

Wiener Stadt- und
Landesbibliothek

256588 c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54

WIENER MAGISTRAT,
ABTEILUNG FÜR STATISTIK
BIBLIOTHEK
WIEN, IV., PRESSGASSE 24

8. Juni 1937



WIEN im LUFTVERKEHR

1936

VERKEHRSTATISTISCHE ZUSAMMENSTELLUNG
ÜBER DIE BETRIEBSERGEBNISSE DES
BUNDESSTAATLICHEN FLUGHAFENS WIEN,
AUSGEARBEITET VON DER FLUGHAFENLEITUNG WIEN.

Wiener Stadt- und
Landesbibliothek

256588

c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54

C 256.588



IN 472672

DER FLUGHAFEN WIEN UND SEINE EINRICHTUNGEN.

A. ALLGEMEINES.

GEOGRAPHISCHE LAGE: {
 16° 30' 42" östl. Länge v. Gr.
 48° 13' 12" nördl. Breite
 155 m über dem Meeresspiegel

ENTFERNUNG DES FLUGHAFENS ÖSTLICH DER STADTMITTE (Luftlinie): 10 km

B. BAULICHE BESCHREIBUNG.

GESAMTAREAL DES FLUGHAFENS:	674 220 m ²
GRÖSSTE LÄNGE DESSELBEN:	875 m
GRÖSSTE BREITE DESSELBEN:	800 m
GRÖSSE DES ROLLFELDES:	542 500 m ²
GRÖSSTE LÄNGE DESSELBEN (Nord - Süd):	750 m
GRÖSSTE BREITE DESSELBEN (West - Ost):	670 m
DIAGONALE DES ROLLFELDES:	950 m
ANZAHL DER FLUGZEUGHALLEN FÜR VERKEHRSFLUGZEUGE:	6
LÄNGE DERSELBEN:	5 mit 30 m 1 mit 48 m
BREITE DERSELBEN:	2 mit 33 m 4 mit 38 m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN:	28 m
GESAMTEINSTELLRAUM FÜR VERKEHRSFLUGZEUGE:	7 524 m ²
ANZAHL DER FLUGZEUGHALLEN FÜR SPORTFLUGZEUGE:	4
LÄNGE DERSELBEN:	2 mit 15 m 1 mit 20 m 1 mit 30 m
BREITE DERSELBEN:	2 mit 16 m 1 mit 20 m 1 mit 34 m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN:	2 mit 15.5 m 1 mit 12 m 1 mit 20 m
GESAMTEINSTELLRAUM FÜR SPORTFLUGZEUGE:	1 840 m ²
ANZAHL DER PRIVAT - FLUGZEUGHALLEN:	4
LÄNGE DERSELBEN:	2 mit 8 m 2 mit 10 m
BREITE DERSELBEN:	2 mit 7.5 m 2 mit 14 m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN:	2 mit 4 m (Klappflügel) 2 mit 10 m
GESAMTEINSTELLRAUM FÜR PRIVATFLUGZEUGE:	400 m ²
ABFERTIGUNGSGEBÄUDE:	Am Südrande des Rollfeldes; enthält Flugscheinschalter, Warteräume, Paß- und Zollkontrolle, Postamt, Tabakverschleiß, Toiletten.
REPARATURWERKSTÄTTEN:	2
GARAGEN:	-
TANKANLAGEN FÜR FLUGZEUGE:	3
TANKANLAGE FÜR KRAFTFAHRZEUGE:	1
FLUGHAFEN - GASTWIRTSCHAFT:	1
NÄCHTIGUNGSMÖGLICHKEIT FÜR FLUGGÄSTE:	1
WOHNGEBÄUDE FÜR DAS FLUGHAFEN - PERSONAL:	6

C. TECHNISCHE EINRICHTUNG.

BETRIEBSZEIT: Ohne besondere Anmeldung von Tagesanbruch bis Dunkelheitsbeginn.

KENNUNG DES FLUGHAFENS: a) Bei Tag weißer Kreis im Mittelpunkt des Rollfeldes, weiße Rollfeldbeschriftung „WIEN“ am Rande der Abfertigungsplatte.
 b) Bei Dunkelheit, jedoch nur über Anmeldung, rotes Blinklicht in gleichen Zeitabständen.

FLUGWETTERWARTE: Beratung während der normalen Verkehrszeiten immer möglich.

FLUGFUNKSTELLE: Während der normalen Verkehrszeiten besetzt.

PEILSTELLE: Während der normalen Verkehrszeiten besetzt.

ABFERTIGUNG DER FLUGZEUGE: Auf der Abfertigungsplatte vor dem Abfertigungsgebäude.

PASSKONTROLLE: Im Abfertigungsgebäude, jederzeit möglich.

ZOLLKONTROLLE: Im Abfertigungsgebäude; während der normalen Verkehrszeiten besetzt. Reisendenabfertigung jederzeit möglich.

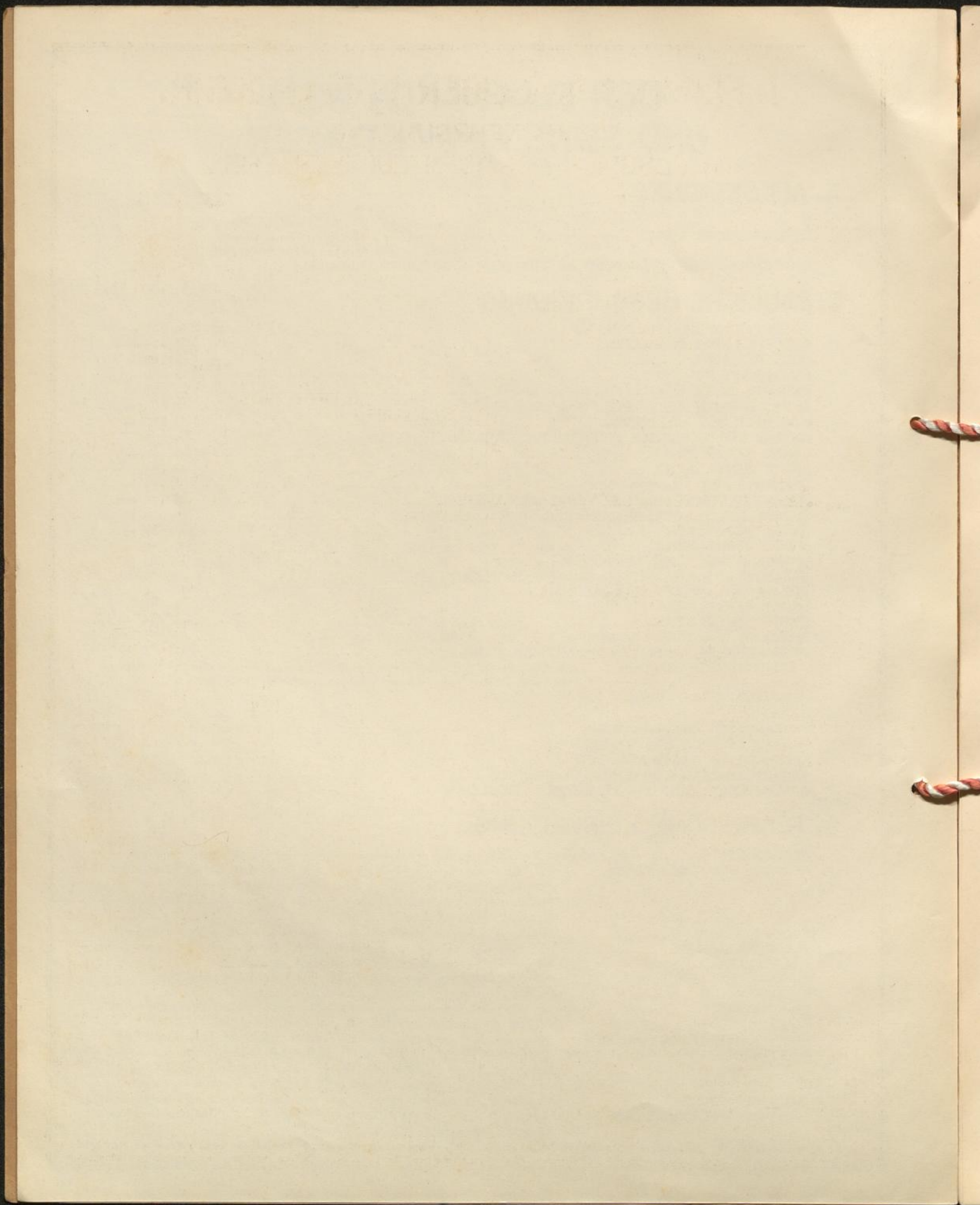
POST- UND TELEGRAPHENAMT: Während der normalen Verkehrszeiten geöffnet; Fernsprecher.

EINRICHTUNGEN FÜR ABFLÜGE UND LANDUNGEN BEI DUNKELHEIT: Rollfeldumrandungslichter, Hindernislichter auf den höchsten Objekten am West-, Süd- und Ostrand des Rollfeldes, Landeweiser, Landebahnscheinwerfer. Vorherige Anmeldung notwendig.

ZUBRINGERDIENST: Wird für die Verkehrsflugzeuge von den Luftfahrtunternehmungen besorgt.

SONSTIGE BEFÖRDERUNGSMITTEL: Lohnkraftwagen auf Bestellung oder Fernruf, elektrische Straßenbahn mit Haltestelle vor dem Flughafen.

RAUCHWAREN- UND ZEITUNGSVERSCHLEISS: Im Abfertigungsgebäude tagsüber geöffnet.



I. FLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR.

1. VERKEHRSUMFANG IM FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR.

Luft- fahrtunter- nehmung:	Flugstrecke:		Ent- ferng- in km	Betriebs- dauer		Flüge		Fluggäste		Reisegepäck		Fracht		Post		Flug =	
	Nr.	von nach		vom bis	an ab	an ab	an ab	an ab	an ab	an ab	stunden ^{*)}	kilometer					
AUSTROFLUG	32	PRAG (Dresden-Berlin) ¹⁾	254	+) +)	403 102	775 726	11 000 10 157	9 654 7 309	3 560 888	307 $\frac{3}{4}$	52 070						
	17	BERLIN ²⁾	520	++) ++)	110 111	1 203 1 241	18 920 18 708	16 913 6 679	12 589 3 853	552 $\frac{2}{4}$	114 920						
	17	BUDAPEST (Belgrad-Athen) ³⁾	225	+) +)	39 39	449 474	7 446 8 075	962 4 509	1 453 3 536	97 $\frac{2}{4}$	17 550						
	401	GRAZ (Klagenfurt-Venedig)	160	$\frac{1}{I}$ $\frac{3}{X}$	104 105	475 506	8 163 7 992	1 967 2 884	222 323	364 $\frac{1}{4}$	68 811						
	403	GRAZ (Klagenfurt-Salzburg)	160	$\frac{1}{VII}$ $\frac{3}{VIII}$	6 6	21 45	127 317	· 31	2 4	12	1 920						
	404	GRAZ (Klagenfurt-Laibach-Sušak)	160	$\frac{1}{IX}$ $\frac{3}{IX}$	104 104	374 380	4 287 4 305	856 1 816	52 264	208	33 280						
	41	SALZBURG (München-Zürich) ⁴⁾	266	+++)	79 79	603 602	8 132 8 298	2 202 1 247	564 304	237	42 028						
Zusammen:					545 546	3 900 3 974	58 075 57 852	32 554 24 475	18 442 9 169	1 778 $\frac{3}{4}$	350 579						
D. L. H.	32	PRAG (Dresden-Berlin) ¹⁾	254	+) +)	103 103	898 693	14 083 9 986	7 195 7 197	3 232 962	309	52 324						
	17	BERLIN ²⁾	520	++) ++)	115 116	1 248 1 277	18 379 20 072	15 737 6 005	10 540 3 222	577 $\frac{2}{4}$	120 120						
	17	BUDAPEST (Belgrad-Athen) ³⁾	225	+) +)	229 225	2 083 1 866	32 932 29 870	11 545 28 823	5 974 15 570	567 $\frac{2}{4}$	102 150						
	41	SALZBURG (München-Zürich) ⁴⁾	266	+++)	36 36	177 161	2 316 2 066	399 540	165 114	108	19 152						
	41	BUDAPEST ⁵⁾	225	+++)	36 36	175 192	2 034 2 792	1 124 698	115 605	90	16 200						
Zusammen:					519 516	4 554 4 489	69 744 64 786	36 000 43 263	20 026 20 473	1 652	309 946						
SWISSAIR	541	MÜNCHEN (Zürich)	368	$\frac{20}{IV}$ $\frac{3}{X}$	141 141	558 746	8 086 11 562	2 100 2 045	5 816 555	423	103 776						
	Zusammen:					282	1 274	19 648	4 115	6 371							
TSCHECH. L. V. G.	32	PRAG (Dresden-Berlin) ¹⁾	254	+) +)	103 105	708 667	9 815 9 347	7 712 7 877	2 633 1 063	312	52 832						
	676	PRAG (Amsterdam) ⁶⁾	254	$\frac{20}{IV}$ $\frac{3}{X}$	72 72	423 467	7 193 8 228	3 340 2 656	3 653 376	216	36 576						
Zusammen:					175 177	1 131 1 134	17 008 17 575	11 052 10 533	6 286 1 439	528	89 408						
STATOAERO	653	PRESSBURG (Pystian)	55	$\frac{1}{V}$ $\frac{15}{IX}$	116 115	82 90	1 080 1 226	457 1 847	6 143	57 $\frac{3}{4}$	12 705						
	Zusammen:					231	172	2 306	2 304	149							
ALA	332	VENEDIG	480	$\frac{1}{I}$ $\frac{30}{XII}$	150 147	647 760	10 239 13 895	1 515 2 829	230 549	739 $\frac{1}{4}$	141 810						
	332	BUDAPEST	225	$\frac{1}{I}$ $\frac{30}{XII}$	145 148	437 444	5 749 6 648	586 1 089	156 182	366 $\frac{1}{4}$	65 925						
	Zusammen:					295 295	1 084 1 204	15 988 20 543	2 101 3 918	386 704	1 105 $\frac{2}{4}$	207 735					
MALERT	41	SALZBURG (München-Zürich) ⁴⁾	266	+++)	53 53	543 572	5 902 8 256	884 1 014	298 249	159	28 496						
	41	BUDAPEST ⁵⁾	225	+++)	132 132	939 880	12 042 11 543	9 711 2 391	793 670	330	59 400						
	421	BUDAPEST	225	$\frac{20}{IV}$ $\frac{3}{X}$	72 72	361 305	3 975 3 533	1 319 500	88 204	180	32 400						
Zusammen:					257 257	1 843 1 757	24 889 23 332	11 914 3 905	1 179 1 093	669	119 996						
IMP. ARWAYS	455	PRAG (Nürnberg-Köln-London)	254	$\frac{1}{I}$ $\frac{30}{XII}$	213 214	957 920	16 406 17 833	3 988 3 596	846 1 496	684 $\frac{2}{4}$	116 202						
	455	BUDAPEST	225	$\frac{1}{I}$ $\frac{30}{XII}$	206 200	743 548	13 394 10 034	1 849 1 378	474 537	507 $\frac{2}{4}$	91 350						
	Zusammen:					419 414	1 700 1 468	29 800 27 867	5 837 4 974	1 320 2 033	1 192	207 552					
K. L. M.	676	PRAG (Amsterdam) ⁶⁾	254	$\frac{20}{IV}$ $\frac{3}{X}$	72 72	448 544	7 702 9 868	3 522 1 787	2 654 366	216	36 576						
	676	BUDAPEST	225	$\frac{20}{IV}$ $\frac{3}{X}$	126 126	948 532	14 522 8 302	12 482 2 779	253 2 157	315	56 700						
	Zusammen:					198 198	1 396 1 076	22 224 18 170	16 004 4 566	2 904 2 523	531	93 276					
AIR FRANCE	471	PRAG (Nürnberg-Strasbourg-Paris)	254	$\frac{1}{I}$ $\frac{30}{XII}$	265 263	1 098 1 166	17 830 20 122	28 090 45 174	5 198 3 444	792	134 112						
	471	BUDAPEST (Belgrad-Bukarest)	225	$\frac{1}{I}$ $\frac{30}{XII}$	240 243	1 059 1 049	17 008 15 724	18 149 30 460	2 689 5 508	603 $\frac{2}{4}$	108 675						
	Zusammen:					505 506	2 157 2 185	34 838 35 846	46 239 75 634	7 887 8 952	1 395 $\frac{2}{4}$	242 787					
Gesamtergebnis:					3 170 3 465	18 372 17 790	278 732 278 759	164 255 175 130	64 252 46 781	9 332 $\frac{3}{4}$	1 717 760						

ERKLÄRUNG:

AUSTROFLUG: ..Österreichische Luftverkehrs = A.G., Wien.

D. L. H.: ..Deutsche Lufthansa A.G., Berlin.

SWISSAIR: ..„Swissair“ Schweizerische Luftverkehr = A.G., Zürich.

TSCHECH. L. V. G.: Tschechoslowakische Luftverkehrsgesellschaft, Prag.

STATOAERO: ..Tschechoslowakische staatliche Aerolinien, Prag.

ALA: ..Ala Littoria S. A., Rom.

MALERT: ..Magyar Légiforgalmi Részvénytársaság, Budapest.

IMP. AIRWAYS: ..Imperial Airways Limited, London.

K. L. M.: ..Koninklijke Luchtvaart Maatschappij voor Nederland en Kolonien N.V. in's Gravenhage.

AIR FRANCE: ..Air-France, Paris.

+) ..betrieben vom $\frac{1}{I}$ bis $\frac{30}{XII}$ in Betriebsgemeinschaft (s.a. Nr. 11 auf Bl. 8)

++) .." " $\frac{20}{IV}$ " $\frac{30}{XII}$ " " " " (" " ")

+++) .." " $\frac{20}{IV}$ " $\frac{30}{X}$ " " " " (" " ")

1), 2), 3), 4), 5), 6) ..Betriebsgemeinschaften

*) ..laut Flugplan

Alle Angaben beziehen sich auf den Flughafen WIEN, bzw. die Flugstrecken vom Flughafen WIEN bis zum nächsten Flughafen.

FLUGPLAN
VEREIN
FLUGPLAN



2. VERKEHRSUMFANG DER FLUGPLANMÄSSIG BEFLOGENEN FLUGSTRECKEN.

Flugstrecke :				Flüge *)		Fluggäste		Reisegepäck		Fracht		Post		Gesamtlast-Kilogramm		Beflogen von :
Nr.	von	nach (von)	nach	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	
32 455 471 676	WIEN	PRAG	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H., TSCHECH.L.V.G., IMP. AIRWAYS, K.L.M., AIR FRANCE
931				931	5 307	5 183	84 029	85 541	63 498	75 596	21 773	8 295	169 300	169 432		
				1 862		10 490		169 570		139 094		30 068		338 732		
17	WIEN	BERLIN	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H.
				225	227	2 424	2 548	37 299	38 780	32 650	12 684	23 129	7 075	93 078	58 539	
				452		4 939		76 079		45 334		30 204		154 617		
17,41 332 421 455 471 676	WIEN	BUDAPEST	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H., ALA, MALERT, IMP. AIRWAYS, K.L.M., AIR FRANCE
				1225	1221	7 194	6 257	109 072	96 524	57 727	72 627	14 995	28 969	178 794	198 117	
				2 446		13 451		205 593		130 354		40 964		376 941		
401 403 404	WIEN	GRAZ	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG
				244	215	870	931	12 577	12 644	2 823	4 734	276	588	15 676	17 933	
				429		1 801		25 191		7 554		864		33 609		
332	WIEN	VENEDIG	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, ALA
				150	147	647	760	10 239	13 895	15 15	2 829	230	549	11 984	17 243	
				297		1 407		24 134		4 344		749		29 227		
44	WIEN	SALZBURG	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	AUSTROFLUG, D.L.H., MALERT
				168	168	1 293	1 335	16 350	18 620	3 485	2 804	1 027	637	20 862	22 058	
				336		2 628		34 970		6 286		1 664		42 920		
541	WIEN	MÜNCHEN	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	SWISSAIR
				144	141	558	746	8 086	11 562	2 100	2 015	5 846	555	16 002	14 132	
				282		1 274		19 648		4 115		6 371		30 134		
653	WIEN	PRESSBURG	WIEN	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	STATOAERO
				116	115	82	90	1 080	1 226	457	1 847	6	143	1 543	3 216	
				231		172		2 306		2 304		149		4 759		
Gesamtergebnis :				an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	6 335 Streckenflüge 36 162 Fluggäste 1 007 909 Last-Kilogramm
				3 470	3 465	18 372	17 790	278 732	278 759	164 255	175 130	64 252	46 781	507 239	500 670	
				6 335		36 162		557 491		339 385		111 033		1 007 909		

*) Flugplanmäßig geflogen oder bei Verschiebung (Wetter u.s.w.) innerhalb 12 Stunden nachgeholt.

3. ANZAHL DER MONATLICH DURCHFÜHRTEN STRECKENFLÜGE .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
AUSTROFLUG	25	25	33	75	75	179	143	134	182	82	86	52	1 091
D.L.H.	53	49	34	97	213	53	56	109	114	143	51	63	1 035
SWISSAIR	.	.	.	18	50	50	54	52	52	6	.	.	282
TSCHECH.L.V.G.	.	.	37	40	26	78	81	27	26	22	12	33	352
STATOAERO	.	.	.	.	49	52	52	52	26	.	.	.	231
ALA	44	44	52	52	48	52	52	54	52	52	48	40	590
MALERT	.	.	.	10	26	78	135	130	78	57	.	.	514
IMP. AIRWAYS	18	26	28	50	102	104	104	104	102	98	60	37	833
K.L.M.	.	.	.	20	52	78	81	78	78	9	.	.	396
AIR FRANCE	65	75	103	104	104	104	108	102	102	60	46	38	1 011
Summe:	205	219	287	436	745	828	866	842	842	529	303	263	6 335

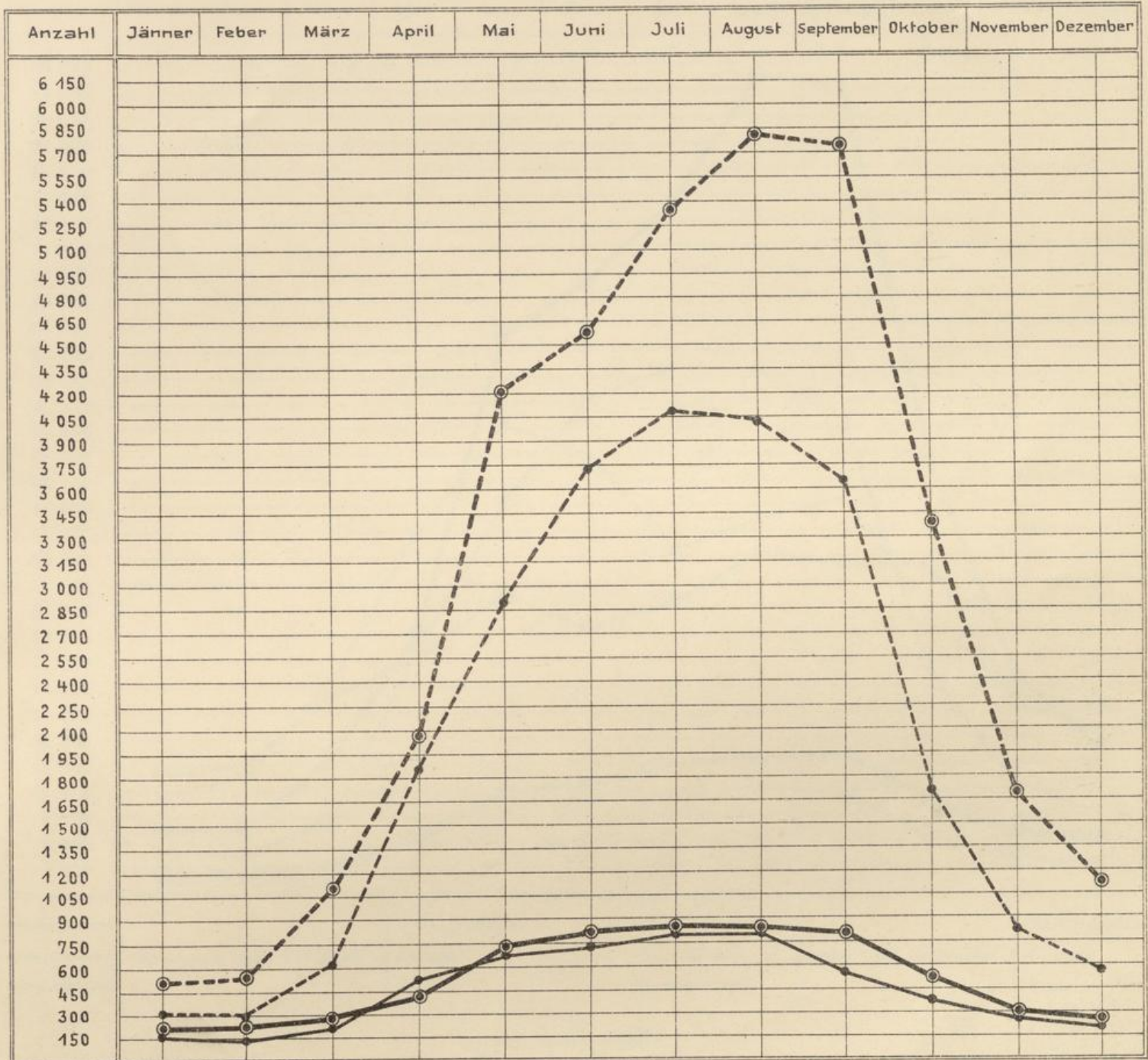
4. ANZAHL DER MONATLICH BEFÖRDERTEN FLUGGÄSTE .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
AUSTROFLUG	142	122	128	515	560	1 176	1 016	1 036	1 563	489	760	364	7 871
D.L.H.	199	186	175	553	1 745	606	704	1 106	1 172	1 552	387	355	8 740
SWISSAIR	.	.	.	53	184	234	282	247	244	30	.	.	1 274
TSCHECH.L.V.G.	.	.	236	30	144	522	542	182	201	179	60	169	2 265
STATOAERO	.	.	.	.	32	29	28	62	21	.	.	.	172
ALA	65	79	122	175	239	271	272	321	336	171	148	89	2 288
MALERT	.	.	.	29	137	387	984	1 243	522	268	.	.	3 570
IMP. AIRWAYS	21	32	59	125	439	479	465	510	510	350	131	47	3 168
K.L.M.	.	.	.	109	294	389	473	556	577	74	.	.	2 472
AIR FRANCE	89	141	372	479	436	501	582	575	593	274	200	100	4 342
Summe:	516	560	1 092	2 068	4 210	4 594	5 348	5 838	5 739	3 387	1 686	1 124	36 162

5. MONATLICH BEFÖRDERTES REISEGEPÄCK IN KILOGRAMM .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
AUSTROFLUG	1 911	1 339	1 645	7 381	7 819	16 652	15 952	16 717	23 674	6 283	11 412	5 142	115 927
D.L.H.	2 807	2 488	2 137	7 856	26 254	10 153	10 935	17 278	19 033	23 777	6 233	5 579	134 530
SWISSAIR	.	.	.	794	2 947	3 789	3 889	3 847	3 934	448	.	.	19 648
TSCHECH.L.V.G.	.	.	3 499	322	2 500	7 665	7 374	3 615	3 494	2 919	758	2 737	34 583
STATOAERO	.	.	.	.	174	363	540	1 035	194	.	.	.	2 306
ALA	896	1 076	1 788	2 898	3 258	4 040	4 171	5 959	6 159	2 359	2 354	1 573	36 531
MALERT	.	.	.	147	1 271	4 270	11 364	16 972	7 506	3 691	.	.	45 221
IMP. AIRWAYS	356	438	1 243	1 586	8 206	9 220	8 063	10 110	9 678	6 192	1 741	834	57 667
K.L.M.	.	.	.	1 663	4 773	6 319	7 505	9 409	9 715	1 010	.	.	40 394
AIR FRANCE	1 353	2 271	6 038	7 900	7 408	8 464	10 194	9 730	9 728	3 816	2 592	1 190	70 684
Summe:	7 323	7 612	16 050	30 547	64 610	70 935	79 987	94 672	93 115	50 495	25 090	17 055	557 491

9. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG, FLÜGE UND FLUGGÄSTE :



●
●
■
■

im Jahre 1936: { durchgeführte Flüge
beförderte Fluggäste

im Jahre 1935: { durchgeführte Flüge
beförderte Fluggäste

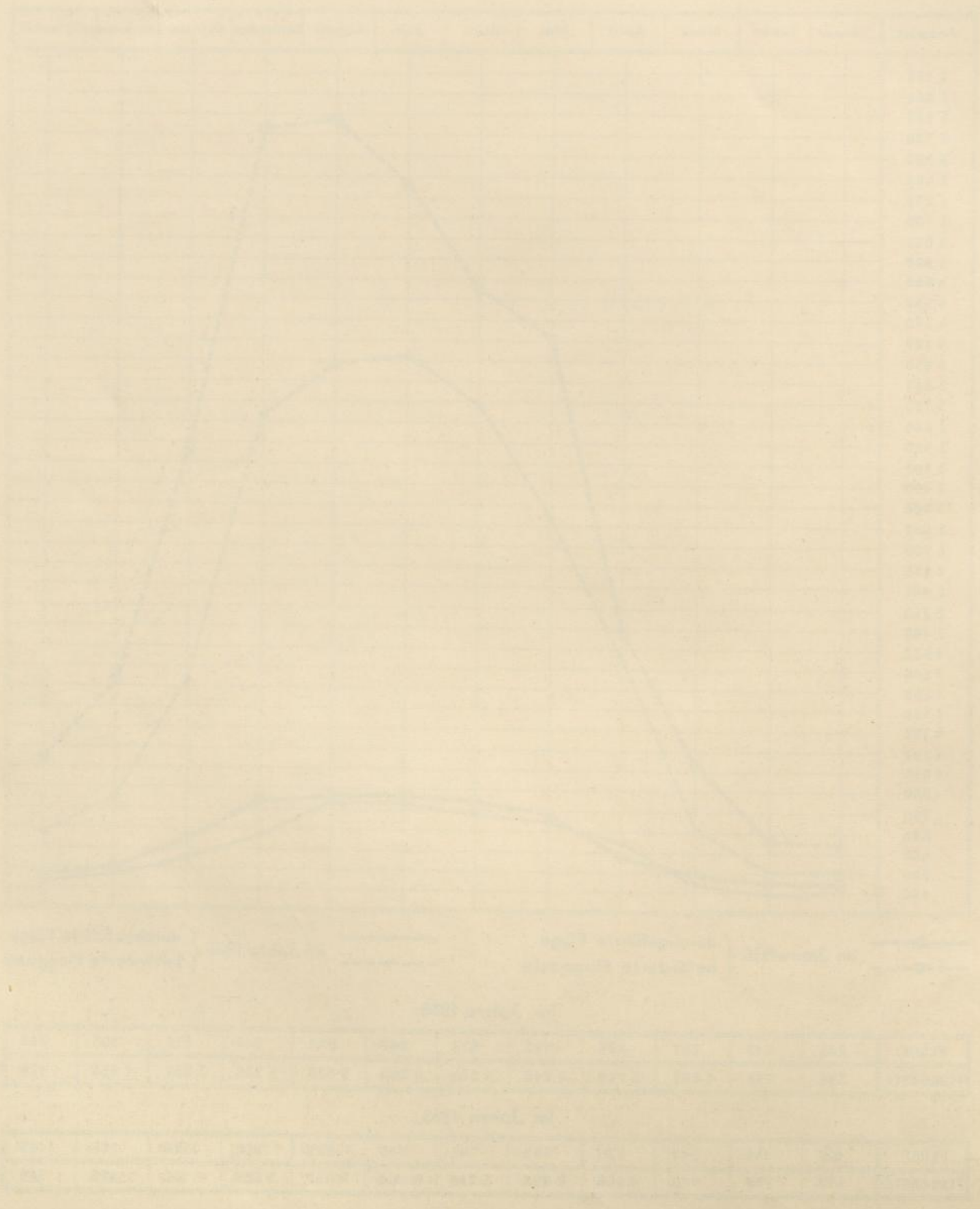
Im Jahre 1936:

FLÜGE:	205	219	287	436	745	828	866	842	842	529	303	263
FLUGGÄSTE:	516	560	1 092	2 068	4 240	4 594	5 348	5 838	5 739	3 387	1 686	1 124

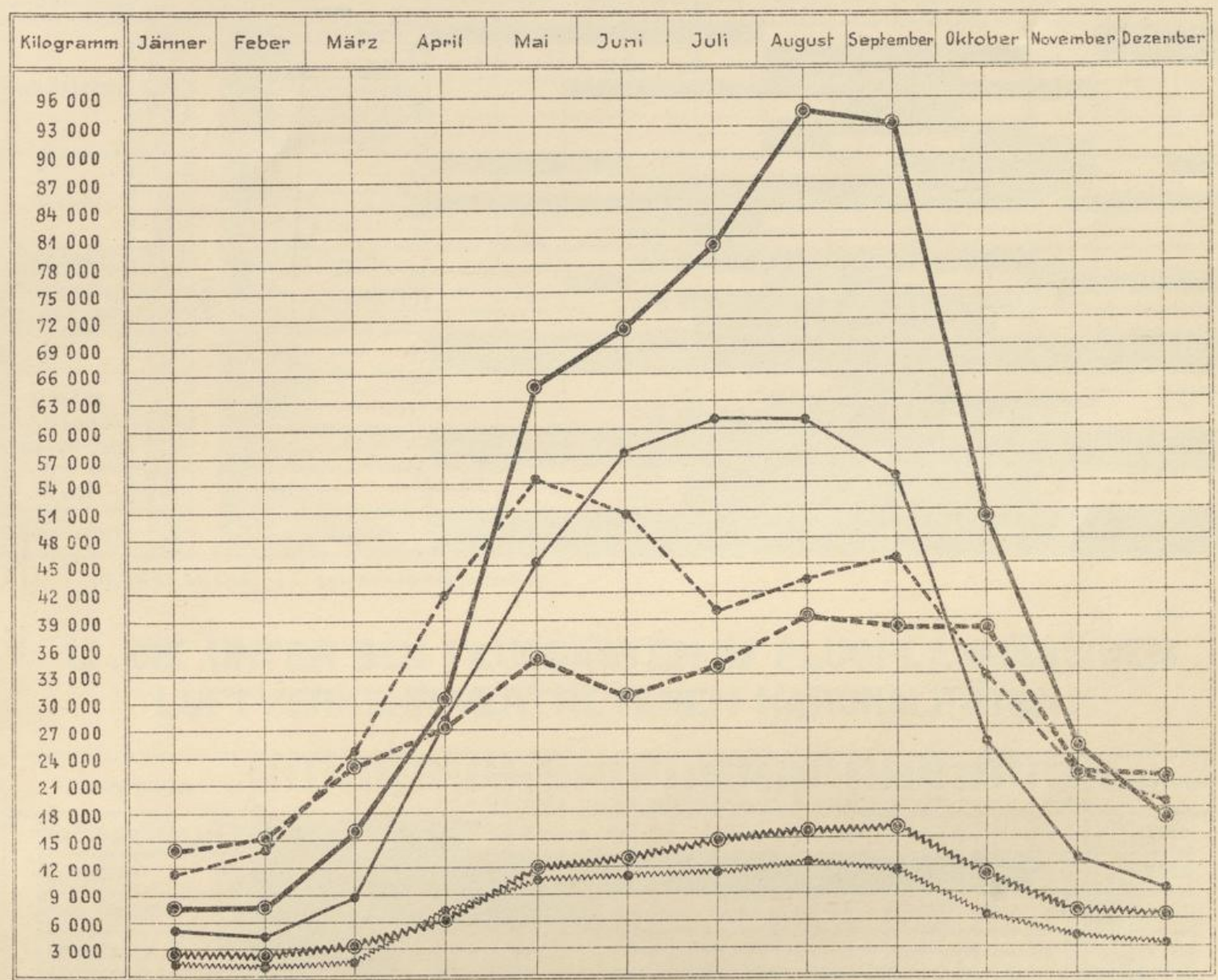
Im Jahre 1935:

FLÜGE:	159	145	212	531	692	742	800	809	552	378	275	197
FLUGGÄSTE:	312	299	619	1 846	2 898	3 736	4 065	4 039	3 636	1 700	823	580

2. DIAGRAM ÜBER DIE MONATLICHE VERÄNDERUNG DER
TAGE-UND NACHTLICHE TEMPERATUREN



10. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG, REISEGEPÄCK, FRACHT UND POST:



Im Jahre 1936:

REISEGEPÄCK:	7 323	7 642	16 050	30 547	64 610	70 935	79 987	94 672	93 115	50 495	25 090	17 055
FRACHT:	13 938	15 133	23 362	27 587	35 255	30 768	33 869	39 340	38 342	38 049	22 074	21 698
POST:	2 483	2 236	3 247	6 132	12 049	13 070	14 984	15 807	16 144	11 190	7 179	6 542
Zusammen:	23 744	24 981	42 659	64 266	111 884	114 773	128 840	149 819	147 601	99 704	54 343	45 295

Im Jahre 1935:

REISEGEPÄCK:	4 916	4 472	8 925	27 918	45 218	57 133	61 150	61 127	54 768	25 500	12 795	9 096
FRACHT:	11 408	14 144	25 047	41 902	54 329	50 882	40 079	43 573	45 774	32 959	22 095	18 719
POST:	1 386	1 173	1 506	7 292	10 879	10 931	11 610	12 287	11 583	6 509	4 109	3 416
Zusammen:	17 710	19 789	35 478	77 112	110 426	118 946	112 839	116 987	112 125	64 968	38 999	31 231

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY



11. BETRIEBSZEITEN DER FLUGSTRECKEN.

Luftfahrt- unternehmung:	Flugstrecke		Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemb.	Oktober	Novemb.	Dezemb.
	Nr.	von nach												
AUSTROFLUG	32	PRAG (Dresden-Berlin) 1)												
	17	BERLIN 2)												
	17	BUDAPEST (Belgrad-Athen) 3)												
	404	GRAZ (Klagenfurt-Venedig)												
	403	GRAZ (Klagenfurt-Salzburg)												
	404	GRAZ (Klagenfurt-Ljubach-Salzburg)												
D. L. H.	41	SALZBURG (München-Zürich) 4)												
	32	PRAG 1)												
	17	BERLIN 2)				20./IV.								
	17	BUDAPEST 3)												
	41	SALZBURG 4)				20./IV.								
SWISSAIR	544	MÜNCHEN (Zürich)				20./IV.						3./X.		
	32	PRAG 1)												
TSCHECH.L.V.G.	676	PRAG (Amsterdam) 6)				20./IX.						3./X.		
	653	PRESSBURG (Pystian)										15./IX.		
ALA	332	VENEDIG												
	332	BUDAPEST												
MALERT	41	SALZBURG 4)												
	41	BUDAPEST 5)												
	421	BUDAPEST				20./IV.						3./X.		
IMP. AIRWAYS	455	PRAG (Nürnberg-Köln-London)												
	455	BUDAPEST												
K. L. M.	676	PRAG 6)				20./IX.						3./X.		
	676	BUDAPEST				20./IX.						3./X.		
AIR FRANCE	471	PRAG (Nürnberg-Strasbourg-Paris)												
	471	BUDAPEST (Belgrad-Bukarest)												

1), 2), 3), 4), 5), 6) Betriebsgemeinschaften.

12. DIE UNTER DEN FLUGGÄSTEN IM FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR VERTRETENEN NATIONALITÄTEN.

Nationalitäten:	Nationalitäten:																				Zusammen:																							
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400
AMERIKANER (U.S.A.)	an																				1227	2402																						
	ab																				1175																							
DEUTSCHE	an																				4389	8673																						
	ab																				4284																							
ENGLÄNDER	an																				1884	3747																						
	ab																				1863																							
FRANZOSEN	an																				778	1559																						
	ab																				781																							
GRIECHEN	an																				223	439																						
	ab																				216																							
ITALIENER	an																				672	1312																						
	ab																				640																							
JUGOSLAWEN	an																				293	567																						
	ab																				274																							
NIEDERLÄNDER	an																				673	1280																						
	ab																				607																							
POLEN	an																				157	289																						
	ab																				132																							
RUMÄNEN	an																				210	429																						
	ab																				219																							
SCHWEIZER	an																				464	939																						
	ab																				475																							
SKANDINAVIER	an																				351	712																						
	ab																				361																							
TSCHECHOSLOWAKEN	an																				825	1533																						
	ab																				708																							
UNGARN	an																				1515	2851																						
	ab																				1336																							
ÖSTERREICHER	an																				1689	3273																						
	ab																				1584																							
VERSCHIEDENE	an																				1119	2306																						
	ab																				1187																							
IM INLANDSVERKEHR	an																				1898	3851																						
	ab																				1953																							

36 162

II. NICHTFLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR.

1. VERKEHRSUMFANG IM NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR.

Außerflugplanmäßige Flüge		Flüge											Flug =						
		Motorflugzeuge										Segel- und Gleitflugzeuge	Luftschiffe	Insgesamt	kilometer	stunden	gäste	güterkilogramm	
		österreichische Luftfahrtunternehmungen	Sonstige österreichische Unternehmungen	Ausländische Luftfahrtunternehmungen	Ausländ. Flugz.-fab. u. sonst. ausländ. Unternehmungen	Inländische Sportvereine	Inländische Sportflieger	Ausländische Sportflieger	Ausländische Militärflugzeuge	Zusammen	Anzahl								Anzahl
I. STRECKENFLÜGE	A. LANDUNGEN	a) ERWERBSMÄSSIGE SONDERFLÜGE	5	.	43	.	.	.	.	.	.	18	.	.	18	6 708	38 $\frac{2}{4}$	91	537
		b) BETRIEBSFLÜGE	10	.	16	.	.	.	.	.	.	26	.	.	26	8 777	53 $\frac{1}{4}$	27	1 812
		c) SONSTIGE AUSSERFLUGPLANMÄSSIGE FLÜGE	67	60	40	308	74	139	208	.	.	866	.	.	866	209 720	1 331 $\frac{2}{4}$	757	95
		LANDUNGEN (Summe A)	82	60	39	308	74	139	208	.	.	940	.	.	940	225 205	1 423 $\frac{1}{4}$	875	2 444
		B. ABFLÜGE	a) ERWERBSMÄSSIGE SONDERFLÜGE	6	.	13	.	.	.	.	.	19	.	.	19	7 662	44	85	420
		b) BETRIEBSFLÜGE	6	.	27	.	.	.	.	.	.	33	.	.	33	12 002	71	24	1 987
		c) SONSTIGE AUSSERFLUGPLANMÄSSIGE FLÜGE	67	61	5	295	73	137	243	.	.	851	1	.	852	200 484	1 286	725	88
		ABFLÜGE (Summe B)	79	61	45	295	73	137	243	.	.	903	1	.	904	220 148	1 401	834	2 495
		STRECKENFLÜGE (Summe I)	161	121	84	603	147	276	421	.	.	1 843	1	.	1 844	445 353	2 824 $\frac{1}{4}$	1 709	4 939
	II. PLATZFLÜGE *)	a) RUNDFLÜGE	276	627	.	.	.	.	.	.	.	903	.	.	903	30 200	188 $\frac{2}{4}$	2 947	.
b) SCHULFLÜGE		4 144	2 126	.	.	543	1 865	.	.	.	8 648	.	.	8 648	98 000	612 $\frac{2}{4}$	5 858	.	
c) PROBEFLÜGE		77	7	12	1	18	150	9	.	.	274	.	.	274	10 720	67	215	.	
d) LICHTBILDNERFLÜGE		11	1	.	.	.	3	.	.	.	15	.	.	15	6 863	43 $\frac{1}{4}$	17	.	
e) REKLAMEFLÜGE		1	1	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2	560	3 $\frac{2}{4}$	5	.	
f) SONSTIGE PLATZFLÜGE		671	271	3	77	280	1 701	72	.	.	3 075	8	.	3 083	77 640	485 $\frac{1}{4}$	2 030	.	
PLATZFLÜGE (Summe II)		5 150	3 033	15	78	841	3 719	81	.	.	12 917	8	.	12 925	223 983	1 400 $\frac{2}{4}$	11 072	.	
AUSSERFLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR (insgesamt)		5 311	3 154	99	681	988	3 995	502	.	.	14 730	9	.	14 739	669 336	4 224 $\frac{2}{4}$	12 781	4 939	

*) Abflug und Landung erfolgen auf dem Flughafen WIEN.

ERKLÄRUNG:

- ERWERBSMÄSSIGE STRECKENFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge, gegen Bezahlung und auf besondere Bestellung, zwischen dem Flughafen WIEN und einem anderen Flughafen durchgeführt.
- BETRIEBSFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge zum Zwecke der Überstellung eines Flugzeuges von einem Flughafen zu einem anderen; Werbe- und Repräsentationsflüge.
- SONSTIGE STRECKENFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge inländischer oder ausländischer Zivil (Sport)- und Militärflugzeuge, zwischen dem Flughafen WIEN und einem anderen Flughafen durchgeführt.
- RUNDFLÜGE: Erwerbsmäßig durchgeführte entgeltliche Platzflüge.
- SCHULFLÜGE: Platzflüge zur Ausbildung von Flugzeugführern (Doppelsteuer- und Alleinflüge).
- PROBEFLÜGE: Platzflüge zur Erprobung von Flugzeugen und Flugzeugeinrichtungen.
- LICHTBILDNERFLÜGE: Platzflüge zum Zwecke der Herstellung von Luftbildaufnahmen.
- REKLAMEFLÜGE: Platzflüge zum Zwecke der Reklame durch Flugzeugbeschriftung, Himmelschrift, Anbringung von Lichtreklame oder Abwurf von Reklamezetteln oder sonstigen Werbegegenständen.
- SONSTIGE PLATZFLÜGE: Platzflüge zu sonstigen Zwecken, wie Übungen u. s. w.; insbesondere nichterwerbsmäßige Platzflüge von Sportfliegern.

II. NICHT LUFTLANDESWEISE LUFTVERKEHR

A. VERKEHRSWEGE

IM NICHT LUFTLANDESWEISEN LUFTVERKEHR

Länder	Verkehrsart	Anzahl der Verkehrsverbindungen
Australien	Luftverkehr	1
Brasilien	Luftverkehr	1
China	Luftverkehr	1
Indonesien	Luftverkehr	1
Japan	Luftverkehr	1
Korea	Luftverkehr	1
Malaysia	Luftverkehr	1
Philippinen	Luftverkehr	1
Singapur	Luftverkehr	1
Sri Lanka	Luftverkehr	1
Thailand	Luftverkehr	1



2. ANZAHL DER AUSLÄNDISCHEN NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN FLUGZEUGE, DIE DEN FLUGHAFEN WIEN ANFLOGEN.

Flugzeuge	ÄGYPTEN	BULGARIEN	DEUTSCHES REICH	FRANKREICH	GRIECHENLAND	GROSSBRITANNIEN	BRITISCH-KOLONIEN	IRAK	ITALIEN	JUGOSLAWIEN	NIEDERLANDE	POLEN	RUMÄNIEN	SCHWEIZ	SÜDAFRIK. UNION	TSCHECHOSLOWAKEI	UNGARN	VER. STAATEN	Zusammen
ZIVIL	1	1	77	16	1	94	6	2	10	1	7	5	14	7	6	17	27	5	297
MILITÄR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt:	1	1	77	16	1	94	6	2	10	1	7	5	14	7	6	17	27	5	297

III. GESAMTERGEBNIS DES BETRIEBSJAHRES 1936.

Luftverkehr	Flüge	Fluggäste	Fluggüter				Flug =		Landungen bei Nacht	Abflüge bei Nacht
			Reisegepäck	Fracht	Post	Zusammen	stunden	Kilometer		
	Anzahl		Kilogramm				Anzahl			
FLUGPLANMÄSSIGER	6 335	36 162	557 491	339 385	111 033	1 007 909	9 332 $\frac{3}{4}$	1 717 760	19	11
NICHTFLUGPLANMÄSSIGER	14 739	12 781	.	4 939	.	4 939	4 224 $\frac{3}{4}$	669 336	80	61
Insgesamt:	21 074	48 943	557 491	344 324	111 033	1 012 848	13 557 $\frac{2}{4}$	2 387 096	99	72

IV. SONSTIGE BETRIEBS - UND AUSSERGEWÖHNLICHE VORKOMMNISSE.

Vorkommnisse im	Durchgeführte Flüge	Betriebsvorkommnisse :													Unvorhergesehene Landungen und Unfälle :																								
		Veranstaltungen				Einfliegen neuer Flugzeuge				Empfänge Prominenter		Flughafen-Führungen			Nacht-Starts		Nacht-Landungen		Betriebsverlauf			Betriebsphase			Ursache		Folgen		Art der Folgen				Hilfeleistungen						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
		Wettbewerbs -	Schauflug -	Rundflug - und	Propaganda -	Vorführungs -	Flugzeugführerprüfungen	Einfliegen neuer Flugzeuge	Fallschirmabsprünge	Empfänge Prominenter	Presse - Führungen	Flughafen - Führungen	durchgeführte	vorbereitete	durchgeführte	vorbereitete	bei normalem Betrieb	bei Notlandungen auf dem Flughafen in der Flughafenzone	beim Start	bei der Landung	während des Fluges	während des Rollens	während der Motorprobe	Materialfehler	Bedienungsfehler	Höhere Gewalt(Wetter)	ohne	mit (Bruch, Unfall)	Materialschaden (Flugzeuge)	Flurschaden	Fremder Sachschaden	Besatzung	Fluggäste	Betriebspersonal	dritte Personen	sanitäre	technische		
FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR *)	6 335	.	.	.	.	.	.	.	7	2	.	11	1	19	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR *)	14 739	2	.	.	3	16	4	18	3	1	.	61	3	80	12	3	.	3	.	5	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
SONSTIGEN BETRIEB **)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	138	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt:	21 074	2	.	.	3	16	4	18	10	3	138	72	4	99	14	3	.	3	.	5	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

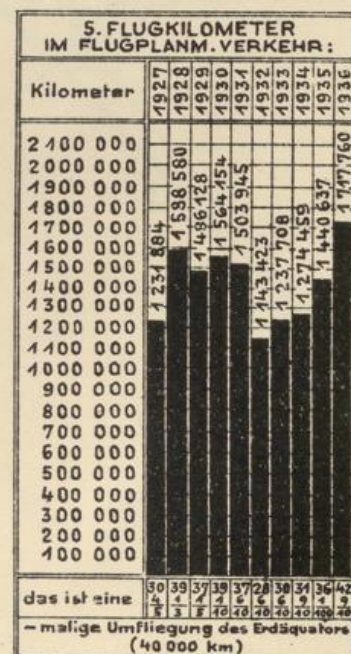
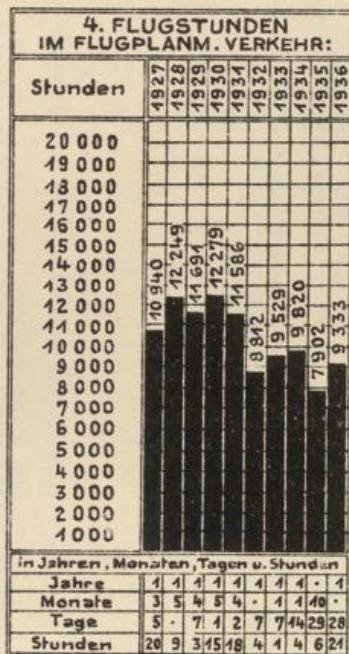
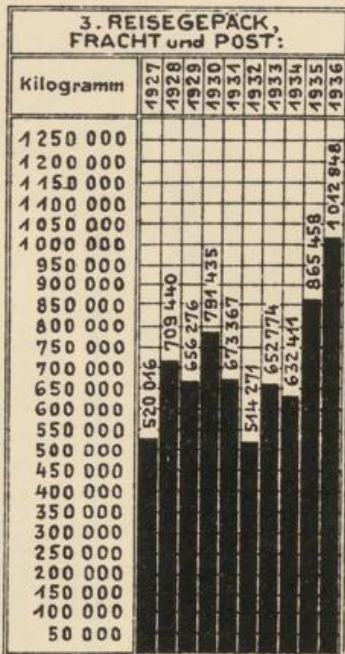
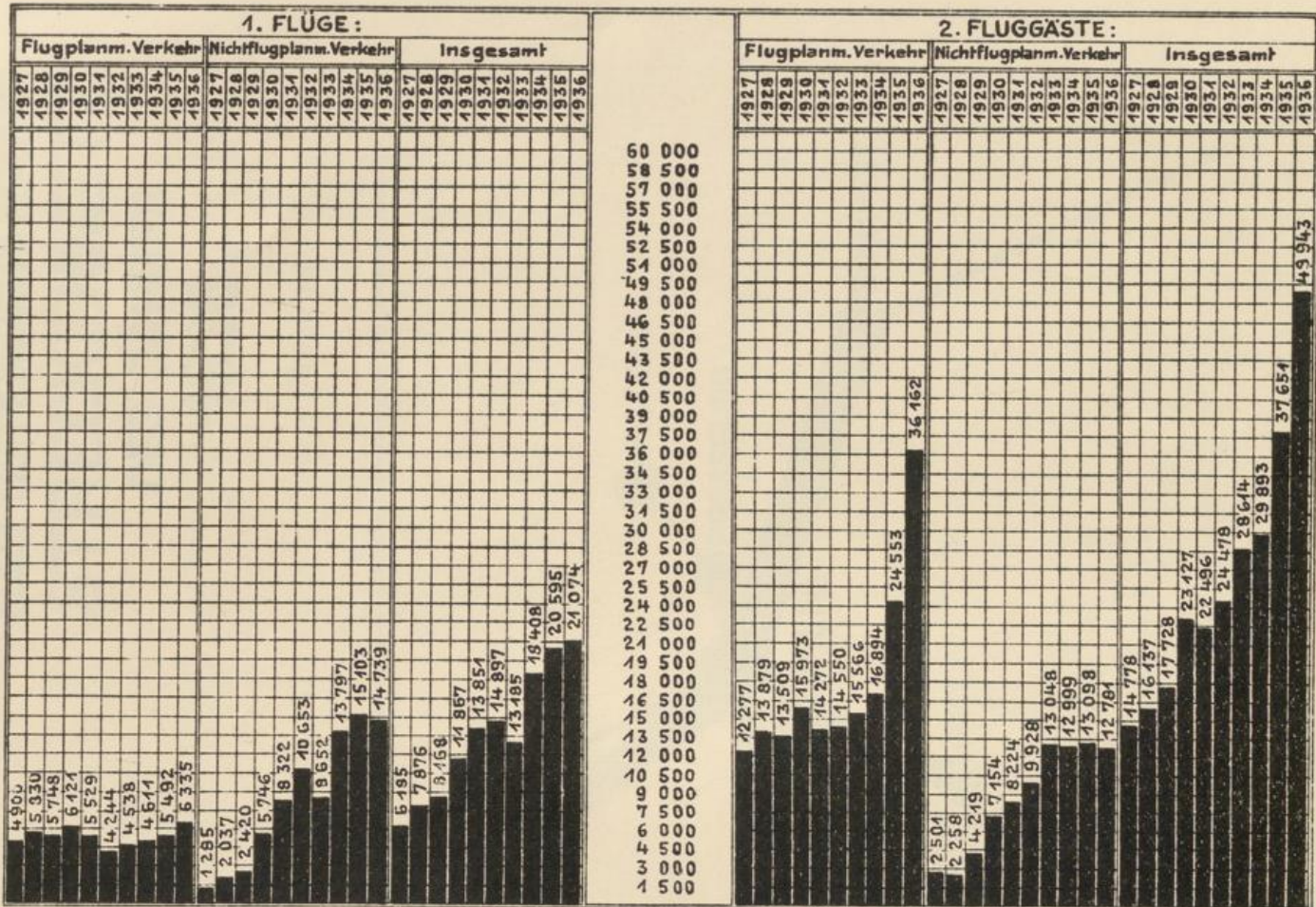
*).....Beginnend mit der ersten Handanlegung zur Startbereitmachung des Flugzeuges bis zum Verlassen der Flughafenzone bzw. vom Erreichen derselben bis zur Einholung des Flugzeuges.

**).....Sonstige Arbeitsverrichtungen im Flughafen wie Motorenabbremsen, Flugzeugmontage, Flughafeninstandhaltungsarbeiten, Straßenverkehr im Flughafen u. s. w..

+)..... 1 Verletzung, 1 Todesfall.

Zu Spalte 9:..Die Führungen erfolgten in Gruppen zu durchschnittlich 50 Personen.

V. VERGLEICHS - ZUSAMMENSTELLUNG DER BETRIEBSJAHRE 1927 - 1936.



6. DIE GRÖSSTE TAGESLEISTUNG IM FLUGPLANMÄSSIGEN VERKEHR ZWISCHEN DEM FLUGHAFEN WIEN UND DEN NÄCHSTEN FLUGHAFEN IN BEIDEN RICHTUNGEN, GEMESSEN IN KM, ENTSPRICHT DER ENTFERNUNG:

Jahr	Von	Nach
1927	5 250	BOSTON
1928	7 294	NEW ORLEANS
1929	8 002	WINNIPEG
1930	8 343	MEXIKO
1931	7 460	CHICAGO
1932	7 996	OKLAHOMA
1933	7 244	INDIANAPOLIS
1934	7 244	INDIANAPOLIS
1935	7 276	KAP KOMORIN (Südkap Vorderind.)
1936	8 270	JOHANNESBURG (Südafrika)

V. VERGLEICH - ZUSAMMENSTELLUNG
DER BETRIEBSJAHRE 1957 - 1958

	1957	1958
A. UMSATZ		
1. Verkaufserlöse		
2. Ertragsteuern		
B. VERBUNDENE WERTGRÖßEN		
1. Abgrenzung		
2. Bewertung		
3. Vervielfachung		

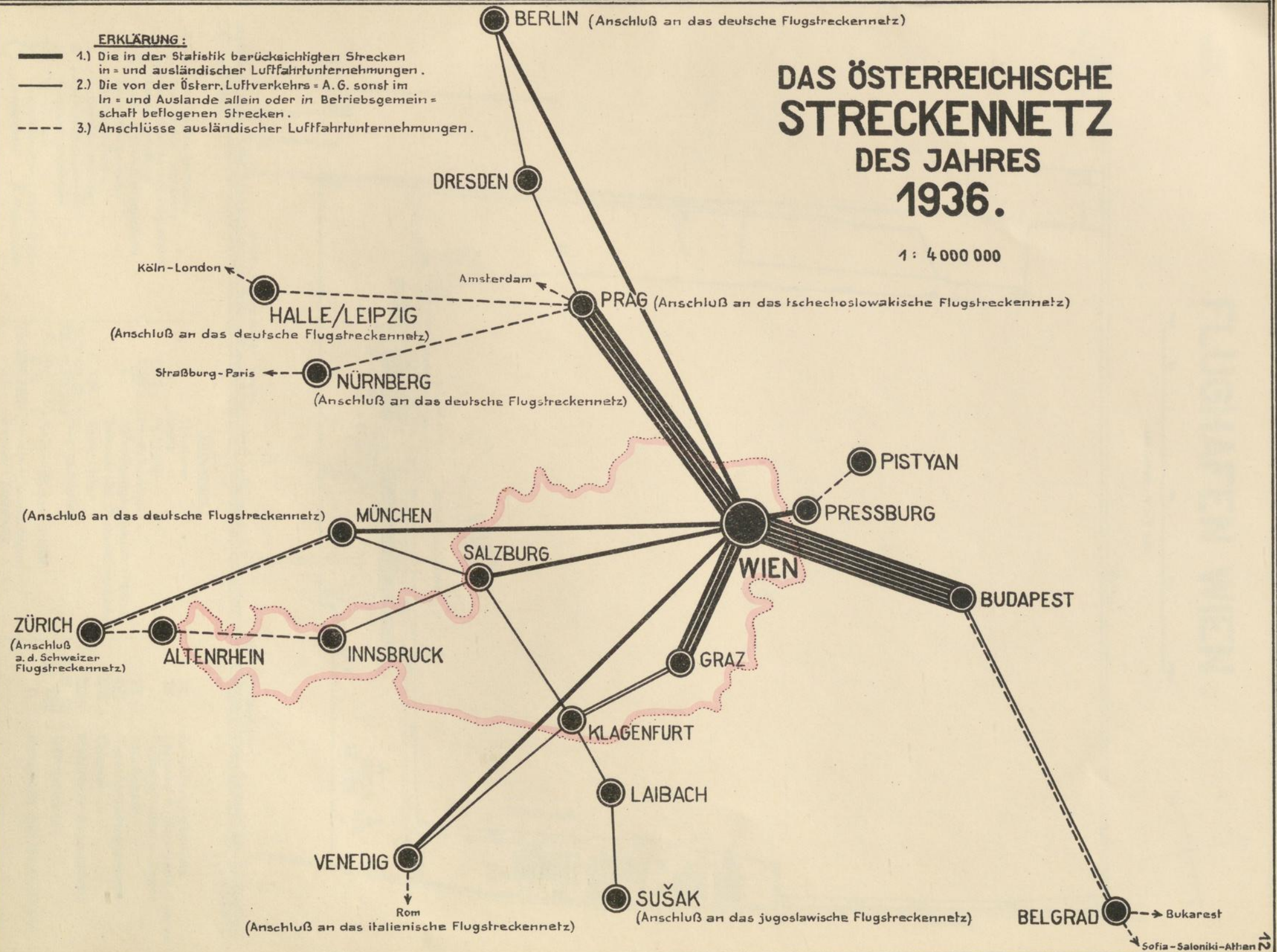
	1957	1958
A. VERBUNDENE WERTGRÖßEN		
1. Abgrenzung		
2. Bewertung		
3. Vervielfachung		

DAS ÖSTERREICHISCHE STRECKENNETZ DES JAHRES 1936.

1 : 4 000 000

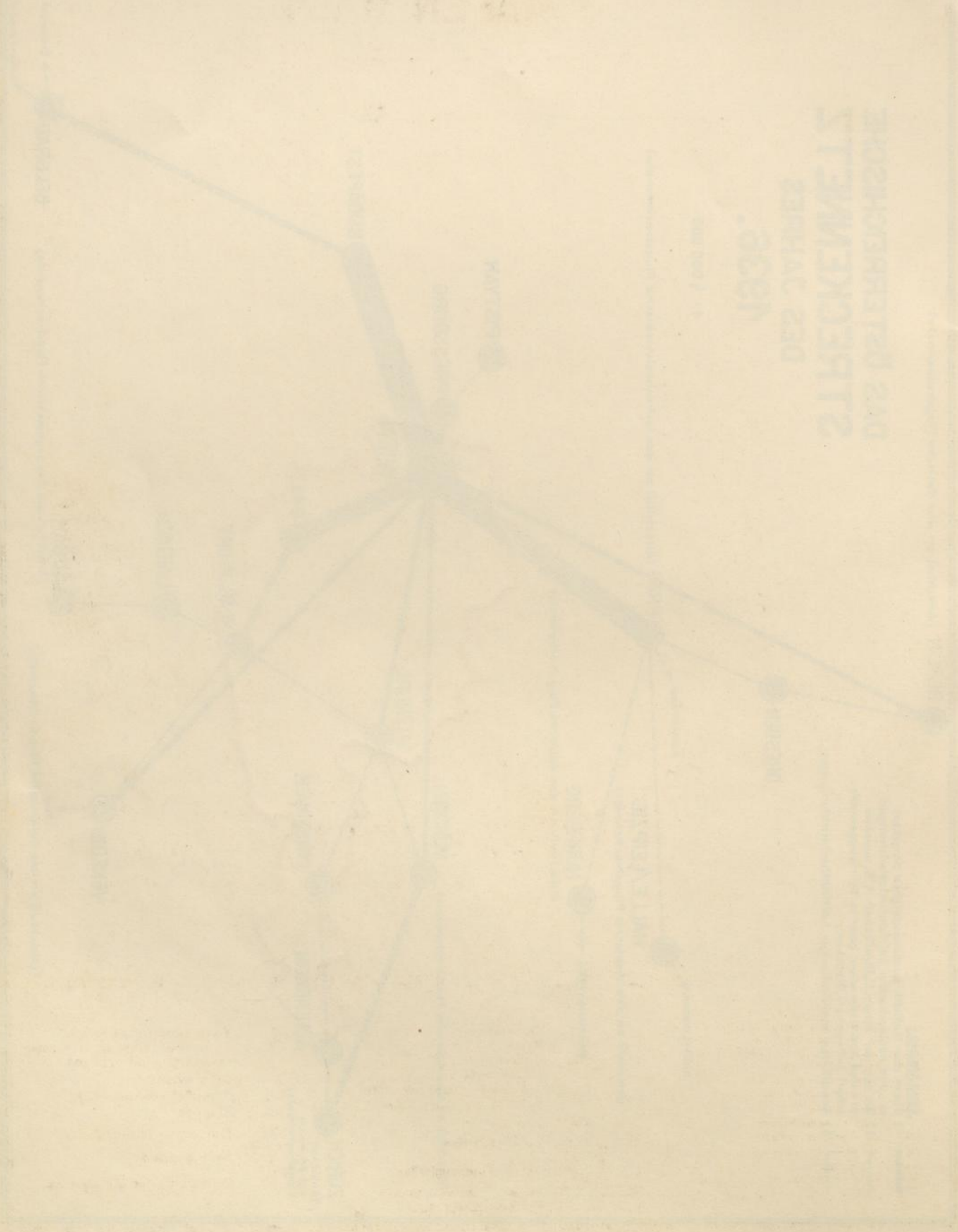
ERKLÄRUNG :

- 1.) Die in der Statistik berücksichtigten Strecken in- und ausländischer Luftfahrtunternehmungen.
- 2.) Die von der Österr. Luftverkehrs = A. G. sonst im In- und Auslande allein oder in Betriebsgemeinschaft beflogenen Strecken.
- - - 3.) Anschlüsse ausländischer Luftfahrtunternehmungen.



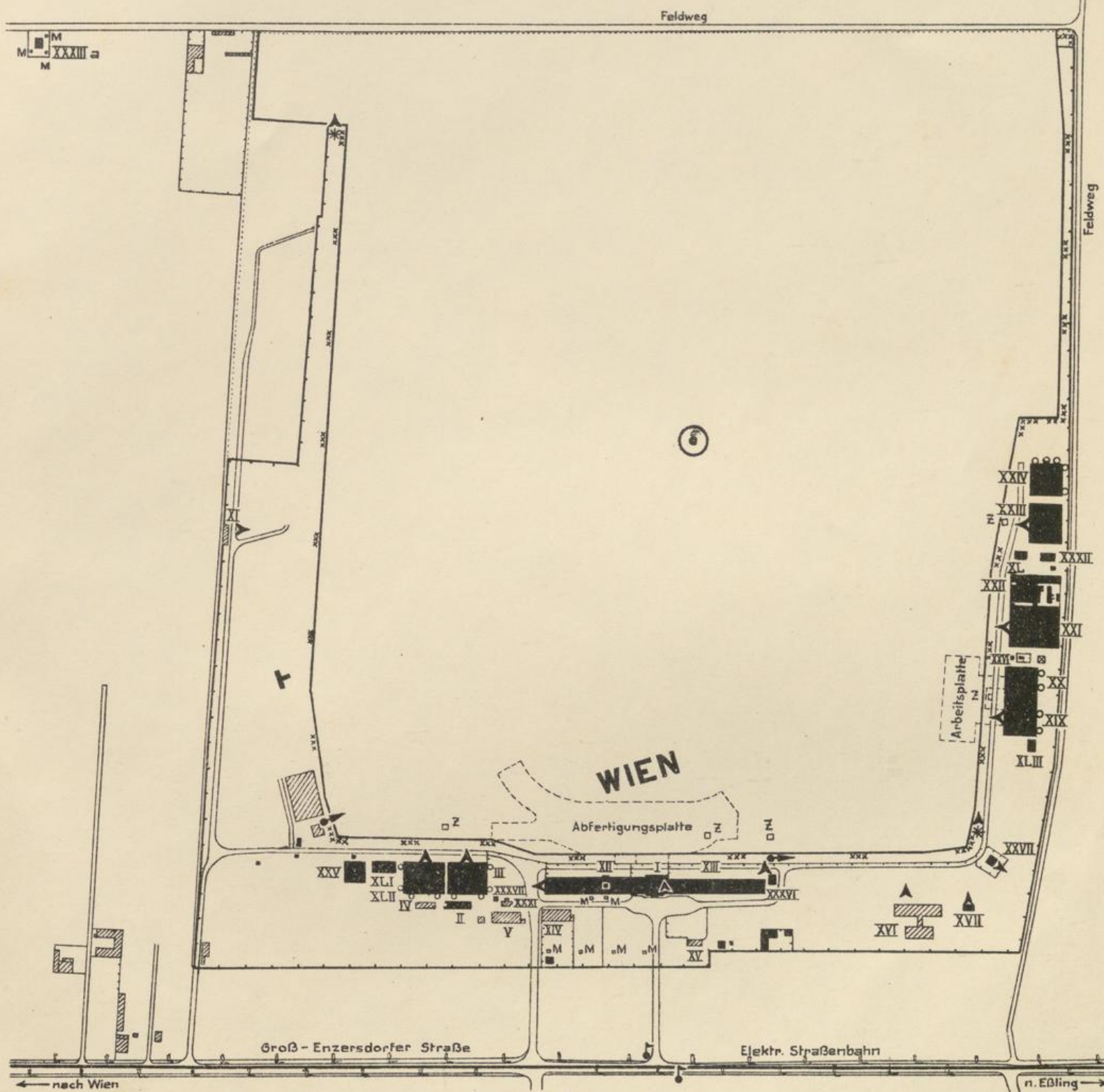
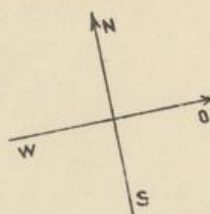
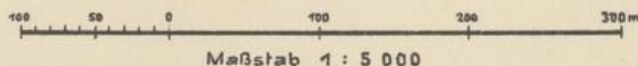
PLAN DE LA

DE LA VILLE DE
STAMBUK
DANS LE DÉSERT



M
XXXIII b

FLUGHAFEN WIEN.

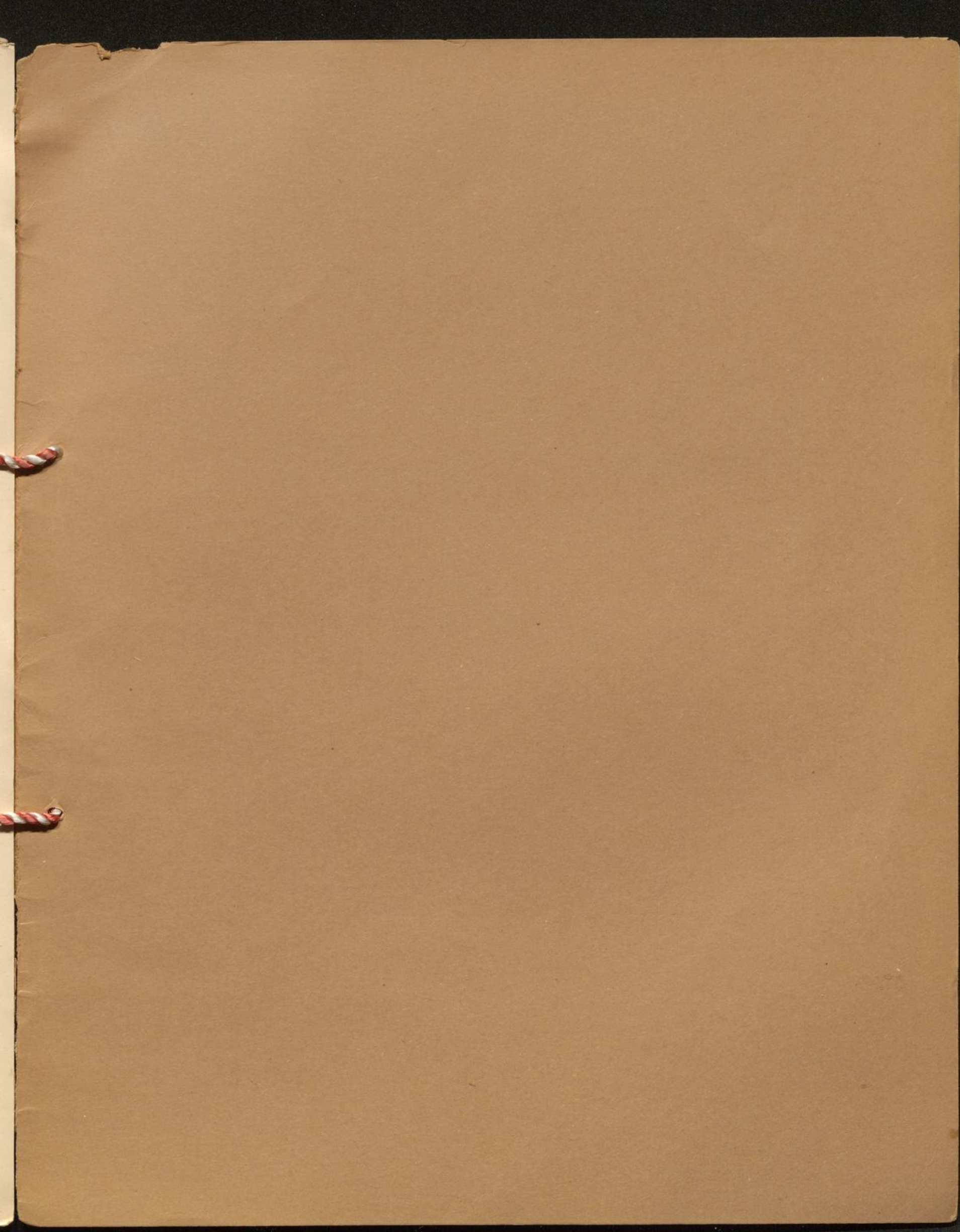


ERKLÄRUNG:

- | | | |
|--------------------------------|---|---|
| — Grenze des Rollfeldes | □ Startturm | XII Verwaltungsgebäude |
| Grenze des Flughafens | ○ M Maste | XIII Restaurant, Werkstätte, 2 kleine Flugzeughallen u. Depot |
| — Zaun (Grenze des Flughafens) | XXXIIIa Peilstelle | XV Douchebad |
| ▨ Betriebsgebäude | XXXIII b Landefunkfeuer | XVII Transformatorenanlage |
| ▨ Wohn- u. Wirtschaftsgebäude | I Abfertigungsgebäude (Paß- u. Zollkontrolle, Post u. Warteräume) | XXVII Öldepot |
| xxx Umrandungsfeuer | II, XXII Werkstätten | XXXII Motoren - Bremsstand |
| ▲ Hindernislicht | III, IV, XIX, XX, } Flugzeughallen | V, XI, XIV, } Wohngebäude |
| ○ Außenbeleuchtung | XXI, XXIII, XXIV, XXV, } | XVI, XXXI } |
| * Landescheinwerfer | XL, XLI, XLII, } Privat - Flugzeughallen | • Haltestelle der Straßenbahn |
| □ Ansteuerungsfeuer | XLIII } | |
| • Windsack | XXVI, XXVII, XXXVII } Benzin - Tankanlagen | |
| ⊥ Automatischer Landeweiser | ○ Z Benzin - Zapfstelle | |
| ○ Landekreis | | |
| • Rauchofen | | |

ST. JOHANNES WIESE





OTTO WEISER,
Plandruck-Anstalt
WIEN, VI., Linke Wienzeile 178 - Mollardgasse 85 a
(Tor 2)
Tel. Nr. B - 28-4-69