

N u h a n g.

Postrouden durch Steiermark bis zur nächsten Provinzial-Hauptstadt.

I. Von Graz nach Wien über Mürzzuschlag.

Von Graz	nach Peggau	1½ P.
— Peggau	— Kettelstein	1 —
— Kettelstein	— Bruck	1½ —
— Bruck	— Mürzhofen	1 —
— Mürzhofen	— Krieglach	1 —
— Krieglach	— Mürzzuschlag	1 —
— Mürzzuschlag	— Schottwien	1½ —
— Schottwien	— Neunkirchen	1½ —
— Neunkirchen	— W. Neustadt	1 —
— Wiener-Neustadt	— Günsfeldorf	1 —
— Günsfeldorf	— Neudorf	1 —
— Neudorf	— Wien	1 —

Posten 13½

II. Von Graz nach Wien über Mariazell.

Von Graz wie Nr. 1	nach Bruck	3¼ P.
— Bruck	— Seewiesen	2 —
— Seewiesen	— Mariazell	2 —
— Mariazell	— Annaberg	1½ —
— Annaberg	— Lärnig	1 —
— Lärnig	— Lilienfeld	1 —
— Lilienfeld	— St. Pölten	2 —
— St. Pölten	— Persching	1 —
— Persching	— Sieghartskirchen	1½ —
— Sieghartskirchen	— Burkersdorf	1 —
— Burkersdorf	— Wien	1 —

Posten 17½

III. Von Graz nach Linz.

Von Graz wie Nr. 1	nach Bruck	3¼ P.
— Bruck	— Leoben	1 —
— Leoben	— Vorderberg	1 —
— Vorderberg	— Eisnerg	1½ —
— Eisnerg	— Hiesflau	1½ —
— Hiesflau	— Altenmarkt	1 —
— Altenmarkt	— Weyer	1½ —
— Weyer	— Losstein	1½ —
— Losstein	— Steyer	1½ —
— Steyer	— Enns	1 —
— Enns	— Linz	1½ —

Posten 17½

IV. Von Graz nach Salzburg.

Von Graz wie Nr. 1	nach Bruck	3¼ P.
— Bruck	— Leoben	1 —
— Leoben	— Timmersdorf	1 —
— Timmersdorf	— Rabtwang	1½ —
— Rabtwang	— Gaishorn	1½ —
— Gaishorn	— Rottenmann	1 —

Von Rottenmann	nach Liezen	1 P.
— Liezen	— Steinach	1 —
— Steinach	— Mitterndorf	1 —
— Mitterndorf	— Kusfee	1 —
— Kusfee	— Ischel	1½ —
— Ischel	— St. Gilgen	1½ —
— St. Gilgen	— Hof	1 —
— Hof	— Salzburg	1 —

Posten 19

V. Von Graz nach Badgastein.

Von Graz wie Nr. 4	nach Steinach	11¼ P.
— Steinach	— Gröbming	1½ —
— Gröbming	— Schladming	1 —
— Schladming	— Radstadt	1½ —
— Radstadt	— Hüttau	1 —
— Hüttau	— Werfen	1½ —
— Werfen	— St. Johann	1½ —
— St. Johann	— Lend	1 —
— Lend	— Hofgastein	1½ —
— Hofgastein	— Badgastein	1 —

Posten 22½

VI. Von Graz nach Klagenfurt über Bruck.

Von Graz wie Nr. 1	nach Bruck	3¼ P.
— Bruck	— Leoben	1 —
— Leoben	— Kraubath	1½ —
— Kraubath	— Knittelfeld	1 —
— Knittelfeld	— Judenburg	1 —
— Judenburg	— Ungmarkt	1½ —
— Ungmarkt	— Neumarkt	1½ —
— Neumarkt	— Friesach	1 —
— Friesach	— St. Veit	2 —
— St. Veit	— Klagenfurt	1½ —

Posten 15¼

VII. Von Graz nach Klagenfurt über Marburg.

Von Graz	nach Kalsdorf	1 P.
— Kalsdorf	— Lebring	1 —
— Lebring	— Straß	1 —
— Straß	— Marburg	1½ —
— Marburg	— St. Oswald	2 —
— St. Oswald	— Mahrenberg	1 —
— Mahrenberg	— Unterdrauburg	1 —
— Unterdrauburg	— Eis	1½ —
— Eis	— Bölkermarkt	1½ —
— Bölkermarkt	— Klagenfurt	1½ —

Posten 12½

VIII. Von Graz nach Laibach.

Von Graz wie Nr. 7	nach Marburg	4½ P.
— Marburg	— Wind. Geistritz	1 —
— Wind. Geistritz	— Ganowitz	1 —
— Ganowitz	— Silly	1½ —
— Silly	— St. Peter	1 —
— St. Peter	— Franz	1 —
— Franz	— St. Oswald	1 —
— St. Oswald	— Poddetsch	1 —
— Poddetsch	— Laibach	1½ —
		Posten 14

IX. Von Graz nach Agram.

Von Graz wie Nr. 7	nach Marburg	4½ P.
— Marburg	— Pettau	1½ —
— Pettau	— Sauritsch	1 —
— Sauritsch	— Barasdin	1½ —
— Barasdin	— Ostrig	1 —
— Ostrig	— Breeniga	1 —
— Breeniga	— St. Joany	1 —
— St. Joany	— Popoweg	1 —
— Popoweg	— Agram	1 —
		Posten 13½

X. Von Graz nach Ofen.

Von Graz	nach Gleisdorf	1½ P.
— Gleisdorf	— Füz	1 —
— Füz	— Fürstenfeld	1 —
— Fürstenfeld	— S. Kereft	1 —
— S. Kereft	— Kaba-Michaly	1 —
— Kaba-Michaly	— Körmend	1 —
— Körmend	— Wasvár	1½ —
— Wasvár	— Szalaber	1 —
— Szalaber	— Sümegh	1 —
— Sümegh	— Dewezger	1½ —
— Dewezger	— Baroldr	1 —
— Baroldr	— Besprim	1 —
— Besprim	— Pallota	1 —
— Pallota	— Stahlweissenburg	1 —
— Stahlweissenburg	— Belenze	1 —
— Belenze	— Martony-Basar	1 —
— Martony-Basar	— Zetteny	1 —
— Zetteny	— Ofen	1 —
		Posten 22½

Poststrouen von Wien bis zu den meisten Hauptstädten von Europa.

Von Wien

nach Basel	Meilen	Uj = Galu	Meilen	b) pr. Siegedin.	Meilen	Abony	Meilen
bis Bregenz	95¾	Dorog	2	bis Ofen	37½	Pentele	2½
— Et Gallen	100½	Börösvar	3	Sorokéar	2	Földvár	3
— Winterthur	107¼	Ofen	2½	Desa	2	Paks	4
— Zürich	109¾	nach Pesth ½	37½	Ináres	2	Tolna	4
— Basel	120½	Sorokéar	2	Derkény	2	Ezerárb	2
nach Belgrad		Lacsháza	3	Kecskemét	2	Bataszék	3
a) pr. Szállás.		Kun-Sz. Millós	3	Paka	2	Székcső	2
Schechat	2	Szatad-Szállás	2	El Gyhaza	2	Mohács	2
Fischament	2	Józák	2	R Péteri	2	Baranyavár	4
Regelsbrunn	2	Bakert	4	Ris Telek	2	Laszfelf	2
Hainburg	2	Halász	2½	Szatymác	2	Gjeg	2½
nach Pressburg 2		Métikát	3½	Szegebin	61¼	Bera	3
Rittsee	2	M Theresianopol	4	Gorgos	2½	Bukovár	2
Ragendorf	2	Gzántaver	3	Ludas	2	Dpatovac	2
u. Altenburg	2½	Lopolya	2	M Theresianopol	2	Illok	3
Pochkraß	3	Ris Hegyes	2	bis Peterwardein	15	Szusfel	2
Raab	2	Neu Verbász	2	— Semlin	10	Gyereics	2
Gonyi	2	D Ker	2	Belgrad	92¾	Peterwardein	4
Kes	2	Peterwardein	4	— Semlin	82¾	bis Semlin siehe oben	93¼
Uj = Szony	2	Beschka	3	Belgrad	93¾	Belgrad	105½
Reszmely	2½	Neu Banoveze	4	bis Ofen siehe oben	37½	nach Bregenz	
		Semlin	3	Zetény	2	bis Enns	22½
		Belgrad	1½	Grefény	3	Kleinmünchen	2
			88½				

Von Wien

Meilen	Meilen	Meilen	Meilen
Neubau 1½	Sadowa Wisznia 2	Alt-Drsova 3½	Gostinau 4
Wels 2	Grodok 3	103½	Pietrelle 3
Lambach 2	Bartatow 2	Negolin 10	Daya 3
Böcklbruck 3	Lemberg 2	Widdin 8	Giurgevo 3
Frankenmarkt 3	107½	Dohm 12	Rasgrad 12
Neumarkt 3	Gaja 3	Drawa 12	Schumla 10
Salzburg 3	Podbayezil 2	Pinwetel 18	195½
42½	Dleganizza 2	Lovesa 6	Giali-Kawal, Karnabad 16
Reichenhall 2	Blogow 2	Raprowa 8	Faly 12
Unken 2½	Podboze 2	Rafenlik 10	Kirkilisse, 40 Kirchen 12
Weidringen 2½	Brody 3	Essi-Zagra 16	Borgaz 8
St. Johann 2	121½	Zimarhan 12	bis Constantinopel 35
Stmau 2	nach Carlshad	Adrianopel 12	278½
Edl 2	Enzeredorf 2	227½	o) pr. Belgrad
Wöral 2	Stockerau 2	Ursa 4	bis Belgrad 88½
Rattenberg 2	Weickerdorf 2½	Wala Estifi 6	Hoffen-Poscha Batanka 15
Schwarz 2½	Meiffau 2	Borgaz 6	Jagodina 12
Volders 2	Horn 2	Garristran 6	Raschna 10
Innsbruck 2	Höpsfriz 3	Gzori 6	Rissa 19
65½	Schwarzenau 2	Kinikli 6	Jaribrint 12
Ziel 2	Schrems 2	Stitora 6	Sophia 16
Telfs 2	Schwarzbach 2½	Bujut Dschelmedsche 6	Ithiman 12
D. Misingen 1½	Wittingau 2½	Kudschul Dschelmedsche 3	Tartar Bazarzil 12
Raffereit 2	Budweis 3	Constantinopel 2	Philippopel 6
Imst 2	25½	278½	202½
Landeck 3	Bobnian 4	b) pr. Hermannstadt	Semisizza 14
78½	Pisef 2½	bis Temesvar s. oben 77½	Hermannli 12
Klitsch 2	Blattna 3	Kelás 4	Adrianopel 9
St. Anton 2	Grünberg 3	Kiszetó 2½	237½
Stuben 2	Wildstein 2	Lugos 2	bis Constantinopel 51
Dalaas 2	Pilsen 2	Wozsur 3	288½
Bludenz 2	42	Kacet 2	nach Fiume
Feldkirch 3	Gzihana 4	Kossova 2	bis Laibach 55½
91½	Thausing 4	Kosfeld 2	Oberlaibach 3
Hohenems 2	Carlshad 4	Dobra 2	Voitsch 2
Wegenz 2½	54	Esnek 2	Planina 2
95½	nach Constantinopel	Déva 2	Abelsberg 2
nach Brody	a) pr. Temesvar und Adrianopel	Ezász-Város 3	Sagurie 3
bis Dlmüg 28½	bis Szegedin 61½	Siboth 2	Feistritz 2
— Szdebnik 29½	Borgos 2½	Mühlbach 2½	Lippa 2
Mistenyce 2	K. Kanisa 2	Reismarkt 2	Fiume 3
Gdow 3	Banat Komlos 2	Ezecz 2	74½
65½	Esatáb 2	Hermannstadt 2	nach Florenz
Bochnia 2½	K. Beefleret 2½	115½	bis Treviso 82½
Brzesko 2	Temesvar 2½	Boiha 3	Mestre 3
Boynicz 2	77½	Kinien 4	Dolo 3
Tarnow 2	Kelás 4	Pripova 3	Padua 3
Pilsno 3	Kiszetó 2	Szalatrup 3	91½
Dembica 2	Lugos 2	Argist 4	Moufelice 3
Gora Robrzyeczka 3	Szakul 2½	Manitschesteve 2	Rovigo 3
Mieszow 3	Karansebes 2½	Putesko 2	97½
Landcut 3	Szlatina 2	Kurtichinok 3	Polesella 2
Przeworsk 3	Feregova 2	Gepescht 3	99½
Jaroslaw 2	Kornya 2	Morcontschisch 3	Ferrara 3
Radymno 2	156½	Floresky 3	100½
Przemiel 3	Widra 4	Volintin 2	
94½		Bularest 6	
Gzehynie 2		156½	
Moszieta 2			

Von Wien

Meilen		Meilen		Meilen		Meilen	
Malabergo	3	la Eustra	2	Vordenone	3½	nach Modena	
Capo d'Argine	2	Ambrogiana	2	Facile	2	bis Treviso	82½
Bologna	2	la Scala	2	Conegliano	3	Nestve	3
	102½	Castel del Bosco	2	Spresiano	2	Poto	3
Pianoro	3	Gornacette	2	Treviso	2	Padua	3
Lojano	3	Livorno	4		82½		91½
Giligare	2		110½	Castelfranco	3½	bis Mantua	16½
Cavigliajo	2	b) pr. Parma		Cidatella	1½		108½
Monte Carelli	2	bis Treviso	82½	Bicenza	3½	St. Benedetto	3
Cassagiolo	2	Nestve	3	Montebello	2	Novi	3
Montebuona	2	Dolo	3	Caldiero	3	Carpi	2½
Florenz	2	Padua	3	Verona	2	Modena	2½
	106½		91½		98½		119½
nach Hof		Monselice	3	Castelnuovo	3	nach München	
bis Budweis siehe	25½	Este	2	Defenzano	3	a) pr. Neumarkt	
Bobnian	4	Montagnana	2½	Ponte S. Marco	2	bis München	56½
Pisfel	2½	Legnago	2½	Brescia	3		
Blattna	3	Rogara	3		109½	b) pr. Landshut	
Grünberg	3	Mantua	3½	Spidaletto	2	bis Linz	25½
Przestib	3		108½	Chiari	2	— Schärding	10
Staab	2	Borgoforte	2	Antignate	2	— Landshut	14
Mies	2	Guastalla	3	Sarevagio	2	Marburg	2
Gjernoschin	2	Sorbolo	3	Cassano	2	Freising	2
Plan	2	Parma	2	Casina	2	Garching	2
Marienbad	2		118½	Milaid	3	München	1½
	51	Gornovo	4		124½		57½
Unt. Sandau	2	Bercetto	2	b) pr. Innsbruck		c) pr. Salzburg	
Eger	2	Pontremoli	4	bis Salzburg	42½	bis Enns	22½
	55	Terrarossa	4	— Innsbruck	23½	— Salzburg	19½
Atsch	3	Carzana	4		65½	— bis München	17
Hof	3½	Savenza	1½	Schönberg	2		59½
	61½	Massa	2	Steinach	2	d) pr. Braunau	
nach Krakau		Pietrasanta	2	Brenner	2	bis Linz	25½
bis Brünn	19	Montramito	2	Sterzingen	2	— bis Braunau	47
— Olmütz	9½		124½	D. Mittenwald	2	— bis München	17
	28½	nach Lucca	3	Brixen	2		
Oberaugezd	2½	Pisa	4		77½	nach Neapel	
Weißkirchen	3	Livorno	4	Rollmann	3	bis Florenz	106½
Neutitschein	3		125½	Deutschen	2	— Sienna	10
Freiberg	2	nach Mailand		Bogen	2	— Rom	37
Friedeck	2	a) pr. Klagenfurt			84½	— Capua	36½
Leschen	3	bis Klagenfurt	43½	Branzoll	2	— Neapel	4
	44	Welden	3	Neumarkt	2		128½
Stotschau	2	Willach	2½	Salurn	2	nach Odeffa	
Bielitz	3		48½	Lavis	2	bis Pesth	37½
Kenty	3	Arnoldstein	2½	Trient	2	Sorokfar	2
Wadowice	3	Larvis	2		94½	Deja	2
Szdebnik	3	Pontafel	3	Roveredo	3½	Ináres	2
	58	Resciutta	3		98½	Derkény	2
Mogilany	2	Spedaletto	3	Ala	2		
Podgorze	2	Collalto	2½	Peri	2½		
Krakau	½	Ubine	2½	Botargano	2½		
	62½		66½	Desenzano	4		
nach Livorno				Ponte St. Marco	2		
a) pr. Florenz				Brescia	3		
bis Florenz siehe	106½				114½		
				bis Mailand	15		
					129½		

Von Wien

Meilen		Meilen		Meilen		Meilen	
Gzegléd	4	Negreschtschy	22 $\frac{3}{4}$	Sessana	3	Mogilnica	2
Abony	2	Rischnew	23 $\frac{1}{2}$	Triest	12 $\frac{1}{2}$	Welft	2 $\frac{1}{2}$
Szónok	2	Boschan	19 $\frac{1}{4}$		71 $\frac{1}{2}$	Grojec	2
Török Sz. Miklós	3	Kriuljany	17 $\frac{1}{2}$	b) pr. Gratz		Larczyn	2
Bánhatma	3	Dubossary	7	bis Bruck	20 $\frac{1}{2}$	Janik	2 $\frac{3}{4}$
Kardsgag Uj Szallas	4	Geigoriopol	21	Nettelstein	2 $\frac{1}{2}$	Warschau	1 $\frac{1}{2}$
Rádudvar	3	Malacscha	21	Peggau	2	108	
Szoboszló	3	Tyraspol	15	Gratz	3	nach Zara	
Debrecin	3	Ruffsburgan	27		27 $\frac{1}{2}$	Lachsenburg	2
	72 $\frac{3}{4}$	Gybynin	27	Kalsdorf	2	Wimpassing	3
Hofzu Pályi	2	Dotnitschaje	25	Lebring	2	G. Hoflein	2
Pócsay	2	Ddessa	15	Strasz	2	Dedenburg	2 $\frac{1}{2}$
Bihar	2 $\frac{1}{2}$		209 $\frac{1}{4}$	Marburg	3		9 $\frac{1}{2}$
Groß Warbein	2	nach Triest		W. Feistrig	3	Groß Warasdorf	2 $\frac{1}{2}$
	81 $\frac{1}{4}$	a) pr. Klagenfurt		Gonowig	2	Güns	2
Mező Telegd	3	Neudorf	2	Silli	3	Steinamanger	2 $\frac{1}{2}$
Cleeb	2	nach Baden 1 $\frac{1}{2}$		St. Peter	2	Körmend	3 $\frac{1}{2}$
N. Bárod	2		3 $\frac{1}{2}$	Frang	2	Göb	2 $\frac{1}{2}$
Fekete Ló	2	Ginselsdorf	2 $\frac{1}{4}$	St. Oswald	2	Walsa	2
Panfi Hunyad	3	W. Neustadt	2	Podpetch	2	D. Lendra	2 $\frac{1}{2}$
Nagy Kapus	3		6 $\frac{1}{4}$	Laibach	3	Gzakarn	2 $\frac{1}{2}$
Klaufenburg	3	Neunkirchen	2	bis Triest	55 $\frac{1}{2}$	Warasbin	2
	99 $\frac{1}{4}$	Schottwien	3		16 $\frac{1}{2}$		31 $\frac{1}{2}$
Walaszut	3 $\frac{1}{2}$	Mürzzuschlag	3	nach Venedig		Dstrieza	2
Szamos	2	Krieglach	2	bis Klagenfurt	43 $\frac{1}{2}$	Breznicza	2
Décs	2	Mürzhofen	2	- Treviso	39 $\frac{1}{2}$	Sz. Joan	2
Csicsó Keresztúr	2 $\frac{1}{2}$	Bruck	2		82 $\frac{1}{2}$	Popovez	2
Somkerék	2	Leoben	2		3	Ugram	2
Bistritz	3 $\frac{1}{2}$	Kraubath	2 $\frac{1}{2}$		87 $\frac{1}{4}$		41 $\frac{1}{2}$
Borgobrund	3	Rnittelfeld	2	Mestre	3	Rakov Potok	2 $\frac{1}{2}$
Tyhueja	2 $\frac{1}{2}$	Judenburg	2	Venedig	2	Sasza	2
Pojana Stampi	2 $\frac{1}{2}$	Unzmarkt	3			Karlstadt	3
Watra Dorna	3	Neumarkt	3	nach Warschau			49
Walicputni	3	Friesach	2	bis Krakau	62 $\frac{1}{2}$	Generalsky	3 $\frac{1}{2}$
Posoritta	2	St. Veit	4	Witzlowice	3	Josephthal	2 $\frac{1}{2}$
Wamma	3	Klagenfurt	2 $\frac{1}{2}$	Niechow	3 $\frac{1}{2}$	Teszerana	4
Gura-Humora	2 $\frac{1}{2}$		43 $\frac{1}{4}$	Zarnowiec	2 $\frac{1}{2}$	Kutaloqua	2
Maschanafestie	2	Kirschentheuer	2	Sienslo	3	Ottoharz	2
Sutschawa	3	Neumarkt	4	Maglowis	1 $\frac{1}{2}$	Perussich	4
	141 $\frac{1}{4}$	Krainburg	2 $\frac{1}{2}$	Malogosz	2 $\frac{1}{2}$	Gozpich	2
Botusgany	5	Laibach	3 $\frac{1}{2}$	Lopuszno	3	Medak	2
Strojestin	6		55 $\frac{1}{4}$	Radoszyce	3	St. Roch	2
Sipote	4	Oberlaibach	3	Konstie	3	Mali Hallan	2
Larga	4	Boitsch	2	Dpoczno	3	Odbrovazzo	3
Lassy	4	Pianina	2	Drzewica	3	Smilich	3 $\frac{1}{2}$
	164 $\frac{1}{4}$	Abelsberg	2	Nowemiasfo	3	Zara	3
Skuliany	22	Prewald	2				84 $\frac{1}{2}$
Resin	19 $\frac{1}{2}$						
Woltshaneh	15 $\frac{1}{4}$						
Wyrejaku	17 $\frac{1}{2}$						

Mexikanische Gerichtsordnung.

In der Stadt Cosala in Mexico war ein junger Mann aus angesehenener Familie ermordet worden, und es gelang bald, den Mörder, einen gewissen Pacheco, festzunehmen. Das Verhör und die Hinrichtung desselben schildert ein Reisender höchst seltsam. Das Gericht bestand bloß in dem Richter, der sich in einer Hängematte schaukelte. Der Gefangene saß gemächlich neben einem Tische, und rauchte, wie der Richter, eine Cigarre. Auf dem Tische stand eine Kohlenpfanne, um die Cigarren anzünden zu können, und am Fußboden lagen zwei Soldaten, die ebenfalls rauchten.

„Seit die Regierung die Regie verpachtet hat, ist doch der Tabak abschrecklich geworden,“ begann der Richter, indem er eine frische Cigarre anzündete.

„Es gibt aber muthige Männer, welche Flintenschüsse mit den Zollwächtern wechseln,“ antwortete der Mörder; „überzeugen Sie sich, daß sie bessere Cigarren ins Land bringen; nehmen Sie das Packer da.“

Der Richter nahm die Cigarren, warf die seinige weg, und zündete eine von den eben erhaltenen an. Diese schien ihm zu munden, denn er bath den Gefangenen, ihn doch an einen Schmuggler zu empfehlen, damit er sich auch mit so vortrefflicher Waare versorgen könne. Pacheco versprach es, und der Richter begann: „Aber sage mir, warum hast Du den Antonio ermordet?“

„Ich weiß es selbst nicht,“ antwortete der Gefangene, „ich hatte eine Wuth gegen ihn.“

„Es ist dies allerdings eine Entschuldigung, aber sie reicht nicht hin. Sag' einmal, wie hoch läßt sich Dein Freund die Cigarren bezahlen.“

In diesem Tone dauerte das Verhör noch eine Zeit lang fort, und das Ende davon war, daß Pacheco nach achtundvierzig Stunden erschossen werden sollte. Zuletzt wollte der Richter auch eine Art Protokoll aufnehmen; aber die Tinte in dem Tintenfaße war eingetrocknet, und er fand kein Papier. Die beiden Soldaten mußten deshalb als Zeugen dienen, daß der Mörder verurtheilt worden.

Am Tage der Hinrichtung war leider die ganze bewaffnete Macht der Stadt, sechs Soldaten, ausgezogen, um einen Transport Silber zu begleiten, und man mußte also drei andere Männer suchen, welche den Pacheco erschließen sollten. Mit Mühe fand man diese, denn man wollte Jedem nur vier Realen geben. Der beste Schütze in der Stadt, ein Indianer, auf den man besonders gerechnet hatte, weigerte sich, für weniger als sechs Realen einen — Freund zu erschließen.

Auf dem Richtplatze wurde der Verurtheilte an das große Kreuz gebunden, das in den Städten zu diesem Zwecke vorrätzig gehalten wird, und die drei Männer stellten sich mit den Gewehren vor ihn; aber, als das Signal gegeben wurde, fiel nur ein Schuß, der den Schuldigen nicht einmahl traf. Die Kugel war fünf Zoll über dem Kopf des Verurtheilten in das Kreuz gegangen.

„Ich habe die Richtung,“ sagte der Schütze, „und das nächste Mal werde ich treffen.“

Es schoß nun ein Anderer, der ebenfalls fehlte, und so dauerte es eine ziemliche Zeit lang.

Der Indianer stand mit seinem Gewehre dabei und sah zu. Als mehrere Schüsse gefallen waren, konnte er nicht mehr an sich halten, und sagte zu dem Richter: „Nun, was sagen Sie zu den Leuten, die Jemanden für vier Realen erschießen wollen? Geben Sie mir sechs und die Sache ist abgemacht.“

Der Richter glaubte seiner Würde etwas zu vergeben, wenn er dem Manne den Willen thue, und so dauerte das Schießen wiederum eine Zeit lang fort, bis endlich der gemarterte arme Sünder den Indianer anrief und zu ihm sagte:

„Freund, erschieß mich.“

„Recht gern, lieber Pacheco, aber ich verlange sechs Realen dafür, die man mir nicht geben will.“

„Das laß Dich nicht kümmern. . . Erschieß mich und nimm dann das Geld, das Du in meiner Tasche finden wirst.“

„Hast Du sechs Realen?“

„Einen Pfaster habe ich, — aber eile, — ich leide fürchterlich — als wäre ich schon in der Hölle.“

„Armer Freund!“ entgegnete der Indianer, der sogleich anlegte und scharf zielte auf den Freund, der doch einen Pfaster in der Tasche hatte, eine halbe Stunde lang auf sich schießen ließ, und nichts sagte. Endlich fiel der Schuß; die Kugel war zwischen den Augen in den Kopf gedrungen, und hatte Pacheco sogleich getödtet.

Sofort trat der Indianer zu dem todtten Freunde, und durchsuchte alle Taschen desselben.

„Zwei Realen. einige Cigarren und ein altes Spiel Karten!“ rief er dann mit Verzweiflung aus, indem er diese Gegenstände der Menge zeigte. „Joachim! Joachim! Ich hätte das von Dir nicht erwartet! mich noch kurz vor dem Tode zu betriegen!“

Topographische Erzählung aus der Gewerbe-Ausstellung der deutschen Bundes- und Zollvereins-Staaten.

Da Reliefs die Landkarten nie verdrängen können, sondern ihnen immer nur erläuternd zur Seite stehen werden, so behaupten rein kartographische Darstellungen einen größtentheils höheren Werth. So abhängig wie die Anfertigung von Karten an und für sich von der Erweiterung und dem wissenschaftlichen Eindringen geographischer Erkenntnisse wie von der theoretischen Ausbildung der Zeichnerkunst war, eben so abhängig mußte auch die Vervielfältigung derselben von der Vervollkommenung der bezüglichen Mittel seyn. Es bestanden bereits Grundrisse und geographische Karten, durch Holzschnitt vervielfältigt, vor Erfindung der Buchdruckerkunst; als jedoch aus dieser bald die Kupferstecherkunst hervorging, verdrängte ihre Anwendung auch immer mehr den Holzschnitt der Landkarten. Der erste Versuch, Landkarten mit beweglichen Lettern zusammenzusetzen, wurde schon sehr früh gemacht, periodisch mit neuem Eifer wiederholt, und heutiges Tags wieder aufgenommen. Wir kennen typographische Karten von den Jahren 1478 und 1482, sehen aber auch alsbald von diesen Versuchen absehen, dem Kupferstich für diesen Zweck sein Recht einräumen und ihn mit glänzender Erfolge anwenden, besonders zu Anfang und Mitte des vorigen Jahrhunderts durch Nürnbergs Künstler. Noch zu Anfang unseres Jahrhunderts waren Homann'sche Karten allgemein verbreitet und beliebt; Hübner hatte durch sie eine methodische Illumination eingeführt, und insoweit es die noch wenig entwickelte Theorie des Situationszeichnens bedingte, genügt die Kupferstich-Karten in äußerer und innerer Anordnung völlig den an sie gestellten Anforderungen. Nichtsdestoweniger treten am Ende des vorigen Jahrhunderts vorzugsweise zwei Offizinen auf, welche den Typensatz von Landkarten kultiviren; es ist die von Breitkopf in Leipzig und von Haas in Basel. Der in der Buchdruckerkunst Epoche machende Breitkopf liefert vom Jahre 1776 die Gegend um Leipzig als Landkartensatzprobe und 1777 als zweiten derartigen Versuch eine kartographische Erläuterung seiner humoristischen "Beschreibung des Reiches der Liebe." Haas wetteifert in seinen Karten aus den neunziger Jahren mit der Schärfe und Klarheit der Leipziger Karten zu einer solchen Genüge, wie es die damalige Beschaffenheit der Typen nur immer möglich machte. Seine Leistungen werden nicht erreicht durch spätere Versuche, die hier und da auftauchen, gewöhnlich als Zeitungs-Beilagen erscheinen und sogar vom Jahre 1817 aus der Kanter'schen Hof-Buchdruckerei in Marienwerder unter dem Vermerk des „ersten Versuches des Kartendruckes mit Lettern“ vorliegen. Dieser vermeintliche erste Versuch der Karten-Typographie scheint bis auf das gegenwärtige Decennium auch der letzte gewesen zu

seyn — und wie war das anders möglich, als der Kartenzeichner in der Lithographie ein neues viel entsprechendes Vervielfältigungsmittel begrüßen konnte. Alle Manieren der Lithographie, die Kreide-, Tinten- und Gravir-Manier, der einfache und Buntdruck, die Vereinigung mit dem Kupferdruck und Typensatz, fanden glückliche Anwendung; das Kartenwesen erhielt neuen Schwung und regte die Lithographie zur Ausbildung einer Meisterschaft an, die neben den Erzeugnissen des Kupferstichs mit Ehren bestehen kann. Der reliefartige Hochdruck hat im Verein mit dem Buntdruck bis jetzt zumeist auf Städtepläne Anwendung gefunden und ist, wie bereits durch mehrere Beispiele dargethan, zur Herstellung geprägter höherer Reliefs ausgebildet worden. Die Siderographie (Stahlsteker-Kunst) ist mehr in England als in Deutschland für Karten benutzt worden. Eine neue Epoche in der Karten-Vervielfältigung hat die jüngste Manier des Umdrucks mittelst der Metallographie (durch Zinkplatten) gemacht, und ihre bisherigen Proben berechtigen zu den schönsten Erwartungen einer für viele Fälle höchst praktischen Venußung. Diese wenigen historischen Hindeutungen auf den für die Landkarten-Herstellung verwendeten Fleiß, verbunden mit den Blicken auf das Bedürfniß des Studiums und Unterrichts der Gegenwart, lassen die Erwartung begründen auf einen reichen und geliebten Kartenbesitz Deutschlands — und in der That, es ist so, wir sehen unseren Kartenmarkt reicher gefüllt, als in irgend einem anderen Lande, wir können stolz seyn auf ausgezeichnete schöne Leistungen, die kühn mit den Erzeugnissen des Auslandes einen Wettlauf wagen können. Wer davon ein zusammenhängendes Bild haben will, der wende sich an die Herren vom Fach und ersuche sie um Auskunft, der besuche die einzelnen betreffenden Anstalten und Handlungen; in unserer Ausstellung aber findet er nur wenig und nicht einmal alle Arten des Kartendruck-Betriebes vertreten. Wollen wir nach einem Grunde fragen, warum die Ausstellung so wenig mit gedruckten Karten besetzt worden ist, so könnten wir uns wol etwa mit dem Gedanken beschwichtigen, daß gerade hier ein so inniger Uebergang zwischen Kunst- und Gewerbfleiß bestehe, daß das Ziehen einer Gränze unmöglich sey, und daß auch der Druck von Karten viel künstlerisches Geschick und Gefühl zu guter Ausführung verlange; doch eine ausreichende genügende Antwort fehlt, wir müssen sie durch den Ausdruck aufrichtigen Bedauerns ersetzen. Wahrlich, wenn in andern Branchen eine gleiche Zurückhaltung statt gefunden hätte und nur solche Gegenstände vorgelegt worden wären, die bloß mechanischer maschinenmäßiger Bear-

beitung ihre Förderung zu danken haben, alsdann genießen wir einen sehr reduzierten Anblick des gegenwärtigen Bildes, wo sich so vielfach in schönem Ineinandergreifen Geschmack und Kunstgeschick mit der reinen Technik gepaart findet. Da nun auch nach bisherigen Erfahrungen die Kunst-Ausstellungen sehr spärlich mit den Leistungen kartographischer Darstellungen geschmückt sind, so sehen wir die Vertretung eines solchen Zweiges deutlichen Fleißes fast leer ausgehen, welcher doch das Interesse des Publikums nach heutigem Bildungsstande in hohem Grade verdient. Der Besprechung der wenigen nachfolgenden Gegenstände sey der Wunsch vorangeschickt: eine nächstfolgende Ausstellung möge dem betreffenden Referenten mehr Mühe und Arbeit verursachen.

Aus J. Raffelsperger's typographischer Kunst-Anstalt in Wien liegen unter Nr. 1773 des Katalogs mehrere typographisch gedruckte Landkarten vor, von denen eine große Generalkarte von Europa und eine Karte von Deutschland besonders in die Augen fallen. Im Jahre 1839 erschien als Gesling dieser Anstalt eine Postkarte der österreichischen Monarchie in 4 Blättern. Die Karten geben zwar Zeugniß sehr fleißiger, mühevoller Herstellung, sie sind durch Anwendung des Buntdrucks angenehm gehoben und scheinen in gewissen Kreisen große Verbreitung zu haben, in wie weit jedoch lithographirt, gewiß auch sehr billig zu liefernde Karten durch sie ersetzt werden, bleibe hier unentschieden.

Der Globen sind mehrere ausgestellt. Unter ihnen zeigt der größte von Jensen in Lübeck (Nr. 2340), trotz nöthig gewordener farbiger Nachhülfe, gute Arbeit und saubere Lithographie; es bekunden die kleineren Globen, mit vollständiger Ausrüstung, welche durch Herrn Medicinal-Rath Dr. Froberg in Weimar (Nr. 2279) eingesandt worden, in präziser Arbeit, klarem Stich und reinem Druck den bekannten Werth, und zeichnen sich die verschiedenen Globen, vorzugsweise der schöne Himmels-Globus, von Adams in Potsdam (Nr. 535) aus: durch ein lebhaft ansprechendes Aeußere, vermöge der Anwendung von Bunt-Lithographie, und durch sehr billige Preise.

J. J. Uckermann in Erfurt hat eingesandt (Nr. 2019) eine Wandkarte von Europa und eine von Nord-Amerika aus dem von Sydow'schen Wand-Atlas und (Nr. 2019) den methodischen Hand-Atlas von Demselben. Die Wandkarten erscheinen seit dem Jahre 1839; sie bieten durch Anwendung vierfarbigen, sehr geschmackvollen und sauberen

Druckes eine angenehme Frische und Deutlichkeit, sie zeichnen sich trotz der Anwendung sehr vieler Platten (bei Europa 47) durch Wohlfeilheit aus und haben schon zu vielfältigen Nachahmungen angeregt. Die 22 Blätter des methodischen Hand-Atlas sind theils vier-, theils dreifarbig gedruckt; sie bewähren eine glückliche Vereinigung von Kreide-, Feder- und Gravirmanier mit Typenüberdruck in den Erläuterungen, könnten zwar gleichmäßiger gedruckt, und zum Theil mit besserer Schrift versehen seyn, liefern aber doch fast durchgängig so klare, gut nuancirte und ansprechende Bilder, daß sie der Anstalt des Herrn Uckermann alle Ehre machen, um so mehr, als sie in dieser Branche die erste solcher Gestalt ausgedehnte Anwendung des Buntdrucks darbieten.

Die lithographische Anstalt des Herrn Delius in Berlin legt Nr. 1621 in einer Mappe mehrere Proben ihrer kartographischen Leistungen vor, welche alle den anerkannt guten Ruf bestätigen. Die Einsicht in Kiepert'sche, Kutscheit'sche, Liechtenstern'sche, Zimmermann'sche und andere Karten überzeugt von so reiner, scharfer, geschmackvoller und geschickter Ausführung in alten Manieren, daß dem Herrn Delius ein großes Verdienst um die Karto-Lithographie mit Vergnügen zugesprochen werden muß.

Dem Auge des Beschauers etwas entrückt, erscheint unter Nr. 1580 eine sehr einfache typographische Wandkarte von Europa für den Geschichts-Unterricht von Hirschfeld in Leipzig, desgleichen Nr. 427 die Kutscheit'sche Karte von Palästina, als Beleg der ausgezeichneten Leistungen der Wahlmann'schen lithographischen Anstalt in Berlin und unter Nr. 2279 die höchst präzise in Stahl gestochene, sauber gedruckte und illuminirte Weiland'sche Karte von Deutschland, als ein Zeugniß des zeitgemäßen Fortschreitens des geographischen Institutes zu Weimar, in welchem Sinne wir auch die ausliegenden weltbekannten Atlanten zu begrüßen haben.

Herr J. Kaiser hat nächst einer hydrographischen Karte des adriatischen Meeres als Producte seiner lithographischen Anstalt zu Graz die von ihm herausgegebenen Karten von Steiermark und Illyrien eingesandt. Die Schärfe der Konturen, Deutlichkeit der Schrift und Klarheit, wie Kraft des Terrains, finden sich auf diesen Blättern so vortheilhaft vereint, daß sie lebhaft an die schönen in Kupfer gestochenen Blätter der Falkon'schen Karte von Oesterreich erinnern.