

Wiener Stadt- und
Landesbibliothek

256588

c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54

2655

22 Mai 1934



WIEN im LUFTVERKEHR 1928

Verkehrsstatistische Zusammenstellung
über die Betriebsergebnisse des bundesstaat-
lichen Flugplatzes Wien-Aspern,
ausgearbeitet von der Flugplatzleitung Wien-Aspern.

Wiener Stadt- und
Landesbibliothek

256588 c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54

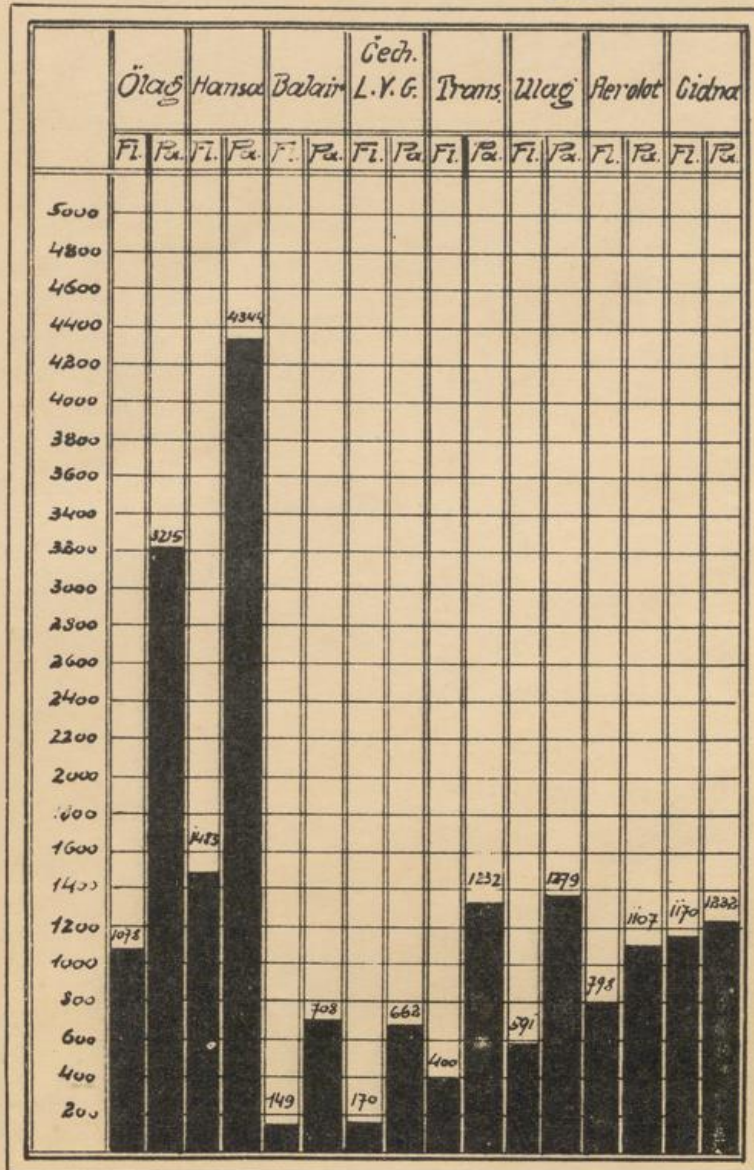
C B 256.588



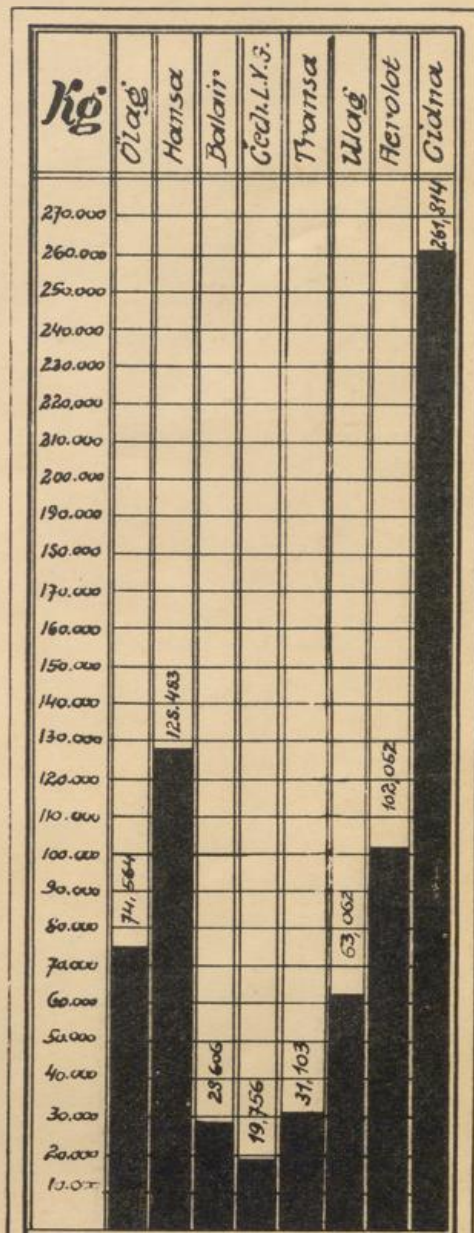
IN 412664

1. Flugplanmäßiger Verkehr:

Streckenflüge und Fluggäste:



Fracht, Reisegepäck, Post.



Erklärung:

Ölag: Österreichische Luftverkehrs A.G., Wien.

Hansa: Deutsche Lufthansa A.G., Berlin.

Balair: Baseler Luftverkehrs Gesellschaft, Basel.

Gsch. L.Y.G.: Českosl. Luftverkehrs Gesellschaft, Prag.

Transa: Transadriatica soc. anonym. italiana di Navigazione Aerea, Venedig.

Ulag: Ungarische Luftverkehrs A.G., Budapest.

Aerolat: Polska Linja Lotnicza „Aerolat“, Warschau.

Cidra: Compagnie Internationale de Navigation Aérienne, soc. an., Paris.

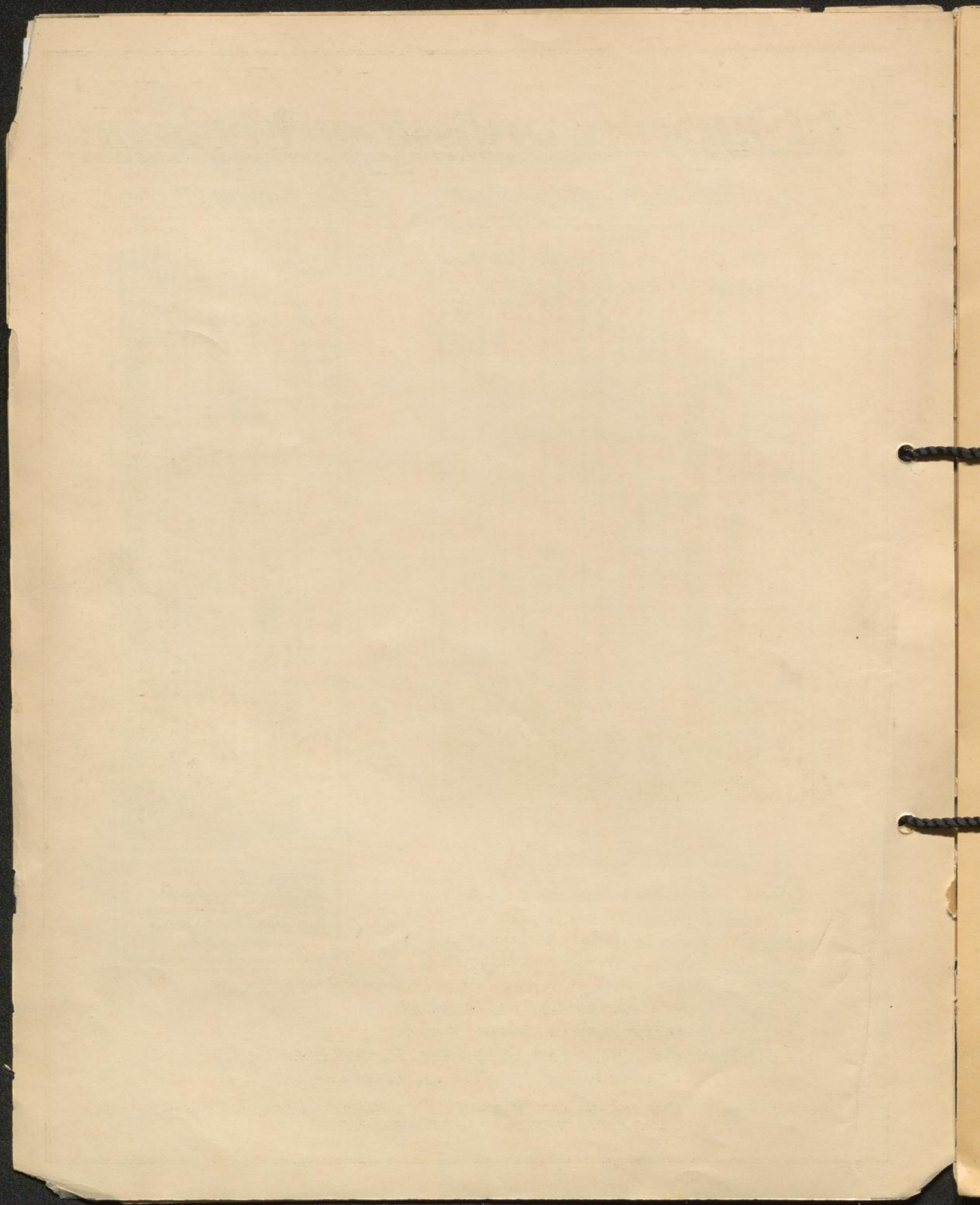
Fl. = Flüge

Pa. = Passagiere

Alle Angaben beziehen sich auf den Flugplatz Wien-Aspern, bzw. die Flugstrecken von Wien-Aspern bis zu nächsten Flugplatz.

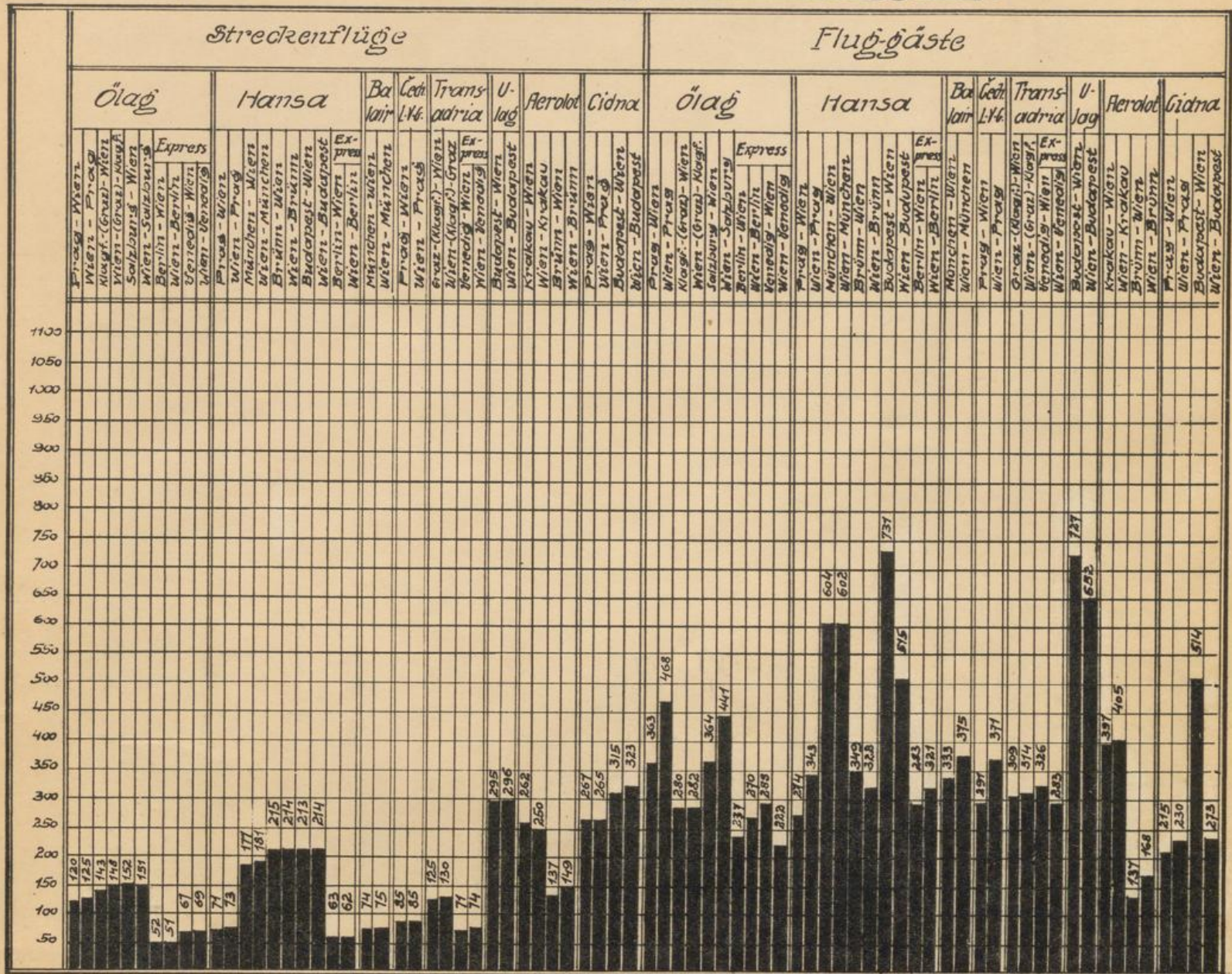
Insgesamt:

5839 Streckenflüge mit
13.879 Fluggästen und
709.440 kg Fracht, Reise-
gepäck und Post.



Streckenfrequenz

[Streckenweise durchgeführte Flüge, beförderte Fluggäste.]



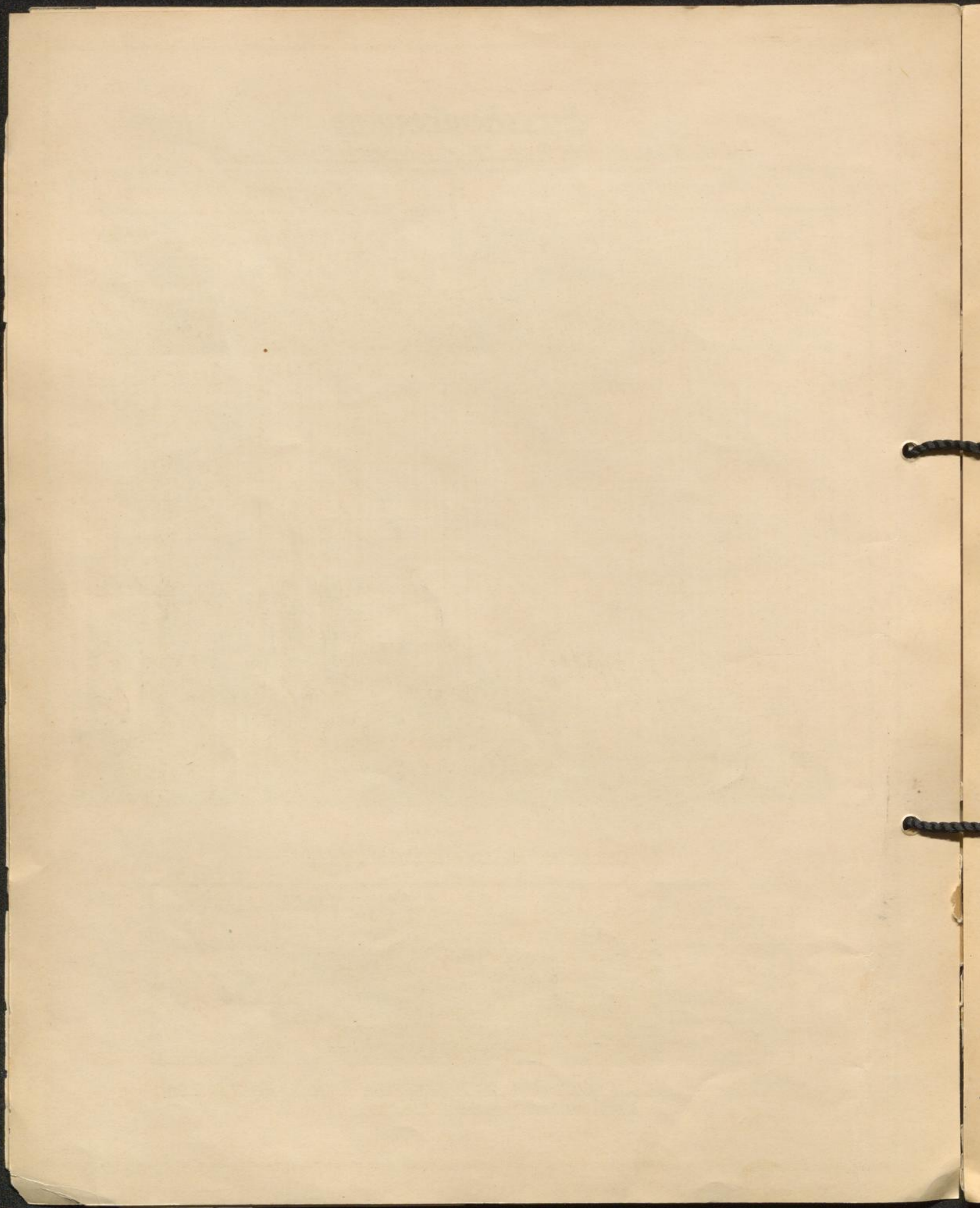
Durchschnittliche Zuverlässigkeit *)

Firma:	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Prozent
Ölag	76.7																				
Hansa	89.6																				
Balair	95.1																				
Cedra L. V. G.	92.5																				
Transadria	79																				
Ulag	90.4																				
Aerolat	87.1																				
Cidna	85.4																				

Durchschnitt

87%

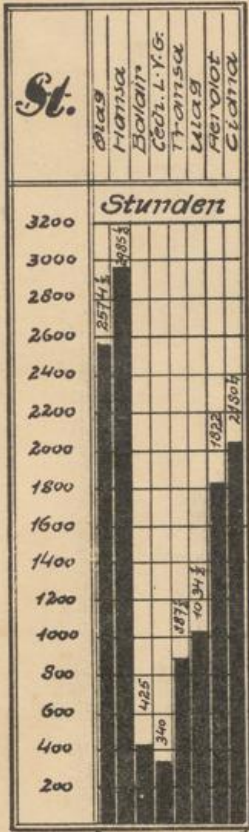
*) Verhältnis der flugplanmässig durchgeführten Flüge zu den laut Flugplan durchzuführenden Flügen.



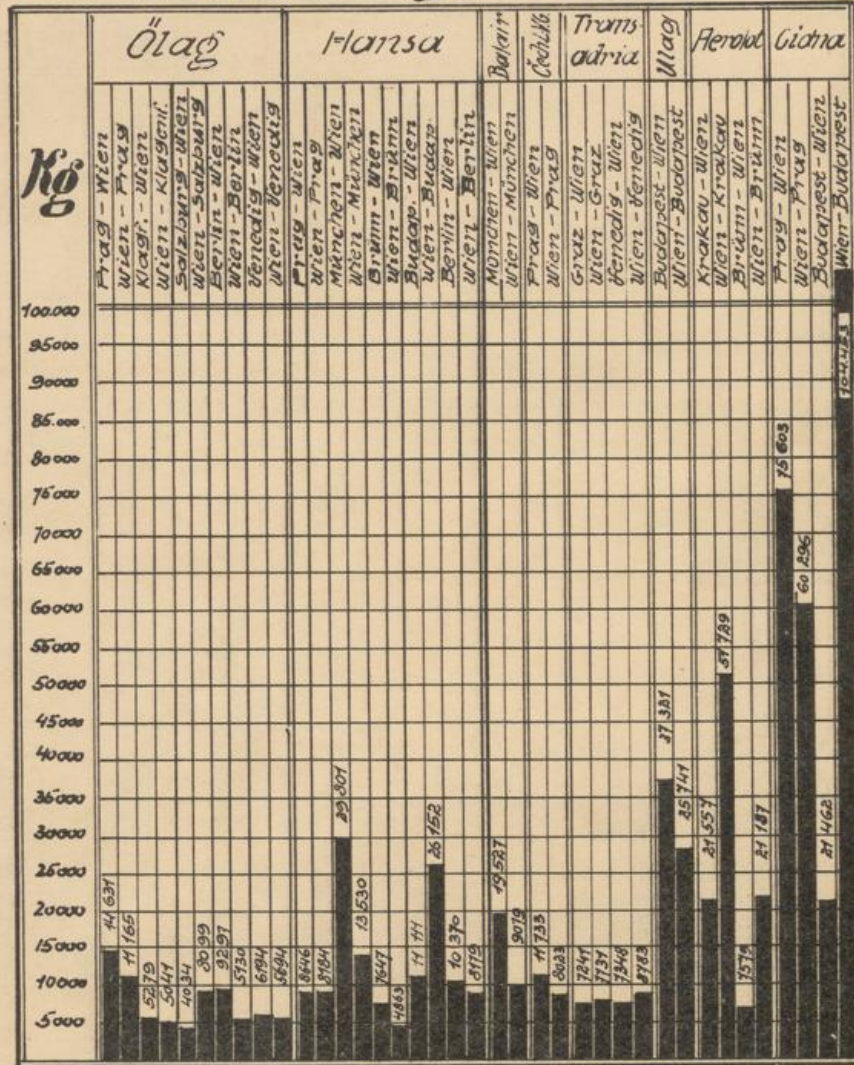
Streckenfrequenz.

Streckenweise beförderte Kilogramm
Fracht, Reisegepäck u. Post.

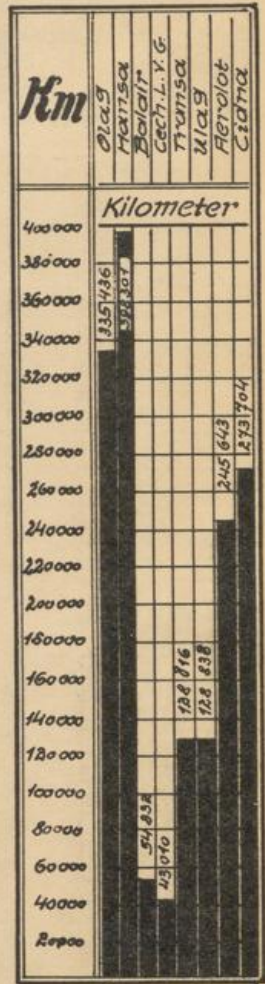
Flugstunden.



12.249 1/4 St.



Flugkilometer.



1,588.580 Km

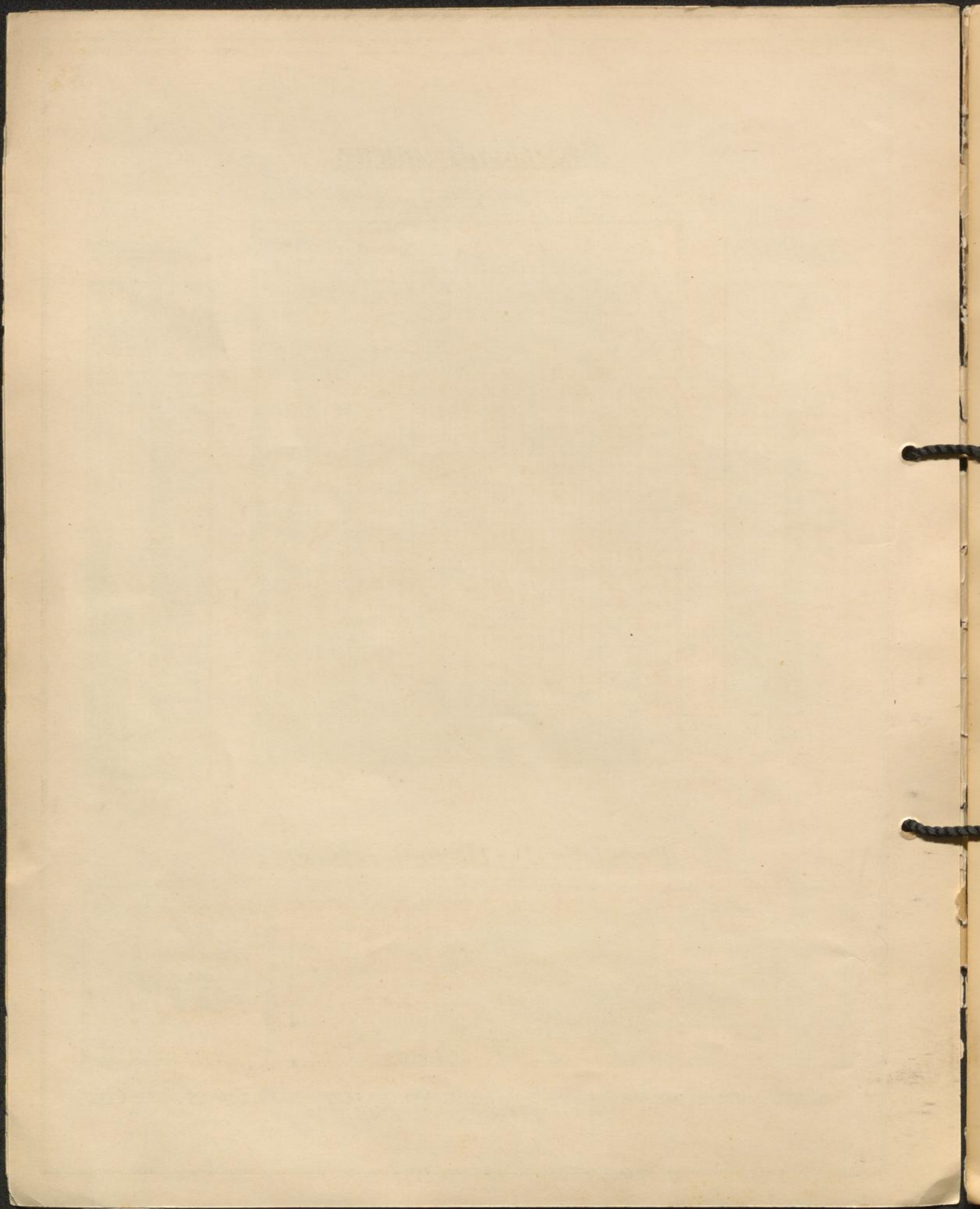
Durchschnittliche Raumausnutzung.*)

Firma:	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Prozent	
Olag																						45
Hansa																						44
Balair																						57
Cechische L. & G.																						46
Transadriatica																						49
Ulag																						47
Herolot																						79
Cidna																						57

Durchschnitt

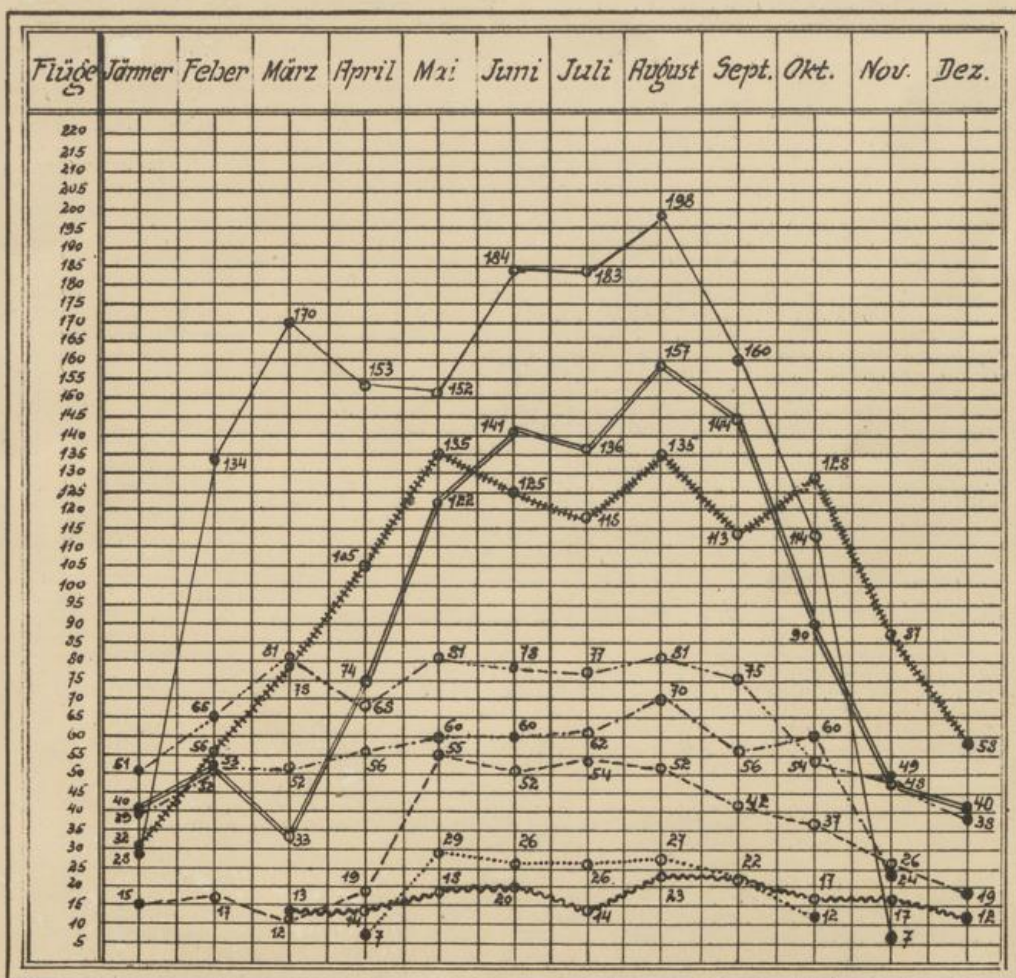
53%

* Verhältnis der beförderten Flugpass- und Lastkilogramm zu den zur Verfügung gestandenen Nutzraum-Kilogramm. 1 Flugpass = 80kg.



Diagramm

der firmenweise monatlich durchgeführten Streckenflüge



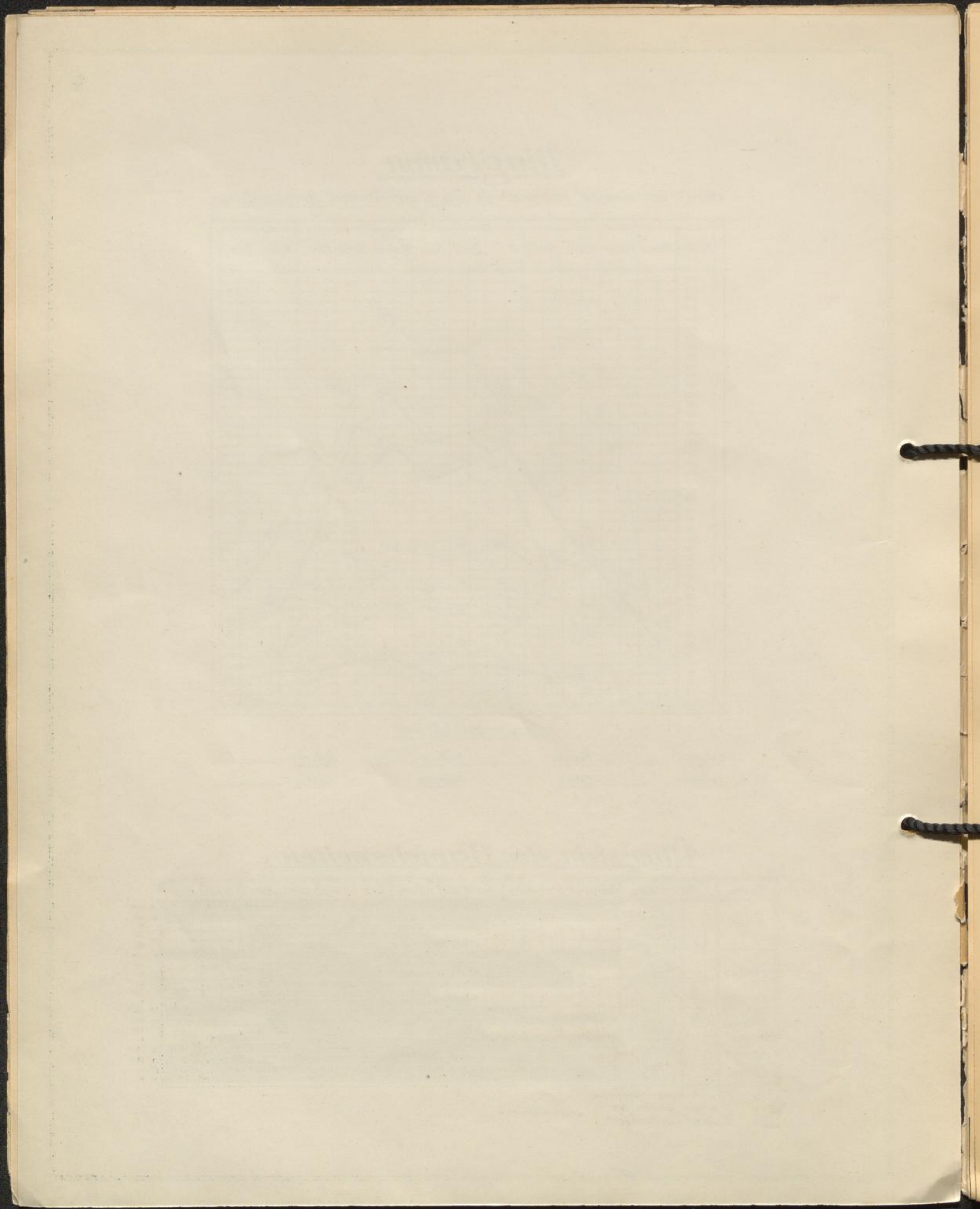
Zeichenerklärung:

Ölag: ————— Hansa: ————— Balair: Cech.L.V.G.: ~~~~~
 Transa: - - - - - Ulag: - - - - - Herolat: - - - - - Cidna: ~~~~~

Übersicht der Betriebszeiten.

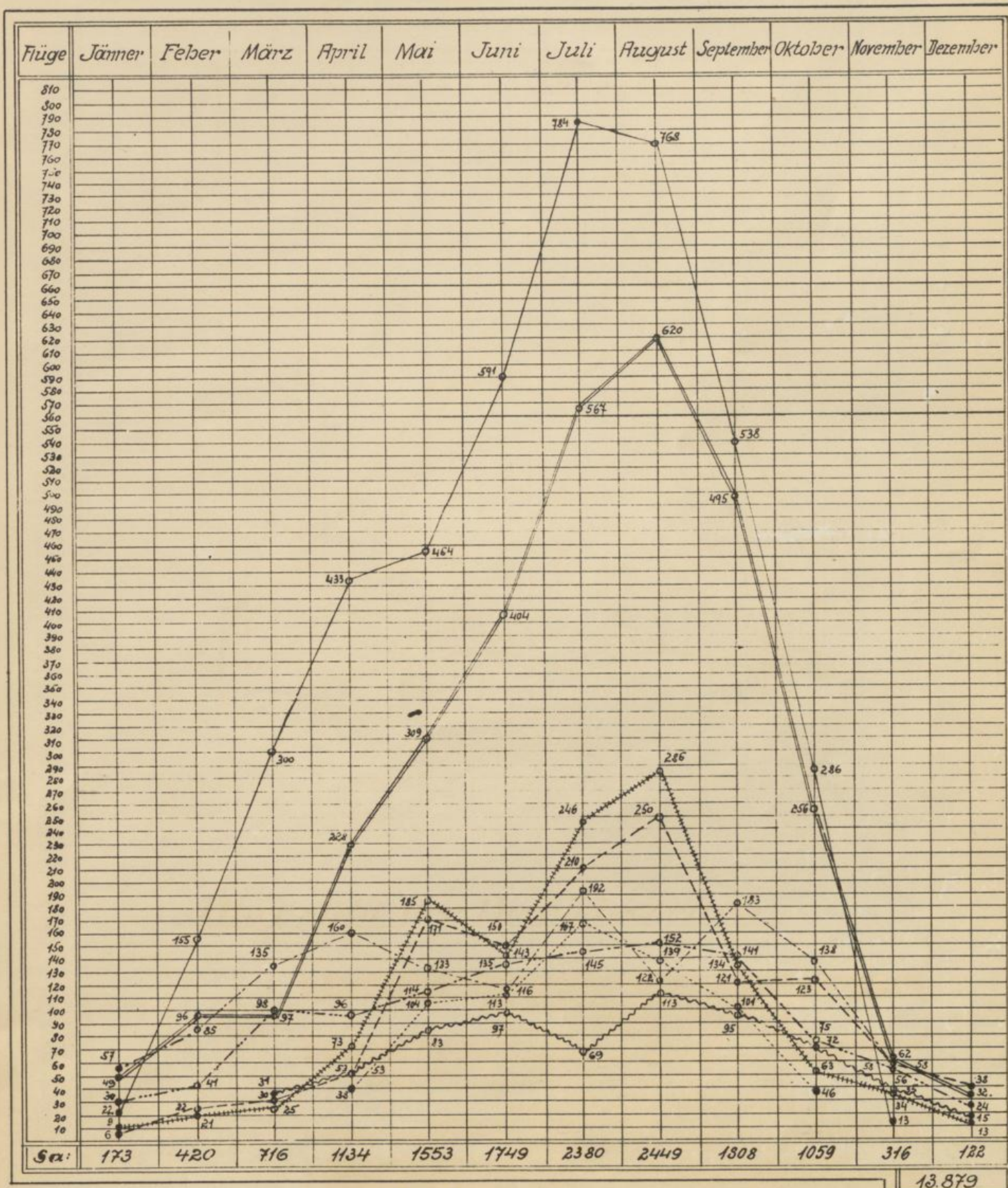
Firma	Strecke	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
Ölag	Prag	18											31
	(Graz)Klagf.	18											31
	Salzburg				13						15		
	Berlin						7				15		
Hansa	Venedig				23						15		
	Prag	17											31
	München	17										15	
	Budapest		6								15		
Balair	Berlin		6					7			15		
	München										15		
Cech.L.V.G.	Prag					23						5	
	Prag			12									31
Transa	Graz (Klagf)	18											31
	Venedig				23						15		
Ulag	Budapest	18										18	
	Krakau	18											31
Herolat	Berlin	17											31
	Brünn	17											31
	Prag	17											31
Cidna	Prag	18											31
	Budapest	18											31

* = Täglich ausser Sonntag
 ** = Dreimal wöchentlich
 *** = Zweimal wöchentlich } ausser Sonntag.



Diagramm

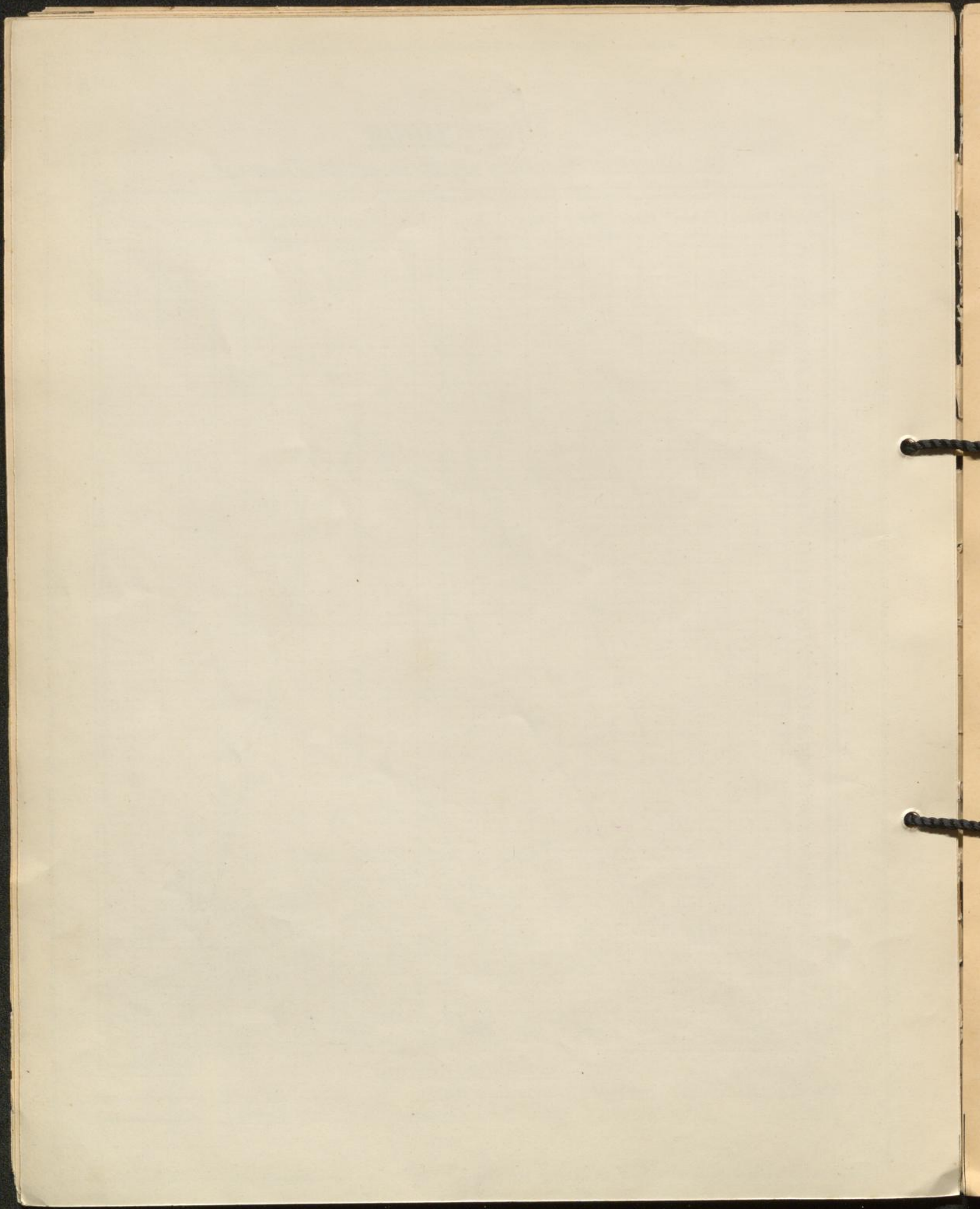
der firmenweise monatlich beförderten Fluggäste.



13.879

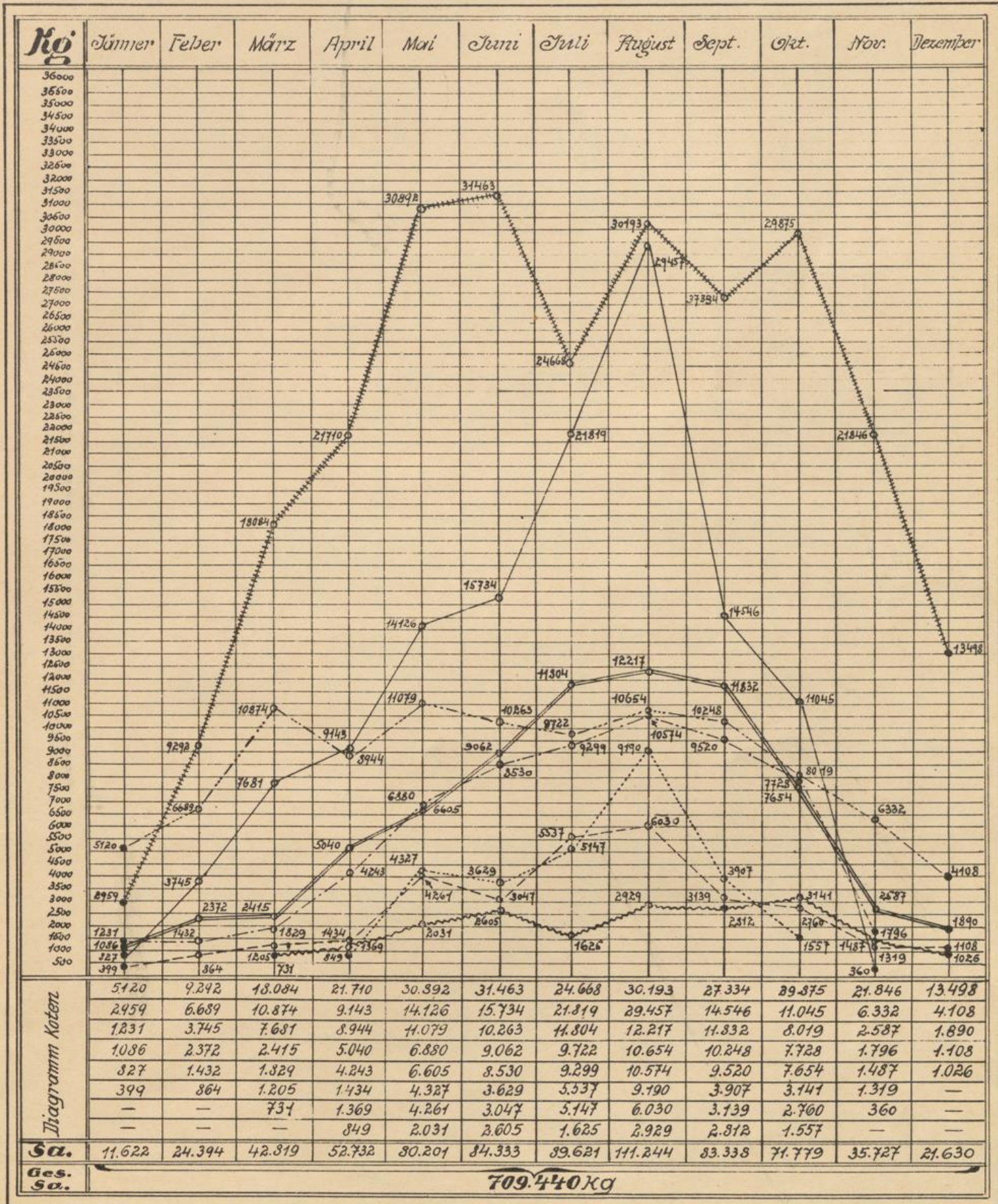
Zeichenerklärung:

- Ölag: _____
- Hansa: _____
- Balair: _____
- Cech.L.V.G: ~~~~~
- Transa: - - - - -
- Ulag: _____
- Herolot: _____
- Cidna: + + + + +



Diagramm

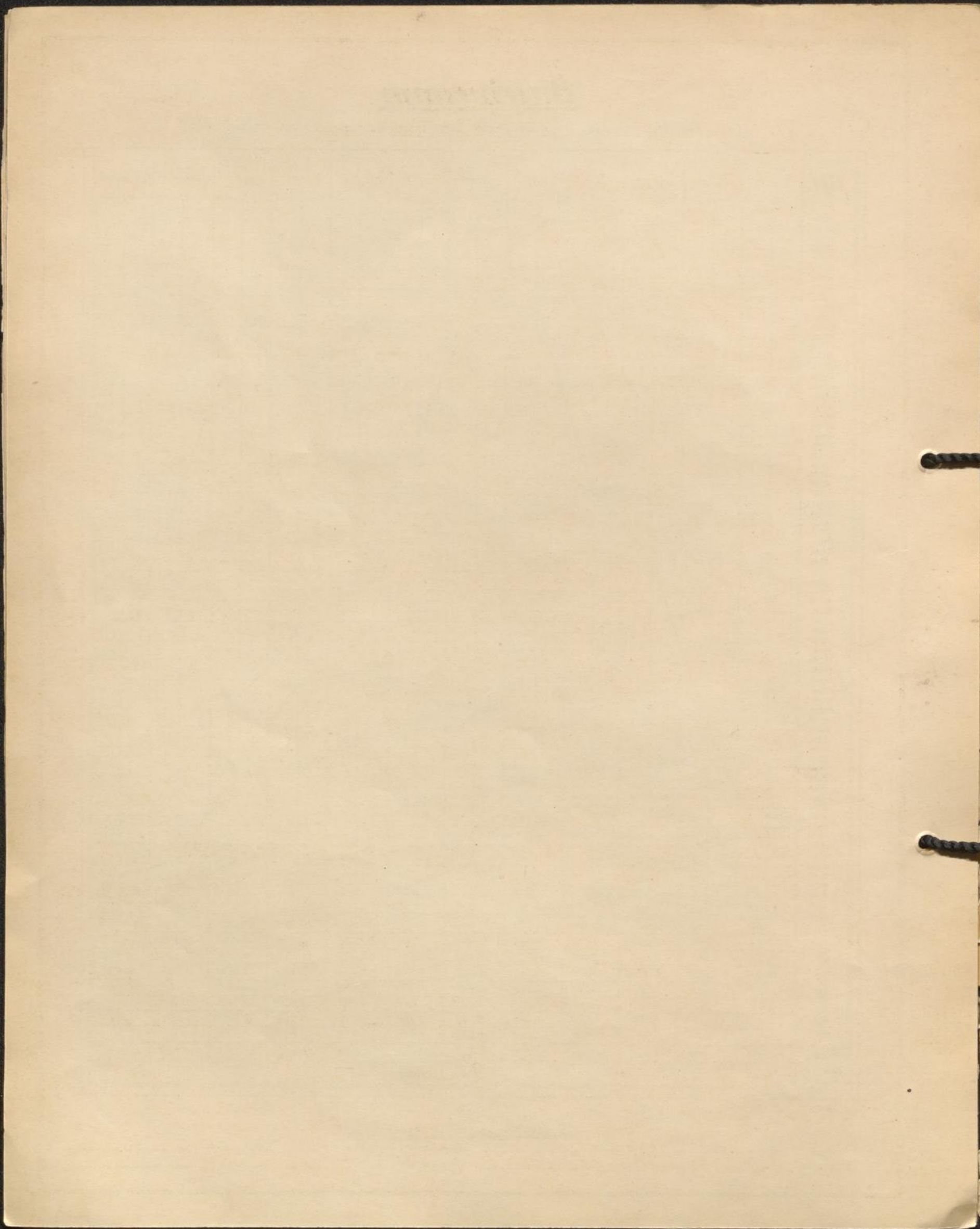
der firmenweise monatlich beförderten Last = Kg *)

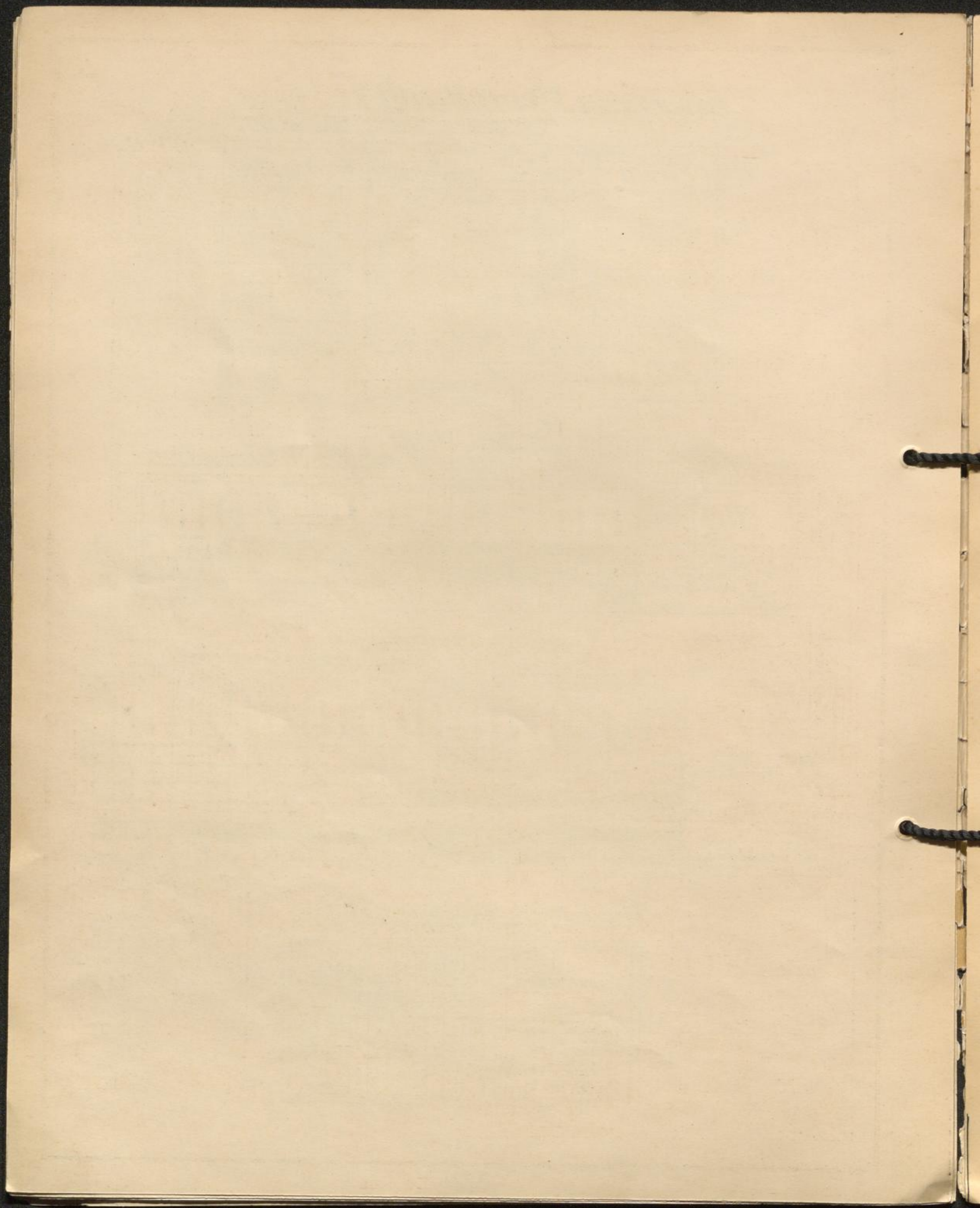


*) Fracht, Reisegepäck u. Post.

Zeichenerklärung:

Ölag: ————— Hansa: ————— Balair: Gech. L. V. G.: ~~~~~
 Transa: - - - - - Ulag: ————— Aerolat: ————— Gidna: ++++++





2. Sonstige Flüge.

Flüge

hiebei geflogene Personen.

		0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
Verkehrs-Firmen	Ölag	Bed. Fl.	17											
		Rd. Fl.	54											
		Schul. Fl.											579	
		Betr. Fl.					165							
	Hansa	Bed. Fl.	11											
		Rd. Fl.	2											
		Betr. Fl.	25											
	Balair	Bed. Fl.	1											
		Betr. Fl.	1											
	Transa	Bed. Fl.	1*											
Betr. Fl.		5												
Ulag	Bed. Fl.	3												
	Rd. Fl.	2												
	Betr. Fl.	10												
Aerlot	Bed. Fl.	1												
	Betr. Fl.	1												
Cidna	Bed. Fl.													
	Betr. Fl.	14												
Dr. Raft	Bed. Fl.	6												
	Rd. Fl.	4												
Höpfner	Schul. Fl.											250		
	Betr. Fl.					92								
	Bed. Fl.	4												
	Rd. Fl.											85		
Zuzmann	Schul. Fl.											58		
	Betr. Fl.												77	
	Bed. Fl.	13												
	Rd. Fl.	12												
Burian	Schul. Fl.											90		
	Betr. Fl.												45	
	Bed. Fl.	10												
	Rd. Fl.	5												
Guritzer	Betr. Fl.	11												
	Bed. Fl.	1												
	Rd. Fl.	4												
Kühn	Betr. Fl.	12												
	Bed. Fl.											22		
Weissmayer	Rd. Fl.	8												
	Betr. Fl.	1												
Ausländer	Bed. Fl.												147	
	Rd. Fl.											33		
	Betr. Fl.												36	
	Bed. Fl.												22	
Militär	Betr. Fl.													

		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
Verkehrs-Firmen	Ölag													1069
	Hansa													77
	Balair													
	Cech. LVG													12
	Transa													36
	Ulag													4
	Aerlot													14
	Cidna													18
	R. Raft													321
	Höpfner													371
Österr. Einzelflieg.	Zuzm.													106
	Burian													
	Guritzer													
	Kühn													15
	Weissmayer													1
Ausländer	Zivil													200
	Militär													14

Dr. Raft-Marwill
Theodor Höpfner
Franz Zuzmann
Bogut Burian
Emerich Weissmayer

WIEN

Hans Guritzer
Kühn

SALZBURG

Notlandungen, Havarien, Unfälle.

	Ölag	Hansa	Balair	Cech. LVG	Transa	Ulag	Aerlot	Cidna	R. Raft	Höpfner	Zuzmann	Burian	Guritzer	Kühn	Ausl. Zivil	Ausl. Militär	Sa.
Notlandg.	1								1		1	1		1	6		11
Havarien	3								1		2						6
Unf. Verletzt									2								2
Unf. (Tote)	2																2

Ausländische Zivilflieger: Militärflieger:

75 Deutsche
40 Engländer
4 Franzosen
4 Italiener
2 Niederländer
2 Rumänen
6 Schweden
2 Schweizer
2 Spanier
10 Cechoslowaken

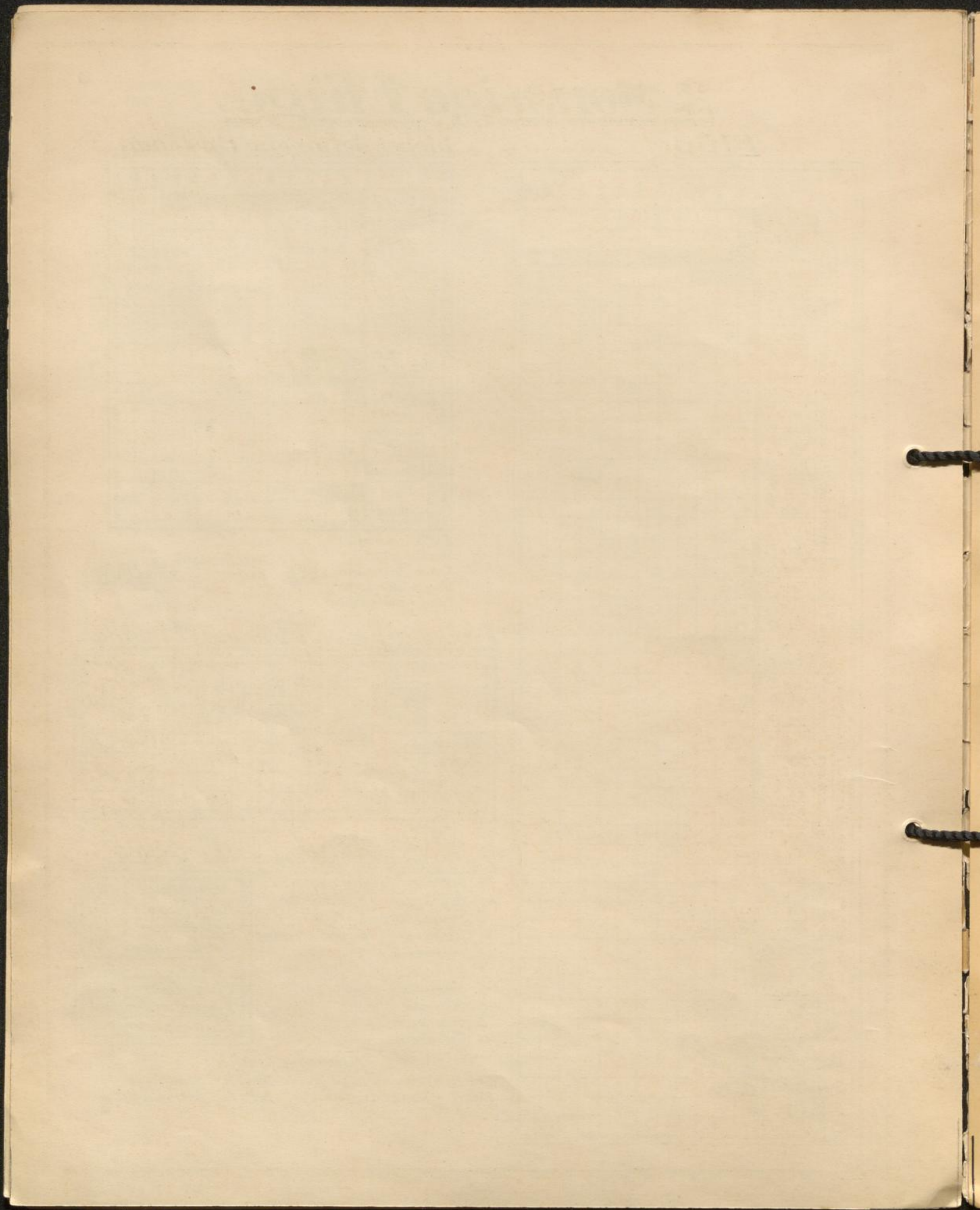
10 Franzosen
4 Italiener
2 Polen
6 Cechoslowaken

Ergebnis:

Bedarfsflüge	270
Rundflüge	209
Schulflüge	1001
Betriebsflüge	557
Sa.	2037
Fluggäste	2258
Flugstunden	915 3/4
Flugkilometer	120.055

Zeichenerklärung:

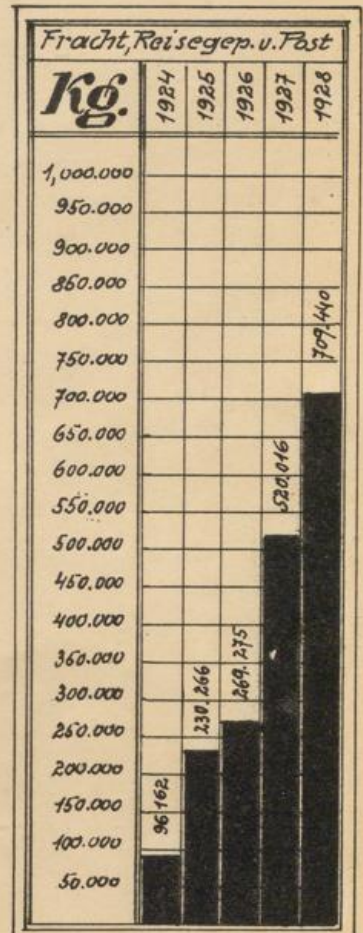
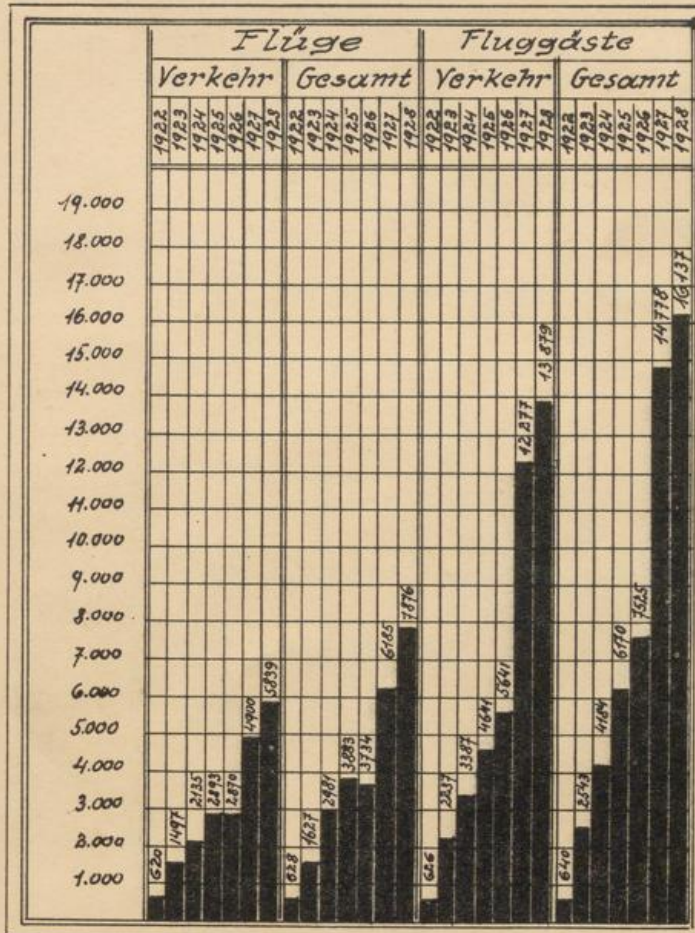
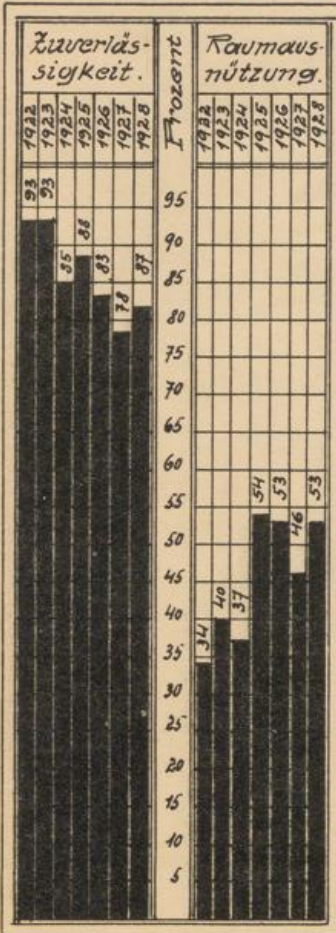
Bed. Fl. = Bedarfsflüge
Rd. Fl. = Rundflüge
Schul. Fl. = Schulflüge
Betr. Fl. = Betriebsflüge



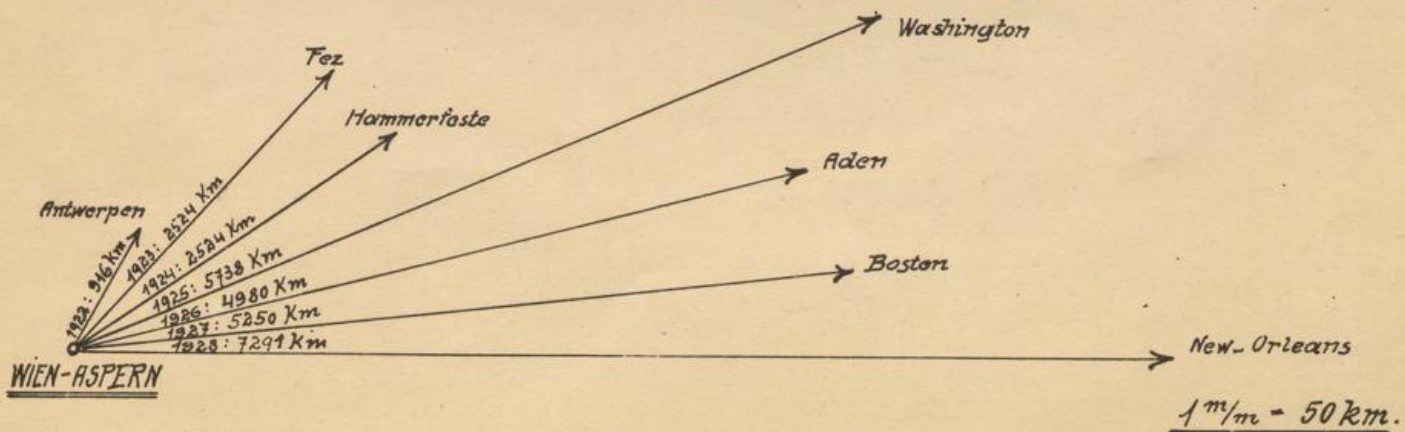
3. Gesamtergebnis des Betriebsjahres 1928.

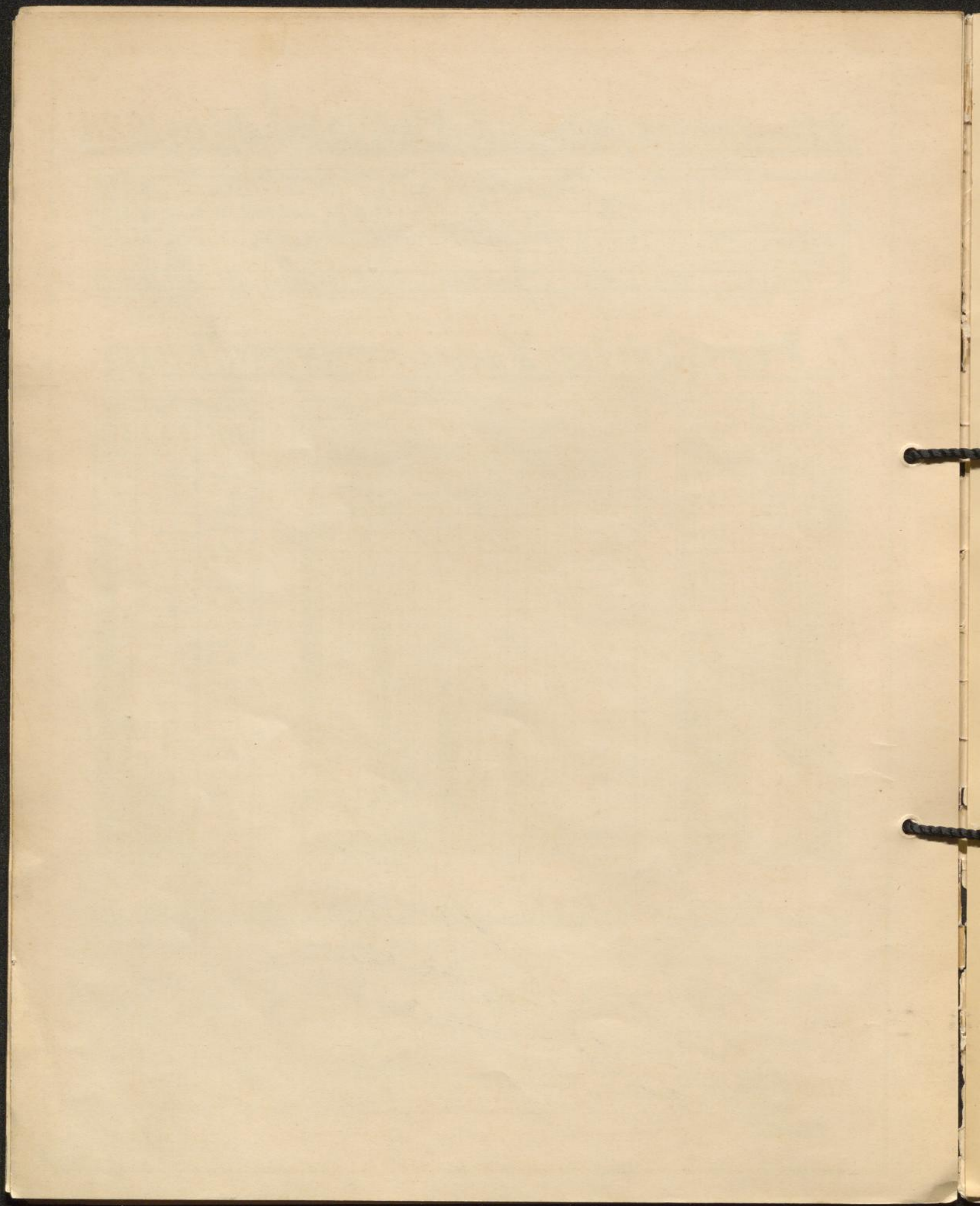
	Flüge	Fluggäste	Fracht	Reisegepäck	Post	Zuverlässigkeit	Raumausnützung	FLUG-		Notlandg.	Havarien	Umfälle
								Stunden	Kilometer			
Flugplanmäß. Verkehr	5839	13.879	437.064	233.921	38.455	87%	53%	12.249 $\frac{1}{4}$	1.588.580	63	12	1
Sonstige Flüge	2037	2.258						915 $\frac{3}{4}$	120.055	11	6	4
Summe	7876	16.137			709.440	87%	53%	13.165	1.708.635	74	18	5

4. Vergleichs-Zusammenstellung.



Die zwischen WIEN und dem nächsten Flugplatze täglich geflogenen Strecken-Km.





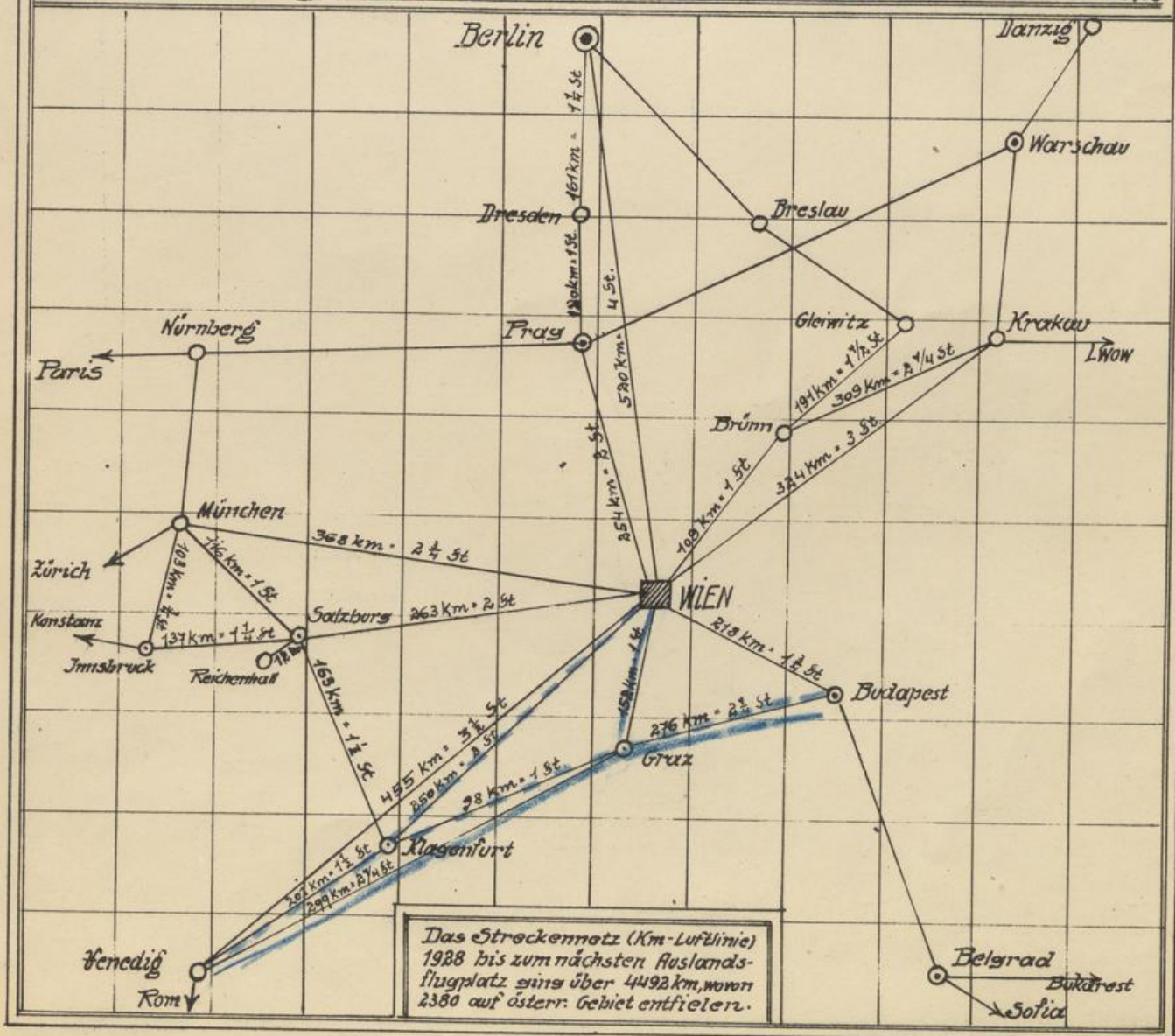
Vergleich der jährlichen Gesamt-Flugstunden.

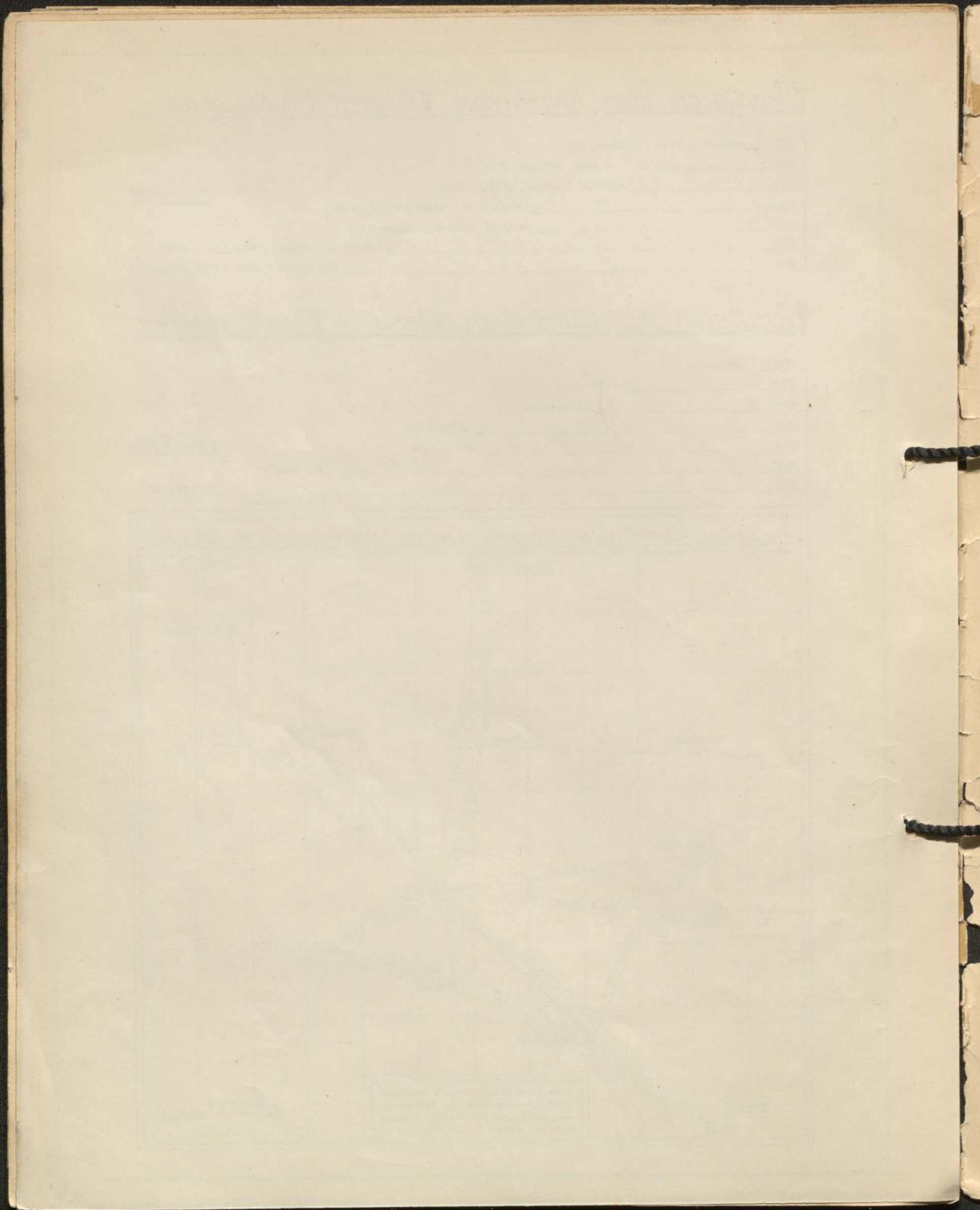
1922	→ 1375 St. = 1 Mon., 27 Tage, 7 St.	
1923	→ 3185 St. = 4 Mon., 12 Tage, 17 St.	
1924	→ 4648 St. = 6 Mon., 13 Tage, 16 St.	
1925	→ 7283 St. = 11 Mon., 3 Tage, 10 St.	$1 \text{ m/m} = 100 \text{ St.}$
1926	→ 7078 St. = 9 Mon., 24 Tage, 22 St.	
1927	→ 10.940 St. = 1 Jahr, 3 Mon., 5 Tage, 20 St.	
1928	→ 12.249 St. = 1 Jahre, 5 Mon., 9 St.	

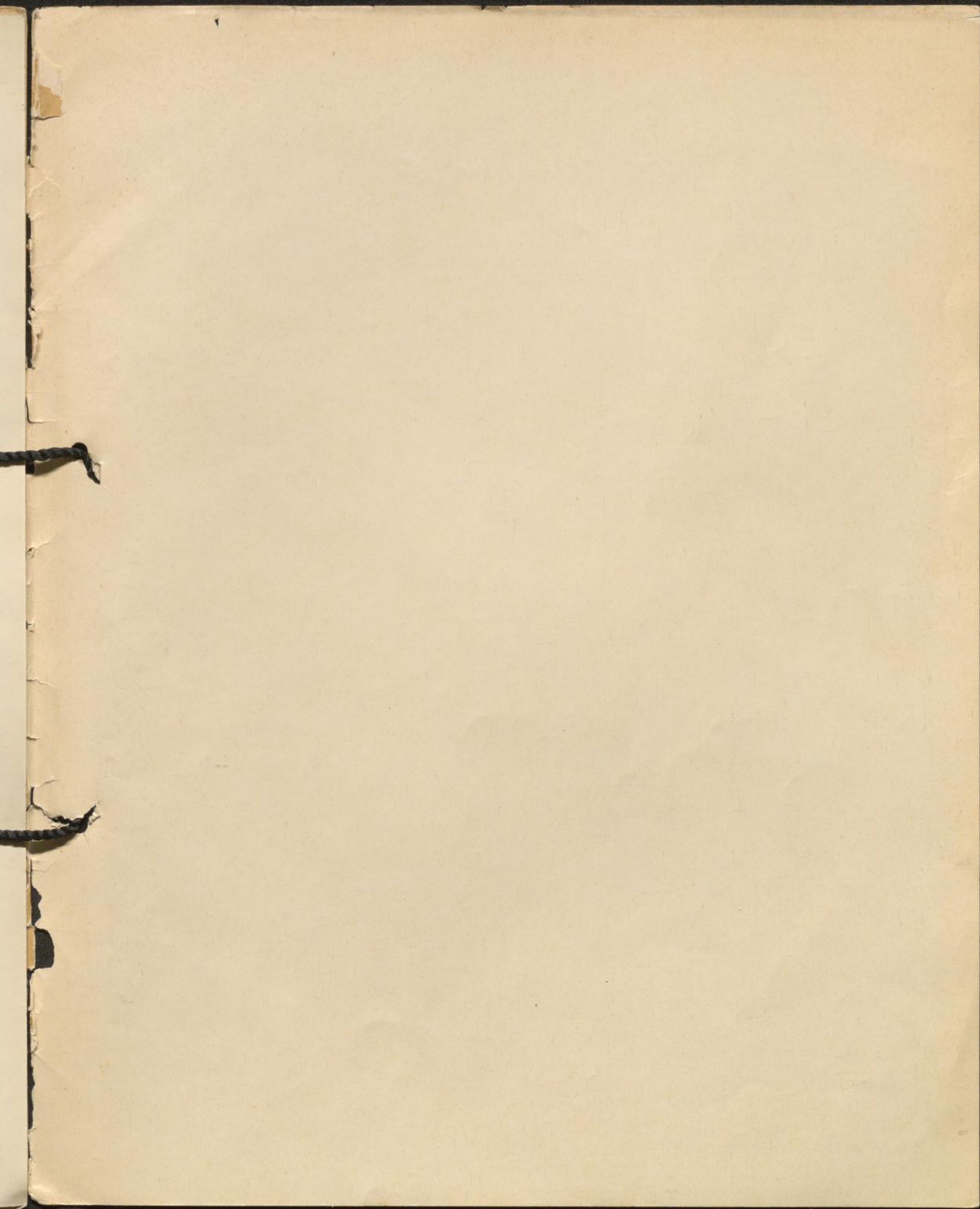
Vergleich der jährlichen Gesamt-Flugkilometer.

1922	→ 129.950 km	
1923	→ 468.448 km	
1924	→ 554.442 km	
1925	→ 873.944 km	
1926	→ 848.072 km	$1 \text{ m/m} = 10.000 \text{ km}$
1927	→ 1.231.884 km	
1928	→ 1.588.580 km	$(39 \frac{1}{3} \times \text{Äquator})$

Die Entwicklung des österreichischen Luftverkehrs im Jahre 1928







Jahoda & Bergmann
Planzeuch - Anstalt
Wien, 3., Radetzkystr. 11
Tel. 64-12-570