

Verkehrs-Kalender.

Wiener Localverkehr.

Fahr-Tarif der Wiener General-Omnibus-Compagnie.

a) Directe Fahrten.

Innerhalb der ehemaligen Linien Wiens und zu den Bahnhöfen 9 fr.
 bei Nacht von 10 Uhr Abends bis 6 Uhr Früh 12 "
 Nach den neuen Bezirken siehe unten.

b) Correspondenz-Fahrten.

Zu den Bezirken I—X, nach Fünfhaus, Rudolfsheim, Döbling, Währing, Gaudenzdorf und dem Arsenal oder retour . . . 12 fr.
 mit Benützung des Schnellfahrers . . . 15 "
 Von den Bezirken I—X und ehemaligen Vororten 15 "

c) Gepäcks-Tarif.

Für die dem Conducteur zur Mitbeförderung übergebenen Gepäcksstücke bis zu 10 kg 5 fr., bis 25 kg 10 fr., bis 50 kg 20 fr.
 Abonnements-Karten 10 St. (für 12 fr. R.) fl. 1.—
 " " " " " " " " " " " " " " 1.30
 Monats-Karten "unbeschränkte Fahrzeit auf 12 fr. Routen) " 9.—
 Monats-Karten (unbeschränkte Fahrzeit auf sämtlichen Routen) „10.—

Zonen-Tarif

für directe Fahrten mit gewöhnlichen Omnibussen auf nachbezeichneten Routen.

A. 6 fr.-Zonen:

1. Von den Standplätzen in den Bezirken X, XII, XIV, XV, XVIII, XIX Währing, Arsenal, Simbergerstraße, Meidling zur nächstliegenden Linie oder zurück.
2. Von einer ehemaligen Linie oder vom Althanplatz, Praterstern, Rennweg, Tabor, bis zur Ringstraße oder zurück.
3. Von einem Punkte am Ring zu einem anderen Punkte am Ring durch oder um die Innere Stadt oder zurück.
4. Vom Wienfluß zur Lenaustraße.
5. Von Hiezing zum Rudolfsheimer Markt oder nach Ober-Meidling (Standplatz).
6. Von der Wallensteinstraße zum Althanplatz oder zurück.

B. Zwei unmittelbar aufeinanderfolgende 9 fr.-Zonen — 9 fr.

C. Ueber mehr als zwei 6 fr.-Zonen gilt der reguläre Fahrpreis.

Fahrplan und Tarif der Wiener Pferdebahn (Tramway).

Von Dornbach via Alsbachstraße, Schottenring, Duai, Aspernbrücke, Praterstern, jeder zweite Wagen zur Rotunde, event. zum Lagerhaus.

Von Hernalz (Remisen), Ottakringerstraße, Franzensring, Opernring, Elisabethbrücke, Wiedener Hauptstraße, Favoritenstr., Simbergerstr. u. zurück.

Von Rudolfsheim (Remisen) über Fünfhaus, Mariahilferstraße, Franzens- und Schottenring, Duai, Taborstraße, Nordwestbahn, zurück jeder zweite Wagen bis Penzing.

Von Penzing über Rudolfsheim, Fünfhaus, Mariahilferstraße, Opern-, Stubenring, Nadezkybrücke, Löwengasse, Sophienbrücke, zurück über die Babenbergerstraße.

Von Rudolfsheim (Remisen), Fünfhaus, Mariahilferstraße, Franzens-, Schottenring, Duai, Aspernbrücke, Praterstern (von 2—8 Uhr Nachmittags).

Von Rudolfsheim, Fünfhaus, Mariahilferstraße, Opernring, Schwarzenbergplatz, Rennweg, St. Marxer Linie bis Remise Simmering und zurück, aber nur von 2—8 Nachmittags.

Von Meidling-Schönbrunn, Gaudenzdorf, Hundsturmstraße, Wienstraße, Elisabethbrücke, Kärntner-, Park-, Stubenring, Aspernbrücke, Praterstern, zurück über Margarethenstraße nach Meidling-Schönbrunn (nur von 2—8 Uhr Nachmittags).

Von Meidling-Schönbrunn, Gaudenzdorf, Hundsturmstraße, Elisabethbrücke, Opern-, Burg-, Franzensring, Währingerstraße, Ruzsdorferstraße, Döbling — zurück Margarethenstraße, Meidling-Schönbrunn.

Von Döbling Ruzsdorferstraße, Währingerstraße, Franzens-, Opernring, Elisabethstraße, Margarethenstraße, Hundsturm, Gaudenzdorf, Meidling, Schönbrunn und zurück nach Döbling.

Vom Praterstern, Praterstraße, Aspernbrücke, Stuben-, Kärntnering, Sichenbachgasse, Gumpendorferstraße, Wallgasse, Kaiserstraße, Blindengasse, Skoda, Spitalgasse, Ruzsdorfer-, Alferbach-, Wallenstein-, Kaufherstraße, Praterstern und dieselbe Tour vom Praterstern in entgegengesetzter Richtung zum Praterstern.

Vom alten Landgut Simmeringerstr., Reiprechtsdorferstr., Hundsturmstr. und zurück.

Vom Ende der Mährleinsdorferstraße zur Wiedener Hauptstraße, Elisabethbrücke, Opernring, Bellariastraße, Amalienstraße, Blindengasse und zurück.

Von der Simbergerstraße, Favoritenstraße, Wiedener Hauptstraße, Elisabethbrücke, Opern-, Franzensring, Alferstraße, Ottakringerstraße, Hernalz und zurück.

Von der Simbergerstraße, Südbahnhof, Kasan-, Ungargasse, Invalidenstraße, Stubenthorbrücke, Duai, Schottenring, Währingerstr., Döblingerstraße, Kirchengasse, Kreuzgasse bis Währing und zurück.

Von Simmering, Rennweg, Schwarzenbergplatz, Opern-, Franzens-, Schottenring, Porzellangasse, Franz Josefs-Bahnhof.

Vom Centralfriedhof dieselbe Route.

Vom Centralfriedhof bis Simmering (Remise II) von 6 Uhr Früh bis 2 Uhr Nachmittags.

Von Erdberg, Landstraße, Hauptstraße, Stuben-, Kolowrat-, Opernring, Stadiongasse, Josef-
städterstraße, Blindengasse und zurück.

Von Simmering (Remise I) Landstraße, Haupt-
straße, Stubenhorbrücke, Park-, Kolowrat-,
Kärntner-, Opern-, Franzensring, Währinger-
straße, Währinger Hauptstraße nach Währing-
Weinhaus und zurück.

Von den Bädern über die Kronprinz Rudolfstraße,
Praterstraße, Alpernbrücke, Stuben-, Park-,
Kolowrat-, Opernring, Babenbergerstraße, Ma-
riahilferstraße bis Rudolfsheim — zurück über
die Bellariastraße.

Vom Praterstern über die Kaiser Josefstraße,
Laborstraße, Augartenstraße und Augartenbrücke,
Schottenring, Franzensring, Bellariastraße,
Burgring und zurück.

Von Währing (Remise) über die Kreuzgasse,
Kirchengasse, Döbblingersstraße, Währingerstraße,
Schottenring, Quai, Stubenring, Stubenbrücke,
Invalidenstraße, Ungargasse, Kasanngasse, Süd-
bahnhof, Himbergerstraße zu den Remisen Fa-
voriten und zurück.

Von Währing-Weinhaus über die Währinger
Hauptstraße, Währingerstr., Franzens-, Burg-,
Kärntner-, Parkring, Stubenhorbrücke, Land-
straße, Hauptstraße, St. Marx und zurück.

Fahrpreise:

A. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer
in directen Wagen an Werktagen für eine Fahrt
auf einer Zone. — Das ganze gesellschaftliche
Netz ist mit Ausnahme der Ringbahn um den I.
Stadtbezirk in Zonen eingetheilt, deren Grenzen
an den bezüglichen Haltestellen durch Nummern
erkennlich gemacht sind. Jeder Conducateur ist mit
dem Verzeichniß sämmtlicher Zonen mit deren
örtlichen Grenzen, zum Zwecke der Auskunfts-
ertheilung an die Fahrgäste, versehen.

B. Der Fahrpreis beträgt sieben Kreuzer
sofern nicht die sub A und E angeführten Tarifs-
sätze von 5 und 4 kr. zur Anwendung kommen,
an Werktagen für eine directe Fahrt in jeder
Richtung auf den Strecken: 1. von der Remise I
in Simmering, den Remisen Rudolfsheim und
Hernals, dann von den innerhalb des Gemeinde-
gebietes gelegenen Endstationen des Netzes mit
Ausnahme der Strecken „Remise Simmering I—
Centralfriedhof“, „Remise Hernals-Dornbach“ und
„Remise Rudolfsheim-Penzing“ bis zur Ein-
mündung in den Ring oder Quai, — 2. von
Dornbach, von Penzing, von der Remise II in
Simmering bis zur Haltestelle nächst der bestan-
denen Verzehrungssteuerlinie, — 3. vom Prater-
stern einerseits bis zum Hotel Union, andererseits
bis zu einem Punkte des Ringes oder Quais, —
4. vom Hotel Union bis zur Lerchensfelderstraße, —
5. von der Lerchensfelderstraße bis zur Gumpen-
dorferstraße, — 6. von der Reiprechtsdorferstraße
bis zur Simmeringerstraße, — 7. auf dem Ring
und Quai.

C. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer
an Werktagen für eine Fahrt direct oder mit Be-
nützung der Correspondenzarte: 1. zwischen zwei
Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes (mit Aus-
schluß der Strecken Remise Hernals — Dornbach,
Remise Rudolfsheim — Penzing, Felbergasse in
Simmering — Centralfriedhof) sofern für diese
Fahrten nicht die sub A, B und E eingeführten

Tarifsätze von 7, 5 und 4 kr. zur Anwendung
kommen, — 2. vom Centralviehmarke zum Cen-
tralfriedhof und umgekehrt, — 3. an Werktagen
im directen Wagen für eine Fahrt von Früh
bis 12 Uhr Mittags gültig, für den Tour- und
Retourverkehr auf den Radiallinien bis zu den
ersten Remisen und auf jenen Radiallinien, wo
keine Remisen sind, bis zu deren Endpunkten.

D. Der Fahrpreis beträgt zwanzig Kreuzer
für eine Fahrt direct oder mit Benützung der
Correspondenzarte an allen Tagen von einem
Punkte der Strecke Centralfriedhof-Felbergasse
in Simmering bis zu einem Punkte der Strecken:
Penzing-Remise Rudolfsheim und Dornbach-
Remise Hernals oder umgekehrt, dann an Werk-
tagen von einem Punkte der Strecke Penzing-
Remise Rudolfsheim zu einem Punkte der
Strecke: Dornbach-Remise Hernals oder um-
gekehrt.

E. Der Fahrpreis beträgt vier Kreuzer
für die directe Beförderung von Arbeitern mit
bestimmte Wagen, welche die Gesellschaft an Werk-
tagen in den frühen Morgenstunden und in den
Abendstunden auf den Radiallinien von den Re-
misen bis zur Einmündung in den Ring, be-
ziehungsweise Quai, in Verkehr zu setzen hat.

F. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer
an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen
zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes mit
Ausschluß der Strecke: „Felbergasse in Simmering-
Centralfriedhof“. Für diese letztere Strecke wird
außerdem der Fahrpreis von 10 kr. eingehoben.

G. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer
für Kinder im Alter von 2 bis 10 Jahren, und
zwar gleichmäßig an Werktagen, wie an Sonn-
und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei
Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes ohne jede
Einschränkung. Kinder unter 2 Jahren sind frei.

Neue Wiener Tramway.

Fahrstrecken:

1. Meidling, Bahnhof — Mariahilferlinie — Sternwartestraße; 2. Mariahilferlinie — Ende
Dttakring; 3. Schottenring — Döbling (Theresienplatz); 4. Schottenring — Viriotplatz; 5. Opernring —
Johannessgasse Anschluß nach Meidling, Südbahnhof, bezw. Meidling Hauptstraße. Zum und
vom Meidlinger-Südbahnhof verkehren vom Opernring directe Wagen.

Fahrpreis:

Nach Döbling. Vom Schottenring 8 kr., Kinder 6 kr.; von Meidling (Remise), Ottakring oder Breitensee 10 kr., Kinder 6 kr. — Nach Rußdorf Zahnradbahn. Vom Schottenring, Sternwartestraße, Döbling oder Währingerlinie 12 kr., Kinder 10 kr.; Hernalslinie 10 kr., Kinder 10 kr.; Lobkowitzbrücke oder Ottakring 18 kr., Kinder 10 kr.; Meidling Bahnhof 20 kr., Kinder 6 kr. — Nach Ottakring. Von der Gumpendorfer- oder Rußdorferlinie, Lobkowitzbrücke, Breitensee, Döbling oder Rußdorferlinie 10 kr., Kinder 6 kr. — Nach Baumgarten. Von der Westbahn, Gumpendorfer- oder Hernalslinie, Reinhardsgasse 10 kr., Kinder 6 kr.; Währinger- oder Rußdorferlinie 15 kr., Kinder 10 kr. — Nach Meidling Bahnhof. Von der Gumpendorfer- oder Hernalslinie, Reinhardsgasse, Breitensee 10 kr., Kinder 6 kr.; Rußdorfer- oder Währingerlinie, Baumgarten 15 kr., Kinder 10 kr.

Kahlenberg-Eisenbahn.

Fahrpreis:

Rußdorf — Kahlenberg I. Cl. fl. 1.—, II. Cl. 50 kr.; Kahlenberg — Rußdorf I. Cl. 60 kr., II. Cl. 40 kr., Kinder von 4 bis 10 Jahren die Hälfte bis zu 4 Jahren gebührenfrei. Tour und retour I. Cl. fl. 1.40, II. Cl. 70 kr. — 20 Abonnements-Karten tour oder retour I. Cl. fl. 10.—, II. Cl. fl. 6.—. Schüler oder Kinder II. Cl. fl. 3.— — Familien-, bezw. Gesellschaftskarten für 5 Personen zur Fahrt Rußd. f — Kahlenberg tour und retour fl. 3.—. Combinirte Karten, von Wien K. K. J. B. nach Kahlenberg oder retour I. Cl. 98 kr., II. Cl. 62 kr., III. Cl. 52 kr. Tour und retour I. Cl. fl. 2.16, II. Cl. fl. 1.11, III. Cl. 91 kr. Combinirte Karten, von Wien (Weißgäßer, Stefaniebrücke und Augartenbrücke) per Dampf-schiff nach Kahlenberg tour und retour I. Cl. fl. 1.70, II. Cl. 93 kr. An Wochentagen Abonnementskarten 40 Stück II. Cl. fl. 15.—.

Tramway-Signale.

(Scheibe oder Lampe in der Richtung der Fahrt.)

1. **Wiener Tramway:** Praterstern — weiß; Hernals-Vornbach — schwarzer Kreis auf weiß; Rennweg-Aspangbahnhof, Simmering-Centralfriedhof — rother Querstreif auf weiß; Südbahnhof-Dimbergerstraße — roth; Naglesdorf-Burggasse — roth und weiß geviertelt; Währing-Kreuzgasse — rothes Kreuz auf weiß; Währing-Weinhaus — weißes Kreuz auf roth; Porzellangasse-Kranz Josefs-Bahnhof — weißer Querstreif auf roth; Reinsprechtsdorferstraße — rothes Viered auf weiß; Söfienbrücke — gelber Querstreif auf weiß; Döbling-Jägertrich — gelb; Wallensteinstraße gelb und weiß geviertelt; Meidling-Schönbrunn — grünes Kreuz auf weiß; Werkbahn-Rudolfsheim-Schönbrunn-Penzing-Hieging — grün; Lechtensfelderstraße — grünes Viered auf weiß; Laborstraße-Nordwestbahnhof — weißer Querstreif auf grün; Josefstädterstraße — weißes Kreuz auf grün; Kaiser Josefsstraße-Nordbahnhof — grün und weiß geviertelt; Landstraße-St. Mary — blauer Querstreif auf weiß; Ungargasse-Fasangasse — blau und weiß geviertelt; letzter Wagen überdies blau.

2. **Neue Wiener Tramway:** Ottakring — weiß; Meidling-Bahnhof — roth; Meidling-Remise — waagrechter weißer Streif auf roth; Döbbling — senkrechter weißer Streif auf roth; Döbling-Theresienplatz — gelb; Sternwartestraße — weißer Querstreif auf gelb; Mariahilferlinie — grün; Viriotplatz — weißer Querstreif auf grün; Schottenring — weißes Kreuz auf blau; vorletzter Wagen überdies — halb-weiß, halb-blau; letzter Wagen überdies — blau.

Dampf-Tramway — (vormals Krauß & Cie.)

Centralbureau: I. Pestalozzigasse 6.

Ab Stefaniebrücke nach	Einfache Fahrt		Tour- u. Retour- Karten		Abonne- ments à 10 Stück		Ab Hieging		Tour und Retour		
	Stationen		Preise in Kreuzer		Preise in Kreuzer		Preise in Kreuzer		Preise in Kreuzer		
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	
	15	10	24	16	120	80	Neue Welt	17	11	30	20
Franz Josefsbrücke . .	22	15	30	24	150	120	Bromenadeweg, Neu-Hieging	17	11	30	20
Mühlschüttel, Floridsdorf	30	22	46	34	230	170	Zur Einseidelei	17	11	30	20
Groß-Teufelsdorf . . .	36	28	60	44	300	220	Fainy	17	11	30	20
Stammersdorf	26	18	40	28	200	140	Verbindungsbahn	17	11	30	20
Donaufeld, Wagenfabrik	30	22	46	34	230	170	Speising	17	11	30	20
Leopoldbau-Raglan . . .	36	28	60	44	300	220	Mauer	24	16	42	28
Hirichstetten	46	36	76	56	380	280	Rosenhügel, Thiergarten	24	16	42	28
Aspern a. D.	54	42	90	68	450	340	Leitengasse	33	21	52	36
Eßling	64	50	106	80	530	400	Kalksburg	33	21	52	36
Groß-Enzersdorf							Rodaun	40	26	59	45
							Perchtoldsdorf	46	31	65	53
							Brunn am Gebirge	46	31	65	53
							Maria Enzersdorf	46	31	65	53
							Nichtenstein	46	31	65	53
							Gasfabrik	46	31	65	53
							Mödling	46	31	65	53

Ab Schönbrunner- Linie	Einfache Fahrt		Tour- und Retour- Karten		Abonne- ments à 20 Stück	
	Preise in Kreuzer		Preise in Kreuzer		Preise in Kreuzer	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.
Schönbrunn, Hieging .	17	11	30	20	2.70	1.80
Ob- u. Unter St. Veit	24	16	42	28	4.—	2.60

Elektrische Bahn Mödling-Hinterbrühl.

Mödling—Klausen, Klausen—Vorderbrühl, Vorderbrühl—Hinterbrühl 10 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.—
 Mödling—Vorderbrühl, Klausen—Hinterbrühl 16 fr.; Tour u. Retour 30 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.60.
 Mödling—Hinterbrühl 20 fr.; Tour u. Retour 35 fr. 12 Abonnements-Karten fl. 2.—

Routen, Standplätze und Fahrpreise der Omnibus und Stellwagen.

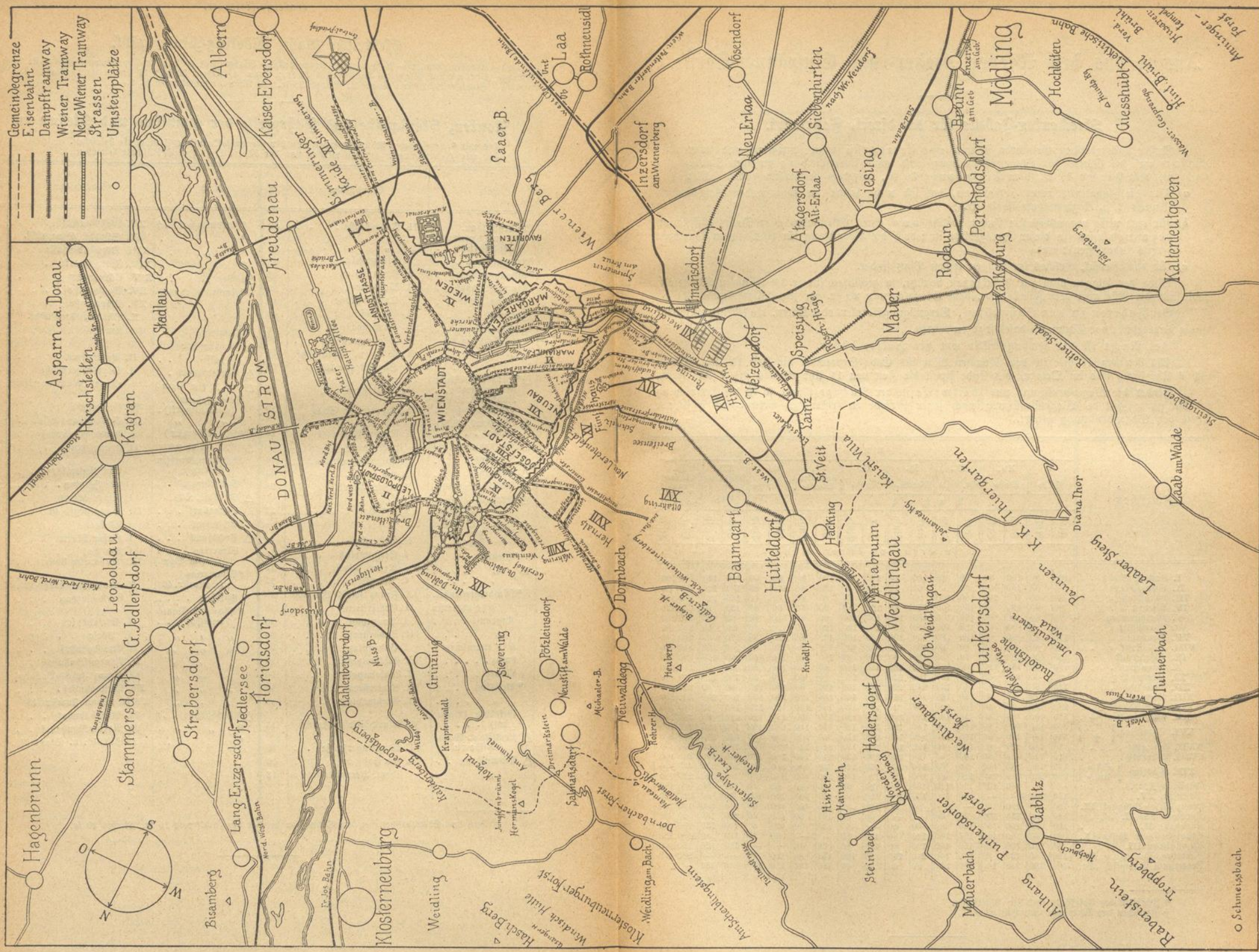
Die mit * bezeichneten Routen werden von der General-Omnibus-Compagnie betrieben.
 Die mit Δ bezeichneten Routen werden von der österr. Omnibus-Gesellschaft betrieben.

Nach	Standplätze	fr.	Nach	Standplätze	fr.
Alt-Leopoldau . . .	II. Taborstraße	30	*Nordbahnhof . . .	XV. Westbahnhof	15
bis zur Kronprinz Rudolfsbrücke . . .	"	15	" "	X. Südbhf. Staatsbhf.	15
*Arsenal, I. L. . . .	I. Stefansplatz	12	" "	XIII. Schwendbergasse . .	12
*Aspang-Bahnhof . .	I. Stefansplatz	12	Δ " "	XIV. Centralmarkt	12
Centralfriedhof . . .	I. Wollzeile	20	*Nordwestbahnhof	XV. Westbahnhof	15
*Döbling, Ober- . . .	X. Triesterstraße . . .	12	" "	XV. Märzstraße	12
Dornbach	I. Am Hof	20	" "	X. Südbhf. Staatsbhf.	15
Fischamend	III. Hauptstraße 40 . .	50	† " "	" "	12
*Franz Josefs-Bhf.,	X. Himbergerstraße . .	12	† " "	I. Am Hof	12
" "	X. Süd- u. Staatsbhf.	15	Δ Penzing Schwend-	II. Praterstern	12
* " "	XI. Hauptstraße 101 . .	12	gasse	I. Wipplingerstraße . .	25
Δ *Künfhaus, Schön-	II. Praterstern	12	† " "	ehemal. Währingerlinie	15
brunnenerstraße . .	III. Hauptstraße Schlg. .	12	*Rudolfsheim	II. Praterstern	12
Künfhaus, Schön-	II. Nordwestbahnhof . .	12	(Centralmarkt) . .	III. Schlachthausgasse . .	12
brunnenerstraße . .	†, Meidling	12	" "	II. Nordwestbahnhof . .	15
Δ Künfhaus, März-	I. Wipplingerstraße . .	20	" " (Märzstr.) . . .	II. Praterstern	12
straße	I. Am Hof	20	Δ " " (Schwender)	von Neuwalbegg	12
Δ Gaudenzdorf	I. Neuer Markt	25	Salmansdorf (im	wie Sieging	15
Δ Gersthof	I. Am Hof	20	Sommer)	I. Neuer Markt	25
Δ Grinzing	I. Neuer Markt	25	Schönbrunn	III. Hauptstraße 40 . . .	40
Δ Hadring (Kuhofstr.)	I. Am Hof	12	† " "	I. Wollzeile	30
Δ Hernald (Haupt-	II. Praterstern	12	Δ St. Veit, Ober-	I. Hoher Markt	12
straße 41)	I. Stefansplatz	15	Schwadorf	I. Am Hof	25
Δ " "	I. Neuer Markt	15	Schwechat	" " (im Som.)	15
" "	I. Am Peter	15	† Sechshaus	*Simmering	
*Sieging	IX. Franz Josefs-Bahnhof	12	Sievering	(Hauptstr. 401)	II. Wallensteinstraße 12 .
Δ " "	II. Praterstern	12	" " "	I. Lobkowitzplatz	20
*Himbergerstraße .	I. Hauptpost	20	*Speising	I. Stefansplatz	12
nle urmerstr.	II. Taborstraße 11 . . .	20	" " "	I. Börse	12
Kagran	I. Judenplatz	40	" " "	II. Nordbahnhof	15
" "	I. Lobkowitzplatz . . .	20	" " "	II. Nordwestbahnhof . . .	15
Roerneuburg	I. Lobkowitzplatz . . .	30	" " "	IX. Franz Josefs-Bahnhof	15
Leinz	II. Praterstern	15	" " "	XV. Westbahnhof	15
Mauer	I. Stefansplatz	12	" " "	XVIII. Gymnasiumstr. 12	12
*Meidling	VI. Mariahilfstraße 81	15	Δ *Westbahnhof . . .	II. Nordbahnhof	15
" "	I. Wipplingerstraße . .	30	" " "	II. Nordwestbahnhof . . .	15
Meidling (Bahn-	I. Am Hof	20	" " "	X. Südbhf. u. Staatsbhf.	15
hof)	ehem. Hernalserlinie . .	12			
Δ Neustift a. Walde					
(im Sommer)					
Δ Neuwalbegg					
" "					

† Von den Standplätzen bei den Bahnhöfen beträgt der Fahrpreis 15 fr., Nachts 20 fr.

Touristen-Karte für Wiens Umgebung.

Uebersicht der Gassestraßen, Eisenbahnen, Dampftramways und Pferdebahnen.



Auszug aus dem Wiener Fiaker- und Einspänner-Tarife.

Streckentax-Tabelle für die directe Tourfahrt.

Außer nachstehenden Gebühren ist noch eine Ertragegebühr zu entrichten, und zwar ohne Rücksicht auf die Dauer der Wagenverwendung und ohne Unterscheidung zwischen Tages- und Nachtzeit, dem Fiaker 40 kr., dem Einspänner 30 kr., in jedem der nachstehenden Fälle:

- a) für die Zubehaltung eines bestellten, das ist nicht sofort zu beginnenden Fahrdienstes (Angeld 1 fl., beziehungsweise 80 kr.);
- b) für eine nicht vorausbestellte Fahrt, welche von einer Eisenbahn- oder Dampfschiffstation begonnen wird (in dieser Ertragegebühr ist jedoch die Vergütung für 10 Minuten Wartezeit bereits inbegriffen); und
- c) für das Gepäck, welches im Wagen keinen Platz findet.

Wird der Wagen auch zur Rückfahrt benützt, so gebühren für je 10 Minuten Wartezeit, sowie für die Rückfahrt dem Fiaker 30, dem Einspänner 20 kr. für jede Viertelstunde.

Bei Fahrten zu den Bahnhöfen, Vergnügungsorten oder Orten, wo lebhafter Verkehr ist die Fahrgebühr vor Eintreten daselbst zu entrichten.

Bei Nacht ist die Fahrgebühr um die Hälfte höher.

Als Nachtzeit gilt in den Monaten Mai bis Ende September die Zeit 11 Uhr Abends bis 6 Uhr Früh und im October bis Ende April die Zeit von 11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh.

Findet die Wagenbenützung nur theilweise in der Nachtzeit statt, so ist die Entlohnung für die ganze Zeit der Wagenbenützung nach jener Periode zu leisten, zu welcher der größere Theil der Wagenbenützung gehört.

Zwischen	u n d																	
	X.		XV.		IX.		II.		II.		X.		III.		XII.		II.	
	Süd-		West-		Fr.Jos.-		Nordw.-		Nord-		Arsenal u. Staats-		Alpang-		Weidling O. u. u. Bf.		Prater- quai Dampf- schiff- St.	
	B a h n h o f																	
	St.	Einp.	St.	Einp.	St.	Einp.	St.	Einp.	St.	Einp.	St.	Einp.	St.	Einp.	St.	Einp.	St.	Einp.
in Kreuzern österr. Währ.																		
I. Innere Stadt . .	120	80	120	80	90	60	120	80	120	80	120	80	90	60	180	120	150	100
II. Leopoldstadt . .	120	80	150	100	90	60	60	40	60	40	120	80	120	80	180	120	120	80
III. Landstraße . .	90	60	150	100	150	100	90	60	90	60	90	60	60	40	180	120	150	100
IV. Wieden	90	60	120	80	150	100	120	80	120	80	90	60	90	60	120	80	180	120
V. Margarethen . .	90	60	90	60	150	100	150	100	150	100	90	60	120	80	90	60	240	160
VI. Mariahilf . . .	120	80	90	60	150	100	150	100	150	100	120	80	120	80	90	60	210	140
VII. Neubau	120	80	90	60	120	80	150	100	150	100	120	80	120	80	120	80	210	140
VIII. Josefstadt . .	120	80	90	60	90	60	150	100	150	100	120	80	120	80	180	120	210	140
IX. Alsergrund . . .	150	100	180	120	60	40	120	80	120	80	150	100	150	100	240	160	180	120
X. Favoriten	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	60	40	120	80	90	60	180	120
XI. Simmering . . .	90	60	240	160	240	160	180	120	180	120	90	60	90	60	180	120	210	140
XII. Weidling	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	60	40	240	160
XIII. Döbling	180	120	120	80	240	160	240	160	240	160	180	120	240	160	150	100	300	200
XIV. Rudolfsheim .	180	120	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	180	120	120	80	240	160
XV. Himmelpfort . .	150	100	60	40	150	100	180	120	180	120	150	100	180	120	120	80	240	160
XVI. Ottakring } * {	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	180	120	240	160
XVII. Hernals } † {	240	160	120	80	180	120	240	160	240	160	240	160	240	160	240	160	300	200
XVIII. Währing . . .	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	180	120	240	160
XIX. Döbling } Ob- {	240	160	180	120	90	60	150	100	150	100	240	160	240	160	300	200	180	120
} Unt- {	300	200	210	140	120	80	180	120	180	120	300	200	240	160	360	240	210	140
Südbahn X.	—	—	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	60	40	120	80	180	120
Westbahn XV.	150	100	—	—	150	100	150	100	150	100	150	100	150	100	120	80	240	160
Franz. Josef-Bahnhof IX.	150	100	150	100	—	—	90	60	120	80	150	100	150	100	240	160	180	120
Nordwestbahn II. . . .	120	80	150	100	90	60	—	—	60	40	120	80	120	80	240	160	90	60
Nordbahn II.	120	80	150	100	120	80	60	40	—	—	120	80	120	80	240	160	60	40
Staatsbahn u. Arsenal X.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	—	—	60	40	120	80	180	120
Alpangbahn III. . . .	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	—	—	180	120	150	100
Weidling, O., u. u. Bf.	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	—	—	240	160
Praterquai Dampfch. St.	180	120	240	160	180	120	90	60	60	40	180	120	150	100	240	160	—	—

* Zwischen der Josefstadt und der Wattgasse.
 † Zwischen der Wattgasse und Hütteldorf.

Zonentarif der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Giltig für nachstehende Relationen:

Von Wien nach	Bergfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Thalfahrt		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
	Kreuzer				Kreuzer		
Nugdorf	15	15	15	15	15	15	
Korneuburg	35	25	25	35	25	25	
Greifenstein	50	35	25	50	35	25	
Tulln	70	50	35	80	60	40	
Wientendorf	110	80	55	150	95	65	
Kollenburg, Stein	130	100	65	185	110	75	
Reftak	160	115	80	225	135	90	
Weiskirchen	160	115	80	235	140	95	
Spitz	160	115	80	240	150	100	
Agasbad	170	125	85	240	150	100	
Wilk	180	130	90	240	150	100	
Böcklern	190	135	95	260	150	100	
Obbs, Perfenbeug	200	140	100	300	180	120	
St. Nicola	210	155	115	370	215	145	
Wallsee	210	155	115	405	230	155	
Mauthausen	210	155	115	405	235	160	
Enns	220	160	120	430	240	160	
Passau	380	280	200	690	395	265	

Von Wien nach	Thalfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Bergfahrt		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
	Kreuzer				Kreuzer		
Fischamend	50	35	25	50	35	25	
Orth	80	60	40	70	50	35	
Widungsmauer	120	90	60	100	75	50	
D. Altenburg	140	105	73	100	75	50	
Preßburg, Hainburg, Theben	150	110	75	120	85	60	
Maab	550	240	160	350	240	160	
Komorn, Neu-Sjónh	380	245	170	380	245	170	
Gran	480	300	200	480	300	200	
Waisen	515	320	215	515	320	215	
Budapest	550	345	230	550	345	230	

Von Budapest nach	Berg- od. Thalfahrt		
	I.	II.	III.
	Kreuzer		
Mohács	450	300	225
Neufak	540	360	270
Semlin	540	360	270
Belgrad	560	375	280
Orsova	1020	680	510

Von Orsova nach	Berg- od. Thalfahrt			Von Orsova nach	Berg- od. Thalfahrt		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
	Kreuzer (Gold)				Kreuzer (Gold)		
Kladova }	125	75	75	Orstrov	1250	750	500
E. Severin }	290	175	115	Gjernaboda	1315	790	525
B. Palanka	290	175	115	Hirsova	1375	825	550
Radujevac	375	225	150	Gura-Jalomitza }	1465	880	585
Gruja	540	325	215	Braila	1500	900	600
Galafak }	540	325	215	Galak			
Biddin }	540	325	215				
Vom Palanka	650	390	260				
Rehet }	815	490	325				
Mahova }	815	490	325				
Sorabia	875	525	350				
Nitopol	950	570	380				
E. Magurello }	950	570	380				
Rimniza }	1000	600	400				
Sifov }	1000	600	400				
Rustut	1100	660	440				
Gurzevo }	1100	660	440				
Turtalan }	1150	690	460				
Olteniza }	1150	690	460				
Silistria	1225	735	490				

Von Galak nach	Berg- od. Thalfahrt	
	I.	II.
	Kreuzer	
Isattsha	450	225
Zultsha	500	275

Tarif für sämtliche Dienstmann-Institute des Wiener Polizei-Rayons.

(Giltig vom 1. April 1888.)

Dienstmann-Institute.

- I. Wiener Dienstmann-Commissions-Institut.
(Dr. Jakob Foltmann, Wallnerstraße 6.)
- II. Expreß. (Wm. Fall, Hohenstaufengasse 17.)
- III. Stadtcouriere. (Jakob Fronz, Fleischmt. 6.)
- IV. Stadträger. (Obm. F. Kiegelbauer, Ballg. 6.)

Für Botengänge mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg (mit Ausschluß der Bahnhöfe) beträgt:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde 10 fr.
2. in einen angrenzenden Bezirk oder in eine ehem. angrenzende Vorortegemeinde 20 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde . 15 "

Für Botengänge zu den Bahnhöfen mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg:

1. wenn der Bahnhof im Wiener Bezirke oder in der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, liegt . . 15 fr.
2. wenn der Bahnhof im angrenzenden Wiener Bezirke oder in der angrenzenden ehem. Vorortegemeinde liegt . . 30 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde 15 "

Für die Ueberbringung einer Antwort ohne Wartezeit:

1. bei Gängen innerhalb des Wiener Bezirkes oder der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, beziehungsweise bei Gängen in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder eine angrenzende ehem. Vorortegemeinde, dieselbe Gebühr wie für den Hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk oder ehem. Vorort die Hälfte der für den Hinweg entfallenden Gebühr (siehe oben).

Wartegebühr bei Antwort für jede Viertelstunde 10 fr.
Für Botengänge mit Packeten von mehr als 10 kg entfällt der doppelte Tariffatz.

Für den Transport von Effecten mittelst Handwagen, Schiefarren und Tragen bis zum Gewichte von 150 kg pro Mann:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde . . . 60 fr.
2. in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 1 fl. 10 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 50 "

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit:

Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel 50 fr., mit Transportmittel 60 fr.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, das ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tariffatz.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu den Sparcassen, in das k. k. Zollamt, die k. k. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die k. k. Postämter — für Besorgung von Theater- und Concertbilleten, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen, Rechnungen — bleibt dem Uebereinkommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platzdiener überlassen.

Jeder Platzdiener ist verpflichtet, diesen Tarif stets bei sich zu tragen und über Verlangen dem Auftraggeber vorzuzeigen.

Fahrpreis und Gepäcks-Tarif

von **Wien** nach sämtlichen niederösterreichischen Stationen der k. k. Staatsbahnen.

S bedeutet Schnellzug, P Personenzug. Für je 10 kg. Gepäck (welches nicht im Wagen von den Reisenden untergebracht werden kann) und für jeden Kilometer sind bei Entfernungen von 1—300 Kilometer 0.2 Kreuzer, bei Entfernungen über 300 Kilometer für jeden Kilometer über 300 Kilometer 0.5 Kreuzer zu entrichten; geringste Gepäcksgebühr 10 Kreuzer. Für Ruftaxen von Handlungsreisenden gegen Legitimationskarte werden per 10 Kilogr. und für jeden Kilometer 0.1 Kreuzer eingehoben.

km von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse						km von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse						
			I.		II.		III.					I.		II.		III.		
			Fahrpreise i. Kreuzern									Fahrpreise i. Kreuzern						
S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P					
A. Hauptlinie.																		
3		Penzing								83		Traisk						
5		Baumgarten								85		Markt						
6	1	Hütteldorf-Gading	56	38	35	23	19	13		87	9	Pfaffenfeld	344	207	115			
7		Hütteldorf-Bad								88		Stangental						
10		Weidlingau-Hadersdorf								89	Schrambach	450	276	153				
11		Ober-Weidlingau										Kernhof						
12		Burkersdorf									E. Wien-Westbahn-Wittmannsdorf. (Bis Scheibmühl wie oben.)							
13		Kellerwiese	110	77	68	46	37	26		85	9	St. Veit a. d. Gölßen	482	344	299	207	161	115
17	2	Zullnerbach								93		Hainfeld	491	388	302	230	164	128
20		Preßbaum								103	Kaumberg S.							
22		Walfau-Preßbaum								104			421	252	140			
25		Kellawinkel	163	115	101	69	54	38		110	11	Altenmarkt-Theneberg						
30	3	Eichgraben								118		Weißbach an der Triesting	450	276	153			
36		Ansbach								122	Pottenstein an der Triesting							
37	4	Neulengbach-Markt	216	153	134	92	72	51		125	Berndorf							
39		Neulengbach								127	Triestinghof	497	298	166				
44		Kirchstetten								132	Enzesfeld	536	322	179				
50	5	Böheimkirchen	269	191	167	115	90	64		137	14	Reobersdorf						
55		Kottenbrunn	323	250	200	138	108	77				F. Wien-Westbahn-St. Pölten-Böchlarn-Gaming. (Bis Böchlarn wie oben.)						
61	7	St. Pölten	376	268	233	61	125	89		99	10	Erlauf	536	388	322	230	179	128
71		Herzogenburg	429	306	266	184	143	102		104		11	Begenkirchen					
66	7	Frising								106	Wieselburg		421	252	140			
69		Prinzersdorf	376	268	233	161	125	89		108	Mitterwasser							
71		Markersdorf a. d. Biel								115	Burgstall	459	276	153				
74	8	Gr.-Sterning	429	306	266	184	143	102		117	Merkenstetten							
79		Loosdorf								121	Scheibbs							
85	9	Wett	482	344	299	202	161	115		123	Neuhitt							
94		Böchlarn	536	388	332	230	179	128		125	Neubrud	497	298	166				
99	10	Krummhubbaum	592	421	366	252	197	140		126	Fürteben							
103		Säufenstein								127	Peutenburg							
108	11	Kemmelbach-Übbs	592	421	366	252	197	140		132	Gienberg-Gaming	536	322	179				
112		Neumarkt-Karlsbach									G. Wien-Westbahnhof-Amstetten-Baldhofen a. d. Übbs. (Bis Amstetten wie oben.)							
118	12	Hubertendorf	645	459	400	276	215	153		133	14	Umerfeld	536	322	179			
118		Blindenmarkt								137		Kröllendorf						
125	13	Amstetten	698	497	433	298	233	166		141	Silm-Rematen	574	344	191				
132		Mauer-Dehling	752	536	466	332	251	179		143	Rosenaus							
136	14	Aischbach								145	Sonntagberg							
141		Krenkstätten								149	Baldhofen an der Übbs	805	574	498	344	268	191	
145	15	St. Peter-Seitenst.	805	574	498	349	268	191		150	" Stadt							
149		St. Johann i. Engst.									H. Wien-Westbahn-St. Valentin-Steyr.							
151	16	Paag	357	611	531	367	285	203		171	17	St. Valentin	909	648	562	388	302	215
155		Markt Paag								172		Mauthausen						
159	17	Unterwinden								173	Ernsthofen	686	411	227				
165		St. Valentin	909	648	562	388	302	215		181	Rammingdorf							
169	18	Eunsdorf								185	Steyr	1014	723	626	432	335	238	
171		Eunss	962	686	595	411	319	227			I. Von Wittmannsdorf nach Gutenstein*.							
B. Wien-Westbahnhof-Kaiser-Ebersdorf.																		
3		Penzing								4	1	Magendorf	38	23	13			
5		St. Veit								8		Steinabrückl						
6	1	Kain								11	2	Wöllersdorf						
7		Eveising				23	13			15		Biefling						
8		Ober-Bezenhof								17	Dreifalten	77	46	26				
10		Altmanndorf								17	Ober-Biefling							
13		Inzersdorf								19	Wopfing							
15	2	Rothenneufiedl				46	26			20	Waldegg							
17		Oberlaa								24	Deb	115	69	38				
22	3	Klein-Schwechat				69	38			32	Wiesenbach							
25		Kaiser-Ebersdorf								33	Ortmann	115	69	38				
C. Wien-Westbahnhof-St. Pölten (Zullner Straße). (Bis St. Pölten wie oben.)																		
64	7	Biehofen								40	4	Bernig-Waldendorf	153	92	51			
65		Biehofen-Fabrik	268	161	89													
66		Ober-Radelberg																
68		Unter-Radelberg																
D. Wien-Westbahn-St. Pölten-Scheibmühl-Schrambach. (Bis St. Pölten wie oben.)																		
66	7	Sprazern	268	161	89					4	1	Magendorf	38	23	13			
70		St. Georgen								8		Steinabrückl						
73	8	Wilhelmsburg								11	2	Wöllersdorf						
75		Kreisbach								15		Biefling						
79	8	Rotheau	306	184	102					17	Dreifalten	77	46	26				
80		Scheibmühl								19	Ober-Biefling							

Kilometer von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse						Kilometer von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Franz-Josefbahn	Wagenklasse																																																																																																																																																																			
			I.			II.						III.			I.			II.			III.																																																																																																																																																										
			Fahrpreise i. Kreuzern									Fahrpreise i. Kreuzern																																																																																																																																																																			
			S	P	S	P	S	P				S	P	S	P	S	P																																																																																																																																																														
K. Märzschlag-Neuberg.												155	16	Fürbach-Schrems	857	611	531	367	285	203	159	16	Soheneid									161	17	Gmünd	909	648	562	388	302	215																																																																																																																																							
7	1	Märzschlag				23		13	B. Wien-Franz-Josefbahn-Krems.												49	5	Königsbrunn	269	191	167	115	90	64	52		Kirchberg am Wag	323	230	300	138	108	77	58	6	Fels									61		Wagram-Grafenegg									65		Hadersdorf-Etobsdorf	376	268	233	161	125	89	67		Hadersdorf v. B.									69		Gehersdorf									72	8	Nöhrsdorf	429	306	266	184	143	102	76		Krems																																																																								
A. Hauptlinie.												C. Wien-Tulln-Hezogenburg. (St. Pöltner Strecke.)																																																																																																																																																																			
5		Rufsdorf							35	4	Tulln S.	216	153	134	92	72	51	41		Judenau								43		Pirsendorf				191		115	64	46	5	Michelhausen									50		Kienbrugg									51		Traasdorf				280		138	77	56		Eigenberg									58	6	Gemeinlebarn									62		Traksmauer				268		161	89	66	7	Gehersdorf				306		184	102	70	8	Herzogenburg-Markt									71		"																																																		
6		Kahlenbergerdorf							D. Wien-Franz-Josefbahn-Abasdorf-Hadersdorf-Sigmundsherberg-Dorn.												71		(bis Hadersdorf v. B. wie oben.)									75	8	Sigmundsherberg-Dorn	306		184			102	79		Abasdorf-Sipperfels									84		Groß-Weikersdorf									86		Glaudenhof-Weikersdorf	323	230	200	138	108	77	89		Ziersdorf	376	268	233	161	125	89	94	10	Stettenbrunn	429	360	266	184	143	102	101	11	Stranitz									101		Eggenburg									164	17	Horn	421		257			140	109	11	Klein-Weiskirchen	482	344	299	207	161	115	E. Krems-Hezogenburg.																																													
17	2	Höflein a. d. Donau	110	77	68	46	37	26	1		Fürth-Göttweig							109	11	Sigmundsherberg	536	383	332	230	179	128	1	1	Göttweig	38		23			13	93	10	Höhelsdorf-Geras	592	421	366	252	197	140	2		Pandorf									99		Happoltenreith	645	459	400	276	215	153	2		Weidling im Thal									116	12	Naabs	698	497	432	298	233	166	3		Stagenhof									122	13	Siegharts	698	497	432	298	233	166	3	2	Eberding				77		46	26	128		Allensteig									3		Herzogenburg-Wein	752	536	466	322	251	179	3		landsthal									139	14	Schwarzenau-Zwettl	805	574	498	344	268	197	3		Herzogenburg				115		69	38	148	15	Wittis								

Fahrpreise, bezw. Fahrkarten für mit amtlichen Legitimationen versehene active Staats- und Hofbedienstete.

I. Auf den im k. k. Staatsbetriebe stehenden Eisenbahnlinien:

zur Fahrt in:			zu lösen:		
I. Cl. des Schnellzuges		1 Schnellzugtarife	II. Cl. (3 Kr. pro Kilometer)		
II. " " " " " " " "		1 " " " " " " " "	III. " (1.5 " " " " ")		
III. " " " " " " " "		2 Militärtarife +	III. " (1.2 " " " " ")		
I. " des Personenzuges		1 Personenzugtarife	II. " (2 " " " " ")		
II. " " " " " " " "		1 1/2 " " " " " " " "	II. " (1 " " " " " ")		
III. " " " " " " " "		1 1/2 Militärtarife +	" (0.9 " " " " " ")		

II. Auf den Linien der k. k. priv. Eisenbahn Wien-Aspang mit Ausnahme der Zweiglinie Wien-Klein Schwechat (B. VII.) der k. k. priv. Böhm. Nordbahn mit der ausschl. priv. Buschtährader Eisenbahn haben dieselben Begünstigungen, wie oben sub I Anwendung.

III. Auf der Ausfig-Teplitzer Eisenbahn.

Von 2.5 Kr. pro Kilometer für die I. Cl. Schj.	Von 2.0 Kr. pro Kilometer für die I. Cl. Prjz.
" 1.5 " " " " " II. " "	" 1.0 " " " " " II. " "
" 1.2 " " " " " III. " "	" 0.8 " " " " " III. " "

Der Fahrpreis in der I. und II. Cl. wird nach den Zonen des allg. Civiltarifses, in der III. Cl. nach der wirklichen Kilom. Entfernung berechnet, mit Ausschluß jedes Freigepädes.

IV. Auf den Linien der k. k. priv. österr. Nordwestbahn und Südnorddeutschen Verbindungsbahn mit Ausnahme der sub VII A genannten Localbahnen

für Schnellzüge	für Personenzüge
I. Klasse 2.5 Kr. pro Kilometer	I. Klasse 2.0 Kr. pro Kilometer
II. " 1.5 " " " " "	II. " 1.2 " " " " "
III. " 1.0 " " " " "	III. " 0.7 " " " " "

Die Fahrpreise nach den Zonen des allgemeinen Civiltarifses berechnet, kein Freigepäd.

V. Auf den Linien der **Graz-Köflacher Eisenbahn** für Personenzüge pro Kilometer I. Cl. 1.75 kr., II. Cl. 1.0 kr., III. Cl. 0.75 kr. plus der äcarischen Siempelgebühr. Kein Freigepäd.

VI. **Oesterr.-ungarische Staats-Eisenbahngesellschaft (österr. Neg.) und Böhmisches Commercialbahnen.** (Kein Freigepäd.)

Von 3/5 kr. pro Kilometer für die		I. Cl. Schnellzug,	d. i. Schnellzug 3. K. 2. Classe
" 1.75	" " " " "	II. " " "	d. i. " " " 3. K. 3. "
" 1.25	" " " " "	III. " " "	d. i. Personenz. 3. K. 3. "
" 2.5	" " " " "	I. Cl. Personenz.	d. i. " " " 3. K. 2. "
" 1.25	" " " " "	II. " " "	d. i. " " " 3. K. 3. "
" 1.0	" " " " "	III. " " "	d. i. Gebühr für ermäßigte Züge.

VII. Auf den Linien der Eisenbahngesellschaften:

A. K. k. priv. Südbahngesellschaft einschließlich der Localbahn Kiefing—Kaltenleutgeben, Spiessfeld—Radfersburg, der Wiener Verbindungsbahn (Praterkern—Meidling), der Leoben—Bordenberges und der Wien—Bottendorf—Neuhäbner Bahn, der Localbahn Radkersburg—Luttenberg, Cilli—Wöllan, jedoch mit Ausnahme der Linie Mödling—Sinterbrühl; kaiserliche Böhmisches Westbahn und Mährisch-schlesische Centralbahn; Bozen—Meraner und Stauding—Stramburger Localbahn und österr. Streden der k. k. priv. Kaiserin—Dorberger Bahn, Zweiglinie Wien—Klein-Schwechat, Kattenberger Localbahn Localbahnen: Laibach—Zamratez, Ragnitz—Schafgar, Reichenberg—Gablitz, Groß—Wriezen—Wernsdorf—Ausch; ;

B. Auf den im k. k. Staatsbetriebe stehenden Localbahnen: Mährische Westbahn, Böcklabund—Kammer, Wels—Aschach, Wels—Unterrohr, Gleisdorf—Weiz, Lemberg—Belzec, Kolumnaer und Bukowinaer Localbahnen, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Th., Eisenerz—Bordenberg, Strakonitz—Winterberg, Wodnian—Prachatis, Unterfrainer Bahnen: „Laibach—Straßa u. Großlupf—Gottschée“, Arnoldstein—Hermagor, Plan—Tachau, Wotic—Selschan, Göpfritz—Groß-Siegharts, Rakfi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Postelberg—Lann, Benschau—Waischim.

Fahrt gegen Lösung halber Civiltarten (die Ermäßigung bezieht sich nur auf den Preis der normalen Tourkarten bei Personenzug, respective Schnellzug) bei Gewährung eines Freigepäd. von 25 Kilogramm. Auf den Localbahnen Eisenerz—Bordenberg, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Th., Strakonitz—Winterberg, Wodnian—Prachatis, Unterfrainer Bahnen: „Laibach—Straßa und Großlupf—Gottschée“, Arnoldstein—Hermagor, Plan—Tachau und Wotic—Selschan, Göpfritz—Groß-Siegharts, Rakfi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Postelberg—Lann und Benschau—Waischim, ferner auf der Kattenberger Localbahn und den von der südnorddeutschen Verbindungsbahn betriebenen Localbahnen wird kein Freigepäd. gewährt.

C. Auf der im k. k. Staatsbetriebe stehenden Localbahn Monfalcone—Cervignano: in der I. Cl. gegen Lösung einer Personenzugkarte II. Cl.; in der II. Cl. einer Personenzugkarte III. Cl. und in der III. Cl. einer Militärzugkarte III. Cl.; kein Freigepäd.

VIII. Salzburger Eisenbahn und Tramwaygesellschaft:

Von 3 kr. pro Kilometer für die II. Cl., von 2 kr. pro Kilometer für die III. Cl. Kein Freigepäd.

IX. Auf den Linien der **Kaiser Ferdinands-Nordbahn** für Personen- und Schnellzüge: Fahrarten der nächstniedrigeren Wagenklasse, beziehungsweise in der 3. Wagenklasse gegen Lösung einer halben Fahrkarte dieser Klasse. Bezüglich der Erlangung einer Fahrpreisermäßigung bestehen besondere Bestimmungen.

X. Auf der **Kremsthalbahn** und **Mühlkreißbahn** genießen alle activen k. k. Staatsbeamten, dann die activen Beamten der k. k. Hofämter gegen Vorbringung der amtlichen Legitimation die Begünstigung, auf Grund einer Fahrkarte III. Classe die II. Wagenklasse benutzen zu dürfen.

XI. Die **Erste k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft** gewährt auf den Schiffstrecken Passau—Wien—Budapest—Orsova, ferner der Save und Theiß und von österr.-ungar. Schiffstationen nach den serbischen Grenzstationen Belgrad, Drenovac, Sabac die Benützung des I. Schiffsplices gegen Bezahlung des II. Schiffsplices, und 24 Kilogramm Freigepäd.

Die Tarifiermäßigung für die im Falle der Ueberfiedlung anlässlich Verlegung zu befördernden Ueberfiedlungseffekten beträgt auf allen in Betracht kommenden Eisenbahnen 50 Procent der normalen Gebühr.

Mittleuropäische oder Zonenzeit

ist im Eisenbahn-, Post- und Telegraphenverkehr von Oesterreich-Ungarn, Bosnien-Herzegowina, Deutschland, Dänemark, Schweden-Norwegen, Italien und Serbien eingeführt und sind alle Fahrpläne, Postkurse etc. darnach gerichtet. Sie ist gegen die Wiener Zeit um 5 Minuten zu und zugleich Ortszeit von Smilnd-Bf. (N.-De.) — Die westlich gelegenen Länder Europas haben die westeuropäische oder Greenwicher Zeit (1 Stunde zurück gegen die Smilnder Zeit). — Rußland, Rumänien, Bulgarien, Türkei und Griechenland haben die osteuropäische oder St. Petersburger Zeit (1 Stunde voraus gegen die Smilnder Zeit).

Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahn-Uhren nach: in Dänemark 10 Min., Italien 10 Min., Norwegen 17 Min., Schweiz 30 Min., Frankreich 50 Min., Groß-Britannien, Belgien, Niederland (westeuropäisch, Zeit) 1 St., Spanien 1 St. 15 Min., Portugal 37 Min. — Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahn-Uhren vor: in Griechenland 35 Min., Bulgarien, Rumänien, Oest. Türkei (Osteuropäische Zeit) 1 St., Rußland 1 St. 1 Min.

Tarif der k. k. österr. Staatsbahnen.

A. Gebührenberechnungs-Tabelle für den Zonentarif (Personentransport).

Die Bestimmungen dieses Tarifes sind maßgebend für alle Staats- und vom Staate betriebenen Privatbahnen, mit Ausnahme folgender Privat-Localbahnen, für welche bis auf Weiteres die bisherigen Tarife in Kraft bleiben, und zwar:

Arnoldstein—Hermagor, Asch—Kosbach, Eisenerz—Bordenberg, Gleisdorf—Weiz, Mährische Westbahn, Monfalcone—Cervignano, Plan—Tachau, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Thaya, Göpfritz—Groß-Siegharts, Rakfi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Strakonitz—Winterberg, Unterfrainer Bahnen: Laibach—Straßa und Großlupf—Gottschée, Böcklabund—Kammer, Wels—Aschach, Wels—Unterrohr, Wodnian—Prachatis, Wotic—Selschan, Bukowinaer und Kolumnaer, Lemberg—Tomaszower Localbahnen.

Bei Berechnung der Transportgebühren werden die Bahnlinien im Geltungsbereich des Tarifes, insofern dieselben nicht durch Bahnen getrennt sind, welche nicht im Staatsbetriebe stehen, als ein Netz betrachtet. — Eine Ausnahme hievon machen nur die nachfolgenden Privatbahnen, rücksichtlich welcher eine Durchrechnung des Tarifes im Verkehre mit anderen Linien nicht stattfindet, sondern die Gebühren bis zu und von dem Uebergangspunkte angehoßen werden. Es sind dies die Linien: Nösel—Süßenberg, Fehring—Fürstfeld—Hartberg—Neudau, Pöschnerd—Burzmes, Wittmannsdorf—Ebenfurth, Zeitweg—Fohndorf.

Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Kilometer	Schnellzug			Personenzug		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Gulden ö. W. einschl. Stempel												
1—10	0.56	0.35	0.19	0.38	0.23	0.13	551—560	29.03	17.76	9.19	20.45	12.04	6.33
11—20	1.10	0.68	0.37	0.77	0.46	0.26	561—570	29.53	18.06	9.34	20.80	12.25	6.43
21—30	1.63	1.01	0.54	1.15	0.69	0.38	571—580	30.03	18.37	9.49	21.15	12.45	6.53
31—40	2.16	1.34	0.72	1.53	0.92	0.51	581—590	30.53	18.67	9.64	21.50	12.65	6.63
41—50	2.69	1.67	0.90	1.91	1.15	0.64	591—600	31.03	18.97	9.80	21.85	12.85	6.74
51—60	3.23	2.—	1.08	2.30	1.38	0.77	601—610	31.54	19.27	9.94	22.18	13.05	6.82
61—70	3.76	2.33	1.25	2.68	1.61	0.89	611—620	32.02	19.55	10.07	22.51	13.21	6.90
71—80	4.29	2.66	1.43	3.06	1.84	1.02	621—630	32.50	19.83	10.20	22.84	13.39	6.98
81—90	4.82	2.99	1.61	3.44	2.07	1.15	631—640	32.98	20.11	10.33	23.17	13.57	7.06
91—100	5.36	3.32	1.79	3.83	2.30	1.28	641—650	33.46	20.39	10.46	23.50	13.75	7.14
101—110	5.92	3.66	1.97	4.21	2.52	1.40	651—660	33.94	20.67	10.60	23.83	13.93	7.23
111—120	6.45	4.—	2.15	4.59	2.76	1.53	661—670	34.42	20.95	10.73	24.16	14.11	7.31
121—130	6.98	4.32	2.33	4.97	2.98	1.66	671—680	34.90	21.23	10.86	24.49	14.29	7.39
131—140	7.52	4.66	2.51	5.36	3.22	1.79	681—690	35.38	21.51	10.99	24.82	14.47	7.47
141—150	8.05	4.98	2.68	5.74	3.44	1.91	691—700	35.86	21.79	11.12	25.15	14.65	7.55
151—160	8.57	5.31	2.85	6.11	3.67	2.03	701—710	36.37	22.09	11.26	25.48	14.83	7.63
161—170	9.09	5.62	3.02	6.48	3.88	2.15	711—720	36.85	22.37	11.40	25.81	15.01	7.72
171—180	9.62	5.95	3.19	6.86	4.11	2.27	721—730	37.33	22.65	11.53	26.14	15.19	7.80
181—190	10.14	6.26	3.35	7.23	4.32	2.38	731—740	37.71	22.93	11.66	26.47	15.37	7.88
191—200	10.66	6.58	3.52	7.60	4.54	2.50	741—750	38.29	23.21	11.79	26.80	15.55	7.96
201—210	11.21	6.92	3.70	7.97	4.76	2.62	751—760	38.77	23.49	11.92	27.13	15.73	8.04
211—220	11.74	7.24	3.87	8.35	4.98	2.74	761—770	39.25	23.77	12.05	27.46	15.91	8.12
221—230	12.26	7.56	4.03	8.72	5.20	2.85	771—780	39.73	24.05	12.19	27.79	16.09	8.21
231—240	12.78	7.88	4.19	9.09	5.42	2.97	781—790	40.21	24.33	12.32	28.12	16.27	8.29
241—250	13.30	8.20	4.37	9.46	5.64	3.09	791—800	40.69	24.61	12.45	28.45	16.45	8.37
251—260	13.83	8.52	4.54	9.84	5.86	3.21	801—810	41.20	24.91	12.59	28.78	16.63	8.45
261—270	14.34	8.83	4.70	10.20	6.07	3.32	811—820	41.68	25.19	12.72	29.11	16.81	8.53
271—280	14.87	9.16	4.87	10.58	6.30	3.44	821—830	42.16	25.47	12.85	29.44	16.99	8.61
281—290	15.39	9.47	5.03	10.95	6.51	3.55	831—840	42.64	25.75	12.99	29.77	17.17	8.70
291—300	15.92	9.80	5.21	11.33	6.74	3.68	841—850	43.12	26.03	13.12	30.10	17.35	8.78
301—310	16.45	10.12	5.37	11.68	6.94	3.78	851—860	43.57	26.39	13.24	30.43	17.53	8.86
311—320	16.96	10.42	5.52	12.04	7.14	3.88	861—870	44.02	26.65	13.36	30.76	17.71	8.94
321—330	17.47	10.73	5.67	12.43	7.35	3.98	871—880	44.47	26.91	13.48	31.09	17.89	9.02
331—340	17.97	11.03	5.82	12.75	7.55	4.08	881—890	44.92	27.07	13.60	31.42	18.07	9.10
341—350	18.47	11.34	5.98	13.10	7.76	4.19	891—900	45.37	27.33	13.72	31.75	18.25	9.18
351—360	18.97	11.64	6.13	13.45	7.96	4.29	901—910	45.82	27.59	13.85	32.08	18.43	9.27
361—370	19.47	11.94	6.28	13.80	8.16	4.39	911—920	46.30	27.87	13.98	32.41	18.61	9.35
371—380	19.97	12.25	6.43	14.15	8.37	4.49	921—930	46.75	28.13	14.10	32.74	18.79	9.43
381—390	20.47	12.55	6.58	14.50	8.57	4.59	931—940	47.20	28.39	14.22	33.07	18.97	9.51
391—400	20.97	12.86	6.74	14.85	8.78	4.70	941—950	47.65	28.65	14.34	33.40	19.15	9.59
401—410	21.50	13.18	6.90	15.20	8.98	4.80	951—960	48.10	28.91	14.46	33.73	19.33	9.67
411—420	22.—	13.48	7.—	15.55	9.18	4.90	961—970	48.55	29.17	14.59	34.06	19.51	9.76
421—430	22.50	13.79	7.20	15.90	9.39	5.—	971—980	49.—	29.43	14.71	34.39	19.69	9.84
431—440	23.—	14.09	7.35	16.25	9.59	5.10	981—990	49.45	29.69	14.83	34.72	19.87	9.92
441—450	23.50	14.40	7.51	16.60	9.80	5.21	991—1000	49.90	29.95	14.95	35.05	20.05	10.—
451—460	24.—	14.70	7.66	16.95	10.—	5.31	1001—1010	50.35	30.21	15.07	35.38	20.23	10.08
461—470	24.50	15.—	7.81	17.30	10.20	5.41	1011—1020	50.80	30.47	15.19	35.71	20.41	10.16
471—480	25.—	15.31	7.96	17.65	10.41	5.51	1021—1030	51.25	30.73	15.32	36.04	20.59	10.25
481—490	25.50	15.61	8.11	18.—	10.61	5.—	1031—1040	51.73	31.01	15.45	36.37	20.77	10.33
491—500	26.—	15.92	8.27	18.35	10.82	5.72	1041—1050	52.18	31.27	15.57	36.70	20.95	10.41
501—510	26.53	16.24	8.43	18.70	11.02	5.82	1051—1060	52.63	31.53	15.69	37.03	21.13	10.49
511—520	27.03	16.54	8.58	19.05	11.22	5.92	1061—1070	53.08	31.79	15.81	37.36	21.31	10.57
521—530	27.53	16.85	8.73	19.40	11.43	6.02	1071—1080	53.53	32.05	15.93	37.69	21.49	10.65
531—540	28.03	17.15	8.88	19.75	11.63	6.13	1081—1090	53.98	32.31	16.06	38.02	21.67	10.74
541—550	28.53	17.46	9.04	20.10	11.84	6.23	1091—1100	54.43	32.57	16.18	38.35	21.85	10.82

Bei Abfertigung zum halben Fahrpreise sind obige Gebühren zu halbieren und sich ergebende Kreuzer-Buchtheile auf einen ganzen Kreuzer aufzurunden.

B. Bestimmungen über den Gepäck-Transport.

Klein-, leicht tragbare Gegenstände (Handgepäck) können, wenn die Mitreisenden dadurch nicht beunruhigt werden, nach Maßgabe des Verhältnisses der bezahlten Plätze zu dem in den Gepäckstücken verfügbaren Raume von den Reisenden im Wagen mitgeführt werden, sofern Zoll- und Steuervorschriften solches gestatten. Solche in den Wagen mitgenommene Gegenstände sind von den Reisenden selbst zu beaufsichtigen und von der Bezahlung einer Gebühr befreit. — Alles andere Gepäck wird nur gegen Gebührenerichtung auf Grund des nachfolgenden Tarifes zur Beförderung übernommen. — Für je 10 kg Gepäck und für jeden Kilometer sind einschl. der Stempelgebühr 0.2 Kreuzer zu entrichten. — Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtsgebühr findet nicht statt. — Als geringste Gepäckgebühr werden einschl. Stempelgebühr zehn Kreuzer Kosten eingehoben. — Für die als Reisegepäck aufgegebenen Kofferstücke von Handlungreisenden, welche sich als dieser Berufsclassen angehören mit einer den Namen des Reisenden und dessen Firma, Anzahl und Inhalt der mitgeführten Koffer, die Unterschrift des Inhabers und die Befähigung der competenten Handels- und Gewerbetammer entfallenden Legitimationskarte ausweisen, erfolgt jedoch die Gebührenerrechnung derart, daß für je 10 kg und für jeden km 0.1 fr. eingehoben werden. Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtsgebühr findet nicht statt.

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

direct ab Wien nach den wichtigsten inländischen Eisenbahnstationen.

Von Wien nach	Mit Benützung der	Ueber	Schnellzug			Personenzug			Tour & Retour			Tage gültig		
			I	II	III	I	II	III	I	II	III			
			fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.		fl. kr.	
Abbazia (Mattuglie)	Südbahn	St. Peter	23 25	21 20	14 20	23 55	17 70	11 85	13 40	32 50	21 70	60		
Agram	Südbahn	Steinbrück	24 45	18 40	12 25	20 95	15 80	10 50	36 30	27 30	18 15	60		
Ala	Südbahn	Marburg	34 10	25 35	17 40	30 05	22 50	15 10	47 60	35 70	23 80	60		
Bad Gall	Westbahn	Linz	11 78	7 90	—	8 87	5 96	3 20	—	—	—	—		
Bodenbach	Nordbhn u. Stb.	Brünn	21 15	14 30	7 15	15 30	10 20	5 10	—	—	—	—		
Bozen	Südbahn	Marburg	31 40	23 50	15 80	27 35	20 50	13 75	39 80	29 80	19 90	60		
"	Westbahn	Salzburg	32 80	22 50	—	24 20	16 65	9 15	44	34	—	60		
Bregenz	Westbahn	Elba. od. Selzth.	37	—	—	27 46	15 91	8 12	58	40	—	60		
Brodh	Nordbahn	Krafsau	13 76	22 92	12 09	24 83	16 30	8 28	—	—	—	60		
Brünn	Nordbahn	direct	6	—	—	4 50	3	—	1 50	—	—	—		
Budapest	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	12 85	8 55	—	9 65	6 45	4	—	—	—	—		
Czernowitz	Nordbahn	Krafsau	35 98	25 32	—	13 58	27 47	17 98	9 16	—	—	—		
Eger	Nordb., Staatsb.	Auffig	22 37	14 92	7 46	16 22	10 82	5 41	—	—	—	—		
Elegg	direct	direct	24	—	—	7 66	16 95	10	5 31	—	—	—		
Etume	Südbahn	Barcs	—	—	—	22 75	17 30	11 40	—	—	—	—		
Franzensbad	Südbahn	St. Peter	28 55	21 65	14 55	24 10	18 08	12 13	46 80	35	23 40	60		
Gmunden	Franz. Josefsbahn	Eger	24 34	14 97	—	17 31	10 27	5 49	48 60	29 88	10 86	60		
Görz	Westbahn	Attnang	13 83	8 52	4 54	9 84	5 86	3 21	—	—	—	—		
Graz	Südbahn	direct	29 55	22 15	14 85	24 65	18 50	12 40	46 10	34 60	23 10	—		
Großtafel	Südbahn	"	13 05	9 80	6 50	10 90	8 15	5 45	17 50	13 15	8 75	60		
Großtafel	Südbahn	"	30 85	23 10	15 80	26 80	20 10	13 50	38 40	28 80	19 20	60		
Großtafel	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	20 30	15	—	16 50	12 10	8	—	—	—	—		
Großtafel	Nordwestbahn	direct	10 65	7 10	3 55	7 65	5 10	2 55	—	—	—	—		
Großtafel	Westbahn	Salzburg	27 40	17 46	—	20 10	11 84	6 28	40	30	—	60		
Großtafel	Südbahn	Marburg	32 45	24 30	16 80	28 40	21 30	14 30	43 90	32 95	21 95	60		
Großtafel	Westbahn	Attnang	15 39	9 47	5 03	10 95	6 51	3 55	—	—	—	—		
Karlsbad	Franz. Josefsbahn	Wissen	26 99	16 69	—	18 94	11 33	5 98	48 60	29 88	—	60		
"	St. od. Ndb.	Prag	26 99	16 69	8 66	18 94	11 33	5 98	48 60	29 88	15 60	60		
"	Südbahn	Leoben	19 02	13 16	—	15 06	10 37	6 45	28	21	—	60		
"	Westbahn	Amstetten	23 50	14 40	—	16 60	9 80	5 28	—	21	—	60		
"	Nordbahn	direct	20 95	13 50	8 75	13 50	9	4 50	—	—	—	—		
"	Nordbhn. u. Stb.	Prag	25 39	15 62	8 12	17 87	10 62	5 69	—	27 60	14 16	45		
"	Südbahn	direct	23 95	18	—	13 05	20	—	15 05	10 05	34 60	25 95	17 30	
"	Nordbahn	Krafsau	28	—	—	10 50	21	—	14	7	—	—		
"	Westbahn	Elzbg. o. Selzth.	19 47	11 94	—	13 80	8 16	4 32	—	—	—	—		
"	Südbahn	"	10 14	6 28	3 35	7 23	4 32	2 98	—	—	—	—		
"	Franz. Josefsbahn	Wissen	17 05	12 85	8 55	14 25	10 70	7 19	22	17 25	11 50	—		
"	Südbahn	Marburg	32 50	13 79	7 20	15 90	9 39	5	—	—	—	—		
"	Nordbahn	direct	33 14	25 29	16 88	29 14	22 24	14 83	43 10	33 10	21 90	60		
"	Nordbahn	Prerau	13 5	9	4 50	9	6	3	—	—	—	—		
"	Nordbahn	direct	11 25	7 50	3 75	7 50	5	2 50	—	—	—	—		
"	Nordbahn	direct	15 75	10 50	5 25	10 50	7	3 50	—	—	—	—		
"	Franz. Josefsbahn	direct	18 47	11 34	5 98	13 10	7 76	4 19	—	—	—	—		
"	Südbahn	Dvacca	32 22	23 43	15 41	—	20 98	13 11	—	—	—	—		
"	Franz. Josefsbahn	Gmünd	18 47	11 34	5 98	13 10	7 76	4 19	—	—	—	—		
"	Nordwestbahn	Rimburg	18 47	11 34	5 98	13 10	7 76	4 19	—	—	—	—		
"	Südbahn	Marburg	9	—	—	3 20	16 95	12 85	8 50	28	21	14	60	
"	Nordbahn	Gänserndorf	29 30	15 50	10 50	21	14	7	—	—	—	—		
"	Nordbahn	Krafsau	28	—	—	10	—	4	—	—	—	—		
"	Staatsbahn	direct	21 45	14 30	7 15	15 30	10 20	5 10	—	—	—	—		
"	Nordwestbahn	Gr.-Woffel	20 70	13 80	—	15 30	10 20	5 10	—	—	—	—		
"	Westbahn	direct	16 96	10 42	5 52	12 04	7 14	3 88	—	—	—	—		
"	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	35 49	24 60	—	—	—	13 40	—	—	—	—		
"	Südbahn	Barcs	—	—	—	—	—	27 70	18 50	—	—	—		
"	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	20 20	15	—	16 50	12 10	8	—	—	—	—		
"	Südbahn	Marburg	34 70	28	—	17 45	28 95	21 70	14 60	46 80	35 10	23 40	60	
"	Nordbahn	Krafsau	36 05	24 98	13 18	26 74	17 44	8 91	—	—	—	—		
"	Nordbahn	Krafsau	24 54	16 16	8 18	16 58	10 84	5 52	—	—	—	—		
"	Franz. Josefsbahn	direct	15 30	8 20	4 37	9 46	5 64	3 09	—	—	—	—		
"	Nordwestbahn	Auffig	22 07	14 71	7 35	15 92	10 61	5 31	—	—	—	—		
"	Franz. Josefsbahn	Wissen	23 99	14 60	—	18 92	11 23	5 92	—	—	—	—		
"	Nordbahn	Oderberg	15 10	10	5	10 60	7	3 50	—	—	—	—		
"	Nordwestbahn	direct	21 15	14 30	7 15	15 30	10 20	5 10	—	—	—	—		
"	Westbahn	Salzburg	35 20	21 35	—	26 60	18 91	10 86	48 40	37 30	—	60		
"	Südbahn	Marburg	33	—	—	24 70	16 90	28 95	21 70	14 60	44 20	33 10	22 10	60
"	Nordbahn	direct	28 55	21 45	14 40	23 85	17 90	12	—	—	—	—		
"	Nordbahn	"	13 50	9	4 50	9	6	3	—	—	—	—		
"	Südbahn	Marburg	24 35	18 30	12 50	20 30	15 30	10 20	28	21	14	60		
"	Nordwestbahn	Jungbunzlau	21 68	14 45	7 23	—	11 45	5 73	—	—	—	—		
"	Nordwestbahn	direct	5 40	3 60	1 80	3 90	2 60	1 90	—	—	—	—		
"	Nordb., Staatsb.	direct	10 65	7 10	3 55	7 65	5 10	2 55	—	—	—	—		

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

zwischen den hauptsächlichsten Stationen der österr.-ungar. Eisenbahnen.
Preise in Kreuzer österr. Währung.

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
Krad-Ganader Bahn.									
68	Ab Szegedin nach Mezöhegyes	200	150	100	32	Bozen nach Meran	164	—	98
119	Krad	360	270	180		Budapest-Flume			
40	Ab Mezöhegyes u. Kétegyháza	120	90	60		Ab Budapest nach Sároboárd	360	240	150
89	Uj-Szt. Anna	280	210	140	92	Uj-Dombóvár	660	440	275
41	Ab Krad nach Pankota	120	90	60	172	Kaposvár	810	540	350
63	Dorosjend	200	150	100	203	Óbáthony	900	600	400
113	Gurahoncz	320	240	160	238	Ab Jákány nach			
Auffig-Zepfizer Bahn.									
32	Auffig nach Bilin	—	83	41		Agram	420	280	175
5	Ab Auffig nach Türnik	—	21	11	65	Karlsbad	600	400	250
19	Zepfiz	62	41	21		Flume	900	600	400
29	Dur	92	62	31		Sároboárd nach Szegárd	240	160	100
44	Brüz	153	102	51		Bušíbrader-Bahn.			
66	Komotau	245	164	82		Ab Prag nach Hofmitz	92	62	31
Böhm. Commercialbahn.									
35	Königgrätz nach Wostromet	—	100	50	63	Bejhbita	123	82	41
14	Sabova nach Smicic	—	50	25	68	Luzna-Kischau	230	153	77
15	Ab Rimburg nach Krinec	75	50	25	87	Krupa	276	184	92
29	Kopidlno	120	80	40	187	Saaz	414	276	138
46	Bilin	195	130	65	198	Komotau	490	327	164
15	Krinec nach Königgrätz	75	50	25	02	Karlsbad	643	429	215
42	Kopidlno nach Bafow	195	130	65	210	Ehoban	643	429	215
8	Smidar nach Hochwessels	—	80	15	234	Elbogen	796	531	266
27	Wotitzan nach Nezdévic	—	80	40	289	Falkenau	796	531	266
Böhm.-Mähr. Transverfalbahn.									
29	Ab Jglav nach Ober-Sereke	115	69	38	33	Lirchnitz	796	531	266
99	Labor	388	230	128	72	Eger	—	62	31
166	Kaizic	648	388	215	15	Bejhbita nach Kralup	31	21	11
197	Gorazdowitz-Babin	750	454	250	30	Luzna nach Katonitz	—	41	21
295	Laus	1133	674	363	5	Krupa nach Kaleschowitz	—	32	41
Böhm. Nordbahn.									
43	Ab Prag nach Neratowitz	153	102	51	78	Ab Komotau nach Krims	123	82	41
83	Jungbunzlau	306	204	102	111	Weibert	245	164	82
146	B.-Leipa	459	306	153	158	Krims nach Reichenhain	62	41	21
198	Georgswalde	612	408	204	210	Falkenau nach Klingenthal	—	62	31
22	Neratowitz nach Kralup	92	62	31	245	Lirchnitz nach Franzensbad	81	21	11
50	Ab Wodenbach nach:				142	Carl Ludwig-Bahn.			
16	Benien	62	41	21	393	Ab Kralau nach Bochnia	153	92	51
40	Böhmisch-Leipa	123	82	41	418	Larnow	306	184	102
50	Tannenbergl	153	102	51	482	Dembica	459	276	153
63	Kreibitz-Kendbröl	199	133	67	534	Rzeszow	611	367	203
75	Warnsdorf	245	164	82	14	Zaroslau	797	476	262
Böhm. Westbahn.									
39	Ab Prag nach Beraun	191	115	64	71	Przemysl	946	594	309
48	Abic	230	138	77	100	Lemberg	1310	776	419
99	Chrasl	421	252	140	12	Krasne	1485	878	470
110	Pilsen	459	276	153		Ploczow	1555	918	490
191	Furth	760	454	250		Larnowol	1800	1061	561
17	Chrasl nach Radnitz	—	46	26		Podmotoczyska	1975	1163	612
K. u. k. Bochnabahn.									
82	Ab Bochnisch-Brod nach Doboj	323	216	164		Kralau nach Bieliczka	191	115	64
190	Zenica	760	570	380		Krasne nach Wroby	344	207	115
269	Sarajevo	1076	807	538		Ab Zaroslau nach Rawa ruska	611	367	203
Bochn.-Herzeg. Staatsbahn.									
62	Doboj nach Dolnj-Luzla	248	186	124	84	Sofal	306	184	102
43	Mostar nach Metkovic	172	129	86	125	Ab Dembica nach Larnobrzeg	383	230	128
79	" " Konjica	316	237	158	139	nach Rozwadow	—	46	26
56	Sarajewo nach Konjica	224	168	112	169	Ab Larnobrzeg nach Radbrzeje			
135	Mostar	540	405	270	184	Graz-Köflacher Bahn.			
K. u. k. Militärbahn.									
105	Dobertin nach Banjaluka	440	330	220	262	Ab Graz nach Lieboch	75	50	25
Bozen-Meraner Bahn.									
Budapest-Flume.									
Bušíbrader-Bahn.									
Carl Ludwig-Bahn.									
Bochn.-Herzeg. Staatsbahn.									
K. u. k. Militärbahn.									
Kaiser Ferdinands-Nordbahn.									
Graz-Köflacher Bahn.									
Kaiser Ferdinands-Nordbahn.									

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
268	Ab Wien nach				19	C. Ab St. Pölten n. Scheibmühl	77	46	26
276	Mähr.-Odrau	900	600	300	31	Hainfeld	153	92	51
327	Oderberg	900	500	300	75	Leobersdorf	306	184	102
349	Diebitz	1050	700	350	9	Scheibmühl nach Schrambach .	88	23	13
374	Dsmicim	1050	700	350	12	Ab Ebenfurt nach Solkenau .	77	46	26
413	Trzebinia	1200	800	400	16	Wittmannsdorf	77	46	26
84	Kraňau	1350	900	450	32	n. Gutenfein	153	92	51
9	Lundenburg nach Bellerndorf	300	200	100	38	Böchlarn n. Kleinberg-Gaming .	153	92	51
63	Neusiedl-Dürnh. nach Gruszbach	30	20	10					
90	Ab Brünn nach Nejamislitz .	195	130	65	18	D. Feldkirch nach Buchs	77	46	26
40	Perau	300	200	100	14	Bregenz nach St. Margarethen	38	23	13
54	Ab Nejamislitz nach Olmitz .	120	80	40					
23	Sternberg	195	130	65	107	E. Ab Triefst nach Canfanaro .	421	252	140
29	Perau nach Olmitz	90	60	30	138	Pola	536	322	179
12	Schönbrunn nach Troppau . .	90	60	30	21	Canfanaro nach Rovigno	115	69	38
32	Ab Diebitz nach Pielitz . . .	60	40	20					
16	Sabbusch	120	80	40	64	F. Ab Spalato nach Perkovic .	268	161	89
29	Ab Trzebinia nach Szczakowa	60	40	20	108	Siveric	421	252	140
3	Mhslowitz	90	60	30	132	Knin	536	322	179
34	Ab Szczakowa nach Granica .	30	20	10	22	Perkovic nach Sebenico	115	69	38
29	Mährisch-Odrau nach Friedland	123	98	57	74	G. Ab Protivin nach Pribram .	306	184	102
	Schönbrunn nach Troppau . . .	90	60	30	103	Pdic	421	252	140
					27	Perau nach Purglitz	115	96	38
					44	Rakonitz	191	115	64
	K. I. Staatsbahnen.								
61	A. Ab Wien nach St. Pölten .	2.8	161	89		H. Ab Wien nach Absdorf	191	115	64
94	Böchlarn	386	230	128	44	Sigmundsherberg	344	207	115
125	Amfetten	497	298	166	89	Gmünd	648	388	215
165	St. Valentin	648	388	215	164	Von Gmünd nach Budweis	191	115	94
189	Wels	729	432	238	50	Protivin	344	207	115
213	Wels	835	498	274	86	Nezvestic	648	388	215
227	Lambach	872	520	285	169	Pilsen	728	432	238
244	Attnang	946	564	309	185	Marienbad	1020	607	335
248	Röslabrunn	946	564	309	261	Eger	1133	674	368
288	Steindorf	1095	651	355	292	Von Wien nach Prag	1310	776	419
314	Salzburg	1204	714	388	350	Ab Wien nach Tulln	158	92	51
52	Ab Salzburg n. Bischofshofen	230	138	77	34	Krems	306	184	102
241	Von Amfetten n. Leob-Gastein	946	564	309	76	nach Wessely ob L.	835	498	274
265	Zell am See	1020	607	332	219	Tabor	946	564	309
358	St. Johann	1204	714	388	246	Beneschau	1133	674	368
193	Wdräl	1345	796	429	299	Prag	1310	776	419
61	Wdräl nach Innsbruck	240	160	80	350	Budweis nach Wessely	153	92	51
73	Ab Innsbruck nach Landeck .	306	184	102	38	nach Gvojan	—	92	51
159	Feldkirch	723	432	238	35				
33	Laurach	835	498	274	4	I. Ab Dux nach Bilin	88	23	13
37	Bregenz	835	498	274	14	Obernitz	77	46	26
73	Ab Budweis n. Freistadt. D.-D.	268	161	89	26	Potsherab	115	69	38
99	Gaisbach	383	230	128	47	Saaz	191	115	64
119	St. Valentin	459	276	153	61	Kaschitz	268	161	89
143	Garsfen	574	344	191	150	Pilsen	574	344	191
139	Stehr	536	322	179	198	Klattau	760	454	250
183	Klein-Weisking	723	432	238	262	Eisenstein	1020	607	335
27	Winz nach Gaisbach	115	69	38					
8	Ab Wels nach Haiding	38	23	13					
30	Neumarkt	115	69	38	34	K. Ab Bodenbach nach Kulm .	153	92	51
52	Ried	280	138	77	36	Hohenstein	153	92	51
88	Braunau	344	207	115	44	Levlitz-Waldthor	191	115	64
91	Simbach	383	230	128	55	Düßel	230	133	77
38	Ab Neumarkt nach Schärding .	153	92	51	62	Wiesau-Oberleutersdorf	268	161	99
52	Paffau	230	138	77	90	Komotau	344	207	115
27	Lambach nach Gmunden	115	69	38					
23	B. Ab Amfetten n. Waidhofen a/D.	115	69	38	55	L. Ab Prag nach Svofekoves .	191	115	64
47	Klein-Weisking	191	115	64	124	Schlan	230	133	77
83	Hieslau	344	207	115	130	Obernitz	497	298	166
120	Selzthal	459	276	153	163	Prütz	536	322	179
438	Steinach-Grding	536	322	179		Moldau	648	318	215
148	Nieder-Deblarn	674	344	191	44	M. Ab Sternberg n. M.-Schönberg	191	115	64
165	Wich	468	388	215	51	Wlada	230	133	77
177	Schlauning	686	411	227	72	Hausdorf	306	184	102
213	Bischofshofen	875	498	274	85	Goldenein	344	207	115
183	St. Michael	723	432	238	99	Ober-Lindenwiese	353	230	128
213	Keltweg	835	498	274	108	Kreiwald-Gräfenb.	421	421	140
220	Judenburg	835	498	274	130	Ziegenhals	497	293	166
239	Neumarkt	909	542	297	8	Ab Hohenstadt nach Wlada .	88	26	13
259	Neumarkt in St.	984	586	321	13	Mährisch-Schönberg	77	46	26
276	Krieslach	1058	630	344	23	Böptau	115	69	38
300	Leunsdorf	1133	674	368	38	Ab Hagerndorf nach Ziegenhals	153	92	51
307	Glanndorf	1168	694	378					
358	Willach	1345	726	429	30	N. Ab Graj nach Gleisdorf . . .	153	92	51
5	Holzleithen n. Thomasroith .	—	23	13	53	Felzbach	230	133	77
62	Steinach-Grding nach Fischl .	268	161	89	63	Feßring	268	161	89
94	Gmunden	283	230	128	84	Kürstenfeld	383	230	127
138	Ried	574	344	191	114	Hartberg	498	299	165
170	Schärding	686	411	227	16	Gleisdorf nach Weiz	—	50	35

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
49	P. Ab Osmięcim nach Stawina	191	115	64		Defferr. Localbahnen Gesellsch.			
40	Ab Zwardon nach Saybusch	153	92	51		Kaschitz nach Radonitz	—	46	26
84	Sucha	344	207	115	16	Neufattel nach Elbogen	—	23	13
36	Przemysl nach Chyrów	153	92	51	6	Chodau nach Neubel	—	46	26
91	Zakuz	383	230	128	14	Böhm. Leipa nach Riemes	—	46	26
100	Neu-Zagórz	383	230	128	18	Ab Caslau nach Stowitz	23	13	—
168	Mező-Laborca	648	388	215	6	Zawratek	64	35	—
123	Ab Strij nach Stanislaw	497	298	166	17	Königshain nach Chaylar	—	23	13
296	Sufiatyn	1183	674	368	6	(Prag) Anstie nach Modran	—	46	26
161	Tarnów nach Orlo	574	344	199	16	Mährisch Weiskirchen n. Wsetin	—	136	86
58	Neu-Sandez nach Stróze	280	185	77	46	Olmutz nach Celechowiz	—	69	38
4	Zagórzany nach Gorlice	—	23	13	34				
12	Drohobycz nach Boryslaw	—	46	26					
72	Strij nach Kalusz	306	184	102		Defferr. Nordwestbahn und Süd-			
75	Lemberg nach Strij	306	184	102		norddeutsche Verbindungsbahn.			
	Q. Die Localbahnen:				26	Ab Wien nach Stockerau	120	80	40
12	Böslabrunn nach Kammer	70	45	25	74	Zellernsdorf	300	200	100
47	Tulln nach St. Pölten	191	115	64	101	Znaim	390	260	130
15	Nisch nach Hofbach	—	42	21	170	Dikfio	675	450	225
91	Graz nach Fürstenfeld	383	230	127	199	Iglau	765	510	255
28	Wels nach Nisch	—	85	60	225	Deutschbrod	960	640	320
35	Budweis-Gojan	—	92	51	279	Caslau	1155	770	385
	R. Erzbergbahn:				288	Kuttnerberg	1155	770	385
15	Hieslau nach Eisenz	—	46	26	299	Kolin	1155	770	385
35	Bordernberg	—	246	126	308	Gr.-Wosfel	1155	770	385
	Kaschau Oberberg-Bahn.				323	Rimburg	1155	770	385
32	Ab Oberberg nach Leichen	156	117	78	338	Eissa	1155	770	385
52	Jabluntan	252	189	126	338	Bskat-Privor	1580	1020	510
71	Gácsa	341	248	166	362	Leitmeritz	1530	1020	510
102	Siklein	421	313	206	407	Schredenstein	1530	1020	510
122	Rutka	551	393	256	432	Leitmeritz	1530	1020	510
159	Rosenberg	671	473	306	458	Zettichen	—	41	21
182	Piptó-Sz.-Miklós	791	553	356	458	Zellernsdorf n. Sigmundsherberg	—	107	45
221	Gorba	911	633	406	20	Ab Deutschbrod nach Pampolek	480	320	160
240	Poprad-Kelka	1031	713	456	26	Königgrätz	480	320	160
267	Igló-Böcse	1121	763	506	118	Smitsch	480	320	160
335	Abos	1211	833	556	129	Josefstadt	570	380	190
351	Kaschau	1111	833	556	135	Starok	570	380	190
33	Ab Kaschau-Abos nach Eperjes	120	80	50	154	Barichitz	765	510	255
87	Orlo	180	120	75	183	Königshain	765	510	255
	Kremsthal-Bahn.				196	Liebau	765	510	255
40	Ab Linz nach B. Hall	—	164	82	506	Ab Chlumetz nach Smidar	75	50	25
36	Kremsmünster	—	136	74	17	Bohromer	120	80	40
57	Micheldorf	—	175	117	27	Alt-Pafa	255	170	85
66	Klaus-Steysling	—	202	135	26	Veldsdorf	390	360	180
	Lemberg-Czernowitz-Jassy Bahn.				35	Trautenau	480	320	160
139	Ab Lemberg nach Stanislaw	536	322	179	50	Barichitz	480	320	160
194	Kolomea	760	454	250	115	Bohromer nach Jicin	75	41	21
264	Czernowitz	1020	607	332	18	Veldsdorf nach Hohenelbe	—	21	11
354	Suczawa	1345	796	429	5	Trautenau nach Freiheit	45	30	15
	Leoben-Bordernberg-Bahn.				26	Rimburg nach Jungbunzlau	150	100	50
17	Ab Bruck a/M. nach Leoben	70	55	35	35	Ab Prag nach Oelakowitz	120	80	40
20	Bordernberg	165	125	80	50	Eissa	150	100	50
	Mähr.-Schles. Centralbahn.				66	Rimburg	195	130	65
61	Ab Olmutz nach Kriegsdorf	268	161	89	89	Gr.-Wosfel	255	170	85
78	Erbersdorf	306	184	102	89	Chlumetz	390	260	130
92	Jägerndorf	383	230	123	118	Königgrätz	480	320	160
121	Troppau	497	298	166	139	Linist	570	380	190
88	Jägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51	179	Geiersberg	765	510	255
15	Kriegsdorf nach Römerstadt	—	46	26	209	Mittelwalde	960	640	320
21	Erbersdorf nach Würbenthal	—	69	38	14	Geiersberg nach Wildenschwert	75	50	25
	Müßkreißbahn				46	Ab Josefstadt nach Alt-Pafa	195	130	65
58	Urfahr n. Aigen-Schlögl	—	296	178	70	Eisenbrod	300	200	100
	Neutitscheiner Localbahn.				85	Turnau	390	260	130
10	Rauchl nach Neutitschein	—	30	20	121	Reichenberg	480	320	160
					163	Seidenberg	675	450	225
					19	Eisenbrod nach Tannewald	—	41	21
					33				
					41	Defferr.-ungar. Staatsbahn-			
					56	Gesellschaft.			
					93	Ab N.-Schwedat nach Gögendorf	—	110	60
					143	Mannersdorf	—	110	60
					156				
					230	Ab Wien nach Mistelbach	255	170	85
					246	Grubbach	390	260	130
					257	Strelitz	450	300	150
					271	Brünn	450	300	150
					305	Zwittau	765	510	255
					319	Böhmisch-Traubau	765	510	255
					348	Wildenschwert	960	640	320
						Choken	960	640	320
						Barubitz	1020	680	340
						Preleuc	1155	770	385
						Kolin	1155	770	385

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
363	Ab Wien nach Pečel	1155	770	385	18	Ab Güns nach Steinamanger	70	50	35
372	Pokican	1310	776	419	25	Ab Barcs nach Terejovac	128	102	77
410	Prag	1310	776	419	59	Bastaji	301	241	181
437	Kralup	1335	890	445	95	Patrácz-Bíliv	485	388	291
488	Theresienstadt	1530	1020	510	21	Terejovac nach Statina	108	86	65
495	Lobositz	1530	1020	510	15	Bastaji nach Končanica	77	62	46
517	Auffig	1530	1020	510	17	Ab Brud a. M. nach Leoben	70	55	35
540	Bodenbach	1530	1020	510	37	Bordenberg	165	125	80
26	Grüßbach nach Rnaim	120	80	40	31	Spielfeld nach Radkersburg	145	110	70
29	Brünn nach Tschnowitz	—	80	40	—	Luttenberg	272	205	134
14	Ab Brünn nach Střelitz	75	50	25	65	Ab Warburg n. Unter-Drauburg	310	235	155
24	Segengottes	120	80	40	57	Luttenberg	272	205	134
50	Studenež	195	130	65	127	Klagenfurt	625	465	310
76	Offitzo	300	200	100	166	Bilach	810	605	400
23	Studenež nach Gr.-Miesitzsch	120	80	40	270	Pienz	1325	995	690
15	Ab Böhm.-Tribau n. Rudelsdorf	75	50	25	312	Zanichen	1505	1190	755
42	Hohenstadt	195	130	65	335	Bruneč	1635	1230	820
66	Schwarzbad	300	200	100	377	Franzenstefte	1750	1320	880
87	Dmitz	390	260	130	67	Ab Budapešt nach Stuhlweissenb.	395	295	195
5	Rudelsdorf nach Landstron	—	20	10	21	Kanisza	1255	940	625
24	Ab Choken nach Tynitz	120	80	40	269	Gjathurn	1545	1155	770
55	Wenzelsberg	255	170	85	334	Pragerhof	1840	1375	910
91	Halbstadt	390	260	130	76	Ab Steinbrück nach Agram	400	305	195
3	Wenzelsberg nach Startoc	45	30	15	126	Sittel	550	425	270
24	Halbstadt nach Mittelsteine	120	80	40	63	St. Peter nach Krume	310	235	155
24	Choken nach Leitomischl	—	80	40	17	Ab Trief nach Abresina	70	55	35
14	Pokican nach Rimburg	—	50	25	67	Görz	265	200	130
21	Pečel nach Gr.-Debar	—	80	40	73	Cormons	301	255	155
10	Kralup nach Welwarn	—	30	15	113	Ab Ruffstein nach Wörgl	70	55	35
11	Svolehoves	—	50	25	121	Innsbrück	310	210	110
21	Střebichowitz	—	80	40	157	Veranov	490	345	200
14	Lobositz nach Liboschowitz	—	50	25	207	Gossensak	565	400	235
164	Ab Brünn nach Marapaš	675	450	225	262	Franzenstefte	675	485	290
20	Ab Wien n. Gramat-Neufiedl	75	50	25	286	Bozen	935	675	420
27	Gögendorf	120	80	40	302	Trient	1210	885	560
42	Brud a. L.	150	100	50	38	Koveredo	1320	970	615
20	Brud a. L. nach Hainburg	75	50	25	46	Ala	1415	1035	660
46	Wien nach Marchegg	150	100	50	54	Ab Wien nach Pottendorf	180	135	90
					16	Ebenfurt	220	165	110
	Kaab-Dedenburg-Ebenfurth B.				41	Dr.-Neufiedl	235	180	120
					38	Graz nach Lieboch	75	50	25
86	Ab Kaab nach Dedenburg	300	240	150	41	Köflach	188	125	63
119	nach Ebenfurth	400	320	200	38	Unt.-Drauburg nach Wolfsberg	153	92	51
					12	Mürzzuschlag nach Neuberg	—	46	26
						Szamosthaler Bahn.			
	Staubing-Stramberger Localb.				60	Ab Klausenburg nach Deés	200	160	100
19	Staubing nach Stramberg	—	50	40	120	Befaterce	400	320	200
					153	Zilah	550	440	275
						ung. Nordostbahn.			
	Steyrthal-Bahn				46	Ab Szerencs nach S.-M.-Ujhely	180	120	275
20	Steyr-Garten nach Grünburg	—	90	55	88	Gfay	360	240	150
32	nach Agonitz	—	120	75	104	Báthy	420	280	175
					172	Királyháza	660	440	275
	Südbahn.				243	Warm.-Szigeth	900	600	400
16	Ab Wien nach Mödling	70	55	35	16	Ab S.-M.-Ujhely n. Regenye-Mih.	50	30	20
19	Larenburg	100	75	50	19	Ab Regenye-Mih. n. R.-Gjalancz	50	30	20
27	Baden	125	95	65	65	Kaichau	180	120	75
34	Leobersdorf	165	125	80	27	Ab Nyiregháza n. Kis-Bárda	180	120	75
49	Dr.-Neufiedl	235	175	120	43	Gfay	300	200	125
82	Raberbad	395	275	195	71	Ungvár	360	240	150
182	Semmering	540	405	270	92	Ab Debrecin nach N.-Károly	200	160	100
130	Mürzzuschlag	630	470	315	70	Szatm.-Mémeti	350	280	175
171	Brud a. M.	845	635	420	106	Királyháza	500	400	250
234	Graz	1090	815	545	150	Ab Szatmár n. Szin.-Bárafja	120	100	60
271	Spielfeld	1325	995	660	35	Magyhánya	240	200	120
290	Warburg	1425	1070	710	61				
308	Pragerhof	1465	1105	735		I. ung.-galiz. Bahn.			
357	Gillf	1655	1250	830		Ab Przemysl nach Chyrów	153	92	51
381	Steinbrück	1770	1335	890		Neu-Bagórz	383	230	128
445	Laibach	2000	1505	1005	35	Mező-Laborca	648	388	215
522	St. Peter	2275	1710	1145	98				
546	Dibacca	2220	1670	1120	163				
574	Abresina	2355	1770	1185		Kgl. ungar. Staats-Eisenbahn.			
589	Triefst	2385	1790	1200		Ab Marchegg nach Pressburg	60	30	20
33	Ab Dr.-Neufiedl n. Dedenburg	150	100	50	65	Galantha	240	160	100
96	Steinamanger	525	395	260	114	Tótmegyer	350	240	150
198	Kanisza	1110	830	550	146	Neuhäufel	420	280	175
226	Bálfah	1280	960	640	156				
282	Barcs	1585	1185	790					

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
200	Bárányn-Nana	600	400	250	25	Von Agram nach Barasdin	370	290	180
278	Budapest	810	540	350	69	" " " Galaturn	370	290	180
73	Ab Budapest nach Szeged	240	160	100	104	" " " Bosn.-Brod	810	540	350
190	Szegedin	720	480	300	84	Ab Budapest nach Ujvász	300	200	125
225	Balfanz	810	540	350	101	Szolnok	300	200	125
245	Gr.-Kisinda	900	600	400	179	Büsp.-Ladany	720	480	300
303	Temesvár	900	600	400	247	Großwardein	900	600	400
402	Karaszbes	900	600	400	328	Esuca	900	600	400
492	Drova	900	600	400	400	Klausenburg	900	600	400
497	Berciorova	900	600	400	451	Ab Klausenburg nach Gyéres	180	120	75
47	Ab Bregburg nach Tyrnau	180	120	75	468	Kocsárd	240	160	100
64	Freistadt-Leopoldstadt	240	160	100	502	Lóvis	420	280	175
30	Ab Galantha n. Freist.-Leopoldst.	120	80	50	603	Schäßburg	810	540	350
66	Wag-Neustadt	240	160	100	671	Alfo-Rátos	900	600	400
98	Trencsin-Teplitz	360	240	150	731	Kronstadt	900	600	400
169	Siklein	660	440	275		Bredal	900	600	400
	Ab Giacza nach				60	Ab Kocsárd nach M.-Básárhely	240	160	100
21	Iwardon	60	40	25	73	Ab M.-Básárhely n. Szász-Régen	100	80	50
33	Ab Lótmegher nach Neutra	120	80	50	45	Al.-Abpisch nach Hermannstadt	180	120	75
84	Nagy-Bélicz	300	200	125	29	Szolnok nach Szeged	60	40	25
34	Ab Temesvár nach Bojtel	60	40	25	44	Ab Büsp.-Ladany n. Debreczin	120	80	50
95	Jassenova	360	240	150	50	Ab Debreczin n. Nyíregyháza	180	120	75
121	Bájas	480	320	200	99	Szerencs	360	240	150
427	Bojtel nach D.-Boglan	180	120	75	137	Miskolc	540	360	225
73	Ab Jassenova nach Anina	300	200	125	84	Ab Budapest nach Ujvász	300	200	125
57	Ab Budapest nach Gödöllő	60	40	25	101	Szolnok	300	200	125
69	Satvan	240	160	100	142	Nejß-Túr	540	360	225
147	Fülek	600	400	250	197	Csaba	720	480	300
215	Altsohl	810	540	350	214	Kétégháza	810	540	350
228	Gran-Bresniz	900	600	400	255	Arad	900	600	400
313	Rutka	900	600	400	332	Ab Arad nach Tótvarad	300	200	105
53	Ab Satvan nach Ujvász	180	120	75	413	Piski	600	400	250
69	Szolnok	240	160	100	466	Karlsburg	810	540	350
90	Ab Budapest n. Vámos-Gyhört	360	240	150	486	Lóvis	900	600	400
128	Küzes-Abony	480	320	200	80	Piski nach Petrofény	300	200	125
185	Miskolc	720	480	300	16	nach Bajza-Hunyad	50	30	20
273	Kaschau	900	600	400	21	Nejß-Túr nach Szarvas	60	40	25
22	Ab Altsohl nach Neusohl	60	40	25	16	Nejß-Túr nach Turkeve	—	30	20
57	Bolyon-Brezo	180	120	75	8	Békes-Földv. nach Békes	40	20	12
23	Gran-Bresn. nach Schemnitz	60	40	35	89	Ab Großwardein nach Csaba	360	240	150
17	Küzes-Abony nach Erlau	50	30	20	179	Szegedin	720	480	300
13	Vám.-Gyhört nach Gyöngyhás	40	22	5	42	nach Szabadta	120	80	50
27	Ab Fülek nach Feled	60	40	25	89	Ab Szabadta n. Gomb.-Vogajd.	360	240	150
49	Banréve	180	120	75	101	Dälja	480	320	200
95	Miskolc	360	240	150	126	Ejér	480	320	200
28	Ab Feled nach Rimabánya	60	40	25	170	Villány	660	440	275
50	Ikeisholz	120	80	50	54	Szolnok nach Kun.-Sz.-Márton	140	100	65
46	Ab Banréve nach Rosenau	180	120	75	75	Szentes	190	130	85
70	Dobschau	240	160	100	33	Großwardein nach Drág.-Cségye	—	80	50
32	Ujvász nach Jász-Aspati	100	80	50	50	Vasföh	—	280	175
8	Ab Budapest nach Kelenföld	40	22	15	57	Debreczin nach Báb-Szt. Mihály	150	120	75
221	Bruck a. L. nach	—	—	—	—				
116	Komorn-Uj-Szöny	480	320	200					
78	Raab	300	200	125					
73	Picske	660	440	275	53				
61	Ab Budapest n. K.-Sz.-Miskolc	180	120	75	63	Ungarische Westbahn.			
108	Kis-Körös	420	280	175	118	Ab Graz nach Feldbach	230	138	77
175	Szabadta	660	440	275	72	Fehring	268	161	89
276	Neufay	900	600	400	124	Ab Raab nach Steinamanger	480	320	200
310	India	900	600	400		Kis-Czell	240	160	100
347	Semlin	900	600	400		Ab Kis-Czell n. Stuhlfelßenbg.	480	320	200
31	Kis-Körös nach Kalocsa	120	80	50					
145	Ujvidék nach Baja	450	360	225					
42	India nach Mitrowitz	120	80	50	18	Wien-Aspang-Bahn.			
—	Von Agram nach Sissef	165	130	80	41	Ab Wien nach Centralfriedhof	31	21	11
77	" " " Sunja	240	160	100	52	Larenburg	62	41	21
40	" " " Arabina-Teplitz	120	80	55	65	Sollenau	153	102	51
104	Von Dälja nach Bosna-Brod	420	280	175	79	Br.-Neufadt	199	133	67
49	Sunja nach Doberlin	60	40	25	87	Ritten	245	164	82
						Politz	306	204	102
						Aspang	301	204	102