

# Verkehrs-Kalender.

## Wiener Localverkehr.

### Fahr-Tarif der Wiener General-Omnibus-Compagnie.

a) Directe Fahrten:  
 Innerhalb der Linien Wiens und zu den Bahnhöfen . 12 kr.  
 bei Nacht von 10 Uhr Abends bis 6 Uhr Früh . . . 15 „  
 mit Schnellfahrer 15 kr., bei Nacht . . . . . 20 „  
 Nach den Vororten siehe unten.

b) Correspondenz-Fahrten:  
 In den 10 Bezirken, nach Fünfhaus, Rudolfsheim,  
 Döbling, Währing, Gaudenzdorf und dem Arsenal  
 oder zurück . . . . . 12 „  
 mit Benützung des Schnellfahrers . . . . . 15 „  
 Von den 10 Bezirken und Vororten nach Hiezing . 15 „  
 Von Heiligenstadt zum Stephansplatz und zurück . 20 „  
 Von Heiligenstadt auf andere Routen in Wien und  
 die angrenzenden 12 Bezirke oder zurück . . . 25 „

c) Gepäcks-Tarif:  
 Für die dem Conducteur zur Mitbeförderung übergebenen  
 Gebäcksstücke bis 10 Kilo 5 kr., bis 25 Kilo 10 kr., bis  
 50 Kilo 20 kr.

Abonnements-Karten 10 St. (für 12 kr. R.) . . . . . 1.—  
 „ „ „ 10 „ ( „ 15 „ R.) . . . . . 1.30  
 Monats-Karten (unbeschr. Fahrzeit a. 12 kr. R.) „ 9.—  
 „ „ „ „ a. sämmtl. R.) „ 10.—

Zonen-Tarif  
 für directe Fahrten mit gewöhnlichen Omnibussen auf  
 nachbezeichneten Routen.  
 A. 6 fr.-Zonen:  
 1. Von den Standplätzen in Fünfhaus, Währing,  
 Arsenal, Himbergerstraße, Meidling zur nächstliegenden  
 Linie oder zurück.  
 2. Von einer Linie oder vom Althanplatz, Prater-  
 stern, Rennweg, Labor, Wieden (Weintraube) bis zur  
 Ringstraße oder zurück.  
 3. Von einem Punkte am Ring zu einem anderen  
 Punkte am Ring durch oder um die innere Stadt oder zurück.  
 4. Vom Wienfluß zur Linie oder Lenaugasse und  
 Lenaugasse-Dernalserlinie.  
 5. Vom Rudolfsheimer Markt zur Mariahilferlinie  
 oder zurück.  
 6. Von Hiezing zum Rudolfsheimer Markt oder nach  
 Ober-Meidling (Standplatz).  
 7. Von der Hofen Warte nach Döbling (Standplatz)  
 oder Heiligenstadt.  
 B. Zwei unmittelbar aufeinanderfolgende 6 kr.-  
 Zonen — 9 fr.  
 C. Ueber mehr als zwei 6 fr.-Zonen gilt der reguläre  
 Fahrpreis.

### Fahrplan und Tarif der Wiener Pferdebahn (Tramway).

Die Wagen verkehren auf folgenden Strecken:

Dornbach, Ringstraße, Landstraße, St. Marx.  
 Dornbach, Franz Josefs-Quai, Praterstern, Rotunde.  
 Penzing-Hiezing, Ringstraße, Praterstern.  
 Rudolfsheim, Franz Josefs-Quai, Laborstraße, Nord-  
 westbahn.  
 Makleinsdorferstraße, Burgring, Josefsstädterstraße.  
 Himbergerstraße, Ringstraße, Praterstraße, Rotunde.  
 Himbergerstraße, Burgring, Porzellangasse, Franz Josefs-  
 Bahn-Spittelauergasse.  
 Südbahnhof, Ringstraße, Schwarzenbergplatz (15/4—15/10).  
 Centralfriedhof, Simmering, Spangbahn, Bellaria,  
 Verchenfelderstraße.  
 Praterstern, Margarethenstraße, Meidling, Schönbrunn.

Praterstern, Lagerhaus, im Sommer auch Rotunde  
 (15/4—15/10).  
 Praterstern, Nordwestbahn, Franz Josefs-Bahn, Auf-  
 dorferstraße (Hotel Union).  
 Praterstern, Spitalgasse, Kaiserstraße.  
 Erdbergerstraße, Franz Josefs-Quai, Laborstraße, Nord-  
 westbahn.  
 Döbling, Ringstraße, Margarethenstraße, Hundsturm.  
 Döbling, Augartenstraße, Kaiser Josefsstraße, Praterstern.  
 Währing, Franz Josefs-Quai, Praterstern.  
 Währing, Franz Josefs-Quai, Erdberg.  
 Weinhaus, Währing, Ringstraße, Sophienbrücke.  
 Simmeringerstraße-Landgut.

Der erste Wagen wird von den Remisen im Sommer um 6 Uhr, im Winter um 1/7 Uhr  
 Morgens und der letzte (mit einer blauen Laterne bezeichnet) im Sommer um 10 1/2 Uhr, im Winter um 10 Uhr  
 Abends abgelassen.  
 Die Wagen verkehren in Zwischenräumen von 5 bis 20 Minuten. Außerdem verkehren nach Bedarf Wagen  
 in kürzeren Zeiträumen.

Der Verkehr zu den städtischen Bädern beginnt und endet mit der Badesaison und verkehren dahin regel-  
 mäßig täglich die sämtlichen Wagen von Schönbrunn—Meidling über die Ringstraße und dem Praterstern und  
 nach Bedarf auch directe Wagen von Penzing über den Ring, dann von Hernals und Währing über den Quai  
 und zurück.

Der Fahrpreis beträgt für eine directe oder mit Umsteigen verbundene Fahrt: ]  
 Innerhalb der Linien Wiens (mit Einschl. der Bäder) 8 kr., für Kinder von 2—10 Jahren 6 kr.  
 Nach den Vororten: a) von irgend einem Punkte innerhalb der Linien bis zu den Remisen in Hernals,  
 Währing, Rudolfsheim, Favoriten, Südbahnhof, Casino Bögernitz in Döbling, Eisenbahnviaduct in Simmering  
 Bögernitz in Döbling zu den Remisen in Währing 10 kr., Kinder 6 kr.; b) von den Remisen zc. bis zur nächsten Linie 6 kr.; c) vom Casino  
 Bögernitz in Döbling zu den Remisen in Währing 10 kr., Kinder 6 kr.  
 Nach Penzing (Hiezing, Schönbrunn): a) von irgend einem Punkte innerhalb der Linien Wiens 15 kr.,  
 Kinder 10 kr.; b) von der Bellaria 12 kr., Kinder 6 kr.; c) von der Mariahilferlinie 10 kr., Kinder 6 kr.; d) von  
 den Rudolfsheimer Remisen 6 kr.

Nach Schönbrunn über Margarethen, Hundsturm, Gaudenzdorf und Meidling 10 kr., Kinder 6 kr.  
 Nach Dornbach: a) von irgend einem Punkte innerhalb der Linien Wiens 15 kr., Kinder 10 kr.; b) vom  
 Schottenring 12 kr., Kinder 6 kr.; c) von der Hernalsferlinie 10 kr., Kinder 6 kr.; d) von den Dernalser Remisen 6 kr.  
 Zum Centralfriedhof: a) von den Remisen in Hernals, Währing, Rudolfsheim, Favoriten, dem Südbahnhof, Casino Bögernitz in Döbling 20 kr., Kinder 10 kr.; von den Linien Wiens und von irgend einem Punkte  
 innerhalb der Linien Wiens 18 kr.; b) von der Margerlinie 10 kr., Kinder 6 kr.; c) vom Simmeringer Viaduct  
 oder zurück 10 kr.

In den Prater (zum Lagerhaus, eventuell Rotunde): a) von Penzing und Dornbach 18 kr., Kinder 10 kr.;  
 b) von den Remisen zc. von den Linien Wiens und ebenso von irgend einem Punkte innerhalb der Linien Wiens  
 12 kr., Kinder 6 kr.; vom Praterstern 6 kr.  
 Kinder unter 2 Jahren sind ganz frei.

Das Umsteigen ist nur auf den Kreuzungs- und Abzweigungsstellen gestattet, und zwar: am Praterstern,  
 Alpenbrücke, Stubenring (Landstraße), Schwarzenbergplatz, Rätnerstraße, Babenbergerstraße, Stiflgasse, Bellaria-  
 straße, Stadiongasse, Schottenring, Wipplingerstraße, Ferdinandsbrücke, Laborstraße, Nordwest-  
 bahnhof, Franz Josef-Bahn, Aufdorferstraße (Hotel Union), Währingerstraße (Versorgungshaus), Währingerlinie,  
 Pantanerkirche, Pöschgasse, Hundsturm, Südbahnviaduct und St. Margerlinie. Wofern man mit einmaligem Um-  
 steigen nicht gelangen kann, ist es mehrmals gestattet.

10 Abonnements-Karten für Fahrten zu 10 kr. sind um 90 kr. zu haben, ferner werden auch Anweisungen  
 für 10 Fahrten zu 8 kr. um den Preis von 80 kr. ausgegeben.



### Neue Wiener Tramway.

Fahrtreiden:

1. Schottenring—Alserbachstraße—Herrengasse—Sternwartestraße—Oberdöbling (Theresienplatz).
2. Schottenring—Alserbachstraße—Biotopplatz—Rufsdorf (Zahnradbahn).
3. Sternwartestraße—Herrengasse—Verchenfelder-, Westbahn-, Mariahilfer- und Gumpendorferlinie—Lobkowitzbrücke—Meidling (Bahnhof).
4. Mariahilferlinie—Verchenfelderlinie—Dttatring (Schottenhof).
5. Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten (Dampfbetrieb).
6. Dpernring—Margarethen—Gürtelstraße im Anschlusse nach Dr.-Neudorf.

Fahrpreis:

Nach Döbling. Vom Schottenring 8 kr., Kinder 6 kr.; von Meidling (Remise), Dttatring oder Breitensee 10 kr., Kinder 6 kr.  
 Nach Rufsdorf Zahnradbahn. Vom Schottenring, Sternwartestraße, Döbling oder Währingerlinie 12 kr., Kinder 10 kr.; Hernalsferlinie 15 kr., Kinder 10 kr.; Lobkowitzbrücke oder Dttatring 18 kr., Kinder 10 kr.; Meidling Bahnhof 20 kr., Kinder 6 kr.  
 Nach Dttatring. Von der Gumpendorfer- oder Rufsdorferlinie, Lobkowitzbrücke, Breitensee, Döbling oder Rufsdorferlinie 10 kr., Kinder 6 kr.  
 Nach Baumgarten. Von der Westbahn-, Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhardsgasse 10 kr., Kinder 6 kr.; Währinger- oder Rufsdorferlinie 15 kr., Kinder 10 kr.  
 Nach Meidling Bahnhof. Von der Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhardsgasse, Breitensee 10 kr., Kinder 6 kr.; Rufsdorfer- oder Währingerlinie, Baumgarten 15 kr., Kinder 10 kr.

### Kahlenberg-Eisenbahn.

Fahrpreis:

Rufsdorf—Kahlenberg I. Cl. fl. 1.—, II. Cl. 50 kr.; Kahlenberg—Rufsdorf I. Cl. 60 kr., II. Cl. 40 kr., Kinder von 2 bis 10 Jahren die Hälfte. Tour und retour I. Cl. fl. 1.40, II. Cl. 70 kr. — 20 Abonnements-Karten tour oder retour I. Cl. fl. 10.—, II. Cl. fl. 6.—. Schüler oder Kinder II. Cl. fl. 3.—. — Familien-, beziehungsweise Gesellschaftskarten für 5 Personen zur Fahrt Rufsdorf—Kahlenberg tour und retour fl. 3.—.  
 Combinirte Karten, von Wien K. K. nach Kahlenberg oder retour I. Cl. 95 kr., II. Cl. 50 kr., III. Cl. 45 kr. Tour und retour I. Cl. fl. 1.90, II. Cl. 90 kr., III. Cl. 80 kr.  
 Combinirte Karten, von Wien (Weißgärber, Stefaniebrücke und Augartenbrücke) per Dampfschiff nach Kahlenberg tour und retour I. Cl. fl. 1.80, II. Cl. 90 kr. Abonnements-Karten 40 Stück II. Cl. fl. 15.—.  
 Sonn- und Feiertagskarten, gültig zur Bergfahrt bis 12 Uhr Mittags und zur Thalfahrt bis 4 Uhr Nachmittags, tour und retour II. Cl. 40 kr. Supplementkarte zur Thalfahrt nach 4 Uhr 20 kr.  
 Separatzüge Rufsdorf—Kahlenberg und retour werden gegen mindestens 2 Stunden vorher erfolgter Anmeldung, welche auch per Telephon (Nr. 3) geschehen kann, zum besonders ermäßigten Preise von 8 fl. eingeleitet. Für die Retourfahrt am selben Tage vor 9 Uhr Nachts wird der Separatzug mit 4 fl., nach 9 Uhr Nachts mit 8 fl. berechnet. In diesem Preise ist die Fahrt für 10 Passagiere inbegriffen; die übrigen Passagiere solcher Züge zahlen den tarifmäßigen Fahrpreis.

### Dampf-Tramway — (vormals Kraus & Cie.)

Centralbureau: I. Pestalozziggasse 6.

Ab Stefaniebrücke nach	Einfache Fahrt		Tour- u. Retour-Karten		Abonnements-Karten à 10 Stück		Ab Schönbrunner Linie		Tour und Retour		
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	Stationen		Preise in Kreuzer		
	Preise in Kreuzer.										
Taborlinie . . . . .	15	10	24	16	120	80	Kobingerstraße . . . . .	17	11	30	20
Milchschnitzel, Floridsdorf . . . . .	22	15	30	24	150	120	Koblenzbrücke . . . . .	17	11	30	20
Groß-Edlersdorf . . . . .	30	22	46	34	230	170	Maria Theresienbrücke . . . . .	17	11	30	20
Stammersdorf . . . . .	36	28	60	44	300	220	Schönbrunn . . . . .	17	11	30	20
Donaufeld, Wagenfabrik . . . . .	26	18	40	28	200	140	Hietzing . . . . .	17	11	30	20
Leopoldbau-Ragran . . . . .	30	22	46	34	230	170	Neue Welt . . . . .	24	16	42	28
Hirschstetten . . . . .	36	28	60	46	300	230	Zur Einfiedelei . . . . .	24	16	42	28
Usparn a. D. . . . .	46	36	76	56	380	280	Rainz . . . . .	24	16	42	28
Efting . . . . .	54	42	90	68	450	340	Verbindungsbahn . . . . .	24	16	42	28
Groß-Enzersdorf . . . . .	66	50	106	80	530	400	Speising . . . . .	24	16	42	28
							Mauer . . . . .	33	21	54	36
							Mauer, Langegasse . . . . .	33	21	54	36
							Kalksburg . . . . .	40	26	68	45
							Wobau . . . . .	40	26	68	45
							Perchtoldsdorf . . . . .	46	31	80	53
							Brunn am Gebirge . . . . .	51	36	90	60
							Maria Enzersdorf . . . . .	51	36	90	60
							Lichtenstein . . . . .	51	36	90	60
							Gasfabrik . . . . .	51	36	90	60
							Mödling . . . . .	51	36	90	60

Ab Schönbrunner-Linie	Einfache Fahrt		Tour- und Retour-Karten		Abonnements-Karten à 20 Stück	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.
	Preise in Kreuzer					
Schönbrunn, Hietzing . . . . .	17	11	30	20	2.70	1.80
Ob- u. Unter St. Veit . . . . .	24	16	42	28	4.—	2.60

### Elektrische Bahn Mödling-Hinterbrühl.

Mödling—Klausen, Klausen—Vorderbrühl, Vorderbrühl—Hinterbrühl 10 kr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.—.  
 Mödling—Vorderbrühl, Klausen—Hinterbrühl 16 kr.; Tour- u. Retour 30 kr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.60.  
 Mödling—Hinterbrühl 20 kr.; Tour- u. Retour 35 kr. 12 Abonnements-Karten fl. 2.—.



Omnibus- und Stellwagen-Standplätze und Fahrpreise.

Nach:	Standplätze	fr.	Nach:	Standplätze	fr.
Alt-Leopoldau,	II. Laborstr., Gasthof zum schwarzen Adler bis zur Kronprinz Rudolfs-Brücke	30	Neulerchenfeld,	I. Stefansplatz . . . . .	12
			Neustift am Walde	I. Wipplingerstraße (1. Mai bis Ende Septemb.).	30
Arsenal,	* I. Stefansplatz . . . . .	12	Neuwaldegg,	I. Am Hof	20
Aspang-Bahnhof,	* I. Stefansplatz . . . . .	12	Hernalser Linie (Sommer)	†** Westbahnhof . . . . .	12
Centralfriedhof,	I. Wollzeile 37 . . . . .	20		† Neubaugürtel 34 . . . . .	12
Döbling, Ober-	* I. Am Hof . . . . .	12	Nordbahnhof	† Südbahnhof . . . . .	15
Dornbach,	IV. Hauptstraße 52 . . . . .	12		Neulerchenfeld, Hofersplatz	15
Fischamend,	I. Am Hof . . . . .	20	* Westbahnhof	15	
Franz Josefs-Bhf.,	III. Hauptstraße 40 . . . . .	50	Nordwestbahnhof	† Neubaugürtel 34 . . . . .	12
				I. Stefansplatz, X. Simbergerstraße, Ecke der Keplergasse, Meidling Bahnhof, Südbahnhof . . . . .	15
Fünfhäusl,	II. Praterstern . . . . .	12	† Südbahnhof	15	
"	† II. Nordbahnhof . . . . .	12	Neulerchenfeld, Hofersplatz	15	
"	II. Nordwestbahnhof . . . . .	12	Sechshaus, Allmanstr.	12	
Gaudenzdorf,	I. Stefansplatz . . . . .	12	Ottakring, Spstr. 156	I. Am Hof . . . . .	12
Gersthof,	II. Praterstern . . . . .	15	Penzing,	II. Praterstern . . . . .	20
Ginzling,	I. Wipplingerstraße . . . . .	20	Pöstleinsdorf,	I. Wipplingerstraße	25
Hacking (Ruhofstr.),	I. Am Hof . . . . .	20	Rudolfsheim (Schwender und Mondscheing.)	Währinger Linie (Sommer)	15
Heiligenstadt,	I. Neuer Markt . . . . .	25		* III. Schleichthausgasse . . . . .	12
Hernald (Hauptstr. 44)	I. Am Hof . . . . .	12	† II. Nordwestbahnhof	II. Praterstern . . . . .	
" Ottakringer-	I. Am Hof . . . . .	12	Salmannsdorf,		{ Von Neuwaldegg aus, vom 1. Mai bis Ende September
straße 106.	II. Praterstern . . . . .	12		I. Peter u. Neuer Markt	I. Peter u. Neuer Markt
Heubendorf,	I. Wallfischplatz . . . . .	20	* I. Stefansplatz . . . . .	15	
Hiezing,	I. Petersplatz und Neuer Markt . . . . .	15	Schwadorf,	III. Hauptstraße 40, 4 Uhr Nachm. . . . .	40
"	* I. Stefansplatz . . . . .	15	Schwechat,	I. Wollzeile 37 . . . . .	30
Simbergerstraße (Ecke der Keplergasse),	* IX. Franz Josefs-Bahnhof	12	Sechshaus, Spstr. 43,	I. Hoher Markt . . . . .	12
Hohe Warte,	* I. Am Hof . . . . .	15	Sechshaus,	II. Praterstern (per Gumpendorfer)	12
Hundstürmerstraße (Nächstb. Nevillebr.)	* II. Praterstern . . . . .	12	" Allmanstr.	IX. Ruzdorferlinie . . . . .	12
Inzersdorf a. Wrthg.	IV. Hauptstr. 7 u. 14 . . . . .	25	Sievering,	I. Am Hof	25
Kagran,	II. Laborstraße 11 und I. Haupt-Postamt . . . . .	20	Simmering,	Ruzdorfer Linie (Sommer)	15
Kalksburg,	I. Neuer Markt, Sommer 5 Uhr Nachm.	40		I. Wollzeile . . . . .	12
			Klosterneuburg,	* I. Stefansplatz . . . . .	12
Lainz,	I. Judenplatz . . . . .	40	Speising, Rainzerstr.,	* I. Lobkowitzplatz (bis Mariahilferlinie 15 fr.)	20
Maria-Lanzendorf,	I. Lobkowitzplatz . . . . .	25		St. Veit, Ober-,	I. Neuer Markt . . . . .
Mauer (üb. Hiezing),	IV. Hauptstraße 20 . . . . .	35	St. Veit, Unter-,	I. Neuer Markt . . . . .	20
Meidling,	* I. Lobkowitzplatz . . . . .	30	Staatsbahnhof,	* I. Stefansplatz . . . . .	12
"	I. Stefansplatz . . . . .	12	Südbahnhof,	Westbahnhof . . . . .	15
"	* II. Praterstern . . . . .	15		* I. Stefansplatz . . . . .	12
Meidling (Bahnhf.)	VI. Mariahilfstraße 81 . . . . .	15	VIII. Schlüsselgasse . . . . .		
Neu-Erlaa,	IX. Franz-Josefs-Bahnhf.	20	VIII. Albertplatz . . . . .		
Neu-Gersthof (Feldgasse)	IV. Hauptstraße 14 . . . . .	25	IX. Schlickeplatz . . . . .	12	
Neu-Gersthof (Pastien-gasse)	I. Wipplingerstraße . . . . .	15	Währing, Feldgasse		15
			Währing,	I. Wipplingerstraße . . . . .	
			" (Cottage)	I. Stefansplatz . . . . .	12
			Westbahn,	* I. Stefansplatz . . . . .	12
				IX. Schlickeplatz . . . . .	12
				II. Nordbahnhof u. Nordwestbahnhof . . . . .	
				X. Staatsbahnhof . . . . .	15

† Von den Standplätzen bei den Bahnhöfen beträgt der Fahrpreis 15 fr., Nachts 20 fr.

\* Route der Wiener General-Omnibus-Co.



**Wiener Fiaker- und Einspänner-Fahrtaxen.**

In jedem Fiaker- und Einspänner-Wagen soll an einem gut sichtbaren Platze ein Fahr-  
billeten-Bloch angebracht sein, von welchem es jedem Fahrgaste freisteht, sich ein Blatt zu nehmen.  
Diese Fahrbillets haben auf der Vorderseite die Nummer des Wagens und die Fahrtaxen zu ent-  
halten; die Rückseite dient zur Anbringung einer allfälligen Beschwerde. Derartige Beschwerden  
können durch Uebergabe an den nächsten Sicherheitswachmann oder mittelst der Post portofrei an  
die k. k. Polizei-Direction in Wien übersendet werden. Die Fahrtaxe ist bei Bahnhofsfahrten zu  
Beginn der Fahrt zu entrichten.

**Allgemeiner Tax-Tarif.**

Für gewöhnliche Fahrten innerhalb der Linien Wiens mit Ausschluß des Praters ist zu entrichten:

Dem Fiaker: a) Für die Wagenverwendung bis zu einer halben Stunde	1 fl. — fr.
b) für jede folgende halbe Stunde . . . . .	— „ 50 „
Dem Einspänner: a) für die erste Viertelstunde . . . . .	— „ 50 „
b) über eine Viertelstunde bis zu einer halben Stunde . . . . .	— „ 60 „
c) für jede weiter folgende Viertelstunde . . . . .	— „ 20 „

Bei den Fahrten nach der Zeit wird dem Fiaker jede begonnene, wenn auch noch nicht ab-  
gelaufene halbe Stunde, und dem Einspänner jede begonnene, wenn auch nicht abgelaufene Viertel-  
stunde für voll gerechnet.

Für nachstehende Fahrten außerhalb den Linien Wiens ist zu entrichten:

Von jedem Punkte innerhalb der Linien Wiens:

- I. In den k. k. Prater bis einschließlich der Bäder und des zweiten Rondeau, ferner zum  
Arsenale und dem Landgute, nach Gaudenzdorf, Ober- und Unter-Meidling, Fünfhäus, Sechs-  
häus, Rudolfsheim, Neulerchenfeld, Ottakring, Hernals, Währing, Weinhaus, Ober-Döbling,  
Simmering und zum Meidlinger Bahnhof oder zurück per Fiaker 2 fl. — fr., per Einsp. 1 fl. 20 fr.
- II. Nach Schönbrunn, Sieking, Penzing, Gersthof, Dornbach, Unter-Döbling und Zwischen-  
brücken oder zurück . . . . . per Fiaker 2 fl. 50 fr., per Einspänner 1 fl. 60 fr.
- III. Zum Lusthaus in der Freudenau und den Kaisermühlen im Prater, nach Lainz, Speising  
Ober- und Unter-St. Veit, Hacking, Baumgarten an der Wien, Breitensee, Hezendorf, Alt-  
mannsdorf, Neuwalbegg, Pöygleinsdorf, Sievering, Grinzing, Heiligenstadt, Rußdorf und  
Floridsdorf, Central-Friedhof oder zurück per Fiaker 3 fl. — fr., per Einspänner 2 fl. 20 fr.
- IV. Für Fahrten von und zu den Wiener Bahnhöfen, von einem Hauptbahnhofe zum anderen,  
von und zu den Tanzunterhaltungen an öffentlichen Orten und vom Westbahnhofe nach  
Fünfhäus, Sechshaus, Rudolfsheim, Gaudenzdorf, Ober- und Unter-Meidling, ferner  
vom Süd- und Staatsbahnhofe zu dem Arsenale und dem Landgute von 7 Uhr Früh bis  
11 Uhr Abends . . . . . per Fiaker 1 fl. 50 fr., per Einspänner 1 fl. — fr.  
Von 11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh . . . . . per Fiaker 2 fl. 20 fr., per Einspänner 1 fl. 30 fr.  
Bei Fahrten von den Wiener Bahnhöfen und von den Tanzunterhaltungen an öffentlichen  
Orten in die nicht bereits sub IV genannten Orte vor den Linien Wiens gelten die sub  
I, II, III angeführten Taxen. Bei Bahnhofsfahrten ist die Fahrtaxe im Vorhinein zu entrichten.
- V. Von jedem Punkte innerhalb der Linien zum Central-Friedhof bis an Ort und Stelle per Fiaker  
3 fl., per Einspänner 2 fl. 20 fr.

Für das im Wagen untergebrachte Gepäc ist nichts zu bezahlen; für das am Kutschbock  
untergebrachte Gepäc sind dem Fiaker 40 fr., dem Einspänner 30 fr. zu entrichten. — Wird der  
Wagen auch zur Retourfahrt benützt, so sind für die Wartezeit, sowie für die Zeit der Rück-  
fahrt dem Fiaker für jede halbe Stunde 50 fr., dem Einspänner aber für jede Viertelstunde 20 fr.  
zu bezahlen. — Werden die Fahrten Nachts, d. i. in der Zeit von 11 Uhr Abends bis 7 Uhr  
Früh unternommen, so ist die Hälfte der betreffenden Taxe mehr zu zahlen. — Bei allen Fahrten  
von Orten außerhalb der Linien nach Wien hat der Fahrgast die Linienmanthgebühr zu  
zahlen. — Die Feststellung des Fahrpreises für alle, außerhalb der Linien Wiens gelegenen nicht  
angeführten Orte bleibt dem freien Uebereinkommen überlassen.



## Tarif für sämtliche Dienstmann-Institute des Wiener Polizei-Rayons.

(Giltig vom 1. April 1883.)

### Dienstmann-Institute.

- I. Wiener Dienstmann-Commissions-Institut.  
(Dr. Folkmann, Wallnerstraße 6.)
- II. Expreß. (Wm. Falk, Hohenstaufengasse 17.)
- III. Stadtcouriere. (Jakob Fronz, Fleischmt. 6.)
- IV. Stadträger. (Obm. F. Kiegelbauer, Ballg. 6.)

Für Botengänge mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 Kilogramm (mit Ausschluß der Bahnhöfe) beträgt:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der Vorortegemeinde . . . . . 10 fr.
2. in einen angrenzenden Bezirk oder in eine angrenzende Vorortegemeinde 20 „
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende Vorortegemeinde . . . 15 „

Für Botengänge zu den Bahnhöfen mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 Kilogramm:

1. wenn der Bahnhof im Wiener Bezirke oder in der Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, liegt . . . 15 fr.
2. wenn der Bahnhof im angrenzenden Wiener Bezirke oder in der angrenzenden Vorortegemeinde liegt . . . . . 30 „
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende Vorortegemeinde . . 15 „

Für die Ueberbringung einer Antwort ohne Wartezeit:

1. bei Gängen innerhalb des Wiener Bezirkes oder der Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, beziehungsweise bei Gängen in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder eine angrenzende Vorortegemeinde, dieselbe Gebühr wie für den Hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk oder Vorort die Hälfte der für den Hinweg entfallenden Gebühr (siehe oben).

Wartegebühr bei Rückantwort für jede Viertelstunde . . . . . 10 fr.

Für Botengänge mit Packeten von mehr als 10 Kilogramm entfällt der doppelte Tariffatz.

Für den Transport von Effecten mittelst Handwagen, Schiefarren und Tragen bis zum Gewichte von 159 Kilogramm pro Mann:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der Vorortegemeinde . . . . . 60 fr.

2. in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder Vorort . . . . . 1 fl. 10 „

3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder Vorort . . . 50 „

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit:

Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel 50 fr., mit Transportmittel 60 fr.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, das ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tariffatz.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu den Sparcassen, in das k. k. Zollamt, die k. k. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die k. k. Postämter — für Beforgung von Theater- und Concertbillets, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen, Rechnungen — bleibt dem Uebereinkommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platzdiener überlassen.

Jeder Platzdiener ist verpflichtet, diesen Tarif stets bei sich zu tragen und über Verlangen dem Auftraggeber vorzuzeigen.



Zonentarif der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Giltig für nachstehende Relationen:

Anmerkung: Im Localschiffverkehre Krems-Linz gelten die Fahrpreise II. Classe des Postschiffes für die I. Classe des Localschiffes  
 " " " " " " " " II. " " "

Von Wien nach		Zone	Bergfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Thalfahrt				
			I.	II.	III.		I.	II.	III.		
			Kreuzer				Kreuzer				
Rußdorf	I	30	15	10		30	15	10			
Korneuburg	II	40	25	20		40	25	20			
Greifenstein	1	60	45	30		60	45	30			
Lulln, Zwentendorf	2	100	75	50		120	90	60			
Hollenburg	3	145	105	65		180	125	80			
Stein, Krems, Rofas, Weiskirchen, Spitz	4	180	125	80		240	170	100			
Agosbach, Emmersdorf, Melt, Weitenegg, Pöchlarn, Marbach, Säufenstein, Hbs, Perjenberg	5	210	140	90		300	195	120			
Sperdorf, Sarningstein, St. Nicola, Grein, Dornach, Wallsee, Mauthausen	6	250	170	110		360	230	140			
Linz, Wihering, Brandstatt, Aschach, Neubaus	7	280	180	120		420	250	150			
Obermühl, Wessener, Niederranna, Engelhartzell,	8	340	210	140		510	280	180			
Obernzell	9	400	240	160		600	300	210			
Passau											
Von Wien nach		Zone	Thalfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Bergfahrt				
			I.	II.	III.		I.	II.	III.		
			Kreuzer				Kreuzer				
Fischamend	II	40	25	20		40	25	20			
Orth	1	60	45	30		60	45	30			
Wildungsmauer, D. Altenburg, Sainburg, Eeben	2	120	90	60		100	75	50			
Preßburg	3	180	125	80		145	105	65			
Körvelles	4	240	170	100		180	125	80			
Sülz, Gönny	5	300	195	120		240	150	100			
Raab, Komorn, Neu-Szőny, Almás, Da. Radvány,	6	390	235	160		280	180	120			
Rocs, Sittó											
Piezke, Sattel-Neudorf, Gran, Párlany, Szobh,	7	480	270	170		320	200	130			
Dömös, Or-Maros, Bisegrád	8	600	300	200		400	240	160			
Berdcsze, Waizen, Neu-Best, Budapest											
Von Budapest nach		Zone	Thalfahrt			Nach Budapest von vorstehenden Stationen	Bergfahrt				
			I.	II.	III.		I.	II.	III.		
			Kreuzer				Kreuzer				
Budafot	II	40	25	20		40	25	20			
Létény, Erd	1	60	45	30		60	45	30			
Erceény, Adony	2	120	90	60		90	65	45			
Laß, Rác-Almás, Salf	3	180	125	80		140	95	60			
Abony, Földvár, Garta	4	240	170	100		180	130	75			
Órda, Pats, Kalocsa, Tolna, Szeggyárd	5	300	195	120		230	150	90			
Baja, Szeleső	6	390	260	160		300	195	120			
Mohács	7	480	320	200		360	240	150			
Bezdan, Apatin, Dravec, Gombos	8	540	360	220		405	270	165			
Eszeg, Dállya, Pútvár, Illof, Balanta, Cserevic, Kutas	9	600	390	240		450	300	180			
Kamenic, Neufas, Karloviz, Slantamen, Titel,	10	660	400	260		495	310	195			
Semlin, Belgrad, Pancsova, Groczla											
Semendria, Rubin, Dubrovica, Bazias, Gradiste,	11	720	440	290		540	330	220			
Golubac, Moldova, Drenkova, Milanovac	12	840	500	340		630	375	260			
Orsova											
Von Orsova nach		Zone	Berg- u. Thalfahrt			Von Orsova nach		Zone	Berg- u. Thalfahrt		
			I.	II.	III.				I.	II.	III.
			Kreuzer						Kreuzer		
Kladova	1	180	110	75	Silistria	12	840	500	340		
E. Severin	1	180	110	75	Galacz	12	840	500	340		
B. Palanka	3	300	180	120	Durov	13	900	540	360		
Mahnjebac	4	360	220	150	Gernavoda	13	900	540	360		
Oruja	5	420	260	170	Orsova	13	900	540	360		
Calafat	6	480	290	200	Gura-Balomija	14	960	580	390		
Albat	6	480	290	200	Bralla	14	960	580	390		
Albidin	6	480	290	200	Galacz	14	960	580	390		
Vom Palanka	7	540	320	230							
Visitez	7	540	320	230							
Mahova	8	600	360	240							
Bedet	8	600	360	240							
Corabia	9	600	400	270							
Nicobili	10	720	430	290							
E. Mogureklo	10	720	430	290							
Eftov	10	720	430	290							
Zimniza	10	720	430	290							
Rusktuf	11	780	470	310							
Surgebo	11	780	470	310							
Durtutai	12	840	500	340							
Ortenija	12	840	500	340							
Von Galacz nach		Zone	Berg- u. Thalfahrt			Von Galacz nach		Zone	Berg- u. Thalfahrt		
			I.	II.	III.				I.	II.	III.
			Kreuzer						Kreuzer		
Kent	1	180	120	90							
Isattsch	2	300	180	120							
Ismail	3	420	250	170							
Lucia	3	420	250	170							
Sulina	4	540	300	190							
Deffa	5	660	330	220							



Fahrpreis und Gepäcks-Tarif

von Wien nach sämtlichen niederösterreichischen Stationen der k. k. Staatsbahnen.  
Bei den mit \* bezeichneten Strecken kommt noch der Tarif der Südbahn von Wien-Leobersdorf, beziehungs-  
weise Würzzufahrt hinzu zu rechnen. S bedeutet Schnellzug, P Personenzug.

Kilometer von Wien	Strecke	Wagenklasse						Wegrad für 10 Kilogr.	Kilometer von Wien	Strecke	Wagenklasse						Gepäck für 10 Kilogr.
		I.		II.		III.					I.		II.		III.		
		S	P	S	P	S	P				S	P	S	P	S	P	
<b>A. Hauptlinie.</b>																	
3	Benzing . . . . .							83	Traisen . . . . .						17		
5	Baumgarten . . . . .						2	85	Markt . . . . .						17		
6	Hütteldorf-Gaching . . . . .						2	87	Wiltensfeld . . . . .	393	300	265	200	133	100		
7	Hütteldorf-Bad . . . . .						2	88	Stangenthal . . . . .						18		
10	1 Weidlingau-Gaching . . . . .	45	30	30	20	15	10	89	Schrambach . . . . .						18		
11	dersdorf . . . . .						2	<b>E. Wien-Westbahn-Wittmannsdorf.</b>									
12	Ober-Weidlingau . . . . .						2	(Bis Scheibmühl wie oben.)									
13	Burkersdorf . . . . .						2	83	Schwarzenbach . . . . .						17		
17	Kellerwiefe . . . . .						3	85	St. Veit a. d. Gölsen . . . . .						17		
20	Tullnerbach . . . . .						3	91	Roßbach . . . . .	450	300	300	200	150	100		
22	2 Breßbaum . . . . .	90	60	60	40	30	20	93	Gainfeld . . . . .						19		
25	Bialkau-Breßbaum . . . . .						4	100	Gerichtsbürg . . . . .						20		
30	3 Kefauwinkel . . . . .	135	90	90	60	45	30	103	Kaumberg G. . . . .						21		
36	Ansbach . . . . .						6	104	" . . . . .						21		
37	4 Neulengbach-Markt . . . . .	180	120	120	80	60	40	110	Altenmarkt-Theneberg . . . . .						22		
39	Neulengbach . . . . .						7	113	Altenmarkt an der Triefling . . . . .						23		
44	5 Kirchneuen . . . . .	225	150	150	100	80	50	9	114	9 Tachhof . . . . .	563	375	375	250	188	125	
50	Böheimkirchen . . . . .						10	118	Weißbach an der Triefling . . . . .						23		
55	6 Bottenbrunn . . . . .	293	195	195	130	100	65	11	122	Bottenstein an der Triefling . . . . .						24	
61	7 St. Pölten . . . . .	338	240	225	160	113	80	12	125	Berndorf . . . . .						24	
66	8 Triefling . . . . .						13	14	127	Trieflinghof . . . . .						25	
71	9 Herzogenburg . . . . .						14	128	St. Veit a. d. Triefling . . . . .						26		
69	10 Prunersdorf . . . . .						15	15	131	10 Hirtenberg . . . . .	675	450	450	300	225	150	
71	11 Markersdorf a. d. Biel . . . . .	360	240	240	160	120	80	16	132	Engelsfeld . . . . .						26	
74	12 Gr.-Sterning . . . . .						14	17	134	Wittmannsdorf . . . . .						27	
79	13 Loosdorf . . . . .						15	187	Leobersdorf . . . . .						27		
85	14 Melt . . . . .						16	<b>F. Wien-Westbahn-St. Pölten-Pöchlarn-Gaming</b>									
94	15 Pöchlarn . . . . .	450	300	300	200	150	100	(Bis Pöchlarn wie oben.)									
99	16 Krummhubbaum . . . . .						20	99	8 Erlauf . . . . .	450	300	300	200	150	100		
108	17 Säusenfein . . . . .						21	104	10 Pögenkirchen . . . . .						21		
108	18 Kemmelbach-Höb . . . . .						22	106	11 Bieselburg . . . . .						21		
112	9 Neumarkt-Karlsbad . . . . .	563	375	375	250	188	125	108	12 Mitterwaffer . . . . .						22		
118	10 Blindenmarkt . . . . .						22	115	13 Burgstall . . . . .	563	375	375	250	188	125		
125	11 Amstetten . . . . .						25	117	14 Derschten . . . . .						23		
132	12 Kauer-Dehting . . . . .						26	121	15 Scheibbs . . . . .						23		
136	13 Achbach . . . . .						27	123	16 Neukitt . . . . .						25		
141	10 Krensch . . . . .	675	450	450	300	225	150	125	17 Neubrud . . . . .						25		
145	11 St. Peter Seitenf. . . . .						28	126	18 Hirten . . . . .						25		
149	12 St. Johann i. Engst. Haag . . . . .						31	127	10 Reutenburg . . . . .	575	450	450	300	225	150		
151	13 Markt Haag . . . . .						31	132	11 Steinberg-Gaming . . . . .						26		
155	14 Unterwinden . . . . .	788	525	525	350	263	175	<b>G. Wien-Westbahn-Amstetten-Baidhofen.</b>									
159	15 St. Valentin . . . . .						33	(Bis Amstetten wie oben.)									
170	16 Gansdorf . . . . .						34	133	12 Ulmerfeld . . . . .						27		
171	17 Gans . . . . .						34	137	13 Kröllendorf . . . . .						27		
<b>B. Wien-Westbahnhof Kaiser-Ebersdorf.</b>																	
3	Benzing . . . . .						2	141	14 Hilm-Kematen . . . . .						28		
5	St. Veit . . . . .						2	143	15 Rosenan . . . . .	675	450	450	300	225	150		
6	Gainz . . . . .						2	145	10 Sonntagberg . . . . .						29		
7	1 Sreifing . . . . .	45	30	30	20	15	10	149	11 Baidhofen an der Höb . . . . .						30		
8	2 Ober-Heindorf . . . . .						2	150	12 " Stadt . . . . .						30		
10	3 Altmanndorf . . . . .						2	<b>H. Wien-Westbahn-St. Valentin-Steyr.</b>									
13	4 Inzersdorf . . . . .						3	171	13 Pantaleon . . . . .						34		
15	5 Roithensiedl . . . . .						3	172	11 Mauthausen . . . . .	788	525	525	350	263	175		
17	6 Oberlaa . . . . .						3	173	12 Enshofen . . . . .						35		
22	7 Klein-Schwachat . . . . .	90	60	60	30	45	20	177	13 Dorf a. d. Enns . . . . .						35		
24	8 Kaiser-Ebersdorf . . . . .						5	181	12 Rammingsdorf . . . . .	900	600	600	400	375	200		
<b>C. Wien-Westbahn St. Pölten (Tullner Strecke).</b>																	
(Bis St. Pölten wie oben.)																	
36	6 Kiehofen . . . . .	293	195	195	130	98	65	185	13 Steyr . . . . .						37		
64	7 Kiehofen-Fabrik . . . . .						13	<b>I. Von Leobersdorf nach Gutenstein*.</b>									
66	8 Ober-Nabelberg . . . . .	360	240	240	160	120	80	—	1	1 Wittmannsdorf . . . . .	45	30	30	20	15	10	
68	9 Unter-Nabelberg . . . . .						13	9	2 Magendorf . . . . .						2		
<b>D. Wien-Westbahn St. Pölten-Scheibmühl-Schrambach.</b>																	
(Bis St. Pölten wie oben.)																	
66	6 Sprakren . . . . .						13	14	3 Steinabrükl . . . . .	90	60	60	30	45	20		
70	7 St. Georgen . . . . .						14	16	4 Wöllersdorf . . . . .						3		
73	8 Wilhelmsburg . . . . .						15	21	5 Piesling . . . . .						4		
75	9 Kreisbach . . . . .	360	240	240	160	120	80	22	3 Dreifalten . . . . .	135	90	90	60	45	30		
79	10 Rothau . . . . .						15	24	4 Ober-Piesling . . . . .						5		
80	11 Scheibmühl . . . . .						16	26	5 Dopfing . . . . .						5		
							16	29	6 Baldeg . . . . .						6		



Kilometer von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse						Wspack für 10 Kilogr.	Kilometer von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Franz-Josefobahn	Wagenklasse						Wspack für 10 Kilogr.						
			I.			II.							III.			I.				II.			III.		
			Fahrpreise i. Kreuzern										Fahrpreise i. Kreuzern												
S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P								
32		Mielenbach . . . . .							6	155	Birbach-Schrems								81						
33		Ditmann . . . . .							7	159	Hohenet . . . . .	788	525	525	350	263	175		32						
35	4	Fernitz-Madenhof	180	120	120	80	60	40	7	161	Gmünd . . . . .								33						
40		Gutenstein . . . . .							8																
<b>K. Nürnzuschlag Neuberg *).</b>																									
		Nürnzuschlag . . . . .	45	30	30	20	15	10	2																
7		Kapellen . . . . .							2																
10		Arzbach . . . . .							2																
12	2	Neuberg . . . . .	90	60	60	30	45	20	2																
<b>B. Wien-Franz-Josefobahn-Krems.</b>																									
		Königsbrunn . . . . .							10																
		Kirchberg am Wag- ram . . . . .							10																
		Fels . . . . .	293	195	195	130	98	65	12																
		Wagram-Grazenegg							12																
		Hadersdorf-Eisdorf							13																
		Hadersdorf L. B.							13																
		Hadersdorf . . . . .	360	240	240	160	120	80	14																
		Höhendorf . . . . .							14																
		Krems . . . . .							15																
<b>C. Wien-Tulln-Herzogenburg. (St. Pöltner Strecke.)</b>																									
		Tulln H. . . . .	180	120	120	80	60	40	7																
		Tudenu . . . . .	210	150	140	100	70	50	8																
		Bärenhof . . . . .							9																
		Winkelhausen . . . . .	225	150	150	100	75	50	9																
		Asenbrunn . . . . .							10																
		Tresdorf . . . . .							10																
		Siegenberg . . . . .	293	195	195	130	98	65	12																
		Gemeinlebarn . . . . .							12																
		Trasmaner . . . . .							12																
		Gekersdorf . . . . .							13																
		HerzogenburgMarkt	360	240	240	160	120	80	14																
		" . . . . .							14																
		" . . . . .							14																
<b>D. Wien-Franz-Josefobahn-Absdorf-Hadersdorf-Sigmundsherberg-Horn.</b>																									
(Bis Hadersdorf L. B. wie oben.)																									
		Gobelsburg . . . . .							14																
		Langenlois . . . . .							14																
		Böbbing . . . . .	360	240	240	160	120	80	15																
		Schönberg a. Kamp							15																
		Stiefern . . . . .							16																
		Blau . . . . .							17																
		Buchberg . . . . .							17																
		Gars . . . . .							18																
		Rosenburg . . . . .							19																
		Mold . . . . .	450	300	300	200	150	100	19																
		Horn . . . . .	300	300	200	200	700	100	20																
		Sigmundsherberg- Horn . . . . .							22																
		Hohenet . . . . .	750	525	500	350	250	175	32																
		Gmünd . . . . .	788	525	525	350	263	175	33																
<b>E. Wien-Krems-Herzogenburg. (Bis Krems wie oben.)</b>																									
		Kürth-Göttweig . . . . .	360	240	240	160	120	80	16																
		Göttweig . . . . .							16																
		Randorf . . . . .							17																
		Reidling im Thal							17																
		Stagenhof . . . . .	450	300	300	200	150	100	18																
		Ederling . . . . .							18																
		Herzogenburg-Wie- landsthal . . . . .							19																
		Herzogenburg . . . . .							19																

**Fahrpreise, bezw. Fahrkarten für die mit amtlichen Legitimationen versehenen Staats- und Hofbediensteten.**

**1. Auf den im k. k. Staatsbetriebe stehenden Eisenbahnlinien:**

Für Schnellzüge	Für Personenzüge	I. Cl. 2.5 fr. pro Kilom., d. i.	1/2 Personenzugsbillet II. Cl. und III.	und zwar bei voller Anrechnung der betreffenden Zonenzuschlags- und der Gepäckgebühren unter Auflassung des Freigeprädes.	
		II. " 1.5 " " " " "			1 Schnellzugsbillet III. Klasse
		III. " 1.2 " " " " "			1/2 Militärbillet III.
		I. " 2 " " " " "	1 Personenzugsbillet II. Klasse		
		II. " 1 " " " " "	1 " III.		
		III. " 0.8 " " " " "	1 Militärbillet III. Klasse		

**II. Auf den Linien der Eisenbahngesellschaften:**

A. Priv. österr.-ungar. Staatsbahn-Gesellschaft (österr. Linien), k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft einschließlich der Wiener Verbindungsbahn, der Graz-Köflacher, der Leoben-Borderberger und der Wien-Pottendorf Br. Neufährerbahn, jedoch mit Ausnahme der Linie Mödling-Hinterbrühl; Mährisch-schlesische Centralbahn; k. k. priv. österr. Nordwestbahn und südnorddeutsche Verbindungsbahn, einschließlich der im Betriebe derselben stehenden Localbahnen; k. k. priv. galizische Carl Ludwigsbahn; k. k. priv. Eisenbahn Wien-Aspang; Aufsig-Lentinger Eisenbahn, priv. Buschtährader Eisenbahn; böhmische Nordbahn-Gesellschaft; böhmische Westbahn; böhmische Commercialsbahnen, Salzburger Eisenbahn-Gesellschaft, Bozen-Meraner u. Stauding-Stramberger Localbahn.

B. Auf den im k. k. Staatsbetriebe stehenden Localbahnen: Böhm. Leipa-Niemts, Chobau-Neudt, Elbogen-Neusattel, Kojshitz-Radonitz, Nusse-Mobran, Pöschcherab-Wurmes, Mährische Westbahn; Olmütz-Celkowitz-Böcklabrad-Kammer, Weis-Aschach, Wittmannsdorf-Ebenfurt, Gleisdorf-Weiz, Lemerg-Beztec, Kolomeaner und Bulowinaer Localbahnen.

Fahrkarten für alle fahrplanmäßigen Züge (sog. Lufuszüge ausgenommen) zu um 50 Procent ermäßigtem Preise bei Gewährung eines Gepäcks-freigewichtes von 25 Kilogramm.



**Kreuzer-Zonentarif der k. k. General-Direction der österr. Staatsbahnen.**

**A. Gebührenberechnungs-Tabelle für den Zonentarif (Personentransport).**

Die Bestimmungen dieses Tarifes sind maßgebend für alle Staats- und vom Staate betriebenen Privatbahnen, mit Ausnahme folgender Privat-Localbahnen, für welche bis auf Weiteres die bisherigen Tarife in Kraft bleiben, und zwar:

Aisch-Rohrbach, Böhmisch-Leipa-Niemes, Chodan-Rendek, Elbogen-Rensattl, Raichis-Rabonitz, Russe-Prsovic-Modran, Patscherad-Wurmes, Mährische Westbahn, Olmütz-Cellechowitz, Böcklabrunn-Kammer, Wels (Halbtag)-Wschach, Wittmannsdorf-Ebenfurth, Gleisdorf-Weiz, Lemberg-Belzer, (Tomassow), Kolomeaner Localbahnen, Bukowinaer Localbahnen.

Bei Berechnung der Transport-Gebühren werden die Bahnlinien im Geltungsbereiche des Tarifes, insofern dieselben nicht durch Bahnen getrennt sind, welche nicht im Staatsbetriebe stehen, als ein Netz betrachtet. — Eine Ausnahme hievon machen nur die nachfolgenden Privatbahnen, rückfichtlich welcher eine Durchrechnung des Tarifes im Verkehre mit anderen Linien nicht stattfindet, sondern die Gebühren bis zu und von dem Uebergangspunkte angehoßen werden. Es sind dies die Linien: Prag (Smichov)-Dernitz-Bür-Moldau, Dur-Ladomir-Diffegg-Bodenbach, Diffegg-Komotau, Hannsdorf-Ziegenhals, Mösels-Fützenberg, Fehring-Fürstfeld

Zone	Kilometer	Eine Person						Zone	Kilometer	Eine Person					
		Schnellzug			Personenzug					Schnellzug			Personenzug		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Gulden ö. W. incl. Stempel								Gulden ö. W. incl. Stempel					
1	1—10	-.45	-.30	-.15	-.90	-.20	-.10	15	301—350	15.75	10.50	5.25	10.50	7.—	3.50
2	11—20	-.90	-.60	-.30	-.60	-.40	-.20	16	351—400	18.—	12.—	6.—	12.—	8.—	4.—
3	21—30	1.35	-.90	-.45	-.90	-.60	-.30	17	401—450	20.25	13.50	6.75	13.50	9.—	4.50
4	31—40	1.80	1.20	-.60	1.20	-.80	-.40	18	451—500	22.50	15.—	7.50	15.—	10.—	5.—
5	41—50	2.25	1.50	-.75	1.50	1.—	-.50	19	501—550	24.75	16.50	8.25	16.50	11.—	5.50
6	51—65	2.93	1.95	-.98	1.95	1.30	-.65	20	551—600	27.—	18.—	9.—	18.—	12.—	6.—
7	66—80	3.60	2.40	1.20	2.40	1.60	-.80	21	601—650	29.25	19.50	9.75	19.50	13.—	6.50
8	81—100	4.50	3.—	1.50	3.—	2.—	1.—	22	651—700	31.50	21.—	10.50	21.—	14.—	7.—
9	101—125	5.63	3.75	1.88	3.75	2.50	1.25	23	701—750	33.75	22.50	11.25	22.50	15.—	7.50
10	126—150	6.75	4.50	2.25	4.50	3.—	1.50	24	751—800	36.—	24.—	12.—	24.—	16.—	8.—
11	151—175	7.88	5.25	2.63	5.25	3.50	1.70	25	801—850	38.25	25.50	12.75	25.50	17.—	8.50
12	176—200	9.—	6.—	3.75	6.—	4.—	2.—	26	851—900	40.50	27.—	13.50	27.—	18.—	9.—
13	201—250	11.25	7.50	3.—	7.50	5.—	2.50	27	901—950	42.75	28.50	14.25	28.50	19.—	9.50
14	251—300	13.50	9.—	4.50	9.—	6.—	3.—	28	951—1000	45.—	30.—	15.—	30.—	20.—	10.—

**B. Bestimmungen über den Gepäcks-Transport.**

Kleine, leicht tragbare Gegenstände (Handgepäck) können, wenn die Mitreisenden dadurch nicht belästigt werden, nach Maßgabe des Verhältnisses der bezahlten Plätze zu dem in den Gedächtskältern verfügbaren Raume von den Reisenden im Wagen mitgeführt werden, sofern Zoll- und Steuervorschriften solches gestatten. Solche in den Wagen mitgenommene Gegenstände sind von den Reisenden selbst zu beaufsichtigen und von der Bezahlung einer Gebühr befreit. — Alles andere Gepäck wird nur gegen Gebührentrichtung auf Grund des nachfolgenden Tarifes zur Beförderung übernommen. — Für je 10 Kilogramm Gepäck und für jedes Kilometer sind inclusive der Stempelgebühr 0.2 Kreuzer zu entrichten. — Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt. — Als geringste Gepäcks-Gebühr werden inclusive Stempelgebühr zehn Kreuzer Noten eingehoben.

**Zonentarif für die königl. ungar. Staatsbahnen, die ungar. Nordostbahn und die Kaschau-Oderbergerbahn.**

**A. Fahrpreise.**

Verkehr	Zone	Kilometer	Fahrpreise für eine Person für					
			Schnell-			Personen-, Omnibus- und gemischte		
			K ü g e					
			I.	II.	III.	I.	II.	III.
			in Gulden incl. Steuer- und Stempelgebühr					
a) Nachbar-Verkehr	1.	—	Bei Benutzung d. Schnellzüge sind die Fahrpreise d. 1. Zone des Fern-Verkehres zu zahlen					
	I.	1—25	-.60	-.50	-.30	—	—	—
	II.	26—40	1.20	1.—	-.60	1.—	-.80	-.50
	III.	41—55	1.80	1.50	-.90	1.50	1.20	-.75
	IV.	56—70	2.40	2.—	1.20	2.—	1.60	1.—
	V.	71—85	3.—	2.50	1.50	2.50	2.—	1.25
	VI.	86—100	3.60	3.—	1.80	3.—	2.40	1.50
	VII.	101—115	4.20	3.50	2.10	3.50	2.80	1.75
	VIII.	116—130	4.80	4.—	2.40	4.—	3.20	2.—
	IX.	131—145	5.40	4.50	2.70	4.50	3.60	2.25
	X.	146—160	6.—	5.—	3.—	5.—	4.—	2.50
	XI.	161—175	6.60	5.50	3.30	5.50	4.40	2.75
	XII.	176—200	7.20	6.—	3.60	6.—	4.80	3.—
	XIII.	201—225	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50
XIV.	226 und darüber	9.06	7.—	4.80	8.—	5.80	4.—	

**B. Reisegepäck. (Transportgebühren.)**

	Transportgebühr pro Stück in Gulden incl. der staatlichen Steuer- und Manipulationsgebühr		
	1—50 Kiloq.	51—100 Kiloq.	über 100 Kiloq.
1—55 Kilometer	-.25	-.50	1.—
56—100 "	-.50	1.—	2.—
über 100 "	1.—	2.—	4.—

Gepäcksfreigewicht wird nicht gewährt.

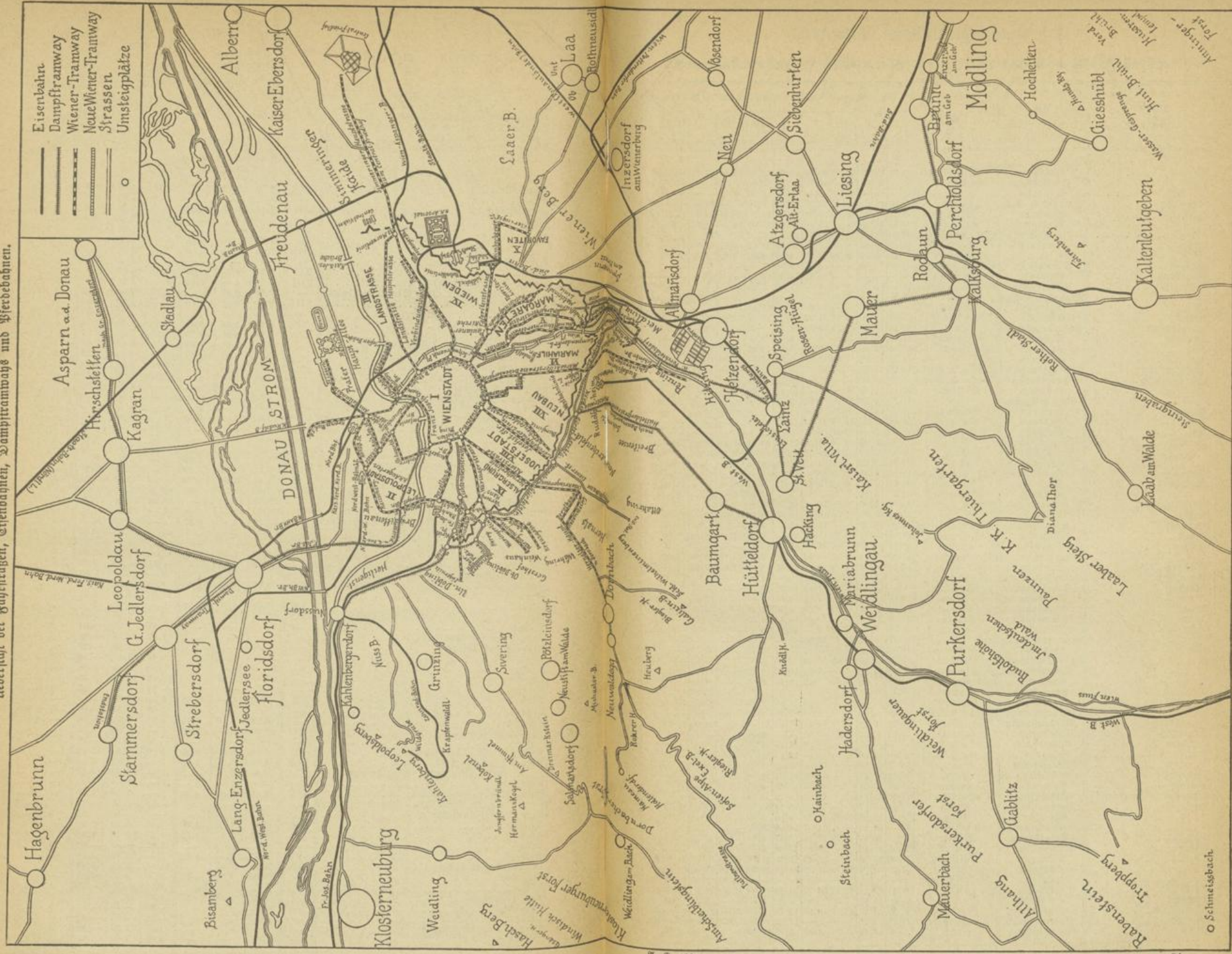


Von oder nach Budapest	Zone	Fahrpreis in ö. W.						Tour- u. Retour		
		Schnellzug			Post-, Pers., Gem.- u. Omn.-Zug			Tage gültig	II. Classe	III. Classe
		I. Classe	II. Classe	III. Classe	I. Classe	II. Classe	III. Classe			
<b>Nahverkehr:</b>										
Budapest-Kerecsyváros, Kőbánya, Kátolna	1	-.60	-.50	-.30	-.30	-.15	-.10	—	—	—
Budapest, Budapest, Budapest-Kelenföld, Erzsébetfalva, Maqalód	2	-.60	-.50	-.30	-.40	-.22	-.15	—	—	—
Bécsel, Kátolna-Kerecsyváros, Kátolna-Ceaba, Trüf-Bálint										
<b>Fernverkehr:</b>										
Alberti-Orfa	—	2.70	2.17	—	2.17	1.65	1.09	3	2.90	1.90
Alföld-Orfa	—	—	—	—	—	1.80	1.20	3	2.50	1.65
Bács-Almás	XIII	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Bájalás	—	—	—	—	16.07	12.03	8.04	—	—	—
Berecel	—	—	—	—	2.32	1.85	1.16	3	3.30	2.20
Biceste	II	1.20	1.—	-.60	1.—	-.80	-.50	—	—	—
Bruck a. d. Leitha	XII	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Budai út	—	—	—	—	—	2.—	1.28	3	3.60	2.40
Caba	XII	7.20	6.—	3.60	6.—	4.80	3.—	—	—	—
Czegled (Zonenverkehr)	VIII	4.80	4.—	2.40	4.—	3.20	2.—	—	—	—
(priv. österr.-ung. Staatseisenbahn)	—	3.52	2.82	—	2.82	2.20	1.40	3	3.90	2.60
Debreczin	XIII	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Dömös	—	—	—	—	—	1.60	1.05	3	2.—	1.35
Dombóvár	XI	6.60	5.50	3.30	5.50	4.40	3.40	—	—	—
Eger (Erlau)	IX	5.40	4.50	2.70	4.50	3.60	2.25	—	—	—
Egatergom-csavargödö (Gran)	—	3.37	2.71	1.69	2.71	2.16	1.35	3	3.—	2.—
Egatergom-Rána	—	3.76	3.01	1.88	3.01	2.40	1.50	3	3.60	2.40
Egatergom-város	—	3.72	3.06	—	3.06	2.45	1.65	5	3.60	2.50
Félegyháza	—	6.27	5.01	—	5.01	3.80	2.50	—	—	—
Felső-Rnaregyháza	—	—	—	—	—	1.20	-.80	3	2.15	1.45
Kerecsy-Vászföld	—	—	—	—	-.24	-.19	-.12	3	-.30	-.20
Kiskút	X	6.—	5.—	3.—	5.—	4.—	2.50	—	—	—
Kőszeg-Abony	VIII	4.80	4.—	2.40	4.—	3.20	2.—	—	—	—
Körmény-Kőszeg	—	—	—	—	2.74	2.19	1.37	3	3.15	2.10
Körmény	—	—	—	—	-.85	-.60	-.40	3	-.90	-.60
Körmény	I	-.60	-.50	-.30	-.50	-.40	-.25	—	—	—
Körmény	VIII	4.80	4.—	2.40	4.—	3.20	2.—	—	—	—
Körmény (Raab)	XIII	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Körmény	IX	5.40	4.50	2.70	4.50	3.60	2.25	—	—	—
Körmény	IV	2.40	2.—	1.20	2.—	1.60	1.—	—	—	—
Körmény	—	22.09	16.76	—	16.76	13.54	8.98	—	—	—
Körményföld (Körményföld)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Körményföld	VI	3.60	3.—	1.80	3.—	2.40	1.50	—	—	—
Körményföld	VIII	4.80	4.—	2.40	4.—	3.20	2.—	—	—	—
Körményföld	—	—	—	—	—	-.60	-.40	3	1.—	-.65
Körményföld	—	—	—	—	—	1.80	1.35	3	1.65	1.10
Körményföld	XIII	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Körményföld	—	-.39	-.31	—	-.31	-.25	-.16	3	-.45	-.30
Körményföld	VI	3.60	3.—	1.80	3.—	2.40	1.50	—	—	—
Körményföld	—	9.20	7.50	4.60	7.70	6.10	3.85	—	—	—
Körményföld	—	—	—	—	17.80	13.42	8.91	—	—	—
Körményföld	XII	7.20	6.—	3.60	6.—	4.80	3.—	—	—	—
Körményföld	XII	7.20	6.—	3.60	6.—	4.80	3.—	—	—	—
Körményföld	—	—	—	—	1.47	1.05	-.74	3	1.80	1.20
Körményföld	—	—	—	—	1.97	1.35	-.90	3	1.80	1.20
Körményföld	—	—	—	—	—	1.35	-.90	3	1.80	1.20
Körményföld	—	—	—	—	2.01	1.40	-.95	3	1.80	1.20
Körményföld	—	—	—	—	6.60	5.19	3.26	—	—	—
Körményföld	—	23.—	17.49	—	18.69	14.13	9.35	—	—	—
Körményföld	—	—	—	—	-.31	-.25	-.16	3	-.45	-.30
Körményföld	XII	7.20	6.—	3.60	6.—	4.80	3.—	—	—	—
Körményföld	—	—	—	—	1.85	1.35	-.90	3	2.40	1.60
Körményföld	—	10.22	8.18	5.10	8.18	6.53	4.10	—	—	—
Körményföld	XII	7.20	6.—	3.60	6.—	4.80	3.—	—	—	—
Körményföld	—	—	—	—	-.24	-.19	-.12	3	-.30	-.20
Körményföld	XI	6.60	5.50	3.30	5.50	4.40	2.75	—	—	—
Körményföld	XIII	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Körményföld	—	8.40	6.50	—	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Körményföld	X	6.—	5.—	3.—	5.—	4.—	2.50	—	—	—
Körményföld	XIII	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Körményföld	—	—	—	—	-.55	-.30	-.20	3	-.55	-.35
Körményföld	—	—	—	—	—	-.40	-.25	3	-.70	-.45
Körményföld	XIII	8.40	6.50	4.20	7.—	5.30	3.50	—	—	—
Körményföld	—	3.09	2.47	1.55	2.47	1.96	1.24	3	2.70	1.80
Körményföld	—	—	—	—	1.05	-.80	-.53	3	1.05	-.70
Körményföld	VI	3.60	3.—	1.80	3.—	2.40	1.50	—	—	—
Körményföld	—	14.19	10.44	—	11.64	8.49	5.82	—	—	—
Körményföld	—	12.20	9.35	6.10	9.76	7.55	4.88	—	—	—
Körményföld	—	—	—	—	1.13	-.75	-.50	3	1.85	-.90
Körményföld	—	1.64	1.32	-.82	1.32	1.—	-.65	3	1.20	-.80
Körményföld	—	—	—	—	-.24	-.19	-.12	3	-.30	-.20
Körményföld	—	—	—	—	-.85	-.55	-.35	3	-.90	-.60
Körményföld	—	—	—	—	1.67	1.20	-.80	3	1.50	1.—
Körményföld	—	—	—	—	2.28	1.65	1.10	3	2.20	1.45



# Touristen-Karte für Wiens Umgebung.

Uebersicht der Fahrstraßen, Eisenbahnen, Dampftramways und Pferdebahnen.





# Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

direct ab Wien nach den wichtigsten inländischen Eisenbahnstationen.

Von Wien nach	Mit Benützung der	Ueber	Schnellzug			Personenzug			Tour & Retour			Tage gültig										
			I	II	III	I	II	III	I	II	III											
			fl.   tr.	fl.   tr.	fl.   tr.	fl.   tr.	fl.   tr.	fl.   tr.	fl.   tr.	fl.   tr.	fl.   tr.		fl.   tr.									
Agram	Südbahn	Steinbrunn	29	76	22	23	15	06	25	66	19	30	12	94	36	40	27	40	18	20	60	
Arad	Staatsbahn	Brud a. L.	—	—	—	—	—	—	16	—	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bad Hall	Westbahn	Linz	11	—	8	—	—	—	8	—	6	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	
Bodenbad	Nordbahn u. Stb.	Brünn	23	90	16	60	8	50	18	05	12	90	6	75	—	—	24	—	—	—	8	
Bozen	Südbahn	Marburg	36	58	26	65	16	60	32	88	22	05	14	70	39	80	29	80	19	90	60	
Bregenz	Westbahn	Salzburg	36	90	26	89	—	—	33	66	23	42	15	69	44	—	34	—	—	—	—	
Brody	Westbahn	Elzba. od. Selzth.	33	75	22	50	11	25	22	60	15	—	7	50	57	—	40	—	—	—	60	
Brünn	Nordbahn	Kraufau	45	59	35	40	—	—	37	71	23	34	16	62	—	—	—	—	—	—	—	
Budapest	Stb. od. Ndb.	direct	7	40	5	90	3	70	5	90	4	40	2	90	8	80	6	60	4	50	5	
Czernowitz	Nordbahn	Brud a. d. Leitha	9	60	7	30	—	—	8	—	6	30	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Debreczin	Staatsbahn	Kraufau	—	—	—	—	—	—	46	19	34	69	19	88	—	—	—	—	—	—	—	
Eger	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	18	—	14	30	9	—	15	—	11	60	7	50	—	—	—	—	—	—	—	
Esseg	direct	direct	22	50	15	—	—	—	7	50	15	—	10	—	5	—	—	—	—	—	—	
Fiume	Südbahn	Barcs	—	—	—	—	—	—	28	20	21	29	13	41	40	—	—	—	—	—	—	
Franzensbad	Südbahn	St. Peter	38	09	28	40	19	26	31	92	24	01	16	09	43	40	33	50	21	70	60	
Graz	Franz-Josefsbahn	Eger	26	88	18	78	11	79	22	28	14	18	9	49	40	60	29	—	16	30	60	
Großwardein	Westbahn	Rambach	13	50	9	—	—	—	4	50	9	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	
Hermannstadt	Südbahn	direct	40	30	30	06	20	37	33	78	25	41	17	02	46	40	34	50	23	20	60	
Hof-Gastein	Südbahn	direct	15	09	11	27	7	60	12	67	9	51	6	34	17	80	13	30	8	90	60	
Innsbruck	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	19	20	14	80	—	—	16	—	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jägersdorf	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	19	20	14	80	—	—	16	—	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Klagenfurt	Westbahn	Salzburg	20	40	14	40	—	—	10	40	6	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaiserebersdorf	Nordwestbahn	direct	11	70	8	78	—	—	9	76	7	32	4	50	—	—	11	70	7	80	5	
Karlshof	Westbahn	Salzburg	24	75	16	50	8	25	16	50	11	—	5	50	40	—	30	—	—	—	60	
Karlshof	Westbahn	Marburg	35	52	28	09	19	07	31	34	23	60	15	44	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Westbahn	Attnang	13	50	9	—	—	—	4	50	9	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Franz-Josefsbahn	Pilsen	25	05	16	92	8	78	24	45	15	82	10	58	43	30	30	20	17	—	60	
Karlshof	St. od. Ndb.	Brag	29	05	20	42	12	88	24	45	15	82	10	58	43	30	30	20	17	—	60	
Karlshof	Nordwestbahn	Auffig	29	05	20	42	—	—	24	45	15	82	10	58	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	19	20	14	80	9	60	16	—	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Südbahn	Leoben	20	11	14	39	8	44	15	81	11	42	7	04	28	—	21	—	14	—	60	
Karlshof	Westbahn	Amstetten	20	25	13	50	6	75	13	50	9	—	4	50	28	—	21	—	14	—	60	
Karlshof	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	19	20	14	80	9	60	16	—	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordbahn	direct	20	90	16	80	10	50	16	80	12	60	8	40	—	—	19	—	12	60	5	
Karlshof	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	19	20	14	80	—	—	16	—	12	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Westbahn	Amstetten	27	75	18	50	9	25	19	50	13	—	6	50	35	—	26	30	17	50	60	
Karlshof	Nordbahn	Kraufau	40	64	31	69	—	—	33	93	25	03	14	86	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Westbahn	direct	11	10	7	70	4	80	9	20	5	80	3	90	14	70	9	30	6	20	3	
Karlshof	Südbahn	direct	19	29	14	42	9	76	16	19	12	20	8	13	22	80	17	10	11	40	60	
Karlshof	Franz-Josefsbahn	Pilsch	20	25	13	50	6	75	13	50	9	—	4	50	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Stadlau	—	—	—	—	—	—	25	80	19	72	12	91	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	direct	direct	14	10	11	30	7	—	11	30	8	50	5	60	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordbahn	Brerau	10	40	8	20	5	20	8	40	6	30	4	20	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Stadlau	32	60	25	29	—	—	26	69	20	43	13	35	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Westbahn	direct	13	50	9	—	—	—	4	50	9	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Franz-Josefsbahn	direct	15	75	10	50	5	25	10	50	7	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Südbahn	Divacca	39	86	29	43	19	51	34	02	25	27	16	51	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Franz-Josefsbahn	Gmünd	15	75	10	50	5	25	10	50	7	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordwestbahn	Rimburg	20	40	14	30	—	—	16	90	10	70	7	10	27	16	—	17	10	11	40	8
Karlshof	Nordbahn	Gänserndorf	9	40	7	50	4	70	7	50	5	60	3	80	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	direct	3	51	2	74	1	76	2	74	2	09	1	37	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordbahn	Kraufau	35	12	27	60	—	—	28	68	21	50	13	03	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	5	40	4	30	—	—	4	50	3	50	2	70	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordwestbahn	Gr.-Wosfel	25	53	19	21	—	—	23	46	17	64	11	77	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Westbahn	direct	15	75	10	50	5	25	10	50	7	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	19	20	14	80	—	—	16	—	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	19	20	14	80	—	—	16	—	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Stadlau	18	—	14	30	—	—	15	—	11	60	7	50	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordbahn	Kraufau	48	62	37	68	—	—	39	95	30	01	17	50	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordbahn	Kraufau	25	44	20	21	—	—	20	59	15	44	9	87	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordbahn	Stadlau	23	79	18	24	—	—	19	64	14	79	9	82	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Stadlau	23	79	18	24	—	—	19	64	14	79	9	82	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordwestbahn	Auffig	26	04	19	17	—	—	21	87	15	18	10	07	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Brag	26	04	19	08	12	03	21	87	14	80	9	89	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Franz-Josefsbahn	Pilsen	26	—	19	24	—	—	21	87	14	80	9	89	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Staatsbahn	Sillein	15	66	12	47	7	78	12	86	9	67	6	38	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Nordwestbahn	direct	23	90	16	40	—	—	18	05	12	90	6	75	—	—	—	—	—	—	—	
Karlshof	Westbahn	Salzburg																				



## Eisenbahn Personen-Fahrpreise

zwischen den hauptsächlichsten Stationen der österr.-ungar. Eisenbahnen.  
Preise in Kreuzer österr. Währ.

Kilom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			Kilom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
<b>Krad-Gsanader Bahn.</b>									
68	Ab Szegedin nach Mezöhegyes . . . . .	320	240	160	32	Bozen-Meraner Bahn.			
120	Krad . . . . .	564	423	282		Bozen nach Meran . . . . .	164	—	98
40	Ab Mezöhegyes n. Kétegháza . . . . .	188	141	94		<b>Budapest-Künfircherer Bahn.</b>			
89	Uj-Szt. Anna . . . . .	418	314	210		Ab Budapest nach Sárobovár . . . . .	300	240	150
41	Ab Krad nach Pantota . . . . .	193	144	96	92	Uj-Dombóvár . . . . .	550	440	275
63	Borosjenő . . . . .	296	222	148	172	Künfirchen . . . . .	800	580	400
113	Gurabony . . . . .	531	398	266	238	Iszög . . . . .	800	580	400
58	Krad nach Lemesváros . . . . .	332	247	167	243	Uj-Dombóvár nach Dombóvár . . . . .	50	40	25
						Sárobovár nach Szegedvár . . . . .	200	160	100
<b>Auffig-Teplitzer Bahn.</b>									
32	Auffig nach Bilin . . . . .	—	60	30		<b>Bunzlauer-Bahn.</b>			
5	Ab Auffig nach Türmitz . . . . .	30	20	10	19	Ab Prag nach Hofmitz . . . . .	92	92	30
19	Teplitz . . . . .	60	40	20	19	Weyhhbfa . . . . .	123	82	40
29	Dux . . . . .	90	60	30	32	Luzna . . . . .	230	153	77
44	Brüx . . . . .	150	100	50	65	Krupa . . . . .	276	184	92
66	Komotau . . . . .	240	160	80	70	Saaß . . . . .	414	276	138
					106	Komotau . . . . .	490	327	164
					129	Karlsbad . . . . .	643	429	215
<b>Böhm. Commercial-Bahn.</b>									
35	Königrätz nach Westromer . . . . .	—	135	90	189	Chodau . . . . .	643	429	215
14	Sabova nach Smiric . . . . .	—	55	36	200	Elbogen . . . . .	796	531	266
16	Ab Rumburg nach Křinec . . . . .	82	62	41	212	Falkenau . . . . .	796	531	266
30	Kopidlno . . . . .	153	116	77	236	Tirschnitz . . . . .	796	531	266
46	Jičín . . . . .	235	177	118	241	Eger . . . . .	796	531	266
15	Křinec nach Königstadt . . . . .	77	59	39	28	Weyhhbfa nach Kralup . . . . .	—	62	30
42	Kopidlno nach Bafov . . . . .	215	162	108	10	Luzna nach Karonitz . . . . .	30	20	10
20	Kejzövitc nach Mirošchau . . . . .	—	74	39	13	Krupa nach Kollschowitz . . . . .	—	40	20
8	Smidar nach Hochwesseln . . . . .	—	40	24	33	Ab Komotau nach Krimsa . . . . .	123	82	40
8	Celatowitz nach Brandeis a. d. C. . . . .	56	40	24	72	Weipert . . . . .	245	164	82
					15	Krimsa nach Reichenbain . . . . .	62	40	20
					30	Falkenau nach Klingenthal . . . . .	—	62	30
					5	Tirschnitz nach Franzensbad . . . . .	30	20	10
<b>Böhm. Nordbahn.</b>									
34	Ab Prag nach Neratowitz . . . . .	161	122	81		<b>Carl Ludwig-Bahn.</b>			
40	Břetav-Pravor . . . . .	188	143	94		Ab Kralau nach Bohnia . . . . .	185	138	72
73	Jungbunzlau . . . . .	343	262	172		Larnow . . . . .	379	284	147
82	Bafov . . . . .	386	293	193		Bembica . . . . .	538	403	210
126	B.-Leipa . . . . .	597	454	299	38	Křezšov . . . . .	767	574	296
17	Neratowitz nach Kralup . . . . .	64	42	22	78	Zarossau . . . . .	1018	763	397
	Ab Prag nach . . . . .	—	—	—	111	Przemysl . . . . .	1188	890	463
152	Tannenberg . . . . .	719	547	360	158	Kemberg . . . . .	1686	1243	646
161	Kreibitz-Neudorf . . . . .	761	579	381	210	Kraone . . . . .	1892	1424	742
172	Rumburg . . . . .	812	619	406	245	Floczów . . . . .	2011	1513	789
180	Georgswalde . . . . .	845	643	423	342	Larnobol . . . . .	2315	1741	910
20	Ab B.-Leipa nach Benjen . . . . .	74	49	24	393	Bobmotoczeška . . . . .	2562	1926	1008
28	Tetschen . . . . .	92	61	30	418	Kralau nach Bieliczka . . . . .	69	51	27
32	Bodenbach . . . . .	119	79	40	482	Kraone nach Probu . . . . .	209	157	82
12	Ab Bodenbach nach Benjen . . . . .	45	30	16	534	Ab Zarossau nach Kawa ruska . . . . .	432	317	165
25	Böhmisch-Kamnitc . . . . .	48	30	14	14	Sotal . . . . .	732	549	285
50	Kreibitz-Neudorf . . . . .	235	179	118	43	Ab Bembica nach Larnobrzeg . . . . .	344	259	134
61	Warmsdorf . . . . .	287	219	144	87	Ab Larnobrzeg nach Radbrzeje . . . . .	435	364	189
21	Rumburg nach Mirdorf . . . . .	78	53	27	151		64	47	25
6	B.-Kamnitc nach Steinhöfnau . . . . .	—	18	10	100	<b>Graz-Köflacher Bahn.</b>			
					100	Ab Graz nach Lieboch . . . . .	70	53	35
					12	Köflach . . . . .	177	133	89
						Lieboch nach Wies . . . . .	289	217	144
<b>Böhm. Westbahn.</b>									
39	Ab Prag nach Beraun . . . . .	189	142	94		<b>Güns-Steinamanger Bahn.</b>			
48	Bdic . . . . .	233	175	117		Güns nach Steinamanger . . . . .	—	83	56
99	Ghraß . . . . .	480	360	240	16	<b>Kaiser Ferdinands-Nordbahn.</b>			
110	Pilsen . . . . .	534	400	267	41	Ab Wien nach Brünn . . . . .	590	440	290
191	Furth . . . . .	926	694	463	67	Ab Wien nach Gänserndorf . . . . .	130	100	65
11	Ghraß nach Radnitz . . . . .	54	40	27		Marchegg . . . . .	260	200	130
						Lundenburg . . . . .	340	260	170
						Pilsen . . . . .	510	380	260
						Ungar.-Grabisch . . . . .	570	430	280
<b>Bohna-Bahn.</b>									
82	Ab Bosnisch-Brod nach Doboj . . . . .	394	296	197	18				
190	Kenica . . . . .	912	684	456					
269	Sarajevo . . . . .	1292	969	643					
<b>Bohn.-Herzeg. Staatsb.</b>									
67	Doboj nach Simin Han . . . . .	322	242	161	50				
43	Mostar nach Metković . . . . .	264	176	111	84				
79	Konjica . . . . .	484	323	202	195				
102	Dobruša nach Banjaluka . . . . .	510	383	255	139				



Kilom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			Kilom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
—	Ab Wien nach				19	Ab Selzthal nach Steinach-Br-			
169	Sullein . . . . .	690	520	350		ning . . . . .	60	40	30
184	Brerau . . . . .	750	580	380	48	Aufsee . . . . .	150	100	50
212	Weißkirchen . . . . .	870	650	430	82	Ischl . . . . .	300	200	100
253	Raasdorf . . . . .	950	710	480	114	Gmunden . . . . .	375	250	125
245	Stauding . . . . .	1000	750	500	126	Attnang . . . . .	450	300	150
262	Schönbrunn . . . . .	1070	800	540	143	Holzleithen . . . . .	450	300	150
288	Mähr.-Ostrau . . . . .	1090	820	550	159	Ried . . . . .	525	350	175
276	Oberberg . . . . .	1130	850	560	193	Schärding . . . . .	600	400	200
327	Dzieditz . . . . .	1330	1000	670	5	Holzleithen nach Thomasroith	—	20	10
349	Dsmjecim . . . . .	1420	1070	710					
374	Erzebinia . . . . .	1520	1150	760	19	C. Ab St. Pölten n. Scheibmühl	60	40	20
413	Krafau . . . . .	1680	1260	840	32	Hainfeld . . . . .	120	80	40
84	Lundenburg nach Zellernsdorf	260	190	130	76	Leobersdorf . . . . .	240	160	80
9	Neufeld-Dürnb. nach Gruszbach	30	20	15	9	Scheibmühl nach Schrambach	30	20	10
63	Ab Brünn nach Nejamislitz	260	190	130	12	Ab Ebenfurt nach Sollenau	60	40	20
90	Brerau . . . . .	370	280	180	16	Wittmannsdorf . . . . .	60	40	20
40	Ab Nejamislitz nach Olmitz	160	120	80	53	Gutenstein . . . . .	195	130	65
54	Sternberg . . . . .	220	170	110	38	Pöchlarn n. Kienberg-Gaming	120	80	40
23	Brerau nach Olmitz	95	70	45					
29	Schönbrunn nach Troppau	120	90	60	38	D. Steindorf nach Braunau	120	80	40
12	Ab Dzieditz nach Bielitz	35	30	20					
32	Schubitz . . . . .	100	75	50	19	E. Feldkirch nach Buchs . . . . .	60	40	20
16	Ab Erzebinia nach Szczafowa	65	50	35	10	Lautrach nach St. Margarethen	30	20	10
29	Myslowitz . . . . .	120	90	60					
19	Erzebinia nach Granica	80	60	40	92	F. Ab Divacca nach Canfanaro	270	180	90
34	Mährisch-Ostrau nach Friedland	138	113	70	123	Wola . . . . .	375	250	125
					21	Canfanaro nach Rovigno . . . . .	90	60	30
	<b>R. f. Staatsbahnen.</b>				64	G. Ab Spalato nach Perkovie	195	130	65
61	A. Ab Wien nach St. Pölten	195	130	65	108	Siberio . . . . .	375	250	125
94	Pöchlarn . . . . .	300	200	100	102	Anin . . . . .	400	300	150
125	Aufstetten . . . . .	375	250	125	27	Perkovie nach Sebenico	90	60	30
165	St. Valentin . . . . .	525	350	175	75	H. Ab Protiwin nach Pribram	240	160	80
189	Linz . . . . .	600	400	200	103	Zbic . . . . .	375	250	125
213	Wels . . . . .	750	500	250	113	Verana . . . . .	375	250	125
227	Lambach . . . . .	750	500	250	157	Ratonitz . . . . .	525	350	175
244	Attnang . . . . .	750	500	250					
248	Pöchlarn . . . . .	750	500	250	44	I. Ab Wien nach Absdorf	150	100	50
288	Steindorf . . . . .	900	600	300	89	Sigmundsherberg . . . . .	300	200	100
314	Salzburg . . . . .	1040	700	350	164	Gmund . . . . .	525	350	175
56	Ab Salzburg n. Bischofshofen	195	130	65	214	Budweis . . . . .	750	500	250
73	Leob. Gastein . . . . .	240	160	80	250	Protiwin . . . . .	750	500	250
100	Zell am See . . . . .	300	200	100	334	Nezpešic . . . . .	1050	700	350
148	St. Johann . . . . .	450	300	150	350	Pilsen . . . . .	1050	700	350
193	Wbrau . . . . .	600	400	200	425	Marienbad . . . . .	1350	900	450
61	Wbrgl nach Innsbruck	195	130	65	456	Eger . . . . .	1500	1000	500
75	Ab Innsbruck nach Landeck	240	160	80	34	Ab Wien nach Tulln	120	80	40
159	Feldkirch . . . . .	425	350	175	76	Krems . . . . .	240	160	80
33	Ab Feldkirch nach Lautrach	120	80	40	55	Ab Gmund nach Wessely a. E.	195	130	65
37	Bregenz . . . . .	120	80	40	82	Tabor . . . . .	300	200	100
48	Pindau . . . . .	150	100	50	135	Benetshan . . . . .	450	300	150
101	Ab Budweis nach Gaisbach	300	200	100	186	Prag . . . . .	600	400	200
120	St. Valentin . . . . .	375	250	125	38	Wessely a. E. nach Budweis	120	80	40
140	Stehr . . . . .	450	300	150					
187	Klein-Weifling . . . . .	600	400	200	64	K. Ab Eisenstein nach Klattau	195	130	65
222	Hieselau . . . . .	750	500	250	112	Pilsen . . . . .	375	250	125
259	Selzthal . . . . .	900	600	300	202	Kajchitz . . . . .	375	250	125
322	St. Michael . . . . .	1050	700	350	219	Saaz . . . . .	375	250	125
359	Judenburg . . . . .	1200	800	400	248	Obernitz . . . . .	375	250	125
439	Launsdorf . . . . .	1350	900	450	256	Pilsen . . . . .	900	600	300
446	Glandorf . . . . .	1350	900	450	263	Duz . . . . .	900	600	300
497	Willach . . . . .	1500	1000	450					
525	Larvis . . . . .	1650	1100	550	11	L. Ab Ofseg nach Teplitz-Waldth.	30	20	10
557	Pontafel . . . . .	1800	1100	600	48	Bodenbach . . . . .	150	100	50
560	Pontebba . . . . .	1800	1200	600	34	Ofseg nach Komotau	90	60	30
27	Linj nach Gaisbach . . . . .	90	60	30					
30	Ab Wels nach Neumarkt	90	60	30	45	M. Ab Prag nach Svofehoves	150	100	50
52	Ried . . . . .	195	130	65	55	Schlan . . . . .	195	130	65
89	Braunau . . . . .	300	200	100	119	Bernitz . . . . .	375	250	125
91	Simbach . . . . .	300	200	100	126	Brütz . . . . .	450	300	125
38	Ab Neumarkt nach Schärding	120	80	40	158	Motbau . . . . .	600	400	200
52	Passau . . . . .	195	130	65					
28	Lambach nach Gmund	90	60	30	44	N. Ab Sternberg n. W.-Schönberg	150	100	50
19	Ab Selzthal nach Steinach-Br	60	40	20	49	Blauda . . . . .	150	100	50
99	Bischofshofen . . . . .	300	200	100	91	Grulich . . . . .	300	200	100
					96	Lichtenau . . . . .	300	200	100
24	B. Ab Aufstetten n. Waidhofen a/D.	90	60	30	8	Ab Hohenstadt nach Blauda	30	20	10
47	Klein-Weifling . . . . .	150	100	50	13	Mährisch-Schönberg . . . . .	60	40	20
15	Hieselau nach Eisenerz . . . . .	60	40	20	23	Höytau . . . . .	90	60	20
12	Leoben nach St. Michael	60	40	20	58	Ab Hannsdorf nach Ziegenbals	195	130	65
30	Ab Hüttenberg nach Launsdorf	90	60	30					
55	Klagenfurt . . . . .	195	130	65	49	O. Ab Dsmjecim nach Skawina	150	100	50
103	Larvis nach Laibach . . . . .	375	250	125	64	Podgórzje-Plaszow . . . . .	195	130	65



Kilom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			Kilom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
37	Ab Zwardon nach Saybusch . . . . .	120	80	47	Defferr. Localbahnen-Gesellsch.				
72	Suda . . . . .	240	160	80	Kaschitz nach Radonitz . . . . .	—	75	45	
184	Neu-Sandez . . . . .	600	400	200	Neufattel nach Elbogen . . . . .	35	—	21	
52	Ab Neu-Sandez nach Zagorzany . . . . .	195	130	65	Chobak nach Reubel . . . . .	60	—	36	
145	Neu-Zagórz . . . . .	450	300	150	Böhm. Leipa nach Riemes . . . . .	65	—	39	
64	Neu-Zagórz nach Chyrów . . . . .	195	130	65	Ab Caslau nach Stowitz . . . . .	20	—	12	
74	Ab Chyrów nach Drohobycz . . . . .	240	160	80	Zamratez . . . . .	70	—	42	
101	Strh . . . . .	375	350	125	Königschan nach Schaklar . . . . .	30	—	18	
108	Ab Strh nach Stanislaw . . . . .	375	250	125	(Brag) Kusle nach Modran . . . . .	—	52	35	
257	Hufstahn . . . . .	900	600	300	Mährisch Weiskirchen n. Wetztn . . . . .	160	—	96	
47	Suda nach Slavina . . . . .	150	100	50	Dimütz nach Celechowiz . . . . .	75	—	45	
58	Larnów nach Straße . . . . .	195	130	65					
64	Neu-Sandez nach Drlo . . . . .	195	130	65	Defferr. Nordwestbahn und Süd-				
4	Zagorzany nach Gorlice . . . . .	—	20	10	norddeutsche Verbindungsbahn.				
12	Drohobycz nach Borystaw . . . . .	—	40	20	Ab Wien nach Stockerau . . . . .	128	96	65	
58	Strh nach Stoles . . . . .	190	80	40	Zellerndorf . . . . .	364	273	182	
75	Kemberg nach Strh . . . . .	240	160	80	Znaim . . . . .	495	372	248	
	P. Die Localbahnen:				Prksto . . . . .	823	625	417	
12	Pöcklabruck nach Kammer . . . . .	60	40	20	Jglau . . . . .	976	732	488	
47	Tulln nach St. Pölten . . . . .	150	100	50	Deitschbrod . . . . .	1103	827	551	
14	Nich nach Rofsbach . . . . .	—	40	20	Caslau . . . . .	1190	840	450	
21	Fehring nach Fürstenfeld . . . . .	—	60	30	Kuttenberg . . . . .	1190	840	450	
28	Wels nach Aschach . . . . .	—	60	30	Kelin . . . . .	1190	840	450	
	Kaschau-Oberberg-Bahn				Gr.-Woffel . . . . .	1386	937	548	
32	Ab Oberberg nach Teschen . . . . .	156	117	78	Nimburg . . . . .	1386	937	548	
52	Jablunkau . . . . .	252	189	128	Riffa . . . . .	1895	1224	675	
71	Esáca . . . . .	350	263	175	Bsetat-Privor . . . . .	1895	1224	675	
102	Sillein . . . . .	528	395	264	Leitmeritz . . . . .	1895	1224	675	
122	Ruttka . . . . .	550	423	275	Schredenein . . . . .	1895	1224	675	
159	Rosenberg . . . . .	700	543	350	Tetschen . . . . .	1805	1290	675	
182	Piptó-Sz.-Mittos . . . . .	800	623	400	Zellerndorf nach Horn . . . . .	—	51	31	
221	Corba . . . . .	900	703	450	Ab Deitschbrod nach Pardubitz . . . . .	466	349	233	
240	Poprad-Jella . . . . .	1000	783	500	Königsgrätz . . . . .	580	434	291	
267	Jgló-Pöcke . . . . .	1050	823	525	Smiriz . . . . .	634	475	317	
335	Abos . . . . .	1150	843	575	Josefsbad . . . . .	662	496	331	
351	Kaschau . . . . .	1150	843	575	Starok . . . . .	756	567	378	
33	Ab Kaschau Abos nach Speries . . . . .	150	120	75	Parschnitz . . . . .	898	673	450	
87	Drlo . . . . .	460	315	173	Königschan . . . . .	961	721	481	
8	Ab Margitfalu n. Gölniczbánya . . . . .	—	37	25	Liebau . . . . .	981	735	491	
33	Szomolnokhuta . . . . .	—	157	105	Ab Chlumetz nach Smidar . . . . .	84	64	42	
	Kremsthal-Bahn.				Dobromerz . . . . .	133	100	67	
40	Ab Linz nach B.-Hall . . . . .	—	200	115	Alt-Pata . . . . .	275	207	138	
36	Kremsmünster . . . . .	—	184	107	Belzdorf . . . . .	407	305	204	
57	Wideldorf . . . . .	—	286	164	Frauentau . . . . .	539	404	270	
66	Klaus-Steierling . . . . .	—	337	196	Parschnitz . . . . .	564	423	282	
	Kuttenberg Stadt-Bahn				Dobromerz nach Sisin . . . . .	—	46	28	
5	Kuttenberg nach Sedletz . . . . .	—	15	10	Belzdorf nach Hohenelbe . . . . .	—	16	10	
	Kemberg-Czernowiz-Jassy-Bahn				Frauentau nach Freiheit . . . . .	55	29	18	
140	Ab Kemberg nach Stanislaw . . . . .	450	300	150	Nimburg nach Jungbunzlau . . . . .	152	115	77	
196	Kolomea . . . . .	600	400	200	Ab Brag nach Celowitz . . . . .	128	96	65	
266	Czernowiz . . . . .	900	600	300	Riffa . . . . .	172	129	86	
356	Suczawa . . . . .	1200	800	400	Nimburg . . . . .	245	184	123	
	Leoben-Borderberg-Bahn.				Gr.-Woffel . . . . .	305	229	152	
16	Ab Brud a/M. nach Leoben . . . . .	85	64	42	Chlumetz . . . . .	437	328	219	
31	Borderberg . . . . .	171	126	90	Königsgrätz . . . . .	580	435	290	
	Mähr.-Schlef.-Centralbahn.				Linist . . . . .	682	512	341	
61	Ab Dimütz nach Kriegsdorf . . . . .	299	206	125	Geiersberg . . . . .	878	658	439	
78	Ebersdorf . . . . .	383	263	160	Mittelwalde . . . . .	1025	769	513	
92	Jägerndorf . . . . .	451	311	188	Geiersberg nach Wildenschwert . . . . .	70	53	35	
121	Kroppan . . . . .	593	407	247	Ab Josefsbad nach Alt-Pata . . . . .	226	170	114	
38	Jägerndorf nach Regenhals . . . . .	187	128	78	Eisenbrod . . . . .	343	258	172	
15	Kriegsdorf nach Römerstadt . . . . .	—	45	30	Lurnau . . . . .	417	313	209	
22	Erbersdorf nach Würbenthal . . . . .	—	70	45	Reichenberg . . . . .	593	445	297	
	Mittlärbahn, I. L.				Seidenberg . . . . .	799	599	400	
102	Doberslin nach Banjaluka . . . . .	510	383	255	Eisenbrod nach Lannwald . . . . .	—	49	30	
	Reutitscheiner Localbahn.				Defferr.-ungar. Staatseisenbahn-				
10	Baucht l nach Reutitschein . . . . .	—	40	30	Gesellschaft.				
					A. Defferr. Linien.				
					Ab Al.-Schwechat nach Götzendorf . . . . .	—	122	82	
					Mannersdorf . . . . .	—	138	92	
					Ab Wien nach Mistelbach . . . . .	272	203	136	
					Grußbach . . . . .	451	338	225	
					Strefitz . . . . .	590	440	290	
					Brünn . . . . .	590	440	290	
					Zwittau . . . . .	945	705	450	
					Böhmisch-Trübau . . . . .	1030	770	450	
					Wildenschwert . . . . .	1080	805	450	
					Choben . . . . .	1150	840	450	
					Pardubitz . . . . .	1185	840	450	
					Pfeiloue . . . . .	1190	840	450	
					Kolin . . . . .	1190	840	450	



Kilom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			Kilom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
363	Ab Wien nach Peßel . . . . .	1190	840	450		Stauding-Stramberger Localb.			
342	Porčian . . . . .	1190	840	450	19	Stauding nach Stramberg . .	—	80	55
410	Brag . . . . .	1190	840	450		Steyrthal-Bahn			
437	Kralup . . . . .	1315	985	510		Stehr-Garsten nach Grünburg .	—	102	62
488	Theresienstadt . . . . .	1570	1125	640	10	Südbahn.			
495	Bobositz . . . . .	1605	1150	655		Ab Wien nach Mödling . . . . .	70	55	35
517	Auffsig . . . . .	1695	1225	675		Baden . . . . .	125	95	65
540	Bodenbach . . . . .	1805	1290	675	16	Leobersdorf . . . . .	165	125	80
26	Grussbach nach Znaim . . . . .	127	95	64	27	Br.-Neustadt . . . . .	235	180	120
29	Brünn nach Tschnowitz . . . . .	—	146	87	35	Bayerbach . . . . .	420	315	210
14	Ab Brünn nach Střelitz . . . . .	69	51	34	50	Semmering . . . . .	550	410	475
24	Segengottes . . . . .	114	68	45	88	Mürzzuschlag . . . . .	640	480	320
50	Studenez . . . . .	240	163	109	114	Brud a. M. . . . .	845	635	420
76	Ofkřisto . . . . .	366	257	171	133	Graz . . . . .	1105	895	550
23	Studenez nach Gr.-Mejeritzsch . . . . .	177	116	69	175	Spießfeld . . . . .	1325	995	660
15	Ab Böhm.-Tribau n. Rudersdorf . . . . .	73	55	37	228	Warburg . . . . .	1450	1065	705
42	Hohenstadt . . . . .	204	153	102	274	Pragerhof . . . . .	1495	1125	745
66	Schwarzbad . . . . .	321	240	160	293	Gilli . . . . .	1680	1265	840
87	Šmitř . . . . .	422	317	211	312	Steinbrücl . . . . .	1780	1340	895
5	Rudersdorf nach Landskron . . . . .	—	21	12	361	Laibach . . . . .	2010	1515	1010
24	Ab Hohen nach Tynitz . . . . .	117	87	59	387	St. Peter . . . . .	2220	1665	1115
55	Wenzelsberg . . . . .	267	200	133	448	Divacca . . . . .	2290	1720	1150
91	Halbstadt . . . . .	441	331	221	524	Rabrefina . . . . .	2360	1775	1190
3	Wenzelsberg nach Staroč . . . . .	25	20	12	550	Liebitz . . . . .	2415	1840	1215
22	Přelouč nach Kalšpödl . . . . .	—	111	66	577	Liesing n. Kaltenleutgeben tour			
9	Halbstadt nach Mittelsteine . . . . .	117	87	59	596	und retour	39	29	20
24	Hohen nach Leitomischl . . . . .	—	121	72	7	Mödling nach Hinterbrühl, siehe			
10	Porčian nach Nimburg . . . . .	—	70	41	41	Seite 255.			
20	Peßel nach Jasmul . . . . .	—	100	60	60	Ab Wien nach Mödling . . . . .	74	55	35
10	Kralup nach Welwarn . . . . .	—	49	29	29	Karenburg . . . . .	92	70	46
11	Ab Kralup nach Svoledowes . . . . .	—	55	32	16	Ab Br.-Neustadt n. Dedenburg	189	142	94
21	Střebichowiz . . . . .	—	104	61	19	Steinamanger . . . . .	640	481	321
14	Bobositz nach Libochowiz . . . . .	—	70	41	35	Kantja . . . . .	1315	986	667
18	Wienz nach Gaha . . . . .	74	55	37	99	Zakany . . . . .	1507	1136	757
21	Ang.-Pradisch nach Ang.-Brod . . . . .	—	90	60	202	Varcs . . . . .	1869	1394	932
20	Ab Wien n. Gramat-Neufiedel . . . . .	97	73	48	232	Ab Varcs nach Terejovac . . . . .	128	102	77
27	Högenhof . . . . .	131	98	66	285	Pařaji . . . . .	301	241	181
42	Brud a. L. . . . .	204	153	102	25	Pařács-L. . . . .	485	388	291
20	Brud a. L. nach Hainburg . . . . .	—	73	48	59	Terejovac nach Slatina . . . . .	108	86	65
46	Wien nach Marchegg . . . . .	200	150	100	95	Pařaji nach Konečnica . . . . .	77	62	46
					15	Neu-Szőny n. Stuhlweissenburg	548	413	275
					84	Ab Brud a. M. nach Leoben . . . . .	85	64	42
					21	Bordenberg . . . . .	170	127	85
					15	Spießfeld nach Radlersburg . . . . .	—	113	75
					84	Ab Warburg n. Unter-Drauburg	360	271	180
					21	Klagenfurt . . . . .	719	539	360
					15	Willač . . . . .	990	697	465
					84	Kienz . . . . .	1515	1141	760
					21	Innichsen . . . . .	1743	1314	877
					15	Bruneč . . . . .	1929	1453	972
					84	Franzensfeste . . . . .	2095	1578	1056
					21	Ab Budapest nach Stuhlweissenb.	449	336	224
					15	Kanizsa . . . . .	1446	1084	723
					84	Esathurn . . . . .	1770	1329	885
					21	Pragerhof . . . . .	2112	1592	1064
					15	Ab Steinbrücl nach Ugram	454	328	228
					84	Sisset . . . . .	783	590	392
					21	St. Peter nach Fiume . . . . .	318	233	159
					15	Ab Liefz nach Rabrefina . . . . .	107	80	54
					84	Görz . . . . .	318	233	159
					21	Cormons . . . . .	401	302	201
					15	Ab Kuffstein nach Wörgl . . . . .	107	80	54
					84	Innebrud . . . . .	375	283	192
					21	Schelleberg . . . . .	628	473	319
					15	Goffenjač . . . . .	671	504	340
					84	Franzensfeste . . . . .	797	600	403
					21	Bozen . . . . .	1093	822	551
					15	Trient . . . . .	1406	1059	709
					84	Roveredo . . . . .	1531	1154	773
					21	Ala . . . . .	1634	1234	826
					15	Ab Wien nach Pottendorf . . . . .	184	138	92
					84	Ebenfurt . . . . .	221	166	111
					21	Br.-Neustadt . . . . .	239	180	120
					15	Graz nach Lieboč . . . . .	70	53	35
					84	Köflach . . . . .	177	133	89
					21	Unt.-Drauburg nach Wolfsberg	190	120	80
					15	Mürzzuschlag nach Neuberg . . . . .	—	35	25
					84	Steinamanger nach Güns . . . . .	—	83	56
					21	Samosthaler Bahn.			
					15	Ab Klausenburg nach Deč . . . . .	296	213	146
					84	Beřtřerze . . . . .	587	436	292
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				
					15				
					84				
					21				



Strom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			Strom.	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
	<b>Ung. Nordost-Bahn.</b>								
47	Ab Szerencs nach S.-A.-Ujhely	150	120	75	49	Agram nach Doberlin	350	280	175
88	Esap	300	240	150	31	Ab Dálja nach Ejszék	50	40	25
104	Bátho	350	280	175	74	Bilány	200	160	100
172	Királyháza	550	440	275	84	Bosn.-Brod	350	280	175
243	Marm.-Sziget	800	580	400	101	Ab Budapest nach Ujfélsz.	250	200	125
16	Ab S.-A.-Ujhely n. Regenye-Mih.	30	15	10	179	Szolnok	300	240	150
35	Ab Regenye-Mih. n. R.-Szalancz	40	22	15	247	Püsp.-Kadany	600	480	300
65	Kajchau	150	120	75	328	Großwardein	800	580	400
27	Bátho nach Muntács	200	80	50	400	Csucs	800	580	400
43	Ab Nyireggyháza n. Kis-Bárda	150	120	75	451	Klausenburg	800	580	400
71	Esap	260	200	125	468	Gyóres	950	700	475
92	Ungbár	300	240	150	502	Kocsárd	1000	740	500
58	Ab Debreczin nach R.-Károly	200	160	100	553	Tóvis	1150	860	575
106	Szalm.-Kémeti	350	280	175	603	Kl.-Közp. nach Hermannstadt	1300	980	650
150	Királyháza	500	400	250	671	Szolnok nach Szeged	1500	1110	750
35	Ab Szatmár n. Szin.-Báralja	—	162	108	731	Schäßburg	1600	1160	800
61	Nagybánya	—	281	187	9	Ujfélsz.	1600	1160	800
	<b>I. ung.-galiz. Bahn.</b>				60	Gyóres nach Torba	30	15	10
36	Ab Przemysl nach Chyrów	120	80	40	83	Ab Kocsárd nach N.-Bájarhely	200	160	100
98	Zagótz	300	200	100	88	Szap.-Kögen	370	260	170
	<b>R. ung. Staats-Bahn.</b>				45	Kl.-Közp. nach Hermannstadt	150	120	75
37	Ab Budapest nach Gödöllő	50	40	25	29	Szolnok	100	80	50
69	Satvan	200	160	100	44	Ab Püsp.-Kadany n. Debreczin	150	120	75
147	Küllet	500	400	250	50	Ab Debreczin n. Nyireggyháza	150	120	75
215	Altkösl	700	530	350	99	Szerencs	300	240	150
228	Graun-Verzencze	730	545	360	137	Miskolcz	450	360	225
313	Kuska	1000	770	500	84	Ab Budapest nach Ujfélsz.	250	200	125
53	Ab Satvan nach Ujfélsz.	150	120	75	101	Szolnok	300	240	150
69	Szolnok	200	160	100	142	Mező-Eúr	450	360	225
90	Ab Budapest n. Vamos-Gyórt	300	240	150	197	Esaba	600	480	300
128	Küles-Abony	400	320	200	214	Kétegyháza	700	530	350
185	Miskolcz	600	480	300	255	Arad	800	580	400
273	Kajchau	800	580	400	332	Tóvárad	800	580	400
22	Ab Altkösl nach Neuösl	40	23	15	413	Bistri	800	580	400
56	Brezova	200	160	100	466	Karlsburg	800	580	400
23	Graun-Breszn. nach Schemnitz	—	22	15	486	Tóvis	800	580	400
17	Küles-Abony nach Erlau	40	22	15	80	Bistri nach Petrofany	250	200	125
12	Bám.-Gyórt nach Gyöngyös	30	15	10	16	Bistri nach Bajda-Sunbad	40	22	15
27	Ab Küllet nach Feled	100	80	50	21	Mező-Eúr nach Sarvas	40	22	15
49	Banréve	150	100	75	8	Mező-Eúr nach Lurbe	30	15	10
95	Miskolcz	300	240	150	89	Békes-Földv. nach Betez	800	240	150
28	Ab Feled nach Rimabánya	40	22	15	179	Ab Großwardein nach Esaba	600	450	300
50	Lheißholz	150	120	75	42	Szegedin	150	120	75
46	Ab Banréve nach Rojenau	150	120	75	90	Szegedin nach Szabadta	300	240	150
70	Dobschau	200	160	100	53	Ab Szabadta n. Gomb.-Bogozsv.	350	280	175
32	Ujfélsz. nach Jász-Abati	160	100	75	101	Dálja	400	320	200
13	Ab Budapest nach Kelenföld	40	22	15	126	Esfegg	550	400	275
49	Picske	100	80	50	175	Szolnok nach Kun.-Sz.-Marton	150	120	75
105	Komoró-Ujözön	300	240	150	33	Großwardein nach Drág-Esége	—	80	50
144	Raab	400	320	200	43	Debreczin nach Bajdu-Kánás	150	120	75
221	Brud. a. L.	700	530	350	57				
61	Ab Budapest n. K.-Sz.-Miskolcz	150	120	75	67	<b>Ungarische West-Bahn.</b>			
108	Kis-Kőrös	350	280	175	118	Ab Graz nach Feldbach	195	130	65
175	Szabadta	550	440	275	72	Fehring	195	130	65
276	Neufaj	800	580	400	79	Ab Raab nach Steinamanger	400	320	200
310	India	800	580	400		Kis-Ezell	250	200	125
347	Semlin	800	580	400		Ab Kis-Ezell n. Stuhlfeyenbg.	400	320	200
51	Kis-Kőrös nach Kaloča	100	80	50					
59	Szabadta nach Baja	200	160	100		<b>Wien-Uspang-Bahn.</b>			
42	India nach Mitrovitz	150	120	75	41	Ab Wien nach Sollenau	167	125	84
72	Ab Jákany nach Kaposvár	100	80	50	52	Br.-Neustadt	239	180	120
101	Bombóvár	250	140	125	65	Rittin	319	239	160
104	Ab Jákany nach Agram	350	180	175	87	Edlitz	387	290	194
156	Karlstadt	500	400	250	6	Uspang	427	320	213
289	Fiume	800	580	400	10	Ab Wien nach Centralfriedhof	—	15	10
						Kl.-Schwechat	—	30	20



# Frachten-Tarif.

Zusammengestellt und neurevidirt von **Sigmund Frankl**, Procuristen im Hause **Rotter & Perschik**, Baaren-Commissions-Incaso und Expeditions-Geschäft, Wien, I. Schwarzenbergstraße 8 und II. Laborstraße 22.  
**a) Oesterreichisch-ungarischer Verkehr (exclusive Südbahn). Transportpreise für 100 Kilogramm, inclusive ungarischer Transportsteuer.**

Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten		
	Ein-güter	I. Cl. II. Cl.	Cl.		Ein-güter	I. Cl. II. Cl.	Cl.		Ein-güter	I. Cl. II. Cl.	Cl.
in Kreuzern				in Kreuzern				in Kreuzern			
Abony	494.1	255.3	175.2	Bregenz	932.3	410.3	292.9	Eger	708.0	208.0	184.0
Absdorf - Gip-persdorf	80.4	30.0	26.0	Breitenschüding	384.4	142.1	121.0	EGgenburg	186.4	50.6	48.5
Abtdorf	408.8	142.6	104.8	Brodol	318.8	117.9	100.5	Eisenbrod	699.0	220.0	179.0
Acz	250.0	117.4	86.3	Brody	1209.8	516.1	411.5	Eisenzer	365.2	135.0	115.0
Adamsthal	282.1	102.9	78.5	Brood a. d. Save	904.0	324.3	245.3	Eisenstein	703.0	200.0	168.0
Adlerkofelg.	543.4	184.6	137.4	Bruck a. d. Keitha	93.2	30.0	21.2	Etberinitz	570.0	180.0	141.0
Admont	378.0	139.7	119.0	Brünn	240.4	89.0	68.0	Etbogen-Neu-iat-tel	785.8	246.4	219.0
Aggen	522.0	192.8	160.0	Brünn	365.2	129.0	95.7	Eflet	643.3	357.5	250.1
Alberti-Grfa	451.3	224.4	151.5	Brünn-Brünn-lig	765.4	226.6	200.3	Emdb	559.6	312.8	217.4
Alibunzlau	597.0	208.0	164.0	Brüz	579.9	20.3	160.3	Eled	709.8	398.8	278.8
Altpata	669.0	220.0	164.0	Bubna	574.0	201.2	159.0	Elisabethstadt	1074.4	607.6	427.9
Alt-Sandec	815.4	321.4	254.8	Budena	1350.4	578.5	428.5	Eons	283.6	104.9	89.5
Alvincz	934.5	527.4	370.7	Buczacz	347.0	188.6	127.8	Erperes	745.0	341.8	267.3
Amstetten	210.0	77.8	66.5	Budapest	438.7	154.8	119.1	Erzweis	282.0	104.3	89.0
Angern	74.0	27.6	24.0	Budigebors	352.4	130.3	111.0	Erlach	134.0	44.0	36.0
Anina-Steier-dorf	1164.0	499.5	333.9	Budweis	1218.8	516.7	412.7	Erlauf	168.4	62.4	53.5
Apabida	876.7	494.4	347.0	Burajtin	724.0	226.0	190.0	Ernstbofen	285.2	105.5	90.0
Apca-Ezantó	455.6	253.3	174.8	Calászky-Cer-nojez	808.2	254.7	226.0	Erstergom-Nana	315.8	137.8	94.2
Arad	675.1	379.0	264.6	Carlsbad	533.0	168.0	132.0	(Wan-Nana)	328.4	121.3	94.0
Arnau	700.0	230.0	172.0	Castlan	26.0	9.0	8.0	Falwanowitz	669.0	222.0	164.0
Aschbach	227.6	84.2	72.0	Centralfriedhof	586.0	198.0	143.0	Falkenau = Hille-mühl	822.0	262.0	212.0
Aspaug	184.0	61.0	50.0	Cslumdan	749.3	240.6	208.8	,, a. d. Eger	773.0	241.7	215.0
Aszód	415.8	230.5	158.6	Cslumec = Pifar	309.2	114.3	97.5	Fegharnel	517.2	288.6	200.0
Attnang	400.4	148.0	126.0	Cslumetz	792.2	248.8	221.0	Fehetemplom	1027.5	452.3	303.1
Aufpitz	184.4	68.3	58.5	Czobau	1173.8	495.5	394.7	(Weißkirchen)	932.3	410.3	281.8
Auffee	477.2	176.3	150.0	Czodorow	460.0	146.0	115.0	Feldkirch	741.2	276.0	201.1
Auffig	761.0	226.0	198.0	Czotabar	751.8	238.0	199.3	Feldkirchen	163.6	60.6	52.0
Austerlitz-Kre-nowitz	280.4	102.9	79.0	Czotésow	517.0	174.0	130.0	Felch	571.1	319.4	222.1
Bärn-Anders-dorf	420.6	149.7	128.8	Czogen	480.1	164.9	119.1	Felchhaga	593.3	272.7	183.8
Baja	639.2	358.4	249.9	Czoprin	315.6	116.7	95.0	Felvincs	957.6	540.7	380.1
Bajmot	598.1	354.9	233.1	Czrubim	547.0	178.0	133.0	Felnes Mitte	791.5	435.9	305.5
Balov	666.0	212.0	173.0	Czubi	510.8	188.7	157.9	Fischamend	61.6	29.4	23.0
Balendorf	1002.5	566.4	398.5	Czuhrow	1033.3	415.1	326.7	Fischardorf-Don.	22.8	8.7	8.0
Bánréve	599.4	335.6	233.6	Czizovic	750.2	236.4	198.3	Fisldar (Wan-remburg)	1238.8	701.6	495.1
Bathu	768.9	432.6	302.9	Czaba	600.6	336.3	234.2	Forbcs	320.4	118.5	101.0
Báziák	1057.1	461.4	309.1	Czany	681.5	358.9	267.2	Korros-Encs	636.6	356.9	248.9
Bélobrad	655.0	219.0	164.0	Czap	796.7	428.3	299.2	Krättingdorf	142.7	45.5	31.5
Benešchau	488.4	180.4	153.5	Czata	358.0	159.6	104.8	Kranenmarkt	440.4	162.7	138.5
Benfen	795.0	248.0	205.0	Czeffa	680.3	381.9	266.7	Kranensbad	723.0	219.7	193.0
Beraun	610.2	233.2	190.0	Czefléz (Ran-schütz)	177.0	61.0	43.4	Kranensthal	789.0	250.0	203.0
Beregháza	802.2	451.7	316.6	Czervas	627.6	351.8	245.2	Krauzen	928.4	409.6	289.6
Beregho-Ujfalu	619.9	347.4	242.0	Czegléd	487.4	235.4	158.8	Krauzenberg	366.8	135.6	115.5
Berfövic-Neulit	661.0	216.0	174.0	Czenowitz	1394.8	600.1	465.7	Kreihet-Bohan-nisbad	686.0	226.0	169.0
Besztercebányá (Neuloh)	562.0	294.9	209.8	Cziffer	221.5	74.6	52.5	Kreihetau	451.6	166.8	142.0
Biedermanns-dorf	46.0	16.0	14.0	Czortow	1416.0	602.7	436.6	Kreihenthal	476.6	166.2	143.6
Bielitz-Biala	541.2	199.9	163.6	Dasic	527.6	179.8	129.4	Kreihadt in Ob-Dehrraid	347.6	128.5	109.5
Bilin	765.4	226.6	200.3	Dembica	808.8	315.2	214.0	Kreidland in Wöbmen	820.0	258.0	210.0
Biskopshofen	558.8	206.4	166.9	Debrezcin	634.0	335.5	247.8	Kreidland a. d. Wobra	472.6	165.0	142.5
Bijenz (Stadt)	225.8	81.8	70.5	Deés	972.1	534.9	375.7	Kreidland a. d. Wobra	524.2	216.4	169.8
Biansko	295.9	107.3	81.4	Demezier	781.6	411.3	287.7	Kreidland a. d. Wobra	650.0	237.0	184.0
Blindenmarkt	198.8	73.6	63.0	Déténic	659.0	219.0	178.0	Kreidland a. d. Wobra	210.0	66.0	45.4
Bludenz	899.6	399.0	275.2	Detta	891.9	410.6	275.5	Kreidland a. d. Wobra	536.4	299.6	207.9
Bochnia	717.8	270.1	206.1	Deutschbrod	426.0	136.0	108.0	Kreidland a. d. Wobra	690.0	219.0	179.0
Bodenbach	783.0	240.0	200.0	Deutsch-Liebau	411.6	152.1	128.0	Kreidland a. d. Wobra	512.1	285.6	197.9
Böhmerkirchen	90.9	33.5	29.0	Deva	866.4	488.5	342.8	Kreidland a. d. Wobra	742.4	263.9	210.5
Böhmisch-Brod	570.0	198.6	154.3	Diozegh	230.0	77.3	54.2	Kreidland a. d. Wobra	506.4	173.6	129.4
Böhmisch-Kam-nitz - Steinschönan	822.0	257.0	212.0	Dobromil	1033.3	415.8	329.1	Kreidland a. d. Wobra	61.2	22.9	20.0
Böhmisch-Leipa	755.0	243.0	195.0	Dobrowitz	619.0	200.0	162.0	Kreidland a. d. Wobra	266.0	98.4	84.0
Böhmisch-Slatitz	595.0	200.0	143.0	Dohschan	688.0	386.3	269.9	Kreidland a. d. Wobra	244.7	81.8	57.2
Böhm-Exilbau	430.6	149.4	108.9	Dolina	1198.8	501.2	378.1	Kreidland a. d. Wobra	276.5	91.6	63.7
Boldobhaga	469.7	261.4	180.6	Dombrau	487.3	178.5	152.9	Kreidland a. d. Wobra	518.3	270.0	192.0
Bortmiz	1182.8	499.6	398.2	Dornbirn	932.3	410.3	289.3	Kreidland a. d. Wobra	920.5	427.6	282.8
Borshlaw	1123.7	468.1	361.0	Dondleb	539.4	183.6	137.0	Kreidland a. d. Wobra	953.3	429.5	288.0
Böfing	183.3	62.9	44.7	Droßing	104.8	38.8	33.5	Kreidland a. d. Wobra	488.4	167.6	124.4
Bösnisch-Brod	904.0	324.3	245.4	Drohobucz	1104.5	461.1	357.7	Kreidland a. d. Wobra	853.0	278.0	221.0
Brandeis	470.2	161.8	117.5	Dürnkrut	91.6	34.1	29.5	Kreidland a. d. Wobra	47.6	15.8	11.8
Branowitz	198.8	73.6	69.0	Dunafesz	340.6	178.2	121.0				
Braßo (Kron-hadt)	1267.0	717.8	507.1	Dur	786.2	231.6	205.3				
Braunau (Böhm-en)	678.1	226.2	159.0	Dyebitz	533.2	196.9	162.1				
Braunau a. Inn	491.6	181.6	154.3	Ebensee	445.2	164.5	140.0				
				Ebenzweier	427.6	158.0	134.5				
				Ebersbach	168.0	55.0	45.0				
				Eger (Erlau)	532.6	297.4	206.3				

Weitere Bestimmungen über die Berechnung siehe Seite 282.



Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten		
	Eil- güter	I. Cl.	II. Cl.		Eil- güter	I. Cl.	II. Cl.		Eil- güter	I. Cl.	II. Cl.
	in Kreuzern				in Kreuzern				in Kreuzern		
Gertenhof	947-6	432-7	289-5	Simberg	37-7	12-7	9-7	Kienberg/Gaming	231-2	81-9	70-0
Glanhof	701-2	255-8	193-6	Sirahberg	723-0	231-0	187-0	Kifinda	734-5	347-4	232-9
Glanegg	723-6	264-1	197-8	Sirofa	1436-4	620-2	482-7	Kirahhaza	826-6	465-7	336-6
Gmünd	272-4	100-8	86-0	Sineso	503-0	159-0	125-0	Kirahyetele	679-9	381-2	266-2
Gmunden K. B. Seebahn	419-6	155-0	132-0	Sod-Mezs-Bajars-hely	657-4	336-6	228-7	Kirchberg	703-4	273-6	201-1
Ghof	425-1	158-4	135-5	Sorsching	328-4	121-4	103-5	Kirchstetten	80-4	30-0	26-0
Goding	178-0	86-0	56-5	Sogelsdorf	168-4	62-4	53-5	Kis-Kapus	1037-2	586-2	412-7
Göbdlöb	395-2	218-7	150-2	Sobenau	114-0	42-4	36-5	Kis-Körös	477-4	265-8	183-8
Göllersdorf	93-0	29-0	25-0	Sobenbrud	555-0	188-0	137-0	Kis-Majteny	741-9	417-2	291-9
Göyfrid-Groß-Siegharts	205-2	76-0	65-0	Sobenelbe	721-0	232-0	176-0	Kis-Szallas	533-9	298-1	206-9
Görtau	781-3	234-3	208-2	Sobenemts	932-3	410-3	286-9	Kis-Szeben	789-4	354-2	278-5
Gögenndorf	61-6	20-7	15-1	Sobenmauth	496-5	175-3	127-1	Kistele	604-5	291-5	195-9
Gögis	932-3	410-3	285-4	Sobenstadt	438-7	154-8	124-9	Kis-Lerence	494-1	275-3	190-6
Gölling	558-8	206-4	166-9	Sombol	389-6	134-4	115-0	Kis-Ujzsalás	536-4	299-6	207-9
Goltisch-Jenikau	511-0	161-0	127-0	Somonna	798-4	434-4	315-0	Kis-Varba	752-2	423-1	295-1
Gombos-Vogos-jeva	679-0	381-2	266-2	Somorod	1170-7	662-7	467-3	Kis-Zombor	677-5	332-6	224-9
Gortice	850-6	346-3	273-0	Sopfaarten	703-4	283-7	206-2	Kybidal	703-4	267-7	198-1
Gramatneustedl	49-6	16-4	12-2	Sorazdovic	474-0	175-1	149-0	Klabno (Alt)	651-2	219-7	183-8
Gran-Rana	315-8	137-8	94-2	Sorgos	594-2	331-5	225-0	Kladub	570-0	180-0	139-6
Granica	637-2	235-3	181-6	Soric	619-0	214-0	158-0	Klagenfurt St. B.	780-0	266-5	199-0
Graslitz	794-6	242-1	213-5	Sradisch (Hng.)	248-2	90-0	77-5	Klattau	648-4	200-0	168-0
Gragen	294-8	109-0	93-0	Sronov	614-7	206-3	145-9	Klein Germanic	450-0	166-3	141-5
Gratzenstein	40-4	15-2	13-5	Sruhau	442-0	163-3	139-0	Schlec	302-8	112-0	95-5
Grieslichten	381-2	140-9	120-0	Sütteldorf	22-8	8-7	8-0	Kleinmünchen	285-2	105-5	95-0
Grodol	1054-8	438-0	346-2	Sading	280-4	103-7	88-5	Kleinreifling	42-8	16-6	13-5
Gröbming	462-8	171-0	145-5	Sufkathn	1489-6	629-9	454-3	Klan-Schwechat (St. B.)	45-2	17-0	15-0
Gröschleimauth	263-0	80-0	65-0	Suzst	930-6	488-6	336-8	Klein-Schwechat	71-2	39-0	30-5
Gr.-Engersdorf	51-6	17-0	12-6	Talau	374-0	120-0	95-0	Klingenthal	807-4	246-8	217-5
Gr.-Mejerisch	335-1	125-4	92-2	Talgö-Pöcse (Leutjdan)	698-2	289-1	220-1	Klobont	705-3	240-6	196-8
Gr.-Prien	773-0	231-0	200-0	Tamt	899-0	356-1	243-4	Klosterle	774-6	242-3	215-5
Gr.-Raming	294-8	109-0	93-0	Tpolhsagh	425-5	178-8	121-8	Klostergrab	814-9	242-1	214-8
Gr.-Reising	325-2	120-2	102-5	Tval	470-8	173-9	148-0	Klosterneuburg-Weidling	24-4	9-3	8-5
Gr.-Weitere-dorf	94-8	35-3	30-5	Tvanla	355-9	125-2	86-3	Kmittelfeld	538-0	195-7	163-0
Gr.-Wosfel	570-0	186-0	146-0	Tzablanica	1139-7	486-8	325-9	Kocjad	948-6	535-5	376-4
Grulich	520-4	186-3	143-0	Tzabluntau	461-7	191-5	155-1	Kobanya (Steinbrud)	349-0	193-8	131-3
Grulich-Saonau	194-1	61-7	42-1	Tzagerndorf	521-6	179-8	155-8	Köbölut	310-2	122-7	88-2
Grubow	799-0	325-1	253-0	Tzarn	1025-3	451-6	302-6	Köleob-Tengelic	613-1	277-4	190-4
Grutterboden	355-6	131-4	112-0	Tzarnmeritz	301-8	91-0	73-0	Königsberg W. Kulm	749-0	232-9	207-5
Guttersdorf	135-0	41-0	35-0	Tzarntau	980-8	376-3	294-8	Königsgrub	555-0	188-0	139-0
Gutenstein	285-2	105-5	90-0	Tzarntau	885-8	359-3	284-0	Königsgrub	623-0	209-0	153-0
Gutwasser	623-0	215-0	159-0	Tzarnova	1006-2	447-0	298-7	Königsgrub	682-0	225-0	157-0
Gyeres	926-8	523-0	367-5	Tzarnberent	469-7	261-4	180-6	Königsgrub	611-0	211-0	165-0
Gyertamos	794-6	369-6	247-5	Tzarnburg	893-2	287-0	229-6	Königsgrub	702-8	208-0	184-0
Gyngyös	480-0	267-3	184-8	Tzarnlesee	26-0	9-0	8-0	Königsgrub	474-0	175-1	149-0
Györ (i. Raab)	194-1	96-8	71-6	Tzarnovic	651-2	216-0	174-0	Königsgrub	307-6	113-7	97-0
Gyoma	554-4	309-9	215-3	Tzarnvol	1233-8	523-8	410-2	Königsgrub	570-0	180-0	141-0
Gyula	621-2	348-1	242-6	Tzarnvic	682-0	223-0	164-0	Köln	1307-8	555-8	480-7
Gyulafehervar (Karlburg)	946-0	534-1	375-4	Tzarnvic	595-0	200-0	143-0	Kolomea	861-3	485-5	340-7
Haag	251-6	93-1	79-5	Tzarnvic	663-0	210-0	171-0	Kolozvar (Klanfenyhar)	323-8	115-3	79-6
Habsichtstein	735-0	236-0	190-0	Tzarnvic	562-0	204-5	167-5	Komjath	761-8	237-6	211-5
Hadersdorf-Esdorf	114-0	42-4	36-5	Tzarnvic	636-0	200-0	163-0	Komotau	631-0	219-0	171-0
Hadhaz	658-4	369-4	257-8	Tzarnvic	765-0	238-8	212-5	Korcom	1076-8	448-5	354-2
Hadhafalva	1469-4	635-5	491-7	Tzarnvic	496-6	276-8	191-6	Korcom	42-0	13-0	12-0
Haba	779-0	251-0	205-0	Tzarnvic	591-7	331-2	230-5	Korcom	1288-4	549-4	422-7
Hainfeld	157-2	58-3	50-0	Tzarnvic	248-4	91-9	78-5	Korcom	503-8	172-4	124-0
Halbstadt	660-3	220-6	155-3	Tzarnvic	515-9	287-8	199-5	Korcom	934-4	440-0	337-8
Halicz	1233-8	523-8	417-2	Tzarnvic	464-4	171-6	146-0	Korcom	162-0	60-1	51-5
Hallein	541-2	199-9	163-6	Tzarnvic	240-4	85-4	58-1	Korcom	804-4	240-6	212-3
Hannsdorf	478-8	176-4	143-0	Tzarnvic	681-8	281-1	212-9	Korcom	570-0	199-0	155-0
Harb-Buffach	938-9	413-6	292-6	Tzarnvic	785-4	235-0	206-5	Korcom	284-6	96-8	67-1
Hatvan	486-3	242-3	167-0	Tzarnvic	558-3	312-1	216-8	Korcom	318-6	142-4	97-3
Haugsdorf	264-4	97-8	83-5	Tzarnvic	1012-6	447-7	300-1	Korcom	944-4	287-0	239-2
Hauerud	434-0	160-4	136-5	Tzarnvic	785-4	235-0	206-5	Korcom	667-6	246-5	187-9
Hegeshalom (Straß-Somerein)	135-0	63-0	47-4	Tzarnvic	558-3	312-1	216-8	Korcom	442-4	211-1	150-0
Hegeshalom	1114-2	630-3	444-2	Tzarnvic	—	—	—	Korcom	623-5	216-0	169-3
Hennersdorf	565-6	192-8	167-4	Tzarnvic	—	—	—	Korcom	1157-8	490-2	389-9
Hertulesbad	1163-1	494-0	330-6	Tzarnvic	495-3	180-8	155-0	Korcom	824-0	267-0	212-0
Hermanmestec	568-2	195-2	144-0	Tzarnvic	698-2	341-2	266-8	Korcom	131-6	48-8	42-0
Hermanstadt	—	—	—	Tzarnvic	459-6	169-8	144-5	Korcom	483-7	250-1	177-8
Hermanstadt (i. Nagh-Szeben)	1095-0	619-8	436-3	Tzarnvic	555-2	256-3	172-6	Korcom	460-6	161-5	139-8
Hermesdorf-Dehlberg	672-1	224-3	157-8	Tzarnvic	831-6	132-6	104-5	Korcom	814-6	257-0	228-0
Hidas-Nemeti	664-8	365-5	260-4	Tzarnvic	659-6	310-5	211-5	Korcom	611-0	211-0	165-0
Hiettau	341-2	126-1	107-5	Tzarnvic	718-8	404-0	282-5	Korcom	32-4	12-3	11-0
				Tzarnvic	182-8	87-7	58-0	Korcom	240-4	80-3	54-4
				Tzarnvic	540-9	301-8	209-5	Korcom	698-2	307-7	236-8
				Tzarnvic	622-5	348-8	243-1				



Von oder nach Wien	Eil- güter			Von oder nach Wien	Eil- güter			Von oder nach Wien	Eil- güter		
	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.
	in Kreuzern				in Kreuzern				in Kreuzern		
Krosno . . . . .	924.2	373.4	296.0	Rudas . . . . .	484.2	268.0	185.3	Krofon (Wiesel- burg)	149.1	71.1	53.2
Krummhubbaum	168.4	62.4	53.5	Rugos . . . . .	930.0	432.3	283.3	Mititz . . . . .	570.0	200.0	158.0
Krupa . . . . .	689.6	220.0	196.0	Rundenburg	144.4	53.6	46.0	Müglig . . . . .	438.7	154.8	124.9
Krzyszowice . . . . .	692.2	232.3	180.1	Ruzana (L.-E.-J.)	1377.4	591.9	459.7	Mühlhausen . . . . .	629.4	216.0	170.5
Künz . . . . .	306.2	122.2	84.0	Ruzana-Lischau	666.8	220.0	194.5	Mündengräß . . . . .	680.0	216.0	176.0
Künz- Eg. Mititz	417.0	231.2	159.1	Währ.-Budwig	285.0	86.0	70.0	Munderling . . . . .	491.6	181.6	154.3
Kuf . . . . .	417.0	231.2	159.1	„ Neudorf	162.0	60.1	51.5	Muntacs . . . . .	802.2	451.7	316.6
Kuritz . . . . .	652.0	365.7	255.2	„ Neufeld	389.2	143.4	121.0	Muntacs-Budap.	465.2	269.9	195.3
Kuttnerplan	590.0	182.0	146.0	„ Ofrau	438.8	162.1	138.0	Muschna- Krynica . . . . .	885.8	346.8	276.8
Kuttnerplan	678.8	205.0	184.0	„ Schönberg	437.2	161.4	134.9	Muschlowitz . . . . .	653.2	241.1	184.6
Kuttnerthal	670.0	212.0	173.0	Märzdorf	470.8	173.9	142.9	Nachod . . . . .	600.9	202.0	143.0
Kwaßitz Lu- matzschau	269.2	99.6	85.0	Matso	689.4	337.3	228.3	Nagy-Beckerec	968.3	388.4	275.7
Kaa . . . . .	174.3	55.5	38.0	Matow	602.6	242.4	188.3	Nagy-Dorog	591.5	269.2	184.5
Kaaf . . . . .	958.8	287.0	241.9	Manndling	507.6	187.5	157.3	Nagy-Enyed	975.6	551.0	387.5
Kaafirchen . . . . .	410.7	153.1	131.0	Mannsdorf	45.2	18.8	15.1	Nagy-Flód	929.3	512.9	359.9
Kadenberg	111.0	35.6	24.9	Mardegg	90.0	32.5	22.9	Nagy-Karoly	723.9	406.9	284.6
Kaibach loco u. transit (St. B.)	989.2	287.0	247.6	Mardtrent	341.2	126.1	107.5	Nagy-Kata	418.3	233.0	159.6
Kamacz (Lu- menau)	130.3	46.7	34.0	Maria-Lanzen- dorf	34.0	12.0	11.0	Nagy-Körös	523.5	247.2	166.6
Kambach . . . . .	373.2	137.9	117.5	Mariojshen	791.8	237.7	208.5	Nagy-Maros	326.2	154.7	105.4
Kancut . . . . .	887.8	354.7	276.9	Marienbad	690.0	208.0	184.0	Nagy-Miskály	767.6	416.8	302.4
Kandec . . . . .	927.8	366.8	248.8	Marxsfalva	698.2	294.1	224.5	Nagy-Sáros	764.0	346.7	271.9
Kandstrom . . . . .	455.1	165.2	123.0	(Marxsfeld)	916.5	517.2	363.3	Nagy-Sieben- (Hermanns- hadt	1095.0	619.3	436.3
Kangenau	771.0	248.0	199.0	Marmaros-Szigei	885.6	470.8	330.2	Nagy-Szt.	766.3	361.3	242.3
Kangenbruck	755.0	237.0	195.0	Maros-Mhe	973.0	549.5	386.4	Nagy-Szölös	838.2	472.3	331.3
Kangenlebrun	56.4	21.1	18.5	Maros-Básár- hely . . . . .	1025.7	579.6	407.9	Nagy-Szombath	240.5	80.5	56.4
Kang-Engersdorf	34.0	11.0	10.0	Matig	649.0	217.0	150.9	Nagy-Tapolcsany	448.4	159.2	110.1
Kanfshüt (Eie- lezz)	177.0	61.0	43.3	Matth-Mohren	636.5	213.2	150.4	Nagy-Torod	664.8	373.1	260.4
Kanzendorf-Pel- lendorf	29.8	10.2	8.1	Matthhofen	499.6	184.5	155.8	Raffi-Perolic	386.0	142.7	121.5
Kaum . . . . .	755.3	240.6	210.8	Mauerkirchen	509.2	188.1	157.6	Ramiet	304.8	103.0	77.7
Kaursdorf	688.4	251.1	191.2	Mautern (Stm)	477.2	176.3	150.0	Rapagedl	250.0	92.5	79.0
Kautrach . . . . .	932.3	410.3	291.7	Mauthausen	285.2	105.5	90.0	Remet-Voglan	933.7	445.9	298.4
Lebeny — Egt. = Mititz	169.7	82.2	61.6	Wegghes (We- biach)	1051.3	594.3	418.4	Reuzing . . . . .	1917.2	405.5	278.5
Legeheny-Mihályi	714.9	386.7	280.9	Wegghes-Bodzás	653.3	361.3	252.9	Repolcsany	1364.4	586.0	453.7
Leipnitz . . . . .	328.4	121.4	103.5	Wegghes	1154.6	491.4	328.9	Rebomut . . . . .	512.4	189.3	158.2
Leitmeritz . . . . .	718.0	226.0	187.0	Wegghes	146.0	54.2	46.5	Reubau = Kreuz- setten	99.1	31.9	22.5
Leitomischl . . . . .	509.3	188.1	135.1	Welfitz	644.0	216.0	174.0	Reubidichow . . . . .	615.0	205.0	158.0
Leinberg	1103.8	463.0	367.3	Wercsifalva	310.6	123.2	83.9	Reubruck	210.0	77.8	66.5
Lein-Gastein	1094.8	457.7	362.7	(Wercsiborf)	764.2	402.4	273.7	Reubau	—	—	218.7
Leinsee . . . . .	594.0	219.7	173.5	Wesic	620.0	218.0	172.0	Reuben	672.4	200.0	168.0
Leinseefeld	765.0	240.6	212.8	Wesig-Berény	578.8	328.8	225.2	Reubensiel . . . . .	298.2	109.2	75.3
Leoben loco und transit (St. B.)	872.4	287.0	225.7	Wesighegges	706.7	365.7	249.0	Reubensbad . . . . .	72.4	27.0	23.5
Leobersdorf	227.7	84.2	72.0	Wesig-Keresztés	641.7	359.9	251.0	Reumarkt (Stm.)	624.4	227.5	179.2
Leofarna . . . . .	481.0	152.0	121.0	Wesig-Kövesd	528.7	295.2	204.8	Reupa . . . . .	669.0	320.0	164.0
Leotovic . . . . .	345.4	122.8	91.6	Wesig-Laborcz	987.4	455.4	351.8	Reus-Sandez	799.0	316.7	251.3
Leobitz (Kalten- stein)	140.0	—	—	Wesig-Telegd	695.7	390.7	275.3	Reusfatti- Schaboglic	703.0	208.0	184.0
Leobnowes . . . . .	588.0	189.0	148.0	Wesig-Tur	530.0	295.0	205.3	Reusfatti- Ljuidel	—	—	—
Leoboch . . . . .	660.0	221.0	177.0	Wesig-Ur	715.0	220.0	196.0	Reusfatti-Dürn- holz . . . . .	198.8	73.6	63.0
Leobochovic . . . . .	750.0	241.2	201.3	Wesig-Urs	622.8	208.0	178.9	Reusfatti- a. d. Mettau	579.1	195.9	139.6
Leobitz . . . . .	611.6	213.0	166.8	Wies-Adraun	684.1	384.1	268.3	Reusfatti- Reamisitz	325.2	120.2	97.0
Leoben . . . . .	682.0	220.0	157.0	Wies-Adraun	684.1	384.1	268.3	Riedergund . . . . .	840.0	273.0	216.0
Leoben	570.0	200.0	158.0	Witflosfalva	96.7	—	—	Riedsburg . . . . .	181.2	67.1	57.5
Leobenau	732.0	230.0	190.0	Witflosfalva	786.8	442.9	310.3	Rindurg . . . . .	570.0	195.0	152.0
Leobenthal . . . . .	480.4	165.6	122.4	Witflosfalva	517.2	191.0	159.1	Rirdorf . . . . .	885.0	290.0	229.0
Leobenthal	694.0	220.0	171.0	Witflosfalva	626.3	351.0	244.7	Rüschan . . . . .	607.7	214.2	174.4
Leoben	410.0	151.6	129.0	Witflosfalva	585.2	327.5	227.9	Rußdorf . . . . .	22.8	8.7	8.0
Leobenfeld	147.6	54.7	47.0	Witflosfalva	477.2	176.3	150.0	Rusadós	1014.1	573.0	403.2
Leoben-Maisau	122.0	45.3	39.0	Witflosfalva	639.9	226.1	177.3	Rusadós	568.5	318.0	221.0
Leoben	932.3	410.3	292.9	Witflosfalva	223.8	71.0	48.3	Rusadós	369.4	130.2	89.6
Leoben	312.4	115.5	98.5	Witflosfalva	120.9	38.7	27.0	Rusadós	781.3	234.3	205.2
Leoben-Egt. = Mit- itz	529.3	236.5	172.7	Witflosfalva	789.4	444.4	311.3	Rusadós	235.6	87.2	65.0
Leoben-Ljubar	552.7	243.3	178.9	Witflosfalva	704.0	285.6	165.1	Rusadós	811.4	255.9	227.0
Leoben-Rutawica	1020.4	407.6	321.1	Witflosfalva	547.4	185.6	139.4	Rusadós	113.0	35.0	30.0
Leoben	570.0	200.0	158.0	Witflosfalva	167.4	153.2	142.5	Rusadós	781.3	234.3	205.2
Leoben	1121.2	483.8	328.3	Witflosfalva	462.8	171.0	145.5	Rusadós	235.6	87.2	65.0
Leoben-Loboda	566.1	373.8	260.9	Witflosfalva	196.0	66.8	47.3	Rusadós	235.6	87.2	65.0
Leoben	455.1	165.2	132.9	Witflosfalva	229.2	84.8	68.0	Rusadós	811.4	255.9	227.0
Leoben	733.8	226.0	190.3	Witflosfalva	728.4	265.9	198.7	Rusadós	113.0	35.0	30.0
Leoben	562.0	207.6	167.5	Witflosfalva	709.1	340.3	228.1	Rusadós	781.3	234.3	205.2
Leoben- Vreztovány	259.6	85.4	60.2	Witflosfalva	856.9	323.1	231.8	Rusadós	466.0	172.2	146.5
Leoben	342.8	126.7	108.0	Witflosfalva	1313.6	565.0	421.3	Rusadós	72.0	24.0	21.0
Leoben	136.4	50.6	43.5	Witflosfalva	413.9	212.7	143.7	Rusadós	75.6	28.2	22.9
Leoben	314.0	116.1	99.0	Witflosfalva	455.6	253.3	174.8	Rusadós	415.5	154.9	132.5
Leoben	557.0	311.4	216.3	Witflosfalva	519.7	177.3	127.7	Rusadós	734.6	346.1	232.9
Leoben	430.4	152.6	104.6	Witflosfalva	1007.8	414.5	326.7	Rusadós	451.6	166.8	142.0







Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten		Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten		Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten	
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.
	in Kreuzern					in Kreuzern					in Kreuzern			
Eidenberg . . . . .	839.0	267.0	216.0		Öczafatowa . . . . .	634.0	234.1	181.0		Erbschitz . . . . .	788.2	235.3	208.3	
Elzthal . . . . .	400.4	148.0	126.0		Öczajezec . . . . .	1143.0	474.2	371.0		Erbsinghof . . . . .	211.6	78.3	67.0	
Emil . . . . .	699.6	220.0	175.0		Öczecő . . . . .	405.5	224.6	154.4		Ernowan . . . . .	715.0	220.0	196.0	
Emlin . . . . .	784.3	441.4	309.2		Öczegedin . . . . .	617.3	310.8	208.1		Erppau . . . . .	475.6	175.7	149.5	
Enfenberg . . . . .	502.4	171.6	128.4		Öczegárd . . . . .	664.9	283.0	196.1		Eriibenwaffer . . . . .	703.0	224.0	168.0	
Ettenz . . . . .	793.8	236.6	208.0		Öczempes(Wartberg) . . . . .	196.0	66.2	46.9		Erumau . . . . .	68.0	23.0	20.0	
Eichelsdorf . . . . .	438.7	154.8	117.9		Öcz. Gbörgh (St. Georgen) . . . . .	170.6	59.0	42.1		Erghinia . . . . .	608.4	224.7	176.2	
Eiebenbrunn . . . . .					Öcz. Gbörgh (St. Huberth) . . . . .	757.8	354.6	237.6		Erghniez . . . . .	487.3	133.8	157.2	
Geopoldsdorf . . . . .	69.4	22.6	16.3		Öcz. Janos . . . . .	217.2	110.0	81.0		Eichernhausen . . . . .	836.0	266.0	215.0	
Gierndorf . . . . .	75.0	23.0	21.0		Öczepes-Diaszi (Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	366.6	197.0	133.4		Eürmitz . . . . .	783.8	234.7	206.0	
Giegmundsberg . . . . .					Öczereb . . . . .	698.2	303.4	232.9		Eülln . . . . .	64.4	24.1	21.0	
Gierberg-Horn . . . . .	152.4	56.5	48.5		Öczerecs . . . . .	270.2	89.6	62.4		Eurnau . . . . .	699.0	220.0	181.0	
Gillein . . . . .	347.0	182.1	123.5		Öczerencs . . . . .	635.3	356.2	248.3		Eurócz-Ezent Marton . . . . .	423.2	214.6	153.0	
Gimbach . . . . .	496.4	183.4	155.2		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	612.2	343.0	238.9		Euzsér . . . . .	765.0	430.4	301.4	
Gimmering . . . . .	25.8	9.0	7.3		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnit . . . . .	527.6	179.8	129.0	
Gefalk-Bozkowitz . . . . .	327.6	117.2	88.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Eynau (siehe Nagy = Szombot) . . . . .				
Gellich . . . . .	535.0	167.0	130.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gellatinan . . . . .	547.0	176.0	133.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Glotwina . . . . .	733.8	278.8	213.4		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gomibar . . . . .	627.0	259.0	160.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gomifitz . . . . .	582.0	196.0	143.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gomitz . . . . .	1351.4	579.5	448.2		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Goböstau . . . . .	371.6	137.3	117.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Goborfin . . . . .	784.3	441.4	309.2		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gofal . . . . .	1122.8	471.4	373.4		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gofohnitz . . . . .	264.4	97.8	80.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Goflenau . . . . .	229.2	84.8	72.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gom . . . . .	841.2	447.4	311.7		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gomos-Ujfalú . . . . .	519.8	290.0	201.1		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Goroßfár . . . . .	360.5	198.9	136.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gpillern . . . . .	56.0	18.0	16.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gstaab . . . . .	631.5	223.0	180.8		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gstaab . . . . .	158.5	50.5	34.8		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gstaab . . . . .	31.8	10.8	8.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gstanißlau . . . . .	1233.8	523.8	402.7		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gstanz . . . . .	659.2	233.2	188.2		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gstanzbad . . . . .	700.0	230.0	172.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gstarrisch . . . . .					Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtreibitz . . . . .	307.0	98.0	76.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtaubitz . . . . .	402.0	148.6	126.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtefanau . . . . .	438.7	154.8	124.9		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtefanshütte . . . . .	698.2	310.8	239.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtefanbrüchl . . . . .	245.2	90.7	77.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gteinach . . . . .					Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtedning . . . . .	430.8	159.2	135.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gteinbrunn (siehe Kőbánya) . . . . .					Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gteindorf . . . . .	470.8	173.9	148.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gteirberg . . . . .	363.6	134.4	114.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gteher . . . . .	306.0	113.2	96.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gteherregg . . . . .	322.0	119.5	101.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtiehlfau . . . . .	547.6	200.0	163.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtoßerau . . . . .	61.0	19.0	17.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtobricz . . . . .	786.8	442.9	310.3		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtrafonic . . . . .					Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gbraunsdorf . . . . .	446.8	165.1	140.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtrafenhaus . . . . .	909.2	402.5	377.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtrafnitz . . . . .					Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Grobatsch . . . . .	253.7	92.3	79.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtrafmalchen . . . . .	467.6	172.7	147.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtrafik . . . . .	240.4	89.0	62.6		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtrih . . . . .	1123.2	473.0	365.8		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtindenetz . . . . .	312.0	109.0	81.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtuben . . . . .	470.8	173.9	148.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtudenthal . . . . .	299.6	110.8	94.5		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtuczawa . . . . .	1506.4	653.2	516.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtwarzau . . . . .	732.0	230.0	180.7		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtzwetta . . . . .	458.0	146.0	115.0		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtvolonomez . . . . .	642.3	228.8	178.8		Öcz. Kallha (Wallenborf-Kirchbrauf) . . . . .	698.2	303.4	232.9		Ezhsnienica . . . . .	1238.4	535.5	406.6	
Gtabadla (M. Theresien-opel) . . . . .	563.4	315.0	218.9											



Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten		
	Eilgüter	I. Cl.	II. Cl.		Eilgüter	I. Cl.	II. Cl.		Eilgüter	I. Cl.	II. Cl.
	in Kreuzern				in Kreuzern				in Kreuzern		
Weihenbach a. d. Erlking	197.2	73.0	62.5	Wiskau	315.6	116.6	91.0	Zibitz-Kreuzbg.	479.0	151.0	120.0
Weißwasser	686.0	218.0	177.0	Witostan	570.0	200.0	158.0	Zibitz	574.8	212.3	169.9
Weißkirchen	349.2	129.1	110.0	Wittlingau	326.8	120.8	103.0	Zell am See	634.0	234.1	181.0
Weißschin-Krumau	394.0	145.6	124.0	Wlkama	599.0	200.0	157.0	Zellersdorf De.			
Wels	850.8	129.7	110.5	Wolfsan	400.4	148.0	126.0	„ W. W.	153.0	48.0	40.0
Wetras	635.3	216.0	171.7	Wolframitz	703.4	283.7	208.6	Zeltweg	549.2	199.8	165.1
Welmarn	641.5	228.0	178.3	Wolfsgraben	284.0	71.0	58.0	Ziegenhals	596.6	202.2	175.9
Werfen	570.0	210.5	169.0	Wolferndorf	67.4	22.0	15.9	Zierdorf	107.6	40.0	34.5
Wernstein	466.0	173.2	146.5	Wostromer	630.0	214.0	160.0	Zizely	588.0	196.0	149.0
Wessely a. L.	360.4	133.2	113.5	Wotic	464.4	171.6	146.0	Zlocow	1188.8	505.6	402.8
Weyer	275.6	101.9	87.0	Wrbno	729.3	240.6	203.8	Zlonic	694.3	240.6	193.8
Wichtig-Adich-tenau	520.4	177.6	135.4	Wurbenthal	537.6	184.5	160.0	Znain	210.0	64.0	52.0
Wieliczka	687.8	255.3	194.1	Zabiezow	650.0	240.0	184.0	Zyptau	457.2	169.5	144.0
W. Neustadt	114.0	38.0	26.0	Zablotow	1331.4	570.1	440.2	Zölnow (Altsohl)	535.0	279.5	198.8
Wiese	353.0	115.0	89.0	Zadwörze	1140.8	478.9	371.1	Zombor	639.2	358.3	249.9
Wieselburg a. d. Erlauf	179.6	66.5	57.0	Zagorz	1002.6	462.3	316.3	Zsambötr			
Wildenschwert	450.4	155.6	113.4	Zaluz	1033.3	395.3	313.1	„ Nitra	475.5	169.2	116.8
Wilhelmsdorf	83.3	26.9	19.2	Zamst	495.9	169.9	122.8	Ziebel	833.7	398.9	267.8
Wilhelmsburg	126.8	47.1	40.5	Zartlesdorf	384.4	131.1	118.2	Ziomboly (Gajf.)	474.8	359.8	241.0
				Zator	598.8	221.1	178.2	Zurndorf	119.6	54.1	41.1
				Zauditz	382.8	141.5	120.5	Zwardon	455.4	193.0	144.6
				Zborow	1216.8	519.1	414.1	Zwidau i. B.	814.0	262.0	211.0
				Zdar-Zbirec	523.6	193.4	160.3	Zwischtwäffern	971.6	387.0	244.3
								Zwitau	396.9	138.9	102.3

b) Oesterreichisch-ungarischer Verkehr (Eisbahn). Transportreise für 100 Kilogramm.

Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten		
	Eilgüter	Ser. II	Ser. III		Eilgüter	Ser. II	Ser. III		Eilgüter	Ser. II	Ser. III
	in Gulden				in Gulden				in Gulden		
Acsad	2.62	-.96	-.64	Annicken	12.-	4.20	2.76	Montalcone	11.70	4.10	2.70
Adelsberg	10.12	3.56	2.34	Innsbruck	14.78	5.16	3.38	Moór	8.48	2.98	1.96
Agram	9.16	3.22	2.12	Jenbach	15.52	5.42	3.56	Mori	15.90	5.56	3.64
Ala	16.20	5.66	3.72	Jendorf	4.36	1.54	1.02	Mühlsch	13.12	4.60	3.02
Aggersdorf, Mauer	-.16	-.10	-.08	Kaniza	4.88	1.74	1.14	Mürzschlag	2.62	-.96	-.64
Aigang	14.02	4.90	3.22	Kapfenberg	3.38	1.22	-.80	Nadrefina	11.40	4.-	2.62
Aur	14.56	5.08	3.34	Kegsthal	5.70	2.02	1.34	Naggs-Edmand	9.22	3.24	2.14
Babocia	6.30	2.22	1.46	Kinberg	3.08	1.10	-.74	Nendörf	1.06	-.40	-.28
Baden	-.52	-.22	-.16	Kirchbühl	16.06	5.60	3.68	Neunfischen	1.28	-.48	-.32
Barcs	6.53	2.30	1.52	Kis-Bér	8.92	3.14	2.06	Nicolsdorf	10.88	3.82	2.50
Berceny	5.78	2.04	1.34	Klagenfurt	8.32	2.92	1.92	Niederdorf	12.16	4.26	2.08
Betsburg	7.58	2.66	1.76	Klamn	1.96	-.72	-.48	Nitfadorf	3.68	1.32	-.88
Bodair	8.82	2.92	1.92	Klamen	13.72	4.80	3.16	Nöf	8.40	2.96	1.94
Boglár	6.30	2.22	1.46	Komároos	5.32	1.88	1.24	Ober-Drauburg	10.80	3.78	2.48
Bozen	14.26	4.98	3.28	Kottlingbrunn	-.68	-.28	-.20	Odenburg	1.58	-.58	-.40
Brenner	14.10	4.92	3.24	Kottrai	5.26	1.86	1.24	Oien (Budapest)	9.22	3.24	2.14
Brixen	13.50	4.72	3.10	Krajsbec	5.48	1.94	1.28	Paternion-			
Brixlegg	15.68	5.48	3.60	Kranichfeld	6.-	2.12	1.40	Feistritz	9.52	3.34	2.20
Bruck a. d. Mur	3.46	1.24	-.82	Krieglach	2.86	1.02	-.68	Payerbach	1.72	-.64	-.44
Brunel	12.68	4.44	2.92	Kübnsdorf	7.80	2.74	1.80	Peggau	4.12	1.48	-.98
Brunn	-.30	-.14	-.10	Kuffein	16.28	5.68	3.72	Bernegg	3.68	1.32	-.88
Büsch	2.40	-.88	-.58	Kundl	15.82	5.52	3.62	Betton	8.22	2.20	1.46
Cilli	7.12	2.52	1.66	Kaufl	8.56	3.-	1.98	Stafflätten	-.52	-.22	-.16
Cormons	12.46	4.36	2.86	Kaibach	8.86	3.10	2.04	Pölschach	6.46	2.28	1.50
Csatahurn				Kangenwang	2.78	1.-	-.66	Pölkraun	6.08	2.14	1.42
Warasdin	5.86	2.06	1.36	Kogenburg	-.38	-.18	-.12	Pottschach	1.42	-.54	-.36
Dinhés	8.18	2.88	1.90	Lebring	5.02	1.78	1.18	Pragerhof	6.16	2.18	1.44
Divacca	10.88	3.82	2.50	Leibnitz	5.18	1.84	1.22	Prevali	7.28	2.56	1.68
Dornegg-Feistritz	10.66	3.74	2.46	Leoben	3.76	1.34	-.90	Promontor	9.16	3.22	2.12
Egghörs-Tunnel	5.62	2.-	1.32	Leobersdorf	-.68	-.28	-.20	Puntigam	4.58	1.62	1.08
Feistritz	5.92	2.10	1.38	Leopoldsdorf	7.42	2.62	1.72	Rafel	9.82	3.44	2.26
Feistritz	-.82	-.32	-.22	Lichtenwald	7.96	2.80	1.84	Rann	8.56	3.-	1.98
Fiume	11.58	4.02	2.64	Lienz	11.18	3.92	2.58	Reichenburg	8.26	2.90	1.92
Föderlach	8.92	3.14	2.06	Liesing	-.22	-.12	-.10	Reinig-Preßen	6.52	2.30	1.52
Franzensfeste	13.28	4.64	3.04	Loisch	9.60	3.36	2.22	Römerbad	7.50	2.64	1.74
Fridau	6.22	2.20	1.46	Marburg	5.78	2.04	1.34	Rondi	11.86	4.14	2.72
Friehens	15.08	5.26	3.46	Marburg (Särntner)				Roveredo	15.32	5.52	3.62
Frohnleiten	3.98	1.42	-.94	Wahnhof	5.86	2.06	1.36	Sachsenburg	9.90	3.50	2.30
Gelfe	4.50	1.60	1.06	Marein	3.22	1.16	-.78	Sagor	7.06	2.60	1.84
Gloggnitz	1.50	-.56	-.38	Maria Thaf	6.08	2.14	1.42	Sagrado	11.92	2.18	1.74
Görs	12.16	4.26	2.80	Markt Täufer	7.36	2.58	1.70	Saldenhofen	6.82	2.40	1.58
Gravica	4.46	3.32	2.18	Martonsbár	8.62	3.04	2.-	St. Egidien	1.12	-.44	-.30
Gratwein	4.28	1.52	1.-	Matrei	14.48	5.06	3.32	St. Georgen	6.90	2.44	1.60
Graz	4.50	1.60	1.06	Matterdorf	1.28	-.48	-.32	St. Lorenzen	6.30	2.22	1.46
Greifenburg	10.42	3.66	2.40	Mattuglie				St. Michele	15.-	5.24	3.44
Gries a. Brenner	14.18	4.96	3.26	Obbazia	11.26	3.94	2.60	St. Peter	10.36	3.62	2.38
Gumpoldsdorf	-.46	-.20	-.14	Reibling	-.18	-.10	-.08	Sauerbrunn	1.12	-.44	-.30
Guntersdorf	-.38	-.18	-.12	Rirnitz	3.76	1.34	-.90	Schützen	2.10	-.76	-.52
Dall	15.92	5.22	3.42	Rödling	-.30	-.14	-.10	Schwarz	15.38	5.33	3.52
Drahtnigg	7.80	2.74	1.80	Rolnar	3.22	1.10	-.78	Semmering	2.26	-.82	-.56



Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten		
	Eil- güter	Ser. II	Ser. III		Eil- güter	Ser. II	Ser. III		Eil- güter	Ser. I	Ser. II
		in Gulden				in Gulden				in Gulden	
Ceffana	11.02	3.86	2.54	Szabath				Welden	8.78	3.08	2.02
Gilian	11.78	4.12	2.70	Bathhan	7.72	2.72	1.80	Widem-Gurk- feld	8.40	2.96	1.94
Gloßhof	6.98	2.46	1.62	Santob	6.76	2.18	1.38	Willach	9.08	3.18	2.10
Gloßfeld	10.20	3.58	2.36	Szemes	6.76	2.38	1.58	Wöslau	-60	-24	-18
Golenau	-76	-30	-22	Szt. Ivan (Zala)				W.-Neustadt	-98	-38	-26
Großfeld	5.40	1.92	1.26	Egerszeg	3.82	1.36	-90	Windisch	5.96	1.76	1.16
Großvital a. G.	2.48	-90	-60	Tarnof	8.78	3.08	2.02	Wistritz	6.30	2.22	1.46
Großvital a. D.	9.82	3.44	2.26	Ternitz	1.36	-50	-34	Wörgl	15.98	5.68	3.66
Großvital a. S.	14.32	5.-	3.28	Tétény	8.92	3.14	2.06	Zafang	5.48	1.94	1.28
Großvital a. T.	2.86	1.02	-68	Theeresfeld	-82	-32	-22	Zafresic	8.92	3.14	2.06
Großvital a. U.	7.66	2.70	1.78	Loblach	12.08	4.22	2.78	inkendorf	1.88	-70	-46
Großvital a. V.	13.66	4.78	3.14	Trient	15.38	5.38	3.52				
Großvital a. W.	7.06	2.48	1.64	Triest	11.58	4.02	2.64				
Großvital a. X.				Trifail	7.88	2.78	1.82				
Großvital a. Y.	7.96	2.80	1.84	Unter-Drauburg	7.16	2.48	1.64				

e) Deutscher Verkehr. Transportgebühr für 100 Kilogramm.

Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten		
	Eil- güter	I. Cl.	II. Cl.		Eil- güter	I. Cl.	II. Cl.		Eil- güter	I. Cl.	II. Cl.
		in Mark				in Mark				in Mark	
Aachen	24.11	10.70	10.31	Brebach	22.45	9.95	9.51	Erbach i. D.	18.82	7.99	7.59
Aalen	15.31	6.60	6.12	Bremen	24.80	9.92	9.50	Erding	13.33	5.31	4.19
Aldorf	12.93	4.06	3.65	Bremervahren	26.16	10.15	9.74	Erfurt	17.01	6.10	5.69
Albing	13.35	5.23	4.07	Breslau	11.76	4.41	3.66	Erla	14.81	5.-	4.59
Albach	15.37	6.29	5.17	Brieg	10.56	4.07	3.65	Erlangen	15.97	5.77	5.36
Altona	23.65	10.23	9.83	Bromberg	18.10	7.83	7.04	Erstein	21.39	9.46	8.28
Altenburg	15.43	5.31	4.90	Bruchsal	18.69	8.12	7.72	Eichwege	19.67	7.43	7.02
Alt-Münsterl.	23.10	10.14	8.17	Buchholz	15.52	5.78	4.48	Eichweiler	23.83	10.55	10.16
Altwasser	11.17	4.13	3.05	Buchweiler	21.37	9.45	8.65	Effen	24.21	10.22	9.83
Altheim	20.46	8.81	8.41	Budau	18.73	6.96	6.55	Eßlingen	16.58	7.24	6.76
Amantweiler	24.49	10.98	9.97	Bühl	19.87	8.70	7.93	Ettlingen	19.05	8.30	7.90
Amberg	14.31	4.80	4.39	Bunzlau	13.71	5.34	4.28	Eydtshausen	25.84	11.81	10.93
Ampfing	11.85	4.53	3.41	Burgau	16.03	6.62	5.50	Faltenstein	13.83	4.51	4.10
Ansbach	21.11	9.19	8.90	Calbe (Stadt)	18.25	6.72	6.31	Fechtwangen	17.33	6.55	6.14
Annaberg	15.58	5.75	4.51	Calcutta	23.57	10.42	10.03	Feuerbach	16.99	7.44	6.96
Ansbach	16.43	6.06	5.65	Cairo	18.16	8.03	7.55	Fföbba	15.77	5.27	4.59
Aspold	16.87	6.03	5.62	Camenz	10.04	3.63	2.88	Fofbach	22.55	10.01	9.61
Arnstadt	17.49	6.34	5.93	Cannstadt	16.78	7.34	6.86	Fordheim	16.24	5.77	5.36
Arnheim	18.08	6.69	6.28	Cassel	20.53	7.86	7.45	Frankenberg	16.09	5.41	4.73
Aßaffenburg	19.83	7.61	7.20	Chemnitz	16.02	5.49	4.80	Frankenstein	10.57	3.88	3.10
Aßersleben	18.11	6.65	6.24	Cleve	26.23	11.55	11.15	Frankenthal	19.88	8.60	8.20
Aue	14.51	4.85	4.44	Coblenz	20.73	9.-	8.61	Frankfurt am Main	18.56	7.86	7.46
Auerbach i. G.	13.97	4.58	4.17	Colmar	22.06	9.96	8.14	Frankfurt a. d. Oder	16.75	6.63	5.60
Augsburg	15.02	6.11	4.99	Cöthen	17.63	6.41	6.-	Freiberg	15.23	4.98	4.30
Avicourt	22.83	8.18	7.08	Constanz	16.78	7.46	5.49	Freiburg i. Br.	21.58	9.71	7.91
Badenhausen	18.02	17.59	16.09	Cottbus	15.75	5.81	4.99	Freiburg in Schleien	11.47	4.23	3.15
Badnang	16.97	7.20	6.80	Craibshelm	17.51	6.59	6.18	Freilassing	11.26	4.19	3.03
Baden-Baden	19.71	8.63	8.09	Crefeld	23.83	10.55	10.16	Freising	14.40	5.29	4.68
Baiersdorf	16.13	5.77	5.36	Crimmitschau	14.83	5.01	4.60	Friedland in Schl.	11.23	3.84	2.76
Barren	23.59	10.10	9.31	Cüstrin	17.36	6.96	5.93	Friedrichshafen	16.34	7.26	5.29
Bamberg	16.24	15.77	5.36	Danzig	21.60	9.58	8.77	Friedrichsthal	22.28	9.77	9.37
				Darmstadt	18.62	7.89	7.49	Fürth	15.60	5.63	5.22
Bittershausen	23.63	10.08	9.69	Deggendorf	11.81	3.71	3.17	Fulda	18.14	7.51	7.11
Bauerwisch	8.58	3.33	2.94	Deßau	17.79	6.49	6.08	Gardelagen	20.73	7.96	7.55
Baunzen	15.03	5.05	4.37	Deuz	23.53	10.20	9.80	Gebweiler	21.86	10.02	58.0
Bayreuth	14.91	5.10	4.69	Dieburg	18.24	7.70	7.30	Geislingen	15.47	6.68	6.22
Bayreuth	20.89	9.08	8.69	Diedenhofen	24.13	10.80	10.13	Geßlern	24.49	10.88	10.49
Bayreuth	19.10	8.13	7.73	Dillenburg	19.85	8.56	8.17	Gelsenkirchen	24.19	10.18	9.79
Berlin	18.29	6.89	6.32	Dillingen	16.56	6.88	5.76	Gemünden	18.64	7.01	6.60
Bernburg	18.07	6.63	6.22	Dillingen a. d. Saar	22.97	10.21	9.81	Gera	14.81	5.-	4.59
Berthel D. S.	9.86	3.99	3.32	Dinglingen	20.89	9.22	7.81	Gerungen	18.79	6.99	6.58
Bieberach	15.59	6.74	6.17	Döbeln	16.17	5.45	4.77	Gestemünde	25.79	10.08	9.34
Biebrich	19.56	8.36	7.96	Donauworth	15.94	6.08	5.45	Giengen a. d. Brenz	15.61	6.75	6.27
Bielefeld	23.65	9.42	9.10	Dornach	21.34	10.11	9.71	Glatz	9.56	3.39	2.64
Bietigheim	17.43	7.50	7.01	Dortmund	24.03	9.90	9.51	Glauchau	15.07	5.13	4.72
Bingen	20.12	8.64	8.24	Dröben				Gleiwitz	9.58	3.86	3.46
Bingerbrück	20.14	8.65	8.25	Düsseldorf	14.79	4.87	4.20	Glogau	13.62	5.34	4.30
Bischofsheim	19.08	8.12	7.72	Duisburg	23.87	10.43	10.04	Gmund (Schwäbisch)	15.89	6.89	6.41
Bischofsverba	14.93	4.94	4.27	Durlach	18.79	8.17	7.77	Gnesen	15.86	6.71	5.91
Bismweiler	21.01	9.27	8.36	Ebingen	17.50	7.70	6.71	Göppingen	15.91	6.90	6.42
				Ebingen	18.39	4.78	4.26	Göttingen	20.15	7.67	7.26
Blaubeuren	15.11	6.54	5.43	Eisenach	18.25	6.72	6.31	Gragwitz	9.52	3.82	3.40
Böblingen	15.30	6.25	5.13	Eisenach	17.67	6.43	6.02	Großgörs	13.71	4.78	3.96
Bodum	23.95	10.06	9.67	Eisenach	23.49	10.15	9.76	Großgörs	17.63	6.4	6.-
Böblingen	17.47	7.68	7.20	Eisenach	21.50	9.54	8.74	Grafenberg	24.33	10.60	10.20
Bonn	22.03	9.65	9.26	Eisenach	15.36	6.63	6.15	Grafenstadt	21.13	9.33	8.15
Boppard	20.37	8.83	8.44	Eisenach	25.37	11.02	10.63				
Borsdorf	16.25	5.72	5.31	Eisenach	21.-	9.08	8.68				
Borsdorf	9.86	4.-	3.41								
Borsdorf	13.44	5.28	4.12								
Braunsberg	20.41	7.80	7.39								







Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten		Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten		Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten	
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.
in Mark				in Mark				in Mark						
Reichshofen . . .	21.27	9.40	8.65		Siegburg . . .	22.05	9.66	9.27		Bierjen . . .	23.93	10.60	10.21	
Reinheim . . .	18.52	7.84	7.44		Siegen . . .	21.15	9.21	8.82		Billingen . . .	19.08	8.63	6.66	
Remscheid . . .	23.61	10.28	9.89		Siegmaringen . . .	16.85	7.37	6.38		Bisfel . . .	14.31	4.80	4.39	
Reutlingen . . .	17.15	7.52	7.04		Singen . . .	17.66	7.90	5.93		Bischofen . . .	10.91	3.71	3.02	
Rheinfelden . . .	19.88	9.03	7.06		Soest . . .	23.97	9.58	9.17		Waldburg in				
Rheydt . . .	23.85	10.56	10.17		Solingen . . .	23.31	10.29	9.90		Schl. . .	11.25	4.16	3.08	
Rieja . . .	16.07	5.51	4.84		Solnhofen . . .	15.81	5.90	5.47		Waldburg bei				
Röderau . . .	16.99	5.47	4.80		Sonthofen . . .	17.42	7.35	6.23		Dehringen . . .	16.49	6.96	6.56	
Röthenbach b.					Sorau . . .	14.53	5.51	4.48		Waldbheim . . .	16.37	5.55	4.87	
Lindau . . .	17.78	7.49	6.37		Sorgau . . .	11.29	4.15	3.07		Waldkirch . . .	22.13	9.84	8.22	
Rosengarten . . .	19.52	8.34	7.94		Speier . . .	19.72	8.57	8.17		Waldbsee . . .	16.37	7.13	5.98	
Rosenheim . . .	13.14	5.13	3.97		Strargard in				Waldbshut . . .	18.98	8.58	6.61		
Rottenburg a.					Pomm. . .	19.18	8.27	7.42		Walghalla-				
Nedar . . .	17.73	7.81	7.33		Stäfffurt . . .	18.35	6.77	6.36		straße . . .	13.21	4.43	4.02	
Rottweil . . .	19.20	8.55	6.74		Steele . . .	24.89	10.41	10.01		Wallmühlfafen . . .	17.85	6.52	6.10	
Rottweindorf . . .	14.58	4.82	4.14		Stein . . .	15.53	5.61	5.20		Warburg . . .	20.97	8.19	7.60	
Rudolfsbadi . . .	16.31	5.75	5.34		Steinach . . .	17.17	6.41	6.00		Wasserburg . . .	12.47	4.84	3.72	
Rüdesheim . . .	20.12	8.64	8.24		Stendal . . .	20.01	7.60	7.19		Weida . . .	14.67	4.93	4.52	
Rudrort-Rhein	24.19	10.47	10.08		Stietlin . . .	19.76	8.21	7.11		Weiden . . .	13.57	4.43	4.02	
Rupperts-					Sulberg . . .	23.89	10.59	10.20		Weilburg . . .	20.40	8.80	8.40	
Hegen . . .	15.58	5.44	5.03		Strasbourg . . .	20.95	9.24	8.06		Weiskheim . . .	14.82	6.01	4.89	
Rybnik . . .	8.40	3.27	2.87		Straubing . . .	12.18	4.20	3.65		Weimar . . .	16.53	5.86	5.45	
Saalfeld . . .	15.89	5.54	5.13		Strehlen . . .	10.78	4.00	3.25		Weinheim . . .	19.44	8.30	7.90	
Saarau . . .	11.79	4.40	3.32		Striegau . . .	11.91	4.45	3.37		Weiskfels . . .	16.13	5.66	5.25	
Saarbrüden . . .	22.39	9.92	9.52		Stuttgart . . .	16.88	7.39	6.91		Weiskenburg a.				
Saarburg . . .	22.37	9.95	8.85		Süßen . . .	15.73	6.81	6.33		S. . .	16.29	6.16	5.71	
Saargemünd . . .	22.39	9.96	9.36		Suldenburg . . .	18.73	6.96	6.55		Weiskenburg . . .	20.11	8.82	8.42	
Saarouis . . .	22.87	10.16	9.76		Sulzbach i. d.				Werdau . . .	14.59	4.89	4.48		
Saßlingen . . .	19.50	8.84	6.87		D. . .	14.31	4.80	4.39	Werdohl . . .	22.61	9.74	9.35		
Sagan . . .	14.35	5.54	4.51		Sulzbach				Wertheim . . .	17.30	7.36	6.96		
Salzbergen . . .	24.87	10.14	9.75		Station . . .	22.38	9.82	9.42	Wesfel . . .	24.63	10.25	10.25		
St. Ingbert . . .	2.07	9.84	9.40		Swinemünde . . .	22.08	9.20	8.11	Weslar . . .	20.03	8.45	8.05		
St. Jobst . . .	15.51	5.55	5.14		Tarnowitz . . .	10.16	4.14	3.47	Wiesbaden . . .	19.62	8.39	7.99		
Sanders-					Teisenbort . . .	11.53	4.32	3.16	Winnenben . . .	16.99	7.30	6.90		
leben . . .	17.87	6.53	6.12		Teuchern . . .	15.77	5.48	5.07	Witten . . .	23.67	9.95	9.56		
Sanger-					Thorn . . .	17.86	7.71	6.92	Wittenberg . . .	17.93	6.52	5.73		
hausen . . .	18.13	6.66	6.25		Tüft . . .	25.66	11.62	10.82	Wörth a. M. . .	20.36	7.88	7.47		
Schaffe . . .	24.25	10.21	9.82		Tölz . . .	14.60	5.90	4.74	Wolfsbüttele . . .	20.15	7.67	7.26		
Schönbau . . .	13.83	4.39	3.72		Traunstein . . .	11.90	4.51	3.35	Worms . . .	19.18	8.48	8.08		
Schleibsch . . .	22.79	10.04	9.65		Treuen . . .	14.15	4.67	4.26	Würzburg . . .	17.76	6.72	6.31		
Schlettstadt . . .	21.91	9.72	8.38		Triebberg . . .	19.74	8.96	6.99	Würzen . . .	16.25	5.72	5.28		
Schönebeck . . .	18.39	6.79	6.38		Trier . . .	23.85	10.46	10.06	Zabern . . .	21.77	9.65	8.55		
Schopfheim . . .	20.76	9.47	7.50		Tübingen . . .	17.47	7.68	7.20	Zabrze . . .	9.74	3.94	3.37		
Schornbort . . .	16.37	7.13	6.65		Tuttlingen . . .	18.62	8.40	6.43	Zeh . . .	15.45	5.32	4.91		
Schwaben . . .	12.88	5.04	3.92		Uebersee . . .	12.24	4.68	3.52	Zell i. W. . .	21.20	9.69	7.72		
Schwabenberg . . .	14.73	4.96	4.55		Uelzen . . .	22.37	8.78	8.37	Zerbst . . .	18.19	6.69	6.20		
Schwabmühl . . .	11.45	4.32	3.37		Uerdingen . . .	23.85	10.55	10.16	Zittau . . .	13.81	4.44	3.76		
Schwefelfurt . . .	17.51	6.40	5.99		Ulm . . .	16.95	6.93	5.96	Zschobau . . .	16.17	5.45	4.77		
Schwelm . . .	23.75	10.03	9.64		Unterwellen-				Zweibrüden . . .	21.59	9.56	9.16		
Schwenningen . . .	19.31	8.74	6.78		born . . .	15.77	5.48	5.07	Zwifau in					
Schwerte . . .	23.45	9.70	9.31		Borio . . .	24.41	10.84	10.45	Schöhen . . .	14.71	4.95	4.54		
Sebnitz . . .	14.17	4.56	3.89		Siegenburg . . .	19.61	7.40	6.99	Zwiesel . . .	12.40	3.71	3.17		

d) Niederländischer Verkehr. Transportpreise für 100 Kilogramm.

Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten		Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten		Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten	
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.
in Mark				in Mark				in Mark						
Amsterdam . . .	25.89	10.45	9.58		Middelburg . . .	26.17	10.59	9.72		Utrecht . . . . .	25.89	10.45	9.58	
Arnheim . . .	25.89	10.45	9.58		Rotterdam . . .	25.89	10.45	9.58		Wijningen . . . .	26.17	10.59	9.72	
Dortrecht . . .	25.89	10.45	9.58											

e) Belgischer Verkehr. Transportpreise für 100 Kilogramm.

Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten		Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten		Von oder nach Wien	Eilgüter		Frachten	
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.
in Francs				in Francs				in Francs						
a) Stationen der Belgisch. Staatsbahnen					Antwerpen (Süd- quais) transit	32.29	12.89	11.80		Dhende local . . .	35.37	15.57	15.08	
Antwerpen (Vaf- fins u. Entrepôt) local . . .	34.42	15.08	14.58		Brüssel (local) . . .	34.24	14.97	14.47		" transit . . .	33.22	13.27	12.18	
Antwerpen (Süd- local) . . .	34.50	15.12	14.52		" (Entrepôt " Vaffins) . . .	32.01	12.87	11.78		Eernunzen local . . .	34.95	15.36	14.87	
Antwerpen (Vaf- fins u. Entrepôt) transit . . .	32.29	12.89	11.80		Charleroi . . .	34.16	14.93	14.43		" transit . . .	32.79	13.06	11.97	
					Courtrai . . .	35.11	15.44	14.95		b) Stationen der großen belgischen Centralbahn . . .	32.02	13.86	13.36	
					Gent local . . .	34.87	15.30	14.81		Samont . . . . .	32.58	14.36	13.86	
					" transit . . .	32.68	13.02	11.93		Sanaefen . . . . .	31.87	14.04	13.54	
					Pittich . . . . .	32.52	14.11	13.61						
					Monscron . . . .	35.21	15.49	14.99						



f) Rumänischer Verkehr. Transportpreise für 100 Kilogramm.

Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten			Von oder nach Wien	Frachten		
	Eilgüter	I. Cl.	II. Cl.		Eilgüter	I. Cl.	II. Cl.		Eilgüter	I. Cl.	II. Cl.
in Francs											
Abjud . . . . .	26.67	12.34	10.44	Eraiova . . . . .	8.72	7.37	5.40	Bitesci . . . . .	26.22	10.64	8.91
Bacau . . . . .	24.02	11.54	9.80	Dotbaeca . . . . .	20.38	10.17	8.61	Bloesci . . . . .	21.86	10.15	8.50
Berlab . . . . .	30.95	13.23	10.98	Focfani . . . . .	28.16	12.04	10.02	Roman . . . . .	21.90	10.90	9.28
Botofani . . . . .	22.35	10.53	8.83	Galati . . . . .	30.95	12.87	10.68	Statina . . . . .	22.58	9.54	8.03
Braila . . . . .	29.47	12.42	10.33	Giurgewo . . . . .	27.88	11.96	9.94	Tecuciu . . . . .	28.65	12.56	10.44
Bukarest . . . . .	24.56	10.96	9.15	Jassy . . . . .	26.20	11.69	9.76	Tirgu-Frumos . . . . .	21.65	10.78	9.17
Bukarest-Gilaret . . . . .	24.86	11.05	9.22	Leverda-Dorohoi . . . . .	20.48	10.21	8.66	Turn-Severin . . . . .	14.75	7.19	6.15
Buzeu . . . . .	24.97	11.07	9.25	Pascani . . . . .	22.45	10.56	8.86				

g) Serbischer Verkehr. Transportpreise für 100 Kilogramm.

Von oder nach Wien in Francs.

Belgrad loco . . . . .	12.13	6.—	5.10	Belgrad transit	12.02	5.95	5.05
------------------------	-------	-----	------	-----------------	-------	------	------

Von oder nach Belgrad in Para.

Alexinas . . . . .	1100	445	327.5	Rapovo . . . . .	575	235	180.0	Ribanj . . . . .	135	59	48.0
Bagrban . . . . .	630	257	196.5	Medjuluze . . . . .	295	123	96.0	Sifriga . . . . .	870	353	268.5
Djunis . . . . .	1105	407	309.0	Ridj . . . . .	1245	503	381.0	Stalatsch . . . . .	910	369	280.5
Grensch . . . . .	1150	465	352.5	Balanca . . . . .	420	173	133.5	Lopshiber . . . . .	65	31	27.0
Jagodina . . . . .	705	287	219.0	Baratschin . . . . .	805	327	249.0	Ischupria . . . . .	770	313	238.5
Korman . . . . .	1053	427	324.0	Rafsa . . . . .	200	85	67.5	Belsta-Plana . . . . .	480	197	151.5
Kufabad . . . . .	365	151	117.0	Resnit . . . . .	100	45	37.5	Blaschts-polje . . . . .	265	111	87.0

h) Oesterreichisch-Ungarisch-Russischer Verkehr. Transportpreise für 100 Kilogramm.

Von Schnittpunkt Granica	Frachten			Nach Schnittpunkt Granica	Frachten			Nach Schnittpunkt Granica	Frachten		
	Eilgut	I. Cl.	II. Cl.		Eilgut	I. Cl.	II. Cl.		Eilgut	I. Cl.	II. Cl.
in Kreuzer											
Wien . . . . .	472.0	233.3	179.6	Wiasma . . . . .	16.60	6.06	4.05	Wentghany . . . . .	9.22	3.71	2.50
Budapest . . . . .	470.1	322.7	236.0	Antonopol . . . . .	10.58	4.26	2.86	Wilejsa . . . . .	8.48	3.41	2.30
Prag . . . . .	530.0	260.3	213.6	Bialystok . . . . .	6.00	2.42	1.64	Wilna . . . . .	8.38	3.38	2.27
in Rubel-Noten											
Warschau . . . . .	3.93	1.57	1.05	Dunaburg . . . . .	9.92	3.99	2.68	Rischn-Nowgorod . . . . .	24.53	8.97	6.03
Lodz . . . . .	3.00	1.20	0.80	Prodno . . . . .	6.70	2.70	1.83	Wladimir . . . . .	22.03	7.99	5.38
Brest (loco) . . . . .	6.53	2.64	1.78	Koschedari . . . . .	8.72	3.51	2.36	Krenzburg . . . . .	11.05	4.44	2.98
Muchawice . . . . .	6.78	2.75	1.86	Kowno . . . . .	8.10	3.66	2.47	Riga . . . . .	12.56	5.00	3.85
Minsk . . . . .	10.57	4.09	2.74	Landwarowo . . . . .	8.19	3.30	2.22	Polotsk . . . . .	11.91	4.73	3.18
Moskau (loco) . . . . .	19.49	6.94	4.64	Straun . . . . .	11.99	4.82	3.24	Witebsk . . . . .	13.10	5.14	3.44
Smolensk . . . . .	14.55	5.35	3.58	St. Petersburg (loco) . . . . .	12.52	5.03	3.38	Drel . . . . .	18.68	7.19	4.81
				St. Petersburg (Zollamt) . . . . .	10.78	4.34	2.91	Dorpat . . . . .	17.57	7.45	4.99
					14.74	5.92	3.97	Karwa . . . . .	16.09	6.46	4.33
					14.82	5.95	3.99	Reval . . . . .	18.19	7.50	4.89

Anmerkung. Der in vorstehender Tabelle verzeichnete Schnittfrachtsatz in Kreuzer österr. Währ. und der in Rubeln ausgedrückte Schnittfrachtsatz ergeben die Gesamtfracht für die einzelne Relation.

i) Oesterreich.-Ungar. Süddeutsch-Französischer Verkehr. Eilgutpreise per 100 Kilogramm. Frachtgutpreise per 1000 Kilogr.

Zwischen Wien	Frachten			Zwischen Wien	Frachten			Zwischen Wien	Frachten		
	Eilgüter per 100 kg	I. Cl.	II. Cl.		Eilgüter per 100 kg	I. Cl.	II. Cl.		Eilgüter per 100 kg	I. Cl.	II. Cl.
in Francs											
Le Havre . . . . .	53.17	199.60	177.65	Reims . . . . .	39.33	157.90	147.75	Troyes . . . . .	43.25	172.20	149.85
Nouen . . . . .	49.30	188.80	169.60	Soissons . . . . .	41.22	164.10	152.50	Chaumont . . . . .	39.02	159.60	140.25
Strasbourg für Dieppe . . . . .	47.47	183.80	166.80	Laon . . . . .	40.59	163.55	152.05	Besoul . . . . .	33.79	145.20	128.35
Paris . . . . .	44.91	174.80	160.65	Rethel . . . . .	39.51	158.45	148.20	Yure . . . . .	32.47	141.—	125.35
Ebernay . . . . .	39.98	158.60	148.30	Mézières-Gharleville . . . . .	36.59	152.43	144.45	Belfort . . . . .	30.90	136.50	129.15
Dich . . . . .	39.98	158.60	148.30	Rimogne . . . . .	—	—	—	Montrecau . . . . .	47.65	182.90	159.85
Châlons-sur-Marne . . . . .	39.98	158.60	147.75	Sirfon . . . . .	36.84	153.20	147.—	Châillon-sur-Seine . . . . .	41.49	166.75	145.85
Bar-le-Duc . . . . .	38.29	152.05	140.65	Rumay . . . . .	—	—	—	Mircourt . . . . .	36.31	145.75	136.15
Commercy . . . . .	36.53	146.45	136.65	Sayles . . . . .	—	—	—	Epinal . . . . .	35.13	141.95	133.45
Nancy . . . . .	33.94	138.15	130.75	Givet . . . . .	36.59	152.43	147.38	38-sur-Tulle . . . . .	38.93	161.60	140.05
Lunéville . . . . .	32.49	133.55	127.45	Sedan . . . . .	36.59	151.25	142.70	Gran . . . . .	36.29	153.20	134.05
Li . . . . .	40.02	158.70	148.40	Verdun . . . . .	35.30	144.40	137.15	Remiremont . . . . .	56.36	145.85	136.25
				Saint-Dié . . . . .	34.64	140.40	132.35	Eugent-l.-Vains . . . . .	33.26	143.50	127.15



## Erläuternde Bemerkungen.

Vorstehende Frachten sind auf Grund bestehender Tarife zusammengestellt worden, doch kann trotz aller angewendeten Sorgfalt ein Obligo für die Richtigkeit derselben schon mit Rücksicht auf die vielen Veränderungen welche oft in kurzer Zeit vorkommen, nicht übernommen werden.

Für Eilgüter wurde die gewöhnliche Fracht eingestellt. Für Lebensmittel als Eilgut bestehen billigere Sätze, für gebrauchte Emballagen als Eilgut noch reducirtere Tarife. Bei Berechnung der Transportgebühren für Eilgüter werden Sendungen unter 5 Kilogramm für 5 Kilogramm, und bei Sendungen im Gewicht von mehr als 5 Kilogramm werden je angefangene 5 Kilogramm für volle 5 Kilogramm angenommen. Die geringste Gebühr, beträgt für eine Sendung 20 Kreuzer.

Für Frachtgüter erscheinen die Frachtsätze der Classen I und II eingeführt. In die Classe II rangiren nachfolgende Artikel:

Abfälle	Eichorien	Futterkräuter, fri-	Jute	Naphthalin	Seilerwaaren
Agnatron	Eichorienwurzel	sche	Jute Teppiche	Rübe	Senf
African. Pflanzen-	Coccosüsse		Kaffee = Surrogate	Soda	Soda
haar	Coccosnufftheile	Galläpfel	Kalt	Obstbäume	Sodalauge
Alaun	Cocosteyppiche, or-	Gerbestoffe	Kalksteinmehl	Doffkerne	Sodarückstände
Alaunstein	dinäre	Barne	Kampfer, roh	Ofen, eiserne	Sodawasser
Albumin	Colloidale	Barnbäume	Kampbin	Ofenscheln	Spath
Ammoniak	Corinthen	Gasreinigungs-	Karbonsäure	Öle	Sped
Anthraxöl		Gasretorten	Kartätschen	Ölkruchen	Spiegel in Weiß-
Aphit	Dachpappe	Glasstaub	Käse	Östfalten	blech gefaßt, ord-
Apyreturmasse	Därme	Gefäße	Käse, eiserne	Östfalten	ogenannte Sol-
Arsenik-Schwefel	Dekücher	Gemüse	Kastanien	Östfalten	datenspiegel
Asche	Dettrin	Geschügrohre	Kastanien - Holzger-	Dömschwasser	Spiritus
Ashphalt	Draht aus unedlen	Getreide	tract	Packpappe, grobe	Spodium
Bärenzucker	Metallen	Glas	Kerzen	Papier	Sulfit
Bart	Drainröhren	Glasbruch	Kienruß	Paprika	Säure
Bau-Ornamente	Drehspäne	Glasertitt	Kieselguhr	Paraffin	Stearin
Baumwolle	Druckerschwärze	Glasfluß	Kieselrit	Parquetten	Steine
Baumwollabfälle	Dünger	Glasgalle	Kleber	Peck	Steinbauerwaaren
Baumwollwaren,	Eicheln	Glasglanz	Klebsamen-Abfälle	Reh	unverpakt
gemeine, unver-	Eichenholzextract	Glasmasse	Kleearten	Ries	Steinlohlentheeröl
pakt	im flüssigem Zu-	Glasmasse	Kleider	Ries	Steinzeugwaaren
Beeren	stande	Glasmasse	Klinkersteine	Rohr	und Steinzeug-
Beinrüße	Eier und Eigelb	Glaswaaren	Knochen	Korksteine	röhren
Beinröhren	Eisen und Schnee	Glatte	Knochenleimgal-	Korkeisen	Strohblau
Beinschwärze	Eisen, holztaures	Glycerin	Leite	Korkeisen	Strohmasse
Benzin	Eisen und Stahl	Graphit	Leite	Korkeisen	Strohpappe
Bienenförbe u. Bie-	Eisenwaaren	Grasfamen	Leite	Korkeisen	Sulfat
nenförbe, leere	Eisen, roh	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Süßholz-wurzeln
Bier	Eisenbahnbau-Ne-	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Sumach
Bilddruckplatten	quifiten	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Syrup
Bimsstein	Eisenbahn = Fahr-	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Tafel
Birkenjaft	zeuge, verladen	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Talkstein
Bittererde	Eisenrohwasser	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Terpentin
Bittererde	Eisenröthe	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Theer
Bleie	Eisenstafron	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Thonerde
Bleieflig	Erdäpfel	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Thran
Bleiglanz	Erde	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Tinte
Bleimwaaren	Erdfarben	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Topfen
Bleizucker	Erdharze	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Torf
Borax	Erdmandeln	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Trag
Borke und Lohz in	Erze	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Trabern
Säcken	Evarto-Gras	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Trippel
Branntwein	Essig	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Trippolth
Bratröhren, wenn	Essigsäure	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Troisfe
mehr als 3 Stück	Essigsprit	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Tripsol
ineinandergesteckt	Fackeln	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Wachsleinwand
Braunlohlentheer	Farbhölzer	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Wachs, Preßrüd-
Braunlohlenöl	Farbkücher	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	stände
Brod	Farbwaaren	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Walzenfinter und
Buchbinderhäne	Felle	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Hammer Schlag
Buchdeckern	Fettschwamm	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Wasserglas
Carbolineum	Fichtenholzextract	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Weberglas
Careu	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Wein
Cavalets, eiserne	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Weinlager
Cement	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Weinreben
Cementstribben	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Weinstein
Ceresin	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Werg
Chamottesteine	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Xyolith (Stein-
Charpie	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	holz)
Chlorbarium	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Ziegel
Chlorkali	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Zinnbeize
Chlorcalcium	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Zucker
Chlorfalk	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Zuckerrißen.
Chlormagnesium	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	Zucker syrup
Chlorzint	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	
Citriben	Fische, getrocknet	Gußwaaren, grobe	Leite	Korkeisen	

Alle vorstehend nicht bezeichneten Artikel tarifierten Klasse I. Eine Ausnahme bilden sperrige Güter, das sind solche, welche im Verhältnis zu ihrem Gewichte einen bedeutenden Fassungsraum einnehmen. Für Frachtgüter wird minimal die Fracht für 80 Kilog. und Aufwendung von 10 zu 10 Kilog. berechnet. Sämtliche Nebengebühren werden nach den Ecktarifen der einzelnen Bahnen berechnet. Die angeführten Sätze gelten für beliebige Quantitäten. Für einen großen Teil der nach Klasse II tarifierten Artikel werden jedoch bei Aufgabe von mindestens 5000 Kilog. billigere, sogenannte Wagonladungsstarife, bei 10.000 Kilo gewisser Güter noch billigere Tarife berechnet. Dagegen wird für andere, gewöhnliche Güter von bedeutenderem Werthe, z. B. Kaffee, bei Aufgabe in jedem Quantum, der Stücktarif eingehoben.