

Die Veränderungen, welche die „Donau-Route“ in neuester Zeit besonders durch den Bau der bayer. Ostbahn erfahren hat, machen es nöthig, diesem Donau-Führer die folgenden Bemerkungen beizufügen:

Nachdem jetzt von München und von Nürnberg eine direkte Bahn nach Regensburg führt, ist die früher so beliebte Route per Bahn nach Donauwörth und von da per Dampfboot bis Regensburg zwar für jene, die Eile haben, werthlos geworden, Alle aber, denen eine Fahrt durch die, stete Abwechslung bietende, mit einer Reihe interessanter Uferpunkte geschmückte Stromgegend mit den Comforts eines Dampfbootes nicht gänzlich Nebensache ist, mögen den Umweg über Donauwörth nicht scheuen.

München-Donauwörth per Bahn.

Abf. 6 U.	— M. Morg.	I.	II.	III.
Anf. 8 „	4 „	} fl. 4.	9. fl. 2. 45.	fl. 1. 51.

Donauwörth-Regensburg per Bahn.

Abf. 9 Uhr	— M. Morgens,	I.	II.
Anf. 4 Uhr	5 M. Abends	} fl. 3. 30.	fl. 2. 21.

Nürnberg-Donauwörth per Bahn.

Abf. 1 U. 51 M.	Nachts	I.	II.	III.
Anf. 5 U. 25 M.	Morg.	} fl. 5. 15.	fl. 3. 30.	fl. 2. 21.

Donauwörth-Regensburg per Dampfboot.

Abf. 9 U.	— M.	I.	II.
Anf. 4 U.	4 M. Abends	} fl. 3. 30.	fl. 2. 21.

II.

Während von Regensburg nach Passau das Dampfboot den malerischen Parthien des linken Donau-Ufers nahe bleibt, zieht sich die Bahn zu weit entfernt davon auf der Ebene hin, als daß man vom Waggon aus jene schönen Punkte sähe, wie man sie vom Schiff aus erblickt. Da die Eisenbahnpassagiere von Passau ab das Dampfboot bis Linz benützen müssen, (die Bahn von Passau nach Linz ist noch im Bau) würden sie besser von Regensburg durchaus bis Linz per Dampfboot fahren.

Regensburg-Passau per Bahn.

Abf. 5 u. 10 M. Morg.	}	I.	II.	III.
Anf. 12 u. 40 M. Mittag		fl. 5. 9.	fl. 3. 27.	fl. 2. 18

Passau-Linz per Dampfboot.

Abf. 1 Uhr — M. Mittags	}	I.	II.
Anf. 6 Uhr 7 M. Abends		fl. 3. —.	fl. 2. —.

Regensburg-Linz per Dampfboot.

Abf. 5 Uhr — M. Morgens	}	I.	II.
Anf. 6 Uhr 7 M. Abends		fl. 5. 48.	fl. 3. 54.

Regensburg-Passau per Dampfboot.

Abf. 5 Uhr Morgens	}	I.	II.
Anf. 12 Uhr Mittags		fl. 3. —.	fl. 2. —.

III.

Die Bahn von Linz nach Wien läuft gleichfalls in zu grosser Entfernung von der Donau und kann, obwohl sie manche hübsche Partie bietet, keinen Vergleich aushalten mit einer Fahrt durch die prachtvolle mit den schönsten Parthien des Rheins wetteifernde Donaueggen an Bord jener grossen, nach amerikanischer Art gebauten und äusserst elegant und comfortabel eingerichteten Personendampfer der ö sterreichischen Compagnie die diese Strecke befahren.

Von Linz nach Wien.

Abendzug: Abf. 10¹/₂ Uhr Abd., Ank. in Wien 5³/₄ U. Mg.

Morgenzug: Abf. 7¹/₄ Uhr Mg., Ank. in Wien 12 U. Mit.

Dampfboot: Abf. 7 Uhr Mg., Ank. in Wien 3 U. Nm.

I. II. III.

Per Eisenbahn fl. 10. fl. 7. 50. fl. 5.

Per Dampfboot fl. 7. fl. 4. 65.

Von Rußdorf an (Seite 35) werden jetzt die von Linz kommenden Dampfboot-Passagiere und deren Gepäck an Bord eines Localdampfboots auf dem Wiener-Kanal gratis in die Stadt gebracht.

IV.

Jedem Reisenden, der nicht besondere Eile hat, einen Zeitverlust von einigen Stunden per Tag und eine Mehrausgabe von einigen Gulden für die Fahrt nicht scheut, rathen wir, die Wiener Reise über Donauwörth per Dampfboot durchaus bis Wien zu machen und diese Route sogar der über Salzburg vorzuziehen, sie ist es, nicht in Bezug auf die mancherlei Comforts allein, die eine Fahrt an Bord eines Dampfbootes vor einer Fahrt im engen finstern Waggon schon an und für sich voraus hat, sondern der Gegend wegen, die sich nach vornen und nach links und rechts in beständigem Wechsel entfaltet und die von wahren Landschaftsperlen, von Schlössern, Burgen, Abteien, Ruinen u. dgl. geschmückt ist.

V.

Die Dampfschiffahrt auf dem Inn (Seite 22) ist eingestellt.

VI.

Seite 17 ist dem Verzeichniß der Gasthöfe in Regensburg anzufügen als neu errichtet: **Münchberger Hof** (von F. Waldmann) am Markthor, nächst dem Bahnhofe. Speisen à la carte von 10—2 Uhr. Sehr gut. 2. Ranges, wie jetzt auch die „Drei Helmen“.

VII.

Die bayerischen und die österreichischen Dampfschiffe haben ihre Fahrpreise alle bedeutend herabgesetzt. Siedurch und durch obige Angaben wird die Tabelle Seite 36 ungültig.

VIII.

Die Preise auf den bayer. Bahnen bis Passau und Salzburg und auf den bayer. Dampfschiffen bis Linz sind bayer. Währung, wovon fl. 7 gleich sind 4 Thl. preussisch, von da an österr. Währung, wovon fl. 6 gleich sind fl. 7 bayer. Somit ist ein 1 1/2 Guldenstück gleich fl. 1 3/4 bayr. oder 1 preuß. Thaler. Der bayer. Gulden hat 60 kr., der österr. 100 kr. Bei dem jetzigen Stand des Silbers ist es für jeden Reisenden sehr vorteilhaft, sich für diese Reise in Regensburg österr. Banknoten einzuwechseln (bei J. C. Etele, Wechselr und Juwelier, am Domplatz).

[Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

V

[Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

IV

[Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]