# Verkehrs-Kalender.

# Wiener Localverkehr.

# Safir-Tarif der Wiener General-Omnibus-Compagnie.

a) Directe Kahrten.
Innerhalb ber Linien Wiens und zu ben Bahnhöfen . 12 fr. für birecte Fahrten mit gewöhnlichen Omnibussen auf bei Racht von 10 Uhr Bends bis 6 Uhr Früh . 15 "
mit Schnellsahrer 15 fr., bei Racht . . . . . . 20 "
Rach ben Bororten siehe unten. 3n ben Begirten I-X nach funigans, Rubolfsheim, Dobling, Bahring, Gaubengdorf, und bem Arjenal ober gurud mit Benützung des Schnellfahrers Bon ben 10 Bezirfen und Bororten nach Siehing . 15 " Bon Deiligenstadt zum Stephaneplatz und zurüft . 20 " Bon Heiligenstadt zum abere Routen in Wien und bie angrenzenden 12 Targebiete oder zurück . . . 25 " c) Gepäde Tarif.

c) Gepäck-Tarif.
Sür die dem Conducteur zu. Milbeförderung übergebenen Gepäckstude die zu 10 Kilo 20 fr., bis 25 Kilo 10 fr., bis 50 Kilo 20 fr.
Thomson the Cortan 10 St. (60r. 10 fr. 20)

Thomson the Cortan 10 St. (60r. 10 fr. 20)

The cortan 10 St. (60r. 10 fr. 20)

Abonnements-Karten 10 St. (für 12 fr. R.) . . fl. 1.— B. Zwei unmittelbar aufeinanderfolgende 6 fr.= Wonats-Karten "(unbeschr. Fahrzeit a. 12 fr. R.) " 9.— C. Neber mehrals zwei 6 fr.- Zonen gilt derreguläre
" " a. sämmtl. N.) " 10.— Fahrpreis.

nachbezeichneten Routen.
A. 6 fr. Zonen:
1. Bon ben Standpläten in Fünfhaus, Währing, Arfenal, himbergerstraße, Meidling zur nächftliegenden Linte ober zurüld.
2. Bon einer Linie ober vom Althanplat, Braterstern, Rennweg, Tabor, Wieden (Weintraube) bis zur Ringfraße ober zurüld.

3. Bon einem Buntte am Ring zu einem anderen Buntte am Ring duren bei innere Stadtoderzurück.

4. Bom Wienfluß zur Linie ober Lenaugasse und Lenaugasse-Dernalserlinie.

5. Bom Rubolfsheimer Martt jur Mariahilferlinie

## Safirplan und Carif der Wiener Wferdebafin (Tramman).

Die Bagen bertebren auf folgenben Streden:

Dornbach, Ringstraße, Landstraße, St. Marx. Dornbach, Frang Josefs-Duai, Praterstraße, Rotunde. Gumbendorferlinie, Kaiferstraße, Spitalgasse, Alferbach-

Benging-Siehing, Ringstraße, Braterstern. Rudolfsheim, Franz Joses Quai, Taborstraße, Rord-

meftbabn. Matteinsborferftrake, Burgring, Jofeffiabterftrage

Simbergerfraße, Ringfraße, Praterfraße, Rotunde. Simbergerfraße, Burgting, Porzellangasse, Kranz Josess-Bahn-Spitelauergasse. Sübbahnhof, Ringstraße, Schwarzenberapsak (15/4—15/10). Centrassitionshop, Simmering, Aspangbahn, Bellaria, Berchenfelderftrage.

Braterstern, Margarethenstraße, Meidling, Schönbrunn. Praterstern, Lagerhaus, im Sommer auch Rotunde (15/4-15/10)

(16/4—15/10). Praterftern, Nordwestbahn, Franz Josefs-Bahn, Kuß-dorferstraße (Hötel Union). Braterstern, Spitalgasse, Laiserstraße. Erdbergerstraße, Franz Iosess-Dual, Taborstraße, Nord-

westbahn.

weitagn. Döbling, Ringfraße, Margarethenftraße, Sundsthurm. Döbling, Augartenftraße, Kaiser Josephraße, Praterstern. Bähring, Franz Josess-Duai, Braterstern. Bähring, 17anz Josess-Duai, Erbberg. Beinhaus, Bähring, Mingstraße, Sophienbrücke. Simmeringerstraße-Landgut.

Der erste Wagen wird von den Remifen der Endstation im Commer um 6 Uhr, im Winter um 1/27 Uhr Morgens und er lehte (mit einer blauen Laterne bezeichnet) im Sommer um 101/2 Uhr, im Winter um 10 Uhr Abends abgelassen.
Die Wagen verkehren in Zwischenräumen von 5 bis 20 Minuten. Außerdem verkehren nach Bedarf Wagen in fürzeren Zeitraumen.

Der Berkehr ju ben ftäbtischen Babern beginnt und endet mit der Babesaison und verkehren babin regel-mäßig täglich bie sammtlichen Bagen von Schönbrunn-Meibling über die Ringstraße und dem Braterftern und nach Bedarf auch directe Bagen von Benzing über den Ring, dann von Hernals und Währing über den Quai

und juriid.

Der Fahrpreis beträgt für eine directe oder mit Umsteigen verbundene Fahrt:
 Innerhalb der Linien Wiens (mit Einicht. der Bäder) 8 kr., für Kinder von 2–10 Jahren 6 kr.
 Rach den Bororten a) von irgend einem Kunste innerhalb der Linien bis zu den Kemisen in Sernals,
 Währing, Andolfsheim, Havoriten, Siddahnhof, Casino Jögernih in Obling, Eisendahnviaduct in Simmering
10 kr., mi Avonnement 9 kr., kinder 6 kr.; d) von den Kemisen bis zur nächken tinie 6 kr.; e) vom Gastno
Zögernih in Oöbling zu den Remisen in Währing 10 kr., Kinder 6 kr.
 Rach Kenzing (Diebing, Schönbrunn): a) von irgend einem Punste innerhalb der Linien Wiens 15 kr.; Kinder 10 kr.; d) von der Bellaria 12 kr.; Kinder 6 kr.; e) von der Mariahisseinie 10 kr., Kinder 6 kr.; d) von
den Andolfsheimer Kemisen 6 kr.
 Rach Schönbrunn über Wargarethen, Hundsthurm, Saudenzdorf und Meidling 10 kr., Kinder 6 kr.,
 Rach Oberibach: a) von irgend einem Bunkte innerhald der Linien Wiens 15 kr., Kinder 10 kr.; b) vom
Schötenring 12 kr., Kinder 6 kr.; e) von der Kemisen in Dernals, Kähring, Kudolfsheim, Kavoriten, dem Siddahnhofe, Casino Zögernih in Döbling 20 kr., Kinder 10 kr.; von den Linien Wiens und von irgend einem Bunkte
innerhald der Linien Wiens 18 kr.; b) von der Warzerlinie 10 kr., Kinder 6 kr.; e) vom Simmeringer Biaduct
oder zurück 10 kr.

3 n den Brater (zum Lagerbause, eventuell Kotunde): a) von Benzing und von Dorubach is kr., Kinder 10 kr.;

oder zuruck 10 fr.

In den Brater (zum Lagerhause, eventuell Rotunde): a) von Benzing und von Dornbach 18 ft., Kinder 10 ft.; b) von ten Kemien zi., von den Linien Wiens und ebenso von irzend einem Bunkte unnerhalb der Linien Wiens 12 fr., Kinder 6 fr.; vom Praterstein 6 fr.

Kinder unter 2 Jahren sind ganz frei.
Alperndride, Sindenring (Landstraße). Schwarzenbergplatz, Kärntnerkraße, Babeabergerkraße, Sindenring, Bellariasstraße, Stadiongasse, Schwarzenbergplatz, Kärntnerkraße, Verdinandsbrücke, Cadorstraße, Bellariasstraße, Stadiongasse, Schwarzenbergplatz, Kärntnerkraße, Verdinandsbrücke, Tadorstraße, Bellariasstraße, Stadiongasse, Schwarzenbergplatz, Kredinandsbrücke, Tadorstraße, Vordwessebahn, Franz Jose-Vahn, Kußdorserkraße, Getel Union), Währingerstraße (Berforgungshins), Wihringerstinie, Baulanerstraße, Verkzgasse, Damdsthurun, Süddahnviaduct und St. Maryertinie. Wohn man mit etnmaligem Umsteigen nicht gelangen tann, ist es mehrmals gekattet.

10 Abonnements-Karten sür Fahren zu 10 fr. sind um 90 fr. zu haben, serner werden auch Anweisungen für 10 Fahrten zu 8 fr. um den Preis don 80 fr. ausgegeben.

### Mene Wiener Tramman.

- 1. Schottenring—Alferbachtraße—Herrengaffe—Sternwarteftraße—Derböbling (Therestenplaty).
  2. Schottenring—Alferbachstraße—Briotplaty—Anßdorf (Zahnrabbahn).
  3. Sternwarteftraße—Herrengasse—Vercengasseber, Westdahns, Mariahilsers und Gumpendorferlinie—Lobstonische Meibling (Bahnhof).
  4. Mariahilsellieuse-Verchenselleuse Ottalring (Schottenhof).
  5. Westdahnlinie —Verchenselleuse Ottalring (Schottenhof).
  6. Opernring—Margarethen—Gürtelstraße im Anschlusse nach Wec.-Rendorf.

### Fahrpreis:

Rad Dobling. Bom Schottenring 8 fr., Rinber 6 fr.; von Meibling (Remife), Ottafring ober Breitenfee

Rach Böbling. Bom Schottenring 8 fr., Kinder 6 fr.; von Weelding (deunie), Dialting over Statistics, Rinder 6 fr., Rinder 6 fr., Rinder 6 fr., Rinder 30 fr., Kinder 30 fr., Kinder 30 fr., Kinder 10 fr.; Kernalferlinie 15 fr., Kinder 10 fr.; Poblowigbrüde oder Ottakring 18 fr., Kinder 10 fr.; Meidling-Bahnhof 20 fr., Kinder 6 fr.

Nach Ottakring. Bon der Gumpendorfer- oder Rußdorferlinie, Lobkowigbrüde, Breitensee, Döbling oder Rußdorferlinie 10 fr., Kinder 6 fr.

Nach Baumgarten. Bon der Westdahn-, Gumpendorfer- oder Hernalferlinie, Reinhardsgasse 10 fr., Kinder 6 fr.; Währinger- oder Rußdorferlinie 15 fr., Kinder 10 fr.

Nach Meidling Bahnhof. Bon der Gumpendorfer- oder Hernalferlinie, Meinhardsgasse, Breitensee 10 fr., Kinder 6 fr.; Rußdorfer- oder Währingerlinie, Baumgarten 15 fr., Kinder 10 fr.

### Rahlenberg-Gifenbahn.

Rußdorf-Kahlenberg I. El. fl. 1.—, II. El. 50 fr.; Kahlenberg-Rußdorf I. El. 60 fr., II. El. 40 fr., Kinder von 2 dis 10 Jahren die Halfte. Tour und retour I. El. fl. 1.40, II. El. 70 fr. — 20 Abonnements-Karten tour ober retour I. El. fl. 10.—, II. El. fl. 6.—. Schüler ober Kinder II. El. fl. 3.—. Familiens, beziehungsweise Geschückstarten ihr 5 Personen zur Fahrt Rußdorf-Kahlenberg tour und retour fl. 3.—. Familiens, beziehungsweise Combinite Karten, von Weien K. F. 3. B. nach Kahlenberg dour und retour fl. 3.—.

45 fr. Laur und retour I. El. fl. 1.90, II. El. 90 fr., III. El. 80 fr.

Combinite Karten, von Wien (Weißgäßber, Stefaniebride und Augartenbrüde) ver Dampsschiff nach Kahlenberg tour und retour I. El. fl. 1.80, II. El. 90 fr. Abonnements-Karten 40 Stüd II. El. fl. 15.—

Sonns und Feiertagstarten, giltig zur Bergsahrt dis 12 Uhr Mittags und zur Thalfahrt bis 4 Uhr Rachmittags, tour und retour II. El. 40 fr. Suhplementsfarte zur Thalfahrt nach 4 Uhr 20 fr.

Separatzüge Rußdorf-Kahlenberg und retour werden gegen mindeftens 2 Stunden vorher erfolgter Ansmeldung, welche auch per Elephon (Kr. 3) geichen tann, zum beionbers ermäßigten Preise von 8 fl. eingeleitet. Hir die Retourfahrt am felben Tage vor 9 Uhr Rachts wird der Separatzug mit 4 fl., nach 9 Uhr Rachts mit 8 fl. berechnet. In diesem Breise ist die Hahrt für 10 Bassagiere inbegriffen; die übrigen Passagiere solcher Jäge gahlen ben tarifmäßigen Fahrpreis.

### Dampf-Tramman - (vormals Krauß & Cie.)

Centralbureau: I. Bestalozzigaffe 6.

	Ein	facte		ur= 11.		onne-	Ab Schönbrunner Linie  -	Lour	Tour 1	ind Reton
Ab Stefaniebrücke	Fo	hrt		tour:		ente Stild	Stationen	I.   II.	eife in	Oromor
nach	T.	II.	- Marie	11.	I.	II.	- Crartonen	1	the the	JEECHAC!
			A CONTRACTOR	March 1999	enger.	111000000		17 11	30	20
		476	ette t	ii str	enger.	-	Lobtowithrude	17 11	30	20
Taborlinie	15	10	24	16	120	80	Schönbrunn	17   11 17   11	30	20
	- 27	1000	1000	1000	1100000	100		17 11	30	20
Mühlschüttel,Floridsdorf	22	15	30	24	150	120	Bromenademeg, Reu-Sietg. 1	24 16	42	28
Groß=Jedlersborf	30	22	46	34	230	170		24 16	42	28
Stammereborf	36	28	60	44	200	000		24   16   16	42	28
	36	28	60	44	300	220		24 16	42	28
Donaufeld, Bagenfabrit	26	18	40	28	200	140		33 21	54	36
Leopoldau-Ragran	30	22	46	84	230	170		33 21	54	36
	-	-						40 26	68	45
hirschstetten	36	28	60	46	300	230		40 26 46 31	68 80	45
Asparn a. D	46	36	76	56	380	280		51 35	90	60
Efiting	54	42	90	68	450	340		51 36	90	60
	1		-1250				Lichtenftein 5	51 36	90	60
Groß-Enzersdorf	66	50	106	80	530	400		51 36	90	60

Ab Schönbrunner=		fache hrt	Ret	und ours rten	me	nne= nts Stück
Linie	I.	II.	I. reife in	II. n Kreuz	I.	II.
Schönbrunn, hieting . Ob.= n. Unter St. Beit	17 24	11 16	30 42	20 28	2.70	1.80 2.60

# Clektrifde Bahn Mödling-Binterbrühl.

Möbling—Klaufen, Klaufen—Borderbrühl, Borderbrühl—Hinterbrühl 10 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.—, Wöbling—Borderbrühl, Klaufen—Hinterbrühl 16 fr.; Tour- u. Retour 30 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.60. Wöbling—Hinterbrühl 20 fr.; Tour- u. Retour 35 fr. 12 Abonnements-Karten fl. 2.—.

# Omnibus- und Stellwagen-Standplage und Sahrpreife.

Nach:	Standpläte	řr.	Rach:	Standplätze	řr.
Arfenal,	* I. Stefansplat	12	Renterchenfelb,	I. Stefansplat	12
Uspang-Bahnhof,	* I. Stefansplatz	12	Renftift am Balbe {	I. Wipplingerftraße(1. Mai bis Ende Septemb.).	30
Centralfriedhof,	* I. Am Sof - · · ·	20 12		I. Am Sof	20
döbling, Ober= {	IV. Hauptstrafe 52	12	Reuwaldegg, {	hernalfer Linie (Commer)	15
dornbach,	I. Am Sof	20 50	1	†* Westbahnhof	1:
fischamend,	II. Hauptstraße 40	50	Rordbahnhof {	Sübbahnhof	1
Franz Josefs-Bhf.,	bergerftraße, Ede der Keplergaffe, Meidling Bahnhof, Südbahn=			Neulerchenseld, Hoserplat * Westbahnhof † Neubangürtel 34 † Nubolfsbeim	1 1 1 1
	hof	15 12	Nordwestbahnhof {	Südbahnhof	1
Fünfhaus,	II. Praterstern	12		Reulerchenfeld, Hoferplat	1
#	II. Nordwestbahnhof	12	Rußborferlinie,	Sechshaus, Unmanftr.	1
"	I. Stefansplat	12	Ottakring, Hptftr. 156	I. Am Hof	2
Baudenzdorf, {	II. Praterftern	15	Benging,	II. Praterstern	2
Versthof,	I. Wipplingerstraße .	20	Pöpleinsborf, {	Bahringer Linie (Commer)	1
Brinzing,	I. Am Hof	20	Rubolfsbeim (	* III. Schlachthausgaffe)	1
hading (Auhofstr.),	I. Neuer Markt	25	(Schwender und }	† II. Nordwestbannhof }	1
Beiligenstadt,	* I. Am Hof	20	Mondscheing.)	(Bon Reuwalbegg aus, vom)	
Bernals (Sauptfir.44) " Ottafringer-	I. Am Hof		Salmannsborf,	(1.Mai bis Ende September)	1
ftraße 106.	II. Praterstern	12 20	Shönbrunn, {	I. Beter u. Neuer Markt * I. Stefansplat	1
Heisendorf, Hiesing,	I. Wallfischplat	20	Schwadorf,	III. Sauptftrage 40, 4 Uhr	
Oreging,	Martt	15	Cupicacoty	Radin	40
"	* I. Stefansplat	15	Schwechat,	I. Wollzeile 37	
himbergerftraße (Ede ber Replergaffe),	* IX. Franz Josefs=Bahnhof	12	Sechshaus, Sptftr. 43	II. Braterftern (per Gum=	1
Sobe Barte,	* I. Am Sof	15	Sechshaus,	penborf)	1
Sundethurmerftraße	* II. Braterstern	12	" UUmanstr.	IX. Nugborferlinie	1
(Rächfid. Nevillebr.)			Sievering,	Rugborfer Linie (Sommer)	
Ingersborf a. Wrbg.	IV. Hauptstr. 7 u. 14 II. Taborstraße 11 und I.	25		I. Bollzeile	
Ragran,	Saupt-Bostamt	20	Simmering,	* I. Lobtowithlat (bis Ma=	
Ralfsburg, {	I. Neuer Markt, Som- mer 5 Uhr Nachm.		Speising, Lainzerstr.,		
		40	St. Beit, Ober=,	I. Neuer Markt	
Rlofterneuburg, Lainz,	I. Judenplat	40	St. Beit, Unters,	I. Neuer Markt	10
Eurns,	II. Taborftr., Gafthof jum	20	Staatsbahnhof,	Weftbahnhof	
Leopolban,	ichwarzen Abler	30		* I. Stefansplat)	
	bis jur Kronpring Rus bolfs-Brücke	15		VIII. Shlöffelgaffe	
Maria-Langendorf,	IV. Sauptftrage 20	35	William C. F	IX. Shlidplat	
Mauer (üb. Sieging),		30	Siidbahnhof,	Währing, Feldgaffe ) II. Nordwestbhf., Nord-)	
Meibling,	I. Stefansplat	12		bahnhof, Frang Josefes -}	
"	VI. Mariahlistraße 81	15		Bahnhof, Westbhf. ] I. Wipplingerstraße .	1
Meidling (Bahnhf.	IX. Frang-Jofefe-Bahnhf.	20	Währing,	I. Stefansblat	
Reu-Erlaa,	IV. Hauptstraße 14	25	" (Cottage)	# I. Stefansplat)	
Reu-Gerfihof (Felds gaffe)	I. Wipplingerftraße	10	Befibahn,	IX. Shlidplat	
Reu-Gerfthof (Baftier	I. Wipplingerftruße	15		meftbahnhof	0

<sup>+</sup> Bon ben Standplagen bei ben Bahnhöfen beträgt ber Fahrpreis 15 tr., Rachts 20 fr.

\* Route ber Biener General=Omnibus=Co.

### Wiener Fiaker- und Ginfpanner-Jahrtaxen.\*)

In jedem Fiater- und Einspänner-Bagen soll an einem gut sichtbaren Platze ein Fahrbilleten-Blod angebracht sein, von welchem es jedem Fahrgaste freisteht, sich ein Blatt zu nehmen. Diese Fahrbillets haben auf der Borderseite die Rummer des Bagens und die Fahrtagen zu enthalten; die Rückseite dient zur Anbringung einer allfälligen Beschwerde. Derartige Beschwerden können durch Uebergabe an den nächsten Sicherheitswachmann oder mittelst der Post portosrei an die k. k. Polizei-Direction in Bien übersendet werden. Die Fahrtage ist bei Bahnhoffahrten bei Beginn der Fahrt zu entrichten.

Allgemeiner Tax - Tarif.

b) über eine Biertelftunde bis zu einer halben Stunde . - " 60 "

Bei ben Fahrten nach ber Beit wird bem Fiaker jede begonnene, wenn auch noch nicht abgelaufene halbe Stunde, und bem Ginfpanner jede begonnene, wenn auch nicht abgelaufene Biertelfunde für voll gerechnet.

Für nachstehende Fahrten außerhalb den Linien Wiens ift zu entrichten: Bon jedem Bunkte innerhalb der Linien Wiens:

- I. In den f. f. Prater bis einschließlich ber Baber und des zweiten Kondeau, serner zum Arsenale und dem Landgute, nach Gaudenzdorf, Ober- und Unter-Meibling, Fünschaus, Sechs- haus, Audolfsheim, Neulerchenfeld, Ottakring, Hernals, Währing, Weinhaus, Ober-Döbling, Simmering und zum Meiblinger Bahnhof oder zurud per Fiaker 2 fl. fr., per Einsp. 1 fl. 20 fr.
- II. Rach Schönbrunn, Dieting, Benging, Gerfihof, Dornbach, Unter-Döbling und Zwischenbruden ober gurud. . . . . . . . . per Fiater 2 fl. 50 fr., per Ginfpanner 1 fl. 60 fr.
- III. Zum Lufthaus in der Freudenau und den Kaifermuhlen im Brater, nach Lainz, Speifing Ober- und Unter-St. Beit, Hading, Baumgarten an der Bien, Breitensee, Hethendorf, Altmannsborf, Nenwalbegg, Böhleinsborf, Sievering, Grinzing, heiligenstadt, Rußdorf und Floribsborf, Central-Friedhof oder zurud per Fiater 3 fl. fr., per Einspänner 2 fl. 20 fr.
- IV. Für Fahrten von und zu den Wiener Bahnhöfen, von einem Hauptbahnhofe zum anderen, von und zu den Tanzunterhaltungen an öffentlichen Orten und vom Westbahnhofe nach Fünshaus, Sechshaus, Rudolfsheim, Gaudenzdorf, Ober- und Unter-Meibling, serner vom Süd- und Staatsbahnhofe zu dem Arsenale und dem Landgute von 7 Uhr Früh bis 11 Uhr Abends . . . . . . . . per Fiaker 1 st. 50 fr., per Einspänner 1 st. fr. Bon 11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh . per Fiaker 2 st. 20 fr., per Einspänner 1 st. 30 fr. Bei Fahrten von den Wiener Bahnhösen und von den Tanzunterhaltungen an öffentlichen Orten in die nicht bereits sub IV genannten Orte vor den Linien Wiens gelten die sub I, II, III angeführten Taxen. Bei Bahnhoffahrten ist die Fahrtaxe im Borhinein zu entrichten.
- V. Bon jedem Bunfte innerhalb der Linien jum Central-Friedhof bis an Ort und Stelle per Fiater 3 fl., per Ginfpanner 2 fl. 20 fr.

Für das im Bagen untergebrachte Gepäck ift nichts zu bezahlen; für das am Autschood untergebrachte Gepäck sind dem Fiaker 40 fr., dem Einspänner 30 fr. zu entrichten. — Wird der Bagen auch zur Retoursabrt benützt, so sind für die Wartezeit, sowie für die Zeit der Rücksahlen dem Fiaker sür jede halbe Stunde 50 fr., dem Einspänner aber für jede Biertesstunde 20 fr. zu bezahlen. — Berden die Fahrten Nachts, d. i. in der Zeit von 11 Uhr Abends dis 7 Uhr Früh unternommen, so ist die Hälfte der betressenden Taxe mehr zu zahlen. — Bei allen Fahrten von Orten außerhalb der Linien nach Wien hat der Fahrgast die Linienmauthgebühr zu zahlen. — Die Feststellung des Fahrpreises sür alle, außerhalb der Linien Biens gelegenen nicht angeführten Orte bleibt dem freien Uebereinkommen überlassen.

<sup>\*)</sup> Bur Beit der Drudlegung gänzlich neuer Fahrtarif in Berathung. Fiater fürzeste Fahrt 40 tr., erfte halbe Stunde 60 tr., jede Biertelftunde 20 tr. mehr, längste Fahrt im Polizeirahon 4 ft. 80 tr. — Einspänner per Biertelftunde 20 tr., für 2 oder mehrere Bersonen Meiner Buschlag.

# Farif für sämmtliche Dienstmann-Institute des Wiener Polizei-Rayons.

(Giltig vom 1. April 1883.)

### Dienstmann-Inftitute.

I. Biener Dienstmann. Commissions. Inftitut. (Dr. Folfmann, Ballnerftrage 6.)

II. Expreß. (Bm. Falt, Hohenstaufengasse 17.) III. Stadtcouriere. (Jatob Fronz, Fleischmtt. 6.) IV. Stadtträger. (Obm. F. Riegelbauer, Ballg. 6.)

Für Botengänge mit mundlichen Aufträgen, Briefen, Padeten bis jum Gewichte von 10 Kilogramm (mit Ausschluß ber Bahnhöfe) beträgt:

- 1. innerhalb bes Standplatz-Bezirkes ober der Borortegemeinde . . . . . . 10 fr.
- 2. in einen angrenzenden Bezirk oder in eine angrenzende Borortegemeinde 20 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenben Biener Bezirk ober jede weiter zu burchschreitende Borortegemeinde . . . 15 "

Für Botengänge ju den Bahnhöfen mit mundlichen Aufträgen, Briefen, Padeten bis jum Gewichte von 10 Kilogramm:

- 1. wenn ber Bahnhof im Wiener Bezirte ober in ber Borortegemeinde, wo ber Standplat fich befindet, liegt . . . 15 fr.
- 2. wenn ber Bahnhof im angrengenben Biener Begirke ober in ber angrengenben Borortegemeinde liegt . . . . 30 "
- 3. für jeden weiter zu burchschreitenden Biener Begirt oder jede weiter zu burchschreitende Borortegemeinde . 15 "

Für die Ueberbringung einer Antwort ohne Bartezeit:

1. bei Gangen innerhalb bes Wiener Bezirfes ober ber Borortegemeinde, wo ber Standplat sich besindet, beziehungsweise bei Gangen in einen angrenzenden Wiener Bezirf oder eine angrenzende Borortegemeinde, biefelbe Gebühr wie für den hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk oder Borort die Salfte der für den hinmeg entfallenden Gebühr (fiebe oben).

Wartegebilbr bei Rudantwort für jebe Biertesftunde . . . . . . . . . . 10 fr. Für Botengänge mit Padeten von mehr als 10 Kilogramm entfällt ber doppelte Tariffat.

Für den Transport von Effecten mittelft Sandwagen, Schiebfarren und Tragen bis jum Gewichte von 159 Kilogramm pro Mann:

- 1. innerhalb des Standplatz-Bezirkes oder der Borortegemeinde . . . . 60 fr.
- 2. in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder Borort . . . . . . . . . 1 fl. 10 "
- 3. für jeden weiter zu durchichreitenden Biener Bezirt oder Borort 50 ,

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit: Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel 50 fr., mit Transportmittel 60 fr.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, bas ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tarissat.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu ben Sparcassen, in das t. t. Zollamt, die t. t. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die t. t. Postämter — für Besorgung von Theater- und Concertbillets, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen, Rechnungen — bleibt dem Uebereinstommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platiener überlassen.

Jeder Platiener ift verpflichtet, biefen Tarif ftets bei fich zu tragen und über Berlangen bem Auftraggeber vorzuzeigen.

# Bonentarif der erften f. R. priv. Donau-Dampffdifffahrts-Gefelichaft.

Giftig für nachstehende Relationen: Anmerkung: Im Localschiffvertehre Biein-(Aremo-) Linz gelten die Fahrpreise II. Classe bes Postschiffes für die L. Classe des Localschiffes " " III. " " " " " " " "

, , I	A. H	"	.11	H	, 11	" "	"	"			-
					2	Bergfah	rt		T	halfahr	t
Bon Wier	nadi					II.			I,	II.	III.
					Я	renge	r		R	reuse	r
								рогідеценден пеп		The same	
Mugdorf					20 35	15 25	15 25	Q II	20 35	15 25	15 25
Borneuburg					50	35	25	ep	50	35	- 25
Tulin					70	55	35	1 orfi	80	60	40
Rwentenborf					110	80	55	Di Di	130 160	110 110	65 70
Bollenburg, Stein					140	115	80	bon b	180	125	80
Beiffentirchen					170	120	85	a posta	210	145	95
Spin					180	125	90 95	Wien 1 Sta	220 230	155 160	100 100
Melf, Weitenegg, Böchlarn, Ma	rhodi .				190	140	100	83	230	160	100
Dbbs, Berfenbeug					210	150	110	92ad)	270	190	120
St. Nicola, Grein					220 230	155 160	120 125	36	340 400	220	140 160
Maufhausen		:::		: : :	240	170	130		400	240	160
Ling					240	170	130		420	240	160
Pallan					420	290	210		670	390	260
									1 00	avafati.	
m max				100	-	halfah		n		ergfahi	III.
Bon Wien	nadi				I.	II.	III.	her	I.		-
	Harrie A				30	reuze	t	vorstehen= nen	30	reuze	-
Fischamend					50	35	25	non	50	35	25
Drth					90	60	45	von v	70	50	35
Wilbungsmauer					120 140	90 105	60	bo	100	75 75	55 55
D. Altenburg, Hainburg, Theben		: : :	: : :		150	110	75	=0	120	85	60
Raab					850	250	160	W ben	350	250	160
Romorn, Neu-Szöny					400 480	260 300	170		400 480	260 300	170 200
Gran		: : :			530	330	280	- E	530	330	220
				2000							
Budapest					550	350	230	Rach	550	350	230
				: : :				W.	550	350	
								38.	550 Berg=	350 ob. Th	alfahrt
								Mr.	550 Berg= I.	350 ob. Th	alfahrt III.
								Mr.	550 Berg= I.	350 ob. Th	alfahrt III.
Budapeft								Mr.	350   Berg=   I.   R	350 od. Th	alfahrt III. r
Budapest								97.	350   Berg=   I.   R   460   540	350 ob. Th II. reuze 310 360	alfahrt III. r 230 270
Budapest								97.	550   Berg= I.   8   460   540   5	350 ob. Th II. reuse 310 360 360 360	230 270 270
Wohácš	Bon <b>B</b> 1	ndape						97.0	350   Berg=   I.   R   460   540	350 ob. Th II. reuze 310 360	alfahrt III. r 230 270
Budapest								300	550 Bergs I. 8 460 540 540 560	350 ob. Th II. reu 3 e 310 360 360 360 375	230 270 270 280
Wohácš	Bon <b>B</b> 1	ndape	ft nach		550	350	230		Berg=   I.   R   460   540   540   560   1020   Berg=	350  ob. Th  II.    reuze  310 360 360 375 680  ob. Th	230 270 270 280 510
Wohácš	Bon B1	ndape	ft nach		550		230		Berg=   I.   8   460   540   540   560   1020   Berg=   I.	350  ob. Th  II.    reuze  310 360 360 375 680  ob. Th	230 270 270 280 510
Mohács	Bon Bi	ndape	ft nach		550	350	230		Berg=   I.   8   460   540   540   560   1020   Berg=   I.	350  ob. Th  II.    reuze  310 360 360 375 680  ob. Th	230 270 270 280 510
Budapest	Bon Bi	ndape	ft nach		550  Bon	Sto Orfol	230		Serg=   I.	350  ob. Th  II.    reuze  310 360 360 375 680  ob. Th	230 270 270 280 510
Budapest	Bon B1	ndape  od. The reuze  60	ft nach	Oftro	Bon Bon	Orfor	230	6	Bergs   I.	350  ob. Th  II.    reu 3 e  310 360 360 375 680  ob. Th  II.    reu 3 e  580 590	230 270 270 280 510 alfahrt III.
Budapest  Mohács  Menfat Semlin Belgrab Orfova  Bon Orfova nach  T. Severin, Aladova B. Palanta Madujevac	Bon Bi	ndape	ft nach	Oftro	Bon Bon	Orfor	230	ħ	Bergs   I.	350  ob. Th  II.    reuse  310 360 360 375 680  ob. Th  II.    reuse  580 590 460	230 270 270 270 280 510 280 510 280 510 27 280 400 400 420
Budapest  Mohács  Neusak Semiin Belgrab Orfova  Bon Orfova nach  L Severin, Aladova B. Palantal Madvievac s Gruja 1	Bon B1	ndape  od. The reuze  60	ft nach	Oftro Gern Hiro	Bon avo.	Orfol	230	ħ	Bergs   I.	350  ob. Th  II.    reu 3 e  310 360 360 360 375 680  ob. Th  Preu 3 e  580 590 460 660	230 270 280 510 alfahrt III. 21 390 400 420 440
Budapest  Mobács  Neufat Semtin Belgrab Orfova  Bon Orfova nach  L Severin, Aladova B, Palantal Madnjevac Gruja L Galafat	Berge c I.   Berge c I.   R . 100   230   . 300	ndape   od. Thi II.   reuze  60 140 180	ft nach	Oftro Gern Hiro	Bon	Orfol	230	ħ	Bergs   I.	350  ob. Th  II.    reuse  310 360 360 375 680  ob. Th  II.    reuse  580 590 460	230 270 270 270 280 510 alfahrt III. 2 T
Budapest  Mohács Neusas Semtin Belgrab Orsova Drsova  Son Orsova nach  L Severin, Kladova B. Halanta Radvievac Gruja Calasats Bibbin Som Balanta	Berge c I.   R	ndape  od. Thi  reuze  60 140 180 260	ft nach  alfahrt  III.  90  120  170	Oftro Ezeri Hiro Guro Brail	Bon	Orfol	230	ħ	Berg=   I.	350  ob. Th  II.    reuse  310 360 375 680  ob. Th  reuse  580  ob. Th  reuse  580 670	230 270 270 280 510 alfahrt III. 2 v
Budapest  Mohács  Mensas  Bennin  Belgrab  Orsoba  Bon Orsoba nach  L Severin, Alabova  B. Palanta Madujevac s  Gruja 1  Galasats  Biddin 2  Biddin 2  Bechet	Bon B1  Berge c  1 00 230 300 430 580	ndape	ft nach  alfahrt  III.  90  120  170  210	Oftro Ezeri Hiro Guro Brail	Bon	Orfol	230	ħ	Berg   I   460   540   540   560   1020     Berg   I	350  ob. Th  II.    reuse  310 360 375 680  ob. Th  reuse  580  ob. Th  reuse  580 670	230 270 270 280 510 alfahrt III. 2 1 390 400 440 440 4470
Budapest  Mohács Neusas Semin Belgrab Orfova  Bon Orfova nach  E. Severin, Alabova B. Palantal Madujevac S Gruja 1 Galasats Biddin Bom Balantal Becket Madova 1	Berge c I.   R	od. Th.   180   180   320   380	ft nad)  alfahrt  Itl.  r  90  120  170  210  260	Oftro Ezeri Hiro Guro Brail	Bon Bon avoid a service of the servi	Orfol	230	<b>5</b>	Berg	350  ob. Th  II.  reu 3 e  310  360  360  375  680  ob. Th  reu 3 e  treu 3 e  con 375  680  ob. Th  reu 3 e  reu 4 e  reu 5 e  r	230 270 270 280 510 alfahrt III. 2 r 390 420 440 440 470
Budapest  Mohács  Mensas  Semlin  Belgrab  Orsova  Bon Orsova nach  T. Severin, Alabova  B. Palantal  Madvievac  Gruja 1  Calasats  Wibbin  Lom Palantal  Mahova  Grabias  Mahova  Gravaias  Mitovoli	Bon B1  Berge c  1 00 230 300 430 580	ndape	ft nach  alfahrt  III.  90  120  170  210	Oftro Ezeri Hiro Guro Brail	Bon Bon avoid a service of the servi	Orfot	230	<b>5</b>	Berg=   I.	350  ob. Th  II.  reu 3 e  310 360 360 375 680  ob. Th  reu 3 e  iii.  reu 3 e  ob. Th	230 270 280 510 270 420 440 440 440 470 alfahrt III.
Budapest  Mohács Neusas Semtin Belgrab Orsova nach  E. Severin, Nabova B. Halanta Nabujevac Gunja Galasat Bibbin Long Budanta Bechet Rahova Garabias Nitopoli T. Magurello	Berge t 1. 100 230 300 430 580 640	od. Th.   180   180   320   380	ft nad)  alfahrt  Itl.  r  90  120  170  210  260	Oftro Gzern Hrail Gala	Bon  Bon  Bon  Bon	Orfot	230	<b>5</b>	### Berg = 1.	350  ob. Th  II.  reu 3 e  310 360 360 360 375 680  ob. Th  reu 3 e  reu 3 e  reu 3 e  ob. Th  II.  II.  III.  III.  III.  III.  III.  III.	280 270 280 510 270 440 440 440 447 alfahrt   III.
Budapest  Mohács Mensas Semlin Belgrab Orsova  Bon Orsova nach  T. Severin, Alabova B. Halantal Modusevac Gruja 1 Galasats Mibolin Lom Palantal Mahova Garabias Mitovoli T. Magnrello	Berge 1 L   Se 100 230 . 300 . 430 . 580 . 640 . 700	000. Th.   11.   12.   140   1	170 2100 280 320 320	Oftra Ezeri Hrail Gala	Bon  Bon  Bon  Bon  Bon  Bon	Orfol	230	ħ	Berg= I.   \$460   540   540   540   560   1020     Berg= I.   \$970   990   1100   1110   1190     Berg= I.   \$\$x res	350  ob. Th  II.  renge 310 360 360 360 375 680  ob. Th  renge 580  ob. Th  linerenge 580 660 670 720  ob. Th  linerenge 11.  uger (	280 270 280 510 alfahrt III. 220 270 280 510 alfahrt III. 221 390 400 440 440 440 470 alfahrt III. 390 b) 80 80
Budapest  Mohács Neusak Semlin Belgrab Orsova Drsova  B. Palantal Nadoujevac Surija Calaiats Bibbin Lom Balantal Bahova Coradias Nistovoli T. Wagurello Zimniza Nulyast, Sistov	Berge 0  1.    8	00b. Th.   11.   60   140   180   260   320   380   420   450	alfahrt 111. r - 90 120 170 210 280 300	Oftro Egeri Gering Gura Brail Gala	Bon	Orfol	230 bu nac	<b>5</b>	### Berg = 1.	350  ob. Th  II.  reu 3 e  310 360 360 360 375 680  ob. Th  reu 3 e  reu 3 e  reu 3 e  ob. Th  II.  II.  III.  III.  III.  III.  III.  III.	280 270 280 510 alfahrt III.  290 400 420 440 440 440 440 470 alfahrt III.  390 alfahrt Service Servic
Budapest  Mohács  Mensas  Semin  Belgrab  Orsova  Bon Orsova nach  L Severin, Aladova  B. Palanta  Madujevac s  Gruja 1  Calasats  Biddin  Lom Palanta  Mechet  Madova  Corabias  Mitovoli  T. Wagureso  Jimniyaut, Sistov  Gurrayoo  Turtusai	Berg 1 1.   R 100 230 300 430 640 700 750 800 870	000 Th 11.   180	77 nad	Office Gerry Guro Guro Guro Guro Guro Guro Guro Guro	Bon  Bon  Bon  Bon  Galonia	Orfol	230	<b>5</b>	### Berg = 1.	350  ob. Th  II.  reu 3 e  310 360 360 360 360 360 680  ob. Th  Ereu 3 e  Freu 4 e  freu 5 e  fr	alfahrt III. 230 270 270 280 510 101 101 101 101 101 101 101 101 10
Budapest  Mohács Neusak Semlin Belgrab Orsova Drsova  B. Palantal Nadoujevac Surija Calaiats Bibbin Lom Balantal Bahova Coradias Nistovoli T. Wagurello Zimniza Nulyast, Sistov	Bon 231  Betgs t  I   9  230  300  430  580  640  700  750  800	000 Th.   11.   60   140   180   260   380   420   450   480	170 2100 280 320 320	Office Gerry Guro Guro Guro Guro Guro Guro Guro Guro	Bon  Bon  Bon  Bon  Galonia	Orfoli	230	<b>5</b>	Serg= I.   Record   Serg= I.   Record   Serg= I.   Record   Reco	350  ob. Th.  reu 3 e  310 360 360 360 375 680  ob. Th.  reu 3 e  580 670 720  ob. Th.  11.  120 240 260	alfahrt III. 280 270 280 510 280 510 alfahrt III. 28 390 400 420 420 440 470 alfahrt   III. (Gotb) 80 160 180

# Sahrpreis und Gepacks-Carif

von Wiert nach fämmtlichen niederöfterreichischen Stationen ber t. f. Staatsbahnen. Bei den mit \* bezeichneten Streden tommt noch der Tarif der Süddahn von Wien-Leobersdorf, beziehungsweise Mürzzuschlag hinzugurechnen. S bedeutet Schneuzug, P Personenzug.

lusi				28	ager	iclaf	Te .		iir r.	2 2		Wagencla .	ffe		11 11
Rifometer von Wien	one	Bon ober nach	I. Fah	.01	I	I.	П	I.	1001	Rilometer von Wien	Вопе	Bon ober nach I.   II.	П	I.	ifogr
Ton S	30	Wien-Weftbahnhof	Fah	rpr	eife	i. L	reuz	ern	epo e	11011	30	Wien-Westbahnhof Sahrpreise i. R	reuz		
28.6			S	P	S	P	8	P	301	38		S P S P	S.	P	92
3 5		Benging )	otlini	ie.	1				2 2	83 85 87	8	Traifen	133	100	17 17 17 18
6 - 7 10	1	Hittelborf-Hading Hittelborf-Bad . Weidlingan = Ha= bersborf	45	30	30	20	15	10	2 2 2	88 89		Stangenthal	f.		18
11 12 13 17 20 22	2	Burlersdorf		60			30	20	2 2 3 3 4 4 5	83 85 91 93 100 103	8	Shwarzenbad	150	100	19 20 21
25 30 36 37 39 44 50	4	Angbach	180 225	120	120		45 60 80	30	6 7 7 8 9 10	104 110 113 114 118	9	Altenmark-Thene- berg Altenmark an der Triefting Taßhof Beigenbach an der	188	125	
55 61 66 71 69 71	7	Bottenbrunn	338	240	225	130 160 160	113	65 80	12 13 14 14	122 125 127 128		Triefting			24 24 25 25 26
74 79 85 94 99		GrSterning				200			15 16 17	132 134 137		hing , girrenberg			26 26 27 27
108		Pemmelbach = 2) bb8	500	9775	977	950	100	195	22 22	00	1 0	(Bis Pöchlarn wie oben.) 8  Erlauf   450 300  300 200	1150	11000	20
112 118 125 138 136 141 145 151 155 156 170 171	100	Meumartt-Karlsbach Blindenmartt Umpetten Wauer - Dehling Nichbach St. Peter-Seitenst. St. Peter-Seitenst. St. Johann i. Engst. Hartt Hag Unterwinden 1 St. Balentin Eunsdorf	675	450	450	300	225	150	24 25 26 27 28 29 30 30 31	104 106 108 115 117 121 123 125 126	200	SErlanf Betsenfirchen Biefelburg Mitterwasser Burgkali Burgkali Bertensteten Scheibbs Rentsuber Rentsuber Fireben Rentenburg Fienberg=Saming G. Wien-Westbanhof-Amstetten-Wait (Bis Amstetten wie oben.)	188	125	21 22 23 23 24 25 25 25
111		B. Wien-Westbahn	hof-	Waii	er-(	eber	abor	f.		133	3!	uimerfeld	1	1	27
5 E		Benzing				20		10	2 2	187 141 148 148 148	3 10	Rtöllenborf	225	150	27 28 29 29 29 30
18	3	Rothneufiedl		1				1	3 3			H. Bien-Beftbahn=St. Balentin=@	tehr		
17 22 24	7	Dberlaa			60		45		8 4 5	178	1	Bantaleon	11	1 1	34 34 35 35
C	. 92	Bieu-Westbahnhof-St. (Bis St. Pö	PBI	ten wie	(Tu	Uner	r St	rect	e).		1	Dorf a. b. Enns 900 600 600 400	375	200	
36	31						1 98	GE	13	183	1	I. Bon Leobersborf nach Gutenftei	11#	1	H Of
64 66 68	3	6 Biehofen	360	240	240	160	120	80	14	1		Reobersdorf   45 30 30 20	11	10	2 2
D.	21	lien-Westbahn-St. Pö (Bis St. Pö	lten=	Sin	eibn	tiiht	· 6的	ran	ibadi	14	1	The state of the s	45	20	9
66 70 71 71 71 86	3	Spratern				160	120	80	13 14 15 15 16 16	2: 2: 2: 2: 2:	1 3 4 6	Biefting	0 45	5 30	4

	2 11				M	age	ncIn	ffe		11.	25		Bagencloffe	11 1
	offeter Bien	ne	Bon ober nach	I		1	I.	1	II.	Tog Tog	Bie	ne	Bon ober nach I.   II.   III.	Rilogr.
	100	Sor							aern	SHE	lon 1	30	Wien-frang-Josefbahn Sahrpreife i. Rrengern	800
	Setto	10.	20.000 20.000,000	5	P		P	S	P	Get 10	Set 1		SPISPISP	93
	32		(AD) a can b a de V		F	10	E	10	F	T 0				
	33	4	Ortmann	180	190	190	80	60	40	6 7	155		Bürbach - Schrems	31
	35 40		Bernit - Mudenborf Sutenftein	100	4.00	1	00	-	40	7 8	161	11	Sobeneich	32
	20		Martenfretti )			1			1		-0.0		B. Bien-Frang-Josefbahn-Arems.	
			K. Mirzzuschl	lag !	Neu	berg					49		Rönigsbrunn	10
	_		Mürzzuschlag )	1						1-	52		Kirchberg am Wag-	10
	7	1	Rapellen	45	30	30	20	15	10	2	58	6	ram 293 195 195 130 98 65	12
	10	5	Arzbach	90	60	60	30	45	20	2	61		Wagram-Grafenegg	12
	_	-	menoccii			1	122700	1000			65		Hadersdorf Etsdorf   Sadersdorf & B )	13
	na na				23	Bage	nclo	iffe		ilr.	69	7	Gebersborf 360 240 240 160 120 80	14
	met Bi	116	Bon ober nach	I		1	I.	I	II.	d für	72		Rohrendorf ( 300 240 250 150	14
	Ton	380	Wien- Frang Jofef-Bahn	Fal	rpr	ctie	i. 9	reu	irre	epa Ri	76 C.	972	Rrems	15
	Kilometer von Wien			S	P	S	P	S	P	10	35	4	Tulin S    180   120   120   80   60   40	7
	-						1 4	10	1		41		3udenau   210   150   140   100   70   50	8 9
			A. Hant	otlin	ie.						43	5	Birendorf 225 150 150 100 75 50	9
	5		Ruffdorf							2	50		Atenbrugg)	10
	6 9		Rahlenbergerborf . Rlofterneuburg=							2	51		Tresdorf )	10
		1	Beidling }	45	30	30	20	15	10	2	56 58	6	Sittenberg 293 195 195 130 98 65	12
	11		Rlofterneuburg=				6				62		Traismauer	12
	14		Rierling							2 3	66 70	7	Setzeredorf	13
	17		Boffein a. b. Donau)							3	71		Bergogenourgandert 300 240 340 160 120 00	14
	19 22	2	Greifenftein	90	60	60	40	30	20	4	10000	D.	Bien-Grang Jofefbahn - Abedorf-Sabereborf-	
	25		Beifelmauer=Rönig=)							4			Sigmundsherberg-Born.	
		3	ftetten	135	90	90	60	45	30		691	1	(Bis Hadersdorf L. B. wie oben.)	14
	29 34	A	Langenlebarn	180	190	120	80	60	40	6 7	71		6	44
	41	-	Reu-Migen-Stettel-	100	140	LEU	00	00	48.0		73	7	35bing 360 240 240 160 120 80	15
		5	borf	225	150	150	100	75	50	8	75 79		Saonberg a. scamp	16
	44		Absdorf-Sippsdorf   Groß-Beitersdorf							9	84		Blant	17
	53 58		all and bank and make	293	+05	105	100	00	00	11	86		Buchberg	17
3		6	borf	293	190	190	130	20	60	12	89 94	8		18
8	61		Biersborf							12 14	96	9	Molb 300 200 300 200 150 100	
	70 74	7	Limberg-Maissau .)	360	240	240	160	120	80		101		Sorn	20
	79		Eggenburg							16	111		Sorn	22
8	86		Rlein=Meifeldorf .)							17	159			32
	89	8	Siegmundsherberg:	450	300	300	200	150	100	18	164		(3 m iind	
	93		Rainreith							19	E. 2	Bie	en-Arems Berzogenburg. (Bis Krems wie ober	1.)
	99	0	Söteledorf=Gerae							20	80 81		Fürth-Göttweig . 360 240 240 160 120 80	16
	109	9	Bappoltenreith=	563	375	375	250	188	125	22	84		Banborf	17
	116		Bluman	33						23	86		Meidling im Thal	17
	122	-	Gövfrit-Groß-	10000					1	01	89 92	8	0.0000000000000000000000000000000000000	18
	128	10	Siegharts	675	450	450	300	225	150	24 26	96			19
	139		Samarzenau zweiti							28	- 000		landsthal	10
	148		Bitis				1		0	30			m I. 2. Mold. Rosenberg II. 2 Gars. Buch	19
923														

F. Sigmundsberg-Horn, u. zw.: von ober nach Breiteneich, Horn I. 3., Mold, Rofenberg II. 3., Gars, Buchberg, Blant III. 3., Stiefern, Schönberg, Jöbina Langenborf, Haindorf IV., 3. Gobelsburg, Habersborf V. Zone. G. Schwarzenau-Zwettl — Waidhofen a. d. Thona. Windigfteig (II. 15, III. 10 fr.), Kottschallings (II 19, III. 18 fr. Waidhofen II 31, III. 21 fr.).

# Sahrpreise, bezw. Sahrkarten fur die mit amtlichen Legitimationen versebenen Staats- und Sofbediensteten. 1. Auf den im f. t. Staatsbetriebe\*) ftebenden Gifenbahnlinien:

und zwar bei voller Unredenung ber betreffenden Zonens gufdlages und der Gepates gebühren unter Auftaffung bes Für Schnell= H. züge

Für I. "2" " " 1 Personenzugsbillet II. Classe
Bersonen- II. "2" " " 1 Personenzugsbillet II. Classe
Bersonen- II. " 1 " " " 1 Willtärbillet III. Classe
III. " 0.8 " " 1 Willtärbillet III. Classe
III. " 0.8 " " 1 Willtärbillet III. Classe
A. Priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft (österr. Linten), t. t. priv. Südbahn-Gesellschaft einsichlich der Wiener Berbindungsbahn, der Graz Köstacher, der Leoben-Borbenberger und der Wiene-Votenborf Wr. Neuftädberbahn, jedoch mit Anenahme der Linie Mödling-Hinterbriht; Mährisch-schleische Gersalbehner kehenden Vocalbahnen; t. t. priv. assenberger Gersalbahnen; der Gestellschaft und sich worden vocalbahnen; der Gestellschaft werden vocalbahnen; der Gestellschaft werden vocalbahnen, Gestellschaft, Bozen-Weraner u. Standing-Stramberger Localbahn; Salzburger Cisenbahnund Tramwah-Gesellschaft.

Salzburger Chenbahn-Gefellschaft, Bozen-Weraner u. Standing-Stramberger Localbahn; Salzburger Chenbahn-und Tramwah-Gefellschaft. 2007.
Renfaltel, Andiben im t. t. Staatsbetriebe stehenden Localbahnen: Böhm. Leipa-Niemes, Chodan-Neubet, Elbogen-Renfattel, Kaschitz-Nadonitz, Nusse-Wodran, Potschard-Wurzmes, Mahrische Weltbahn; Olmüs-Cellschowitz-Bödlabrud-Kammer, Wels-Alchach, Bittmannsdorf-Ebensurt, Gleisdorf-Weiz, Lemberg-Weize, Kolomeaer und Butowinaer Localbahnen. Hahrlarten sir alle sahrplanmäßigen Züge (sogen. Luruszüge ausgenommen) vorgenannter Bahnen un um 50 Procent ermäßigtem Breise bei Gewährung eines Gebäck-Freigewichtes von 25 Kilogramm.

<sup>\*)</sup> Inclufive Auffig=Tepligerbahn, Bohm. Rordbahn, Bufdtehrader- u. Afpangbahn.

### Arenger-Bonentarif der R. R. General-Direction der öfterr. Staatsbahnen.

A. Gebührenberechnung 8: Zabelle für den Bonentarif (Berfonentransport).

Tie Bestimmungen dieses Taxises find maßgebend für alle Staats= und bom Staate betriebenen Brivat-bobnen, mit Ausnahme folgender Brivat-Localbahnen, für welche bis auf Weiteres die bisherigen Taxise in Kraft

bleiben, und zwar: Afd-Mohbach, Böhmisch-Leipa-Niemes, Chodan - Neubed, Elbogen-Neusattl, Kaschitz-Nadonits, Nusle-Brsovic-Wodran, Botsche-Wurzmes, Mähriiche Westbahn, Olmütz-Cellechowits, Bödlabrud-Kammer, Wels (Holding) - Nichach, Wittmannsdorf-Ebenfurth, Gleisdorf-Weiz, Lemberg-Betzec, (Tomaszów), Kolomeaer Local-

bahnen, Butowinger Localbahnen.

bahnen, Buswinner Localbahnen.

Bei Berechnung der Transport-Gebühren werden die Bahnlinien im Geltungsbereiche des Tarifes, insoweit dieselben nicht durch Bahnen getrennt sind, welche nicht im Staatsbetriebe steben, als ein Ney betrachtet. — Eine Ausnahme hiet on machen nur die nachfolgenden Privatbahnen, ridsichtlich welcher eine Durchrechnung des Tarifes im Berkehre mit anderen Linien nicht kattsindet, sondern die Gebühren bis zu und von dem Uebergangspuntte anaestoßen werden. Es sind dies die Linien: Brag (Emichov)—Obernit-Brüx-Moldan, Oux-Ladowit-Offegg-Boendan, Offegg-Komichov-Ladowit-Biegenhals, Mösel-Hüttenberg, Fehring-

	OTHER PROPERTY.	Eine Berfon			Eine Berson	
Bone	Rilometer	Schnellzug Berfonengug	Bone	Kilometer	Schnellzug Personenzug	
Done	Stitumeter	I.   II.   III.   II.   III.	Done	Settometee	I. II. III I II III.	mate.
		Gulben B. B. incl. Stembel			Gulben ö. 28 incl. Stempel	
1	1- 10	453015302010	15 16	301- 350	15.75 10.50 5.25 10.50 7.— 3.5 18.— 12.— 6.— 12.— 8.— 4.—	
3	11- 20 21- 30	90  60  30  60  40  20	17	351— 400 401— 450	20.25 13.50 6.75 13.50 9 4.5	50
5	31 - 40 41 - 50	$egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	19	451— 500 501— 550	24,75 16.50 8.25 16.50 11 5.5	50
6 7	51— 65 66— 80	2.93   1.95  98   1.95   1.30  65	20 21	551— 600 601— 650	27.— 18.— 9.— 18.— 12.— 6.— 29.25 19.50 9.75 19.50 13.— 6.5	50
8 9	81—100 101—125	4.50 3.— 1.50 3.— 2.— 1.— 5.63 3.75 1.88 3.75 2.50 1.25	22 23	651— 700 701— 750	31 50 21.— 10.50 21.— 14.— 7:- 33.75 22.50 11 25 22.50 15.— 7.5	50
10	126 - 150 151 - 175	6.75 4.50 2.25 4.50 3.— 1.50 7.88 5.25 2.63 5.25 3.50 1.70	24 25	751— 800 801— 850	36.— 24.— 12.— 24.— 16.— 8.— 38.25 25.50 12.75 25.50 17.— 8.5	
19	176-200 201-250	9.— 6 — 3.75 6.— 4.— 2.— 11.25 7.50 3.— 7.50 5.— 2.50	26 27	851— 900 901— 950	40.50 27. — 13.50 27. — 18. — 9. — 42.75 28.50 14.25 28.50 19. — 9.5	
14	251-300	13.50 9 4.50 9. 6. 3	28	951-1000	45,— 30,— 15,— 30,— 20.— 10,—	

B. Bestimmungen über den Gebade Transport.

Rleine, leicht tragbare Gegenstände (Handgepäd) tönnen, wenn die Mitreisenden dadurch nicht befäsigt werden, nach Maßgade des Berhältnisses ber bezahlten Plate zu dem in den Gepäckhältern versügbaren Raume von den Reisenden im Wagen mitgeführt werden, solerne Jolle und Steuervorscriften solches gestaten. Solcie in den Vagen mitgenommene Gegenstände sind von den Reisenden selbt zu beaufschigten und von der Bezahlung einer Gebühr befrett. — Alles andere Gepäck wird nur gegen Gebührenentrichtung auf Grund des nachfolgenden Tarises aur Veförderung übernommen. — Für je 10 Kilogramm Gepäck und für jedes Kilometer sind inclusive er Stempelgebühr 0.2 Kreuzer zu entrichten. — Die Tinkedung einer Manipulations oder Aufschässebihr sindet nicht statt. — Als geringse Gepäcks-Gebühr werden inclusive Stempelgebühr zehn Kreuzer Noten eingehoden.

### Bonentarif für die konigs. ungar. Staatsbahnen, die ungar. Nordoftbahn und die Rafdan-Oderbergerbahn.

A. Mahrbreife. Wahrbreife für eine Berfon für Betfonens, Omnibus-und gemifchte Sonell= Bertebr Rone Rilometer ii a III. in Gulden incl. Steuer= und Stempelgebubr Bei Benfigung b. Schnellafige find bie gabrpreife b. 1. Bene bes gern-Bertebres ju gablen a) Hadbar = Ber= -.40-.15 -.25 febr 1— 25 26— 40 41— 55 56— 70 -.50-.40 1.20 1.50 - 80 1.50 1 20 2.40 1.60 IV. 2.50 3.-71- 85 1.50 2.50 2.40  $\frac{1.80}{2.10}$ 1.50 1.75 3.-86-100 4.20 3.50 3.50 2.80 101-115 b) Fern=Bertehr 4.80 2.40 3.20 VIII. 116-130 4.-4.-4.50 4.50 5.40 2.70 3.60 IX. 131 - 145146 - 1603.30 5.50 4.40 XI. 6.60 5.50 5.75 161 - 1753 -XII. 176 200 7.20 3.60 6.-4.80 6.50 5.37 3.50 4.20 201 - 2258.40 5,80 9.60 4.80 226 und barüber 4.-Reifegepad. (Transportaebühren.)

										Transportgebühr	pro Stück in Guld ter- und Manibula	en incl. der ftaat:
										1-50 Rilbar.	51-100 Kilogr.	über 100 Kilnar
1- 55	Rilometer									-,25	50	1
66-100 er 100											1.— 2. –	4.—
 	"	10		10								

Strenger-Bonentarif der Raifer Gerdinands-Mordbafin.

Gebührenberechnungs Tabelle für den Zonentarif (Berjonentransbort). Die Beftimmungen des Tarifes find maßgebend für alle hauptlinien und Flügelbahren. Ausgenommen find die Localbahren. Bei Berechnung der Transportgebühren werden die Bahnlinien im Geltungsbereiche des Tarifes, infoweit dieselben nicht durch fremde Bahnen oder Localbahren getrennt find, als ein Net betrachtet.

			Œi	пец	3 erf	0 11					Ei	n e	Beri	0 11	
	Rilo=	6	dinellat	19	Peri.	и. Ве	m.=3.		Rilo=	0	dnell31	ıg -	Beri .	11. Ge	m = 3.
30116	meter	1.	II.	III.	I.	II.	III.	110	meter	I.	II.	III.	1.	11.	111.
30		Gul	den i	i. 2B. i	n cl.	Sten	npel	CC.		(3) 11 [	den i	3. W.	incl.	© ten	t v e i
1	1- 10	45	- 30	15	30	20	10	10	126 - 150	6.75	4.50	2.25	4.50	3	1.50
21	11- 20	90		30		40			151-175	7.88	5.25	2.63	5.25	3.50	1.75
3	21 - 30	1.35	90			60			176-200	9.—	6	3.—	6	4	2
4	31- 40	1.80	1.20	60	1.20		40		201-250	11.25	7.50	3.75	7.50	5	2.50
5	41- 50	2.25	1.50	75	1.50	1			251-300	13.50	9.—	4.50	9	6	3
6	51 - 60	2.93	1.95	98	1.95	1.30			301-350	15.75	10.50	5.25	10.50	7	3.50
7	66- 80	3.60	2.40	1.20	2.40	1.60			351-400	18.—	12		12.—	8	4
8 9	81—100 101—125	4.50 5.63	3.75	1.50	3.75	2.50			401-450	20.25	13.50	6.75	13.50	9 -	4 50

Jahred-Bermanengkarten für jammtliche Setteden: I. fl. 400, II. fl. 300, III. fl. 200. Salbjährige Bermanengkarten für fammtliche Streden: I. fl. 221, II. fl. 166, III. fl. 110. Erstere giltig vom 1. Jan. bis 31. Dec., lettere vom 1. Jan. bis 30. Juni ob. vom 1. Juli bis 31. Dec. Anserbem werden noch Jahred- und halbightige Permanengkarten für Theilstreden verausgabt. Schülerkarten jum halben Preise der jeweilig benützen Wagenctasse auf Grund von sür je ein Schulzahr geltenden Legitimatonen. Lettere sind känsich von den Stationen zu beziehen und werden nur sür Streden bis zu 50 Kilometer ausgegeben.

### Bonentarif der R. R. priv. öfterr. Nordweftbafin und R. R. priv. fudnorddentiden Berbindungsbahn. Gebijbrenberechnungs-Tabelle für Berfonentransborte.

Maria W. Comb	Geomytenocten	THE PERSON NAMED IN		And the second				and the same	
		6 d	n e l l	a u g	Ber	fonen	g u g	Bug m. e	
Bone	Rilometer	I.	11.	III	I.	II.	III.	11.	III
20110					@ 1 a	ffe	100		14.0
			(8)	utben in	n 993 e	nichtiefili	ch Stem	101	
					0 201	ritital fee Day	til Ostenia	11	
1	1-10	60	- 40	20	45	30	15	- 20	10
2	11- 20	1.05	70	35	75	50	25	40	20
3	21- 30	1.65	1.10	55	1.20	80	40	60	30
4	31-40	2.10	1.40	70	1.50	1.—	- 50	80	40
5	41- 50	2.70	1.80	90	1.95	1.30	65	1.—	50
6	51 65	3.45	2.30	1.15	2.55	1.70	85	1.30	65
7 8	66— 80	4.35	2.90	1.45	3.—	2.—	1	1.60	80
	81—100	5.40	3.60	1.80	3.90	2.60	1.30	2.—	1-
9	101—125	6.75	4.50	2.25	4.80	3.20	1.60	2.50	1.25
10	126—150	8.10	5.40	2.70	5.70	3.80	1.90	3	1.50
11	151—175 176—200	9.45	6.30 7.10	3.15 3.55	6.75 7.65	4.50 5.10	2,25	3.40	1.75
12 13	201—250	13.35	8.90	4.45	9.60	6.40	3.20	5	2.50
14	251—300	16.05	10.70	5.83	11.55	7.70	3.85	6	3.—
15	301—350	18.75	12.50	6.25	13.35	8.90	4,45	7-	3.50
16	351-400	21.45	14.30	7.15	15.30	10.20	5.10	8	4
17	401-450	24.15	16.10	8 05	17.25	11.50	5.75	9.—	4.50
18	451-500	26.85	17.90	8.95	19.20	12.80	6.40	10.—	5
19	501-550	29.40	19.60	9.80	21.—	14.—	7	11	5.50
20 -	551-600	32.10	21.40	10.70	22.95	15.30	7.65	12.—	6
			3119.0	9182			1	Freigeb	äd bis zu
				MOLE.		1879	1 B 1 B		deihalher
The state of the s				1		1	1	Rarte	17 kg.

Galizische Carl Indwig-Bahn.

I. Jahres: Abonnementskarten.
Kür alse Streden der galizischen Carl Ludwigbahn und der Local-Bahn Jaroslau: Sofal und DembicaRezwadów: I. El. fl. 400, II. El. fl. 300, III. El. fl. 200.
II. Jahres-Albonneme. untskarten für beliebige Theilstreden
von mindestens 50 Kilometer auf obgenannten Linien mit nachstehender Gebührenberechnung:

a) Grundtare
für die I. Classe 80 fl., II. Classe 60 fl., III. Classe 40 fl.

b) Zuschlag

Entfernung	Elaf I.   II. Prenzer	1 111.		E 1	ı t j	er	n II	n g	Ι.	Ilaff II.	ш.
Bom 1. bis 3um 50. Rilometer ,, 51. ,, 100. ,, ,101. ,, 150. ,, ,151. ,, 200. ,, ,201. ,, 250. ,, ,251. ,, 300. ,,	80 60 76 57 72 54 68 51 64 48 60 45		"		"	"		"	56 52 48 44 40	49 39 36 33 30	28 26 24 22 20

Den fich aus der Erundtare und vorstehenden Kilomoterzuschlägen ergebenden Fahrpreisen wird eine ararische Stempelgebilbt von 2 ft. sir je angefangene 50 ft. zugeichlagen und der betreffende Gesammtberrag auf volle Gulben öfterr. Bahr. aufgerundet. Die höheren Zuschlagstaren für die geringeren Entsernungen bleiben auch bei der Gebühren-Ermittlung für weitere Diftanzen aufrecht.

# Eisenbahn-Personen-Sahrpreise

direct ab Wien nach den wichtigften inländischen Gisenbahnstationen.

Bon	Mit			Schn	enz	ug		Per	fone	nzı	ng	To	ur	&	R	etou	1	giltig
Wien nach	Benützung ber	Ueber	1	I	1	111		I	11	-	ш	1		I	_	Ш		ago
			ft.  t	r. ft.	fr.	fi. i	e fi.	řr.	ff. If	1	t fr.	ft.	fr.	ft.	tr.	ft.   2	r.	10
Agram	Sübbahn	Steinbriict Brud a. L.	34 5	18		12 3	5 21	05	15 8	0 1	0 55	36	60	27	50	18 8	10 6	60
Arad	Staatsbahn Westbahn	Linz Brünn	11 -				- 8	-	6 -		3 15	-	-	24	_	=		8
Bogen	Rordbhn u. Stb.	Marburg	32 9	5 24	70	16 6	0 27	50	20 6	0 1	3 85	39	80		80	19 9	10	60
Bregens	Westbahn Westbahn		33 7	5 22 5 22	50	11 2	5 22	50	15 -	- 3	7 50	57	-	10	-	-	- 6	60
Brody	Mordbahn Stb. od. Ndb.	Krafau birect	34 4 6 7	15 25 75 4 30 7	66 50	16 6	$5   31 \\ 5   4$	50	3 -	7 1	1 50	6		4	-	2		5
Studeneff	Staatsbahn Nordbahn	Brud a. b. Leitha Krafau	96	0 7 9 29	40	17 6	0 34	64	34 3	0 1	3 96			_	_	-	-	
Czernowit	Staatebahn Frang Josefebahn	Brud a. d. Leitha	18	- 14 50 15	30	7 5	0 15		11 6	0	7 50			_	-	-	-	_
(331930	Südbahn	Barcs		55 21		_	- H9-R	1201	9.119	$^{911}$	3 41	-	40	32	50	21	70	-
Franzensbad	Sübbahn Frang Jojefebahn		35 8	86 15	27	7 6	8 15	36	10 2	7	5 18	15	60	30	50	15	30	60
Gmunden	Weftbahn Sübbahn	Lambach direct	20 4	5 22	15	14 8	5 24	65	6 -	0 1	9 40	16	40	34	80	23	20	60
Grag Großwarbein	Südbahn Staatsbahn	Brud a. b. Leitha	19 9	25 9	80		- 16	-	12 1	0	8 -	-	80	-	30	8	90	60
Bermannfladt	Staatsbahn Weftbahn	Bruda. b. Leitha Salzburg	19 9	20 14	80		- 16	-	12 1	0	8 - 6 40	-	-	_	1			
Hof=Gastein	Nordweftbahn	direct Salzburg	11-36 EA	10 14 35 7 75 16	1501	5610	SHEE	-	11 -		2 55	40	_	30		-		60
Innsbrud	Westbahn Sildbahn	Marburg	33 8	35 25	35	17 -	- 28	25	21 1	5 1	4 20	13	50	32	40	21	60	60
Rarisbad	Weftbahn Frang Josefsbahn	Attnang Bilfen	34 4	50 9	33	8 1	7 16	90	11 3	0	5 65	45						
"	St. od. Nob. Nordweftbahn	Brug Auffig Brud a. b. Leitha	29		42		24		15 8		0 58						- 0	-
Rajchau	Sraatsbahn Südbahn	Brud a. d. Leitha Leoben	18 4	55 13	30	8 -	- 14	45	10 4	0	6 35	82	-	21	-	14		
,	Westbahn Staatsbahn	Amftetten Brud a. d. Leitha	20 8	25 13	50	6 7	5 13	50	9 -	-	4 50	188	-	51	_	14		60
Rlaufenburg	Rordbahn	birect	20 5	25 13	50	67	5 13	50	9 -		4 50	-	_	-	-			5
Aronftadt	Staatsbahn Westbahn	Brud a. d. Leitha Amftetten	27	75 18	50	9 8	5 19	50	13 -	-	6 50	35	-	56	30	17		
Lemberg	Nordbahn Weftbahn	Rrafau direct	111	50 21 10 7	70	4 8	80 9	20	5 8	0	3 90	14	70	9		6		
Marburg	Südbahn Frang Josefsbahn	Billich	16 9	95 12 25 13	75 50	6 7	5 13	50	9 -	-	7 35 4 50	1-	-	-		11	-	
Mehadia	Staatsbahn Nordbahn	Stadlau direct	-	59 9			- 25 60 9	80	19 7	2 1	3 -	-	-	-		-		_
Olmüt	Nordbahn Staatsbahn	Brerau Stablau	10	50 7 60 25	-	3 5	0 7	50	5 -		2 50			-	_	_	-	=
Paffau	Westbahn	Direct	13	50 9 75 10		4 :	50 9	-	6 -	-	3 -0	-	-	-	_	-	-	
Bilfen	Frang Josefsbahn Sübbahn	Divacca	133	13 24 75 10	35	15 6	8 31	15	23 1	0 1	5 05	-	-	-	-	-	-	-
Brag	Frang Jofefebahn Nordweftbahn	Nimburg	16	0. 10	70	5	5 11	55	77	0	3 85	1-	-	-		-		_
Brerau	Nordbahn Stiatsbahn	Gänserndorf direct	3	- 6 17 2	24	1 2	- 6 s1 2	24	1 5	9 -	2 - 87	-	=	-		-	-	-
Brzemyśł	Nordbahn Staatsbahn	Krafau Brud a. d. Leitha	29	50 21	30	-	- 4	50	8 :	0	9 13 2 30	_	_	-	-	_	-	_
Reichenberg	Nordwestbahn Westbahn	Gr.=Woffet direct	-	 75 10	50	5 2	35 10	50	7 -	0	3 50		=	=	_	-		_
Salzburg	Staatsbahn Staatsbahn	Brud a. b. Leitha Brud a. b. Leitha				-	- 32	2 12	24 4	9 1	8 -	-	_	-	_	-	-	_
Semlin Szegedin Larnopol	Staatebahn	Stadlau	18	- 14 54 27	30	-	- 15	5-	11 6	0	7 50	-	_	-	_	-	-	_
Tarnopol	Nordbahn Nordbahn	Arafau Arafau	24	79 16	91	86	66 -	-	11 8	14	5 97	1-	-	-		-		-
Temesvar	Staatsbahn Rordwestbahn	Stadlau Auffig	23	45 16	55	8 7	70 17	7 55	12 6	14	6 95	-	-	-	-	-		-
Teichen	Frang Josefsbahn Nordbahn	Derberg	100	35 14 06 10	17	15 4	10 11	156	7 1	7	8 78	-	-		-	-	-	-
Tetichen	Nordwestbahn Westbahn	birect Salzburg	31	45 14	30	7	15 15	30 40	18 5	5 1	5 10	18	40	37	30	-	-	60
Trient	Südbahn	Marburg Leoben-Billach	33	05 24	80	16 5	50 29	05	21 7	5 1	4 60	44	20	37	30	22	10	60
Trieft	Südbahn Südbahn	birect	28	90 21 50 9 45 18	70	14	55 21	15	18	0 1	2 15	43	40	32	50	21	70	60
Troppan	Rordbahn Südbahn	Marburg	24	50 9 45 18 93 17	40	12	35 20	45	15 3	35 1	10 30	28	-	31	-	14	90	60
Warnsborf	Nordwestbahn Rordwestbahn	Jungbunglau birect	5	93 17	60	1 8	30 5	90	2 6	0	1 30	-	-	5	60	3	70	3
	11									1				1				
											1							

# Eifenbahn-Perfonen-Sahrpreife

# zwischen den hauptsächlichsten Stationen der öfterr.-ungar. Gifenbahnen.

Breife in Rrenger öfterr. 2Bahr.

	km	Rame ber Bahnen und Stationen	Œ	Lafí		km	Rame ber Bahnen und Stationen		laí	4
	74		1	11	111	~		I	H	III
	68 120 40 89 41 63 113	Arad-Cfanader Bahn Ab Szegedin nach Mezöhegyes . Arad . Arad . Ab Mezöhegyes n. Asteghháza Nj-Szt. Anna Ab Arad nach Fantota . Borosjenő Gurahonez .	200 360 120 280 120 200 320	150 270 90 210 90 150 240	100 180 60 140 60 100 160	92 172 238 243 — 65	Budapest-Fünststichener Bahn. Ab Budapest nach Sárbogárd Us-Dombovár Künstirchen Uszög Us-Dombovár nach Dombovár Sárbogard nach Szegszárd	300 550 800 800 50 200	240 440 580 580 40 160	150 275 400 400 25 100
	82 5 19 29 44 66	Auffig-Tepliyer Bahn. Auffig nach Bilin	- 60 90 150 240	80 20 40 60 100 160	20 30 50	65 70 106 129 189 200 204	Busishrader-Bahn. Ub Prag nach Hoftiwith Bejhydfa Kukna Krupa Saaz Komotan Karlsbad Chodan	92 123 230 276 414 490 643 643 796	62 82 153 184 276 827 429 429 531	30 40 77 92 138 164 215 215 266
	35 14 16 30 46 15 42 20 8 27	Böhm Commercial-Bahn. Röniggräß nach Wostromer. Sabova nach Smiric. Th Nimburg nach Afinec Kopiblno Jičin. Krinec nach Königstabt! Kopiblno nach Basov Nezvestic nach Miröschau Smibar nach Hochwessell. Motitzan nach Rezvestec.	- 82 153 235 77 215 - -	135 55 62 116 177 59 162 70 40 105			Falfenan Tirfdni Eger Bejhnbla nach Kralup Lužna nach Malonih Krupa nach Kolleichowih Ab Romotau nach Krima Weipert Krima nach Keihenhain Hallenau nach Klingenthal Tirfdnih nach Franzensbad	796 796 796 - 30 - 123 245 62 - 80	531 531 531 62 20 40 82 164 40 62 20	266 266 266 10 20 40 82 20 30 10
	30 99 167 297	BöhmMähr. Transberfalbahn. Ab Jglau nach Ober-Cerekwe . Labor	90 300 585 900	60 200 850 600	30 100 175 300	38 78 111 158 210 245	Carl Endwig-Bahn. Ab Krafau nach Bochnia Tarnów Dembica Rzefzów Jaroslau Brempst	185 379 538 767 1018 1188	138 284 403 574 763 890	72 147 210 298 397 463
	34 73 126 17 50 63 16 40	Böhm. Kordbahn. Ab Prag nach Keratowit . Jungbunzlau . DLeipa . Keratowit nach Kralup . Ab Bodenbach n. Tannenberg . Kreibits-Neudorft . Benfen . Böhmisch-Leipa .	150 300 450 90 150 195 60 120	100 200 300 60 100 130 40 80	100 150 30 50 65 20	342 393 418 482 534 14 43 87 151 71	Lemberg Krasne Zloczów Tarnobol Bodwołoczhoła Krafan nach Wieliczfa Krasne nach Brodh Ud Jaroslan nach Kawa ruska Sołal Ud Ombica nach Tarnobrzeg	1650 1892 2011 2315 2562 69 209 422 732 344	1243 1424 1513 1741 1926 51 157 817 549 259	646 742 789 910 1008 27 82 165 285 134
	39 48 99 110 191 11	Böhm. Westbahn.  Ub Brag nach Beraun  Zhic	189 233 480 534 926 54	142 175 360 400 694 40	94 117 240 267 463 27	16 41 67	nach Rozwadów. Ab Tarnobrzeg nach Radbrzezie Graz-Köflacher Bahn. Ab Graz nach Lieboch Köflach	75 188 244	364 47 50 121 163	189 25 35 63 82
The state of the s	82 190 269	Bosna-Bahn. Ab Bosnijch-Brod nach Doboj . genica	328 760 1076	216 570 867	164 380 538	84 32 50 84 125	Kaifer Ferdinands-Nordbahn. Ab Wien nach Brünn Ab Wien nach Gänferndorf Blarcheag Lundenburg Bijenz	375	300 80 100 200 250	150 40 50 100 125
	67 43 79 102	Doboj nach Simin Han	268 172 316 510	201 129 237 383	134 86 158 255	2 5 2 62	Ungar. Hrabisch Hullein Brerau Beißkirchen Zauchtel Staubing Schönbrunn	450 525 600 750 750 750 900	\$00 \$50 400 500 500 500 600	150 175 200 250 250 250 250 300
	32	Bozen mach Meran	164	-	98	268 276	Mahr. Oftrau	900	500	300

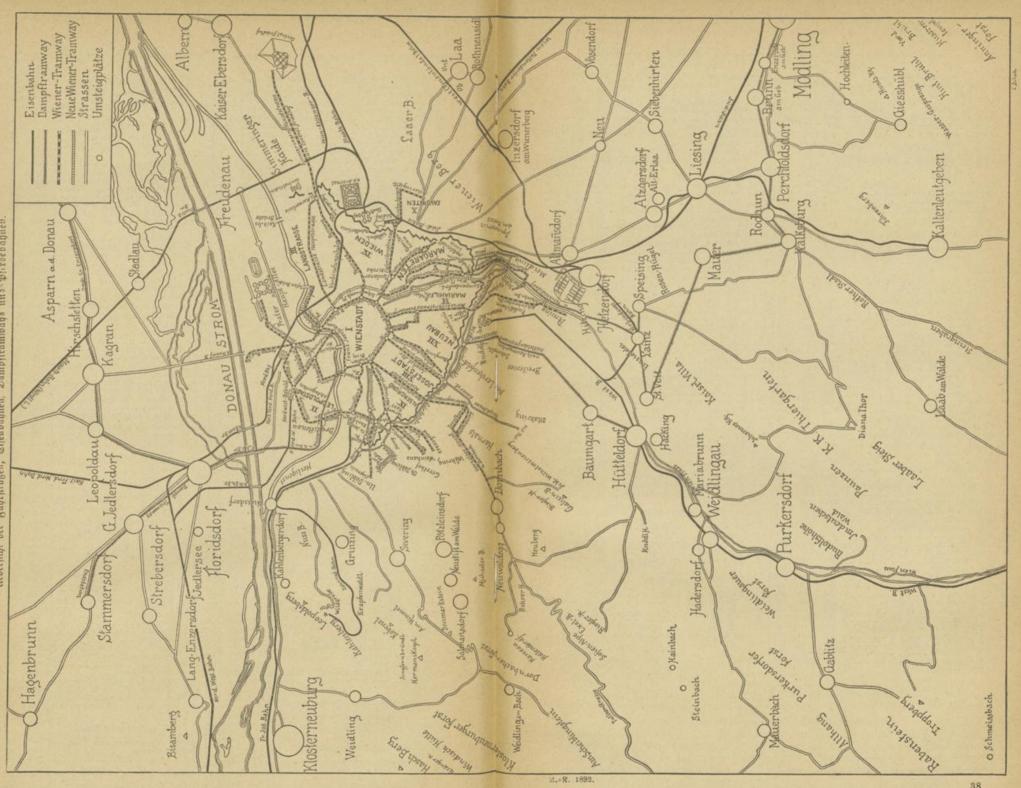
	Rame ber Bahnen und	Claffe			Rame ber Bahnen und Stationen	E 1	ass	e		
km	Stationen	1	11	III	km	Stationen	I	II	III	
			4				cool	400	200	
007	Ab Wien nach	1050	700	350	193	Ab Schärding	600	20	200	
327 349	Dziedit	1050	700	350		9-13-1				
374 413	Trzebinia	1200 1350	800 900	400	19	c. Ab St. Bolten n. Scheibmuhl	60 120	40 80	20	
84	Krafau	300	200	100	32 76	Sainfeld	240	160	40 80	
63	Neufiedl-Durnh, nach Grufsbach Ab Brunn nach Nezamislit .	30 195	20 130	10 65	9	Leobersdorf	30 60	20 40	10 20	
97	Brerau	300 120	200 80	100	12 16	Ab Cbenfurt nach Sollenau . Bittmannsborf	60	40	20	
40 54	Sternberg	195	130	65	58	Bochlarn n. Rienberg-Gaming .	195 120	130 80	65 40	
23	Brerau nach Dimüt	90	60	30	38	pourtier it. sectioning .			30	
29 12	Schönbrunn nach Trobbau	60	40	20	38	D. Steindorf nach Braunau .	120	80	40	
32 16	Th Trzebinia nach Szczakowa	120	80 40	40 20			1			
29	Malamit	90	60	30		E. Feldkirch nach Buchs	60	40 20	20	
19	Triebinia nach Granica Mährifch-Oftrau nach Friedland	120 123	80 98	40 57	10	gunttuch nuch St. Meutgarergen			10	
	Zingerja-Ziren mag Orieran				92	F. Ab Divacca nach Canfanaro	270	180	90	
	R. f. Staatebahnen.				123	Bola	375 90	250 60	125	
		195	130	65		Canjanato nad stootgas	1		30	
61 94	A. Ab Wien nach St. Polten . Pochlarn	300	200	100	64	G. Ab Spalato nach Bertovie .		130	65	
125 165	Amfietten	375	250 350	125 175	108	Siveric		250 300	125 150	
189	gina	600	400	200	27	Bertovie nach Sebenico	90	60	30	
213 227	Wels	750 750	500	250 250			240	100		
244	Attnang	750	500	250		H. Ab Protiwin nach Přibram	375	160 250	80 125	
248 288	Steindorf	750 900	500 600		103	Beraun	375	250	125	
314	Salzburg Bifchofshofen	1050	700 130	\$50 65	157	Rafonity	525	350	175	
53 76	Lend Gaftein	240	160	80		I. Ab Wien nach Absborf	150	100	50	
100	Bell am See	300	300	100 150		Sigmundeherberg	300	200 350	100	
148	St. Johann	600	400	200	164	Gmünd	Mr. A	500	175 250	
61	Wörgl nach Innsbrud	195 240	130	65	250	Brotimin	1050	500 700	250	
73 159	Feldfirch	525	350	175	353	Rezveftic	1050	700	350 350	
33	Ab Feldfirch nach Lautrach Bregenz		80	40	425	Marienbab	1990	900	450	
48	Lindan	150	100	50	156	Ab Wien nach Tulln	120	80	500	
101	Ab Budweis nach Gaisbach St. Balentin	375	200 250	100	76		195	160	80 65	
140	Stehr	450	300	150		Tabor	300	200	100	
187 222	Sieflau	750		250	135	Beneichan	450 600	800	200	
259	Gelathal	900		300		Weffeln a. L. nach Budweis	120	80	40	
322 359	Subenhuro	1200	800	400			-07			
439	Caunedorf	1350		450	64	K. Ab Sifenftein nach Klattau	195 375	130 250	65 125	
446 497	Billach	1500	1000	400	302	Rajdit	375 375	250	125	
585 557	Tarvis	1650 1800		550		Bilfen	375	250	125 125	
560	Bontebba	1800	1200	600	256	2011tm	000		300	
27 30	Ling nach Gaisbach	90		30		Dut	500	000	30)	
52	Ried	195		100		L. Ab Offeg nach Teplit-Waldth	. 30		10	
89	Braunan	The same in	200	100	48	Bodenbach	100		50	
38	Simbach	120 195		65	34	Offeg nach Komotau	-	00	30	
59 28	Lambach nach Gmunden	90	60	30	15	M. Ab Brag nach Svolenoves	150	100	50	
19	Ab Selgthal nach Steinach=3rb	800		100	55	Schlan	190	130 250	65	
					119	Brit	200	300	125 125	
24	B.Ab Amftetten n. Waidhofen a/2).			50	+50		600	400	200	
15	Sieflau nach Gifenerg	60	40	20		w ore Standard on SATA	0 150	100	50	
12 30	Leoben nach St. Michael	f 90	60	30	49	N. Ab Sternberg n. Di =Schönber Blauba	150	100	50	
55	Riagenfurt	195 375		125	91	(Strulich	300	200	100	
103	Ab Selzthal nach Steinach=3rd=			1	8	Lichtenau	30	20	10	
48	ning	60		50	13	Mährijd: Schonberg	90	60	20 20	
82	Ausse	300	200	100	58	Ab Sanneborf nach Ziegenhale	195	130	65	
114	Umunden	375		125				-		
148	Solgleithen	450	300	150	49			100	65	
159	Ried	585	550	175	04	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		10	1	
	II .	11	-		-					

1	Rame ber Bahnen und Stationen	Œ	Taf	f e	1 2	Name ber Bahnen und Stationen	0	I a f	fe
=		I	1 11	1111	km		I	11	Ш
18 5 14 6 7 10 10 25 4 5 6	22 Ab Neu-Sandez nach Zagorzanh Neu-Zagórz Akeu-Zagórz nach Chhrów Ab Chhrów nach Drohobhcz Etrhi Ab Stihj nach Stanislau Hafathn Tarnów nach Stawina Acrnów nach Straże Akeu-Sandez nach Orló	240 600 195 450 195 240 375 375 900 150 195 195	80 160 40 130 300 130 160 850 250 600 130 130	40 80 200 65 150 65 80 125 300 50 65 65	16 6 14 18 6 17 6	Desterr. Localbahnen-Gesellsch. Kaschik nach Rabonin. Reusattel nach Elbogen Chobau nach Reubet Böhm. Leipa nach Niemes Ab Caslau nach Stowin Zamrateh. Königshan nach Schaplar. (Brag) Auste nach Modřau. Mährlich Beiklirchen n. Wsetin Olmin nach Čelechowin	- 20 70 - - 80	40 20 40 40 - 30 40 136	30 10 20 20 12 42 18 30 86 40
1	4 Zagórzanh nach Gorlice	120 240	20 40 80 160	10 20 40 80	26	Defterr. Nordwestbahn und Siid- norddeutsche Berbindungsbahn. Ab Wien nach Stockerau	120	80	40
1 4 1 2 2	P. Die Localbahnen:  Bödlabrud nach Kammer Lulin nach Gr. Bölten  Uhd nach Roßbach  Febring nach Hürkenfelb	70	45 100 40 60 85	25 50 20 30 60	74 101 170 199 225 279 288	Bellerndorf Inaim Offisto Iglau Deutighrod Caelau Kuttenberg Kelin GrBoffet	300 390 675 765 960 1155 1155 1155	200 260 450 510 640 770 770 770	100 130 225 255 320 585 585 585 185
3: 5: 7: 10: 12: 15: 18: 22: 24: 26:	Sabluntau  ( hácza  ( illein  Ruttfa  Rotenberg  Liptő=CzMiffós  Cjorba  Bourád-Heffá  Jafó-Löcfe	156 252 341 411 511 611 711 811 861 1011	117 189 248 313 393 473 553 633 673 763	99.0	338 362 407 432 458 20 95 118 129 135 154	Rimburg Lija Bšetat-Přivor Leitmerig Schredenftein Telidien Zelfendorf nach Horn No Deutschbrod nach Pardubig Königgräß Smifit Jojefftadt Startoš Parfanig	1155 1530 1530 1530 1530 1530 1530 	770 770 1020 1020 1020 1020 40 260 320 380 380	585 585 510 510 510 510 510 20 130 160 160 190 190 205
335 351 33 87 88	Abos Rajchau . Ab Rajchau Abos nach Eperjes Orlo . Ab Margitfalu n. Gölniczbanha	1111 1111 100 150	813 813 80 120 37 157	556 556 50 75 25 105	196 200 17 27 56 83 110 115	Königshan Liebau . Ab Chlumeh nach Smidar . Bostromör Alt Kafa . Belsdorf Trantenan . Baridnin	765 765 75 120 255 390 480 480	510 510 510 50 80 170 360 320 320	255 255 40 85 130 160 160
46 57 66	Rremsmünfter		200 184 286 537	115 107 164 196	18 5 11 31 26 35 50	Boftromer nach Jiein Pelsdorf nach Hohenelbe Trautenau nach Freiheit Nimburg nach Jungbunzlau Ub Brag nach Celatowit Liffa Nimbura	75 45 150 120 150 195	40 20 80 100 80 100 130	10 15 50 40 50 65
140 196 266 356	Ab Lemberg nach Stanislau . Kolomea	450 600 900 1200	300 400 600 800	150 200 300 400	118 139 179 209 14	Nimburg Gr. Wosself Chlumev Koniggräß Tinist Geiersberg Mittetwalde Geiersberg nach Wildenschwert	255 890 480 510 765 960 75	170 260 320 380 510 640 50	85 130 160 190 255 320 25
16 31		70 165	55 125	85 80	46 70 85 121 163 19	Ab Joseffadt nach Alt-Paka Eijenbrob Lurnan Reichenberg Seibenberg Cijenbrod nach Tannwald	195 300 390 480 675	130 200 260 320 450 40	65 100 130 160 225 20
61 78 92 121 38 15 22	Ab Olmük nach Ariegedorf . Erbersdorf . Troppan . Troppan . Bägerndorf ach Ziegenhals . Friegedorf nach Jiegenhals . Friegedorf nach Würrenthal .	281 359 423 556 175 —	187 239 282 371 117 40 60		83 41 56 93 143	Defterrungar. Staatseifenbahn- Gefellschaft. Ab RISchwechat nach Gögendorf Mannersdorf Mb Wien nach Mistelbach Grußbach Streith		123 138 203 300 340 340	82 52 136 170 170 170
102	Mittiärbahn, f. u. f. Doberlin nach Banjaluka Neutitscheiner Localbahn. Zaucht! nach Neutitschein	510	383	255	230 246 257 271 305 319	Zwittau Böhmischertuschen Britonischwert Ghogen Bardubig Prelouč	870 955 1000 1075 1180 1190 1190	610 675 710 765 840 840 840	350 395 415 435 450 450 450

	Rame ber Bahnen und	© 1	affe			Rame ber Bahnen und	© I	aff	
kim	Stationen	-		111	km	Stationen	II	II	Ш
12			11	111			1	r	
							1000		
363	Ab Wien nach Bedet	1190	840	450		Steprthal-Bahn			
342 410	Breg	1190	840		20	Stehr. Garften nach Grünburg .	-	102	62
437	Aralup	1315	935		32	nach Agrnit		104	98
488	Therefienstadt	1570	1125	610				an	388
495	Lobofit	1670	1160	610		Siidbahn.			
540	Bodenbach	1670	1160 95		16	Ab Wien nach Mödling	90	55 70	35 45
26	Brünn nach Tischnowith	-	146	87	19 27	Baben	125	95	65
14	Ab Brunn nach Strelit	69	51	34	85	Leobersborf	165	125 180	80
24 50	Segengoties	114 240	68 163		50 88	Br.: Neuftabt	235 420	315	120
76	Studenet	366	257	171	114	Semmering	550	410	475
23	Studenet nach Gr. Deferitich .	73	116 55		133	Mürzzuichlag	640 845	480 635	320 420
15 42	Ab Böhm.=Trübau n. Rudeledorf	204	153	102	175	Brud a. M		895	550
66	Sohenstadt	321	240	160	974	Graz	1325	995	660
87	Dimit	422	317	211	293	Mragerhof	1415	1125	705
24	916 Chotten nach Lunist	117	87			Marburg	1680	1265	840
55	Bengelsberg	267 441	200 331	133	387	Steinbrüd	2010	1340 1515	895
91	Bengeleberg nach Startee	25	20	12	524	St. Beter	2220	1685	1115
22	Bretone nach Ralfpodol	117	111	66	550	Divacca	2290	1720 1775	1150
9 24	Salbstadt nach Mittelfteine Choben nach Leitomischl	116	121	72	577 596	Nabresina	2000	1810	1190
14	Worken nach Mimburg	-	70	41	35	Ab Br Reuftadt n. Debenburg	185	140	90
20	Bečet nach Zasmut		100	60	99	Steinamanger	559	420 835	275
10	ap Liamp nam Sopremores .		55	32	202	Kanizsa	1315	985	565 655
21	Strebichowits	-	104	61 41	285	Barce	. 1620	1210	805
14 78	Lobofit nach Libochowit Brünn		284	189	18	Mb Bune nach Steinamanger	70	50 102	35 77
164	Blaronak	795	596	397	25 59	Ab Barcs nach Terezovac Bastaji	. 301	241	181
20 27	Ab Wien n. Gramat-Reufiedel	97	73 98	48 66	95	Wofract-Finit	400	388 86	291
42	Brud a. E		153	102	21	Terezovac nach Statina	1 77	62	65 46
20	Brud a. L	200	78 150	100	4 24	Ab Brud a. M. nach Leoben	. 70	55	35
46		200	2000	200	31	Bordernberg	. 165		80 70
	Rgl. ungar. Staate-Gifenbahn.				65	Spielfeld nach Radtersburg . Ab Marburg n. Unter-Draubur	1 32000		155
18	⊗. a. €. 298.	050	190	125	57	Luttenberg	272	205	184
65	Ab Wien nach Pregburg	250		900	129	Rlagenfurt	. 625		310
146	Totmeoner	500	390	950	167 274	Billach	. 1325	995	660
156	Renhäusel	550		950	1313	Unnichen	.   1500		755
278	Buoapen	9:10	630	400	1343	Bruned			820
73	Ab Budabeft nach Czegled .	200		300	380 69	Ab Budapeft nach Stuhlweißenl	9 15373055		195
190		700	530	350	220	Ranizsa	. 1255	940	623
245	GrRifinda	800	580		270	Cjafathurn			910
303				761	334	Ab Steinbrud nach Agram .	. 440	330	220
49	Orfova	. 800	580	985	129	Siffet	. 590		293
497	Berciorova	. 800 150			57	St. Peter nach Frume	. 3	70	130
64	Freistadtl=Leopoldstadt	. 200	160	100	57	@ör3	273		138
30	ub Galanthan. Freift.=Leopoldi	t. 100	80		73	Ab Kufftein nach Wörgl	343		
98		300		150	0 76	Innsbrud	9 1	0 210	110
169	Sillein	. 550	0 440	27	122	Schelleberg	530		
199	Siacka				0 129 5 152		67	5 485	29
3:	3 Ab Totmegner nach Neutra.	100	0 80	5	0 205	Bozen	. 30	5 675	42
84	Maan=Belica	. 25	0 200	12	5 262 5 285	Trient	. 121		
53		150		5	0 304	211a	. 141	5 1035	66
9:	Jaffenova	. 30	0 240	15	0 38	Ab Wien nach Bottenborf .	. 18		30 3000
12	Bazias	. 40			0 46		11 00		
47			200		5 16	Grag nach Lieboch	. 7	5 50	2
		N LA CA		1 8	41	Ochach	. 18		
-	Raab=Debenburg-Gbenfurther	8.	3	1 38	39		· 3		
100			0 240	15	100000				
8			The second			Szamosthaler Bahn.			1
				133			. 20	0 160	10
1	Stanbing=Stramberger Localb	1 4 4	A PERSONAL PROPERTY.			Befstereze	. 20	0 160	1 1
	Staubing nach Stramberg		80	5		Bilah	. 50	00 440	27
			31/50	1					
-	Country and Occuments a								P

# Couriffen Karte für Wiens Umgebung

Dampftrammans und Phroebagnen. Uebeificht ber gabiftragen, Gifenbahnen,



2	Rame ber Bahnen und Stationen	Claffe				Rame ber Bahnen und	@	lafi	j e	
km	Crueionen	1	11	III	km	Stationen	1	11	III	
	Ung. Rordoff-Babn.				49	Agram nach Doberlin	350	280	175	
47 88	Ab Szerence nach S .= Al.=Uiheln	150	120	75	31	Mh Dalia nach Wisk	50	40	25	
104	Ejap	300 350	240 280	150 175	74 104	Billanh	200 350	160 280	100	
172 243	Riralphaga	550 800	440 580	275 400	84 101		250 300	200 240	125 150	
16	Ab S.=A.=Utheln n. Legenhe=With.	30	15	10	179	Szolnóf BüspLadanh Großwardein	600	480	300	
35 65	Ab Legenhe-Mih. n. N. Szaláncz	40 150	22 120	15 75	247 328	Großwardein	800 800	580 580	400	
27	Bathu nach Muntacs	200	80	50	400	Cfucfa	800	580	400	
43	Ab Rhireghhaja n. Kis-Barba Cfap	150 250	120 200	75 125	451	Øyéres	950 1000	700 740	475 500	
92	Cfap	300	240	150	502	Jania	1150	860	575	
58 106	Saturalienti	200 350	160 280	100 175	553	Kl.=Köpifch Schäßburg Alfó Káfos	1300 1500	980 1110	650 750	
150	Királyháza Ab Szatmar n. SzinBáralja	500	400	250	671	Mijó Rátos	1600	1160	800	
61	Raghbanha	_	190 331	127 221	731	Kronstadt	1600	1160 15	800 10	
	I. unggaliz. Bahn.				60	Ab Roceard nach M.=Bafarheln	200	160	100 170	
36		100	0.0	10	83 45	Szaß-Régen	370 150	260 120	75	
98	Ab Brzempst nach Chprow	120 300	80 200	100	29 44	Szolnot nach Czegled	100 150	80 120	50 75	
163	Neu-Zagórz	525	350	175	50	Ab BuspLadany n. Debreczin Ab Debreczin n. Rhireghhaja .	150	120	75	
133	R. ung. Staats-Gifenbahn.				99 137	Szerencs	300 450	240 360	150 225	
200	⊗. a. ⊗. 295.	-			84	Ab Budaveft nach liftaft	250	200	125	
37 69	Ab Budapeft nach Gödöllö	50 200	160	25 100	101	Szolnóf	300 450	240 360	150 225	
147	Hatvan	500	400	250	197	Csaba	600	480	300	
215	Gran-Berzencze	700 730	530 545	350 360	214	Kéteghháza	700	530 580	350 400	
313	Moutto	1000	770	500	332	Esaba Kéteghháza Urad Tótvárad	800	580	400	
58	Ab Hatvan nach Ujßáß Szolnóf	150 200	120 160	775 100	413	Bisti	800	580 580	400	
90	Ab Budapeft n. Bamos-Ghört Füzes-Abonh	300 400	240 320	150 200	486	Louis	800 250	580 200	400 125	
185	Mistolez	600	480	300	80	Biski nach Betrofény	40	22	25	
273	Rajchan	800	580 23	400 15	21 16	Bisti nach Bajda-Hunyad Mezö-Túr nach Szarvas Mezö-Túr nach Turteve	40	22 60	15	
56	Brezova	200	160	100	8	Beles=Koldv. nach Befes	30	15	10	
23	Gran-Bresn, nach Schemnit	40	22	15 15	89 179	Ab Großwardein nach Csaba .	300 600	240 480	150 300	
12 27	Füzes-Abonn nach Erlau Bam. Shört nach Ghönghös .	30	15	10	42	Szegedin nach Szabadta	150	120	75	
49	Ab Fület nach Feled	100 150	80 100	50 75	90	Ab Szabadła n. Gomb. Bogojv. Dálha	300	240 280	150 175	
95	Misfolcz	300 40	240 22	150 15	126	Effegg	400 550	320	200 275	
50	Theighola	150	120	75	170 53	Stolnot nach Kun=St.= Marton	150	400 120	75	
46	Ab Banreve nach Rojenau Dobichau	150 200	120 160	75 100	33 43	Großwardein nach Drag-Csege Debreczin nach Sajdu-Ranas .	150	80	50 75	
32	lligas nach Jag-Apati	160	100	170	do.	Deorregen nuch Dujon-Hanas .	100	120		
13	I vin Pandapen nam Relentala	40 100	22 80	15 50		. Ungarifche Weft-Bahn.			130	
105	Bicste	300	240	150	57	Ab Grag nach Feldbach	195	130	65	
144	Raab	400 700	320 530	200 350	67	Fehring	195 400	130 320	65 200	
61	Ab Budavett n. R. S. Difflos	150	120	75	72	His=Trell	250	200	125	
108 175	Ris-Rörös	350 550	280 440	175 275	79	Ab Ris-Czell n. Stuhlweißenbg.	400	320	200	
276 310	Renjas	800 800	580 580	400	4	Wien-Afpang-Bahn.				
347	India	800	580	400		Ab Mien nach Sollenau	150	100	50	
31 59	Ris-Rörös nach Kalocsa	100 200	80 160	50 100	41	Wr.= Neuftadt	195	130	65	
42	I India nach Wittrowis	150	120	75	52 65	Bitten	300	160 200	100	
72 101		100 250	80 140	50 125	87	Uspang	300	200	100	
104	Oombovár	350	180	175	10	Ab Wien nach Centralfriedhof RI. Schwechat	-	30	20	
156 289	Rarlftadt	500 800	400 580	250 400	100					
1										