

Fahr - Ordnung

vom 1. April bis inclusive 31. Juli 1844.

Vom **Haupt-Stationenplatze in Wien** gehen die Trains ab :

T ä g l i c h	um 5 5/4 Uhr Früh	Personen - Train nach allen Stationen bis Stoßerau .
	um 7 Uhr Früh	Personen - Train nach allen Stationen bis Brünn, Leipnik und Olmütz . Bei Ankunft dieses Trains in Lundenburg haben jene Passagiere, deren Reiseziel gegen oder nach Olmütz und Leipnik geht, ihre Plätze zu verlassen, und in den Zug einzusteigen, der mit der Tafel „nach Olmütz und Leipnik “ bezeichnet ist.
	um 7 1/2 Uhr Früh	Last - Train nach allen Stationen bis Leipnik und Olmütz .
	um 9 1/2 Uhr Früh	Personen - Train nach allen Stationen bis Stoßerau .
	um 12 1/2 Uhr Mitt.	Personen - Train nach allen Stationen bis Stoßerau .
	um 2 1/2 Uhr Nachm.	Post - Train nach allen Stationen bis Brünn . Bis Lundenburg gemischter Train, von da bis Brünn Personenfahrt, nur mit Wagen I. und II. Classe.
	um 2 1/2 Uhr Nachm.	Last - Train mit Gütern für Satz, Branowitz, Raigern und Brünn .
	um 3 Uhr Nachmitt.	Personen - Train nach allen Stationen bis Stoßerau .
	um 4 1/2 Uhr Nachm.	Personen - Train nach allen Stationen bis Stoßerau .
	um 7 Uhr Abends	Gemischter Train nach allen Stationen bis Stoßerau .
An den Ofterseiertagen u. vom 12. Mai angefangen, an allen Sonn- und Feiertagen um 10 Uhr Nachts.		Personen - Train nach allen Stationen bis Stoßerau .