

Wiener Stadt- und
Landesbibliothek

256588

c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54

2657

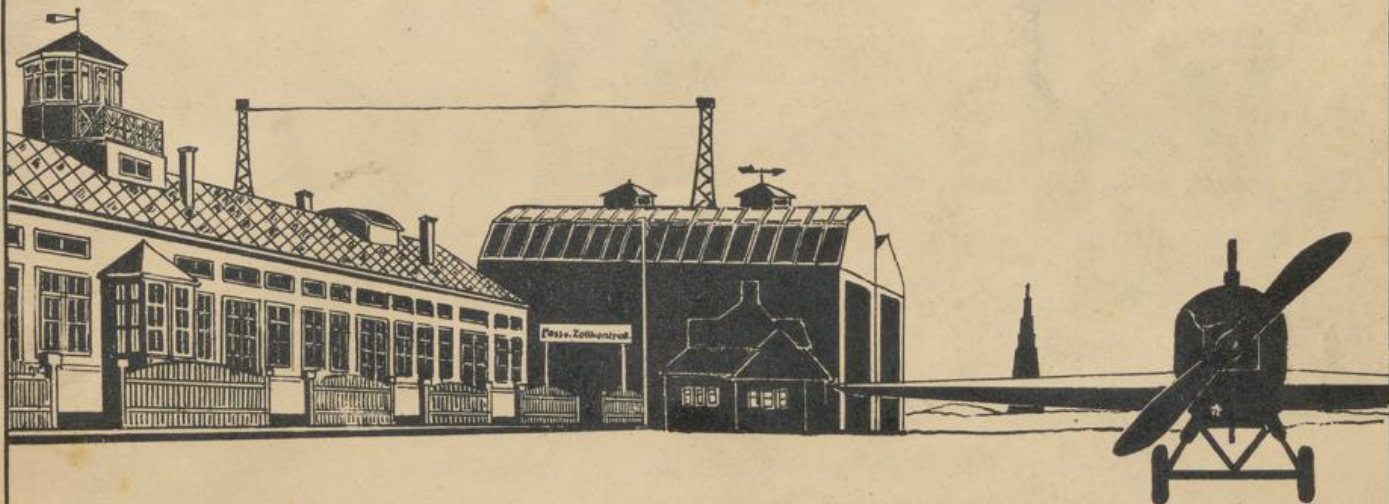
22. Mai 1934



WIEN

im

LUFTVERKEHR 1927.



Statistische Zusammenstellung
über die Betriebsergebnisse auf dem Flugplatze
Wien-Aspern, ausgearbeitet von der Flugplatzlei-
tung Wien-Aspern.

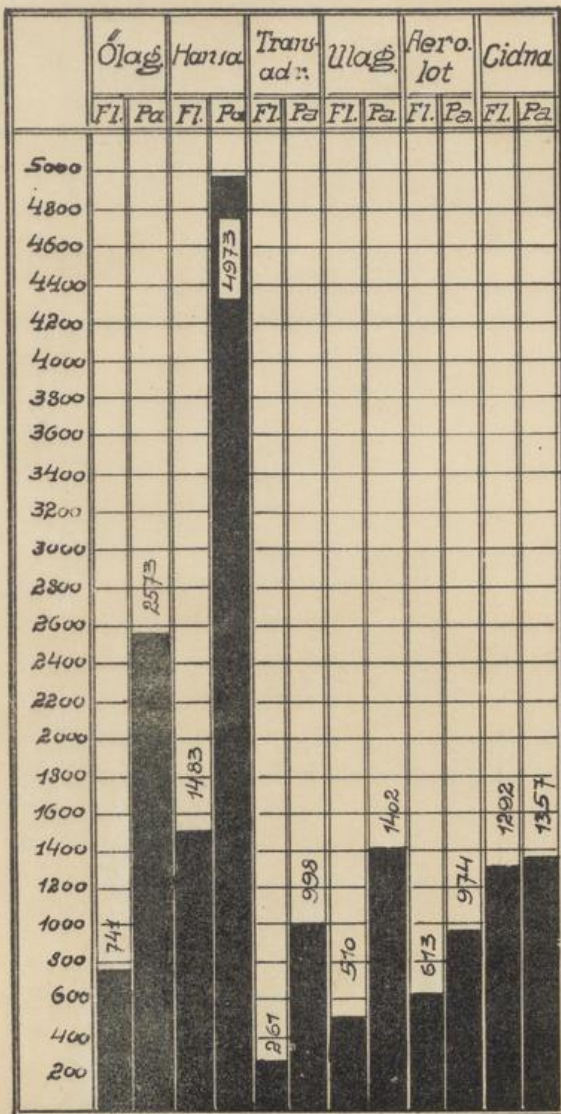
C B 256.588



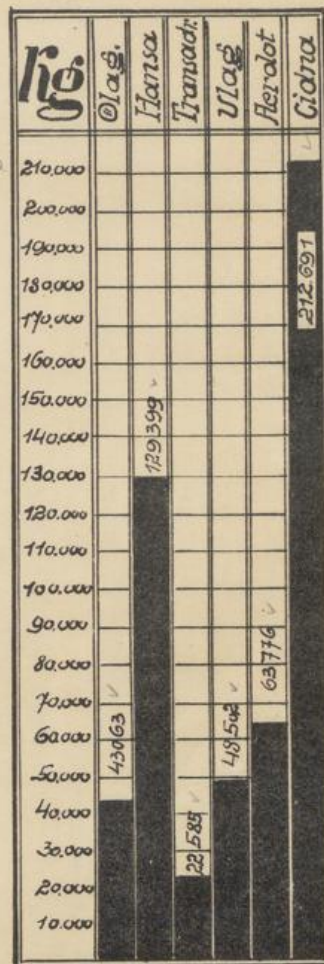
IN 412663

1. Flugplanmässiger Verkehr.

Streckenflüge u. Fluggäste.



Fracht, Reisegepäck, Post, Zeitungen.



Insgesamt:
4900 Streckenflüge mit
12.277 Fluggästen u.
520.016 kg Fracht, Reise
gepäck, Post u. Zeitungen

Erklärung:

- Ölag: Österreichische Luftverkehrs-A.G., Wien.
- Hansa: Deutsche Luft Hansa - A.G., Berlin.
- Transadr.: Transadriatica soc. anonym. italiana di Navigazione Aerea Venedig.
- Ulag: Ungarische Luftverkehrs - A.G., Budapest.
- Aerolot: Polska Linja Lotnicza „Aerolot“, Warschau.
- Cidna: Compagnie Internationale de Navigation Aérienne, soc. an. Paris.

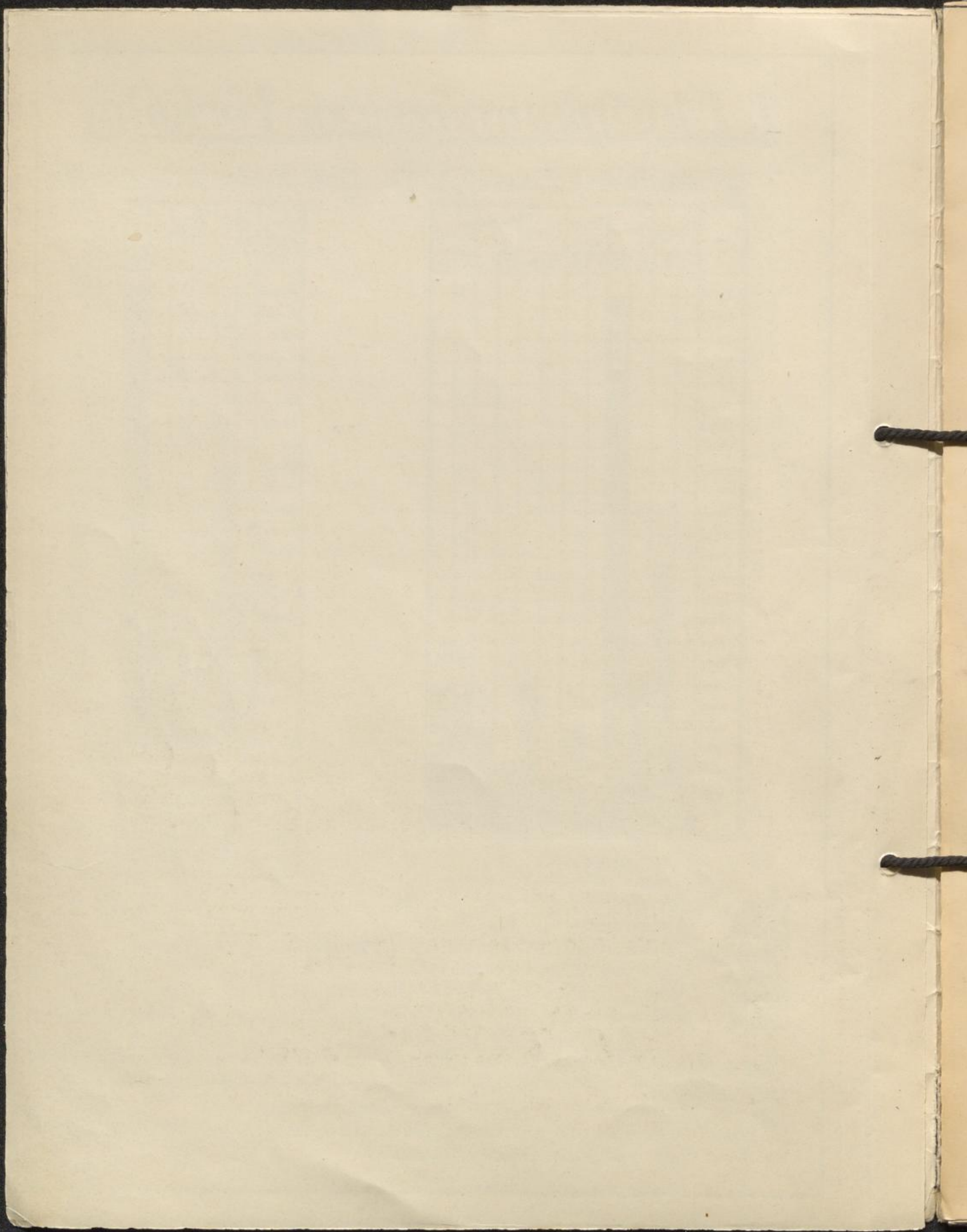
Fl. - Flüge, Pa. - Fluggäste.

Ölag u. Hansa befliegen die Strecke Wien - Prag - Dresden - Berlin in Betriebsgemeinschaft

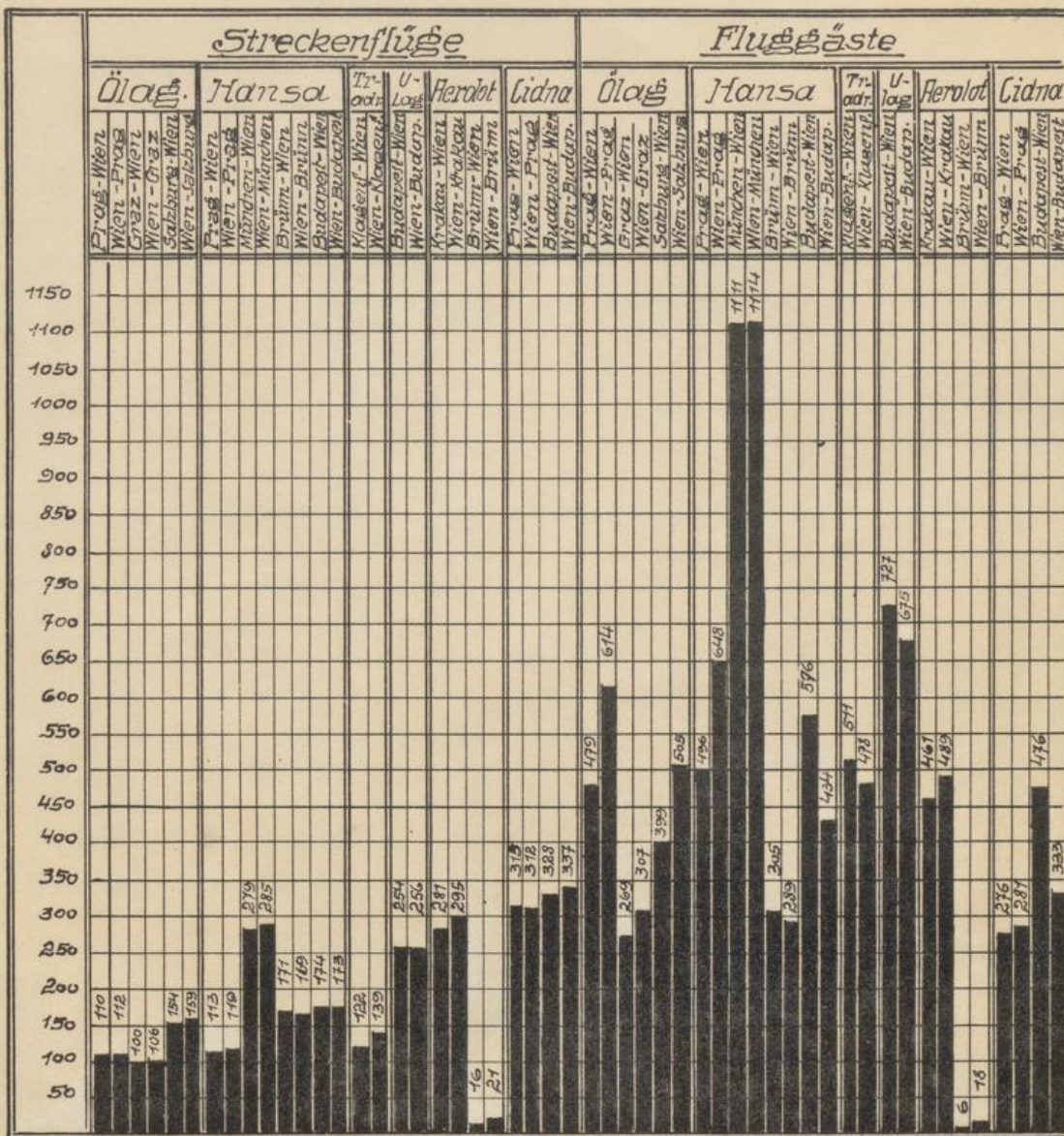
Ölag u. Transadr. — " — " — " — Wien - Graz - Klagenfurt - Venedig in — " —

Hansa u. Ulag. — " — " — " — Wien - Budapest in — " —

Alle Angaben beziehen sich auf den Flugplatz Wien-Aspern bzw. die Flugstrecken von Wien-Aspern bis zum nächsten Flugplatz.



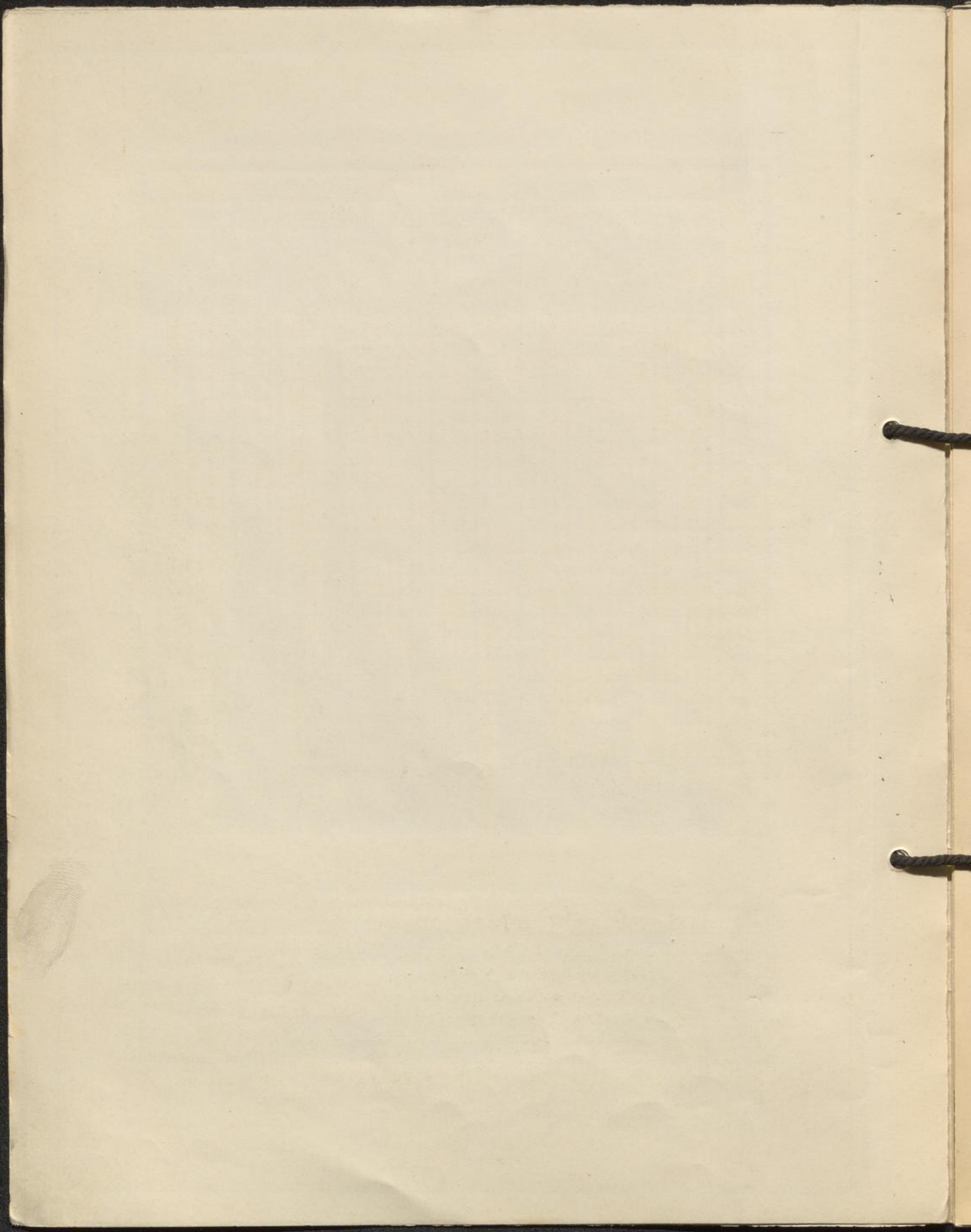
Streckenfrequenz (streckenweise durchgeführte Flüge beförderte Fluggäste)



*Durchschnittliche Zuverlässigkeit **

Firma:	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Prozent	
Ölag:															67							Durchschnitt 78%
Hansa:																					85	
Transadr:															67							
Ulag:															68							
Herlot:																					87	
Cidna:																					93	

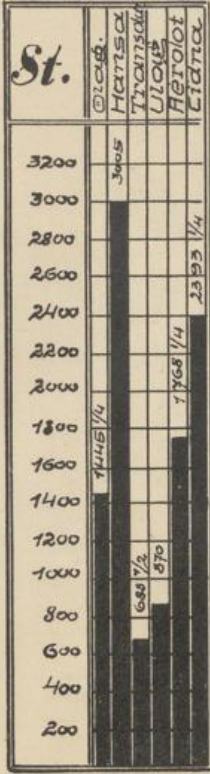
* Verhältnis der flugplanmässig durchgeführten Flüge zu den laut Flugplan durchgeführten Flügen.



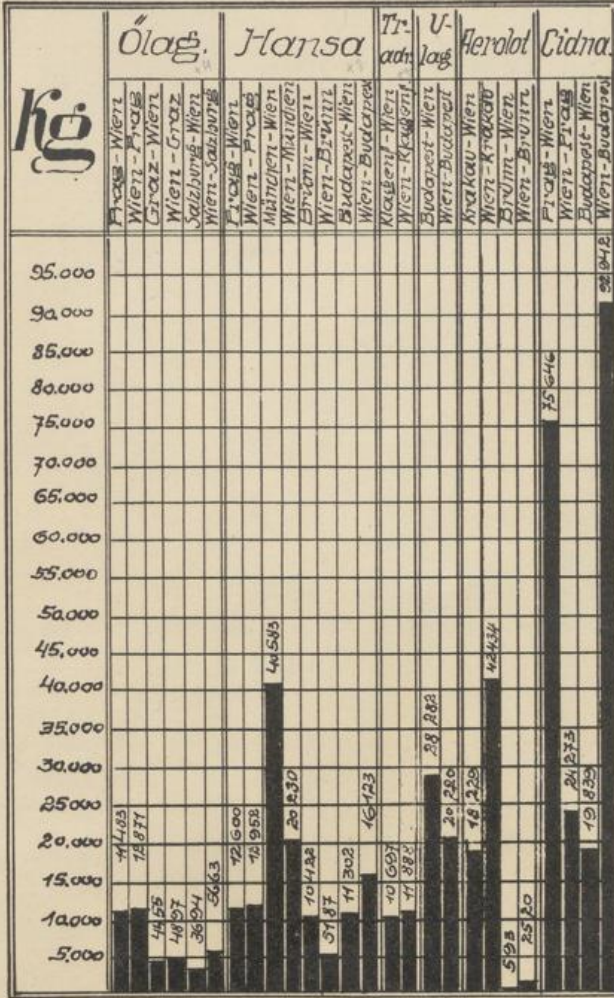
Streckenfrequenz.

Streckenweise beförderte Kilogr. Fracht, Reisegepäck, Post und Zeitungen.

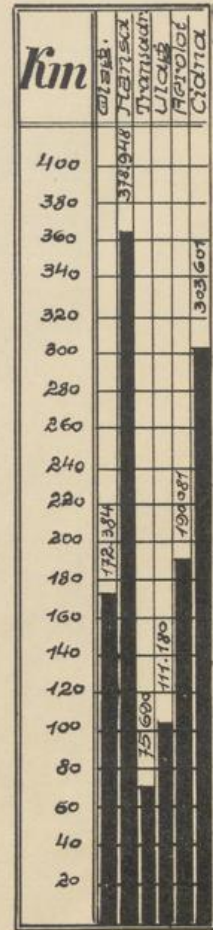
Flugstunden



10.170 St.



Flugkilometer



1,231,884 Km

Durchschnittliche Raumausnutzung. *)

Firma	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Prozent	
Olag:										45												
Hansa:										41												
Transadr:																49						
Ulag:										42												
Herolot:																					58	
Cidna:										40												

Durchschnitt

46%

*) Verhältnis der beförderten Flugpass- und Last-Kilogramm zu den verfügbaren Nutzlast-Kilogramm.

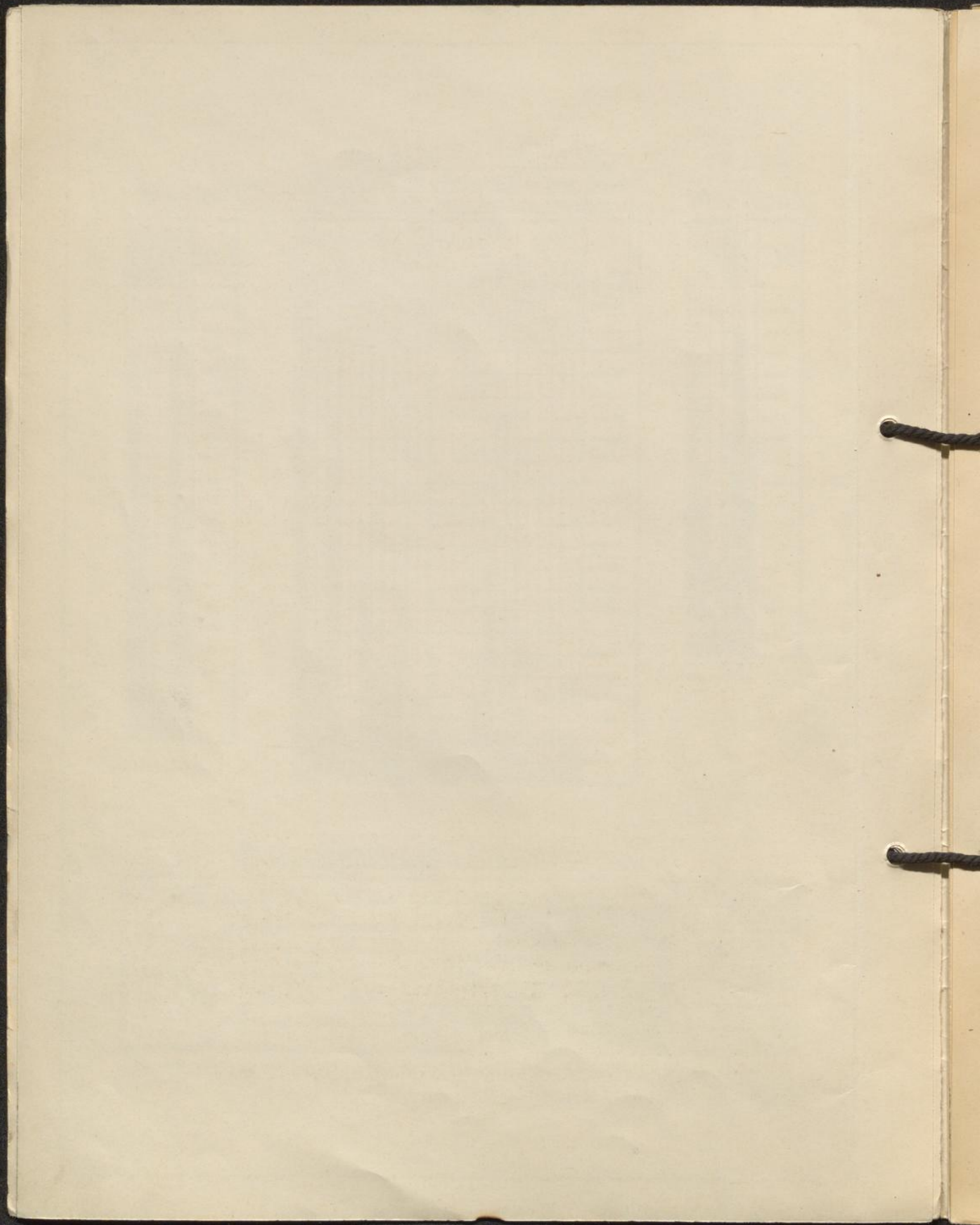
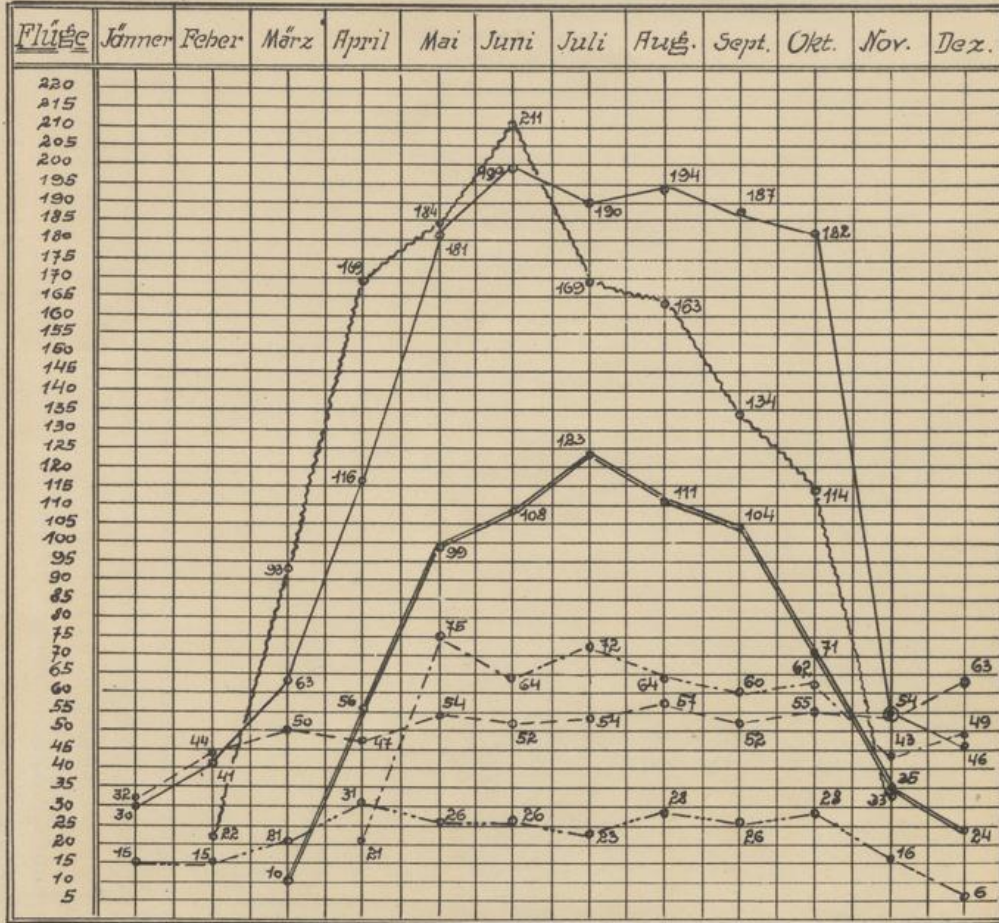


Diagramm der firmenweise monatlich durchgeführten Streckenflüge



Zeichenerklärung

Ölag: ———— Ulag: - - - - -
 Hansa: ———— Herolat: - - - - -
 Transadr: - - - - - Cidna: ~~~~~

Übersicht der Betriebszeiten

Firma	Strecke	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept	Okt.	Nov.	Dez.	
Ölag	Prag			31										31**
	Graz				21									31**
	Salzburg				21							15		*
Hansa	Prag			21										31**
	München													31**
	Brünn				21							5		*
Transadr	Budap.				21							5		**
Ulag	Kfurt				21									31**
Herolat	Budap.				21									31**
	Krakau													31**
Cidna	Brünn											9		31**
	Prag			18									15	*
	Budap.			18									15	*

- * Täglich ausser Sonntag
- ** Dreimal wöchentlich
- Von 15. II. bis 31. III. und von 1. IV. bis 15. IV. 1927 dreimal wöchentlich, von 1. IV. bis 14. V. täglich ausser Sonntag

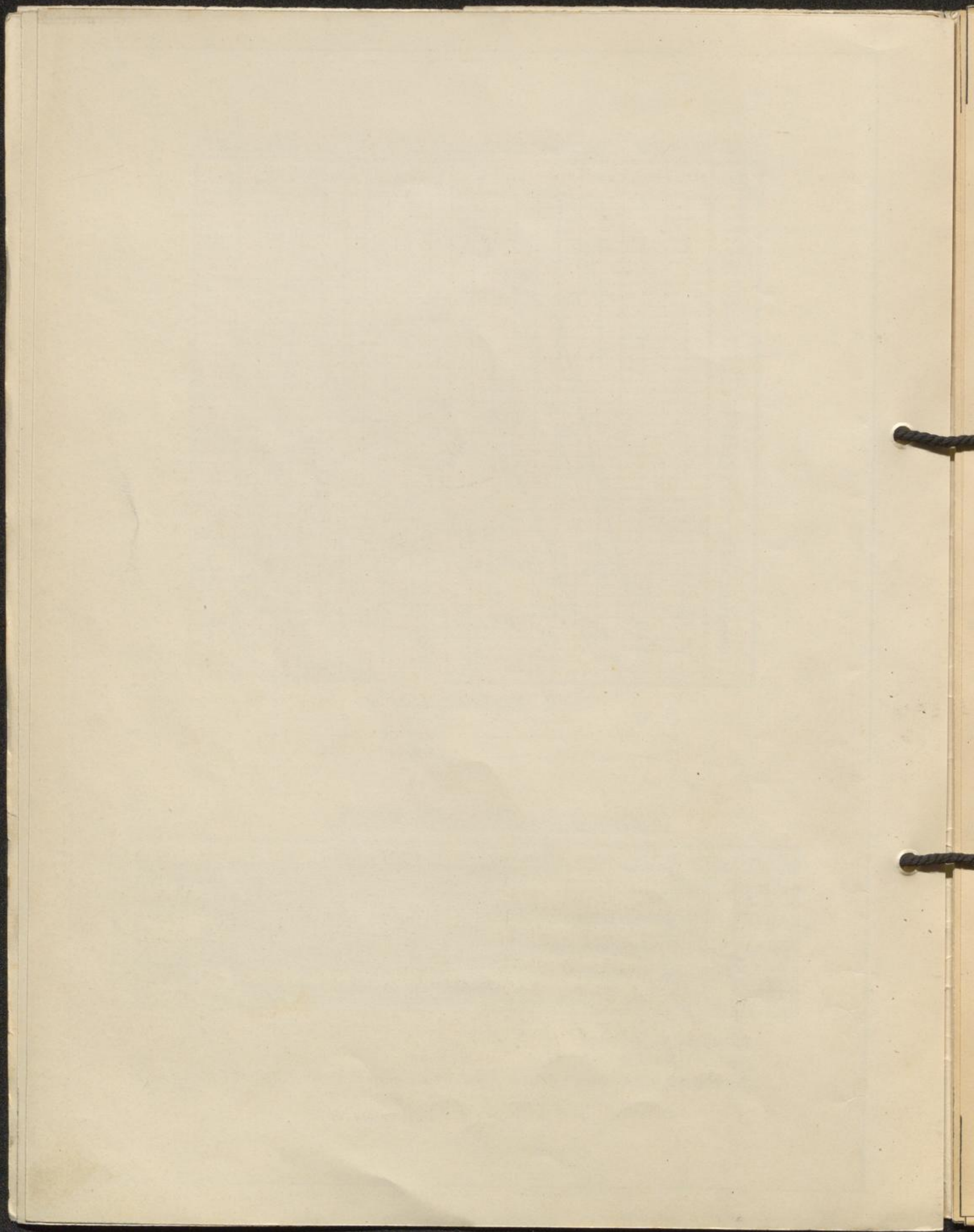
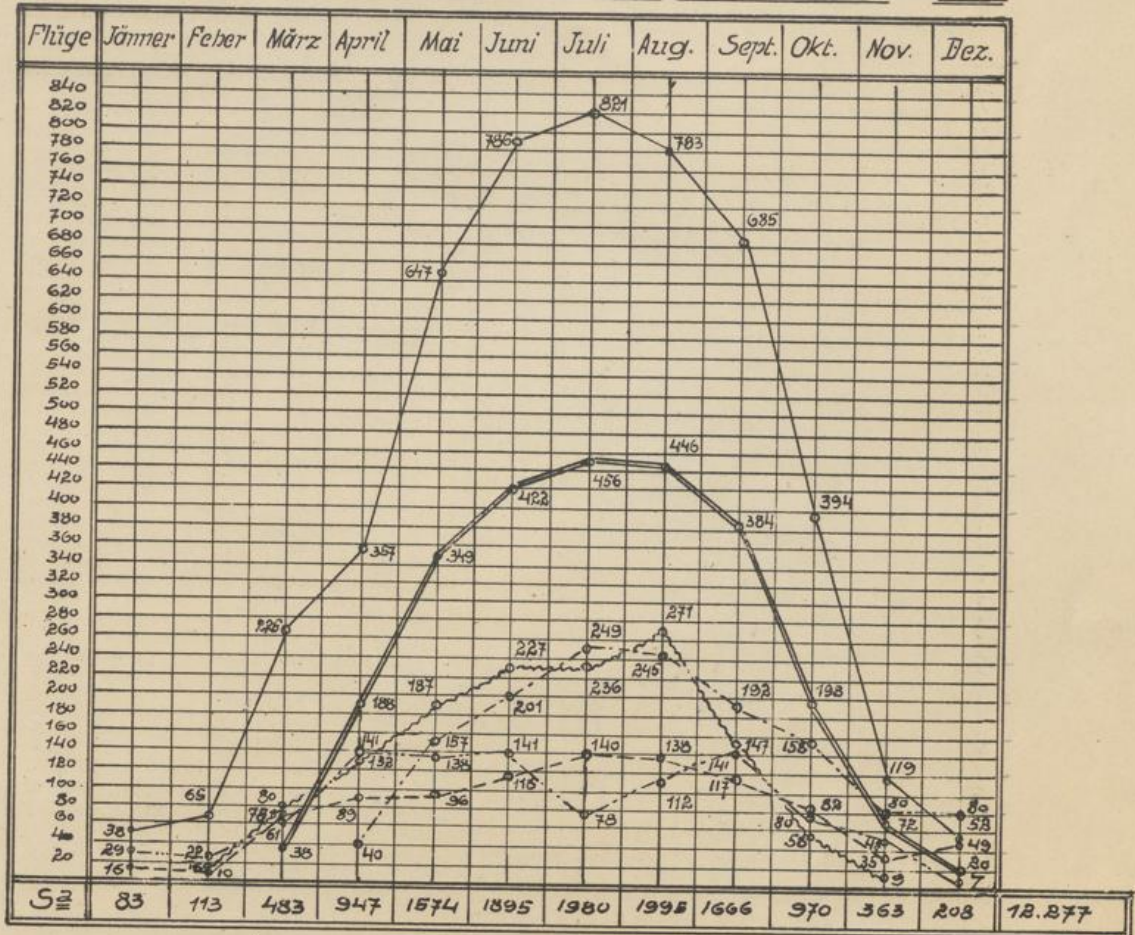


Diagramm der firmenweise monatlich beförderten Fluggäste.

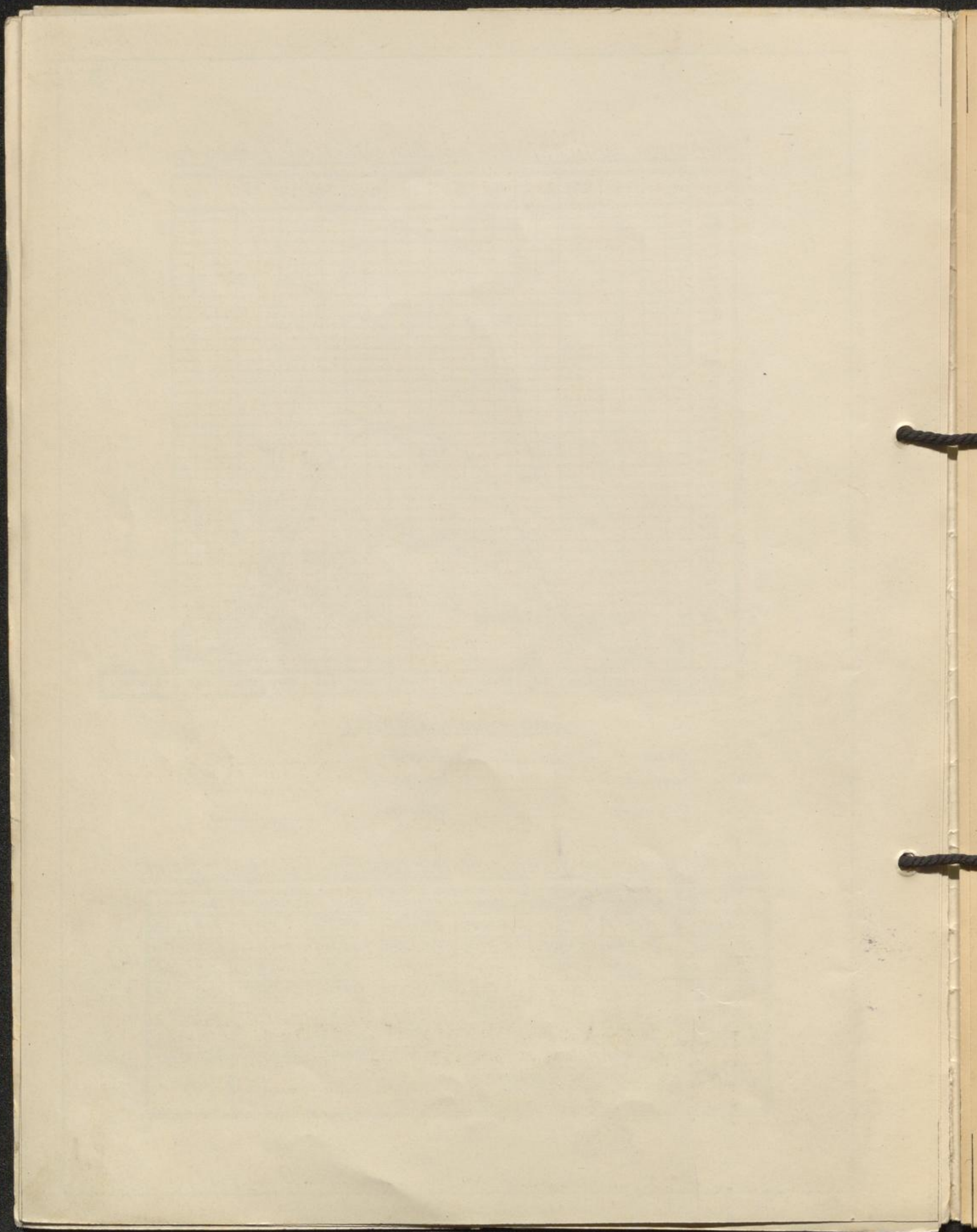


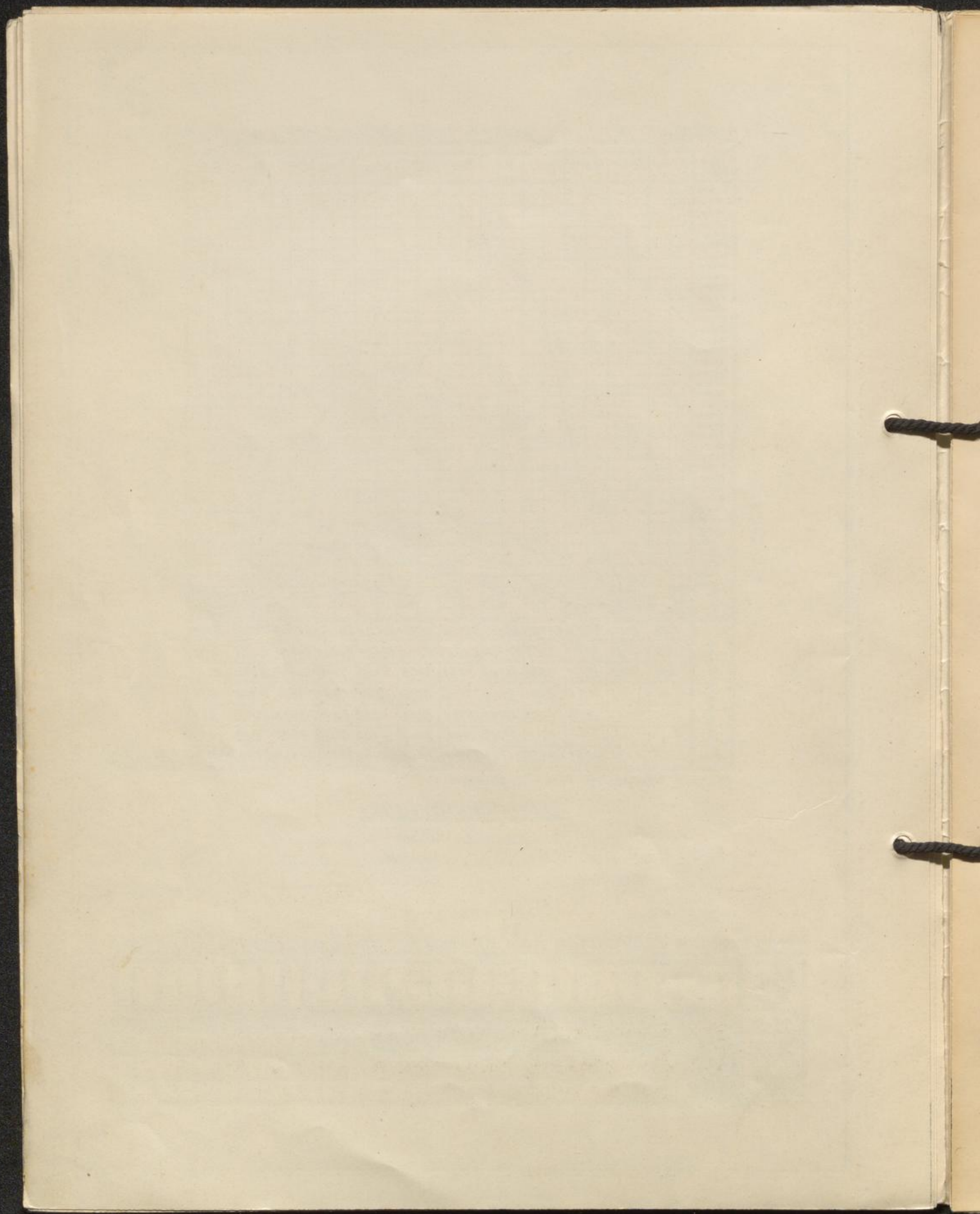
Zeichenerklärung.

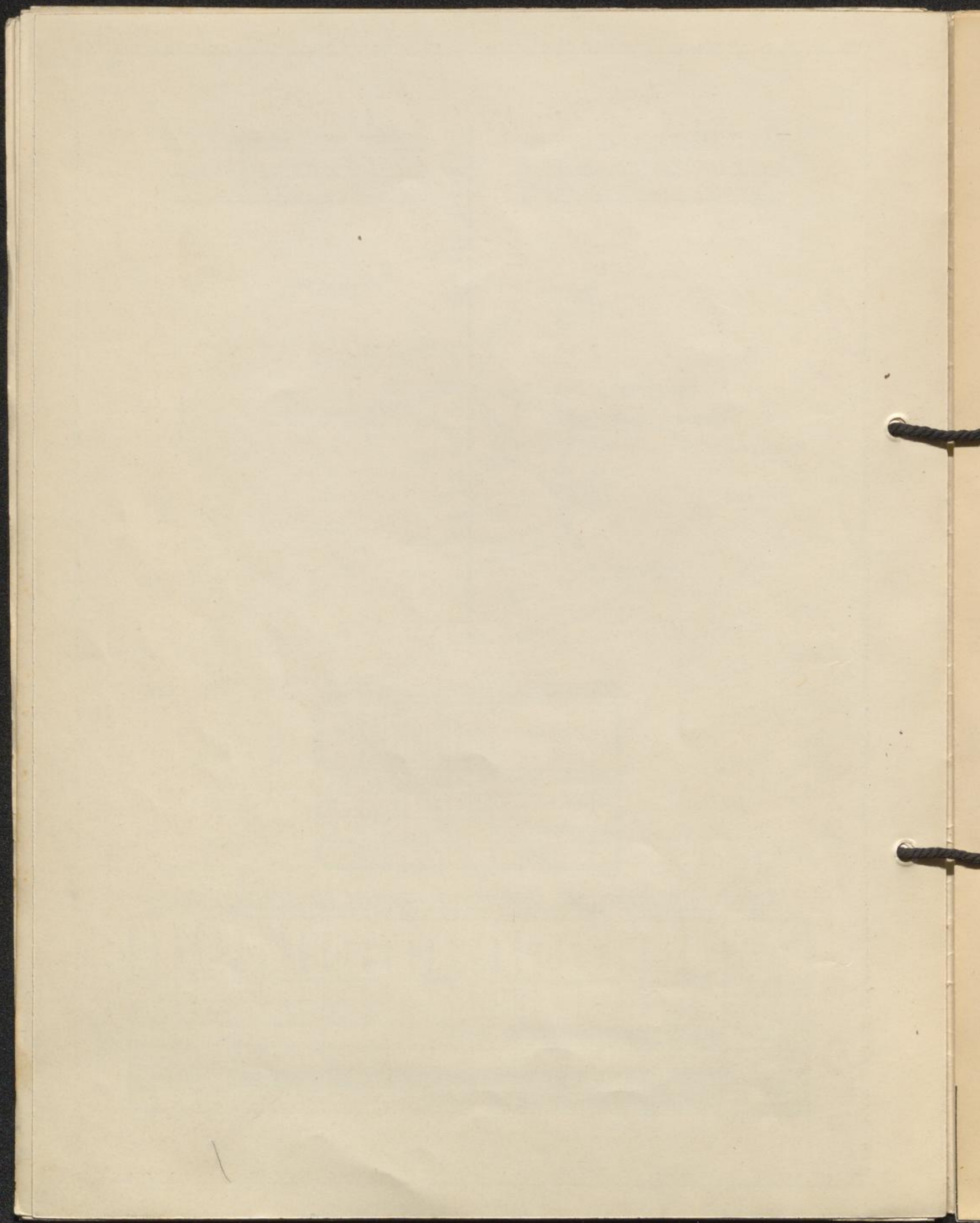
Ölag: ———— Ulag: - - - - -
 Hansa: ———— Aerolot: - - - - -
 Transadr: - - - - - Cidna: ~~~~~~

Die firmenweise Verteilung der Gesamt-Güterbeförderung.

Firma	FRACHT			Reisegepäck	Post	Zeitungen	Summe
	angekommen	durchgegangen	abgegangen				
Ölag	4917	1116	6540	28674	1529	287	43.063
Hansa	20334	13306	12203	65125	14247	4184	129.399
Transadr	896	709	2049	17974	423	534	22.585
Ulag	2107	3871	7372	14385	2180	18587	48.502
Aerolot	836	190	29178	31677	1733	162	63.776
Cidna	35754	87825	69209	17328	2575	-	212.691
5201	64844	107017	126551	175163	22687	23754	520.016
	Fracht 298.412 kg						
	520.016 kg						







2. Sonstige Flüge.

Flüge

hiebei geflogene Personen.

		0	50	100	150	200	250	300
Verkehrs-Firmen	Olög.	Bed. Fl.	21					
		Rd. Fl.	34					
		Betr. Fl.	66					
	Hansa	Bed. Fl.	27					
		Rd. Fl.	7					
		Betr. Fl.	36					
	Thamath	Bed. Fl.	10					
		Rd. Fl.	5					
		Betr. Fl.	32					
	Ullög.	Bed. Fl.	1					
		Rd. Fl.						
		Betr. Fl.	4					
Aerobol	Bed. Fl.	6						
	Rd. Fl.	1						
	Betr. Fl.	12						
Gidna	Bed. Fl.	9						
	Rd. Fl.	2						
	Betr. Fl.	33						
Österreichische Einzelflieger	Hopfner	Bed. Fl.	2					
		Rd. Fl.	260					
		Betr. Fl.	15					
	Nikitsch	Bed. Fl.	6					
		Rd. Fl.	181					
		Üb. Fl.	748					
	Burian	Betr. Fl.	104					
		Bed. Fl.	1					
		Rd. Fl.						
	Zuzmann	Betr. Fl.	48					
		Bed. Fl.						
		Rd. Fl.	8					
Ehrlich	Betr. Fl.	24						
	Bed. Fl.							
	Rd. Fl.							
Guritzer	Betr. Fl.	3						
	Bed. Fl.	2						
	Rd. Fl.							
Betr. Fl.	Betr. Fl.	4						
	Bed. Fl.							
	Rd. Fl.							
Ausländer	Zivil	Bed. Fl.	128					
		Rd. Fl.	14					
		Betr. Fl.	9					
Militär	Bed. Fl.	24						
	Rd. Fl.							
	Betr. Fl.							

		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
Verkehrs-Firmen	Olög.					416								
	Hansa			233										
	Transadr.			117										
	Ullög.		7											
	Aerobol			25										
	Gidna			32										
österreich. Flieger	Hopfner												1069	
	Nikitsch					407								
	Burian													
	Zuzmann			14										
	Ehrlich			2										
Ausld	Zivil				156									
	Militär			24										

Theodor Hopfner }
 Dr. Karl Nikitsch } WIEN
 Bogut Burian } Franz Zuzmann }
 Karl Ehrlich }
 Hans Guritzer, SALZBURG

Notlandungen, Havarien, Unfälle.

	Olög.	Hansa	Thamath	Ullög.	Aerobol	Gidna	Hopfner	Nikitsch	Burian	Zuzmann	Ehrlich	Guritzer	Ausländer	Militär	Σ
Notlandungen	3	1	1	.	.	3	1	.	9
Havarien	1	3	1	.	.	.	1	6
Unfälle/Verletzte/	1	.	.	.	.	1
- / Tote /	1	.	.	.	.	.	.	1

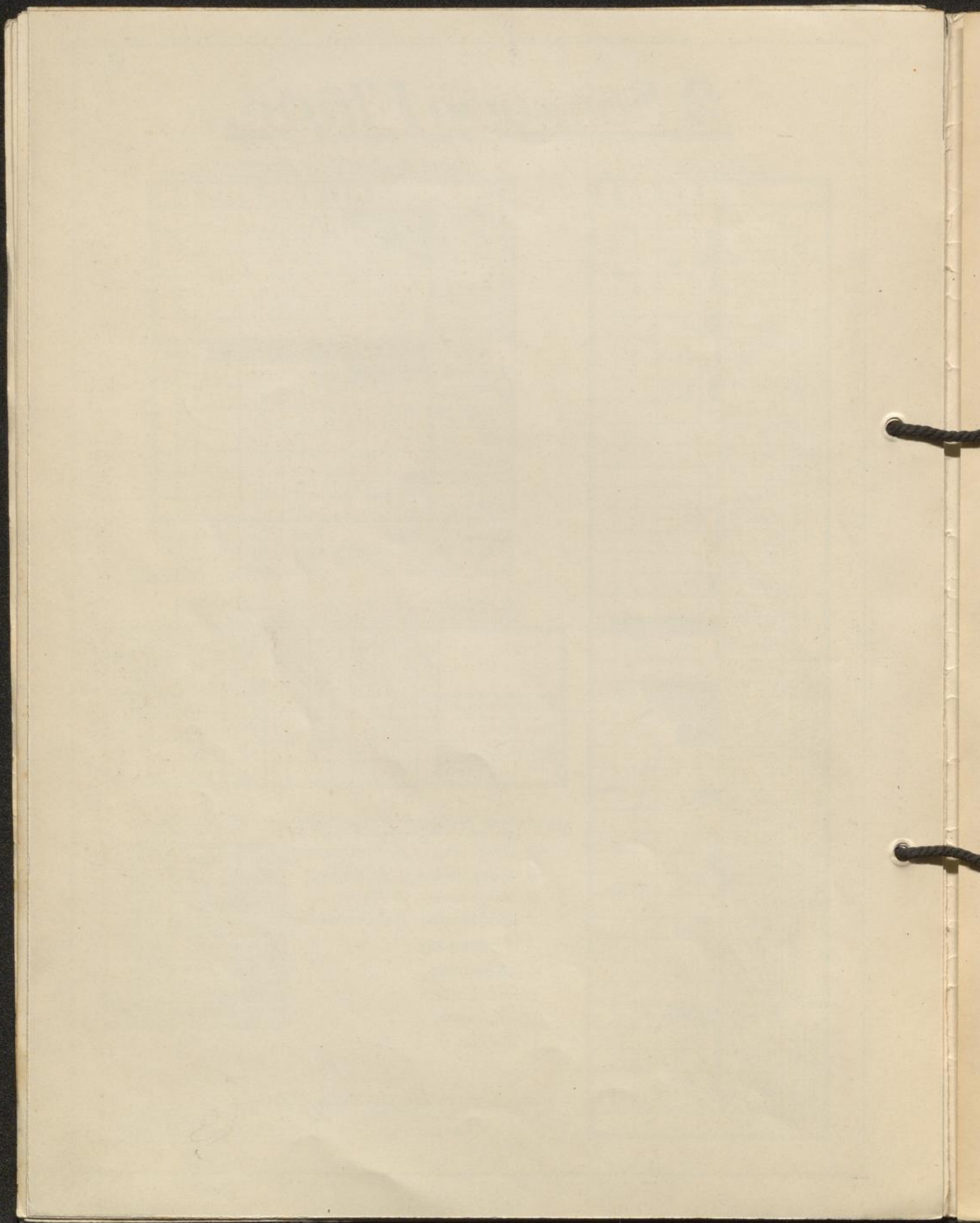
Ausländische Zivilflieger: Militärflieger: Ergebnis.

45 Deutsche, 6 Franzosen,
 6 Cechoslowaken, 1 Italiener,
 3 Amerikaner, 3 Polen,
 3 Engländer, 2 Cechoslowaken
 2 Franzosen,
 2 Schweden,
 1 Holländer,
 1 Bulgare,
 1 Russe,

Bedarfsflüge	186
Rundflüge	512
Übungsflüge	197
Betriebsflüge	390
Zusammen	1285
Fluggäste	2501
Flug-Stunden	770
Flug-Kilometer	91553

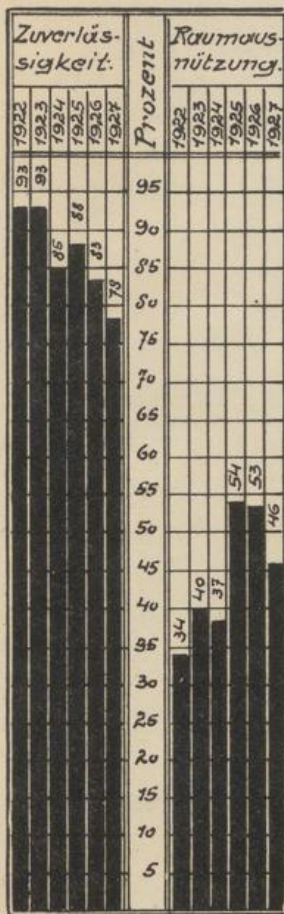
Zeichenerklärung.

„Bed. Fl.“ = Bedarfsflüge „Üb. Fl.“ = Übungsflüge
 „Rd. Fl.“ = Rundflüge „Betr. Fl.“ = Betriebsflüge.

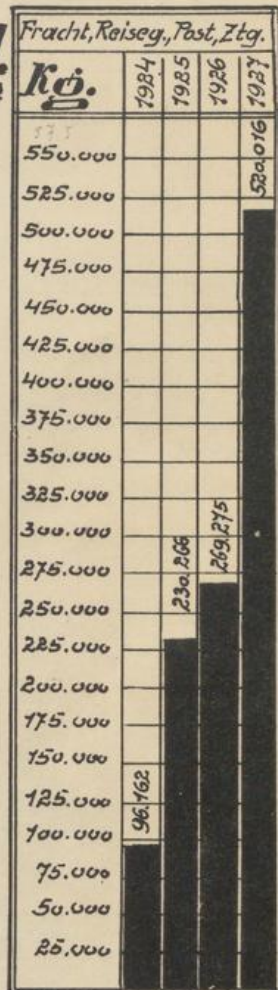
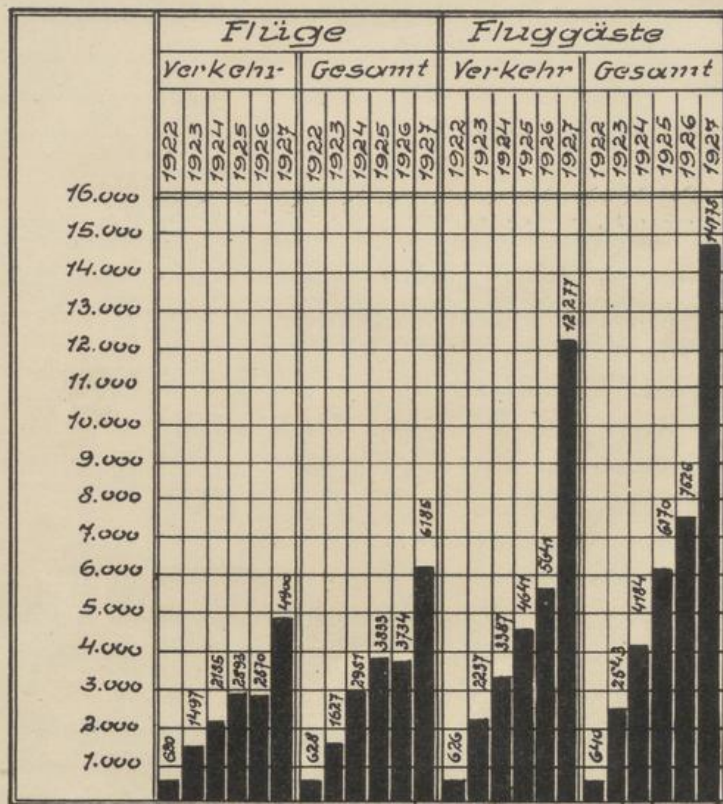


3. Gesamtergebnis des Betriebsjahres 1927.

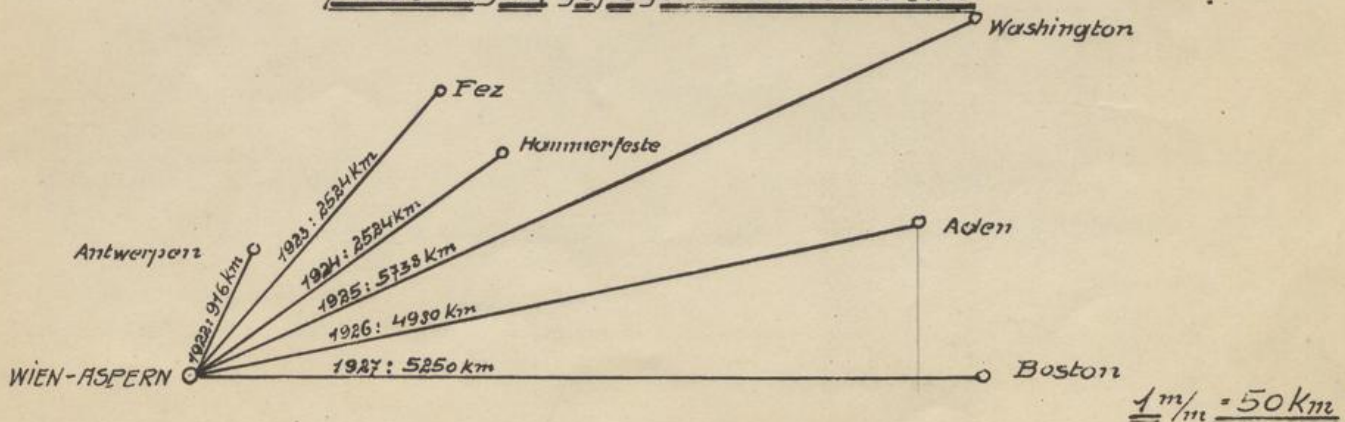
	Flüge	Fluggäste	Fracht	Reisegepäck	Post	Zeitg.	Zuverläss.	Raumausnützung	Flugstunden	Flugkilometer	Notlandg.	Havarien	Unfälle
Flugplanmäßiger Verkehr	4900	12277	298.412	175.163	22.688	23.754	78%	46%	10.170	1.231.884	51	7	1
Sonstige Flüge	1285	2501							770	91.553	9	6	2
Σ	6185	14.778	520.016 kg				78%	46%	10.940	1.323.437	60	13	3



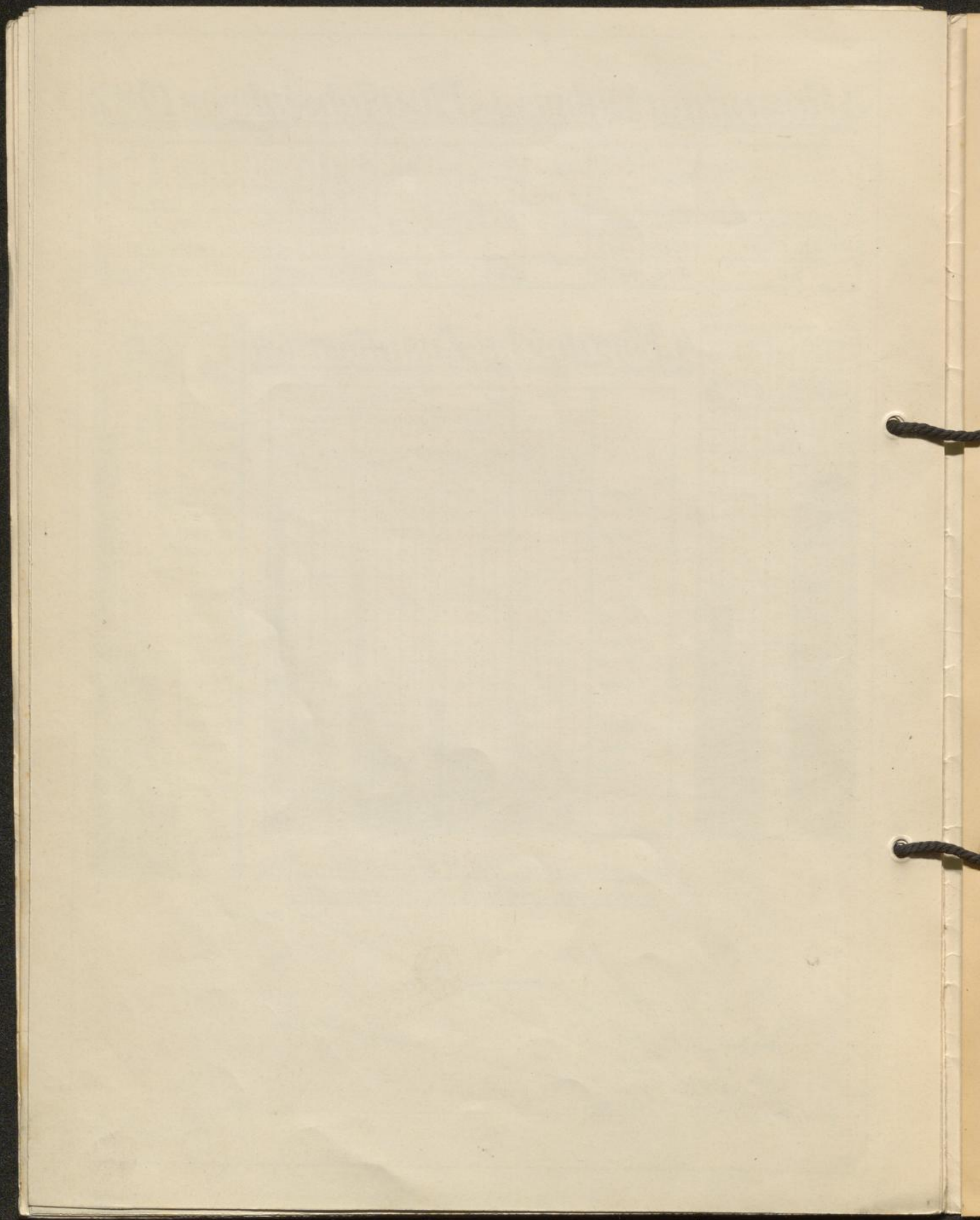
4. Vergleichs-Zusammenstell.



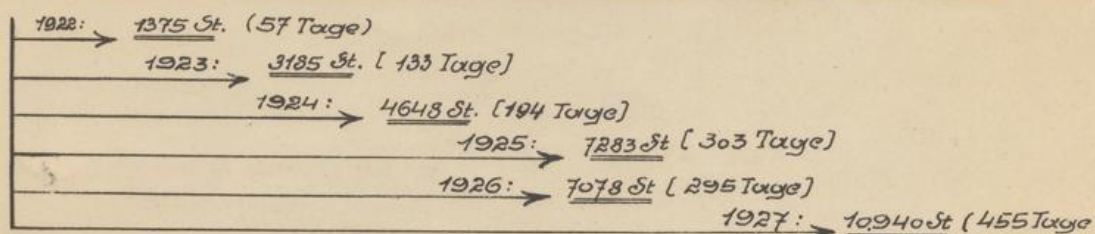
Die zwischen WIEN und dem nächsten Flugplatze täglich geflogenen Strecken-km.



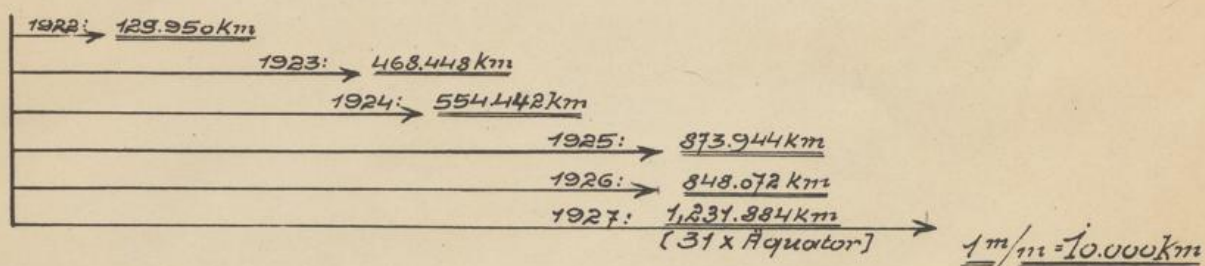
72914 mm



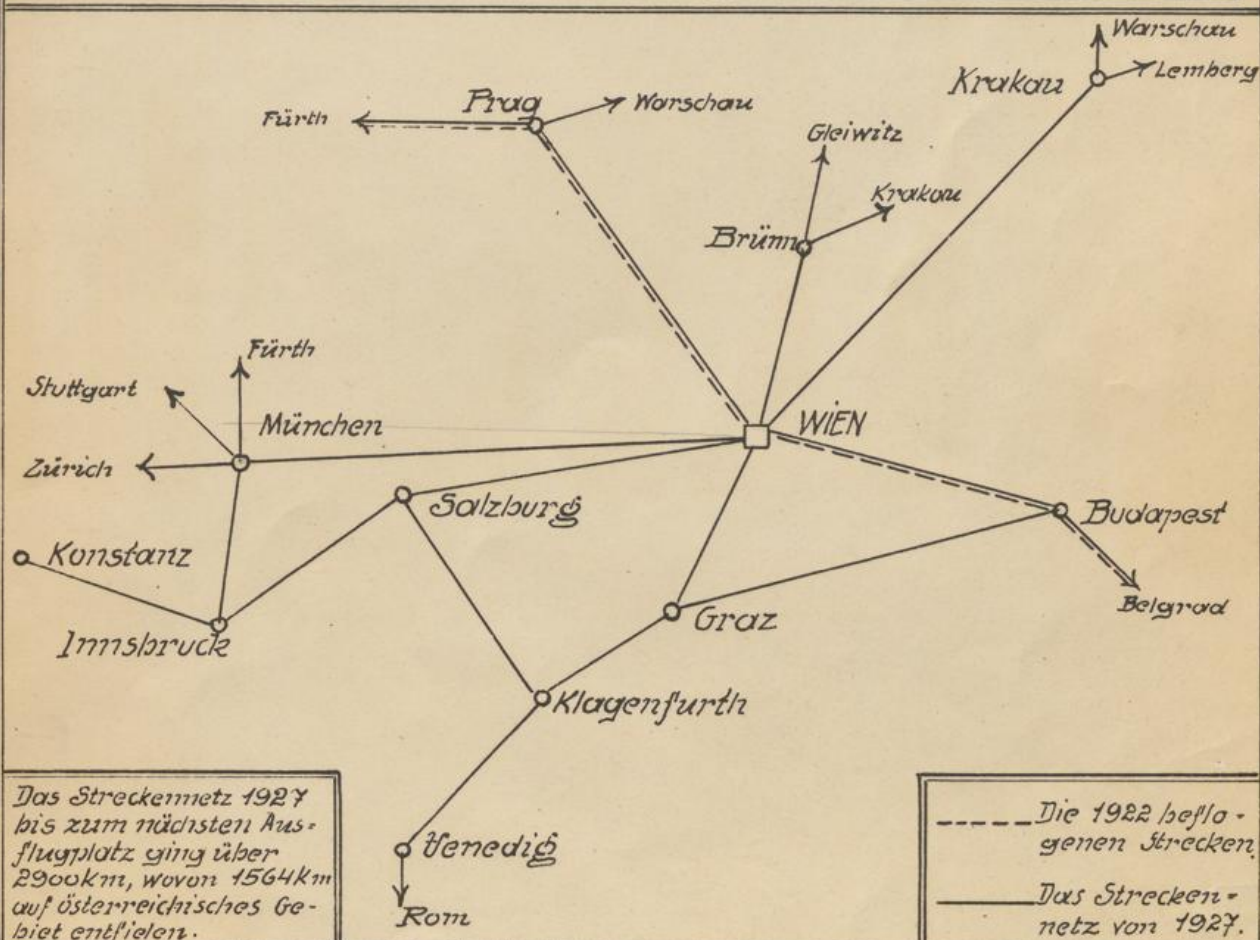
Vergleich der jährlichen Gesamt-Flugstunden.

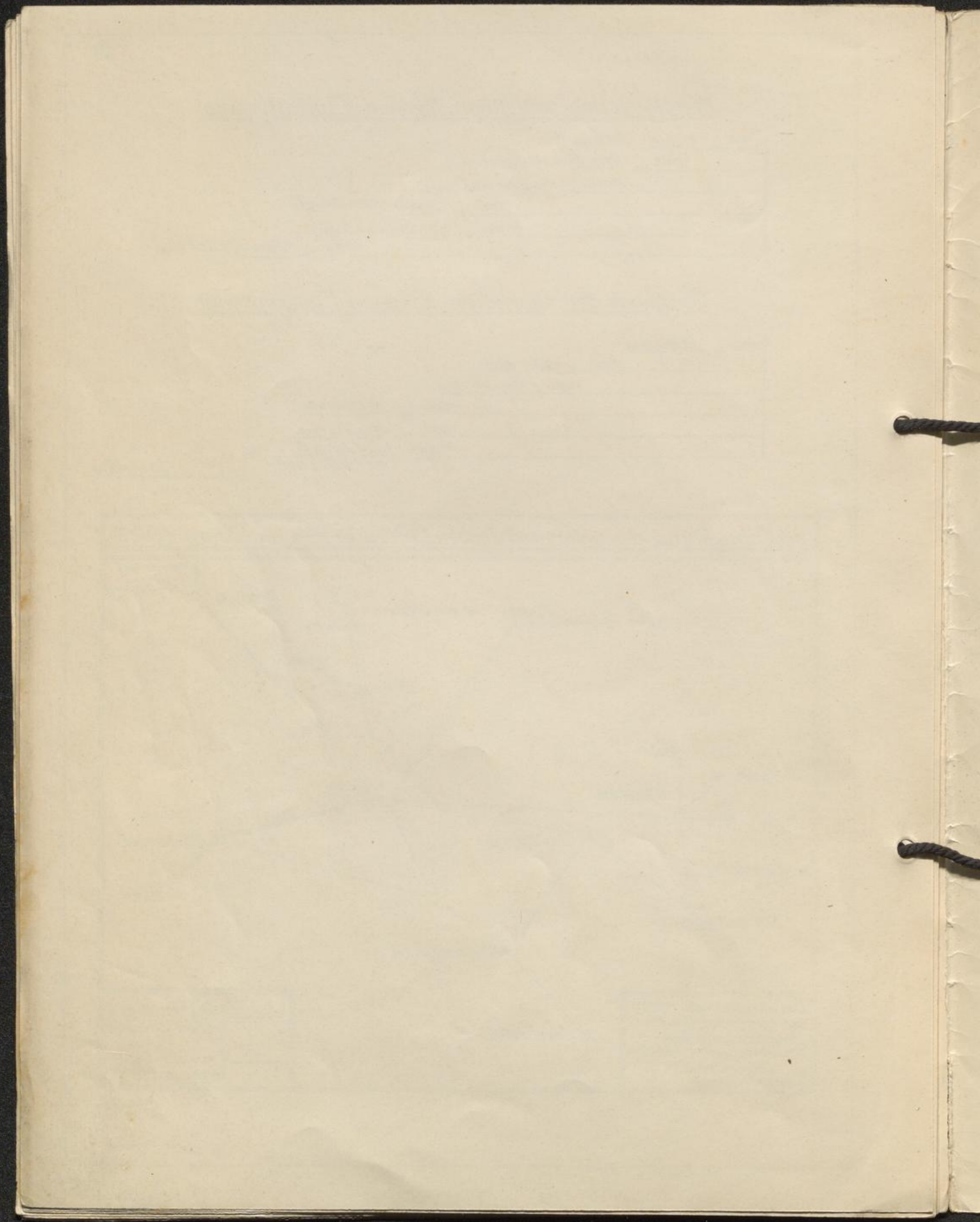


Vergleich der jährlichen Gesamt-Flugkilometer:



Die Entwicklung des österreichischen Luftverkehrs im Jahre 1927.







Lithpaus- u. Handruek-Anstalt
Jahoda & Bergmann
Wien, II., Radetzkystrasse 71 & 71.