c) Gottesdienst :

(Ueber die Kirche in Laa siehe Seite 36).

Sommerordnung an Sonntagen und Feiertagen: $\frac{1}{2}$ 7 Uhr früh, 8 Uhr und $\frac{1}{2}$ 10 Uhr vormittags. Heil. Segen 2 Uhr nachmittags; an Wochentagen: $\frac{1}{2}$ 7 Uhr früh. Heil. Segen an Samstagen und Vorabenden von Feiertagen 7 Uhr abends.

Winterordnung an Sonntagen und Feiertagen: 7 Uhr früh, $\frac{1}{2}$ 9 Uhr und $\frac{1}{2}$ 10 Uhr vormittags. Heil. Segen 2 Uhr nachmittags; an Wochentagen: 7 Uhr früh. Heil. Segen an Samstagen und Vorabenden von Feiertagen 7 Uhr abends.

In der Fastenzeit jeden Freitag Kreuzwegandacht.

II. Protestanten.

Infolge der wenigen hier befindlichen Mitglieder dieser Religionsgenossenschaft besteht für Laa keine eigene Kirchengemeinde und bleibt den Mitgliedern für die Ausübung der religiösen Pflichten die Wahl zwischen Znaim und Wien überlassen.

III. Israeliten.

Filiale Laa der israelitischen Kultusgemeinde Mistelbach. Das Bethaus befindet sich im ersten Stock des Hauses Eck Burg und Kirchenplatz Nr. 16. Die Seelsorge versieht von Zeit zu Zeit Rabbiner Dr. Gelbhaus aus Wien.

Kantor und Religionslehrer Gottfried Kohn.

Verkehrs-Anstalten.

1. Post- und Telegraphenamts.

(Siehe Seite 52.)

2. Priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft.

Station Laa a. d. Thaya.

a) Streckenleitung :

Dieselbe erstreckt sich auf die Bahnstrecken Laa—Frättingsdorf, Enzersdorf—Bohsdorf, Laa—Grubbach, Grubbach—Znaim.

Streckenleitungskanzlei :

Bauoberkommissär und Streckenvorstand: Moriz Bissl.

Technischer Beamter: Gottfried Fris.

Kanzlisten: Franz Weiler, Max Leitner.

Prov. Bahnmeister: Franz Heigermofer, Anton Maciček.

Bahnmeister für den exekutiven Dienst: Klement Kneibl.

Diener: Josef Wimmer, Franz Eichinger.

Bahnwächter im Rayon Laa: Leopold Schmidt, Wächterhaus Nr. 49, Johann Koch, Wächterhaus Nr. 48, Kecal, Wächterhaus Nr. 47.

b) Verkehrsbureau :

Vorstand: Ludwig von Adamovich.

Verkehrsbeamte:

1. Cleven: V. Baba, R. Brandeis, V. Mold.

2. Kanzlisten: R. Doberichig, A. Niegler.

Magazinsaufseher: Franz Steiner.

Diener:

Stationspacker und Portier: A. Kreppel.

Zentralweichensteller: F. Bahalka, F. Krecivik, Franz Nagl,
J. Mizinger.Affordarbeiter im Frachtenmagazin: A. Thalhammer, F.
Lufsch, F. Lufschek.**3. K. k. Oesterreichische Staatsbahnen.**

(Nordbahn-Flügelbahn Lundenburg—Zellerndorf.)

Station Laa a. d. Thaya.

a) Streckenleitung:

Streckenvorstand: Karl Krones.

Ingenieur: K. Musiol

Assistent: C. Drischlik.

Bahnmeister: L. Ehrnsthaller.

b) Verkehrsbureau :

Stationsvorstand: Franz Rosenthal.

Verkehrsbeamte: Alfred Schmid, F. Holanik.

Offizianten: Otto Langer, Friedrich Pfalz.

Telegraphendienst: F. Ehrnsthaller, Buchner.

Bahnwächter: M. Jucik, Johann Senger, Franz Nowak.

4. Postfahrten-Unternehmung.

(Siehe Seite 52.)

Unternehmerin: Theresia Hirsch, Laa, Venus-
straße Nr. 15.

a) Postfahrten Laa—Großharras.

Täglich 2 Postverbindungen.

Postkutscher: F. Mabet, Franz Krezek.

b) Postfahrten Laa—Zoslowitz.

Täglich 1 Postverbindung.

Postkutscher: Ignaz Schab.