfer Straße bei  | 14. Bezirkstadtauswärts   | 77<br>306                                    | 6.344   | 89                                  | 185   | 208                                       | 23                              | -                                   | 22                              | 6.948   |
| Märzpark Linzer Straße (unter Westbahn) Schmelzbrücke (Schweglerbrücke) .  | stadtauswarts stadteinwärts Johnstraße Mariahilfer Straße Felberstraße Avedikstraße | 306<br>238<br>194<br>138<br>229<br>229       | 8.856<br>6.748<br>9.679<br>6.333<br>7.236<br>9.930            | 11<br>20<br>28<br>23<br>107<br>96   | 841<br>833<br>744<br>655<br>859<br>1.060      | 296<br>267<br>413<br>290<br>168<br>247    | 24<br>9<br>99<br>64<br>26<br>12 | -<br>-<br>-<br>-<br>3               | 7<br>6<br>-<br>17<br>16<br>4    | 10.341<br>8.121<br>11.157<br>7.520<br>8.641<br>11.581         |

¹) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Autotaxi. – ²) Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung bis 1,5 Tonnen Nutzlast.

|                                  | -                 |                                   | Durch  | schnittlic     | he Zahl v                                | on Kraftfa                   | ahrzeuge                    | n in 24 St                          | unden                           |                    |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------|----------------|--|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Bezirk,<br>Zählstelle            | Richtung nach     | Ein-<br>spurige<br>Fahr-<br>zeuge | Pkw ¹) | Omni-<br>busse | Liefer-<br>fahr-<br>zeuge <sup>2</sup> ) | Lkw<br>ohne<br>An-<br>hänger | Lkw<br>mit<br>An-<br>hänger | Son-<br>stiger<br>Güter-<br>verkehr | Spe-<br>zial-<br>fahr-<br>zeuge | Zu-<br>sam-<br>men |
| 16. Bezirk                       |                   |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Ottakringer Straße               | stadtauswärts     | 198                               | 5.044  | 6              | 356                                      | 135                          | 18                          | _                                   | 5                               | 5.762              |
| vor Brauerei                     | stadteinwärts     | 179                               | 5.818  | 3              | 401                                      | 195                          | 29                          | _                                   | 3                               | 6.628              |
| Thaliastraße vor                 | stadtauswärts     | 76                                | 3.733  | 7              | 328                                      | 119                          | 4                           | -                                   | _                               | 4.267              |
| Panikengasse                     | stadteinwärts     | 153                               | 5.214  | 15             | 430                                      | 171                          | 4                           | 4                                   | 2                               | 5.993              |
| Wattgasse zwischen Thaliastraße. | Ottakringerstraße | 174                               | 8.677  | 125            | 1071                                     | 411                          | 56                          | 2                                   | 6                               | 10.522             |
| und Ottakringerstraße            | Thaliastraße      | 184                               | 8.303  | 117            | 933                                      | 336                          | 25                          | _                                   | 6                               | 9.904              |
| 17. Bezirk                       |                   |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Hemalser Hauptstraße Nr. 83      | stadtauswärts     | 204                               | 8.322  | 19             | 539                                      | 251                          | 16                          | -                                   | 9                               | 9.360              |
| und gegenüber                    | stadteinwärts     | 219                               | 8.017  | 18             | 383                                      | 190                          | 15                          | -                                   | 3                               | 8.845              |
| 18. Bezirk                       |                   |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Gentzgasse zwischen Gürtel       | stadtauswärts     | 200                               | 8.436  | 7              | 668                                      | 154                          | 6                           | -                                   | _                               | 9.471              |
| und Semperstraße                 | stadteinwärts     | 66                                | 3.376  | 5              | 243                                      | 65                           | 1                           | -                                   | -                               | 3.756              |
| 19. Bezirk                       |                   |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Grinzinger Straße                | Grinzing          | 63                                | 5.807  | 113            | 427                                      | 140                          | 6                           | 7                                   | 8                               | 6.571              |
| Höhe Hintergartengasse           | Heiligenstadt     | 89                                | 6.019  | 109            | 300                                      | 105                          | -                           | 1                                   | 2                               | 6.625              |
| 20. Bezirk                       |                   |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Jägerstraße bei Brigittaplatz    | Stromstraße       | 132                               | 4.174  | 50             | 485                                      | 118                          | 11                          | 1                                   | 13                              | 4.984              |
|                                  | Wallensteinplatz  | 67                                | 3.202  | 37             | 328                                      | 102                          | 18                          | _                                   | 8                               | 3.762              |
| 21. Bezirk                       |                   |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Leopoldauer Straße bei Flan-     | Leopoldauer Platz | 92                                | 7.293  | 128            | 556                                      | 371                          | 76                          | 2                                   | 1                               | 8.519              |
| dorferweg                        | Brünner Straße    | 92                                | 7.251  | 123            | 701                                      | 433                          | 44                          | 1                                   | 1                               | 8.646              |
| 22. Bezirk                       |                   |                                   |        |                |  |                              |                             |                                     |                                 |                    |
| Gerasdorfer Straße               | stadtauswärts     | 32                                | 2.987  | 19             | 94                                       | 73                           | 10                          | -                                   | -                               | 3.215              |
| (Landesgrenze)                   | stadteinwärts     | 44                                | 2.845  | 16             | 115                                      | 87                           | 13                          | <del>-</del>                        | -                               | 3.120              |
| Breitenleer Straße bei Oleander- | stadtauswärts     | 55                                | 3.739  | 82             | 226                                      | 595                          | 189                         | 1                                   | _                               | 4.887              |
| gasse23. Bezirk                  | stadteinwärts     | 49                                | 3.434  | 82             | 203                                      | 572                          | 201                         | 1                                   | -                               | 4.542              |
| Breitenfurter Straße zwischen    | stadtauswärts     | 98                                | 6.208  | 267            | 503                                      | 225                          | 12                          | 3                                   | -                               | 7.316              |
| Loosgasse und Höpflergasse       | stadteinwärts     | 83                                | 6.015  | 187            | 386                                      | 215                          | 25                          | 1                                   | 2                               | 6.914              |
| Wiener Gasse                     | Perchtoldsdorf    | 27                                | 3.832  | 132            | 157                                      | 62                           | 9                           | -                                   | -                               | 4.219              |
| (Perchtoldsdorf)                 | Wien              | 31                                | 4.014  | 129            | 155                                      | 71                           | 12                          | -                                   | -                               | 4.412              |

¹) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Autotaxi. – ²) Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung bis 1,5 Tonnen Nutzlast. Quelle: Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten – Verkehrszählung 1995.



### c) Automatische Verkehrszählungen 1)

| Durchschnittliche Zahl der Kraftfahrzeuge pro Tag (0-24 Uhr)                                      |                      |                               |                      |                    |                            |                          |  |  |
|---|----------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|--|--|
| Zählstelle  | Montag               | Dienstag<br>bis<br>Donnerstag | Freitag              | Samstag            | Sonntag<br>und<br>Feiertag | Montag<br>bis<br>Sonntag |  |  |
|   | 19                   | 95                            |                      |                    |                            |                          |  |  |
| Hadikgasse in Richtung Linz Hietzinger Kai in Richtung Zentrum Nordbrücke in Richtung Brigittenau | 22.934               | 23.904                        | 25.421               | 21.156             | 18.073                     | 22.562                   |  |  |
|   | 28.026               | 28.142                        | 28.651               | 23.253             | 21.805                     | 26.377                   |  |  |
|   | 48.197               | 48.854                        | 49.078               | 36.499             | 32.993                     | 44.207                   |  |  |
| darunter Lkw Nordbrücke in Richtung Floridsdorf   | 2.395<br>44.444<br>– | 2.438<br>46.393               | 2.014<br>49.277<br>– | 629<br>37.621      | 379<br>29.689              | 1.743<br>42.320          |  |  |
| Reichsbrücke in Richtung DonaustadtReichsbrücke in Richtung Innere Stadt                          | 18.846               | 19.819                        | 20.908               | 15.928             | 13.129                     | 18.096                   |  |  |
|   | 24.046               | 24.864                        | 25.114               | 17.250             | 14.153                     | 21.791                   |  |  |
| Praterbrücke in Richtung Leopoldstadt   | 66.859               | 68.862                        | 69.554               | 52.743             | 46.103                     | 62.326                   |  |  |
|   | 71.259               | 72.372                        | 72.572               | 53.583             | 46.195                     | 64.902                   |  |  |
| Südtiroler Platz in Richtung Landstraße   | 27.282               | 27.937                        | 28.319               | 19.928             | 17.074                     | 24.824                   |  |  |
|   | 28.962               | 29.140                        | 29.446               | 20.391             | 18.708                     | 26.056                   |  |  |
|   | 17.380               | 17.796                        | 17.597               | 12.955             | 11.505                     | 15.895                   |  |  |
| darunter LkwFloridsdorf Brücke Richtung Floridsdorf   | 858                  | 861                           | 717                  | 253                | 185                        | 628                      |  |  |
|   | 19.586               | 20.694                        | 21.823               | 15.591             | 12.491                     | 18.515                   |  |  |
| darunter Lkw  | 937                  | 966                           | 858                  | 277                | 168                        | 705                      |  |  |
|   | 57.616               | 59.004                        | 60.411               | 43.694             | 37.016                     | 52.918                   |  |  |
|   | 56.569               | 56.859                        | 57.852               | 43.056             | 37.723                     | 51.596                   |  |  |
| Brigittenauer Brücke Richtung Brigittenau   | 14.000               | 14.061                        | 13.826               | 8.441              | 7.645                      | 12.073                   |  |  |
|   | 11.149               | 11.429                        | 12.627               | 7.776              | 5.937                      | 10.070                   |  |  |
| Kaisermühlen Richtung Praterbrücke  | 36.921               | 37.848                        | 38.482               | 28.111             | 25.247                     | 34.178                   |  |  |
|   | 5.143                | 5.046                         | 4.299                | 1.172              | 777                        | 3.635                    |  |  |
|   | 38.826               | 39.548                        | 40.260               | 28.284             | 23.790                     | 35.139                   |  |  |
| darunter Lkw  | 5.087                | 5.101                         | 4.392                | 995                | 624                        | 3.610                    |  |  |
| Westbahnhof in Richtung Wienzeile   | 47.473               | 49.070                        | 50.273               | 38.774             | 34.078                     | 44.883                   |  |  |
| darunter Lkw  | 1.783                | 1.856                         | 1.627                | 604                | 367                        | 1.357                    |  |  |
|   | 42.302               | 42.732                        | 43.812               | 33.556             | 29.991                     | 39.256                   |  |  |
|   | 1.453                | 1.467                         | 1.276                | 518                | 309                        | 1.085                    |  |  |
|   | 19                   | AVENASSION.                   | 1.1100.21.100        |                    |                            | ********                 |  |  |
| Hadikgasse in Richtung Linz   | 23.119               | 24.145                        | 25.561               | 21.461             | 18.472                     | 22.836                   |  |  |
|   | 27.084               | 27.507                        | 28.245               | 22.714             | 21.108                     | 25.757                   |  |  |
| Nordbrücke in Richtung Brigittenau  | 44.818<br>2.022      | 45.613<br>2.065               | 45.725<br>1.688      | 34.191<br>535<br>– | 31.123<br>337<br>–         | 41.358<br>1.483          |  |  |
| darunter Lkw  | 22.373               | 23.705                        | 24.847               | 18.386             | 15.059                     | 21.416                   |  |  |
| Reichsbrücke in Richtung Innere Stadt   | 24.898               | 26.105                        | 26.428<br>-<br>-     | 17.710<br>-<br>-   | 14.782<br>-<br>-           | 22.806                   |  |  |
| Südtiroler Platz in Richtung Landstraße   | 26.491               | 27.333                        | 27.938               | 19.525             | 16.829                     | 24.536                   |  |  |
| Südtiroler Platz in Richtung Triester Straße  | 28.292               | 28.963                        | 29.120               | 20.544             | 18.811                     | 25.918                   |  |  |
| Floridsdorfer Brücke Richtung Brigittenau   | 19.669               | 20.155                        | 20.134               | 15.156             | 13.334                     | 18.178                   |  |  |
|   | 1.145                | 1.169                         | 974                  | 339                | 219                        | 852                      |  |  |
|   | 25.265               | 26.454                        | 28.065               | 21.377             | 17.365                     | 24.213                   |  |  |
| darunter Lkw  | 1.364                | 1.409                         | 1.244                | 411                | 222                        | 1.028                    |  |  |
| Laaer Berg Richtung Inzersdorf  | 58.255               | 59.912                        | 61.742               | 45.525             | 38.355                     | 54.133                   |  |  |
| Laaer Berg Richtung Arsenal   | 56.398               | 57.624                        | 58.239               | 45.010             | 39.673                     | 52.608                   |  |  |
|   | 15.961               | 16.245                        | 16.082               | 9.500              | 8.528                      | 13.872                   |  |  |
|   | 13.427               | 13.899                        | 14.863               | 9.176              | 7.109                      | 12.117                   |  |  |
| Kaisermühlen Richtung Praterbrückedarunter Lkw  | 37.230               | 38.305                        | 38.933               | 28.456             | 25.631                     | 34.628                   |  |  |
|   | 5.013                | 4.972                         | 4.263                | 1.177              | 807                        | 3.604                    |  |  |
| Kaisermühlen Richtung Reichsbrücke  | 38.334               | 39.422                        | 40.468               | 29.004             | 24.723                     | 35.371                   |  |  |
|   | 4.931                | 5.004                         | 4.365                | 1.199              | 853                        | 3.631                    |  |  |
|   | 46.723               | 48.161                        | 49.717               | 40.360             | 34.056                     | 44.612                   |  |  |
| darunter Lkw Westbahnhof in Richtung Stadthalle   | 1.695                | 1.768                         | 1.582                | 604                | 367                        | 1.319                    |  |  |
|   | 41.193               | 42.193                        | 43.211               | 34.855             | 29.793                     | 38.990                   |  |  |
| darunter Lkw  | 1.412                | 1.441                         | 1.265                | 514                | 311                        | 1.081                    |  |  |
|   | 26.994               | 28.218                        | 28.904               | 22.250             | 18.736                     | 25.647                   |  |  |
|   | 930                  | 984                           | 931                  | 511                | 339                        | 789                      |  |  |
| darunter Lkw  | 16.087               | 16.888                        | 17.011               | 12.213             | 10.406                     | 15.000                   |  |  |
|   | 551                  | 582                           | 537                  | 248                | 171                        | 452                      |  |  |
|   | 19                   | 97                            |                      |                    |                            |                          |  |  |
| Hadikgasse in Richtung Linz Hietzinger Kai in Richtung Zentrum Nordbrücke in Richtung Brigittenau | 23.858               | 24.863                        | 26.086               | 21.779             | 18.573                     | 23.350                   |  |  |
|   | 29.419               | 29.584                        | 30.243               | 24.318             | 22.533                     | 27.657                   |  |  |
|   | 49.929               | 50.486                        | 51.092               | 37.692             | 33.676                     | 45.691                   |  |  |
| darunter Lkw  | 2.140                | 2.170                         | 1.803                | 514                | 269                        | 1.538                    |  |  |
|   | 48.940               | 50.448                        | 53.147               | 39.631             | 30.253                     | 45.560                   |  |  |
|   | 2.026                | 2.117                         | 1.757                | 486                | 211                        | 1.480                    |  |  |
| Reichsbrücke in Richtung Donaustadt   | 26.548               | 28.063                        | 29.050               | 20.899             | 17.556                     | 25.110                   |  |  |
|   | 27.241               | 28.364                        | 29.364               | 19.465             | 17.098                     | 25.084                   |  |  |
|   | 28.982               | 30.029                        | 30.427               | 24.496             | 20.492                     | 27.463                   |  |  |
| Stadlau in Richtung Kagran  | 24.414               | 24.853                        | 24.897               | 18.462             | 15.179                     | 22.173                   |  |  |

<sup>1)</sup> Dauerzählstellen in Wien.

| 1   | Durchschnittliche Zahl der Kraftfahrzeuge pro Tag (0-24 Uhr) |                               |         |         |                            |                          |  |  |  |
|---|--|-------------------------------|---------|---------|----------------------------|--------------------------|--|--|--|
| Zählstelle                                | Montag   | Dienstag<br>bis<br>Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag<br>und<br>Feiertag | Montag<br>bis<br>Sonntag |  |  |  |
| Floridsdorfer Brücke Richtung Brigittenau | 17.525   | 17.861                        | 18.136  | 13.594  | 12.073                     | 16.219                   |  |  |  |
| darunter Lkw                              | 711  | 708                           | 619     | 223     | 142                        | 526                      |  |  |  |
| Floridsdorfer Brücke Richtung Floridsdorf | 19.594   | 20.499                        | 21.647  | 18.452  | 13.251                     | 18.881                   |  |  |  |
| darunter Lkw                              | 748  | 762                           | 692     | 241     | 128                        | 563                      |  |  |  |
| Laaer Berg Richtung Inzersdorf            | 60.083   | 61.569                        | 63.878  | 47.792  | 40.480                     | 56.001                   |  |  |  |
| Laaer Berg Richtung Arsenal               | 57.391   | 58.048                        | 59.341  | 45.791  | 40.429                     | 53.277                   |  |  |  |
| Brigittenauer Brücke Richtung Brigittenau | 15.600   | 15.510                        | 15.657  | 9.072   | 8.087                      | 13.308                   |  |  |  |
| Brigittenauer Brücke Richtung Floridsdorf | 11.965   | 12.237                        | 12.957  | 8.413   | 6.674                      | 10.774                   |  |  |  |
| Kaisermühlen Richtung Praterbrücke        | 35.212   | 36.214                        | 37.189  | 28.011  | 24.849                     | 33.031                   |  |  |  |
| darunter Lkw                              | 4.553  | 4.452                         | 3.834   | 1.123   | 728                        | 3.239                    |  |  |  |
| Kaisermühlen Richtung Reichsbrücke        | 37.942   | 38.418                        | 39.757  | 29.242  | 25.261                     | 34.909                   |  |  |  |
| darunter Lkw                              | 4.501  | 4.545                         | 4.128   | 1.491   | 1.087                      | 3.427                    |  |  |  |
| Westbahnhof in Richtung Wienzeile         | 47.447   | 48.609                        | 50.477  | 40.736  | 34.492                     | 45.101                   |  |  |  |
| darunter Lkw                              | 1.728  | 1.792                         | 1.635   | 607     | 360                        | 1.337                    |  |  |  |
| Westbahnhof in Richtung Stadthalle        | 41.164   | 41.533                        | 42.878  | 35.097  | 30.116                     | 38.743                   |  |  |  |
| darunter Lkw                              | 1.391  | 1.421                         | 1.262   | 522     | 311                        | 1.068                    |  |  |  |
| Karlsplatz Richtung Heumarkt              | 27.168   | 28.108                        | 28.918  | 22.125  | 18.606                     | 25.559                   |  |  |  |
| darunter Lkw                              | _  | -                             | -       | _       | -                          | -                        |  |  |  |
| Karlsplatz Richtung Wienzeile             | 16.467   | 17.010                        | 17.493  | 12.445  | 10.537                     | 15.206                   |  |  |  |
| darunter Lkw                              | 642  | 663                           | 631     | 288     | 191                        | 518                      |  |  |  |

<sup>1)</sup> Dauerzählstellen in Wien.

Quelle: Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten – Automatische Straßenverkehrszählung.

# 12.11 Frequenzzählung der Fahrgäste in öffentlichen Verkehrsmitteln

Straßenbahnlinien

|       | 7241-4-11-                     | District                      | Anzahl de | r Fahrgäste 1) |  |
|-------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|----------------|--|
| Linie | Zählstelle                     | Richtung                      | 1996      | 1997           |  |
| D     | Schlickgasse                   | Südbahnhof S                  | 1.073 F   | _              |  |
| (T)   | Dr. Karl-Renner-Ring           | Nußdorf                       | 1.708 H   | _              |  |
| J     | Brunnengasse                   | Karlsplatz U                  | 1.665 H   | _              |  |
| N     | Marienbrücke                   | Prater, Hauptallee            | _         | 979 H          |  |
| 0     | Südbahnhof S                   | Praterstern S + U             | 731 F     | 654 F          |  |
| 1     | Dr. Karl-Renner-Ring           | Stubentor U                   | 540 H     | -              |  |
| 2     | Dr. Karl-Renner-Ring           | Stubentor U                   | 1.129 H   | _              |  |
| 5     | Klosterneuburger Straße        | Westbahnhof S + U             | 1.822 H   | _              |  |
| 6     | Gellertplatz                   | Burggasse-Stadthalle U-       | 3.006 H   |                |  |
| 0     | Arbeitergasse                  | Burggasse-Stadthalle U2.719 H | 2.546 H   |                |  |
| 9     | Guntherstraße                  | Westbahnhof S + U             | 2.04011   | 925 F          |  |
| 10    | Johnstraße                     | Hietzing U                    |           | 602 F          |  |
| 18    | Arbeitergasse                  | Burggasse-Stadthalle U1.552 H | 1.395 F   | 0021           |  |
| 21    | Marienbrücke                   | Schwedenplatz U               | 1.5951    | 912 H          |  |
| 25    |                                | Kagran U                      | 2.665 H   | 31211          |  |
| 26    | Rennbahnweg                    | Strebersdorf                  | 1.415 H   | 1.574 F        |  |
|       | Hoßplatz                       |                               |           |                |  |
| 31    | Schlingermarkt                 | Schottenring U                | 2.372 H   | 1.986 H        |  |
| 22    | Gerhardusgasse                 | Schottenring U                | 1.482 H   | 000 H          |  |
| 33    | Schlingermarkt                 | Uhlplatz                      | 1.265 H   | 999 H          |  |
| 37    | Glatzgasse                     | Hohe Warte                    | _         | 582 F          |  |
| 38    | Sensengasse                    | Schottentor U                 | -         | _              |  |
| 40    | Sensengasse                    | Schottentor U                 | -         | _              |  |
| 41    | Sensengasse                    | Schottentor U                 | -         | -              |  |
| 42    | Hildebrandgasse                | Schottentor U                 | _         |                |  |
| 43    | Palffygasse                    | Schottentor U                 | 3.494 H   | -              |  |
| 44    | Bergsteiggasse                 | Schottentor U                 | -         | -              |  |
| 46    | Brunnengasse                   | Dr. Karl-Renner-Ring          | _         | -              |  |
| 49    | Neubaugasse                    | Hütteldorf                    | _         | -              |  |
|       | Hütteldorfer Straße/Reinlgasse | Dr. Karl-Renner-Ring          | _         | 2.979 F        |  |
| 52    | Kranzgasse                     | Westbahnhof S + U             | -         | -              |  |
| 58    | Kranzgasse                     | Westbahnhof S + U             | _         | -              |  |
| 60    | Altgasse                       | Hietzing U                    | 1.348 F   | _              |  |
| 62    | Hetzendorf S                   | Lainz                         | 751 H     | -              |  |
| 65    | Paulanergasse                  | Kärntner Ring, Oper           | 847 H     | 756 F          |  |
|       | Quellenstraße/Knöllgasse       | Kärntner Ring, Oper           | _         | 1.188 F        |  |
| 67    | Favoritenstraße/Troststraße    | Reumannplatz U                | 2.163 F   | 2.258 F        |  |
| 71    | Braunhubergasse                | Schwarzenbergplatz            | 1.802 F   | 1.737 F        |  |
| 16 83 | Kleistgasse                    | Schwarzenbergplatz            | _         | 1.849 F        |  |
| 72    | Braunhubergasse                | Schlachthausgasse U           | 844 F     | 695 F          |  |

 $<sup>^1</sup>$ ) In der Zeit von 6 bis 8 Uhr. – F = Frühjahrszählung, H = Herbstzählung. Quelle: WStW – Wiener Linien (Betriebswirtschaftliche Abteilung).

12.11 Frequenzzählung der Fahrgäste in öffentlichen Verkehrsmitteln (Fortsetzung) U-Bahn-Linien

| Linia | Zählstelle         | Richtung      | Anzahl der Fahrgäste 1) |          |  |
|-------|--------------------|---------------|-------------------------|----------|--|
| Linie | Zanstelle          |               | 1996                    | 1997     |  |
| U1    | Südtiroler Platz   | Kagran        | 14.362 H                | 13.996 F |  |
|       | Nestroyplatz       | Reumannplatz  | 19.556 F                | _        |  |
| U 2   | Karlsplatz         | Schottenring  | -                       | _        |  |
| U 3   | Westbahnhof        | Erdberg       | 10.362 F                | 9.592 F  |  |
|       | Stephansplatz      | Johnstraße    | 10.115 F                | _        |  |
|       | Volkstheater       | Erdberg       | 9.618 F                 | -        |  |
| U 4   | Kettenbrückengasse | Heiligenstadt | 13.202 F                | 12.251 H |  |
|       | Karlsplatz         | Hütteldorf    | 7.505 F                 | 10.083 F |  |
| U 6   | Thaliastraße       | Siebenhirten  | 8.536 H                 | 9.301 H  |  |
|       | Burggasse          | Floridsdorf   | 12.041 H                | 11.569 F |  |

<sup>1)</sup> In der Zeit von 6 bis 8 Uhr.

F = Frühjahrszählung, H = Herbstzählung. Quelle: WStW – Wiener Linien (Betriebswirtschaftliche Abteilung).

#### Autobuslinien

| Linie | Zählstelle                     | Richtung                | Anzahl der | Fahrgäste 1) |
|-------|--------------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Linie | Zariistelle                    | Hichliding              | 1996       | 1997         |
| 1 A   | Schottentor                    | Stubentor               | 567 H      | _            |
| 2 A   | Königsklostergasse             | Schwedenplatz U         | 13 F       | _            |
|       | Salzgries                      | Kirchengasse            | 63 F       | _            |
| 3 A   | Salzgries                      | Schwarzenbergplatz      | 85 F       | -            |
|       | Stephansplatz U                | Schottenring U          | 97 F       | -            |
| 4 A   | Rasumofskygasse                | Karlsplatz U            | 305 F      | _            |
| 5 A   | Brigittagasse                  | Nestroyplatz U          | 346 F      | _            |
| 7 A   | Inzersdorfer Straße, Herzgasse | Reumannplatz U          | 867 H      | 929 F        |
| 8 A   | Theergasse                     | Meidling S              | 278 H      | _            |
| 9 A   | Schwenkgasse-Tivoligasse       | Längenfeldgasse U       | -          | 148 F        |
| 10 A  | Possingergasse                 | Eibesbrunnergasse       | _          | 577 F        |
|       | Flurschützstr./Längenfeldgasse | Heiligenstadt S + U     | 604 H      | _            |
| 11 A  | Muthgasse                      | Heiligenstadt S + U     | 414 H      | _            |
|       | Walcherstraße                  | Elderschplatz           | 936 F      | _            |
| 12 A  | Pilgramgasse U                 | Eichenstraße            | 191 H      | 131 H        |
| 13 A  | Margaretenplatz                | Alser Straße            | _          | 990 H        |
| 14 A  | Bezirksamt Margareten          | Neubaugasse U           | 829 H      | 765 F        |
| 15 A  | Raxstr./Rudolfshügelgasse      | Grillgasse              | 670 F      | _            |
| 23 A  | Kraygasse                      | Kagraner Platz          | 1.011 F    | -            |
| 24 A  | Markomannenstraße              | Kagran U                | 857 H      | _            |
| 25 A  | Kagraner Platz                 | Süßenbrunner Platz      | 378 F      | -            |
| 26 A  | Bezirksamt Donaustadt          | Kagran U                | -          | 1.417 F      |
| 27 A  | Franz-Eduard-Matras-Gasse      | Panethg./Wagramer Str.  | 209 F      | 120 F        |
| 28 A  | Patrizigasse                   | Franz-Jonas-Platz S + U | 253 H      | _            |
| 29 A  | Patrizigasse                   | Franz-Jonas-Platz S + U | 1.243 H    | _            |
| 30 A  | Großjedlersdorf                | Stammersdorf            | 359 H      | _            |
| 31 A  | Anton-Sattler-Gasse            | Kagran U                | 1.025 F    | _            |
| 32 A  | Rittingergasse                 | Strebersdorf S          | 700 H      | _            |
|       | Pulkaugasse                    | Leopoldau S             | _          | 558 F        |
| 35 A  | Klosterneuburger Straße        | Engerthstraße           | 185 F      | _            |
|       | Klosterneuburger Straße        | Salmannsdorf            | 310 F      |              |
| 36 A  | Großjedlersdorf                | Jedlesee, Bellgasse     | 64 H       | 71 F         |
| 38 A  | Kreilplatz                     | Kahlenberg              | _          | 409 H        |
| 39 A  | Saarplatz                      | Sievering               | 436 F      | _            |
|       | Saarplatz                      | Jägerstraße U           | 329 F      | _            |
|       | Heiligenstadt S + U            | Sievering               | -          | 373 F        |
| 40 A  | Sternwartestraße               | Schottentor U           | _          | 511 F        |
| 48 A  | Koppstraße/Thaliastraße U      | Baumgartner Höhe        | _          | -            |
| .071  | Lugner City                    | Dr. Karl-Renner-Ring    | 1.600 F    | 2.151 F      |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>) In der Zeit von 6 bis 8 Uhr. F = Frühjahrszählung, H = Herbstzählung.

12.11 Frequenzzählung der Fahrgäste in öffentlichen Verkehrsmitteln (Schluß) Autobuslinien

|       | 7711                         | Dishtura              | Anzahl der | Fahrgäste 1) |
|-------|------------------------------|-----------------------|------------|--------------|
| Linie | Zählstelle                   | Richtung              | 1996       | 1997         |
| 57 A  | Stiegergasse                 | Burgring              | _          | -            |
| 59 A  | Gürtel/Arbeitergasse         | Kärntner Ring, Oper   | 543 H      | 501 F        |
|       | Bezirksamt Margareten        | Kärntner Ring, Oper   | -          | 593 F        |
| 62 A  | Sonnergasse                  | Meidling S            | 408 H      | _            |
| 63 A  | Theergasse                   | Süd-West-Friedhof     | -          | _            |
|       | Theergasse                   | Niederhofstraße U     | -          | -            |
| 64 A  | Perfektastraße U             | Liesing S             | -          | 289 F        |
|       | Laxenburger Straße           | Reumannplatz U        | 628 F      | _            |
| 66 A  | Alterlaa U                   | Liesing S             | 636 F      | _            |
|       | Alterlaa U                   | Reumannplatz U        | 627 F      | -            |
|       | Schulzentrum Ettenreichgasse | Liesing S             | 478 F      | -            |
|       | Wohnpark Alterlaa            | Liesing S             | _          | 1.028 H      |
| 67 A  | Schulzentrum Ettenreichgasse | Inzersdorf/Großmarkt  | 506 F      | -            |
|       | Laxenburger Straße           | Reumannplatz U        | 551 F      | -            |
| 69 A  | Südbahnhof S                 | Grillgasse            | _          | _            |
| 74 A  | Wassergasse                  | Stubentor U           | _          | _            |
|       | Weyrgasse                    | St. Marx, Leberstraße | -          | -            |
| 83 A  | Ludwig-Kößler-Platz          | Erzherzog-Karl-Straße | 61 F       | 44 F         |
| 84 A  | Ludwig-Kößler-Platz          | Aspern/Zachgasse      | 234 F      | 248 F        |

<sup>1)</sup> In der Zeit von 6 bis 8 Uhr.

Quelle: WStW - Wiener Linien (Betriebswirtschaftliche Abteilung).

12.12 Passantenzählung
a) Fußgängerzonen bzw. fußgängerfreundliche Straßen

|        |                                 |                     | Anzahl der                                       | Passanten                                      |
|--------|---------------------------------|---------------------|--|--|
| Bezirk | Zählstelle                      | Richtung            | Donnerstag, 17.10. <b>1996</b><br>8.30 bis 18.30 | Samstag, 19.10. <b>199</b> 6<br>8.30 bis 13.30 |
| 1.     | Graben 13/28                    | Kohlmarkt           | 22.356   | 14.646   |
|        |                                 | Stephansplatz       | 24.716   | 14.076   |
| 1.     | Kärntner Straße 16/19           | Oper                | 18.121   | 10.462   |
|        |                                 | Stephansplatz       | 18.093   | 11.349   |
| 1.     | Kärntner Straße 38/47           | Oper                | 25.597   | 9.867  |
|        |                                 | Stephansplatz       | 18.725   | 11.044   |
| 1.     | Kohlmarkt 11/14                 | Michaelerplatz      | 7.927  | 5.302  |
|        |                                 | Graben              | 9.652  | 5.969  |
| 1.     | Stephansplatz                   | Kärntner Straße     | 17.370   | 13.780   |
|        | Haashaus/Zentralsparkasse       | Rotenturmstraße     | 17.164   | 14.699   |
| 1.     | Naglergasse 5                   | Irisgasse           | 5.246  | 2.933  |
|        |                                 | Graben              | 4.697  | 2.808  |
| 10.    | Favoritenstraße 93/108          | Reumannplatz        | 7.885  | 6.017  |
|        |                                 | Gürtel              | 7.267  | 6.464  |
| 12.    | Meidlinger Hauptstraße 19/20-22 | Philadelphiabrücke  | 6.171  | 3.558  |
|        |                                 | Schönbrunner Straße | 5.584  | 3.547  |

Quelle: Wirtschaftskammer Wien - Passantenzählung und Befragung in Wiener Geschäftsstraßen.

F = Frühjahrszählung, H = Herbstzählung.

#### b) Wiener Hauptgeschäftsstraßen

|        |                               |                    | Anzahl der Passanten                             |   |  |  |
|--------|-------------------------------|--------------------|--|---|--|--|
| Bezirk | Zählstelle                    | Richtung           | Donnerstag, 17.10. <b>1996</b><br>8.30 bis 18.30 | Samstag, 19.10. <b>1996</b><br>8.30 bis 13.30 |  |  |
| 2.     | Praterstraße 14/15            | Praterstern        | 1.114  | 370   |  |  |
|        |                               | Taborstraße        | 1.183  | 469   |  |  |
| 3.     | Landstraßer Hauptstraße 39/40 | Neulinggasse       | 6.005  | 3.450   |  |  |
|        |                               | Ring               |  | 3.662   |  |  |
| 4.     | Wiedner Hauptstraße 17/18     | Paulanergasse      | 3.395  | 851   |  |  |
|        |                               | Ring               | 3.797  | 1.103   |  |  |
| 6.     | Mariahilfer Straße 36/47      | Gürtel             | 15.046   | 10.718  |  |  |
|        |                               | Ring               | 15.263   | 11.080  |  |  |
| 7.     | Neubaugasse 7/10              | Westbahnstraße     | 7.436  | 3.402   |  |  |
|        |                               | Mariahilfer Straße | 7.565  | 3.570   |  |  |
| 8.     | Josefstädter Straße 29/32     | Gürtel             | 3.744  | 1.363   |  |  |
|        |                               | Ring               | 3.309  | 1.288   |  |  |
| 9.     | Nußdorfer Straße 13/18        | Gürtel             | 2.595  | 965   |  |  |
|        |                               | Währinger Straße   | 2.176  | 1.004   |  |  |
| 16.    | Thaliastraße 41/46            | Wattgasse          | 3.248  | 2.011   |  |  |
|        |                               | Gürtel             | 3.492  | 2.150   |  |  |
| 18.    | Währinger Straße 97/118       | Aumannplatz        | 2.747  | 2.036   |  |  |
|        |                               | Gürtel             | 2.942  | 2.171   |  |  |
| 20.    | Wallensteinstraße 20/21       | Wallensteinplatz   | 4.323  | 2.475   |  |  |
|        |                               | Friedensbrücke     | 4.167  | 2.617   |  |  |
| 21.    | Brünner Straße 2/3            | Stammersdorf       | 4.691  | 2.582   |  |  |
|        |                               | Am Spitz           | 4.475  | 2.772   |  |  |
| 22.    | Wagramer Straße 135/142       | Kagran             | 1.336  | 719   |  |  |
|        |                               | Donaustadtstraße   | 1.334  | 757   |  |  |

Quelle: Wirtschaftskammer Wien – Passantenzählung und Befragung in Wiener Geschäftsstraßen.

# 12.13 Fahrzeugabschleppungen

|        | 71150  | mmon   | Entfernung v    | erkehrsbehin-     | Entfernung vo       | n Fahrzeugen d      | hne Kennzeiche | en und Wrack |
|--------|--------|--------|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|
| Bezirk | Zusa   | mmen   | dernd abgestell | Iter Fahrzeuge 1) | mit Verzich         | tserklärung         | ohne Verzic    | htserklärung |
|        | 1996   | 1997   | 1996            | 1997              | 1996 <sup>2</sup> ) | 1997 <sup>2</sup> ) | 1996           | 1997         |
| 1      | 3.096  | 3.106  | 3.031           | 3.050             | 3                   | 1                   | 62             | 55           |
| 2      | 3.275  | 2.517  | 2.864           | 2.229             | 26                  | 18                  | 385            | 270          |
| 3      | 3.258  | 2.845  | 2.862           | 2.590             | 19                  | 16                  | 377            | 239          |
| 4      | 2.007  | 800    | 1.919           | 748               | 5                   | 3                   | 83             | 49           |
| 5      | 2.157  | 1.060  | 1.933           | 954               | 13                  | 7                   | 211            | 99           |
| 6      | 1.678  | 1.730  | 1.631           | 1.690             | 4                   | 3                   | 43             | 37           |
| 7      | 1.647  | 1.734  | 1.604           | 1.703             | 1                   | 2                   | 42             | 29           |
| 8      | 679    | 739    | 645             | 698               | _                   | 1                   | 34             | 40           |
| 9      | 900    | 861    | 814             | 807               | 7                   | 8                   | 79             | 46           |
| 0      | 1.939  | 2.288  | 1.179           | 1.686             | 51                  | 29                  | 709            | 573          |
| 1      | 670    | 579    | 259             | 243               | 20                  | 5                   | 391            | 331          |
| 2      | 1.546  | 1.597  | 1.119           | 1.274             | 20                  | 14                  | 407            | 309          |
| 3      | 412    | 324    | 304             | 231               | 9                   | 8                   | 99             | 85           |
| 4      | 856    | 819    | 469             | 551               | 20                  | 15                  | 367            | 253          |
| 5      | 2.175  | 2.457  | 1.775           | 2.167             | 21                  | 17                  | 379            | 273          |
| 6      | 1.502  | 1.324  | 1.134           | 1.046             | 28                  | 21                  | 340            | 257          |
| 7      | 1.044  | 1.138  | 822             | 974               | 14                  | 10                  | 208            | 154          |
| 8      | 1.300  | 1.799  | 1.145           | 1.672             | 11                  | 8                   | 144            | 119          |
| 9      | 821    | 1.192  | 627             | 1.064             | 17                  | 14                  | 177            | 114          |
| 0      | 1.432  | 1.233  | 1.131           | 996               | 16                  | 6                   | 285            | 231          |
| 1      | 1.033  | 834    | 386             | 378               | 56                  | 36                  | 591            | 420          |
| 2      | 1.023  | 1.008  | 391             | 535               | 48                  | 24                  | 584            | 449          |
| 3      | 573    | 445    | 168             | 149               | 12                  | 17                  | 393            | 279          |
| Vien   | 35.023 | 32.429 | 28.212          | 27.435            | 421                 | 283                 | 6.390          | 4.711        |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>) Inklusive Ortsveränderungen im Zuge der Straßenreinigung (Winterdienst), Baustellen und dgl. – <sup>2</sup>) 1996: + 301 Fahrzeuge, 1997: + 220 Fahrzeuge, die direkt von den Besitzern zur Verwahrstelle gebracht wurden. Quelle: MA 48 – Tätigkeitsbericht 1996 und 1997.

## 12.14 Tankstellen in Wien 1997

|        |             | davon       |                                |                     |                                  |  |  |
|--------|-------------|-------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|--|--|
| Bezirk | zusammen    | öffentliche | Tankstellen                    | Betriebstankstellen |                                  |  |  |
| BOZIIK | 23341111011 | insgesamt   | darunter mit<br>Servicestellen | insgesamt           | darunter Bund,<br>Land, Gemeinde |  |  |
| 1      | 9           | 6           | _                              | 3                   | 3                                |  |  |
| 2      | 29          | 18          | 11                             | 11                  | 5                                |  |  |
| 3      | 37          | 17          | 12                             | 20                  | 15                               |  |  |
| 4      | 6           | 5           | 2                              | 1                   | _                                |  |  |
| 5      | 9           | 8           | 6                              | 1                   | . 1                              |  |  |
| 6      | 6           | 2           | 2                              | 4                   | 3                                |  |  |
| 7      | 7           | 7           | 4                              | -                   | _                                |  |  |
| 8      | 3           | 2           | 1                              | 1                   | 1                                |  |  |
| 9      | 9           | 5           | 3                              | 4                   | 3                                |  |  |
| 10     | 54          | 33          | 25                             | 21                  | 7                                |  |  |
| 11     | 51          | 18          | 16                             | 33                  | 5                                |  |  |
| 12     | 34          | 23          | 17                             | 11                  | 2                                |  |  |
| 13     | 10          | 8           | 6                              | 2                   | 2                                |  |  |
| 14     | 26          | 16          | 9                              | 10                  | 5                                |  |  |
| 15     | 16          | 13          | 6                              | 3                   | 1                                |  |  |
| 16     | 21          | 14          | 8                              | 7                   | 1                                |  |  |
| 17     | 12          | 9           | 3                              | 3                   | 1                                |  |  |
| 18     | 13          | 11          | 4                              | 2                   | _                                |  |  |
| 19     | 29          | 18          | 12                             | 11                  | 6                                |  |  |
| 20     | 22          | 12          | 9                              | 10                  | 4                                |  |  |
| 21     | 64          | 30          | 26                             | 34                  | 6                                |  |  |
| 22     | 75          | 34          | 22                             | 41                  | 14                               |  |  |
| 23     | 88          | 29          | 19                             | 59                  | 6                                |  |  |
| Wien   | 630         | 338         | 223                            | 292                 | 91                               |  |  |

Quelle: MA 35.

# 12.15 Parkhäuser und Garagen 1)

|        |      | Parkhäuser | und Garagen |        |
|--------|------|------------|-------------|--------|
| Bezirk | An   | zahl       | Stellp      | lätze  |
|        | 1996 | 1997       | 1996        | 1997   |
| 1      | 21   | 21         | 6.522       | 6.459  |
| 2      | 6    | 5          | 1.344       | 889    |
| 3      | 17   | 18         | 6.660       | 6.716  |
| 4      | 6    | 7          | 1.512       | 2.071  |
| 5      | 1    | 2          | 80          | 510    |
| 6      | 5    | 5          | 1.095       | 1.132  |
| 7      | 12   | 12         | 3.120       | 3.270  |
| 8      | 4    | 4          | 1.092       | 998    |
| 9      | 6    | 7          | 5.142       | 5.057  |
| 10     | 6    | 6          | 2.833       | 2.429  |
| 11     | 1    | 1          | 75          | 73     |
| 12     | 4    | 4          | 847         | 827    |
| 13     | 1    | 1          | 160         | 180    |
| 14     | 1    | 2          | 191         | 305    |
| 15     | 8    | 8          | 3.011       | 3.161  |
| 16     | _    | 2          | _           | 720    |
| 17     | _    | _          | -           | _      |
| 18     | 1    | 1          | 505         | 505    |
| 19     | _    | _          | _           |        |
| 20     | 4    | 4          | 1.250       | 1.858  |
| 21     | 4    | 4          | 958         | 995    |
| 22     | 1    | 1          | 550         | 970    |
| 23     | 1    | 1          | 500         | 500    |
| Wien   | 110  | 116        | 37.447      | 39.625 |

<sup>1</sup>) Nur Großanlagen der gewerblichen Betriebe. Quelle: Wirtschaftskammer Wien – Fachgruppe der Garagen, Tankstellen- und Servicestationsunternehmungen.

# 12.16 Park-and-ride-Standorte in Wien 1997

|         |     | Linia Davide Chandart                   |            | Standplätze für Pkw |            |
|---------|-----|---|------------|---------------------|------------|
|         |     | Linie, Bezirk, Standort                 | bestehende | in Bau              | in Planung |
|         |     |   | er U-Bahn  |                     |            |
| U 1     | 21, | Julius-Ficker-Straße/Brachlessing-Mühle | _          |                     | 1) 500     |
| U 1     | 22. | Kaisermühlen – VIC                      | 154        | _                   | -          |
| U 1     | 22, | Kagran                                  | 525        | -                   | 1) 640     |
| J 3     | 3.  | Erdberg I                               | 1) 1.800   | _                   | _          |
| U 3     | 16. | Kendlerstraße                           |            | 1) 665              | _          |
| J 4     | 13. | Ober St. Veit                           | _          | , _                 | 150        |
| J 4     | 13, | Unter St. Veit II                       | _          | _                   | 150        |
| U 4     | 14. | Unter St. Veit I                        | _          | _                   | 580        |
| U 4     | 14, | Hütteldorf                              | _          | _                   | 1) 1.000   |
| U 4     | 19. | Heiligenstadt                           | 110        | 7/_7                | 1) 600     |
| U 2/U 5 | 22, | Erzherzog-Karl-Stadt                    |            | _                   | 1) 500     |
| U 4/U 6 | 9.  | Spittelau                               |            | _                   | 1) 1.000   |
| J 6     | 21. | Neue Donau                              |            | 7-1                 | ,          |
| U 6     | 23. | Siebenhirten                            |            | -                   | _          |
| U 6     | 23, | Perfektastraße                          | ,          | -                   | 1) 300     |
| J 6     | 23, | Alterlaa                                |            | _                   | , 555      |
|         |     |   | er S-Bahn  |                     |            |
| S 1     | 21, | Siemensstraße                           | _          |                     | 120        |
| S 1/U 1 | 21, | Leopoldau                               | 45         | _                   | 1) 500     |
| S 1     | 22, | Süßenbrunn                              | 20         |                     | 300        |
| S 1     | 23, | Liesing                                 | 100        | _                   | 1) 350     |
| S 1     | 23. | Atzgersdorf-Mauer                       |            | _                   | 1) 200     |
| S 3     | 21. | Brünner Straße                          | 1) 250     | _                   | -          |
| S 3     | 21, | Strebersdorf                            | 16         | _                   | 300        |
| S 7     | 11, | Simmering Süd                           |            | _                   | 150        |
| S 50    | 14. | Hadersdorf-Weidlingau                   | 20         | _                   | 160        |
| 5 50    | 14. | Wolf in der Au                          | _          | _                   | 340        |
| S 80    | 22, | Mühlwasser                              | _          | _                   | 30         |
| S 80    | 22, | Hirschstetten                           | -          | _                   | 50         |
| S 80    | 22. | Hausfeldstraße                          | 20         | _                   | 40         |
|         |     |   | 3.935      | 665                 | 7.960      |

<sup>1)</sup> Kostenpflichtig.

Quelle: MA 18 (Stand April 1998).

#### 12.17 Verkehrsunfälle

#### a) Gesamtübersicht

|       |          | Verkehrsunfälle |            | Verletzte |          |           |                   |  |  |  |  |
|-------|----------|-----------------|------------|-----------|----------|-----------|-------------------|--|--|--|--|
| Jahr  |          | davo            | n mit      |           |          | darunter  |                   |  |  |  |  |
| Jaili | zusammen | Personen-       | Sach-      | insgesamt | weiblich | tö        | odlich            |  |  |  |  |
|       |          | schaden         | schaden 1) |           | weiblich | insgesamt | darunter weiblich |  |  |  |  |
| 1993  | 18.806   | 5.804           | 13.002     | 7.351     | 2.935    | 83        | 26                |  |  |  |  |
| 1994  | 5.599    | 5.599           | 12         | 7.201     | 3.008    | 62        | 26                |  |  |  |  |
| 1995  | 5.265    | 5.265           |            | 6.766     | 2.815    | 56        | 20                |  |  |  |  |
| 1996  | 4.992    | 4.992           |            | 6.344     | 2.649    | 38        | 12                |  |  |  |  |
| 1997  | 4.883    | 4.883           |            | 6.292     | 2.709    | 57        | 19                |  |  |  |  |

<sup>1)</sup> Ab 1994 werden Sachschäden nicht mehr erhoben.

Quelle: MA 46 - Verkehrssicherheit und Verkehrsstatistik.

#### b) Unfallsumstände 1997

| Unfallsumstand                                | Fälle | Unfallsumstand                                   | Fälle |
|---|-------|--|-------|
| Nichtbeachten der Vorrangbestimmungen         | 62    | Abkommen von der Fahrbahn links                  | 1     |
| Nichtbeachten der Verkehrsregeln durch Lenker | 15    | Abkommen von der Fahrbahn rechts                 | _     |
| Kurvenschneiden                               | -     | Auffahren von hinten                             | 234   |
| Ungenügendes Rechtsfahren                     | 7     | Auffahren auf stehende Hindernisse               | 902   |
| Fahren auf der falschen Fahrbahnseite         | 2     | Zu geringer Abstand                              | 98    |
| Wechsel des Fahrstreifens                     | 43    | Verkehrsbehindertes Halten und Parken            | 7     |
| Einordnen in den Verkehr                      | 21    | Kollision seitlich                               | 5     |
| Unterlassen der Fahrtrichtungsanzeige         | -     | Jähes Abbremsen                                  | 193   |
| Kollision rechtwinkelig                       | 14    | Schleudern (Rutschen)                            | 32    |
| Einbiegen nach rechts                         | 25    | Frontalzusammenstol3                             | 60    |
| inbiegen nach links                           | 38    | Öffnen der Wagentür(en)                          | 71    |
| Zufahrt zum linken Fahrbahnrand               | 4     | Sturz vom Fahrzeug                               | 10    |
| Jmkehren                                      | 7     | Nichtbeachten der Verkehrsregeln durch Fußgänger | 123   |
| Rückwärtsfahren                               | 18    | Sonstiges Verhalten der Fußgänger                | 255   |
| Nichtbeachten der Einbahn                     | 4     | Kollision mit Fußgänger                          | 243   |
| Anfahren an Leiteinrichtung                   | 20    | Kinder auf der Fahrbahn                          | 340   |
| ahren ohne Licht                              | -     | Technische Mängel des Fahrzeuges                 | 1     |
| Jberholen                                     | 9     | Sonstige Umstände                                | 5     |
| Ausbrechen aus der Kolonne                    | _     | Mehrere Unfallumstände                           | 2.706 |
| Vorbeifahren                                  | 2     | Zusammen 1)                                      | 2.871 |

<sup>1)</sup> Ohne mehrere Umstände.

Quelle: MA 46 - Verkehrssicherheit und Verkehrsstatistik.

#### c) An Unfällen beteiligte Personen 1997

| Verkehrsmittel           | Per-<br>sonen | dar.<br>weibl. | Verkehrsmittel   | Per-<br>sonen | dar.<br>weibl. | Verkehrsmittel      | Per-<br>sonen | dar.<br>weibl. |
|--------------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------|----------------|
| Motorfahrrad (Moped)     | 258           | 54             | Tankwagen        | 6             | 1 - 1          | Bespanntes Fahrzeug | 19            | 6              |
| Kraftrad                 |               | 50             | Zugmaschine      |               | _              | Leichtmotorrad      |               | 5              |
| Pkw inkl. Kombi und Taxi |               | 2.745          | Arbeitsmaschine  |               | -              | Fußgänger           | 1.407         | 729            |
| Linienbus                |               | 55             | Einsatzfahrzeuge |               | 6              | Sonstige Beteiligte | 13            | 4              |
| Omnibus                  |               | 1              | Straßenbahn      |               | 76             | Wild                | _             | _              |
| Lkw ohne Anhänger        |               | 37             | Eisenbahn        | 1             | -              |                     |               |                |
| Lkw mit Anhänger         |               | 2              | Fahrrad          | 560           | 163            |                     |               |                |
| Sattelkraftfahrzeuge     |               | -              | Kleinmotorrad    | 5             | -              | Zusammen            | 11.923        | 3.933          |

Quelle: MA 46 - Verkehrssicherheit und Verkehrsstatistik.

#### d) Verletzte nach Altersgruppen

|               |                |                   |                    | Verletzte          | (im Alter von      | Jahren)            |                |                    |                  |
|---------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|------------------|
| Jahr          | bis<br>unter 5 | 5 bis<br>unter 15 | 15 bis<br>unter 25 | 25 bis<br>unter 45 | 45 bis<br>unter 65 | 65 bis<br>unter 75 | 75 und<br>mehr | Alter<br>unbekannt | zu-<br>sammen 1) |
| 1993          | 157            | 598               | 1.714              | 2.960              | 1.210              | 303                | 291            | 35                 | 7.268            |
| dar. weiblich | 61             | 244               | 598                | 1.068              | 538                | 190                | 198            | 12                 | 2.909            |
| 1994          | 161            | 567               | 1.683              | 2.874              | 1.251              | 317                | 286            | -                  | 7.139            |
| dar. weiblich | 68             | 254               | 647                | 1.066              | 563                | 185                | 199            | -                  | 2.982            |
| 1995          | 145            | 609               | 1.441              | 2.769              | 1.185              | 304                | 257            | _                  | 6.710            |
| dar. weiblich | 67             | 265               | 532                | 1.033              | 536                | 179                | 183            | _                  | 2.795            |
| 1996          | 143            | 498               | 1.359              | 2.672              | 1.103              | 268                | 262            | 1                  | 6.306            |
| dar. weiblich | 58             | 219               | 537                | 988                | 492                | 159                | 182            | 1                  | 2.636            |
| 1997          | 133            | 468               | 1.211              | 2.661              | 1.230              | 255                | 277            | _                  | 6.235            |
| dar. weiblich | 60             | 180               | 504                | 1.042              | 557                | 153                | 194            | _                  | 2.690            |

1) Ohne tödlich Verletzte.

Quelle: MA 46 - Verkehrssicherheit und Verkehrsstatistik.

#### e) Verletzte nach Verkehrsmittel 1997

|  |   |               |                                  |                |              | Ver                          | kehrsmi                     | ittel                                     |                |                       |              |                                  |                    |
|--|---|---------------|----------------------------------|----------------|--------------|------------------------------|-----------------------------|---|----------------|-----------------------|--------------|----------------------------------|--------------------|
| Grad der Verletzung,<br>Verkehrsteilnehmer | Motor-<br>fahr-<br>zeug<br>(Mo-<br>ped) | Kraft-<br>rad | Pkw<br>inkl.<br>Kombi<br>u. Taxi | Linien-<br>bus | Omni-<br>bus | Lkw<br>ohne<br>An-<br>hänger | Lkw<br>mit<br>An-<br>hänger | Sonst.<br>Ein-<br>satz-<br>fahr-<br>zeuge | Eisen-<br>bahn | Stra-<br>ßen-<br>bahn | Fahr-<br>rad | Son-<br>stige<br>Betei-<br>ligte | zu-<br>sam-<br>men |
| Tödlich verletzte 1)                       |   |               |                                  |                |              |                              |                             |   |                |                       |              |                                  | 00                 |
| Lenker                                     | 1                                       | 5             | 15                               | -              | 1            | _                            | r = r                       | -   | -              | -                     | -            | 1                                | 23                 |
| Mitfahrende                                | 1                                       | _             | 4                                | _              | _            | 1                            | _                           | -   | _              | -                     | -            |                                  | 6                  |
| Fußgänger                                  |   | -             | -                                | -              | -            | -                            |                             | -   | _              | -                     | _            | 28                               | 28                 |
| Schwer verletzte                           |   |               |                                  |                |              |                              |                             |   |                |                       |              | 57.07                            | 127272             |
| Lenker                                     | 29                                      | 65            | 124                              | 1              | -            | 10                           | 1                           | 2   | _              | _                     | 63           | 11                               | 306                |
| Mitfahrende                                |   | 7             | 69                               | _              |              | 4                            | _                           | 3   | -              | 11                    | -            | _                                | 97                 |
| Fußgänger                                  |   | _             | -                                | _              | -            | _                            | _                           | _   | _              | -                     | _            | 312                              | 312                |
| Leicht verletzte                           |   |               |                                  |                |              |                              |                             |   |                |                       |              |                                  |                    |
| Lenker                                     | 163                                     | 283           | 1.969                            | 6              | _            | 102                          | 3                           | 10  | -              | 2                     | 408          | 47                               | 2.993              |
| Mitfahrende                                |   | 25            | 1.116                            | 64             | 3            | 33                           | 1                           | 16  | _              | 69                    | 2            | 4                                | 1.360              |
| Fußgänger                                  |   | _             | _                                | _              | 220          | _                            | -                           | _   | _              | _                     | -            | 954                              | 954                |
| Unbestimmt verletzte                       |   |               |                                  |                |              |                              |                             |   |                |                       |              |                                  |                    |
| Lenker                                     | 9                                       | 10            | 59                               | -              | -            | 4                            | 1                           | _   | -              | -                     | 20           | 3                                | 106                |
| Mitfahrende                                |   | 1             | 32                               | 4              | _            | _                            | _                           | 2   | _              | 2                     | _            | -                                | 42                 |
| Fußgänger                                  |   | _             | _                                | _              | _            | _                            | _                           | _   | 2-1            | _                     | _            | 65                               | 65                 |
| Verletzte zusammen                         |   | 396           | 3.388                            | 75             | 4            | 154                          | 6                           | 33  | _              | 84                    | 493          | 1.425                            | 6.292              |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>) Über die Gesamtzahl der Todesfälle (einschließlich der nach dem Unfall an Unfallfolgen Gestorbenen) siehe Kapitel 3. Quelle: MA 46 – Verkehrssicherheit und Verkehrsstatistik.

#### f) Unfälle durch Trunkenheit im Jahre 1997

|                            |    |    |    |    |    | Mo | nat |      |    |    |    |     | zu-<br>sam- |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-------------|
| Bezeichnung                | ı  | П  | Ш  | IV | V  | VI | VII | VIII | IX | Х  | XI | XII | men         |
| Unfälle durch Trunkenheit  | 20 | 18 | 20 | 14 | 17 | 15 | 23  | 18   | 20 | 14 | 26 | 22  | 227         |
| dar. von Frauen verursacht | 1  | _  | 3  | 1  | 1  | 2  | -   | 2    | _  | 4  | 3  | 3   | 20          |
| alkoholisierte Beteiligte  | 20 | 20 | 20 | 14 | 18 | 15 | 25  | 20   | 22 | 14 | 26 | 22  | 236         |
| Verletzte zusammen         | 34 | 27 | 41 | 20 | 22 | 31 | 34  | 27   | 30 | 18 | 39 | 30  | 1) 353      |
| tödlich                    | 1  |    | _  | _  | _  | _  | _   | 2    | 1  | _  | 1  | 1   | 6           |
| schwer                     | 12 | 8  |    | 3  | 5  | 6  | 8   | 3    | 6  | 3  | 5  | 4   | 63          |
| leicht                     | 21 | 17 | 41 | 16 | 15 | 23 | 26  | 21   | 23 | 14 | 31 | 23  | 271         |
| unbek. Grad                | _  | 2  | _  | 1  | 2  | 2  | _   | 1    | _  | 1  | 2  | 2   | 13          |

1) Davon 177 Lenker, 111 Mitfahrer, 65 Fußgänger.

Quelle: MA 46 – Verkehrssicherheit und Verkehrsstatistik.

#### g) Verkehrsunfälle nach Monaten und Wochentagen

| John Washantan  |       |       |       |       | Verkehr | sunfälle | in den I | Monater | 1     |       |       |       | LAZILIN              |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|---------|----------|----------|---------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| Jahr, Wochentag | 1     | , II  | Ш     | IV    | V       | VI       | VII      | VIII    | IX    | X     | ΧI    | XII   | - I-XII ¹)           |
| 1993            | 1.147 | 1.433 | 1.620 | 1.699 | 1.832   | 1.753    | 1.504    | 1.388   | 1.608 | 1.632 | 1.572 | 1.618 | 18.806               |
| 1994            | 371   | 345   | 483   | 504   | 508     | 533      | 449      | 464     | 494   | 534   | 510   | 404   | <sup>2</sup> ) 5.599 |
| 1995            | 335   | 321   | 443   | 417   | 517     | 504      | 485      | 465     | 549   | 511   | 403   | 315   | 5.265                |
| 1996            | 324   | 306   | 343   | 416   | 464     | 469      | 449      | 425     | 489   | 494   | 416   | 397   | 4.992                |
| 1997            | 285   | 288   | 381   | 398   | 452     | 518      | 414      | 418     | 502   | 441   | 424   | 362   | 4.883                |
| Montag          | 38    | 46    | 57    | 60    | 69      | 92       | 59       | 66      | 102   | 53    | 58    | 61    | 761                  |
| Dienstag        | 41    | 45    | 48    | 58    | 81      | 82       | 61       | 67      | 88    | 59    | 45    | 63    | 738                  |
| Mittwoch        | 49    | 46    | 50    | 74    | 64      | 66       | 73       | 61      | 60    | 89    | 54    | 68    | 754                  |
| Donnerstag      | 46    | 62    | 69    | 63    | 69      | 91       | 93       | 57      | 87    | 93    | 67    | 58    | 855                  |
| Freitag         | 58    | 46    | 61    | 66    | 78      | 80       | 66       | 78      | 83    | 83    | 93    | 43    | 835                  |
| Samstag         | 27    | 23    | 50    | 49    | 55      | 63       | 37       | 43      | 49    | 42    | 61    | 49    | 548                  |
| Sonntag         | 26    | 20    | 46    | 28    | 36      | 44       | 25       | 46      | 33    | 22    | 46    | 20    | 392                  |

 $<sup>^{1}</sup>$ ) Ohne nachträglich eingelangte Meldungen.  $-^{2}$ ) Ab 1994 werden keine Sachschäden mehr erhoben. Quelle: MA 46 – Verkehrssicherheit und Verkehrsstatistik.

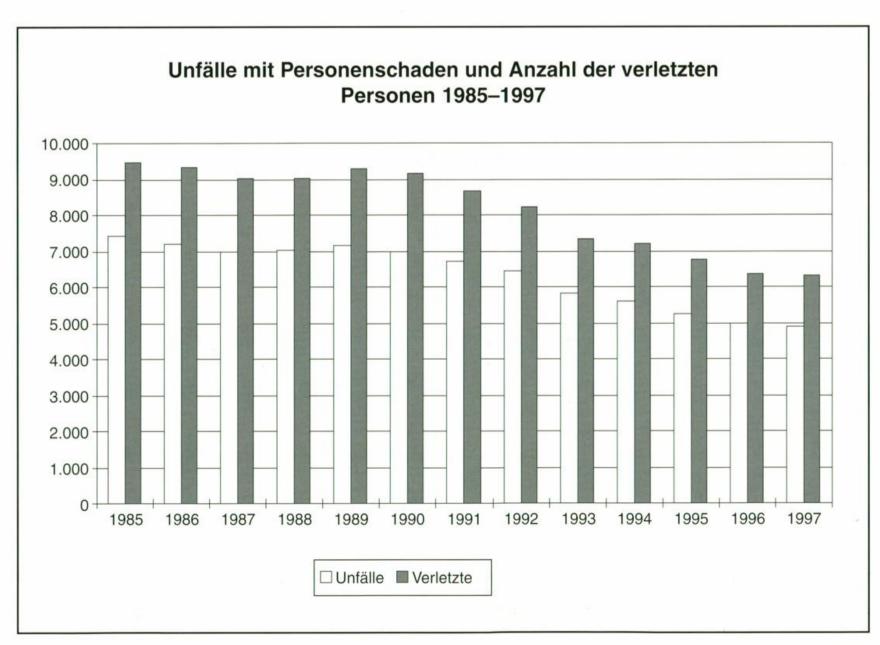
#### h) Verkehrsunfälle nach Bezirken 1997

|        |         | Unfäll | e mit Persor      | nenschader | 1              |         | Ver    | letzte Perso      | nen    |               |
|--------|---------|--------|-------------------|------------|----------------|---------|--------|-------------------|--------|---------------|
| Bezirk | tödlich | schwer | unbest.<br>Grades | leicht     | ins-<br>gesamt | tödlich | schwer | unbest.<br>Grades | leicht | zu-<br>sammen |
| 1      | 1       | 33     | 8                 | 198        | 240            | 1       | 36     | 9                 | 250    | 296           |
| 2      | 3       | 36     | 6                 | 223        | 268            | 3       | 37     | 6                 | 293    | 339           |
| 3      | 5       | 36     | 15                | 227        | 283            | 5       | 43     | 19                | 292    | 359           |
| 4      | -       | 12     | 4                 | 87         | 103            |         | 12     | 4                 | 107    | 123           |
| 5      | -       | 15     | 9                 | 139        | 163            | -1      | 15     | 9                 | 177    | 201           |
| 6      | 1       | 4      | 8                 | 92         | 105            | 1       | 4      | 10                | 118    | 133           |
| 7      | 1       | 13     | 3                 | 84         | 101            | 1       | 13     | 3                 | 101    | 118           |
| 8      | 1       | 7      | 2                 | 56         | 66             | 1       | 10     | 2                 | 70     | 83            |
| 9      | 3       | 24     | 6                 | 153        | 186            | 3       | 24     | 7                 | 199    | 233           |
| 10     | 2       | 66     | 11                | 370        | 449            | 2       | 71     | 11                | 521    | 605           |
| 11     | 6       | 34     | 8                 | 154        | 202            | 6       | 41     | 9                 | 217    | 273           |
| 12     | 3       | 26     | 11                | 212        | 252            | 3       | 26     | 11                | 287    | 327           |
| 13     | -       | 18     | 7                 | 112        | 137            | -       | 18     | 8                 | 150    | 176           |
| 14     | 2       | 36     | 10                | 178        | 226            | 2       | 38     | 13                | 240    | 293           |
| 15     | 4       | 25     | 14                | 179        | 222            | 4       | 25     | 16                | 240    | 285           |
| 16     | 3       | 47     | 12                | 226        | 288            | 3       | 51     | 14                | 313    | 381           |
| 17     | -       | 21     | 6                 | 125        | 152            | -       | 25     | 6                 | 163    | 194           |
| 18     | -       | 16     | 3                 | 134        | 153            | -       | 17     | 3                 | 171    | 191           |
| 19     | 2       | 24     | 7                 | 131        | 164            | 2       | 25     | 7                 | 173    | 207           |
| 20     | 1       | 23     | 6                 | 142        | 172            | 1       | 25     | 6                 | 181    | 213           |
| 21     | 8       | 45     | 11                | 217        | 281            | 9       | 47     | 15                | 298    | 369           |
| 22     | 6       | 60     | 10                | 337        | 413            | 6       | 71     | 10                | 477    | 564           |
| 23     | 4       | 40     | 15                | 198        | 257            | 4       | 41     | 15                | 269    | 329           |
| Wien   | 56      | 661    | 192               | 3.974      | 4.883          | 57      | 715    | 213               | 5.307  | 6.292         |

h) Verkehrsunfälle nach Bezirken 1997 (Schluß)

| Bezirk | Unfälle mit<br>Fahrerflucht | Verkehrsunfälle mit alkoholisierten Beteiligten | Unfälle mit<br>Lenker ohne<br>Führerschein | Verletzte<br>Kinder auf<br>dem Schulweg |
|--------|-----------------------------|---|--|---|
| 1      | 21                          | 11  | 1  | 1                                       |
| 2      | 20                          | 20  | 4  | 3                                       |
| 3      | 21                          | 14  | 1  | 4                                       |
| 4      | 12                          | 4   | 1  | -                                       |
| 5      | 10                          | 5   | 2  | 2                                       |
| 6      | 10                          | 2   | 2  | 2                                       |
| 7      | 5                           | 5   | 1  | 3                                       |
| 8      | 3                           | 2   | -  | -                                       |
| 9      | 19                          | 6   | _  | 3                                       |
| 10     | 39                          | 23  | 6  | 9                                       |
| 11     | 19                          | 13  | 1  | 5                                       |
| 12     | 20                          | 17  | 8  | 2                                       |
| 13     | 12                          | 3   | _  | 1                                       |
| 14     | 9                           | 12  | 1  | 2                                       |
| 15     | 16                          | 8   | 5  | 2                                       |
| 16     | 22                          | 15  | 3  | 4                                       |
| 17     | 11                          | 2   | 2  | 2                                       |
| 18     | 7                           | 6   | 1  | _                                       |
| 19     | 8                           | 7   | 4  | 3                                       |
| 20     | 15                          | 9   | 3  | 2                                       |
| 21     | 19                          | 15  | 4  | 5                                       |
| 22     | 40                          | 17  | 6  | 9                                       |
| 23     | 18                          | 11  | 3  | 12                                      |
| Wien   | 376                         | 227   | 59   | 76                                      |

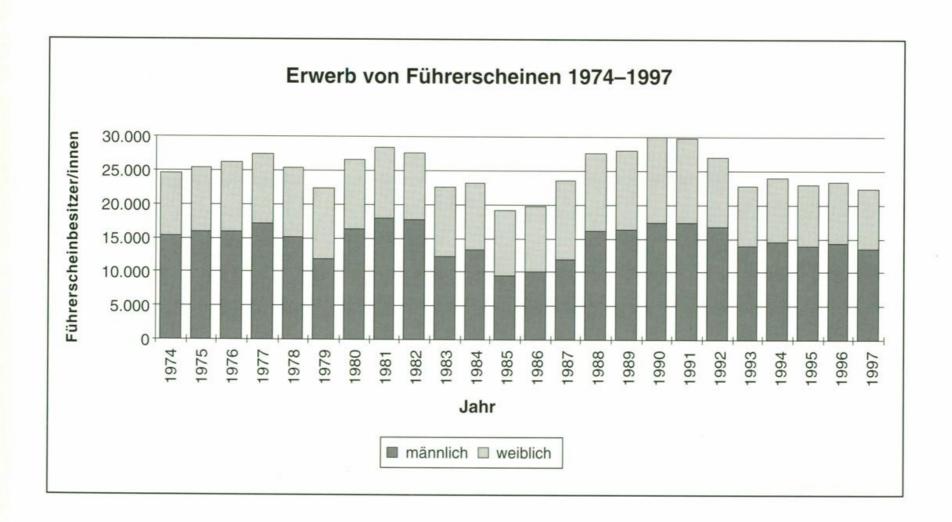
Quelle: MA 46 - Verkehrssicherheit und Verkehrsstatistik.



12.18 Lenkerprüfungen, Führerscheine

|     | Jahr,      | Kandi-  |       | Bestan | dene Prüfung | gen in den ( | Gruppen |        | Duplikat-     |
|-----|------------|---------|-------|--------|--------------|--------------|---------|--------|---------------|
| (-  | Seschlecht | daten - | А     | В      | С            | D            | E/F/G   | zus.   | Führerscheine |
| 993 | zusammen   | 46.989  | 4.135 | 16.405 | 1.059        | 318          | 868     | 22.785 | 17.647        |
|     | männlich   |         | 2.964 | 8.817  | 993          | 309          | 820     | 13.903 | 9.442         |
|     | weiblich   |         | 1.171 | 7.588  | 66           | 9            | 48      | 8.882  | 8.205         |
| 994 | zusammen   | 47.450  | 5.202 | 16.719 | 933          | 236          | 846     | 23.936 | 17.509        |
|     | männlich   | *       | 3.688 | 8.984  | 877          | 234          | 793     | 14.576 | 9.199         |
|     | weiblich   | *       | 1.514 | 7.735  | 56           | 2            | 53      | 9.360  | 8.310         |
| 995 | zusammen   | 47.450  | 4.947 | 16.114 | 862          | 279          | 752     | 22.954 | 17.741        |
|     | männlich   | - 20    | 3.505 | 8.647  | 815          | 274          | 709     | 13.950 | 9.718         |
|     | weiblich   |         | 1.442 | 7.467  | 47           | 5            | 43      | 9.004  | 8.023         |
| 996 | zusammen   | 45.107  | 4.907 | 15.945 | 1.200        | 328          | 1.039   | 23.419 | 19.534        |
|     | männlich   | *       | 3.431 | 8.360  | 1.139        | 321          | 980     | 14.231 | 10.495        |
|     | weiblich   |         | 1.476 | 7.585  | 61           | 7            | 59      | 9.188  | 9.039         |
| 997 | zusammen   | 43.419  | 4.380 | 15.318 | 1.206        | 227          | 1.146   | 22.277 | 17.876        |
|     | männlich   |         | 3.207 | 7.915  | 1.142        | 221          | 1.086   | 13.571 | 9.785         |
|     | weiblich   | 140     | 1.173 | 7.403  | 64           | 6            | 60      | 8.706  | 8.091         |

A: Motorräder, B: Pkw, C: Lkw, D: Autobusse, E: Anhänger, F: Zugmaschinen, G: sonstige Kraftfahrzeuge. Quelle: Bundespolizeidirektion Wien – Verkehrsamt.



# 12.19 Technische Überprüfungen von Kraftfahrzeugen

| Jahr | Technische Überprüfung nach §§ 31, 33 und 34 des Kraftfahrgesetzes 1967 |                                     |   |                        |          |
|------|---|-------------------------------------|---|------------------------|----------|
|      | Krafträder  | Personen-<br>kraftwagen<br>und Taxi | Lastkraftwagen,<br>Omnibusse,<br>Zugmaschinen | Anhänger-<br>fahrzeuge | zusammen |
| 1993 | 1.967   | 5.930                               | 1.649   | 847                    | 10.393   |
| 1994 | 1.714   | 5.515                               | 2.016   | 1.133                  | 10.378   |
| 1995 | 2.035   | 6.578                               | 2.341   | 1.151                  | 12.105   |
| 1996 | 1.984   | 5.814                               | 2.174   | 1.053                  | 11.025   |
| 1997 | 1.774   | 4.525                               | 1.945   | 774                    | 9.018    |

Quelle: MA 46 - Landesfahrzeugprüfstelle.