

Wiener Stadt- und  
Landesbibliothek

256588 c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54

WIENER REGISTRAT,  
ABTEILUNG FÜR STATISTIK  
BIBLIOTHEK  
WIEN, IV., PRESSGASSE 24

10. April 1936



# WIEN im LUFTVERKEHR

1935



VERKEHRSTATISTISCHE ZUSAMMENSTELLUNG  
ÜBER DIE BETRIEBSERGEBNISSE DES  
BUNDESSTAATLICHEN FLUGHAFENS WIEN,  
AUSGEARBEITET VON DER FLUGHAFENLEITUNG WIEN.



C 256.588

Wiener Stadt- und  
Landesbibliothek  
**256588** c  
MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54



IN 412671



# DER FLUGHAFEN WIEN UND SEINE EINRICHTUNGEN .

## A. ALLGEMEINES .

GEOGRAPHISCHE LAGE: .....  $\left\{ \begin{array}{l} 16^{\circ} 30' 42'' \text{ \u00f6stl. L\u00e4nge v. Gr.} \\ 48^{\circ} 13' 12'' \text{ n\u00f6rdl. Breite} \\ 155 \text{ m \u00fcber dem Meeresspiegel} \end{array} \right.$

ENTFERNUNG DES FLUGHAFENS \u00d6STLICH DER STADTMITTE (Luftlinie) : ..... 10 km

## B. BAULICHE BESCHREIBUNG .

GESAMTAREAL DES FLUGHAFENS : ..... 674 220 .m<sup>2</sup>

GR\u00d6SSTE L\u00c4NGE DESSELBEN : ..... 875 .m

GR\u00d6SSTE BREITE DESSELBEN : ..... 800 .m

GR\u00d6SSE DES ROLLFELDES : ..... 542 500 .m<sup>2</sup>

GR\u00d6SSTE L\u00c4NGE DESSELBEN (Nord - S\u00fcd) : ..... 750 .m

GR\u00d6SSTE BREITE DESSELBEN (West - Ost) : ..... 670 .m

DIAGONALE DES ROLLFELDES : ..... 950 .m

ANZAHL DER GROSSEN FLUGZEUGHALLEN ( f\u00fcr Verkehrsflugzeuge ) : ..... 6

L\u00c4NGE DERSELBEN : ..... 5 mit 30 m ..... 1 mit 48 m

BREITE DERSELBEN : ..... 2 mit 33 m ..... 4 mit 38 m

SPANNUNG DER TOR\u00d6FFNUNGEN : ..... 28 .m

GESAMTEINSTELLRAUM F\u00dcR VERKEHRSFLUGZEUGE : ..... 7 524 .m<sup>2</sup>

ANZAHL DER KLEINEN FLUGZEUGHALLEN ( f\u00fcr Sportflugzeuge ) : ..... 4

L\u00c4NGE DERSELBEN : ..... 2 mit 15 m ..... 1 mit 26 m ..... 1 mit 30 m

BREITE DERSELBEN : ..... 2 mit 16 m ..... 1 mit 28 m ..... 1 mit 31 m

SPANNUNG DER TOR\u00d6FFNUNGEN : ..... 2 mit 15.5 m ..... 1 mit 24 m ..... 1 mit 20 m

GESAMTEINSTELLRAUM F\u00dcR SPORTFLUGZEUGE : ..... 2 138 .m<sup>2</sup>

ANZAHL DER PRIVAT - FLUGZEUGHALLEN : ..... 4

L\u00c4NGE DERSELBEN : ..... 2 mit 8 m ..... 2 mit 10 m

BREITE DERSELBEN : ..... 2 mit 7.5 m ..... 2 mit 14 m

SPANNUNG DER TOR\u00d6FFNUNGEN : ..... 2 mit 4 m (Klappfl\u00fcgel) ..... 2 mit 10 m

GESAMTEINSTELLRAUM F\u00dcR PRIVATFLUGZEUGE : ..... 400 .m<sup>2</sup>

ABFERTIGUNGSGEB\u00c4UDE : ..... Am S\u00fcdrande des Rollfeldes ; enth\u00e4lt Flugscheinschalter, Warter\u00e4ume , Pa\u00df - und Zollkontrolle , Postamt , Tabakverschleiss , Toiletten .

REPARATURWERKST\u00c4TTEN : ..... 2

GARAGEN : ..... -

TANKANLAGEN F\u00dcR FLUGZEUGE : ..... 3

TANKANLAGE F\u00dcR KRAFTFAHRZEUGE : ..... 1

FLUGHAFEN - GASTWIRTSCHAFT : ..... 1

N\u00c4CHTIGUNGSM\u00d6GLICHKEIT F\u00dcR FLUGG\u00c4STE : ..... 1

WOHNGEB\u00c4UDE F\u00dcR DAS FLUGHAFEN - PERSONAL : ..... 6

## C. TECHNISCHE EINRICHTUNG .

BETRIEBSZEIT : ..... Ohne besondere Anmeldung von Tagesanbruch bis Dunkelheitsbeginn .

KENNUNG DES FLUGHAFENS : ..... a) Bei Tag wei\u00dfer Kreis im Mittelpunkt des Rollfeldes , wei\u00dfe Rollfeldbeschriftung „WIEN“ am Rande der Abfertigungsplatte .  
b) Bei Dunkelheit , jedoch nur \u00fcber Anmeldung , rotes Blinklicht in gleichen Zeitabst\u00e4nden .

FLUGWETTERWARTE : ..... Beratung w\u00e4hrend der normalen Verkehrszeiten immer m\u00f6glich .

FLUGFUNKSTELLE : ..... W\u00e4hrend der normalen Verkehrszeiten besetzt .

PEILSTELLE : ..... W\u00e4hrend der normalen Verkehrszeiten besetzt .

ABFERTIGUNG DER FLUGZEUGE : ..... Auf der Abfertigungsplatte vor dem Abfertigungsgeb\u00e4ude .

PASSKONTROLLE : ..... Im Abfertigungsgeb\u00e4ude , jederzeit m\u00f6glich .

ZOLLKONTROLLE : ..... Im Abfertigungsgeb\u00e4ude ; w\u00e4hrend der normalen Verkehrszeiten besetzt . Reisendenabfertigung jederzeit m\u00f6glich .

POST - UND TELEGRAPHENAMT : ..... W\u00e4hrend der normalen Verkehrszeiten ge\u00f6ffnet ; Fernsprecher .

EINRICHTUNGEN F\u00dcR ABFL\u00dcGE UND LANDUNGEN BEI DUNKELHEIT : Rollfeldumrandungslichter , Hindernislichter auf den h\u00f6chsten Objekten am West - , S\u00fcd - und Ostrand des Rollfeldes , Landeweiser , Landebahnscheinwerfer . Vorherige Anmeldung notwendig .

ZUBRINGERDIENST : ..... Wird f\u00fcr die Verkehrsflugzeuge von den Luftfahrtunternehmungen besorgt .

SONSTIGE BEF\u00d6RDERUNGSMITTEL : ..... Lohnkraftwagen auf Bestellung oder Fernruf , elektrische Stra\u00dfenbahn mit Haltestelle vor dem Flughafen .

RAUCHWAREN - UND ZEITUNGSVERSCHLEISS : ..... Im Abfertigungsgeb\u00e4ude tags\u00fcber ge\u00f6ffnet .



DER FÜRSTENBERGER  
UND SEINE ERBEN

ALBANS

BEI DER BUCHHANDLUNG









THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY





## 2. VERKEHRSUMFANG DER FLUGPLANMÄSSIG BEFLOGENEN FLUGSTRECKEN.

Flugstrecke :				Flüge *)		Fluggäste		Reisegepäck		Fracht		Post		Gesamtlast- Kilogramm		Beflogen von :	
Nr.	von	nach (von)	nach	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab		
32 455 471	PRAG			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	ÖLAG, HANSA, TSCECH. L.V.G. in Betriebsgemeinschaft; IMP. AIRWAYS, AIR FRANCE	
		763	766	3 529	3 164	55 880	51 318	70 317	103 776	15 097	5 854	141 294	160 948				
				1 529		6 690		107 198		174 093		20 951		302 242			
17	BERLIN			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	ÖLAG, HANSA in Betriebsgemeinschaft	
		164	165	1 343	1 583	21 696	26 211	25 045	16 616	16 369	4 271	63 080	47 098				
				329		2 926		47 907		41 631		20 640		110 178			
17 332 421 455 471 P.F. 226	BUDAPEST			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	HANSA, ALA, MALERT, IMP. AIRWAYS, AIR FRANCE; HANSA - Postfrachtlinie	
		923	924	4 673	4 001	69 806	58 721	74 258	73 238	9 543	22 947	153 607	154 906				
				1 847		8 674		128 527		147 496		32 490		308 513			
401 404 405	GRAZ			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	ÖLAG, AEROPUT in Betriebsgemeinschaft	
		261	264	886	938	10 621	10 841	2 099	10 181	221	464	12 941	21 486				
				525		1 824		21 462		12 280		685		34 427			
332	VENEDIG			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	ALA	
		152	151	523	534	8 576	9 289	3 028	3 204	252	468	11 856	12 958				
				303		1 057		17 865		6 229		720		24 814			
41	SALZBURG			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	ÖLAG, HANSA in Betriebsgemeinschaft	
		160	161	936	1 069	12 876	15 730	2 923	4 281	99	494	16 797	20 505				
				321		2 005		28 606		7 204		1 492		37 302			
541	MÜNCHEN			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	SWISSAIR	
		105	105	390	452	6 455	7 687	747	1 250	4 783	252	11 985	9 185				
				210		842		14 142		1 997		5 035		21 174			
455	NÜRNBERG			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	IMP. AIRWAYS	
		38	39	71	88	1 279	1 756	393	974	373	139	2 045	2 869				
				77		159		3 035		1 367		512		4 914			
653	PRESSBURG			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	STATO AERO	
		149	149	128	146	1 099	1 530	237	541	10	53	1 346	2 124				
				298		274		2 629		778		63		3 470			
632	BRÜNN			an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	LOT	
		27	26	58	44	951	696	601	7 235	8	85	1 560	2 046				
				53		402		1 647		7 836		93		9 576			
Gesamtergebnis :				an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	5 492 Streckenflüge 24 553 Fluggäste 856 610 Last-Kilogramm	
				2 742	2 750	12 537	12 046	189 239	183 779	179 618	221 293	47 654	35 027	416 511	440 099		
				5 492		24 553		373 018		400 911		82 681		856 610			

\*) Flugplanmäßig geflogen oder bei Verschiebung (Wetter u. s. w.) innerhalb 12 Stunden nachgeholt.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY





### 3. ANZAHL DER MONATLICH DURCHFÜHRTEN STRECKENFLÜGE .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
ÖLAG	.	7	50	76	108	124	147	178	146	70	2	48	926
HANSA	62	42	7	100	108	152	148	119	110	46	62	55	1 011
SWISSAIR	.	.	.	.	52	50	54	54	.	.	.	.	210
TSCHECH.L.V.G.	.	7	26	50	54	4	.	.	.	16	16	.	170
STATOAERO	.	.	.	.	.	90	100	108	.	.	.	.	298
ALA	24	22	26	52	54	50	54	54	50	54	50	42	532
MALERT	.	.	.	50	54	50	54	54	50	28	.	.	340
IMP. AIRWAYS	.	.	.	73	102	100	108	108	96	80	74	20	764
AEROPUT	.	.	.	.	26	25	27	26	.	.	.	.	104
LOT	.	.	.	26	27	.	.	.	.	.	.	.	53
AIR FRANCE	73	67	103	104	107	100	108	108	100	84	71	62	1 087
Summe:	159	145	212	534	692	742	800	809	552	378	275	197	5 492

### 4. ANZAHL DER MONATLICH BEFÖRDERTEN FLUGGÄSTE .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
ÖLAG	.	33	136	265	342	767	954	978	1 102	455	4	107	5 143
HANSA	161	92	18	600	831	1 150	1 202	1 161	1 084	356	356	234	7 245
SWISSAIR	.	.	.	.	180	256	200	206	.	.	.	.	842
TSCHECH.L.V.G.	.	21	104	193	271	9	.	.	.	87	76	.	764
STATOAERO	.	.	.	.	.	105	63	106	.	.	.	.	274
ALA	25	49	87	135	183	173	209	197	210	153	96	71	1 558
MALERT	.	.	.	150	249	270	349	294	235	99	.	.	1 646
IMP. AIRWAYS	.	.	.	135	297	427	453	439	470	221	126	50	2 618
AEROPUT	.	.	.	.	50	69	41	51	.	.	.	.	211
LOT	.	.	.	37	65	.	.	.	.	.	.	.	102
AIR FRANCE	126	134	274	331	430	510	594	607	535	329	165	118	4 153
Summe:	312	299	649	1 846	2 898	3 736	4 065	4 039	3 636	1 700	823	580	24 553

### 5. MONATLICH BEFÖRDERTES REISEGEPÄCK IN KILOGRAMM .

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
ÖLAG	.	441	1 712	3 653	5 061	10 808	13 864	13 544	14 862	5 959	53	1 395	71 352
HANSA	2 524	1 205	283	9 844	13 724	17 591	18 623	18 481	17 735	5 713	5 524	3 708	114 955
SWISSAIR	.	.	.	.	3 109	4 204	3 518	3 311	.	.	.	.	14 142
TSCHECH.L.V.G.	.	308	1 541	2 648	3 865	102	.	.	.	1 243	962	.	10 669
STATOAERO	.	.	.	.	.	730	719	1 180	.	.	.	.	2 629
ALA	364	275	1 210	2 301	3 189	2 971	3 251	3 036	3 114	2 510	1 300	1 021	24 542
MALERT	.	.	.	1 103	1 958	2 831	3 372	3 288	2 354	605	.	.	15 511
IMP. AIRWAYS	.	.	.	2 314	4 831	7 939	7 891	7 876	7 715	3 766	2 250	859	45 441
AEROPUT	.	.	.	.	622	753	522	521	.	.	.	.	2 418
LOT	.	.	.	632	1 015	.	.	.	.	.	.	.	1 647
AIR FRANCE	2 028	2 243	4 179	5 423	7 844	9 204	9 390	9 890	8 988	5 704	2 706	2 113	69 712
Summe:	4 916	4 472	8 925	27 918	45 218	57 133	61 150	61 127	54 768	25 500	12 795	9 096	373 018







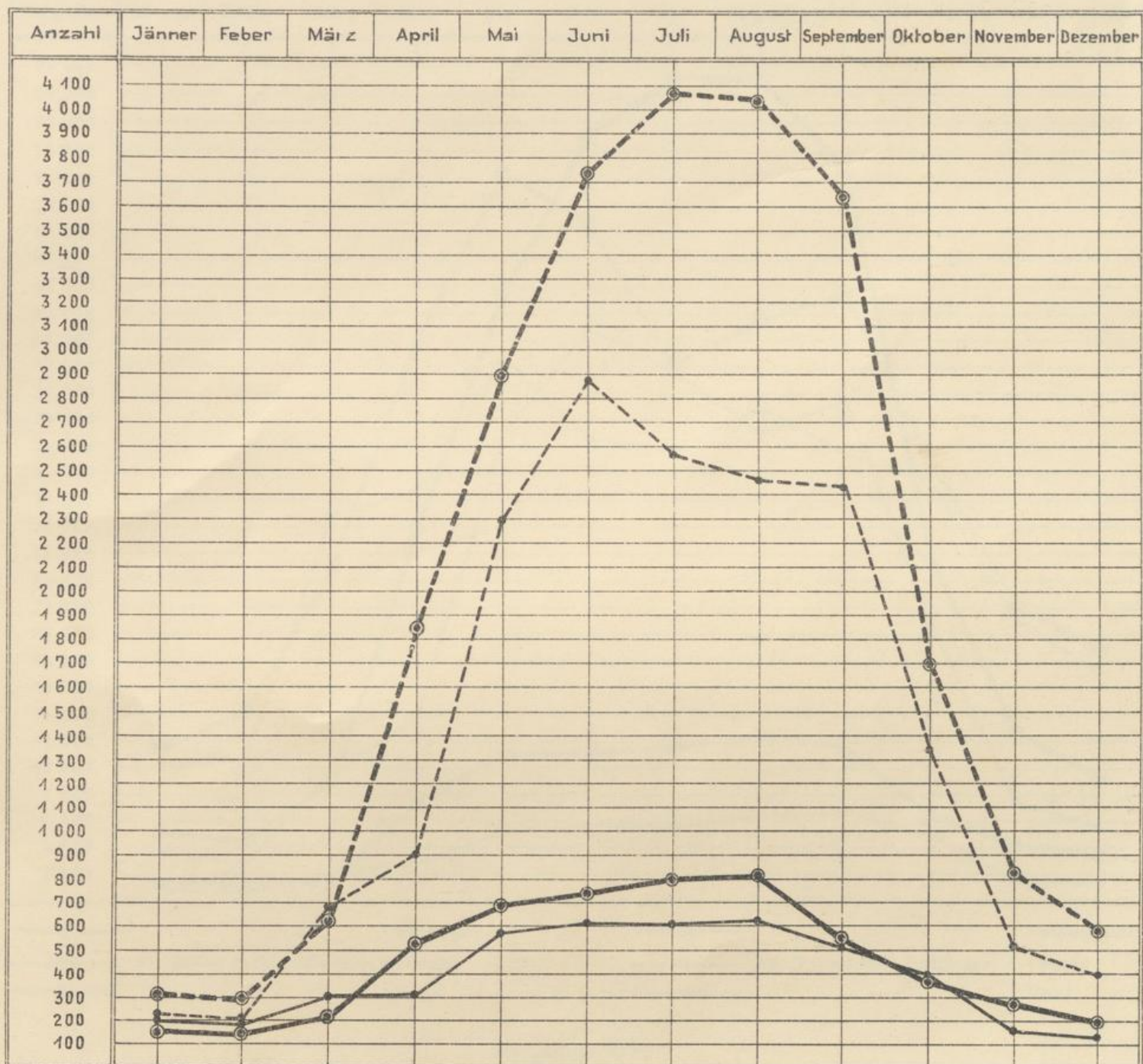








## 9. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG, FLÜGE UND FLUGGÄSTE :



—○— im Jahre 1935: { durchgeführte Flüge  
- - -○- - - beförderte Fluggäste

—○— im Jahre 1934: { durchgeführte Flüge  
- - -○- - - beförderte Fluggäste

Im Jahre 1935:

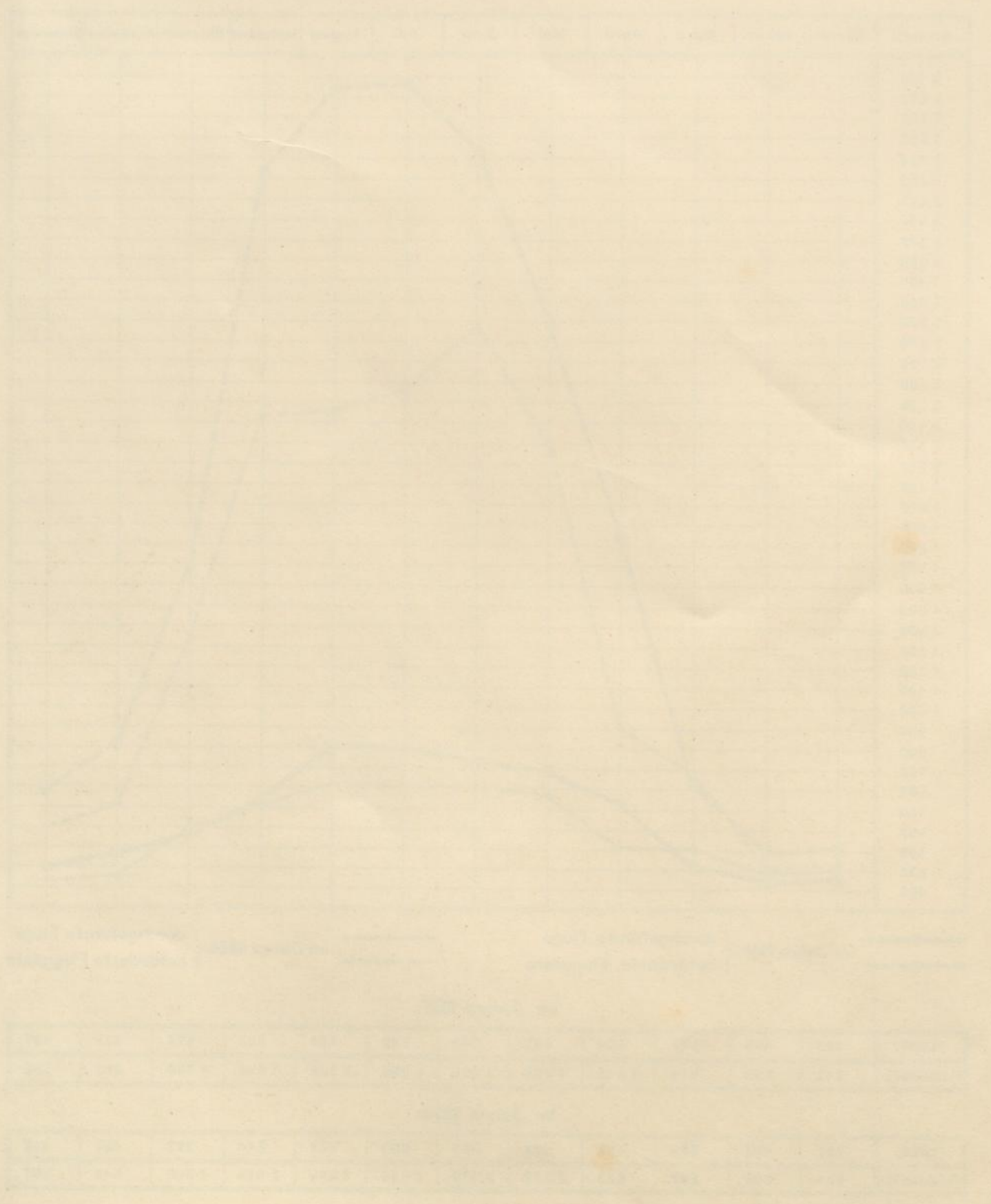
FLÜGE:	159	145	212	534	692	742	800	809	552	378	275	197
FLUGGÄSTE:	312	299	619	1846	2898	3736	4065	4039	3636	1700	823	580

Im Jahre 1934:

FLÜGE:	202	183	304	308	573	607	604	623	514	397	161	135
FLUGGÄSTE:	224	202	687	903	2297	2879	2563	2464	2424	1342	512	397

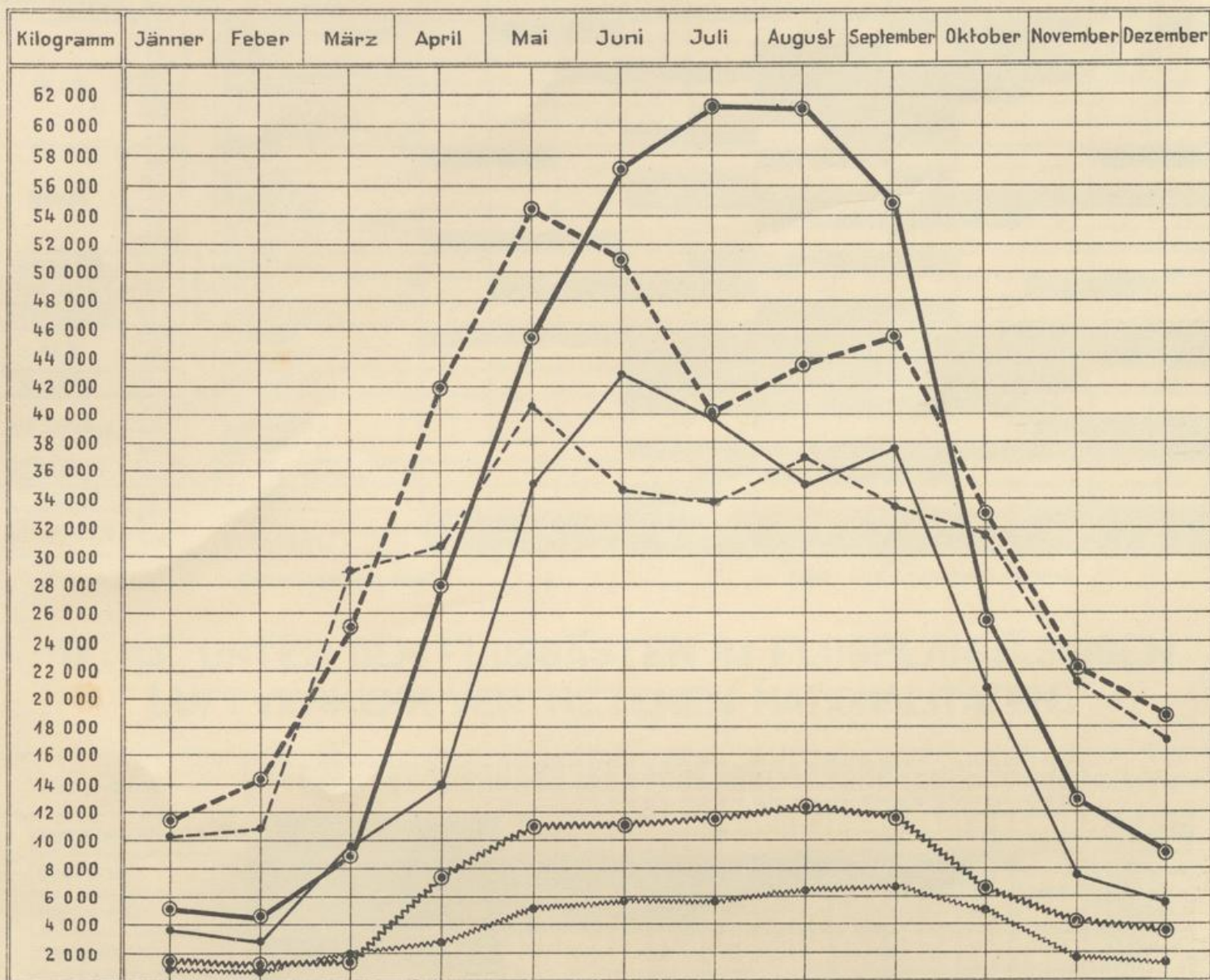


STADTPLAN VON BERLIN FÜR DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG  
VON 1870 BIS 1880





# 10. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG, REISEGEPÄCK, FRACHT UND POST:



Reisegepäck  
 im Jahre 1935 befördert: Fracht  
 Post  
 Reisegepäck  
 im Jahre 1934 befördert: Fracht  
 Post

### Im Jahre 1935:

REISEGEPÄCK:	4 916	4 472	8 925	27 918	45 248	57 433	61 150	61 127	54 768	25 500	12 795	9 096
FRACHT:	11 408	14 144	25 047	41 902	54 329	50 882	40 079	43 573	45 774	32 959	22 095	18 719
POST:	1 386	1 173	1 506	7 292	10 879	10 931	11 640	12 287	11 583	6 509	4 409	3 416
Zusammen:	17 710	19 789	35 478	77 112	110 426	118 946	112 839	116 987	112 125	64 968	38 999	31 231

### Im Jahre 1934:

REISEGEPÄCK:	3 783	2 610	9 759	13 978	35 004	42 607	39 865	34 933	37 673	20 636	7 594	5 496
FRACHT:	10 046	10 839	28 766	30 468	40 596	34 467	33 831	36 761	33 459	31 428	21 034	17 012
POST:	859	624	1 953	2 607	5 428	5 842	5 783	6 332	6 548	4 857	1 774	1 388
Zusammen:	14 688	14 073	40 478	47 053	80 728	82 916	79 479	78 026	77 680	56 921	30 402	23 896



UNION THE GENERAL POLITICAL AND SOCIAL HISTORY OF  
THE UNITED STATES, 1800-1860

Year	Event	Location
1776	Declaration of Independence	Philadelphia
1787	Constitution signed	Philadelphia
1791	Bill of Rights adopted	Philadelphia
1800	Jefferson elected President	Washington D.C.
1803	Louisiana Purchase	Washington D.C.
1812	War of 1812	Various locations
1820	Missouri Compromise	Washington D.C.
1845	Texas Annexation	Washington D.C.
1848	California Gold Discovery	California
1850	Compromise of 1850	Washington D.C.
1854	Kansas-Nebraska Act	Washington D.C.
1857	Dred Scott Decision	Washington D.C.
1860	Lincoln elected President	Washington D.C.
1861	Secession of Southern States	Various locations
1862	Emancipation Proclamation	Washington D.C.
1863	Gettysburg Address	Gettysburg, PA
1865	End of Civil War	Washington D.C.
1868	Reconstruction Act	Washington D.C.
1870	13th Amendment	Washington D.C.
1875	15th Amendment	Washington D.C.
1877	Compromise of 1877	Washington D.C.
1880	Reconstruction ends	Washington D.C.
1885	Wounded Knee Massacre	South Dakota
1890	End of Wild West	Various locations
1895	Spanish-American War	Various locations
1898	Treaty of Paris	Washington D.C.
1900	Spanish War ends	Washington D.C.
1901	McKinley assassinated	Buffalo, NY
1902	Antitrust Act	Washington D.C.
1905	Panama Canal	Panama
1908	Progressive Era	Various locations
1912	Roosevelt elected President	Washington D.C.
1914	World War I	Various locations
1918	19th Amendment	Washington D.C.
1919	18th Amendment	Washington D.C.
1920	Prohibition	Various locations
1921	19th Amendment	Washington D.C.
1925	Scopes Trial	Tennessee
1929	Wall Street Crash	New York
1933	Prohibition ends	Washington D.C.
1937	24th Amendment	Washington D.C.
1941	Pearl Harbor	Hawaii
1945	World War II ends	Various locations
1948	Truman elected President	Washington D.C.
1954	Brown v. Board of Education	Supreme Court
1957	Little Rock Crisis	Arkansas
1960	Kennedy elected President	Washington D.C.
1963	March on Washington	Washington D.C.
1964	Civil Rights Act	Washington D.C.
1968	Nixon elected President	Washington D.C.
1970	Vietnam War	Various locations
1973	Watergate Scandal	Washington D.C.
1974	Nixon resigns	Washington D.C.
1976	Carter elected President	Washington D.C.
1980	Reagan elected President	Washington D.C.
1981	Iran Hostage Crisis	Washington D.C.
1982	26th Amendment	Washington D.C.
1985	Chernobyl Disaster	Ukraine
1987	17th Amendment	Washington D.C.
1990	Reagan re-elected	Washington D.C.
1991	Gulf War	Various locations
1993	Clinton elected President	Washington D.C.
1994	1994 Midterm Elections	Various locations
1997	Clinton re-elected	Washington D.C.
1998	1998 Midterm Elections	Various locations
2001	Bush elected President	Washington D.C.
2002	War on Terror	Various locations
2003	Iraq War	Various locations
2004	2004 Midterm Elections	Various locations
2005	Bush re-elected	Washington D.C.
2006	2006 Midterm Elections	Various locations
2007	Financial Crisis	Various locations
2008	Obama elected President	Washington D.C.
2009	Obama re-elected	Washington D.C.
2010	2010 Midterm Elections	Various locations
2011	Arab Spring	Various locations
2012	Obama re-elected	Washington D.C.
2013	2013 Midterm Elections	Various locations
2014	Crimean Crisis	Ukraine
2015	Paris Agreement	Paris
2016	Trump elected President	Washington D.C.
2017	Trump re-elected	Washington D.C.
2018	2018 Midterm Elections	Various locations
2019	2019 Midterm Elections	Various locations
2020	COVID-19 Pandemic	Various locations
2021	2021 Midterm Elections	Various locations
2022	2022 Midterm Elections	Various locations
2023	2023 Midterm Elections	Various locations





## 11. BETRIEBSZEITEN DER FLUGSTRECKEN .

Luftfahrt- unternehmung:	Flugstrecke		Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemb.	Oktober	Novemb.	Dezemb.
	Nr.	von nach												
ÖLAG	32	PRAG (Dresden-Berlin) <sup>1)</sup>												
	17	BERLIN										5/x.		
	404	GRAZ (Klagenfurt-Venedig)											5/xi.	
	404	GRAZ (Klagenfurt-Salzburg)												
	405	GRAZ (Belgrad) <sup>3)</sup>												
	41	SALZBURG (München-Zürich) <sup>4)</sup>												
HANSA	32	PRAG <sup>1)</sup>												
	17	BERLIN <sup>2)</sup>												
	17	BUDAPEST												
	41	SALZBURG (München) <sup>4)</sup>										5/x.		
	P.F.226	BUDAPEST <sup>4)</sup>												
SWISSAIR	541	MÜNCHEN												
TSCHECH. L.V.G.	32	PRAG <sup>1)</sup>												
STATOAERO	653	PRESSBURG												
ALA	332	VENEDIG												
	332	BUDAPEST												
MALERT	421	BUDAPEST												
IMP. AIRWAYS	455	PRAG											5/x.	
	455	NÜRNBERG										5/x.		
	455	BUDAPEST												
AEROPUT	405	GRAZ (Belgrad) <sup>3)</sup>												
LOT	632	BRÜNN												
AIR FRANCE	471	PRAG												
	471	BUDAPEST												

1), 2), 3), 4) ... Betriebsgemeinschaften

<sup>4)</sup> ... nur Post- und Frachtbeförderung

## 12. DIE UNTER DEN FLUGGÄSTEN IM FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR VERTRETENEN NATIONALITÄTEN.

Nationalitäten:			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	Zusammen:	
		an	ab																																														
AMERIKANER (U.S.A.)	an	ab																																	693	1 400													
	an	ab																																	707														
DEUTSCHE	an	ab																																	2 128	4 140													
	an	ab																																	2 012														
ENGLÄNDER	an	ab																																	1 290	2 523													
	an	ab																																	1 233														
FRANZOSEN	an	ab																																	713	1 414													
	an	ab																																	701														
GRIECHEN	an	ab																																	97	171													
	an	ab																																	74														
ITALIENER	an	ab																																	450	939													
	an	ab																																	489														
JUGOSLAWEN	an	ab																																	205	368													
	an	ab																																	163														
NIEDERLÄNDER	an	ab																																	260	497													
	an	ab																																	237														
POLEN	an	ab																																	162	300													
	an	ab																																	138														
RUMÄNEN	an	ab																																	162	330													
	an	ab																																	168														
SCHWEIZER	an	ab																																	418	848													
	an	ab																																	400														
SKANDINAVIER	an	ab																																	225	430													
	an	ab																																	205														
TSCHECHOSLOWAKEN	an	ab																																	619	1 125													
	an	ab																																	506														
UNGARN	an	ab																																	1 096	2 025													
	an	ab																																	929														
ÖSTERREICHER	an	ab																																	1 252	2 465													
	an	ab																																	1 213														
VERSCHIEDENE	an	ab																																	970	1 899													
	an	ab																																	929														
IM INLANDSVERKEHR	an	ab																																	1 796	3 709													
	an	ab																																	1 913														

24 553







# II. NICHTFLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR.

## 1. VERKEHRSUMFANG IM NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR.

Außerflugplanmäßige Flüge		Flüge											Flug=					
		Motorflugzeuge									Segel- und Gleitflugzeuge	Luftschiffe	Insgesamt	kilometer	stunden	gäste	güterkilogramm	
		österreichische Luft- fahrtunternehmungen	Sonstige österreichische Unternehmungen	Ausländische Luft- fahrtunternehmungen	Ausländ. Flugz.-Fab.u.sonst. ausländ. Unternehmungen	Inländische Sportvereine	Inländische Sportflieger	Ausländische Sportflieger	Ausländische Militärflugzeuge	Zusammen								Anzahl
I. STRECKENFLÜGE	A. LANDUNGEN	a) ERWERBSMÄSSIGE SONDERFLÜGE	12	.	11	.	.	.	.	.	23	.	.	23	7 991	48 $\frac{3}{4}$	74	849
		b) BETRIEBSFLÜGE	9	.	46	3	.	.	.	.	58	.	.	58	20 669	127 $\frac{3}{4}$	44	1 979
		c) SONSTIGE AUSSERFLUG- PLANMÄSSIGE FLÜGE	72	12	11	114	54	91	289	.	643	3	.	646	152 300	986 $\frac{3}{4}$	668	619
		LANDUNGEN (Summe A)	93	12	68	117	54	91	289	.	724	3	.	727	180 960	1 162 $\frac{3}{4}$	786	3 417
		B. ABFLÜGE	a) ERWERBSMÄSSIGE SONDERFLÜGE	13	.	9	.	.	.	.	22	.	.	22	7 524	46 $\frac{3}{4}$	62	1 458
		b) BETRIEBSFLÜGE	9	.	38	3	.	.	.	.	50	.	.	50	18 784	116 $\frac{3}{4}$	42	3 350
		c) SONSTIGE AUSSERFLUG- PLANMÄSSIGE FLÜGE	70	11	10	115	51	87	290	.	634	5	.	639	153 197	969 $\frac{3}{4}$	698	623
		ABFLÜGE (Summe B)	92	11	57	118	51	87	290	.	706	5	.	711	179 505	1 132 $\frac{3}{4}$	802	5 431
		STRECKENFLÜGE (Summe I)	185	23	125	235	105	178	579	.	1 430	8	.	1 438	360 465	2 295 $\frac{1}{4}$	1 588	8 848
	II. PLATZFLÜGE *)	a) RUNDFLÜGE	433	613	.	.	11	2	.	.	1 059	.	.	1 059	34 880	218	2 738	.
b) SCHULFLÜGE		4 242	131	.	.	471	3 593	.	.	8 437	.	.	8 437	95 400	590	6 473	.	
c) PROBEFLÜGE		145	6	16	.	7	78	25	.	277	.	.	277	10 640	66 $\frac{3}{4}$	149	.	
d) LICHTBILDNERFLÜGE		37	2	.	.	.	5	.	.	44	.	.	44	17 240	107 $\frac{3}{4}$	48	.	
e) REKLAMEFLÜGE		1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	80	$\frac{2}{4}$	1	.	
f) SONSTIGE PLATZFLÜGE		1016	74	4	57	538	1 862	153	.	3 704	143	.	3 847	99 120	620	2 101	.	
		PLATZFLÜGE (Summe II)	5 874	826	20	57	1 027	5 540	178	.	13 522	143	.	13 665	257 360	1 602 $\frac{3}{4}$	11 510	.
AUSSERFLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR (insgesamt)		6 059	849	145	292	1 132	5 718	757	.	14 952	151	.	15 103	617 825	3 898	13 098	8 848	

\*) Abflug und Landung erfolgen auf dem Flughafen WIEN.

### ERKLÄRUNG:

- ERWERBSMÄSSIGE STRECKENFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge, gegen Bezahlung und auf besondere Bestellung, zwischen dem Flughafen WIEN und einem anderen Flughafen durchgeführt.
- BETRIEBSFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge zum Zwecke der Überstellung eines Flugzeuges von einem Flughafen zu einem anderen; Werbe- und Repräsentationsflüge.
- SONSTIGE STRECKENFLÜGE: Nichtflugplanmäßige Streckenflüge inländischer oder ausländischer Zivil (Sport)- und Militärflugzeuge, zwischen dem Flughafen WIEN und einem anderen Flughafen durchgeführt.
- RUNDFLÜGE: Erwerbsmäßig durchgeführte entgeltliche Platzflüge.
- SCHULFLÜGE: Platzflüge zur Ausbildung von Flugzeugführern (Doppelsteuer- und Alleinflüge).
- PROBEFLÜGE: Platzflüge zur Erprobung von Flugzeugen und Flugzeuginrichtungen.
- LICHTBILDNERFLÜGE: Platzflüge zum Zwecke der Herstellung von Luftbildaufnahmen.
- REKLAMEFLÜGE: Platzflüge zum Zwecke der Reklame durch Flugzeugbeschriftung, Himmelschrift, Anbringung von Lichtreklame oder Abwurf von Reklamezetteln oder sonstigen Werbegegenständen.
- SONSTIGE PLATZFLÜGE: Platzflüge zu sonstigen Zwecken, wie Übungen u. s. w.; insbesondere nichterwerbsmäßige Platzflüge von Sportfliegern.



II. NICHTFLUGPLANMÄSSIGER LUTTERWEHR

1. VERWEHRUNG

IM NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN LUTTERWEHR

Ort	Beschreibung	Anmerkungen
1. ...	...	...
2. ...	...	...
3. ...	...	...
4. ...	...	...





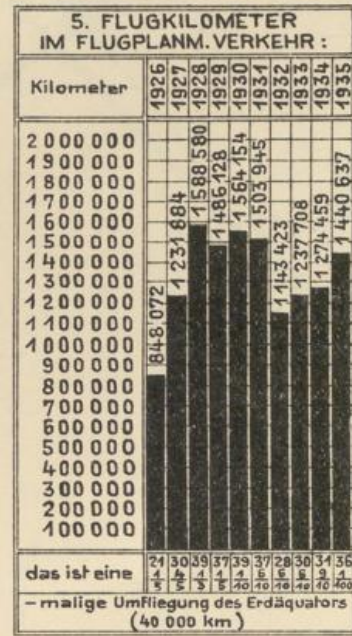
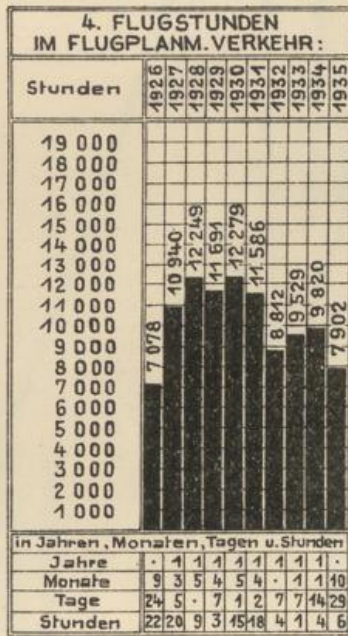
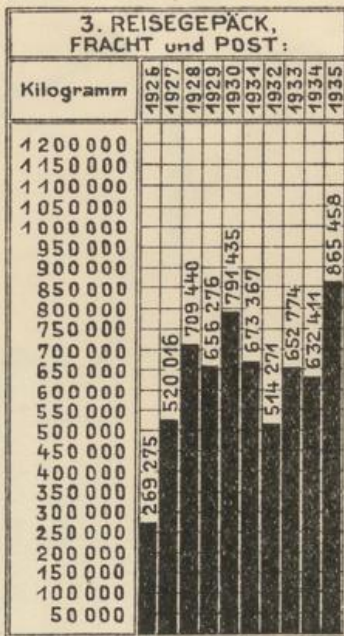
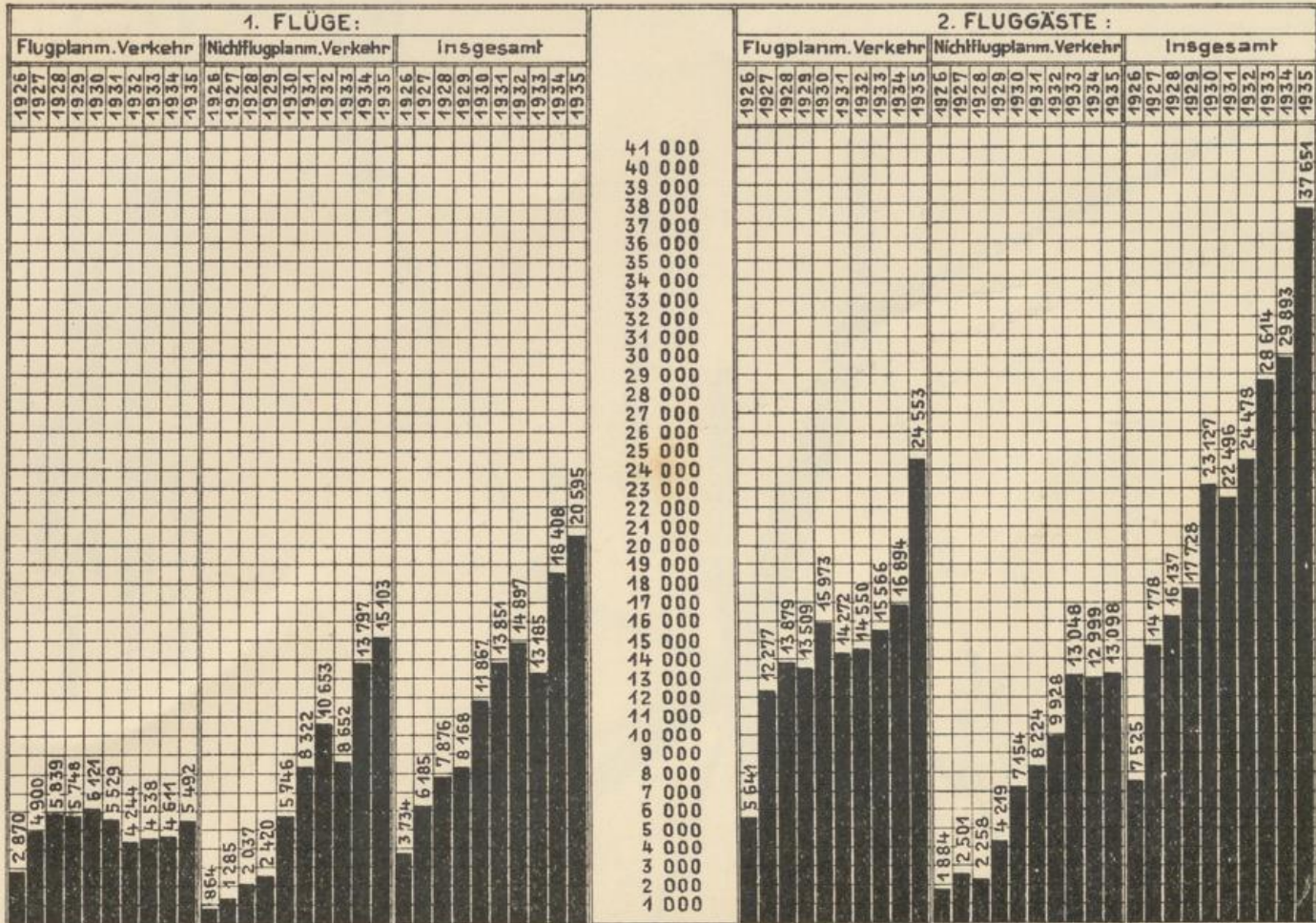








# V. VERGLEICHS - ZUSAMMENSTELLUNG DER BETRIEBSJAHRE 1926 - 1935.



6. DIE GRÖSSTE TAGESLEISTUNG IM FLUGPLANMÄSSIGEN VERKEHR ZWISCHEN DEM FLUGHAFEN WIEN UND DEN NÄCHSTEN FLUGHÄFEN IN BEIDEN RICHTUNGEN, GEMESSEN IN KM, ENTSPRICHT DER ENTFERNUNG:

Jahr	Von	Nach
1926	500	ADEN
1927	1.000	BOSTON
1928	1.500	NEW ORLEANS
1929	2.000	WINNIPEG
1930	2.500	MEXIKO
1931	3.000	CHICAGO
1932	3.500	OKLAHOMA
1933	4.000	INDIANAPOLIS
1934	4.500	INDIANAPOLIS
1935	5.000	KAP KOMORIN





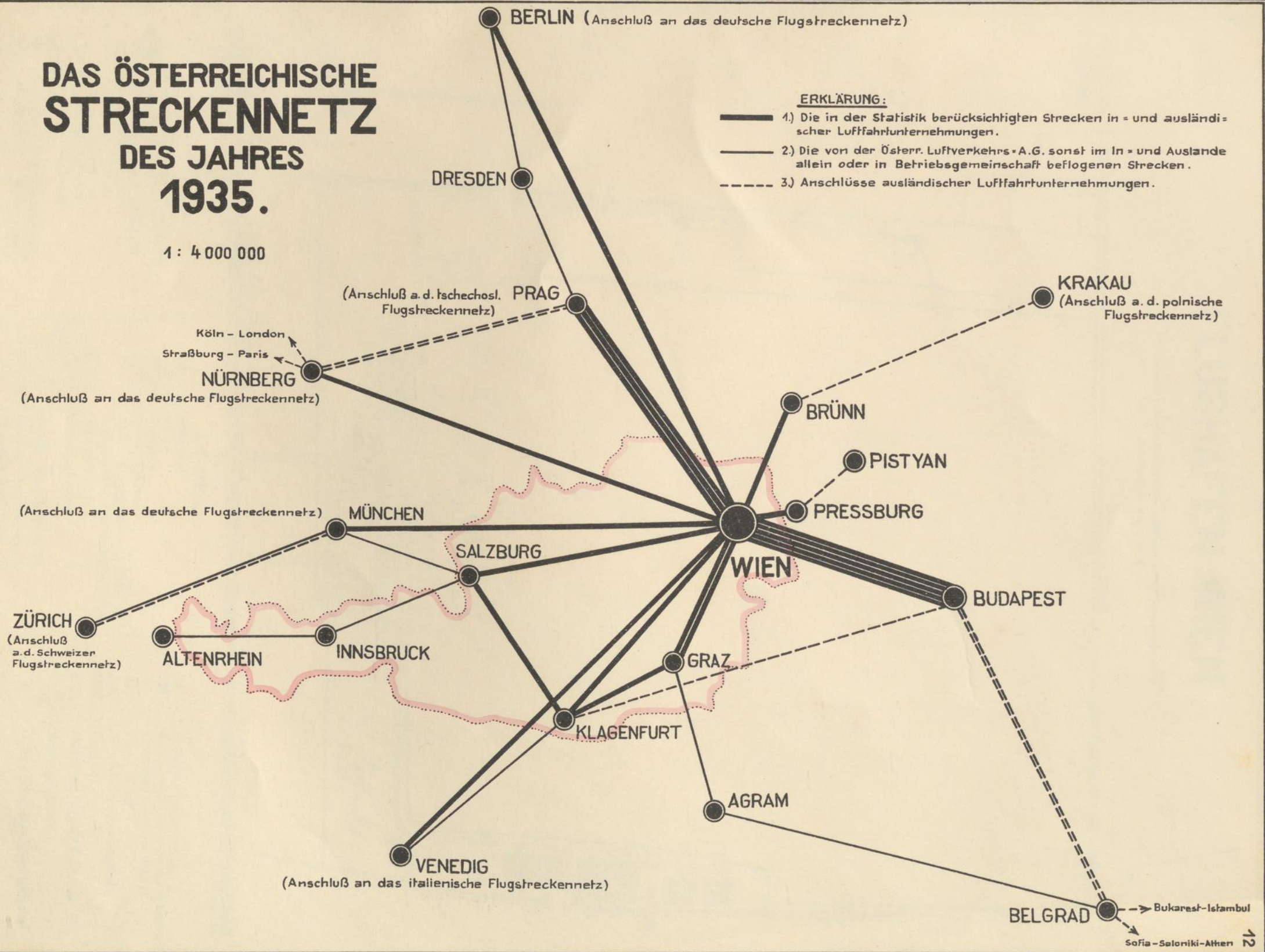


# DAS ÖSTERREICHISCHE STRECKENNETZ DES JAHRES 1935.

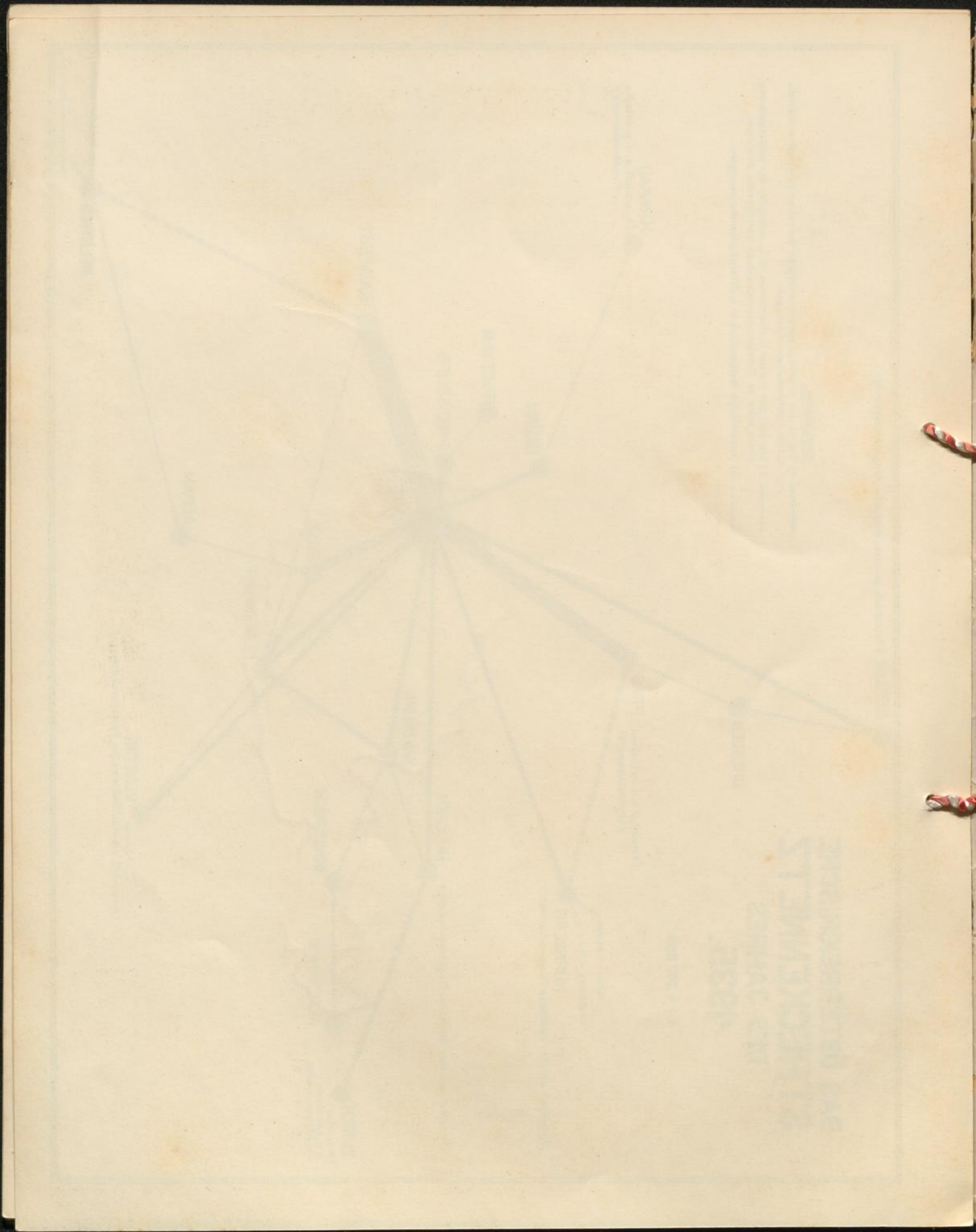
1 : 4 000 000

## ERKLÄRUNG:

- 1) Die in der Statistik berücksichtigten Strecken in = und ausländischer Luftfahrtunternehmungen.
- 2) Die von der Österr. Luftverkehrs-A.G. sonst im In- und Auslande allein oder in Betriebsgemeinschaft beflogenen Strecken.
- - - 3) Anschlüsse ausländischer Luftfahrtunternehmungen.



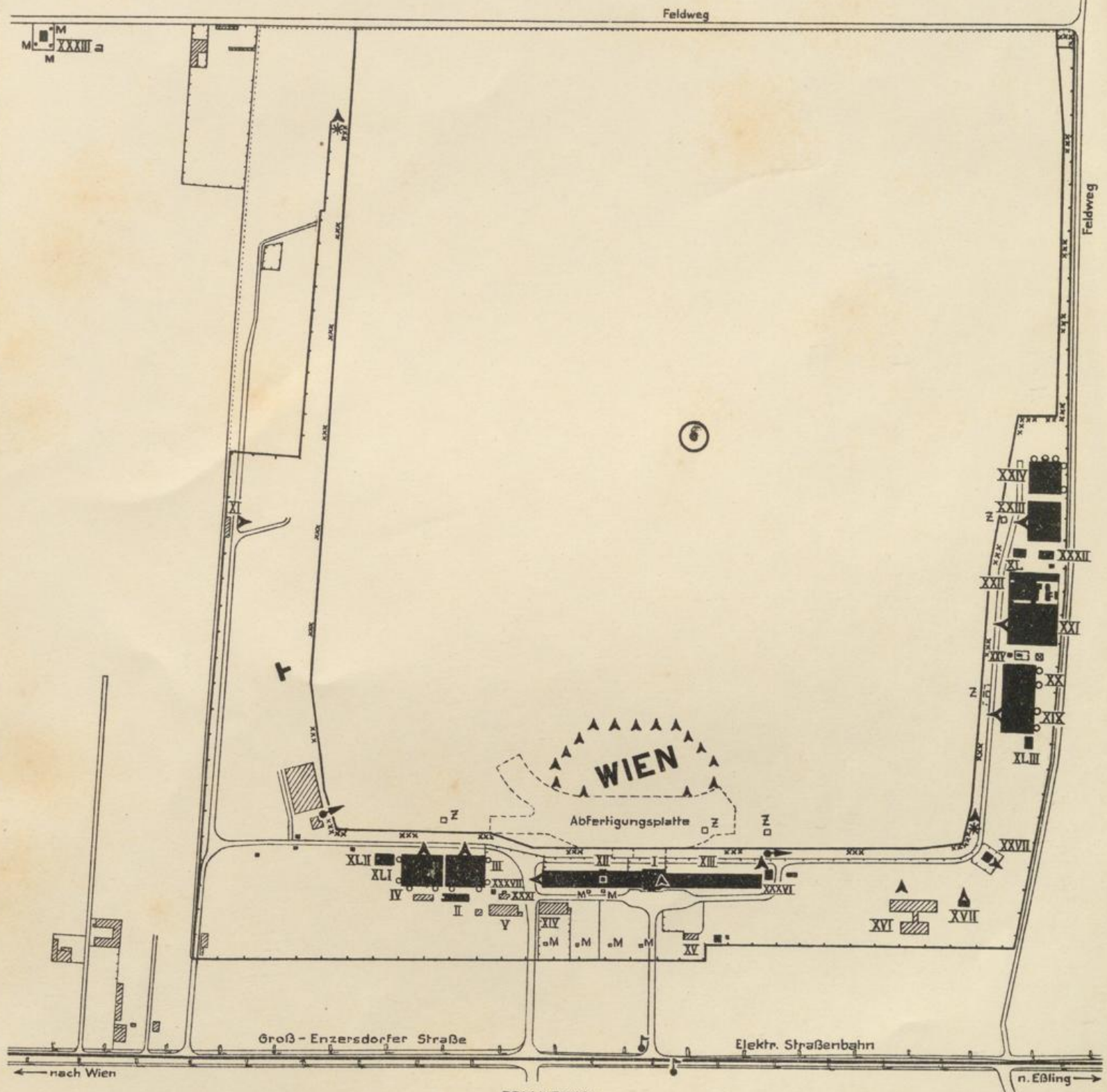
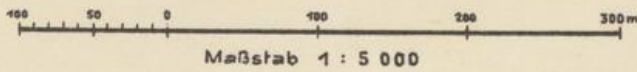






# FLUGHAFEN WIEN.

M XXXIII b



### ERKLÄRUNG:

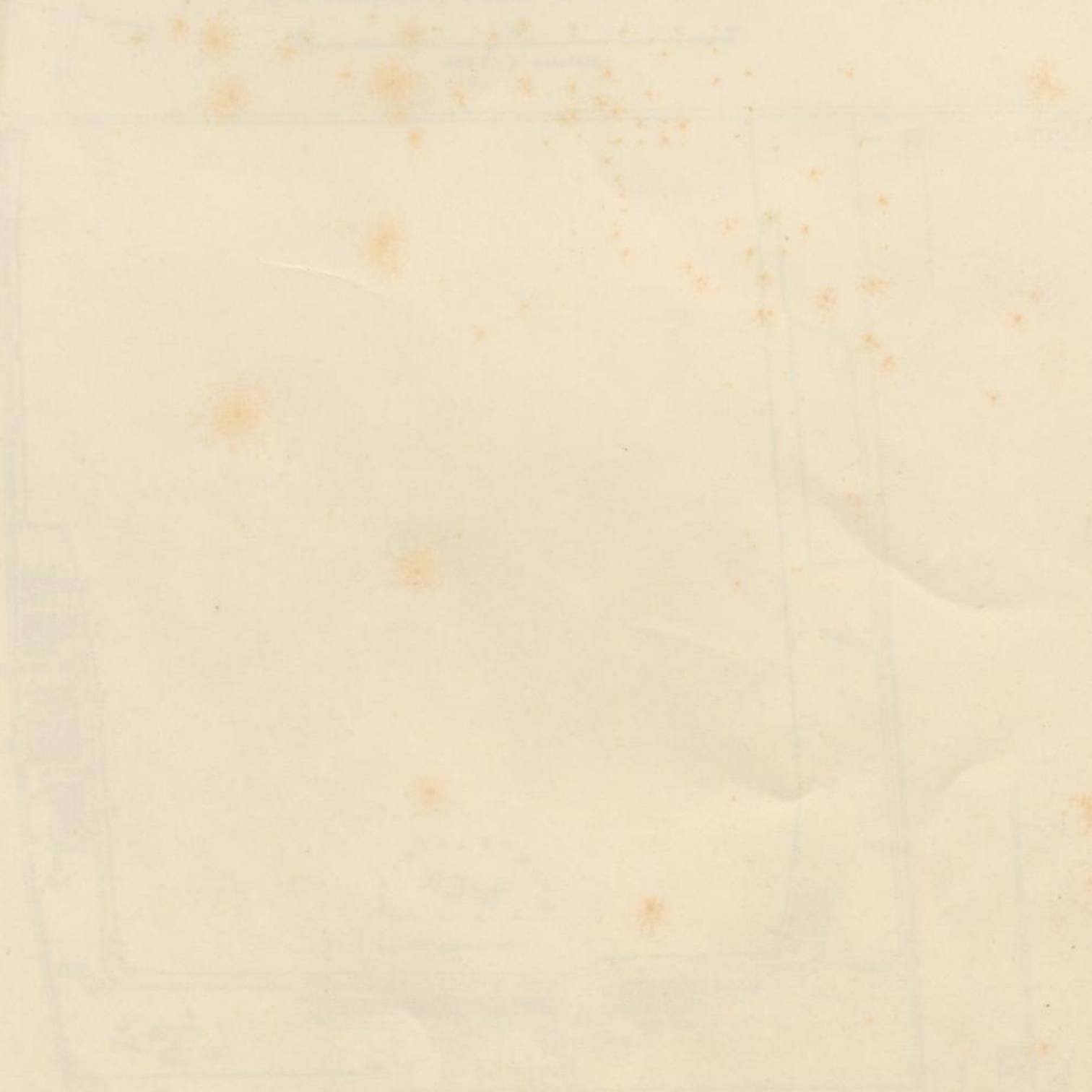
- Grenze des Rollfeldes
- - - Grenze des Flughafens
- Zaun (Grenze des Flughafens)
- ▒ Betriebsgebäude
- ▒ Wohn- u. Wirtschaftsgebäude
- xxx Umrandungsfeuer
- ▲ Hindernislicht
- Außenbeleuchtung
- \* Landescheinwerfer
- ⬇ Ansteuerungsfeuer
- ⬆ Windsack
- ⬇ Automatischer Landeweiser
- Landekreis
- ⊙ Rauchofen

- ⊙ Startturm
- M Maste
- XXXIII a Peilstelle
- XXXIII b Landefunkfeuer
- I Abfertigungsgebäude (Paß- u. Zollkontrolle, Post u. Warteräume)
- II, XXII Werkstätten
- III, IV, XIX, XX, XXI, XXIII } Flugzeughallen
- XXIV, XL, XLI, XLII, XLIII } Privat-Flugzeughallen
- XXV, XXXVI, XXXVII Benzin - Tankanlagen
- Z Benzin - Zapfstelle

- XII Verwaltungsgebäude
- XIII Restaurant, Werkstätte, 2 kleine Flugzeughallen u. Depot
- XV Douchebad
- XXVII Transformatorenanlage
- XXXVII Öldepot
- XXXII Motoren - Bremsstand
- V, XI, XIV, XVI, XXXI } Wohngebäude
- ⬇ Haltestelle der Straßenbahn



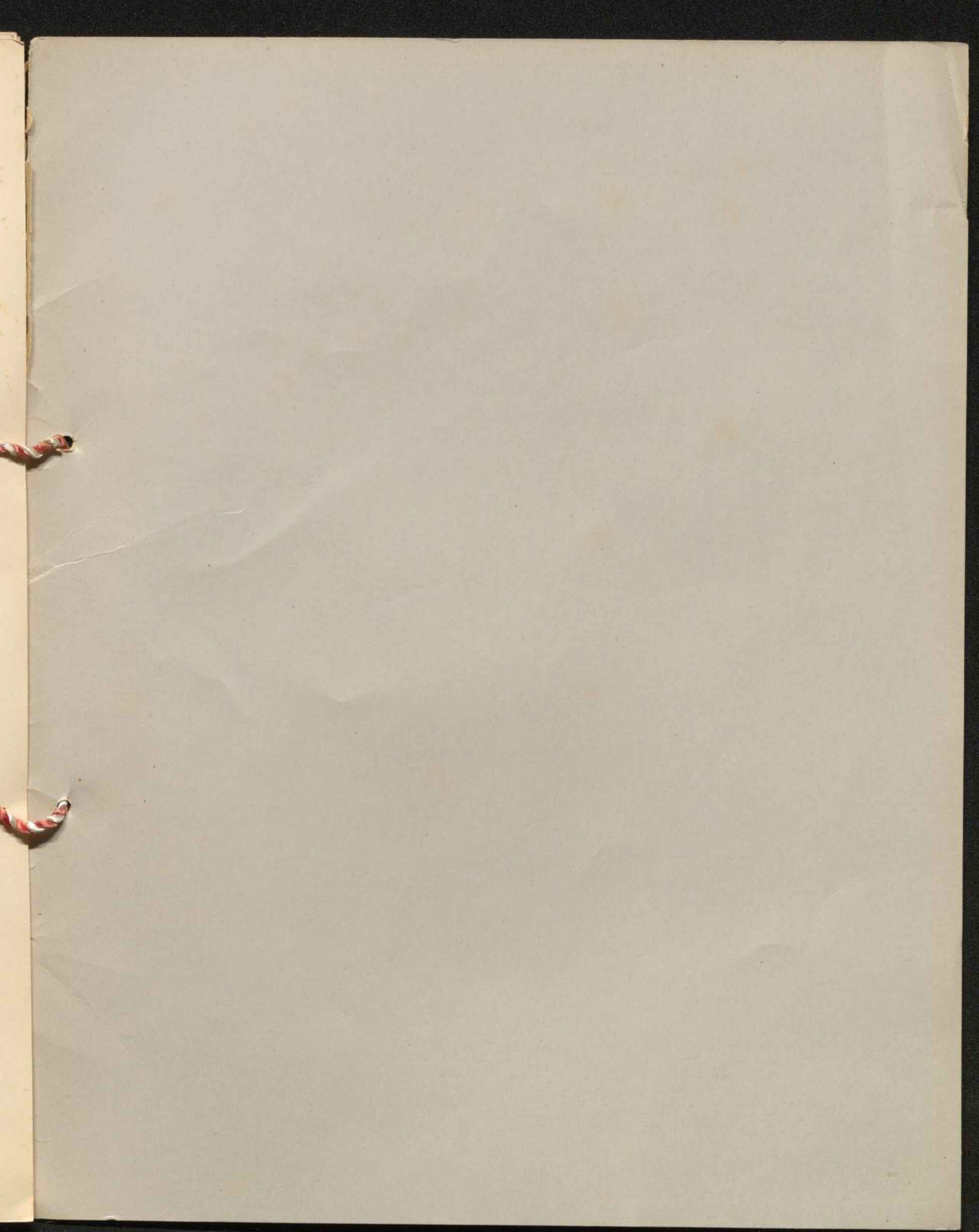
FLUGHAFEN WIEN



Below the diagram, there is a large block of very faint, illegible text. The text appears to be organized into several columns, possibly representing a table or a list of specifications. The characters are too light to be read accurately, but the layout suggests a structured document.









OTTO WEISER,  
Plandruck-Anstalt  
WIEN, VI., Linke Wienzeile 178 - Mollardgasse 85a  
(Top 2)  
Tel. Nr. B - 28-4-69