

Wiener Stadt- und  
Landesbibliothek

256588 c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54

Bd.

Jahr. / 1937

WIENER MAGISTRAT,  
ABTEILUNG FÜR STATISTIK  
BIBLIOTHEK  
WIEN, IV., PRESSGASSE 24

H



# WIEN im LUFTVERKEHR

## 1937



VERKEHRSTATISTISCHE ZUSAMMENSTELLUNG  
ÜBER DIE BETRIEBSERGEBNISSE DES  
BUNDESSTAATLICHEN FLUGHAFENS WIEN,  
AUSGEARBEITET VON DER FLUGHAFENLEITUNG WIEN.



C 256.588

Wiener Stadt- und  
Landesbibliothek  
**256588** C  
MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54



IN 412673



# DER FLUGHAFEN WIEN UND SEINE EINRICHTUNGEN.

## A. ALLGEMEINES.

GEOGRAPHISCHE LAGE: ..... { 16° 30' 42" östl. Länge v. Gr.  
48° 13' 12" nördl. Breite  
155 m über dem Meeresspiegel

ENTFERNUNG DES FLUGHAFENS ÖSTLICH DER STADTMITTE (Luftlinie): ..... 10 km

## B. BAULICHE BESCHREIBUNG.

GESAMTAREAL DES FLUGHAFENS: .....	674 220 m <sup>2</sup>
GRÖSSTE LÄNGE DESSELBEN: .....	875 m
GRÖSSTE BREITE DESSELBEN: .....	800 m
GRÖSSE DES ROLLFELDES: .....	542 500 m <sup>2</sup>
GRÖSSTE LÄNGE DESSELBEN (Nord - Süd): .....	750 m
GRÖSSTE BREITE DESSELBEN (West - Ost): .....	670 m
DIAGONALE DES ROLLFELDES: .....	950 m
ANZAHL DER FLUGZEUGHALLEN FÜR VERKEHRSFLUGZEUGE: .....	6
LÄNGE DERSELBEN: .....	5 mit 30 m ..... 1 mit 48 m
BREITE DERSELBEN: .....	2 mit 33 m ..... 4 mit 38 m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN: .....	28 m
GESAMTEINSTELLRAUM FÜR VERKEHRSFLUGZEUGE: .....	7 524 m <sup>2</sup>
ANZAHL DER FLUGZEUGHALLEN FÜR SPORTFLUGZEUGE: .....	4
LÄNGE DERSELBEN: .....	2 mit 15 m ..... 1 mit 20 m ..... 1 mit 30 m
BREITE DERSELBEN: .....	2 mit 16 m ..... 1 mit 20 m ..... 1 mit 31 m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN: .....	2 mit 15,5 m ..... 1 mit 12 m ..... 1 mit 20 m
GESAMTEINSTELLRAUM FÜR SPORTFLUGZEUGE: .....	4 610 m <sup>2</sup>
ANZAHL DER PRIVAT - FLUGZEUGHALLEN: .....	4
LÄNGE DERSELBEN: .....	2 mit 8 m ..... 2 mit 10 m
BREITE DERSELBEN: .....	2 mit 7,5 m ..... 2 mit 14 m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN: .....	2 mit 4 m (Klappflügel) ..... 2 mit 10 m
GESAMTEINSTELLRAUM FÜR PRIVATFLUGZEUGE: .....	400 m <sup>2</sup>
ABFERTIGUNGSGEBÄUDE: .....	Am Südrande des Rollfeldes; enthält Flugscheinschalter, Warteräume, Paß- und Zollkontrolle, Postamt, Tabakverschleiß, Toiletten.
REPARATURWERKSTÄTTEN: .....	2
GARAGEN: .....	-
TANKANLAGEN FÜR FLUGZEUGE: .....	3
TANKANLAGE FÜR KRAFTFAHRZEUGE: .....	1
FLUGHAFEN - GASTWIRTSCHAFT: .....	1
NÄCHTIGUNGSMÖGLICHKEIT FÜR FLUGGÄSTE: .....	-
WOHNGEBÄUDE FÜR DAS FLUGHAFEN - PERSONAL: .....	6

## C. TECHNISCHE EINRICHTUNG.

BETRIEBSZEIT: .....	Ohne besondere Anmeldung von Tagesanbruch bis Dunkelheitsbeginn.
KENNUNG DES FLUGHAFENS: .....	a) Bei Tag weißer Kreis im Mittelpunkt des Rollfeldes, weiße Rollfeldbeschriftung „WIEN“ am Rande der Abfertigungsplatte. b) Bei Dunkelheit, jedoch nur über Anmeldung, rotes Blinklicht in gleichen Zeitabständen.
FLUGWETTERWARTE: .....	Beratung während der normalen Verkehrszeiten immer möglich.
FLUGFUNKSTELLE: .....	Während der normalen Verkehrszeiten besetzt.
PEILSTELLE: .....	Während der normalen Verkehrszeiten besetzt.
ABFERTIGUNG DER FLUGZEUGE: .....	Auf der Abfertigungsplatte vor dem Abfertigungsgebäude.
PASSKONTROLLE: .....	Im Abfertigungsgebäude, jederzeit möglich.
ZOLLKONTROLLE: .....	Im Abfertigungsgebäude, während der normalen Verkehrszeiten besetzt. Reisendenabfertigung jederzeit möglich.
POST- UND TELEGRAPHENAMT: .....	Während der normalen Verkehrszeiten geöffnet; Fernsprecher.
WECHSELSTUBE: .....	Im Abfertigungsgebäude, während der normalen Verkehrszeiten geöffnet.
EINRICHTUNGEN FÜR ABFLÜGE UND LANDUNGEN BEI DUNKELHEIT: .....	Rollfeldumrandungslichter, Hindernislichter auf den höchsten Objekten am West-, Süd- und Ostrand des Rollfeldes, Landeweiser, Landebahnscheinwerfer. Vorherige Anmeldung notwendig.
ZUBRINGERDIENST: .....	Wird für die Verkehrsflugzeuge von den Luftfahrtunternehmen besorgt.
SONSTIGE BEFÖRDERUNGSMITTEL: .....	Lohnkraftwagen auf Bestellung oder Fernruf, elektrische Straßenbahn mit Haltestelle vor dem Flughafen.
RAUCHWAREN- UND ZEITUNGSVERSCHLEISS: .....	Im Abfertigungsgebäude tagsüber geöffnet.



NEW ZEALAND  
UNIVERSITY OF OTAGO

LIBRARY

DEPARTMENT OF GEOGRAPHY





# I. FLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR.

## 1. VERKEHRSUMFANG IM FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR.

Luft- fahrunter- nehmung:	Flugstrecke:		Ent- fernung in km	Betriebs- dauer vom bis	Flüge		Fluggäste		Reisegepäck		Fracht		Post		Flug =	
	Nr.	von nach			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	stunden <sup>o)</sup>	kilometer
AUSTROFLUG	32	PRAG (Dresden - Berlin) <sup>1)</sup>	254	+) +)	133	132	763	742	11 658	9 146	7 337	8 714	3 714	1 049	346 $\frac{3}{4}$	67 310
	17	BERLIN <sup>2)</sup>	520	+) +)	165	172	1 533	1 555	22 132	23 101	24 324	10 731	22 357	3 598	842 $\frac{3}{4}$	175 240
	17	BUDAPEST (Belgrad - Athen) <sup>3)</sup>	225	+) +)	92	90	942	920	15 604	13 657	4 985	14 947	2 115	9 294	245	40 950
	404	GRAZ (Klagenfurt - Venedig)	160	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	105	105	590	622	10 514	10 353	3 607	1 664	194	407	376 $\frac{3}{4}$	72 635
	404	GRAZ (Klagenfurt - Laibach - Sušak)	160	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	53	54	247	293	2 490	3 529	452	643	22	46	80 $\frac{1}{4}$	17 120
	41	SALZBURG (München - Zürich) <sup>4)</sup>	266	++) ++)	76	77	376	405	5 469	6 528	788	2 235	486	282	221	40 902
	31	MÜNCHEN (Nürnberg - Frankfurt - London) <sup>6)</sup>	368	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	53	54	152	154	2 245	2 271	2 612	1 954	290	395	182 $\frac{3}{4}$	39 274
		Zusammen:			677	684	4 603	4 664	70 112	68 585	44 405	40 888	29 178	15 071	2 264 $\frac{1}{4}$	453 431
				1 361		9 264		138 697		84 993		44 249				
D. L. H.	32	PRAG (Dresden - Berlin) <sup>1)</sup>	254	+) +)	72	71	522	484	7 252	7 150	4 659	4 312	1 114	709	205 $\frac{3}{4}$	36 322
	17	BERLIN <sup>2)</sup>	520	+) +)	190	180	1 683	1 891	24 196	29 379	23 420	13 630	19 804	5 804	925	192 400
	17	BUDAPEST (Belgrad - Athen) <sup>3)</sup>	225	+) +)	219	222	2 176	1 945	35 390	33 056	14 848	25 515	6 875	16 148	538 $\frac{3}{4}$	99 225
	41	SALZBURG (München - Zürich) <sup>4)</sup>	266	++) ++)	26	26	144	196	2 381	2 724	392	667	138	91	78	13 832
	41	BUDAPEST <sup>5)</sup>	225	++) ++)	26	26	228	178	3 546	2 753	1 581	475	179	195	65	11 700
	31	MÜNCHEN (Nürnberg - Frankfurt - London) <sup>6)</sup>	368	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	156	156	671	876	9 893	13 473	2 319	3 764	1 465	564	561 $\frac{1}{4}$	106 248
		Zusammen:			689	681	5 424	5 570	82 658	88 535	47 219	48 363	29 575	23 508	2 373 $\frac{3}{4}$	459 727
				1 370		10 994		171 193		95 582		53 083				
SWISSAIR	541	ZÜRICH	600	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	133	133	646	680	11 563	12 087	610	855	4 963	396	731 $\frac{3}{4}$	159 600
				266		1 326		23 650		1 465		5 359				
TSCHECH. L. V. G.	32	PRAG (Dresden - Berlin) <sup>1)</sup>	254	+) +)	102	105	825	686	12 031	9 452	7 798	8 809	3 940	904	267 $\frac{1}{4}$	52 578
	676	PRAG (Amsterdam) <sup>7)</sup>	254	+++ +++)	188	187	980	798	16 835	13 493	8 462	1 918	2 564	810	475 $\frac{3}{4}$	95 250
	676	BUDAPEST <sup>7)</sup>	225	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	52	53	175	155	2 653	2 494	203	522	27	80	114 $\frac{1}{4}$	23 625
		Zusammen:			342	345	1 980	1 639	31 519	25 439	16 463	11 249	6 531	1 794	857 $\frac{1}{4}$	171 453
				687		3 619		56 958		27 712		8 325				
ALA	332	VENEDIG	480	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	154	150	869	884	15 024	15 694	4 293	1 555	282	748	756 $\frac{3}{4}$	145 280
	332	BUDAPEST	225	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	148	152	770	483	11 803	7 415	1 257	2 136	271	146	371	67 500
		Zusammen:			302	302	1 639	1 367	26 827	23 109	5 550	3 691	553	894	1 127 $\frac{3}{4}$	212 780
				604		3 006		49 936		9 241		1 447				
MALERT	41	SALZBURG (München - A - Zürich) <sup>4)</sup>	266	++) ++)	53	53	440	472	6 278	6 898	603	1 306	496	283	150 $\frac{3}{4}$	28 196
	41	BUDAPEST <sup>5)</sup>	225	++) ++)	130	130	977	1 017	13 065	14 961	7 611	2 596	548	923	324 $\frac{3}{4}$	58 500
	421	BUDAPEST	225	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	30	30	104	85	1 427	1 074	340	1 336	88	43	65	13 500
		Zusammen:			213	213	1 521	1 574	20 770	22 933	8 554	5 238	1 132	1 249	540	100 196
				426		3 095		43 703		13 792		2 381				
IMP. AIRWAYS	455	PRAG (Nürnberg - Köln - London) <sup>6)</sup>	254	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	197	198	638	699	11 450	13 351	1 402	2 386	2 089	924	518 $\frac{3}{4}$	100 326
	455	BUDAPEST	225	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	197	194	857	439	15 521	7 927	1 345	985	311	537	471 $\frac{1}{4}$	87 975
		Zusammen:			394	392	1 495	1 138	26 971	21 278	2 747	3 371	2 400	1 461	989 $\frac{3}{4}$	188 301
				786		2 633		48 249		6 088		3 861				
K. L. M.	676	PRAG (Amsterdam) <sup>7)</sup>	254	+++ +++)	202	202	1 231	1 261	20 005	20 423	8 841	4 764	5 925	1 473	510 $\frac{1}{4}$	102 616
	676	BUDAPEST <sup>7)</sup>	225	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	153	153	1 173	927	17 393	15 335	4 078	3 998	414	2 314	382	68 850
		Zusammen:			355	355	2 404	2 188	37 398	35 758	12 919	8 762	6 339	3 787	892 $\frac{1}{4}$	171 466
				710		4 592		73 156		21 681		10 126				
AEROPUT	625	AGRAM (Belgrad)	270	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	46	46	88	74	1 512	1 093	40	332	76	32	118 $\frac{3}{4}$	24 840
				92		162		2 605		372		108				
AIR FRANCE	471	PRAG (Nürnberg - Straßburg - Paris)	254	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	223	224	1 192	1 187	20 770	21 599	35 707	32 942	4 648	3 067	576 $\frac{1}{4}$	113 538
	471	BUDAPEST (Belgrad - Bukarest)	225	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	226	225	1 241	1 130	21 645	19 289	18 613	37 843	3 456	5 591	536 $\frac{3}{4}$	101 475
		Zusammen:			449	449	2 433	2 317	42 415	40 888	54 320	70 785	8 104	8 658	1 112 $\frac{3}{4}$	215 013
				898		4 750		83 303		125 105		16 762				
Gesamtergebnis:					3 600	3 600	22 233	21 208	351 745	339 705	192 497	193 534	88 851	56 850	11 007 $\frac{3}{4}$	2 156 807
					7 200		43 441		691 450		386 031		145 701			

### ERKLÄRUNG:

AUSTROFLUG:.....Österreichische Luftverkehrs - A. G., Wien.

D. L. H. :.....Deutsche Lufthansa A. G., Berlin.

SWISSAIR:.....„Swissair“ Schweizerische Luftverkehr - A. G., Zürich.

TSCHECH. L. V. G. :.....Tschechoslowakische Luftverkehrsgesellschaft, Prag.

ALA :.....Ala Littoria S. A., Rom.

MALERT:.....Magyar Légiforgalmi Részvénytársaság, Budapest.

IMP. AIRWAYS:.....Imperial Airways Limited, London.

1), 2), 3), 4), 5), 6), 7).....Betriebsgemeinschaften <sup>o)</sup>.....laut Flugplan

K. L. M. :.....Koninklijke Luchtvaart Maatschappij voor Nederland en Kolonien N. V. in's Gravenhage.

AEROPUT:.....Société de Navigation Aérienne Jougoslave Aéro-pout, Belgrad.

AIR FRANCE:.....Air - France, Paris.

+)...betrieben vom  $\frac{1}{2}$  bis  $\frac{3}{4}$  in Betriebsgemeinschaft (s. a. Nr. 11 auf Blatt 8)

++)... " "  $\frac{1}{2}$  "  $\frac{3}{4}$  " " " ( " " " )

+++)... " "  $\frac{1}{2}$  "  $\frac{3}{4}$  " " " ( " " " )

Alle Angaben beziehen sich auf den Flughafen WIEN, bzw. die Flugstrecken vom Flughafen WIEN bis zum nächsten Flughafen.



Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.





## 2. VERKEHRSUMFANG DER FLUGPLANMÄSSIG BEFLOGENEN FLUGSTRECKEN.

Flugstrecke :				Flüge *)		Fluggäste		Reisegepäck		Fracht		Post		Gesamtlast= Kilogramm		Beflogen von :		
Nr.	von	nach (von)	nach	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab			
32 455 471 676	WIEN -	PRAG	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H., TSCHECH.L.V.G., IMP. AIRWAYS, K.L.M., AIR FRANCE		
1117				1119	6151	5827	100001	94614	74206	63845	23994	8936	198201	167395				
2236				11978		194615		138051		32930		365596						
17				BERLIN	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H.
355						352	3216	3446	46328	52480	47744	24361	42161	9399	136233	86240		
707				6662		98808		72105		51560		222473						
17,41 332 421 455 471 676				BUDAPEST	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H., ALA, MALERT, TSCHECH.L.V.G., IMP. AIRWAYS, K.L.M., AIR FRANCE
1273						1275	8643	7279	138047	117961	54831	90353	14284	35271	207162	243585		
2548						15922		256008		145184		49555		450747				
401 404				GRAZ	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG
158	159	837	915			13004	13882	4059	2307	216	453	17279	16642					
317		1752		26886		6366		669		33921								
332	VENEDIG	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	ALA			
154			150	869	884	15024	15694	4293	1555	282	748	19599	17997					
304		1753		30718		5848		1030		37596								
41	SALZBURG	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H., MALERT			
155			156	960	1073	14128	16150	1783	4208	1120	656	17031	21014					
311		2033		30278		5991		1776		38045								
31	MÜNCHEN	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H.			
209			210	823	1030	12138	15744	4931	5718	1755	959	18824	22421					
419		1853		27882		40649		2714		41245								
541	ZÜRICH	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	SWISSAIR			
133			133	646	680	11563	12087	610	855	4963	396	17136	13338					
266		1326		23650		1465		5359		30474								
625	AGRAM	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AEROPUT			
46			46	88	74	1512	1093	40	332	76	32	1628	1457					
92		162		2605		372		108		3085								
Gesamtergebnis :				an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	7200 Streckenflüge 43441 Fluggäste 1223182 Last = Kilogramm		
3600		3600		2223321208		351745339705		192497193534		8885156850		633093590089						
7200		43441		691450		386031		145701		1223182								

\*) Flugplanmäßig geflogen oder bei Verschiebung (Wetter u.s.w.) innerhalb 12 Stunden nachgeholt.



DEUTSCHLANDS VERFAHREN  
ZUR BESTIMMUNG DER FLÜSSIGKEITEN

No.	Substanz	Temperatur	Wärme	Wärme	Wärme	Wärme	Wärme	Wärme	Wärme
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56									
57									
58									
59									
60									
61									
62									
63									
64									
65									
66									
67									
68									
69									
70									
71									
72									
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									
81									
82									
83									
84									
85									
86									
87									
88									
89									
90									
91									
92									
93									
94									
95									
96									
97									
98									
99									
100									





### 3. ANZAHL DER MONATLICH DURCHFÜHRTEN STRECKENFLÜGE .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
AUSTROFLUG	69	69	38	98	131	104	163	152	129	142	160	106	1 361
D. L. H.	79	69	112	133	162	271	118	115	143	61	53	54	1 370
SWISSAIR	.	.	.	.	52	52	54	52	52	4	.	.	266
TSCHECH. L. V. G.	.	.	62	78	50	52	54	108	156	77	27	23	687
ALA	44	42	52	52	52	52	54	52	52	52	52	48	604
MALERT	.	.	.	46	52	.	108	104	52	28	24	12	426
IMP. AIRWAYS	45	50	77	88	100	102	108	104	104	8	.	.	786
K. L. M.	.	.	21	49	74	120	124	120	120	32	25	25	710
AEROPUT	.	.	.	.	.	14	26	26	26	.	.	.	92
AIR FRANCE	40	44	53	98	104	105	108	104	104	56	42	40	898
Summe:	277	274	415	642	777	872	917	937	938	460	383	308	7 200

### 4. ANZAHL DER MONATLICH BEFÖRDERTEN FLUGGÄSTE .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
AUSTROFLUG	367	420	181	563	1 027	921	1 373	1 374	888	1 020	810	320	9 264
D. L. H.	332	311	925	1 013	1 404	2 169	1 024	1 042	1 362	676	432	304	10 994
SWISSAIR	.	.	.	.	274	324	274	205	224	25	.	.	1 326
TSCHECH. L. V. G.	.	.	329	455	328	232	228	388	827	628	115	89	3 619
ALA	74	62	165	215	363	349	430	401	363	286	171	127	3 006
MALERT	.	.	.	220	382	.	1 007	974	303	135	57	17	3 095
IMP. AIRWAYS	35	55	154	218	403	405	474	447	409	33	.	.	2 633
K. L. M.	.	.	92	306	460	854	827	798	814	269	105	67	4 592
AEROPUT	.	.	.	.	.	26	42	44	50	.	.	.	162
AIR FRANCE	70	85	158	376	602	681	714	655	853	309	155	92	4 750
Summe:	878	933	2 004	3 366	5 243	5 961	6 393	6 328	6 093	3 381	1 845	1 016	43 441

### 5. MONATLICH BEFÖRDERTES REISEGEPÄCK IN KILOGRAMM .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
AUSTROFLUG	5 542	5 327	2 052	8 123	15 922	14 553	21 087	21 024	14 225	14 926	10 910	5 006	138 697
D. L. H.	5 014	4 174	13 534	15 762	20 459	32 881	17 108	16 594	22 725	11 402	6 784	4 756	171 493
SWISSAIR	.	.	.	.	4 576	5 538	5 307	3 623	4 176	430	.	.	23 650
TSCHECH. L. V. G.	.	.	4 707	6 904	5 369	4 129	4 622	6 976	12 237	9 074	1 563	1 377	56 958
ALA	1 181	1 061	2 811	3 726	5 874	5 787	7 776	7 295	6 049	4 514	2 585	1 277	49 936
MALERT	.	.	.	3 031	5 288	.	14 294	13 779	4 520	1 951	681	159	43 703
IMP. AIRWAYS	629	849	3 186	3 869	7 117	7 135	9 315	8 740	6 817	592	.	.	48 249
K. L. M.	.	.	1 375	4 594	7 073	13 463	13 457	14 022	12 739	3 855	1 702	876	73 156
AEROPUT	.	.	.	.	.	359	556	891	799	.	.	.	2 605
AIR FRANCE	989	1 153	2 338	6 320	10 556	12 235	13 381	12 211	15 428	5 135	2 410	1 147	83 303
Summe:	13 355	12 564	30 003	52 329	82 234	96 080	106 903	105 455	99 715	51 879	26 635	14 598	691 450







## 6. MONATLICH BEFÖRDERTE FRACHT IN KILOGRAMM.

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
AUSTROFLUG	4 683	6 190	1 676	3 686	9 854	6 104	7 285	8 583	4 938	10 647	12 075	9 272	84 993
D.L.H.	7 092	5 005	10 967	7 794	13 826	12 401	5 316	6 838	10 487	5 471	4 755	5 630	95 582
SWISSAIR	.	.	.	.	172	184	485	192	420	12	.	.	1 465
TSCHECH.L.V.G.	.	.	5 183	4 523	1 587	850	733	1 819	4 902	5 046	1 622	1 447	27 712
ALA	388	237	340	565	1 999	695	979	517	749	667	905	1 230	9 241
MALERT	.	.	.	1 738	2 393	.	3 190	2 961	1 670	632	834	374	13 792
IMP. AIRWAYS	327	158	440	455	668	819	809	739	1 362	311	.	.	6 088
K.L.M.	.	.	672	2 100	1 924	2 448	2 343	3 130	4 148	2 082	1 529	1 305	21 681
AEROPUT	.	.	.	.	.	29	65	151	127	.	.	.	372
AIR FRANCE	3 960	4 660	7 520	14 073	12 927	15 272	14 155	10 443	17 941	11 237	6 439	6 478	125 105
Summe:	16 450	16 250	26 768	34 934	45 350	38 802	35 360	35 373	46 744	36 105	28 159	25 736	386 031

## 7. MONATLICH BEFÖRDERTE POST IN KILOGRAMM.

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
AUSTROFLUG	2 724	3 268	255	1 919	3 971	4 160	4 944	5 690	2 407	3 882	4 169	6 860	44 249
D.L.H.	2 372	2 344	5 729	5 347	3 987	5 039	4 435	4 547	6 674	2 874	3 148	6 587	53 083
SWISSAIR	.	.	.	.	906	1 094	1 129	1 032	1 109	89	.	.	5 359
TSCHECH.L.V.G.	.	.	865	3 367	693	185	205	307	782	1 199	326	396	8 325
ALA	54	101	108	132	104	97	105	98	107	194	159	188	1 447
MALERT	.	.	.	422	304	.	695	641	178	73	32	36	2 381
IMP. AIRWAYS	192	176	327	304	399	577	660	590	590	46	.	.	3 861
K.L.M.	.	.	171	709	811	1 662	1 841	1 952	1 961	479	231	309	10 126
AEROPUT	.	.	.	.	.	15	26	48	19	.	.	.	108
AIR FRANCE	172	271	502	2 016	2 267	2 096	2 430	2 294	2 627	1 065	549	473	16 762
Summe:	5 514	6 160	7 957	14 216	13 442	14 925	16 470	17 199	16 454	9 901	8 614	14 849	145 701

## 8. VERTEILUNG DES BEFÖRDERTEN GEWICHTES AUF FLUGGÄSTE, REISEGEPÄCK, FRACHT UND POST

und zwar:	100 000	200 000	300 000	400 000	500 000	600 000	700 000	800 000	900 000	1 000 000	1 100 000	1 200 000	1 300 000	1 400 000	1 500 000	1 600 000	1 700 000	1 800 000	1 900 000	2 000 000	2 100 000	2 200 000	2 300 000	2 400 000	2 500 000	2 600 000	2 700 000	2 800 000	2 900 000	3 000 000	3 100 000	3 200 000	3 300 000	3 400 000	3 500 000	3 600 000	3 700 000	3 800 000	3 900 000	4 000 000
FLUGGÄSTE <sup>†)</sup>	3 258 075																																							
REISEGEPÄCK	691 450																																							
FRACHT	386 031																																							
POST	145 701																																							

<sup>†)</sup> ein Fluggast ist zu 75 kg gerechnet.



6. MONATLICH BEZUGNERTE FRACHT IN KL. GRAMM

Wochennummer	Wochenbeginn	Wochenende	Wochenfracht	Wochenmittel
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

7. MONATLICH BEZUGNERTE FRACHT IN KL. GRAMM

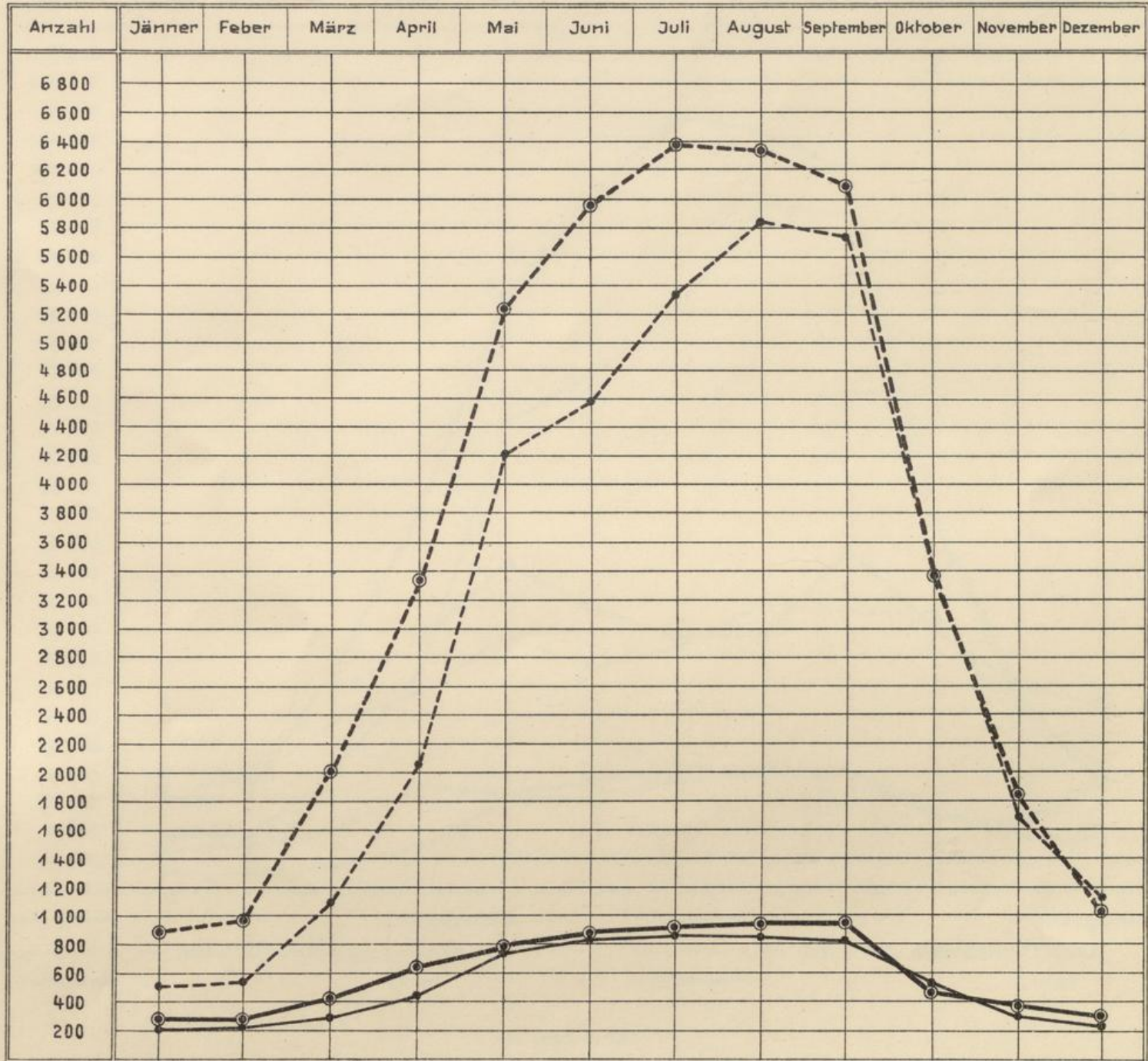
Wochennummer	Wochenbeginn	Wochenende	Wochenfracht	Wochenmittel
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

8. VERTER UND DES BEZUGNERTE FRACHT IN KL. GRAMM

Wochennummer	Wochenbeginn	Wochenende	Wochenfracht	Wochenmittel
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				



## 9. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG, FLÜGE UND FLUGGÄSTE :



im Jahre 1937: { durchgeführte Flüge  
beförderte Fluggäste


im Jahre 1936: { durchgeführte Flüge  
beförderte Fluggäste

Im Jahre 1937:

FLÜGE:	277	274	415	642	777	872	917	937	938	460	383	308
FLUGGÄSTE:	878	933	2 004	3 366	5 243	5 964	6 393	6 328	6 093	3 381	1 845	1 016

Im Jahre 1936:

FLÜGE:	205	219	287	436	745	828	866	842	812	529	303	263
FLUGGÄSTE:	516	560	1 092	2 068	4 240	4 594	5 348	5 838	5 739	3 387	1 686	1 124



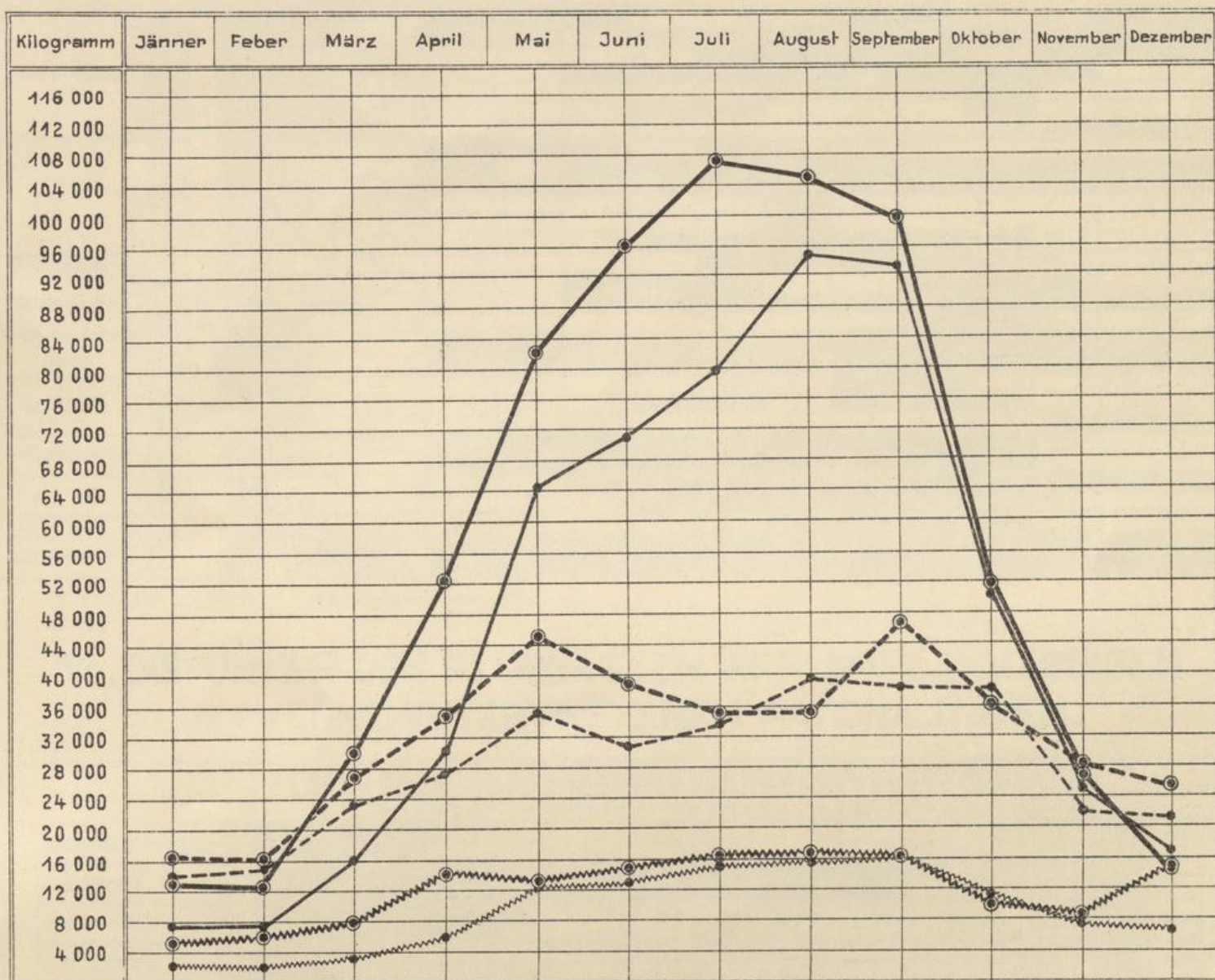
ALPHABET OF THE HINDI LANGUAGE - PART I  
A-Z

Letter	Devanagari	English
अ	अ	A
आ	आ	AA
इ	इ	I
ई	ई	EE
उ	उ	U
ऊ	ऊ	UU
ए	ए	E
ऐ	ऐ	EE
ओ	ओ	O
औ	औ	OO
क	क	K
ख	ख	KA
ग	ग	G
घ	घ	GA
ङ	ङ	NG
च	च	CHA
छ	छ	CHA
ज	ज	JA
झ	झ	JA
ञ	ञ	NA
ट	ट	TA
ठ	ठ	TA
ड	ड	DA
ढ	ढ	DA
ण	ण	NA
त	त	TA
थ	थ	THA
द	द	DA
ध	ध	DA
न	न	NA
प	प	PA
फ	फ	FA
ब	ब	BA
भ	भ	BA
म	म	MA





# 10. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG, REISEGEPÄCK, FRACHT UND POST:



{ Reisegepäck  
 { Fracht  
 { Post
 

 im Jahre 1937 befördert:
 

 im Jahre 1936 befördert:

Im Jahre 1937:

REISEGEPÄCK:	13 355	12 564	30 003	52 329	82 234	96 080	106 903	105 155	99 715	51 879	26 635	14 598
FRACHT:	16 450	16 250	26 768	34 934	45 350	38 802	35 360	35 373	46 744	36 105	28 159	25 736
POST:	5 514	6 160	7 957	14 216	13 442	14 925	16 470	17 199	16 454	9 901	8 614	14 849
Zusammen:	35 319	34 974	64 728	101 479	141 026	149 807	158 733	157 727	162 913	97 885	63 408	55 183

Im Jahre 1936:

REISEGEPÄCK:	7 323	7 612	16 050	30 547	64 610	70 935	79 987	94 672	93 115	50 495	25 090	17 055
FRACHT:	13 938	15 133	23 362	27 587	35 255	30 768	33 869	39 340	38 342	38 019	22 074	21 698
POST:	2 483	2 236	3 247	6 132	12 019	13 070	14 984	15 807	16 144	11 190	7 179	6 542
Zusammen:	23 744	24 981	42 659	64 266	111 884	114 773	128 840	149 819	147 601	99 704	54 343	45 295



THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637



## 11. BETRIEBSZEITEN DER FLUGSTRECKEN.

Luftfahrt- unternehmung:	Flugstrecke		Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemb.	Oktober	Novemb.	Dezemb.
	Nr.	von nach												
AUSTROFLUG	32	PRAG (Dresden-Berlin) 1)												
	17	BERLIN 2)												
	17	BUDAPEST (Belgrad-Athen) 3)												
	404	GRAZ (Klagenfurt-Venedig)												
	404	GRAZ (Klagenfurt-Ljuboch-Budapest)										2/x.		
	41	SALZBURG (München-Zürich) 4)												
34	MÜNCHEN (Nürnberg-Frankf.-London) 6)										4/x.		4/xii.	
D.L.H.	32	PRAG 1)												
	17	BERLIN 2)												
	17	BUDAPEST 3)												
	41	SALZBURG 4)												
	41	BUDAPEST 5)												
34	MÜNCHEN 6)			5/w.								2/x.		
SWISSAIR	544	ZÜRICH										2/x.		
TSCHECH.L.V.G.	32	PRAG 1)												
	676	PRAG (Amsterdam) 7)												
ALA	676	BUDAPEST 7)										2/x.		
	332	VENEDIG												
MALERT	332	BUDAPEST												
	41	SALZBURG 4)												
IMP. AIRWAYS	41	BUDAPEST 5)												
	421	BUDAPEST										4/x.		17/xii.
K.L.M.	455	PRAG (Nürnberg-Köln-London)											2/x.	
	455	BUDAPEST											2/x.	
AEROPUT	676	PRAG 7)			5/w.								2/x.	
	676	BUDAPEST 7)												
AIR FRANCE	625	AGRAM (Belgrad)						16/v.						
AIR FRANCE	471	PRAG (Nürnberg-Straßburg-Paris)												
	471	BUDAPEST (Belgrad-Bukarest)												

1), 2), 3), 4), 5), 6), 7)..... Betriebsgemeinschaften.

## 12. DIE UNTER DEN FLUGGÄSTEN IM FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR VERTRETENEN NATIONALITÄTEN.

Nationalitäten:	Nationalitäten:														Zusammen:																													
	150	300	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100	2250	2400	2550	2700	2850	3000	3150	3300	3450	3600	3750	3900	4050	4200	4350	4500	4650	4800	4950	5100	5250	5400	5550	5700	5850	6000	6150	6300	6450	6600
AMERIKANER(U.S.A.)	an																																			1531	2904							
	ab																																			1373								
DEUTSCHE	an																																			5662	14094							
	ab																																			5429								
ENGLÄNDER	an																																			2224	4226							
	ab																																			2002								
FRANZOSEN	an																																			840	1588							
	ab																																			748								
GRIECHEN	an																																			288	584							
	ab																																			296								
ITALIENER	an																																			753	1438							
	ab																																			685								
JUGOSLAWEN	an																																			404	768							
	ab																																			364								
NIEDERLÄNDER	an																																			967	1937							
	ab																																			970								
POLEN	an																																			162	320							
	ab																																			158								
RUMÄNEN	an																																			378	729							
	ab																																			351								
SCHWEIZER	an																																			591	1122							
	ab																																			531								
SKANDINAWIER	an																																			629	1208							
	ab																																			579								
TSCHECHOSLOWAKEN	an																																			1008	1969							
	ab																																			961								
UNGARN	an																																			1702	3108							
	ab																																			1406								
ÖSTERREICHER	an																																			1973	3905							
	ab																																			1932								
VERSCHIEDENE	an																																			1293	2469							
	ab																																			1176								
IM INLANDSVERKEHR	an																																			1828	4075							
	ab																																			2247								

43 441







# II. NICHTFLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR.

## 1. VERKEHRSSUMFANG IM NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR.

Außerflugplanmäßige Flüge		Flüge											Flug =					
		Motorflugzeuge									Segel- und Gleitflugzeuge	Luftschiffe	Insgesamt	kilometer	stunden	gäste	güterkilogramm	
		österreichische Luftfahrtunternehmungen	Sonstige österreichische Unternehmungen	Ausländische Luftfahrtunternehmungen	Ausländ. Flugz.-Fabu. sonst. ausländ. Unternehmungen	Inländische Sportvereine	Inländische Sportflieger	Ausländische Sportflieger	Ausländische Militärflugzeuge	Zusammen								Anzahl
I. STRECKENFLÜGE	A. LANDUNGEN	a) ERWERBSMÄSSIGE SONDERFLÜGE	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	1	520	2 $\frac{3}{4}$	3	8
	b) BETRIEBSFLÜGE	8	.	19	.	.	.	.	.	27	.	.	27	10 131	53 $\frac{3}{4}$	35	1 056	
	c) SONSTIGE AUSSERFLUGPLANMÄSSIGE FLÜGE	60	109	13	323	81	182	196	.	964	2	.	966	205 817	1 254 $\frac{1}{4}$	916	180	
	LANDUNGEN (Summe A)	68	109	33	323	81	182	196	.	992	2	.	994	216 468	1 311	954	1 244	
	B. ABFLÜGE	a) ERWERBSMÄSSIGE SONDERFLÜGE	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	1	520	2 $\frac{3}{4}$	4	100	
	b) BETRIEBSFLÜGE	8	.	18	.	.	.	.	.	26	.	.	26	10 627	55	25	1 369	
	c) SONSTIGE AUSSERFLUGPLANMÄSSIGE FLÜGE	60	107	11	314	86	189	198	.	965	3	.	968	193 115	1 215 $\frac{3}{4}$	928	15	
	ABFLÜGE (Summe B)	68	107	30	314	86	189	198	.	992	3	.	995	204 262	1 273	957	1 484	
	STRECKENFLÜGE (Summe I)	136	216	63	637	167	371	394	.	1 984	5	.	1 989	420 730	2 584	1 911	2 728	
	II. PLATZFLÜGE *)	a) RUNDFLÜGE	155	542	3	4	.	4	.	708	.	.	708	24 640	154	3 666	.	
b) SCHULFLÜGE		14 847	90	.	.	917	1 199	.	17 053	.	.	17 053	197 000	1 232 $\frac{2}{4}$	9 378	.		
c) PROBEFLÜGE		89	17	11	22	1	23	43	206	.	.	206	7 840	48 $\frac{3}{4}$	146	.		
d) LICHTBILDNERFLÜGE		4	.	.	.	.	1	.	5	.	.	5	920	5 $\frac{3}{4}$	5	.		
e) REKLAMEFLÜGE		1	.	.	.	.	17	.	18	.	.	18	3 240	20 $\frac{1}{4}$	9	.		
f) SONSTIGE PLATZFLÜGE		895	905	2	33	317	3 229	31	5 412	33	.	5 445	119 360	746	2 016	.		
PLATZFLÜGE (Summe II)		15 991	1 554	16	59	1 235	4 473	74	23 402	33	.	23 435	353 000	2 207	15 220	.		
AUSSERFLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR (insgesamt)		16 427	1 770	79	696	1 402	4 844	468	25 386	38	.	25 424	773 730	4 791	17 131	2 728		

\*) Abflüge und Landungen erfolgen auf dem Flughafen WIEN.

### ERKLÄRUNG:

- ERWERBSMÄSSIGE STRECKENFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge, gegen Bezahlung und auf besondere Bestellung, zwischen dem Flughafen WIEN und einem anderen Flughafen durchgeführt.
- BETRIEBSFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge zum Zwecke der Überstellung eines Flugzeuges von einem Flughafen zu einem anderen; Werbe- und Repräsentationsflüge.
- SONSTIGE STRECKENFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge inländischer oder ausländischer Zivil (Sport)- und Militärflugzeuge, zwischen dem Flughafen WIEN und einem anderen Flughafen durchgeführt.
- RUNDFLÜGE: Erwerbsmäßig durchgeführte entgeltliche Platzflüge.
- SCHULFLÜGE: Platzflüge zur Ausbildung von Flugzeugführern (Doppelsteuer- und Alleinflüge).
- PROBEFLÜGE: Platzflüge zur Erprobung von Flugzeugen und Flugzeugeinrichtungen.
- LICHTBILDNERFLÜGE: Platzflüge zum Zwecke der Herstellung von Luftbildaufnahmen.
- REKLAMEFLÜGE: Platzflüge zum Zwecke der Reklame durch Flugzeugbeschriftung, Himmelschrift, Anbringung von Lichtreklame oder Abwurf von Reklamezetteln oder sonstigen Werbegegenständen.
- SONSTIGE PLATZFLÜGE: Platzflüge zu sonstigen Zwecken, wie Übungen u. s. w.; insbesondere nichterwerbsmäßige Platzflüge von Sportfliegern.







## 2. ANZAHL DER AUSLÄNDISCHEN NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN FLUGZEUGE, DIE DEN FLUGHAFEN WIEN ANFLOGEN.

Flugzeuge	ÄGYPTEN	BULGARIEN	DEUTSCHES REICH	FRANKREICH	GRIECHENLAND	GROSSBRITANNIEN	BRITTISCH.KOLONIEN	IRAK	ITALIEN	JUGOSLAWIEN	NIEDERLANDE	POLEN	RUMÄNIEN	SCHWEIZ	SÜDAFRIK. UNION	TSCHECHOSLOWAKEI	UNGARN	VER. STAATEN	Zusammen
ZIVIL	·	·	138	22	1	63	10	·	11	2	4	18	6	13	1	26	29	·	344
MILITÄR	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Insgesamt:	·	·	138	22	1	63	10	·	11	2	4	18	6	13	1	26	29	·	344

## III. GESAMTERGEBNIS DES BETRIEBSJAHRES 1937.

Luftverkehr	Flüge	Fluggäste	Fluggüter				Flug =		Landungen bei Nacht	Abflüge
			Reisegepäck	Fracht	Post	Zusammen	stunden	Kilometer		
FLUGPLANMÄSSIGER	7 200	43 441	691 450	386 031	145 701	1 223 182	11 007 $\frac{2}{4}$	2 156 807	101	1
NICHTFLUGPLANMÄSSIGER	25 424	17 131	·	2 728	·	2 728	4 791	773 730	60	35
Insgesamt:	32 624	60 572	691 450	388 759	145 701	1 225 910	15 798 $\frac{2}{4}$	2 930 537	161	36

## IV. SONSTIGE BETRIEBS - UND AUSSERGEWÖHNLICHE VORKOMMNISSE.

Vorkommnisse im	Durchgeführte Flüge	Betriebsvorkommnisse :														Unvorhergesehene Landungen und Unfälle :																						
		Betriebsvorkommnisse :														Unvorhergesehene Landungen und Unfälle :																						
		Veranstaltungen				Flugzeugführerprüfungen				Flughafen - Führungen				Nacht-Starts		Nacht-Landungen		Betriebsverlauf				Betriebsphase				Ursache		Folgen		Art der Folgen				Hilfeleistungen				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR *)	7 200	·	·	·	·	·	·	24	2	·	1	·	401	1	1	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1
NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR *)	25 424	2	1	·	6	59	6	42	10	·	·	35	·	60	5	7	5	8	·	6	6	6	2	8	11	1	6	14	11	2	4	1	·	1	·	2	20	
SONSTIGEN BETRIEB **)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	295	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1	1	·
Insgesamt:	32 624	2	1	·	6	59	6	42	34	2	295	36	·	161	6	9	5	8	·	6	6	7	3	8	13	1	6	16	12	2	5	1	·	1	1	3	21	

\*).....Beginnend mit der ersten Handanlegung zur Startbereitmachung des Flugzeuges bis zum Verlassen der Flughafenzone bzw. vom Erreichen derselben bis zur Einhallung des Flugzeuges.

\*\*)..... Sonstige Arbeitsverrichtungen im Flughafen wie Motorenabbremsen, Flugzeugmontage, Flughafeninstandhaltungsarbeiten, Straßenverkehr im Flughafen u. s. w. .

+ ).....Todesfall, ++ ).....Verletzungen.

Zu Spalte 9:..Die Führungen erfolgten in Gruppen zu durchschnittlich 50 Personen.



1. ANZAHL DER ANWÄRTER  
2. ANZAHL DER ANWÄRTER  
3. ANZAHL DER ANWÄRTER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4. ANZAHL DER ANWÄRTER  
5. ANZAHL DER ANWÄRTER  
6. ANZAHL DER ANWÄRTER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

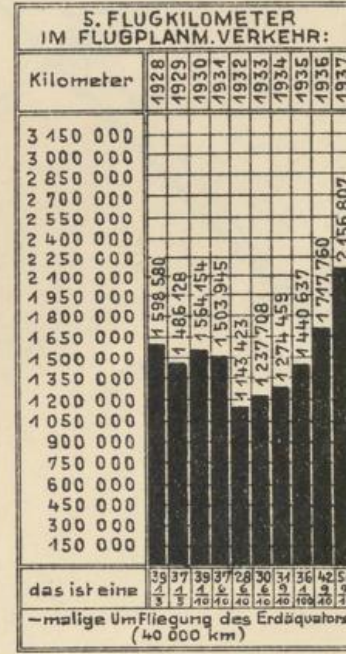
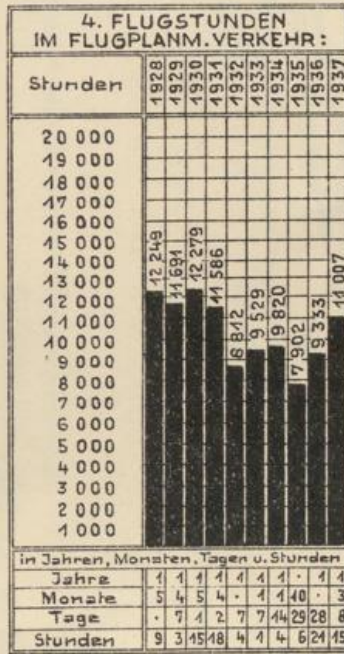
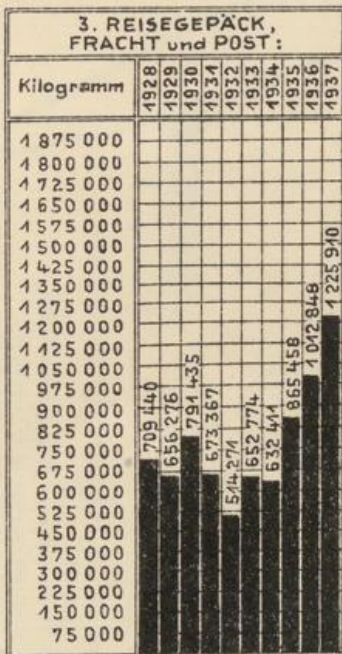
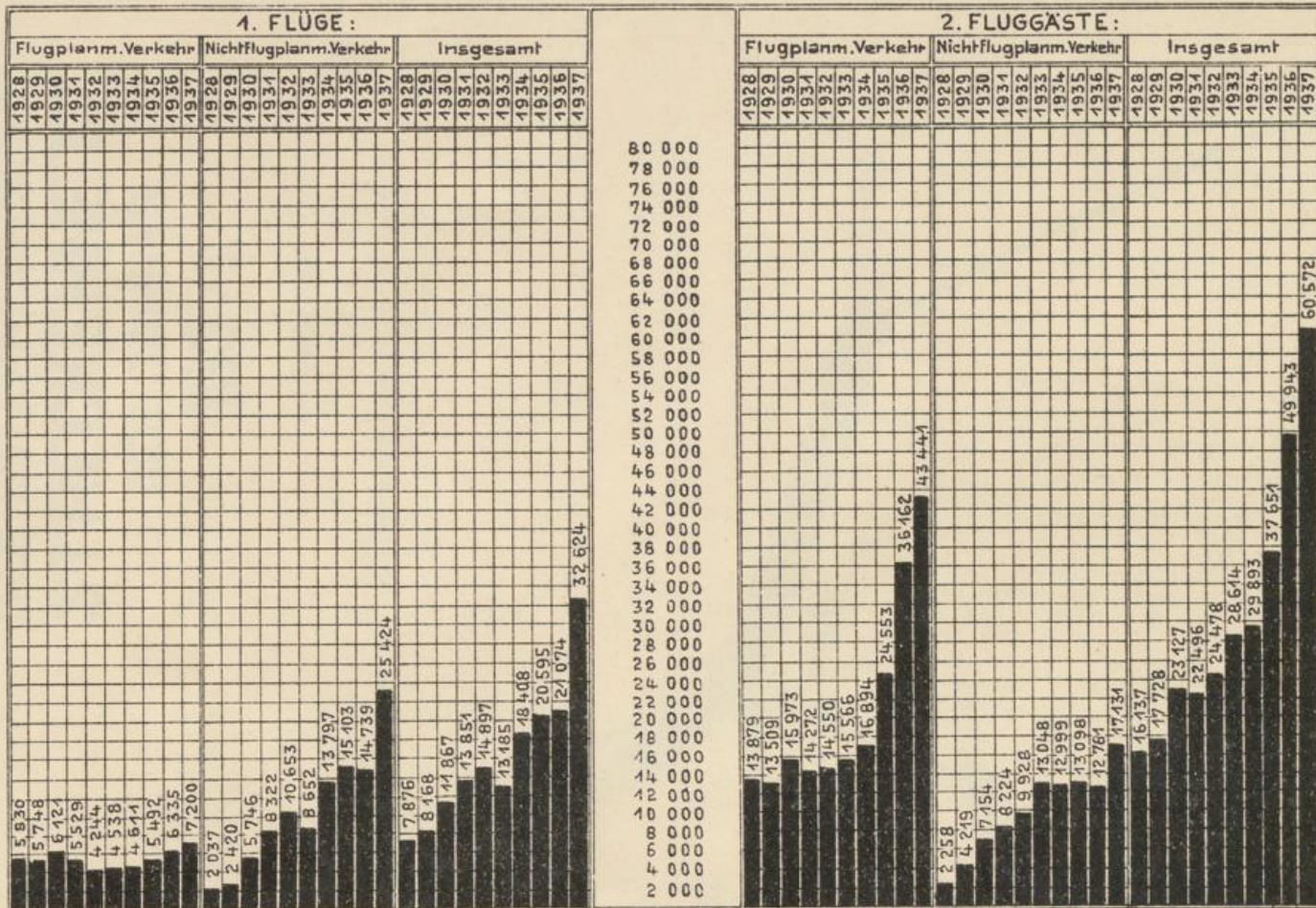
7. ANZAHL DER ANWÄRTER  
8. ANZAHL DER ANWÄRTER  
9. ANZAHL DER ANWÄRTER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

10. ANZAHL DER ANWÄRTER  
11. ANZAHL DER ANWÄRTER  
12. ANZAHL DER ANWÄRTER



# V. VERGLEICHS - ZUSAMMENSTELLUNG DER BETRIEBSJAHRE 1928 - 1937.



6. DIE GRÖSSTE TAGESLEISTUNG IM FLUGPLANMÄSSIGEN VERKEHR ZWISCHEN DEM FLUGHAFEN WIEN UND DEN NÄCHSTEN FLUGHAFEN IN BEIDEN RICHTUNGEN, GEMESSEN IN KM, ENTSPRICHT DER ENTFERNUNG:

Jahr	Von	Nach
1928	7,294	NEW ORLEANS
1929	8,002	WINNIPEG
1930	8,343	MEXIKO
1931	7,160	CHICAGO
1932	7,986	OKLAHOMA
1933	7,241	INDIANAPOLIS
1934	7,241	INDIANAPOLIS
1935	7,276	KAP KOMORIN (Südkap Vorderind.)
1936	8,270	JOHANNESBURG (Südafrika)
1937	10,698	VANCOUVER



V. VERGLEICH - ZUSAMMENSTELLUNG  
DER BETRIEBSJAHRE 1928 - 1937.



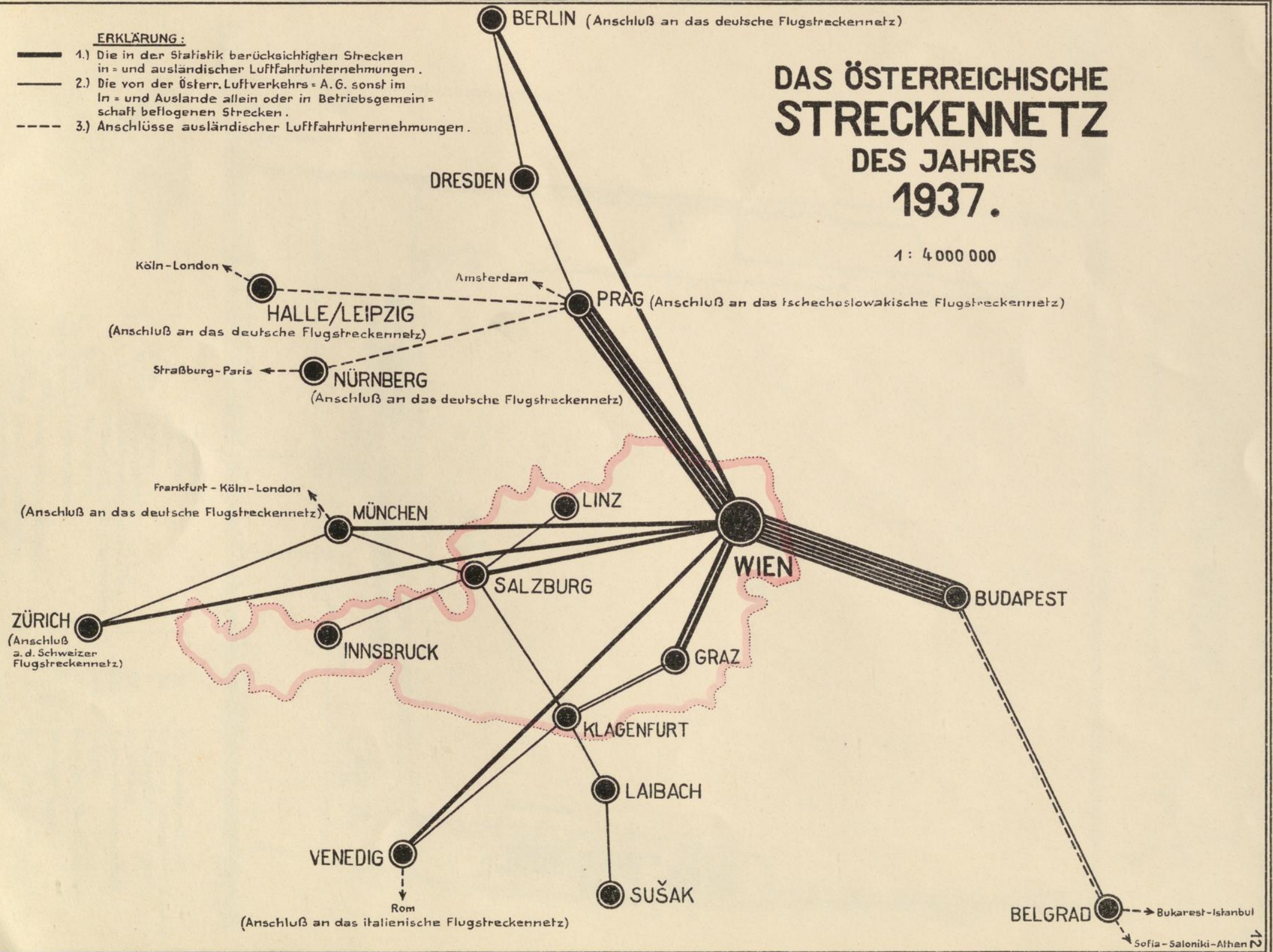


# DAS ÖSTERREICHISCHE STRECKENNETZ DES JAHRES 1937.

1 : 4 000 000

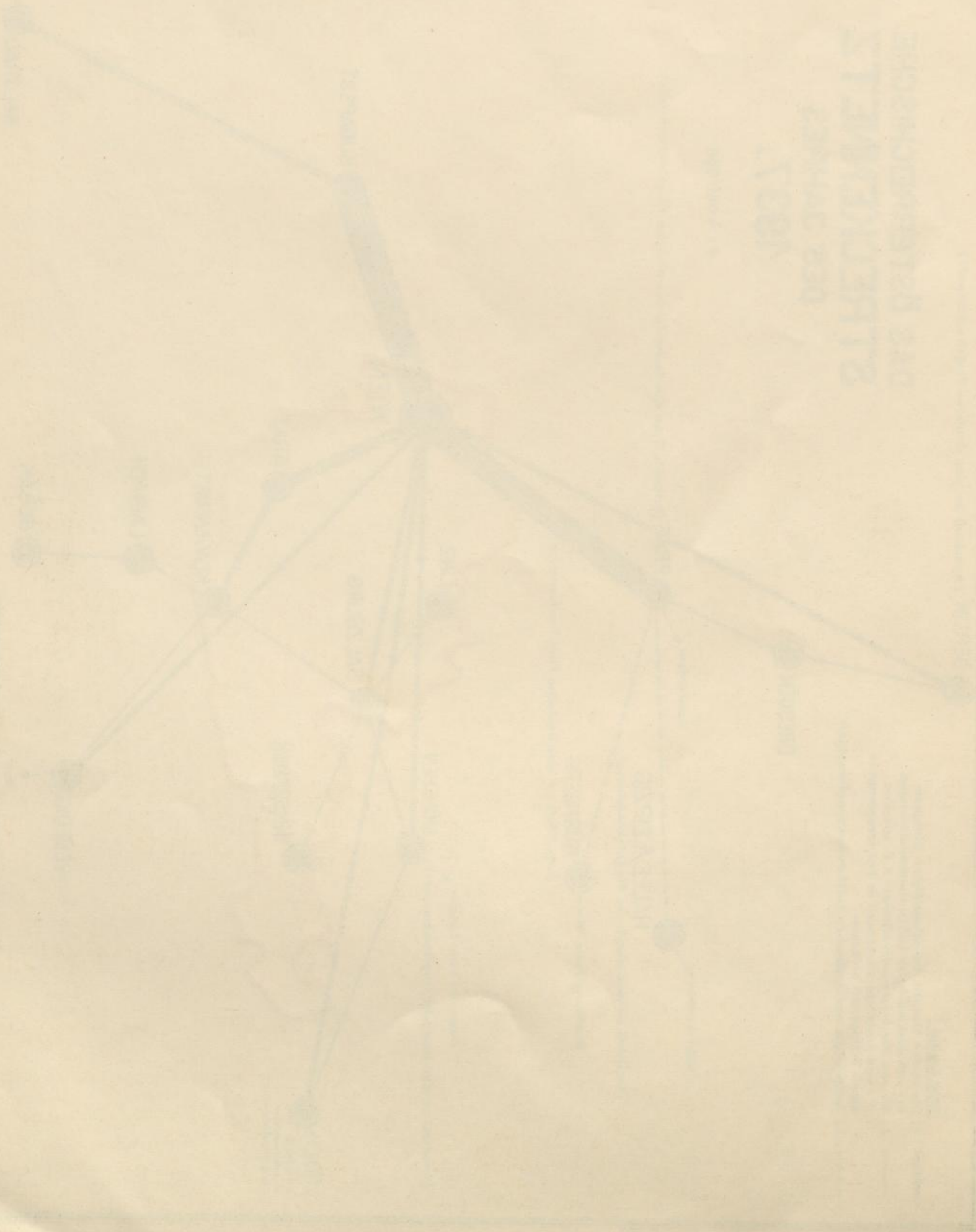
## ERKLÄRUNG:

- 1.) Die in der Statistik berücksichtigten Strecken in- und ausländischer Luftfahrtunternehmungen.
- 2.) Die von der Österr. Luftverkehrs = A.G. sonst im In- und Auslande allein oder in Betriebsgemeinschaft beflogenen Strecken.
- - - 3.) Anschlüsse ausländischer Luftfahrtunternehmungen.





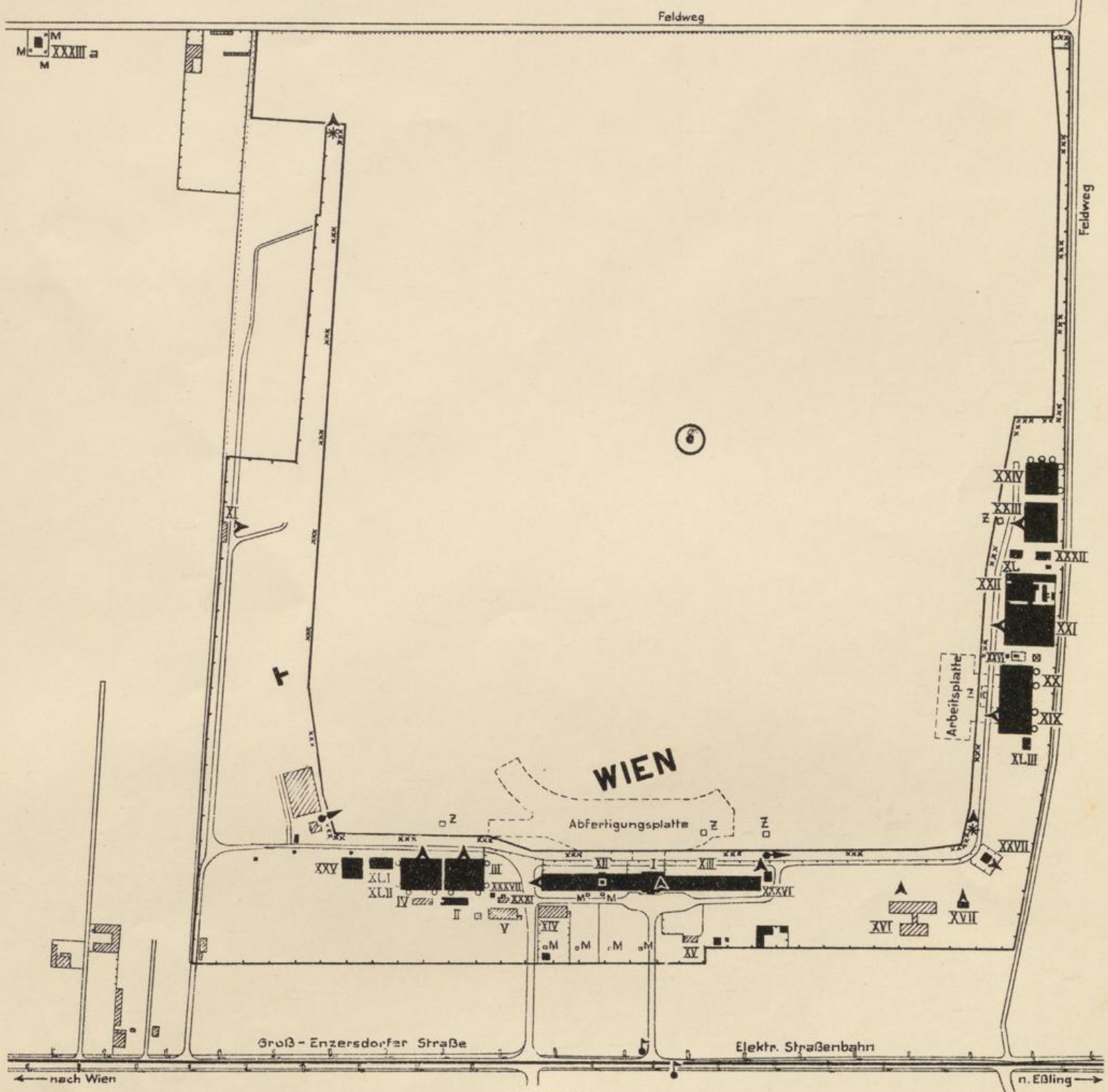
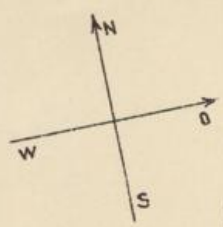
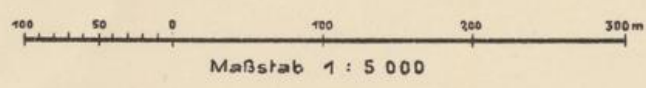
ALBERT WEISS  
1871





M XXXIII b

# FLUGHAFEN WIEN.



### ERKLÄRUNG:

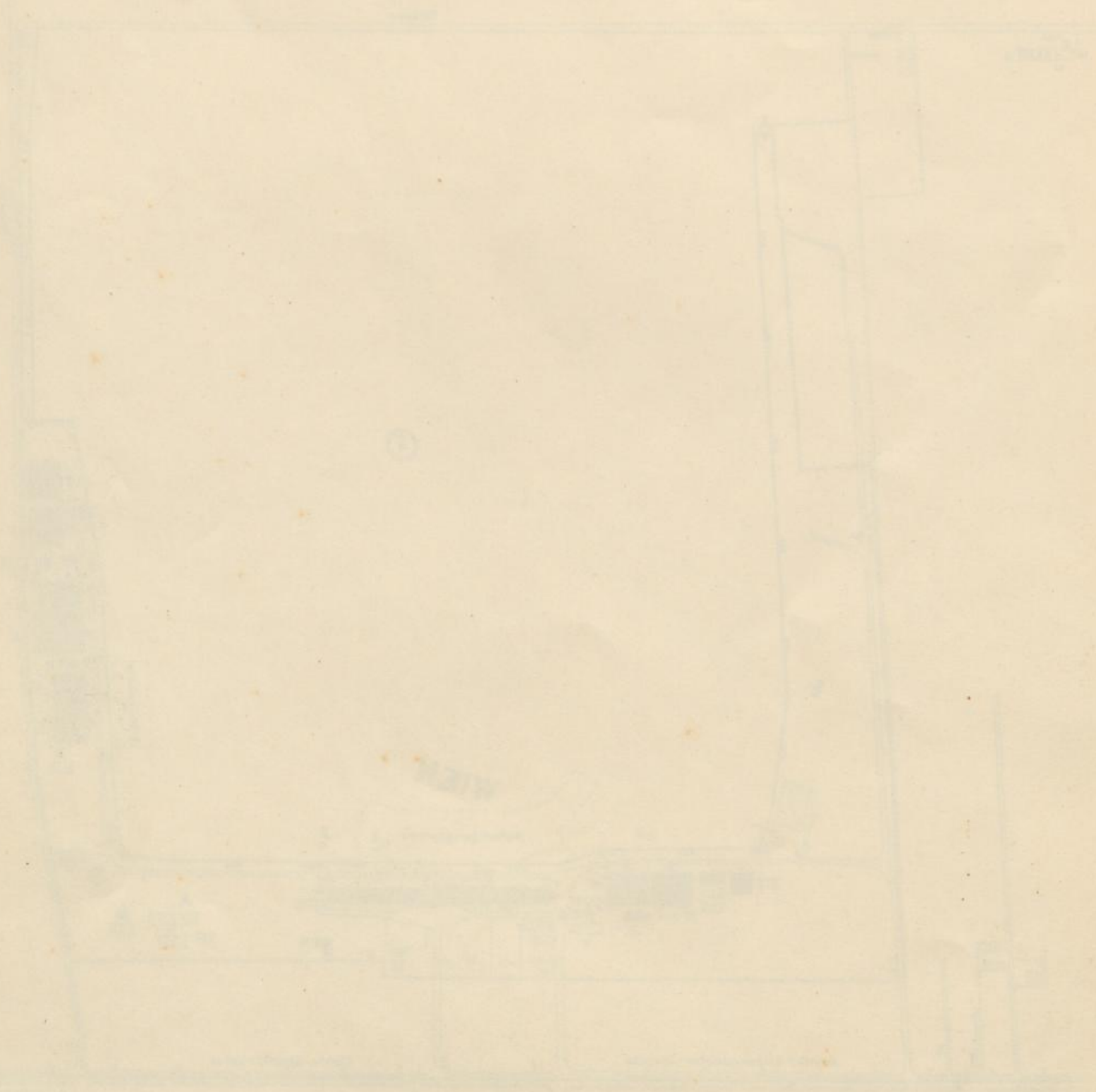
- Grenze des Rollfeldes
- - - Grenze des Flughafens
- Zaun (Grenze des Flughafens)
- Betriebsgebäude
- ▨ Wohn- u. Wirtschaftsgebäude
- xxx Umrandungsfeuer
- ▲ Hindernislicht
- Außenbeleuchtung
- \* Landescheinwerfer
- ⊠ Ansteuerungsfeuer
- ⊙ Windsack
- ⊠ Automatischer Landeweiser
- Landekreis
- ⊙ Rauchofen

- ⊠ Startturm
- o M Maste
- XXXIII a Peilstelle
- XXXIII b Landefunkfeuer
- I Abfertigungsgebäude (Paß- u. Zollkontrolle, Post u. Warteräume)
- II, XXII Werkstätten
- III, IV, XIX, XX, XXI, XXIII, XXIV, XXV } Flugzeughallen
- XL, XLI, XLII } Privat-Flugzeughallen
- XLIII }
- XXVI, XXXVI, XXXVII Benzin-Tankanlagen
- Z Benzin-Zapfstelle

- XII Verwaltungsgebäude
- XIII Restaurant, Werkstätte, 2 kleine Flugzeughallen u. Depot
- XV Douchebad
- XVII Transformatoranlage
- XXXVII Öldepot
- XXXII Motoren - Bremsstand
- V, XI, XIV } Wohngebäude
- XVI, XXXI }
- ⊙ Haltestelle der Straßenbahn



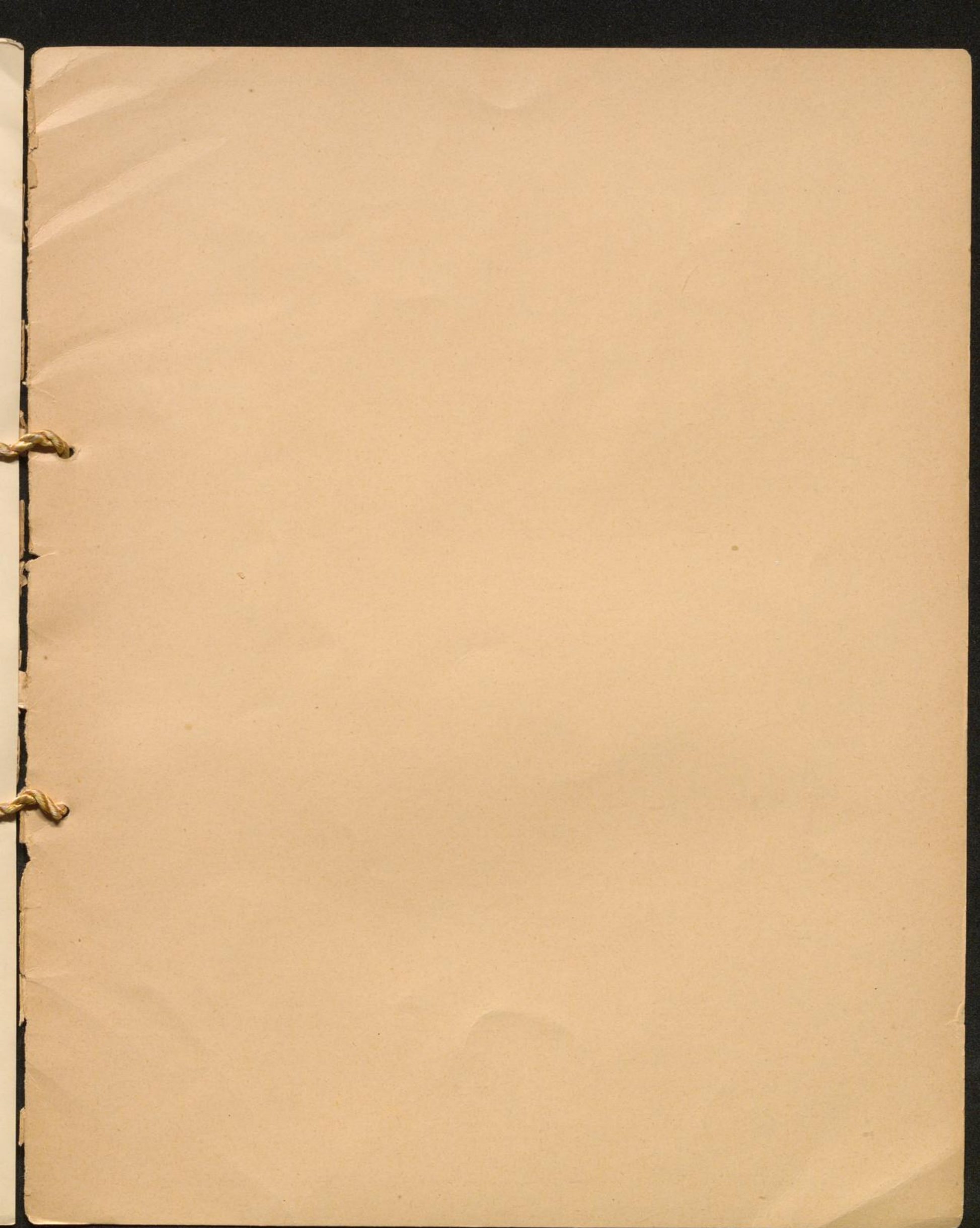
# FLUGHAFEN WIEN



*[Faint, illegible text, likely a legend or technical specifications for the floor plan.]*









OTTO WEISER,  
Plandruck-Anstalt  
WIEN, VI., Linke Wienzeile 178 - Mollardgasse 85 a  
(Tor 2)  
Tel. Nr. B - 28-4-69