

Von Erdberg, Landstraße, Hauptstraße, Stubenr., Kolowrat-, Opernring, Stadiongasse, Josefstädterstraße, Blindengasse und zurück.

Von Simmering (Remise I) Landstraße, Hauptstraße, Stubenthorbrücke, Park-, Kolowrat-, Kärntner-, Opern-, Franzensring, Währingerstraße, Währinger Hauptstraße nach Währing-Weinhaus und zurück.

Von den Bädern über die Kronprinz Rudolfsstraße, Praterstraße, Aspernbrücke, Stuben-, Park-, Kolowrat-, Opernring, Babenbergerstraße, Mariahilferstraße bis Rudolfsheim — zurück über die Bellariastraße.

Vom Praterstern über die Kaiser Josefstraße, Laborstraße, Augartenstraße und Augartenbrücke, Schottenring, Franzensring, Bellariastraße, Burgring und zurück.

Von Währing (Remise) über die Kreuzgasse, Kirchengasse, Döblingerstraße, Währingerstraße, Schottenring, Quai, Stubenring, Stubenbrücke, Invalidenstraße, Ungargasse, Kafangasse, Südbahnhof, Himbergerstraße zu den Remisen Favoriten und zurück.

Von Währing-Weinhaus über die Währinger Hauptstraße, Währingerstr., Franzens-, Burg-, Kärntner-, Parkring, Stubenthorbrücke, Landstraße, Hauptstraße, St. Mary und zurück.

Fahrpreise:

A. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer

in directen Wagen an Werktagen für eine Fahrt auf einer Zone. — Das ganze gesellschaftliche Netz ist mit Ausnahme der Ringbahn um den I. Stadtbezirk in Zonen eingetheilt, deren Grenzen an den bezüglichen Haltestellen durch Nummern ersichtlich gemacht sind. Jeder Conductor ist mit dem Verzeichniß sämmtlicher Zonen mit deren örtlichen Grenzen, zum Zwecke der Auskunftsertheilung an die Fahrgäste, versehen.

B. Der Fahrpreis beträgt sieben Kreuzer

sofern nicht die sub A und E angeführten Tarifsätze von 5 und 4 kr. zur Anwendung kommen, an Werktagen für eine directe Fahrt in jeder Richtung auf den Strecken: 1. von der Remise I in Simmering, den Remisen Rudolfsheim und Hernals, dann von den innerhalb des Gemeindegebietes gelegenen Endstationen des Netzes mit Ausnahme der Strecken „Remise Simmering I — Centralfriedhof“, „Remise Hernals-Dornbach“ und „Remise Rudolfsheim-Penzing“ bis zur Einmündung in den Ring oder Quai, — 2. von Dornbach, von Penzing, von der Remise II in Simmering bis zur Haltestelle nächst der bestehenden Verzehrungssteuerlinie, — 3. vom Praterstern einerseits bis zum Hotel Union, andererseits bis zu einem Punkte des Ringes oder Quais, — 4. vom Hotel Union bis zur Lerchenfelderstraße, — 5. von der Lerchenfelderstraße bis zur Gumpendorferstraße, — 6. von der Reinprechtsdorferstraße bis zur Simmeringerstraße, — 7. auf dem Ring und Quai.

C. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer

an Werktagen für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte: 1. zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes (mit Ausschluß der Strecken Remise Hernals — Dornbach, Remise Rudolfsheim — Penzing, Felsbergasse in Simmering — Centralfriedhof) sofern für diese Fahrten nicht die sub A, B und E eingeführten

Tarifsätze von 7, 5 und 4 kr. zur Anwendung kommen, — 2. vom Centralviehmarke zum Centralfriedhof und umgekehrt, — 3. an Werktagen im directen Wagen für eine Fahrt von früh bis 12 Uhr Mittags gültig, für den Tour- und Retourverkehr auf den Radiallinien bis zu den ersten Remisen und auf jenen Radiallinien, wo keine Remisen sind, bis zu deren Endpunkten.

D. Der Fahrpreis beträgt zwanzig Kreuzer

für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte an allen Tagen von einem Punkte der Strecke Centralfriedhof-Felsbergasse in Simmering bis zu einem Punkte der Strecken: Penzing-Remise Rudolfsheim und Dornbach-Remise Hernals oder umgekehrt, dann an Werktagen von einem Punkte der Strecke Penzing-Remise Rudolfsheim zu einem Punkte der Strecke: Dornbach-Remise Hernals oder umgekehrt.

E. Der Fahrpreis beträgt vier Kreuzer

für die directe Beförderung von Arbeitern mit bestimmte Wagen, welche die Gesellschaft an Werktagen in den frühen Morgenstunden und in den Abendstunden auf den Radiallinien von den Remisen bis zur Einmündung in den Ring, beziehungsweise Quai, in Verkehr zu setzen hat.

F. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer

an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes mit Ausschluß der Strecke: „Felsbergasse in Simmering-Centralfriedhof“. Für diese letztere Strecke wird außerdem der Fahrpreis von 10 kr. eingehoben.

G. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer

für Kinder im Alter von 2 bis 10 Jahren, und zwar gleichmäßig an Werktagen, wie an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes ohne jede Einschränkung. Kinder unter 2 Jahren sind frei.

Neue Wiener Tramway.

Fahrtstrecken:

1. Meidling Bahnhof — Mariahilferlinie — Sternwartestraße; 2. Mariahilferlinie — Ende Ottakring; 3. Schottenring — Döbling (Theaterplatz); 4. Schottenring — Viriotplatz; 5. Opernring — Johanneggasse Anschluß nach Meidling, Südbahnhof, bezw. Meidling Hauptstraße. Zum und vom Meidlinger-Südbahnhof verkehren vom Opernring directe Wagen.

Fahrpreis:

Nach Döbling. Vom Schottenring 8 kr., Kinder 6 kr.; von Meidling (Remise), Ottakring oder Breitensee 10 kr., Kinder 6 kr. — Nach Nußdorf Zahnradbahn. Vom Schottenring, Sternwartestraße, Döbling oder Währingerlinie 12 kr., Kinder 10 kr.; Hernalsferlinie 10 kr., Kinder 10 kr.; Lobkowitzbrücke oder Ottakring 18 kr., Kinder 10 kr.; Meidling Bahnhof 20 kr., Kinder 6 kr. — Nach Ottakring. Von der Gumpendorfer- oder Nußdorferlinie, Lobkowitzbrücke, Breitensee, Döbling oder Nußdorferlinie 10 kr., Kinder 6 kr. — Nach Baumgarten. Von der Westbahn, Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhardsgasse 10 kr., Kinder 6 kr.; Währinger- oder Nußdorferlinie 15 kr., Kinder 10 kr. — Nach Meidling Bahnhof. Von der Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhardsgasse, Breitensee 10 kr., Kinder 6 kr.; Nußdorfer- oder Währingerlinie, Baumgarten 15 kr., Kinder 10 kr.

Kahlenberg-Eisenbahn.

Fahrpreis:

Nußdorf — Kahlenberg I. Cl. fl. 1.—, II. Cl. 50 kr.; Kahlenberg — Nußdorf I. Cl. 60 kr., II. Cl. 40 kr., Kinder von 4 bis 10 Jahren die Hälfte bis zu 4 Jahren gebührenfrei. Tour und retour I. Cl. fl. 1.40, II. Cl. 70 kr. — 20 Abonnements-Karten tour oder retour I. Cl. fl. 10.—, II. Cl. fl. 6.—. Schüler oder Kinder II. Cl. fl. 3.—. Familien-, bezw. Gesellschaftskarten für 5 Personen zur Fahrt Nußdorf — Kahlenberg tour und retour fl. 3.—.

Combinirte Karten, von Wien K. K. f. B. nach Kahlenberg oder retour I. Cl. 90 kr., II. Cl. 50 kr., III. Cl. 49 kr. Tour und retour I. Cl. fl. 2.—, II. Cl. fl. 1.05, III. Cl. 85 kr.

Combinirte Karten, von Wien (Weißgärber, Stefaniebrücke und Augartenbrücke) per Dampfschiff nach Kahlenberg tour und retour I. Cl. fl. 1.70, II. Cl. 95 kr. An Wochentagen Abonnementskarten 40 Stück II. Cl. fl. 16.—.

Tramway-Signale.

(Scheibe oder Lampe in der Richtung der Fahrt.)

1. **Wiener Tramway:** Praterstern — weiß; Hernals-Dornbach — schwarzer Kreis auf weiß; Rennweg-Aspangbahnhof, Simmering-Centralfriedhof — rother Querstreif auf weiß; Südbahnhof-Himbergstraße — roth; Mayleinsdorf-Burggasse — roth und weiß geviertelt; Währing-Kreuzgasse — rothes Kreuz auf weiß; Währing-Weinhaus — weißes Kreuz auf roth; Porzellanasse-Franz Josefs-Bahnhof — weißer Querstreif auf roth; Reiprechtsdorferstraße — rothes Viered auf weiß; Sökenbrücke — gelber Querstreif auf weiß; Döbling-Bäckerth — gelb; Wallensteinstraße gelb und weiß geviertelt; Meidling-Schönbrunn — grünes Kreuz auf weiß; Westbahn-Rudolfsheim-Schönbrunn-Penzing-Gieging — grün; Verdenselberstraße — grünes Viered auf weiß; Labortstraße-Nordwestbahnhof — weißer Querstreif auf grün; Josefkäbterstraße — weißes Kreuz auf grün; Westbahn-Nordbahnhof — grün und weiß geviertelt; Landstraße-St. Marx — blauer Querstreif auf weiß; Ungargasse-Fasangasse — blau und weiß geviertelt; letzter Wagen überdies blau.

2. **Neue Wiener Tramway:** Ottakring — weiß; Meidling-Bahnhof — roth; Meidling-Remise — waagrechter weißer Streif auf roth; Dperning — senkrechter weißer Streif auf roth; Döbling-Theresienplatz — gelb; Sternwartestraße — weißer Querstreif auf gelb; Mariabühlferlinie — grün; Viotplatz — weißer Querstreif auf grün; Schottenring — weißes Kreuz auf blau; vorletzter Wagen überdies — halb-weiß, halb-blau; letzter Wagen überdies — blau.

Dampf-Tramway — (vormals Krauß & Cie.)

Centralbureau: I. Pestalozziggasse 6.

Ab Stefaniebrücke nach	Einfache Fahrt		Tour- u. Retour- Karten		Abonne- ments à 10 Stück		Ab Gieging		Tour		Tour und Retour	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	Stationen		I.		II.	
							Preise in Kreuzer.		Preise in Kreuzer		Preise in Kreuzer	
Franz Josefsbrücke . .	15	10	24	16	120	80	Neue Welt	17	11	30	20	
Mühlshüttel, Floridsdorf	22	15	30	24	150	120	Bromenadeweg, Neu-Giegg.	17	11	30	20	
Groß-Feblersdorf . . .	30	22	46	34	230	170	Zur Einstedelei	17	11	30	20	
Stammersdorf	36	28	60	44	300	220	Rain	17	11	30	20	
Donaufeld, Wagenfabrik	26	18	40	28	200	140	Verbindungsbahn	17	11	30	20	
Leopoldau-Kagrarn . . .	30	22	46	34	230	170	Speising	17	11	30	20	
Fischstetten	36	28	60	46	300	230	Mauer	24	16	42	28	
Aspern a. D.	46	36	76	56	380	280	Rosenhügel, Thiergarten .	24	16	42	28	
Eßling	54	42	90	68	450	340	Zeitengasse	24	16	42	28	
Groß-Engersdorf	66	50	106	80	530	400	Kalfsburg	33	21	52	36	
							Robau	33	21	52	36	
							Perchtoldsdorf	40	26	59	45	
							Brunn am Gebirge	46	31	65	53	
							Maria Enzersdorf	46	31	65	53	
							Nichtstein	46	31	65	53	
							Gasfabrik	46	31	65	53	
							Döbling	46	31	65	53	

Ab Schönbrunner- Linie	Einfache Fahrt		Tour- und Retour- Karten		Abonne- ments à 20 Stück	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.
Schönbrunn, Gieging .	17	11	30	20	2.70	1.80
Ob- u. Unter St. Veit	24	16	42	28	4.—	2.60

Elektrische Bahn Mödling-Hinterbrühl.

Mödling—Klaufen, Klaufen—Vorderbrühl, Vorderbrühl—Hinterbrühl 10 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.—.
 Mödling—Vorderbrühl, Klaufen—Hinterbrühl 16 fr.; Tour u. Retour 30 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.60.
 Mödling—Hinterbrühl 20 fr.; Tour u. Retour 35 fr. 12 Abonnements-Karten fl. 2.—.

Omnibus- und Stellwagen-Standplätze und Fahrpreise.

Nach:	Standplätze	fr.	Nach:	Standplätze	fr.
Kst-Leopoldau,	II. Taborstraße	30	Nordbahnhof	+* Westbahnhof	12
	* I. Stefansplatz	12		+ Neubaugürtel 34	12
Arsenal,	* I. Stefansplatz	12	Nordwestbahnhof	+ Südbahnhof	15
Aspang-Bahnhof,	* I. Stefansplatz	12		+ Neulerchenfeld, Hoferplatz	15
Centralfriedhof,	I. Wollzeile 37	20	Westbahnhof	* Westbahnhof	15
Döbling, Ober-	* I. Am Hof	12		+ Neubaugürtel 34	12
	IV. Hauptstraße 52	12	+ Rudolfshof	15	
Dornbach,	I. Am Hof	20	+ Südbahnhof	15	
Rischamend,	III. Hauptstraße 40	50	+ Neulerchenfeld, Hoferplatz	15	
Franz Josefs-Obf.,	I. Stefansplatz, X. Himbergerstraße, X. Himbergerstraße, Ecke der Keplerstraße, Meidling Bahnhof, Südbahnhof	15	Rudolfserlinie, Ottafiring, Dttfr. 156	+ Sechshaus, Mühlgasse	12
		8	+ I. Am Hof	20	
Franz Josef-Epital	V. Magleinsdorferlinie	8	Penzing,	+ I. Wipplingerstraße	25
	Künsthof,	II. Praterstern		12	+ ehemalige Währinger Linie (Sommer)
"	+ II. Nordbahnhof	12	Rudolfshof	+ III. Schlichthausgasse	12
"	II. Nordwestbahnhof	12	(Schwender und Mondscheim)	+ II. Nordwestbahnhof	12
Sandenzdorf,	I. Stefansplatz	12	Salmannsdorf,	+ II. Praterstern	20
	II. Praterstern	15		+ Bon d. ehem. Währingerlinie (Von Neuwaldbegg aus, vom 1. Mai bis Ende September)	12
Gerkhof,	I. Wipplingerstraße	20	"	+ I. Peter u. Neuer Markt	15
Grünzing,	I. Am Hof	20	Schönbrunn,	* I. Stefansplatz	15
Haidling (Auhoferstr.),	I. Neuer Markt	25	Schwadorf,	III. Hauptstraße 40, 4 Uhr Nachm.	40
Hernald (Hauptstr. 44)	I. Am Hof	12		Schwechat,	I. Wollzeile 37
"	II. Praterstern	12	Sechshaus,	I. Hoher Markt	12
Ottafiringers-	I. Wallfischplatz	20	Stevering,	+ I. Am Hof	25
straße 106,	I. Peteraplatz und Neuer Markt	15		+ Neulerchenfeld (Sommer)	15
Hezendorf,	* I. Stefansplatz	15	Simmering,	I. Wollzeile	12
Hiesing,	* IX. Franz Josefs-Bahnhof	12	Speising, Lainzerstr.,	* I. Lobkowitzplatz (bis Mariahilferlinie 15 fr.)	20
"	II. Praterstern	12	St. Veit, Ober-,	I. Neuer Markt	25
Himbergerstraße (Ecke der Keplerstraße),	II. Taborstraße 11 und I. Haupt-Postamt	20	St. Veit, Unter-,	I. Neuer Markt	20
Hundstürmerstraße (Nächst l. Revillebr.)	I. Neuer Markt	40	Staatsbahnhof,	+ I. Stefansplatz	12
Kagran,	I. Lobkowitzplatz	20	Westbahnhof	15	
Kalksburg i. Sommer	IV. Hauptstraße 20	35	Südbahnhof,	* I. Stefansplatz	12
Lainz,	* I. Lobkowitzplatz	30		VIII. Schöffelgasse	
Maria-Lanzendorf,	I. Stefansplatz	12	VIII. Alberplatz	12	
Mauer (üb. Hiesing),	* II. Praterstern	15	IX. Schlipplatz		
Meidling,	VI. Mariahilferstraße 81	15	Währing, Feldgasse	15	
"	I. Stefansplatz	12	II. Nordwestbf., Nordbahnhof, Franz Josefs-Bahnhof, Westbf.		
Meidling (Bahnhf.)	I. Stefansplatz	12	Währing (Cottage)	+ Südbahnhof	12
Neulerchenfeld,	I. Wipplingerstraße	30	Westbahn,	* I. Stefansplatz	12
Neustift am Walde	I. Am Hof	20		+ IX. Schlipplatz	15
Neuwaldbegg,	ehem. Hernalserlinie (Sommer)	12	+ II. Nordbahnhof u. Nordwestbahnhof		
			+ X. Staatsbahnhof		

+ Von den Standplätzen bei den Bahnhöfen beträgt der Fahrpreis 15 fr., Nachts 20 fr.
 * Route der Wiener General-Omnibus-Co.

Auszug aus dem Wiener Fiaker- und Einspänner-Tarife.

Streckentax-Tabelle für die directe Tourfahrt.

Außer nachstehenden Gebühren ist noch eine Extragebühr zu entrichten, und zwar ohne Rücksicht auf die Dauer der Wagenverwendung und ohne Unterscheidung zwischen Tages- und Nachtzeit, dem Fiaker 40 kr., dem Einspänner 30 kr., in jedem der nachstehenden Fälle:

- für die Zubereitung eines befehlten, das ist nicht sofort zu beginnenden Fahrbiensies (Angeld 1 fl., beziehungsweise 80 kr.);
- für eine nicht vorausbestellte Fahrt, welche von einer Eisenbahn- oder Dampfschiffstation begonnen wird (in dieser Extragebühr ist jedoch die Vergütung für 10 Minuten Wartezeit bereits inbegriffen); und
- für das Gepäck, welches im Wagen keinen Platz findet.

Wird der Wagen auch zur Rückfahrt benützt, so gebühren für je 10 Minuten Wartezeit, sowie für die Rückfahrt dem Fiaker 30, dem Einspänner 20 kr. für jede Viertelstunde.

Bei Fahrten zu den Bahnhöfen, Vergnügungsorten oder Orten, wo lebhafter Verkehr ist die Fahrgebühren vor Eintreten daselbst zu entrichten.

Bei Nacht ist die Fahrgebühren um die Hälfte höher.

Als Nachtzeit gilt in den Monaten Mai bis Ende September die Zeit 11 Uhr Abends bis 6 Uhr Früh und im October bis Ende April die Zeit von 11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh.

Findet die Wagenbenützung nur theilweise in der Nachtzeit statt, so ist die Entlohnung für die ganze Zeit der Wagenbenützung nach jener Periode zu leisten, zu welcher der größere Theil der Wagenbenützung gehört.

Zwischen	u n d																	
	X. Süd-		XV. West-		IX. Fr. Jos. -		II. Nordw. -		II. Nord-		X. Arsenal u. Staats-		III. Spang-		XII. Meidling D. u. u. Bhf.		II. Praterquai Dampfschiff- St.	
	B a h n h o f																	
	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.
in Kreuzern österr. Währ.																		
I. Innere Stadt . . .	120	80	120	80	90	60	120	80	120	80	120	80	90	60	180	120	150	100
II. Leopoldstadt . . .	120	80	150	100	100	60	60	40	60	40	120	80	120	80	180	120	120	80
III. Landstraße . . .	90	60	150	100	150	100	90	60	90	60	90	60	60	40	180	120	150	100
IV. Wieden	90	60	120	80	150	100	120	80	120	80	90	60	90	60	120	80	180	120
V. Margarethen . . .	90	60	90	60	150	100	150	100	150	100	90	60	120	80	90	60	240	160
VI. Mariahilf	120	80	90	60	150	100	150	100	150	100	120	80	120	80	90	60	210	140
VII. Neubau	120	80	90	60	120	80	150	100	150	100	120	80	120	80	120	80	210	140
VIII. Josefstadt . . .	120	80	90	60	90	60	150	100	150	100	120	80	120	80	180	120	210	140
IX. Alsergrund . . .	150	100	180	120	60	40	120	80	120	80	150	100	150	100	240	160	180	120
X. Favoriten	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	60	40	120	80	90	60	180	120
XI. Simmering	90	60	240	60	240	160	180	120	180	120	90	60	90	60	180	120	210	140
XII. Meidling	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	60	40	240	160
XIII. Sieging	180	120	120	80	240	160	240	160	240	160	180	120	240	160	150	100	300	200
XIV. Rudolfsheim . .	180	120	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	180	120	120	80	240	160
XV. Fünfhaus	150	100	60	40	150	100	180	120	180	120	150	100	180	120	120	80	240	160
XVI. Ottakring } * {	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	180	120	240	160
XVII. Hernals } † {	240	160	120	80	180	120	240	160	240	160	240	160	240	160	240	160	300	200
XVIII. Währing } Ob- {	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	240	160	240	160
XIX. Döbling } Unt- {	240	160	180	120	90	60	150	100	150	100	240	160	240	160	300	200	180	120
	300	200	210	140	120	80	180	120	180	120	300	200	240	160	360	240	210	140
Südbahn X.	—	—	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	60	40	120	80	150	100
Westbahn XV.	150	100	—	—	150	100	150	100	150	100	150	100	150	100	120	80	240	160
Franz Josef-Bahnhof IX.	150	100	150	100	—	—	90	60	120	80	150	100	150	100	240	160	180	140
Nordwestbahn II. . . .	120	80	150	100	90	60	—	—	60	40	—	—	120	80	120	80	240	160
Nordbahn II.	120	80	150	100	120	80	60	40	—	—	120	80	120	80	240	160	60	40
Staatsbahn u. Arsenal X.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	—	—	60	40	120	80	180	120
Spangbahn III.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	—	—	180	120	150	100
Meidling, D. u. u. Bhf.	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	—	—	240	160
Praterquai Dampfsch. St.	180	120	240	160	180	120	90	60	60	40	180	120	150	100	240	180	—	—

* Zwischen der Josefstadt und der Waggasse.

† Zwischen der Waggasse und Gütteldorf.

Tarif für sämtliche Dienstmann-Institute des Wiener Polizei-Rayons.

(Giltig vom 1. April 1883.)

Dienstmann-Institute.

- I. Wiener Dienstmann-Commissions-Institut.
(Dr. Jakob Foltmann, Wallnerstraße 6.)
- II. Expres. (Wm. Falt, Hohenstaufengasse 17.)
- III. Stadtcouriere. (Jakob Fronz, Fleischmkt. 6.)
- IV. Stadträger. (Obm. F. Kiegelbauer, Ballg. 6.)

Für Botengänge mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg (mit Ausschluß der Bahnhöfe) beträgt:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirkles oder der ehem. Vorortegemeinde 10 kr.
2. in einen angrenzenden Bezirk oder in eine ehem. angrenzende Vorortegemeinde 20 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde . 15 "

Für Botengänge zu den Bahnhöfen mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg:

1. wenn der Bahnhof im Wiener Bezirke oder in der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, liegt . . 15 kr.
2. wenn der Bahnhof im angrenzenden Wiener Bezirke oder in der angrenzenden ehem. Vorortegemeinde liegt . . 30 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde 15 "

Für die Ueberbringung einer Antwort ohne Wartezeit:

1. bei Gängen innerhalb des Wiener Bezirkles oder der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, beziehungsweise bei Gängen in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder eine angrenzende ehem. Vorortegemeinde, dieselbe Gebühr wie für den Hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk oder ehem. Vorort die Hälfte der für den Hinweg entfallenden Gebühr (siehe oben).

Wartegebühr bei Antwort für jede Viertelstunde 10 kr.
Für Botengänge mit Packeten von mehr als 10 kg entfällt der doppelte Tariffatz.

Für den Transport von Effecten mittelst Handwagen, Schiebkarren und Tragen bis zum Gewichte von 150 kg pro Mann:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirkles oder der ehem. Vorortegemeinde . . . 60 kr.
2. in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 1 fl. 10 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 50 "

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit:

Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel 50 kr., mit Transportmittel 60 kr.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, das ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tariffatz.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu den Sparcassen, in das k. k. Zollamt, die k. k. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die k. k. Postämter — für Beforgung von Theater- und Concertbilleten, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen, Rechnungen — bleibt dem Uebereinkommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platzdiener überlassen.

Jeder Platzdiener ist verpflichtet, diesen Tarif stets bei sich zu tragen und über Verlangen dem Auftraggeber vorzuzeigen.

Zonentarif der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Giltig für nachstehende Relationen:

Von Wien nach		Bergfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Thalfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
		Kreuzer				Kreuzer		
Rudorf	15	15	15		15	15	15	
Korneuburg	35	25	25		35	25	25	
Greifenstein	50	35	25		50	35	25	
Tulln	70	50	35		80	60	40	
Zwentendorf	110	80	55		150	95	65	
Hollenburg, Stein	130	100	65		185	110	75	
Kosau	160	115	80		225	135	90	
Weiskirchen	160	115	80		235	140	95	
Spitz	160	115	80		240	150	100	
Aggsbach	170	125	85		240	150	100	
Wett	180	130	90		240	150	100	
Böhlarn	190	135	95		260	150	100	
Höb, Perjesburg	200	140	100		300	180	120	
St. Nicola	210	155	115		370	215	145	
Wallsee	210	155	115		405	230	155	
Wauthausen	210	155	115		405	235	160	
Linz	220	160	120		430	240	160	
Passau	380	280	200		690	395	265	

Von Wien nach		Thalfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Bergfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
		Kreuzer				Kreuzer		
Kischamend	50	35	25		50	35	25	
Orth	80	60	40		70	50	35	
Bildungsmauer	120	90	60		100	75	50	
D.-Altenburg	140	105	73		100	75	50	
Dressburg, Gainburg, Theben	150	110	75		120	85	60	
Raab	350	240	160		350	240	160	
Komorn, Neu-Szöny	380	245	170		380	245	170	
Gran	480	300	200		480	300	200	
Waißen	515	320	215		515	320	215	
Budapest	550	345	230		550	345	230	

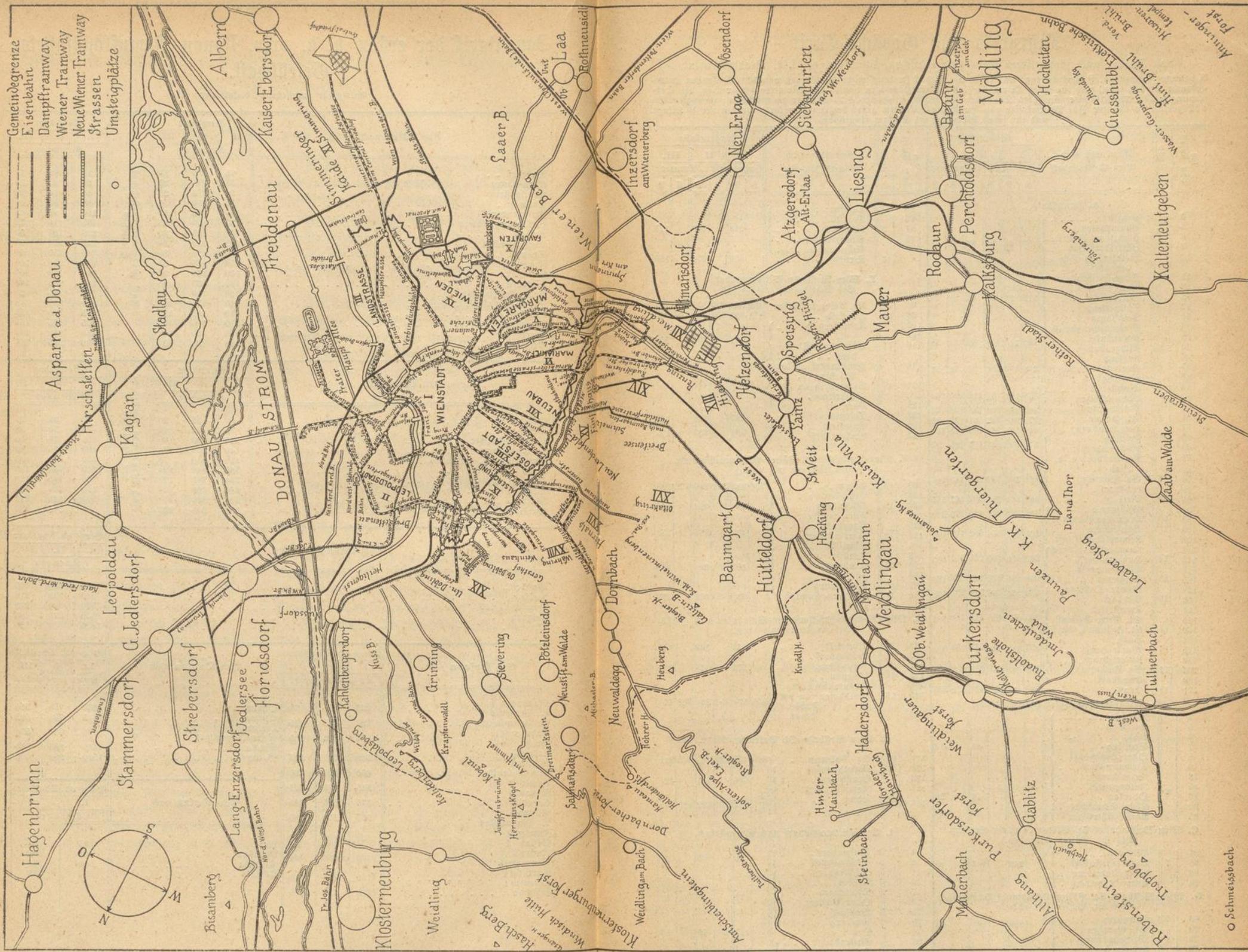
Von Budapest nach		Berg- od. Thalfahrt		
		I.	II.	III.
		Kreuzer		
Mohács	450	300	225	
Neufaj	540	360	270	
Semlin	540	360	270	
Belgrad	560	375	280	
Orsova	1020	680	510	

Von Orsova nach		Berg- od. Thalfahrt			Von Orsova nach		Berg- od. Thalfahrt		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
		Kreuzer (Gold)					Kreuzer (Gold)		
Kladova	125	75	75	Ditrov	1250	750	500		
L. Seberin	290	175	115	Gjermavoda	1815	790	525		
B. Palanka	375	225	150	Hirjova	1375	825	550		
Radujevac	540	325	215	Gura-Jalomija	1465	880	585		
Crnja	540	325	215	Braila	1500	900	600		
Galafat	815	490	325						
Widdin	875	525	350						
Vom Palanka	950	570	380						
Bechet	1000	600	400						
Rahova	1100	660	440						
Corabia	1150	690	460						
Nitoboll	1225	735	400						
L. Magurello									
Zimniza									
Sifov									
Rustau									
Gjurgevo									
Turtukai									
Olteniza									
Silistria									

Von Galatz nach		Berg- od. Thalfahrt	
		I.	II.
		Kreuzer	
Heni	225	125	
Isaktscha	450	225	
Tultscha	500	275	
Ismail	625	375	

Touristen-Karte für Wiens Umgebung.

Uebersicht der Fahrstraßen, Eisenbahnen, Dampftramways und Pferdebahnen.



Fahrpreis und Gepäcks-Tarif

von Wien nach sämtlichen niederösterreichischen Stationen der k. k. Staatsbahnen.

S bedeutet Schnellzug, P Personenzug. Für je 10 kg. Gepäc (welches nicht im Wagen von den Reisenden untergebracht werden kann) und für jeden Kilometer sind bei Entfernungen von 1—300 Kilometer 0·2 Kreuzer, bei Entfernungen über 300 Kilometer für jeden Kilometer über 300 Kilometer 0·15 Kreuzer zu entrichten; geringste Gepäcksgebühr 10 Kreuzer. Für Musterkoffer von Handlungsreisenden gegen Legitimationskarte werden per 10 Kilogr. und für jeden Kilometer 0·1 Kreuzer eingehoben.

km von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse						km von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse					
			I.		II.		III.					I.		II.		III.	
			S	P	S	P	S	P				S	P	S	P	S	P
A. Hauptlinie.																	
3		Venzing							83		Traisen						
5		Baumgarten							85		Markt						
6	1	Hütteldorf-Gading	56	38	35	23	19	13	87	9	Rillenfeld	344	207	115			
7		Hütteldorf-Bad							88		Stangental						
10		Weidlingau-Hadersdorf							89	11	Schrambach	450	276	153			
11		Ober-Weidlingau													Kernhof		
12		Burkersdorf							E. Wien-Westbahn-Wittmannsdorf.								
13		Kellernwiese	110	77	68	46	37	26	(Bis Scheibmühl wie oben.)								
17	2	Zullnerbad							85	9	St. Veit a. d. Gölsen	482	344	299	207	161	115
20		Bresbaum							93		10	Gaisfeld	491	383	302	230	164
22		Wfalkan-Bresbaum							103			Kaumberg S.					
25		Retawinkel	163	115	101	69	54	38	104			421	252	140			
30	3	Eichgraben							110	11	Altenmarkt-Theneberg						
36		Anzbach							118			Weiskirchen an der Triesting					
37	4	Neulengbach-Markt	216	153	134	92	72	51	122	12	Pottenstein an der Triesting	450	276	153			
39		Neulengbach							127		Bernsdorf						
44		Kirchstetten	269	191	167	115	90	64	125		Triestinghof	497	298	166			
50	5	Böheimkirchen							127	13	Enzesfeld	536	322	179			
55		Bottenbrunn	323	230	200	138	108	77	132			Leobersdorf					
61	7	St. Pölten	376	268	233	161	125	89	137	14							
71		Herzogenburg	429	306	266	184	143	102									
66	7	Triesting															
69		Brünnersdorf	376	266	233	161	125	89									
71		Marlersdorf a. d. Biel	429	306	266	184	143	102	F. Wien-Westbahn-St. Pölten-Böcklarn-Gaming.								
74	8	Gr.-Sterning							(Bis Böcklarn wie oben.)								
79		Loosdorf	482	344	299	202	161	115	99	10	Urfeld	536	383	322	230	179	128
85	9	Malf							104			Böcklarn	421	252	140		
94		Böcklarn	536	383	332	230	179	128	106	11	Wieselburg						
99	10	Krummhubbaum							108			Mitterwasser					
103		Säufenstein	592	421	366	252	197	140	115	12	Burgstall	459	276	153			
108	11	Kemmelbach-Höbbs							117			Merkenstetten					
112		Neumarkt-Karlsbad	645	469	400	276	215	153	121		Scheibbs						
113	12	Subertenndorf							123	13	Neuhitt	497	298	166			
118		Blindenmarkt	698	497	432	298	233	166	125			Reudrud					
125	13	Amstetten	752	536	466	322	251	179	126		Fürteben						
132		Mauer-Dehling								127	14	Leutenburg	536	322	179		
136	14	Anzbach							132			Stenberg-Gaming					
141		Krenstetten	805	574	498	349	268	191	G. Wien-Westbahnhof-Amstetten-Waidhofen a. d. Ybbs.								
145	15	St. Peter-Seitenst. Johann i. Engstl Haag							(Bis Amstetten wie oben.)								
149		Markt Haag	657	611	531	387	285	203	133	14	Urfeld	536	322	179			
151	16	Unterwinden							137			Erösendorf					
159		St. Valentin	909	648	562	388	302	215	141	15	Silm-Rematen	574	344	191			
165	17	Ennsdorf							143			Rosenuau					
169		Enns	962	686	595	411	319	227	145	16	Sonntagberg	805	574	498	344	268	191
171									149			Waidhofen an der Ybbs Stadt					
B. Wien-Westbahnhof-Kaiser-Ebersdorf.																	
3		Venzing							150								
5		St. Veit							H. Wien-Westbahn-St. Valentin-Stehr.								
6	1	Kainz							171	17	St. Valentin	909	648	562	388	302	215
7		Scheifing									172	18	Wauthausen				
8	2	Ober-Heudorf							173		Ernstshofen		686	411	227		
10		Altmanndorf							181	19	Hammingdorf	700	432	238			
13	2	Inzersdorf							185			Stehr	723	426	238		
15		Wohnensteden															
17	3	Oberlaa															
22		Klein-Schwechat															
25		Kaiser-Ebersdorf							I. Von Wittmannsdorf nach Gutenstein*.								
C. Wien-Westbahnhof-St. Pölten (Zullner Strecke).																	
(Bis St. Pölten wie oben.)																	
64	7	Waidhofen							4	1	Magendorf						
65		Waidhofen-Fabrik	268	161	89	8	2	Steinbrüchl	38		28	13					
66	8	Ober-Nadelberg							11		Böcklarn						
68		Unter-Nadelberg						15		Wiesing							
66	7	Spragern						17	3	Dreifärten	77	46	26				
70		St. Georgen	268	161	89	17		Ober-Wiesing									
73	8	Wilhelmsburg						19		Wobling							
75		Kreitzbach	306	184	102	20		Waldegg	115	69	38						
79	8	Wothau						24		Deb							
80		Scheibmühl						32		Wiesbach	115	69	38				
								33	4	Ortmann							
								35			Pernis-Rudendorf						
								40		Gutenstein	153	92	51				

Kilometer von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse						Kilometer von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Franz-Josefsbahn	Wagenklasse																			
			I.			II.						III.			I.			II.			III.										
			S	P	S	P	S	P				S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P								
K. Mürzzuschlag-Neuberg.												155	16	Bürbach-Schrems	857	611	531	367	285	208											
7	1	Mürzzuschlag	—	—	—	23	—	13	159	17	Hohenet	909	648	562	388	302	215														
10		Kapellen	—	—	—	—	—	—	161		Gmünd	—	—	—	—	—	—														
12	2	Arzbach	—	—	—	46	—	26	49	5	B. Wien-Franz-Josefsbahn-Krems.																				
		Neuberg	—	—	—	—	—	—	52	6	Königsbrunn	269	191	167	115	90	64														
									58	6	Kirchberg am Wag-	323	230	200	138	108	77														
									61	6	ram	—	—	—	—	—	—														
									65	7	Reis	376	268	233	161	125	89														
									67	7	Wagram-Gräfenegg	—	—	—	—	—	—														
									69	7	Hadersdorf-Gröb- dorf	429	306	266	184	148	102														
									72	8	Hadersdorf l. B. . .	—	—	—	—	—	—														
									76	8	Gedersdorf	—	—	—	—	—	—														
											Kohrendorf	—	—	—	—	—	—														
											Krems	—	—	—	—	—	—														
A. Hauptlinie.												C. Wien-Tulln-Hezogenburg. (St. Pöltner Strecke.)																			
5		Musdorf	—	—	—	—	—	—	35	4	Tulln S.	216	153	134	92	72	51														
6		Kahlenbergedorf . .	—	—	—	—	—	—	41		Tudenua	—	—	—	—	—	—														
9	1	Klosterneuburg . .	56	38	35	23	19	13	48	5	Virensdorf	—	—	—	—	—	—	191	115	64											
		Waidling	—	—	—	—	—	—	46		Widelshausen	—	—	—	—	—	—														
11		Klosterneuburg . .	—	—	—	—	—	—	50		Wienbrugg	—	—	—	—	—	—														
		Kierling	—	—	—	—	—	—	51		Tresdorf	—	—	—	—	—	—														
14		Kriegenhof	—	—	—	—	—	—	56	6	Eigenberg	280	—	—	—	—	—	280	138	77											
17	2	Höflein a. d. Donau .	110	77	68	46	37	26	58		Gemeinlebarn	—	—	—	—	—	—														
19		Greifenstein	—	—	—	—	—	—	62	7	Trarismauer	268	—	—	—	—	—	268	161	89											
22		St. Andrä-Wörtern .	—	—	—	—	—	—	66		Geyersdorf	—	—	—	—	—	—														
25	3	Zeiselmaner-König- setten	168	115	101	69	54	38	70	8	Hezogenburg-Mart.	306	—	—	—	—	—	306	184	102											
29		Langenlebam	—	—	—	—	—	—	71		"	—	—	—	—	—	—														
34	4	Tulln	216	153	134	92	72	51			D. Wien-Franz-Josefsbahn-Abtsdorf-Hadersdorf- Sigmundsherberg-Horn. (Wie Hadersdorf l. B. wie oben.)																				
41	5	Neu-Aigen-Stettel- dorf	269	191	167	115	90	64	71		Langenlois	—	—	—	—	—	—														
44		Abtsdorf-Hippersdf.	—	—	—	—	—	—	75	8	Schönberg a. Rumb .	306	—	—	—	—	—	306	184	102											
53		Groß-Waltersdorf .	—	—	—	—	—	—	79		Stiefern	—	—	—	—	—	—														
58	6	Glabendorf-Beg- dorf	323	230	200	138	108	77	84		Plant	—	—	—	—	—	—														
61		Petersdorf	—	—	—	—	—	—	86	9	Buchberg	344	—	—	—	—	—	344	207	115											
70	7	Amberg-Maisfau . .	376	268	233	161	125	89	89		Gars	—	—	—	—	—	—														
74		Straning	—	—	—	—	—	—	94	10	Rosenburg	383	—	—	—	—	—	383	230	128											
79	8	Eggenburg	429	360	266	184	143	102	101	11	Horn	421	—	—	—	—	—	421	252	140											
86		Klein-Metefeldorf .	—	—	—	—	—	—	164	17	Gmünd	909	648	562	388	302	215														
89	9	Sigmundsherberg . .	482	344	299	207	161	115			E. Krems-Hezogenburg.																				
93	10	Rainreith	536	383	332	230	179	128			Kürth-Göttweig . . .	—	—	—	—	—	—														
99		Höfelsdorf-Geras . .	—	—	—	—	—	—			Göttweig	88	—	—	—	—	—	88	23	13											
109	11	Wapoltzenreith- Raabs	592	421	366	252	197	140			Bandorf	—	—	—	—	—	—														
116	12	Mumau	645	459	400	276	215	153			Weidling im Thal . .	—	—	—	—	—	—														
122		Göbfriz-Groß- Siegharts	698	497	432	298	233	166			Stagenhof	—	—	—	—	—	—														
128	13	Altensteig	—	—	—	—	—	—			Eberding	77	—	—	—	—	—	77	46	26											
139	14	Schwarzenau-Zweil	752	536	466	322	251	179			Hezogenburg-Wie- landsthal	—	—	—	—	—	—														
148	15	Witis	805	574	498	344	268	197			Hezogenburg	115	—	—	—	—	—	115	69	38											

Fahrpreise, bezw. Fahrkarten für mit amtlichen Legitimationen versehene active Staats- und Hofbedienstete.

I. Auf den im k. k. Staatsbetriebe stehenden Eisenbahnlilien:

zur Fahrt in:		zu lösen:	
I. Cl. des Schnellzuges	1	Schnellzugtarife	II. Cl. (3 Kr. pro Kilometer)
II. " " "	1	"	III. " (1.5 " " " ")
III. " " "	1	Militärkarten +	II. " (1.2 " " " ")
I. " " Personenzuges	1	Personenzugtarife	II. " (2 " " " ")
II. " " "	1 1/2	"	II. " (1 " " " ")
III. " " "	1 1/2	Militärkarten +	II. " (0.9 " " " ")

II. Auf den Linien der k. k. priv. Eisenbahn Wien-Uspang mit Ausnahme der Zweiglinie Wien-Klein Schwechat (B. VII.) der k. k. priv. Böhm. Nordbahn mit der ausschl. priv. Buschschradler Eisenbahn haben dieselben Begünstigungen, wie oben sub I Anwendung.

III. Auf der Aufsüg-Deplitzer Eisenbahn.

Von 2 1/2 Kr. pro Kilometer für die I. Cl. Schz. | Von 2 0 Kr. pro Kilometer für die I. Cl. Prsz.
 " 1.5 " " " " II. " " " " II. " " " " " "
 " 1.2 " " " " III. " " " " III. " " " " " "

Der Fahrpreis in der I. und II. Cl. wird nach den Zonen des allg. Civiltarifses, in der III. Cl. nach der wirklichen kilom. Entfernung berechnet, mit Ausschluß jedes Freigepäckes.

IV. Auf den Linien der k. k. priv. österr. Nordwestbahn und Südnorddeutschen Verbindungsbahn mit Ausnahme der sub VII A genannten Localbahnen

für Schnellzüge { I. Classe 2 5 Kr. pro Kilometer | f. Personenzüge { I. Classe 2 0 Kr. pro Kilometer
 II. " 1 5 " " " | II. " 1 2 " " " "
 III. " 1 0 " " " | III. " 0 7 " " " "

Die Fahrpreise nach den Zonen des allgemeinen Civiltarifses berechnet, kein Freigepäck.

V. Auf den Linien der **Graz-Köflacher Eisenbahn** für Personenzüge pro Kilometer I. Cl. 1.75 kr., II. Cl. 1.0 kr., III. Cl. 0.75 kr. plus der ärarischen Siempelgebühr. Kein Freigepäd.

VI. **Oesterr.-ungarische Staats-Eisenbahn-Gesellschaft (österr. Neg.) und Böhmisches Commercialbahnen.** (Kein Freigepäd.)

Von 3.5 kr. pro Kilometer für die		I. Cl. Schnellzug,	d. i. Schnellzug	3. R. 2. Classe
"	1.75 " " " " "	II. " "	d. i. " "	3. R. 3. " "
"	1.25 " " " " "	III. " "	d. i. Personenz.	3. R. 3. " "
"	2.5 " " " " " "	I. Cl. Personenz.	d. i. " "	3. R. 2. " "
"	1.25 " " " " "	II. " "	d. i. " "	3. R. 3. " "
"	1.0 " " " " " "	III. " "	d. i. Gebühr für ermäßigte Züge.	

VII. Auf den Linien der Eisenbahngesellschaften:

A. K. t. priv. Südbahngesellschaft einschließlich der Localbahn Riebing-Kaltenleutgeben, Spielfeld-Kadfersberg, der Wiener Verbindungsbahn (Praterstern-Neubling), der Leoben-Borderberger- und der Wien-Bottendorf-Neufährder Bahn, der Localbahn Kadfersberg-Littenberg, Gälli-Wöllan, jedoch mit Ausnahme der Linie Mödling-Hinterbrühl; verstaatliche Böhmisches Westbahn und Mährisch-schlesische Centralbahn; Bozen Meraner und Stauding-Stramberger Localbahn und österreichische Strecken der k. t. priv. Kaiserin-Dorberger Bahn, Zweiglinie Wien-Klein-Schwechat, Kuttnerberger Localbahn. Localbahnen: Caslau-Jamrater, Königshän-Schafjar, Reichenberg-Gablons, Groß-Triefen-Bernsd-Auscha;

B. Auf den im k. t. Staatsbetriebe stehenden Localbahnen: Mährische Westbahn, Böcklabruck-Kammer, Wels-Misch, Wels-Unterrohr, Gleisdorf-Weiz, Lemberg-Bejec, Kolomeer und Putowinaer Localbahnen, Schwarzenau-Waidhofen a. d. Th., Eisenerz-Borderberg, Stratoniß-Winterberg, Wodnian-Prachatz, Untertrainer Bahnen: „Raibach-Strascha u. Großlupp Gottschee“, Arnoldstein-Hermagor, Plan-Tachau, Wotic-Seldan;

Fährt gegen Lösung halber Civillarten (die Ermäßigung bezieht sich nur auf den Preis der normalen Tourarten bei Personenzug, respective Schnellzug) bei Gewährung eines Freigepäds von 25 Kilogramm. Auf den Localbahnen Eisenerz-Borderberg, Schwarzenau-Waidhofen a. d. Th., Stratoniß-Winterberg, Wodnian-Prachatz, Untertrainer Bahnen: „Raibach-Strascha und Großlupp-Gottschee“, Arnoldstein-Hermagor, Plan-Tachau u. Wotic-Seldan, ferner auf der Kuttnerberger Localbahn u. den von der süd-norddeutschen Verbindungsbahn betriebenen Localbahnen wird kein Freigepäd gewährt.

C. Auf der im k. t. Staatsbetriebe stehenden Localbahn Monfalcone-Cervignano: in der I. Cl. gegen Lösung einer Personenzugkarte II. Cl.; in der II. Cl. einer Personenzugkarte III. Cl. und in der III. Cl. einer Militärfahrkarte III. Cl.; kein Freigepäd.

VIII. Salzburger Eisenbahn und Tramway-Gesellschaft:

Von 3 kr. pro Kilometer für die II. Cl., von 2 kr. pro Kilometer für die III. Cl. Kein Freigepäd.

IX. Auf den Linien der **Kaiser Ferdinands-Nordbahn** für Personen- und Schnellzüge: Fahrkarten der nächstniedrigeren Wagenclasse, beziehungsweise in der 3. Wagenclasse gegen Büna einer halben Fahrkarte dieser Classe. Bezüglich der Erlangung einer Fahrpreisermäßigung bestehen besondere Bestimmungen.

X. Auf der **Kremsthalbahn** genießen alle activen k. t. Staatsbeamten, dann die activen Beamten der k. t. Hofämter gegen Vorbringung der amtlichen Legitimation die Begünstigung, auf Grund einer Fahrkarte III. Classe die II. Wagenclasse benutzen zu dürfen.

XI. Die **Erste k. t. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft** gewährt auf den Schiffstrecken Passau-Wien-Budapest-Orsova, ferner der Save und Theiß und von österr.-ungar. Schiffstationen nach den serbischen Grenzstationen Belgrad, Obrenovac, Sabac die Benützung des I. Schiffsplatzes gegen Bezahlung des II. Schiffsplatzes, und 24 Kilogramm Freigepäd.

Die Tarifiermäßigung für die im Falle der Ueberfiedlung anlässlich Beförderung zu befördernden Ueberfiedlungseffekten beträgt auf allen in Betracht kommenden Eisenbahnen 50 Procent der normalen Gebühr.

Mittleuropäische oder Bonenzeit

ist im Eisenbahn-, Post- und Telegraphenverkehr von Oesterreich-Ungarn, Bosnien-Herzegowina, Deutschland Dänemark, Schweden-Norwegen, Italien und Serbien eingeführt und sind alle Fahrpläne, Postkurse zc. darnach gerichtet. Sie ist gegen die Wiener Zeit um 5 Minuten 21 Sekunden zurück u. zugleich Ortszeit von Gmünd Bf. (N.-De.) — Die westlich gelegenen Länder Europas haben die westeuropäische oder Greenwicher Zeit (1 Stunde zurück gegen die Gmünder Zeit). — Rußland, Rumänien, Bulgarien, Türkei und Griechenland haben die osteuropäische oder St. Petersburger Zeit (1 Stunde voraus gegen die Gmünder Zeit).

Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahnuhren nach: in Dänemark 10 Min., Italien 10 Min., Norwegen 17 Min., Schweiz 20 Min., Frankreich 30 Min., Groß-Britannien, Belgien, Niederland (Westeuropäische Zeit) 1 St., Spanien 1 St. 15 Min., Portugal 37 Min. — Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahnuhren vor: in Griechenland 35 Min., Bulgarien, Rumänien, Oest. Türkei (Osteuropäische Zeit) 1 St., Rußland 1 St. 1 Min.

Krenzer-Bonentarif

der k. k. General-Direction der österr. Staatsbahnen, Kaiser Ferdinands-Nordbahn (ausschließlich der Localbahnen), Buschtährader Eisenbahn, Ruffig-Teplitzer Eisenbahn, Böhm. Nordbahn und Eisenbahn Wien-Alpang (ausschließlich der Linie Wien-Klein-Schwechat).

A. Gebührenberechnungs-Tabelle für den Bonentarif (Personentransport).

Die Bestimmungen dieses Tarifes sind maßgebend für alle Staats- und vom Staate betriebenen Privatbahnen, mit Ausnahme folgender Privat-Localbahnen, für welche bis auf Weiteres die bisherigen Tarife in Kraft bleiben, und zwar:

Arnoldstein-Hermagor, Misch-Kobbach, Eisenerz-Borderberg, Gleisdorf-Weiz, Mährische Westbahn, Monfalcone-Cervignano, Plan-Tachau, Schwarzenau-Waidhofen a. d. Thaya, Gopfriz-Groß Siegharts, Raffi-Neotitz, Stratoniß-Winterberg, Untertrainer Bahnen, Böcklabruck-Kammer, Wels-Misch-Unterrohr, Wodnian-Prachatz, Wotic-Seldan, Putowinaer, Kolomeer, Lemberg-Tomaszower Localbahnen.

Bei Berechnung der Transportgebühren werden die Bahnlinien im Geltungsbereich des Tarifes, insofern dieselben nicht durch Bahnen getrennt sind, welche nicht im Staatsbetriebe stehen, als ein Netz betrachtet. — Eine Ausnahme hiervon machen nur die nachfolgenden Privatbahnen, rüchlich welcher eine Durchrechnung des Tarifes im Verlebre mit anderen Linien nicht stattfindet, sondern die Gebühren bis zu und von dem Uebergangspunkte angesetzt werden. Es sind dies die Linien: Mosel — Hiltensberg, Fehring — Fürstfeld — Harberg — Neudau, Postherad — Burzmes, Wittmannsdorf — Ebenfurth, Reitweg — Fohndorf.

Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Kilometer	Schnellzug			Personenzug		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Gulden ö. W. einschl. Stempel												
1—10	0.56	0.35	0.19	0.38	0.23	0.13	551—560	29.03	17.76	9.19	20.45	12.04	6.33
11—20	1.10	0.63	0.37	0.77	0.46	0.26	561—570	29.53	18.06	9.34	20.80	12.25	6.43
21—30	1.63	1.01	0.54	1.15	0.69	0.38	571—580	30.03	18.37	9.49	21.15	12.45	6.53
31—40	2.16	1.34	0.72	1.53	0.92	0.51	581—590	30.53	18.67	9.64	21.50	12.65	6.63
41—50	2.69	1.67	0.90	1.91	1.15	0.64	591—600	31.03	18.97	9.80	21.85	12.85	6.74
51—60	3.23	2.—	1.08	2.30	1.38	0.77	601—610	31.54	19.27	9.94	22.18	13.03	6.82
61—70	3.76	2.33	1.25	2.68	1.61	0.89	611—620	32.02	19.55	10.07	22.51	13.21	6.90
71—80	4.29	2.66	1.43	3.06	1.84	1.02	621—630	32.50	19.83	10.20	22.84	13.39	6.98
81—90	4.82	2.99	1.61	3.44	2.07	1.15	631—640	32.98	20.11	10.33	23.17	13.57	7.06
91—100	5.36	3.32	1.79	3.83	2.30	1.28	641—650	33.46	20.39	10.46	23.50	13.75	7.14
101—110	5.92	3.66	1.97	4.21	2.52	1.40	651—660	33.94	20.67	10.60	23.83	13.93	7.23
111—120	6.45	4.—	2.15	4.59	2.76	1.53	661—670	34.42	20.95	10.73	24.16	14.11	7.31
121—130	6.98	4.32	2.33	4.97	2.98	1.66	671—680	34.90	21.23	10.86	24.49	14.29	7.39
131—140	7.52	4.66	2.51	5.36	3.22	1.79	681—690	35.38	21.51	10.99	24.82	14.47	7.47
141—150	8.05	4.98	2.68	5.74	3.44	1.91	691—700	35.86	21.79	11.12	25.15	14.65	7.55
151—160	8.57	5.31	2.85	6.11	3.67	2.03	701—710	36.37	22.09	11.26	25.48	14.83	7.63
161—170	9.09	5.62	3.02	6.48	3.88	2.15	711—720	36.85	22.37	11.40	25.81	15.01	7.72
171—180	9.62	5.95	3.19	6.86	4.11	2.27	721—730	37.33	22.65	11.53	26.14	15.19	7.80
181—190	10.14	6.26	3.35	7.23	4.34	2.38	731—740	37.71	22.93	11.66	26.47	15.37	7.88
191—200	10.66	6.58	3.52	7.60	4.54	2.50	741—750	38.29	23.21	11.79	26.80	15.55	7.96
201—210	11.21	6.92	3.70	7.97	4.76	2.62	751—760	38.77	23.49	11.92	27.13	15.73	8.04
211—220	11.74	7.24	3.87	8.35	4.98	2.74	761—770	39.25	23.77	12.05	27.46	15.91	8.12
221—230	12.26	7.56	4.03	8.72	5.20	2.85	771—780	39.73	24.05	12.19	27.79	16.09	8.21
231—240	12.78	7.88	4.0	9.09	5.44	2.97	781—790	40.21	24.33	12.32	28.12	16.27	8.29
241—250	13.30	8.20	4.37	9.46	5.64	3.09	791—800	40.69	24.61	12.45	28.45	16.45	8.37
251—260	13.85	8.52	4.54	9.84	5.86	3.21	801—810	41.20	24.91	12.59	28.78	16.63	8.45
261—270	14.34	8.83	4.70	10.20	6.07	3.32	811—820	41.68	25.19	12.72	29.11	16.81	8.53
271—280	14.87	9.16	4.87	10.58	6.30	3.44	821—830	42.16	25.47	12.85	29.44	16.99	8.61
281—290	15.30	9.47	5.03	10.95	6.51	3.55	831—840	42.64	25.75	12.99	29.77	17.17	8.70
291—300	15.92	9.80	5.21	11.33	6.74	3.68	841—850	43.12	26.03	13.12	30.10	17.35	8.78
301—310	16.45	10.12	5.37	11.68	6.94	3.78	851—860	43.57	26.39	13.24	30.43	17.53	8.86
311—320	16.98	10.42	5.52	12.04	7.14	3.88	861—870	44.02	26.65	13.36	30.76	17.71	8.94
321—330	17.47	10.73	5.67	12.48	7.35	3.98	871—880	44.47	26.81	13.48	31.09	17.89	9.02
331—340	17.97	11.03	5.82	12.75	7.55	4.08	881—890	44.92	27.07	13.60	31.42	18.07	9.10
341—350	18.47	11.34	5.98	13.10	7.76	4.19	891—900	45.37	27.33	13.72	31.75	18.25	9.18
351—360	18.97	11.64	6.13	13.45	7.96	4.29	901—910	45.82	27.59	13.83	32.08	18.43	9.27
361—370	19.47	11.94	6.28	13.80	8.16	4.39	911—920	46.30	27.87	13.98	32.41	18.61	9.35
371—380	19.97	12.25	6.43	14.15	8.37	4.49	921—930	46.75	28.13	14.10	32.74	18.79	9.43
381—390	20.47	12.55	6.58	14.50	8.57	4.59	931—940	47.20	28.39	14.22	33.07	18.97	9.51
391—400	20.97	12.86	6.74	14.85	8.78	4.70	941—950	47.65	28.65	14.34	33.40	19.15	9.59
401—410	21.50	13.18	6.90	15.20	8.98	4.80	951—960	48.10	28.91	14.46	33.73	19.33	9.67
411—420	22.—	13.48	7.05	15.55	9.18	4.90	961—970	48.55	29.17	14.59	34.06	19.51	9.76
421—430	22.50	13.79	7.20	15.90	9.39	5.—	971—980	49.—	29.43	14.71	34.39	19.69	9.84
431—440	23.—	14.09	7.35	16.25	9.59	5.10	981—990	49.45	29.69	14.83	34.72	19.87	9.92
441—450	23.50	14.40	7.51	16.60	9.80	5.1	991—1000	49.90	29.95	14.95	35.05	20.05	10.—
451—460	24.—	14.70	7.66	16.95	10.—	5.31	1001—1010	50.35	30.21	15.07	35.38	20.23	10.08
461—470	24.50	15.—	7.81	17.30	10.20	5.41	1011—1020	50.80	30.47	15.19	35.71	20.41	10.16
471—480	25.—	15.31	7.96	17.65	10.41	5.51	1021—1030	51.25	30.73	15.32	36.04	20.59	10.25
481—490	25.50	15.61	8.11	18.—	10.61	5.61	1031—1040	51.73	31.01	15.45	36.37	20.77	10.33
491—500	26.—	15.92	8.27	18.35	10.82	5.72	1041—1050	52.18	31.27	15.57	36.70	20.95	10.41
501—510	26.53	16.24	8.43	18.70	11.02	5.82	1051—1060	52.63	31.53	15.69	37.03	21.13	10.49
511—520	27.03	16.54	8.58	19.05	11.22	5.92	1061—1070	53.08	31.79	15.81	37.36	21.31	10.57
521—530	27.53	16.85	8.73	19.40	11.43	6.02	1071—1080	53.53	32.05	15.93	37.69	21.49	10.65
531—540	28.03	17.15	8.88	19.75	11.63	6.12	1081—1090	53.98	32.31	16.06	38.02	21.67	10.74
541—550	28.53	17.46	9.04	20.10	11.84	6.23	1091—1100	54.43	32.57	16.18	38.35	21.85	10.82

Bei Abfertigung zum halben Fahrpreise sind obige Gebühren zu halbieren und sich ergebende Kreuzer-Bruchtheile auf einen ganzen Kreuzer aufzurunden.

B. Bestimmungen über den Gepäcks-Transport.

Kleine, leicht tragbare Gegenstände (Handgepäck) können, wenn die Mitreisenden dadurch nicht belästigt werden, nach Maßgabe des Behältnisses der bezahlten Plätze zu dem in den Gepäckshältern verfügbaren Raume von den Reisenden im Wagen mitgeführt werden, soferne Zoll- und Steuervorschriften solches gestatten. Solche in den Wagen mitgenommene Gegenstände sind von den Reisenden selbst zu beaufsichtigen und von der Bezahlung einer Gebühr befreit. — Alles andere Gepäck wird nur gegen Gebührentrennung auf Grund des nachfolgenden Tarifes zur Beförderung übernommen. — Für je 10 kg Gepäck und für jeden Kilometer sind einschl. der Stempelgebühr 0.2 Kreuzer zu erheben. — Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt. — Als geringste Gepäcksgelühr werden einschl. Stempelgebühr zehn Kreuzer fest anzuheben. — Für die als Reisegepäck aufgegebenen Koffer von Sanalungskreisenden, welche sich als dieser Berufsklasse angehören mit einer den Namen des Reisenden und dessen Firma, Anzahl und Inhalt der mitgeführten Gegenstände, die Unterschrift des Inhabers und die Bestätigung der kompetenten Handels- und Gewerbetreibender enthaltenden Legitimationskarte ausweisen, erfolgt jedoch die Gebührensrechnung derart, daß für je 10 kg und für jeden km 0.1 fr. einbezogen werden. Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt.

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

zwischen den hauptsächlichsten Stationen der österr.-ungar. Eisenbahnen.
Preise in Kreuzer österr. Währung.

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
Arad-Ganaber Bahn.				Bozen-Meraner Bahn.					
68	Ab Szegedin nach Mezöheges	200	150	100	32	Bozen nach Meran	164	—	98
119	Arad	360	270	180	Budapest-Fiume.				
40	Ab Mezöheges n. Kétegyháza	120	90	60	Ab Budapest nach Sárobgard				
89	Uj-Szt. Anna	280	210	140	92	Uj-Dombóvár	300	240	150
41	Ab Arad nach Panfota	120	90	60	172	Kaposvár	550	440	275
63	Borosjenő	200	150	100	203	Győsehes	700	530	350
113	Gurahoncz	320	240	160	238	Ab Jákány nach	800	580	400
Auffig-Teplitzer Bahn.				Agram					
32	Auffig nach Bilin	—	82	41	Karlsbad				
5	Ab Auffig nach Tümitz	—	21	11	65	Fiume	500	400	250
19	Teplitz	62	41	21	Sárobgard nach Szegárd				
29	Dur	92	62	31					
44	Briz	153	102	51	Bunzlauer-Bahn.				
66	Komotau	245	164	82	Ab Prag nach Postitz				
Böhm. Commercialbahn.				Wejshbta					
35	Königgrätz nach Wokrometz	—	100	50	68	Vuzna-Ujchau	92	62	31
14	Sadova nach Smiric	—	50	25	104	Krupa	123	82	41
15	Ab Nimbura nach Krinec	75	50	25	127	Sanz	230	153	77
29	Kopidlno	120	80	40	187	Komotau	276	184	92
46	Jidin	195	130	65	198	Karlsbad	414	276	138
15	Krinec nach Königstadt	75	50	25	202	Chodau	490	327	164
42	Kopidlno nach Batov	195	130	65	210	Elbogen	643	429	215
8	Smidar nach Hochwessely	—	30	15	234	Kaltenau	643	429	215
27	Kostigan nach Nejpetic	—	80	40	239	Trichnit	796	531	266
Böhm.-Mähr. Transversalbahn.				Eger					
29	Ab Jgla nach Ober-Cerektwe	115	69	38	33	Wejshbta nach Kralup	—	62	31
99	Labor	388	230	128	72	Vuzna nach Katonitz	31	21	11
166	Kazic	648	388	215	15	Krupa nach Kollschowitz	—	41	21
197	Horazdowitz-Babin	750	454	250	30	Ab Komotau nach Krima	123	82	41
295	Laus	1133	674	368	5	Weibert	245	164	82
Böhm. Nordbahn.				Krima nach Reichenhan					
43	Ab Prag nach Neratowitz	153	102	51	78	Kaltenau nach Klingenthal	62	41	21
88	Jungbunzlau	306	204	102	111	Trichnit nach Franzensbad	81	21	11
146	B-Leipa	459	306	153	158	Carl Ludwig-Bahn.			
198	Georgswalde	612	408	204	210	Ab Kralau nach Bochnia	153	92	51
22	Neratowitz nach Kralup	92	62	31	245	Tarnow	306	184	102
50	Ab Bodenbach nach:	—	—	—	342	Dembica	459	276	153
16	Benfen	62	41	21	393	Rzejow	611	367	203
40	Böhmisch-Leipa	123	82	41	418	Jaroslan	797	476	262
50	Lannenberg	153	102	51	482	Przemsl	946	564	309
63	Kreibitz-Neubörsel	199	133	67	534	Leuberg	1310	776	419
75	Wabersdorf	245	164	82	14	Krasne	1485	878	470
Böhm. Westbahn.				Plockow					
39	Ab Prag nach Beraun	191	115	64	71	Tarnobol	1555	918	490
48	Bdic	230	138	77	100	Tarnobol	1800	1061	561
99	Chraft	421	252	140	12	Kodwotoczka	1975	1163	612
110	Pilsen	459	276	153	43	Kralau nach Witelcztla	—	46	26
191	Furth	760	454	250	87	Krasne nach Brody	191	115	64
17	Chraft nach Radnit	—	46	26	151	Ab Jaroslan nach Kawa ruska	344	207	115
R. u. I. Bosnabahn.				Sofal					
82	Ab Bosnisch-Brod nach Doboj	328	246	164	144	Ab Dembica nach Tarnobrzeg	306	184	102
190	Zenica	760	570	380	50	nach Rozwadow	333	230	128
269	Sarajevo	1076	807	538	144	Ab Tarnobrzeg nach Rabbrzeje	—	46	26
Bosn.-Herzeg. Staatsbahn.				Graz-Köflacher Bahn.					
62	Doboj nach Dolnj-Luzla	248	186	124	84	Ab Graz nach Lieboch	75	50	25
43	Mostar nach Metkovic	172	129	86	125	Köflach	188	125	63
79	" Konjica	316	237	158	139	Lieboch nach Wies	244	163	82
56	Sarajevo nach Konjica	224	168	112	169	Kaiser Ferdinands-Nordbahn.			
135	Mostar	540	405	270	184	Ab Wien nach Brünn	450	300	150
R. u. I. Mittärbahn.				Ab Wien nach Gänjersdorf					
102	Doberslin nach Banjaluta	408	306	204	262	Marxegg	120	80	40
				Lundenburg					
				Wien					
				Ungar.-Gradiß					
				Sullein					
				Brerau					
				Weißkirchen					
				Rauchtel					
				Stauding					
				Schönbrunn					

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
268	Ab Wien nach				19	C. Ab St. Pölten n. Scheibmühl	77	46	26
276	Mähr.-Odrau	900	600	300	51	Gainfeld	153	92	51
327	Döberberg	900	500	300	75	Leobersdorf	306	184	102
349	Dzieditz	1050	700	350	9	Scheibmühl nach Schrambach	38	23	13
374	Dziewicim	1050	700	350	12	Ab Ebenfurt nach Sollenau	77	46	26
413	Trzebinia	1200	800	400	16	Wittmannsdorf	77	46	26
84	Krafsau	1350	900	450	32	" n. Gutenstein	153	92	51
9	Lundenburg nach Bellerndorf	300	200	100	38	Pöchlarn n. Rieberg-Gaming	153	92	51
63	Neufeld-Dürnb. nach Grufsbach	30	20	10		D. Feldkirch nach Buchs	77	46	26
90	Ab Brünn nach Nezamisch	195	130	65	18	Bregenz nach St. Margarethen	38	23	13
40	Prerau	300	200	100	14				
54	Ab Nezamisch nach Dimitz	120	80	40		E. Ab Triest nach Canfanaro	421	252	140
23	Sternberg	195	130	65	107	Pola	536	322	179
29	Prerau nach Dimitz	90	60	30	138	Canfanaro nach Rovigno	115	69	38
12	Schönbrunn nach Troppau	90	60	30	21				
32	Ab Dzieditz nach Bielitz	60	40	20		F. Ab Svalato nach Perlovic	268	161	89
16	Sandbuzh	120	80	40	64	Ezeric	421	252	140
29	Ab Trzebinia nach Szczakowa	60	40	20	108	Ruin	536	322	179
3	Mhesowitz	90	60	30	132	Perlovic nach Sebenico	115	69	38
54	Ab Szczakowa nach Granica	30	20	10	22				
29	Mährisch-Odrau nach Friedland	123	98	57	74	G. Ab Protivin nach Pihram	306	184	102
29	Schönbrunn nach Troppau	90	60	30	103	Zdic	421	252	140
					27	Beraun nach Purglitz	115	96	38
					44	Ratonitz	191	115	64
	R. I. Staatsbahnen.								
61	A. Ab Wien nach St. Pölten	258	161	89		H. Ab Wien nach Absdorf	191	115	64
94	Pöchlarn	386	230	128	44	Sigmundsherberg	344	207	115
125	Amstetten	497	298	166	89	Gmünd	648	388	215
165	St. Valentin	648	388	215	164	Von Gmünd nach Budweis	191	115	94
189	Linz	723	432	238	50	Protivin	344	207	115
213	Wels	855	498	274	86	Nezvesic	648	388	215
237	Lambach	872	520	285	169	Pilsen	723	432	238
244	Attnang	946	561	309	186	Marienbad	1020	607	332
248	Pöchlbruck	946	561	309	261	Eger	1133	674	368
288	Steindorf	1095	651	355	292	Von Wien nach Prag	1310	776	419
314	Salzburg	1204	714	388	350	Ab Wien nach Tulln	153	92	51
52	Ab Salzburg n. Bischofshofen	230	138	77	34	Krems	306	184	102
241	Von Amstetten n. Tend-Gastein	946	561	309	76	nach Wessely ob R.	835	498	274
265	Zell am See	1020	607	322	219	Labor	946	564	309
358	St. Johann	1204	714	388	246	Beneidhan	1133	674	368
193	Wörgl	1345	796	429	299	Prag	1310	776	419
61	Wörgl nach Innsbruck	240	160	80	350	Budweis nach Wessely	153	92	51
73	Ab Innsbruck nach Landeck	306	184	102	38	nach Gofau	—	92	51
159	Feldkirch	723	432	238	35				
33	Lautrach	835	498	274	4	I. Ab Dux nach Bilin	38	23	13
37	Bregenz	835	498	274	14	Dernitz	77	46	26
73	Ab Budweis n. Freistadt i. D.-O.	268	161	89	26	Pottcherab	115	69	38
99	Gaisbach	383	230	128	47	Saaz	191	115	64
119	St. Valentin	459	276	153	61	Kaisitz	268	161	89
143	Garten	574	344	191	150	Pilsen	574	344	191
139	Stehr	536	322	179	198	Klattau	760	454	250
183	Klein-Neiffing	723	432	238	262	Eisenstein	1020	607	332
27	Linz nach Gaisbach	115	69	38					
8	Ab Wels nach Gaiding	38	23	13		K. Ab Bodenbach nach Kulin	153	92	51
30	Neumarkt	115	69	38	34	Hohenstein	153	92	51
52	Kied	230	138	77	36	Lepitz-Waldthor	191	115	64
88	Braunau	344	207	115	44	Dies	230	138	77
91	Simbach	383	230	128	55	Wiesla-Oberleutersdorf	268	161	99
38	Ab Neumarkt nach Schärding	153	92	51	62	Komotau	344	207	115
52	Bassau	230	138	77	90				
27	Lambach nach Gmunden	115	69	38		L. Ab Prag nach Svoleskoves	191	115	64
23	B. Ab Amstetten n. Waibhofen a/D.	115	69	38	55	Eschan	230	138	77
47	Klein-Neiffing	191	115	64	124	Dernitz	497	298	166
83	Hieslan	344	207	115	130	Priz	536	322	179
120	Selzthal	459	276	153	163	Wolbau	648	318	215
438	Steinach-Brdrig	536	322	179		M. Ab Sternberg n. M.-Schönberg	191	115	64
148	Nieder-Deblarn	674	344	191	44	Blanda	230	138	77
165	Ach	468	288	151	51	Sausdorf	306	184	102
177	Schlauwing	686	411	227	72	Golostenstein	344	207	115
218	Bischofshofen	895	498	274	85	Ober-Lindenwiese	383	230	128
183	St. Michael	723	432	238	99	Krenwald Grafenb.	421	421	140
213	Retzweg	855	498	274	108	Ziegenhals	497	298	166
220	Judenburg	855	498	274	130	Ab Hohenstadt nach Blanda	38	26	13
239	Neumarkt	909	542	297	8	Mährisch-Schönberg	77	46	26
259	Neumarkt in St.	984	586	321	13	Böptau	115	69	38
276	Friesach	1058	630	344	23	Ab Jägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51
300	Launsdorf	1133	674	368	38				
307	Glanndorf	1168	694	378		N. Ab Graz nach Gleisdorf	153	92	51
358	Willach	1345	726	429	30	Feldbach	230	138	77
5	Holzleithen n. Thomastroith	—	23	13	53	Ferbring	268	161	89
62	Steinach-Brdring nach Fischl.	268	161	89	63	Kürstfeld	383	230	127
94	Gmunden	283	230	128	84	Hartberg	498	299	165
138	Kied	574	344	191	114				
170	Schärding	686	411	227	16	Gleisdorf nach Weiz	—	50	35

km	Name der Bahnen und Stationen	Claffe			km	Name der Bahnen und Stationen	Claffe		
		I	II	III			I	II	III
48	P. Ab Döwiczem nach Skawina	191	115	64		Defferr. Localbahnen-Gesellsch.			
40	Ab Zwardon nach Sahbusch	153	92	51	16	Kaischitz nach Radonitz	—	46	26
84	Sucha	344	207	115	6	Neufattel nach Elbogen	—	23	13
36	Przemysl nach Chyrow	153	92	51	6	Chodan nach Neudel	—	46	26
91	Rafaz	383	230	128	14	Böhm. Leipa nach Niemes	—	46	26
100	Neu-Bagorz	383	230	128	18	Ab Caslau nach Stowitz	23	13	—
168	Neu-Baborcz	648	388	215	6	Zawratek	64	35	—
123	Ab Strij nach Stanislaw	497	298	166	17	Königshain nach Schaplar	—	23	13
996	Sufstaba	1133	674	368	6	(Prag) Nuße nach Modfan	—	46	26
161	Larnów nach Delo	574	344	199	16	Mährisch Weiskirchen n. Wsetin	—	136	86
58	Neu-Sandez nach Ströze	230	138	77	46	Dimütz nach Celechowiz	—	69	38
4	Zandrxant nach Gorlice	—	23	13	34				
12	Drohobycz nach Boryslaw	—	46	26					
72	Strij nach Kalusz	306	181	102		Defferr. Nordwestbahn und Süd-norddeutsche Verbindungsbahn.			
75	Lemberg nach Strij	306	181	102					
	Q. Die Localbahnen:				26	Ab Wien nach Stoderan	120	80	40
12	Böcklabrud nach Kammer	70	45	25	101	Zellerndorf	300	200	100
47	Lulln nach St. Wliten	191	115	64	170	Knaim	390	260	130
15	Wsch nach Kosbach	—	42	21	199	Dikfisko	675	450	225
91	Wraz nach Krstenseld	383	230	127	225	Jglan	765	510	255
28	Wels nach Wschach	—	85	60	279	Deutschnobrod	860	640	320
35	Budweis-Bojau	—	92	51	288	Caslau	1155	770	385
	R. Erzbergbahn:				299	Kuttenberg	1155	770	385
15	Hieslan nach Eifenez	—	46	26	308	Kolin	1155	770	385
35	Vorderberg	—	246	126	323	Gr.-Woffel	1155	770	385
	Kaschau-Oberberg-Bahn.				338	Nimburg	1155	770	385
32	Ab Oberberg nach Leichen	156	117	78	338	Pissa	1155	770	385
52	Zablunkau	252	189	126	362	Bsetat-Pivov	1530	1020	510
71	Giacza	341	248	166	407	Leitmeritz	1530	1020	510
102	Silcin	411	313	206	432	Schredenkeln	1530	1020	510
122	Muttla	511	393	256	458	Tetichen	1530	1020	510
159	Rosenberg	611	473	306	20	Zellerndorf n. Sigmundsherg	—	41	21
182	Rybo-Sj. Miltos	711	553	356	26	Ab Deutschnobrod nach Humvoley	—	107	45
221	Gorba	811	633	406	118	Königgrätz	480	320	160
240	Boyrab-Nelka	1011	763	506	129	Smirich	480	320	160
287	Zglö-Böcse	1111	813	556	135	Josefsbad	570	380	190
335	Abos	1111	813	556	154	Staroch	570	380	190
351	Kaschau	1111	813	556	183	Parichnit	7-5	510	255
33	Ab Kaschau-Abos nach Sperles	100	80	50	196	Königshain	765	510	255
87	Orlo	150	120	75	200	Riebau	765	510	255
8	Ab Margitfalu n. Gölniczbanha	—	43	29	17	Ab Chlumetz nach Smidar	75	50	25
34	Sjomolnohuta	—	185	123	18	Wostromer	120	80	40
	Kremsthal-Bahn.				11	Alt-Pata	255	170	85
45	Ab Einz nach B.-Hall	—	164	82	26	Beldorf	390	260	130
36	Kremsmünster	—	136	74	35	Trautenuau	480	320	160
57	Michelndorf	—	175	117	50	Parichnit	480	320	160
54	Klaus-Stehting	—	202	135	66	Wostromer nach Wien	75	41	21
	Lemberg-Cernowiz-Jassy-Bahn.				89	Beldorf nach Hohenelbe	—	21	11
189	Ab Lemberg nach Stanislaw	536	322	179	118	Trautenuau nach Freiheit	45	30	15
194	Kolomea	760	454	250	139	Nimburg nach Jungbunzlau	150	100	50
264	Cernowiz	1020	607	332	209	Ab Prag nach Celafowitz	130	80	40
354	Suczawa	1345	796	429	14	Pissa	150	100	50
	Leoben-Vorderberg-Bahn.				46	Nimburg	195	130	65
17	Ab Bruck a/W. nach Leoben	70	55	35	70	Gr.-Woffel	255	170	85
20	Vorderberg	165	125	80	85	Chlumetz	390	260	130
	Mähr.-Schles.-Centralbahn.				121	Königgrätz	480	320	160
61	Ab Dimütz nach Kriegsdorf	268	161	89	139	Tinist	570	380	190
78	Erbersdorf	306	184	102	179	Geiersberg	765	510	255
92	Jägerndorf	383	230	128	209	Mittelwalde	960	640	320
121	Troppau	497	298	166	14	Geiersberg nach Wildenschwert	75	50	25
38	Jägerndorf nach Riegenhals	153	92	51	46	Ab Josefsbad nach Alt-Pata	195	130	65
15	Kriegsdorf nach Römerstadt	—	46	26	70	Eisenbrod	300	200	100
21	Erbersdorf nach Würzenthal	—	69	38	85	Turnau	390	260	130
	Milchkreißbahn				121	Neichenberg	480	320	160
58	Urfahr n. Aigen-Schlögl	—	296	178	163	Seidenberg	675	450	225
	Neutitscheiner Localbahn.				19	Eisenbrod nach Lannwald	—	41	21
10	Bauchtl nach Neutitschein	—	30	20	33	Defferr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.			
					41	Ab Al.-Schwechat nach Gösendorf	—	110	60
					56	Mannersdorf	—	110	60
					93	Ab Wien nach Mistelbach	255	170	85
					143	Grubbad	390	260	130
					156	Steflig	450	300	150
					230	Brünn	450	300	150
					246	Zwittau	765	510	255
					257	Böhmisch-Tribbau	765	510	255
					271	Wildenschwert	960	640	320
					305	Chozen	960	640	320
					319	Pardubitz	1020	680	340
					348	Pfeloud	1050	700	350
						Kolin	1050	700	350

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
200	Gran-Nána	660	500	300	49	Ugram nach Dobertin	250	180	125
278	Budapest	850	630	400	25	Ab Dákja nach Ejsét	50	40	25
73	Ab Budapest nach Szegled	200	160	100	69	Bilány	200	160	100
190	Szegedin	600	480	300	104	Bozn.-Brod	350	280	175
225	Ballan	700	530	350	84	Ab Budapest nach Újváás	250	200	125
245	Gr.-Kifinda	800	580	400	101	Szolnok	250	200	125
303	Temesvár	800	580	570	179	Püsp.-Ladány	600	480	300
102	Karajsebes	800	580	400	247	Großwardein	800	580	400
192	Orfova	800	580	400	328	Gucia	800	580	400
197	Berciorova	800	580	400	400	Klausenburg	800	580	400
47	Ab Preßburg nach Tyrnau	150	120	75	451	Ab Klausenburg nach Gyéres	150	120	75
64	Freistadt-Leopoldstadt	200	160	100	468	Rocárd	200	160	100
30	Ab Galantha n. Kreiß.-Leopoldst.	100	80	50	502	Tóvis	350	280	175
66	Baag-Neufadt	200	160	100	553	Élvís	500	400	250
98	Trencin-Leptiz	300	240	150	603	K.-Kövis	700	580	350
169	Sillein	550	440	275	671	Schäßburg	800	580	400
99	Stacza	600	480	300	731	Ujő.-Kátos	800	580	400
127	Iwardon	650	520	325	60	Kronstadt	800	580	400
93	Ab Lómegeher nach Neutra	90	40	25	73	Ab Rocárd nach M.-Bájarhely	200	160	100
84	Ragh-Bélicz	250	200	125	45	Száz-Néger	370	260	170
52	Gran-Nána nach Ipolyváás	150	120	75	29	K.-Kövis nach Hermannstadt	150	120	75
34	Ab Temesvár nach Bojtel	50	40	25	44	Szolnok nach Szegled	100	80	50
95	Jasenova	300	240	150	50	Ab Püsp.-Ladány n. Debreczin	100	80	50
21	Vázias	400	320	200	99	Ab Debreczin n. Nyiregháza	150	120	75
47	Bojtel nach D.-Bogján	150	120	75	137	Szerencs	300	240	150
73	Ab Jasenova nach Anina	250	200	125	84	Miskolcz	400	360	225
37	Ab Budapest nach Gödöllő	50	40	25	101	Ab Budapest nach Ujváás	250	200	125
69	Satvan	200	160	100	142	Szolnok	250	200	125
147	Kütel	500	400	250	197	Mező-Túr	450	360	225
215	Ujfeh	700	530	350	214	Csaba	600	480	300
228	Gran-Bresniz	800	580	400	255	Kétegyháza	700	580	350
113	Ruika	800	580	400	332	Urad	800	580	400
53	Ab Satvan nach Ujváás	150	120	75	413	Tóvárad	1050	780	505
69	Szolnok	200	160	100	466	Bisvárad	1300	980	650
90	Ab Budapest n. Vámos-Györf	300	240	150	486	Biski	1500	1150	750
128	Püsz-Abony	400	320	200	80	Karlsburg	1800	1160	800
185	Miskolcz	600	480	300	16	Tóvis	250	200	125
273	Kaischau	800	580	400	21	Biski nach Petrofény	40	22	15
22	Ab Ujfeh nach Neufeh	50	40	25	16	nach Bajda-Sunyad	—	30	20
57	Solyom-Brezo	150	120	75	8	Mező-Túr nach Szarvas	—	30	20
23	Gran-Bresn. nach Schemnitz	—	22	15	89	Mező-Túr nach Turkeve	30	15	10
17	Püsz-Abony nach Gelan	30	15	10	42	Bétes-Földv. nach Vefes	800	240	150
13	Bám. Györf nach Gyöngyhás	50	40	25	89	Ab Großwardein nach Csaba	600	480	300
27	Ab Kütel nach Feted	50	40	25	101	Szegedin	100	80	50
49	Banréve	150	120	75	126	Szegedin nach Szabadka	300	240	150
95	Miskolcz	300	240	150	170	Ab Szabadka n. Gomb.-Vogöjv.	350	280	175
28	Ab Feted nach Rimabánya	40	22	15	170	Dákja	400	320	200
50	Heißholz	100	80	50	54	Bilány	550	440	275
46	Ab Banréve nach Rosenau	150	120	75	—	Szolnok nach Kun-Sz.-Márton	140	100	65
70	Dobján	200	160	100	33	Szentcs	180	120	80
32	Ujváás nach Jász-Úpafi	160	100	70	—	Großwardein nach Drág.-Esege	—	80	50
8	Ab Budapest nach Kelenföld	40	22	15	57	Kasch	—	280	175
49	Bicste	150	120	75	—	Debreczin nach Vid.-Ezt. Mihály	150	120	75
105	Komorn-Uj-Eöny	300	240	150	—				
144	Raab	450	360	225	—				
221	Brud a. L.	700	530	350	53				
81	Ab Budapest n. K.-Sz.-Miklós	150	120	75	63				
108	Kis-Körös	350	280	175	118				
175	Szabadka	550	440	275	72				
276	Neufah	800	580	400	124				
310	India	800	580	400	—				
50	Semlin	800	580	400	—				
31	Kis-Körös nach Kalocsa	100	80	50	—				
59	Szabadka nach Baja	200	160	100	—				
75	India nach Mitromik	100	80	50	18				
42	Ab Szatany nach Kaposvár	250	200	125	41				
72	Vombóvár	350	280	175	52				
101	Ab Szatany nach Ugram	350	280	175	65				
104	Karlstadt	500	400	250	79				
156	Stume	800	580	400	87				
289									

* Ungarische Westbahn.

Ab Graz nach Feldbach	230	138	77
Fehring	268	161	89
Ab Raab nach Steinamanger	400	330	200
Ab Raab nach Ujfeh	200	150	100
Ab Kis-Ezell n. Stuhlweissenbg.	400	320	200

Wien-Aspang-Bahn.

Ab Wien nach Centralfriedhof	81	21	11
Lorenburg	62	41	21
Sollnau	153	102	51
Br.-Neufadt	199	135	67
Bitten	245	164	82
Edlitz	306	204	102
Aspang	303	204	102