

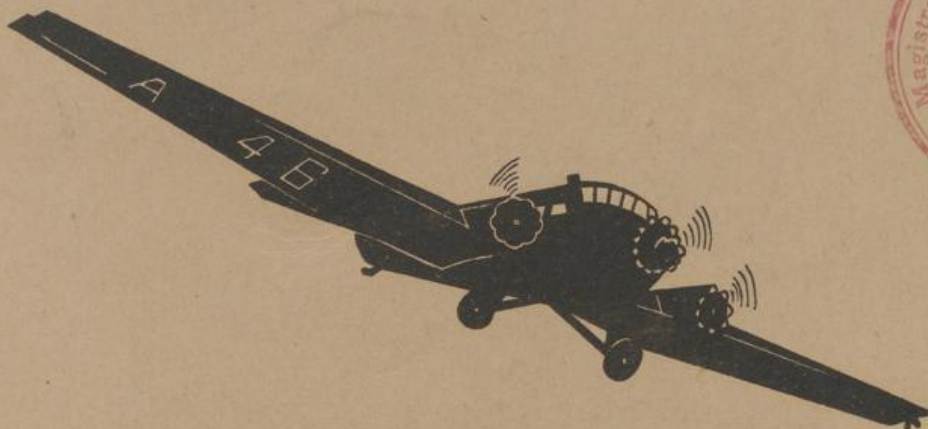
Wiener Stadt- und
Landesbibliothek

256588 c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54

425

13. Aug. 1934



WIEN im LUFTVERKEHR

1933



**VERKEHRSTATISTISCHE ZUSAMMENSTELLUNG
ÜBER DIE BETRIEBSERGEBNISSE DES
BUNDESSTAATLICHEN FLUGHAFENS WIEN,
AUSGEARBEITET VON DER FLUGHAFENLEITUNG WIEN.**

Wiener Stadt- und
Landesbibliothek

256588 c

MA 9 - SD 25 - 5 - 976 - 117418 - 54



C 256 588

IN 412668

DER FLUGHAFEN WIEN UND SEINE EINRICHTUNGEN.

A. ALLGEMEINES.

GEOGRAPHISCHE LAGE :	16° 30' 42" ö. L. v. Gr. 48° 13' 12" n. B.
SEEHÖHE :	155 m über dem Meer
ENTFERNUNG DES FLUGHAFENS VOM STADTZENTRUM (Staatsoper, Standort der Flugschein-Büros):	14 km

B. BAULICHE BESCHREIBUNG.

GESAMTAREAL DES FLUGHAFENS :	674 220	m ²
GRÖSSTE LÄNGE DESSELBEN :	875	m
GRÖSSTE BREITE DESSELBEN :	800	m
GRÖSSE DES ROLLFELDES :	542 500	m ²
GRÖSSTE LÄNGE DESSELBEN (Nord - Süd) :	775	m
GRÖSSTE BREITE DESSELBEN (West - Ost) :	700	m
DIAGONALE DES ROLLFELDES :	950	m
ANZAHL DER GROSSEN FLUGZEUGHALLEN (für Verkehrsflugzeuge) :	6	
LÄNGE DERSELBEN :	5 mit 30 m	1 mit 40 m
BREITE DERSELBEN :	38	m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN :	28	m
GESAMTEINSTELLRAUM FÜR VERKEHRSFLUGZEUGE :	7 524	m ²
ANZAHL DER KLEINEN FLUGZEUGHALLEN (für Sportflugzeuge) :	2	
LÄNGE DERSELBEN :	15	m
BREITE DERSELBEN :	16	m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN :	15.5	m
GESAMTEINSTELLRAUM FÜR SPORTFLUGZEUGE :	480	m ²
ANZAHL DER PRIVAT-FLUGZEUGHALLEN :	4	
LÄNGE DERSELBEN :	3 mit 8 m	1 mit 30 m
BREITE DERSELBEN :	3 mit 7.5 m	1 mit 31.7 m
SPANNUNG DER TORÖFFNUNGEN :	3 mit 4 m (Klappflügel)	1 mit 20.1 m
GESAMTEINSTELLRAUM DERSELBEN :	1 110	m ²
ABFERTIGUNGSGEBÄUDE :	Befindet sich am Südrande des Rollfeldes und enthält Flugscheinschalter, Warteräume, Paß- und Zollkontroll-, Posträume, Tabakverschleiß, Toiletten.	
REPARATURWERKSTÄTTEN :	2	
GARAGEN :	—	
TANKANLAGEN FÜR FLUGZEUG - BETRIEBSSTOFF :	3	
TANKANLAGE FÜR KRAFTWAGEN - BETRIEBSSTOFF :	1	
WOHN- GEBÄUDE FÜR ANGESTELLTE :	4	
FLUGHAFEN - GASTWIRTSCHAFT :	1	
NÄCHTIGUNGSMÖGLICHKEIT FÜR FLUGGÄSTE :	—	

C. TECHNISCHE EINRICHTUNG.

BETRIEBSZEIT :	Ohne besondere Anmeldung von Tagesanbruch bis Dunkelheitsbeginn.	
KENNUNG DES FLUGHAFENS :	a) Bei Tag weißer Kreis im Mittelpunkt des Rollfeldes, weiße Rollfeldbeschriftung „WIEN“ am Rande der Abfertigungsplatte. b) Bei Dunkelheit, jedoch nur über Anmeldung, rotes Blinkfeuer in gleichmäßigen Intervallen.	
FLUGWETTERWARTE :	Vorhanden, Beratungen während der normalen Verkehrszeiten jederzeit möglich.	
FLUGFUNKSTELLE :	Vorhanden, während der normalen Verkehrszeiten besetzt.	
PEILSTATION :	Vorhanden, während der normalen Verkehrszeiten besetzt.	
EINRICHTUNGEN FÜR STARTE UND LANDUNGEN BEI DUNKELHEIT :	Rollfeld-Umrandungslichter, Hindernislichter auf den höchsten Objekten am Ost-, Süd- u. West-Rollfeldrand, Landeweisen, Landebahnscheinwerfer. Vorherige Anmeldung notwendig.	
PASSKONTROLLE :	Vorhanden, jederzeit möglich.	
ZOLLKONTROLLE :	Vorhanden, während der normalen Verkehrszeiten besetzt.	
POST UND TELEGRAPHENAMT :	Vorhanden, während der normalen Verkehrszeiten geöffnet.	
ÖFFENTLICHE FERNSPRECHER :	Vorhanden.	
ZUBRINGERDIENST :	Wird für die Verkehrsflugzeuge von den Luftfahrtunternehmungen besorgt.	
MASSENBEFÖRDERUNGSMITTEL :	Elektrische Straßenbahn, Haltestelle vor dem Flughafen.	
SONSTIGE BEFÖRDERUNGSMITTEL :	Lohnkraftwagen auf Bestellung oder Fernruf.	
RAUCHWAREN-, ZEITUNGS- UND BÜCHERVERSCHLEISS :	Vorhanden.	

DER FÜRSTEN VON
UND SEINE ERBEN

A. ALBRECHT

LEBENS- UND
TATBILDER



I. FLUGPLANMÄSSIGER VERKEHR.

1. FREQUENZ DES FLUGHAFENS IM FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR.

Luftfahrt- unternehm.:	Flugstrecke:	Ent- ferng. in km	Betriebs- dauer		Flüge		Fluggäste		Reisegepäck		Fracht		Post		Flug -													
			von	bis	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	Stunden ^{o)}	Kilometer												
ÖLAG	PRAG (Dresden- -Berlin) ¹⁾	254	1. I.	30. XII.	83	83	374	326	5 537	4 832	5 051	3 338	2 408	4 49	332	42 164												
	BERLIN ²⁾	520	1. V.	30. IX.	67	67	271	315	4 073	4 548	5 662	3 800	1 809	359	536	69 680												
	GRAZ (Klagenfurt)	160	1. VI.	30. IX.	51	53	88	144	1 042	1 419	98	365	3	30	130	16 640												
	GRAZ (Klagenfurt- -Venedig)	160	8. III.	30. X.	99	101	330	354	5 163	4 579	1 052	2 610	94	218	324 $\frac{1}{4}$	42 395												
	GRAZ (Belgrad) ³⁾	160	5. V.	30. XII.	51	51	115	86	945	960	209	2 041	39	194	127 $\frac{2}{4}$	16 320												
	SALZBURG (München- -Zürich) ⁴⁾	266	1. V.	30. X.	79	78	293	283	3 972	3 863	2 355	2 621	755	334	314	41 762												
	BUDAPEST ^{*)}	225	30. IV.	30. X.	27	27	13	18	33	82	6 004	167	.	1	94 $\frac{2}{4}$	12 150												
Zusammen:					457	460	1 484	1 526	20 765	20 283	20 431	14 942	5 108	1 585	1 858 $\frac{1}{4}$	24 111												
					917		3 010		41 048		35 373		6 693															
HANSA	PRAG ¹⁾	254	1. I.	30. XII.	126	126	476	414	7 107	6 193	7 811	5 551	2 156	608	504	64 008												
	BERLIN ²⁾	520	1. V.	30. IX.	64	65	241	261	3 491	4 220	2 922	2 376	995	401	516	67 080												
	BUDAPEST	225	1. V.	30. X.	157	158	946	647	11 774	9 164	15 084	9 052	470	3 285	551 $\frac{1}{4}$	70 875												
	SALZBURG (München) ⁴⁾	266	1. IV.	30. XII.	138	138	477	484	6 878	7 626	3 156	2 461	1 504	341	634 $\frac{2}{4}$	85 104												
	BERLIN ²⁾	520	1. V.	30. IX.	44	46	4	19	59	310	3 861	508	1 248	651	360	46 800												
	BUDAPEST ²⁾	225	1. I.	30. XII.	76	73	52	30	723	388	2 687	7 670	910	3 167	287	37 350												
	Zusammen:					605	606	2 196	1 855	30 032	27 901	35 521	27 618	7 283	8 453	2 852 $\frac{3}{4}$	37 1217											
					1 211		4 051		57 933		63 139		15 736															
SWISSAIR	MÜNCHEN	368	1. V.	30. X.	155	155	351	417	5 177	6 651	752	585	6 833	268	852 $\frac{2}{4}$	114 080												
Zusammen:					310		768		11 828		1 337		7 101															
TSCHECH. L.V.G.	PRAG ¹⁾	254	1. I.	30. XII.	86	86	431	379	5 502	5 307	6 325	4 185	1 573	547	344	43 688												
Zusammen:					172		810		10 809		10 510		2 120															
SAM	VENEDIG	480	1. I.	30. XII.	115	117	401	425	7 366	8 001	1 523	1 538	111	224	870	111 360												
Zusammen:					232		826		15 367		3 061		335															
MALERT	BUDAPEST	225	18. IV.	18. X.	154	153	1 075	954	10 169	8 901	11 201	3 464	826	708	537 $\frac{1}{4}$	69 075												
Zusammen:					307		2 029		19 070		14 665		1 534															
AEROPUT	GRAZ (Belgrad) ³⁾	160	5. V.	30. XII.	51	51	130	133	1 586	1 502	201	1 436	24	139	127 $\frac{2}{4}$	16 320												
Zusammen:					102		263		3 088		1 637		163															
LOT	BRÜNN	111	1. I.	30. XII.	147	148	192	168	3 002	2 815	1 564	17 325	132	335	221 $\frac{1}{4}$	32 745												
Zusammen:					295		360		5 817		18 889		467															
AIR FRANCE	PRAG	254	1. I.	30. XII.	276	277	848	995	13 891	21 043	71 206	59 224	2 967	1 833	1 106	140 462												
	BUDAPEST	225	1. III.	30. XII.	217	217	881	725	17 026	13 830	23 575	66 749	1 753	3 402	759 $\frac{2}{4}$	97 650												
	Zusammen:					493		1 729		30 917		34 873		4 720		1 865 $\frac{2}{4}$												
					987		3 449		65 790		220 754		9 955															
Gesamtergebnis:					2 263		2 270		7 989		7 577		114 516		116 234		172 299		197 066		26 610		17 494		9 529		1 237 708	
					4 533		15 566		230 750		369 365		44 104															

ERKLÄRUNG:

ÖLAG:.....Österreichische Luftverkehrs-A.G., Wien.
 HANSA:.....Deutsche Lufthansa A.G., Berlin.
 SWISSAIR:.....„Swissair“ Schweizerische Luftverkehr-A.G., Zürich.
 TSCHECH.L.V.G.: Tschechoslovakische Luftverkehrsgesellschaft, Prag.
 SAM:.....Società Aerea Mediterranea, Rom.
 MALERT:.....Magyar Légiforgalmi Részvénytársaság, Budapest.
 AEROPUT:.....Société de Navigation Aérienne Yougoslave Aéroport, Belgrad.

LOT:.....Polskie Linie Lotnicze „Lot“ Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Warschau.
 AIR FRANCE: Air-France, Paris.
 1), 2), 3), 4),.....Betriebsgemeinschaften.
 *).....nur Zeitungsbeförderung.
 †).....nur Post- und Frachtbeförderung.
 °).....laut Flugplan.

Alle Angaben beziehen sich auf den Flughafen WIEN, bzw. die Flugstrecken vom Flughafen WIEN bis zum nächsten Flughafen.

I. FLUGPLANMÄSSIGER VERKEHR
I. FREIBREICH DES FLUGHAFENS
II. FLUGPLANMÄSSIGER LÜFTVERKEHR

No.	Fluglinie	Flugort	Abflug	Ankunft	Flugzeug	Flughafen
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						



2. FREQUENZ DER FLUGPLANMÄSSIG BEFLOGENEN FLUGSTRECKEN.

Flugstrecke:		Flüge *)		Fluggäste		Reisegepäck		Fracht		Post		Gesamt - Last-Kilogramm		Beflogen von :
		an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	
WIEN -	PRAG	571	572	2 129	2 114	32 037	37 375	90 393	72 298	9 104	3 437	131 534	113 110	ÖLAG, HANSA, TSCHECH. L. V. G. in Betriebsgemeinschaft; AIR FRANCE
		4 143		4 243		69 412		162 691		12 541		244 644		
	BERLIN	175	178	516	595	7 623	9 078	12 445	6 684	4 052	1 411	24 120	17 173	ÖLAG u. HANSA in Betriebsgemeinschaft u. HANSA - Postlinie
		353		1 111		16 701		19 129		5 463		41 293		
	BRÜNN	147	148	192	168	3 002	2 815	1 564	17 325	132	335	4 698	20 475	LOT
		295		360		5 817		18 889		467		25 173		
	BUDAPEST	631	628	2 967	2 374	39 725	32 365	58 551	87 102	3 959	10 563	102 235	130 030	HANSA, MALERT, AIR FRANCE u. HANSA - Postlinie; ÖLAG - Zeitungslinie
		1 259		5 341		72 090		145 653		14 522		232 265		
GRAZ	252	256	663	717	8 736	8 460	1 560	6 452	160	581	10 456	15 493	ÖLAG; ÖLAG u. AEROPUT in Betriebsgemeinschaft	
	508		1 380		17 196		8 012		741		25 949			
VENEDIG	115	117	401	425	7 366	8 001	1 523	1 538	111	224	9 000	9 763	SAM	
	232		826		15 367		3 061		335		18 763			
SALZBURG	217	216	770	767	10 850	11 489	5 511	5 082	2 259	675	18 620	17 246	ÖLAG u. HANSA in Betriebsgemeinschaft	
	433		1 537		22 339		10 593		2 934		35 866			
MÜNCHEN	155	155	351	417	5 177	6 651	752	505	6 833	268	12 762	7 504	SWISSAIR	
	310		768		11 828		1 337		7 101		20 266			
Gesamtergebnis:		2 263	2 270	7 989	7 577	114 516	116 234	172 299	197 066	26 610	17 494	313 425	330 794	{ 4 533 Streckenflüge 15 566 Fluggäste 644 219 Last-Kilogramm
		4 533		15 566		230 750		369 365		44 104		644 219		

*) Flugplanmäßig geflogen oder bei Verschiebung (Wetter u.s.w.) innerhalb 12 Stunden nachgeholt.

DER FLURANLAGE BEI GEMEIN FLURSTRECKEN
BEMERKUNGEN

Flurstück-Nr.	Flurstück-Größe	Flurstück-Nr.	Flurstück-Größe	Flurstück-Nr.	Flurstück-Größe	Flurstück-Nr.	Flurstück-Größe
1	1000	2	1000	3	1000	4	1000
5	1000	6	1000	7	1000	8	1000
9	1000	10	1000	11	1000	12	1000
13	1000	14	1000	15	1000	16	1000
17	1000	18	1000	19	1000	20	1000
21	1000	22	1000	23	1000	24	1000
25	1000	26	1000	27	1000	28	1000
29	1000	30	1000	31	1000	32	1000
33	1000	34	1000	35	1000	36	1000
37	1000	38	1000	39	1000	40	1000
41	1000	42	1000	43	1000	44	1000
45	1000	46	1000	47	1000	48	1000
49	1000	50	1000	51	1000	52	1000
53	1000	54	1000	55	1000	56	1000
57	1000	58	1000	59	1000	60	1000
61	1000	62	1000	63	1000	64	1000
65	1000	66	1000	67	1000	68	1000
69	1000	70	1000	71	1000	72	1000
73	1000	74	1000	75	1000	76	1000
77	1000	78	1000	79	1000	80	1000
81	1000	82	1000	83	1000	84	1000
85	1000	86	1000	87	1000	88	1000
89	1000	90	1000	91	1000	92	1000
93	1000	94	1000	95	1000	96	1000
97	1000	98	1000	99	1000	100	1000



3. ANZAHL DER MONATLICH DURCHFÜHRTEN STRECKENFLÜGE.

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
ÖLAG	.	38	21	26	138	164	141	145	136	86	22	.	917
HANSA	52	10	34	81	146	142	165	189	142	114	62	74	1 211
SWISSAIR	.	.	.	.	52	52	52	54	50	50	.	.	310
TSCHECH.L.V.G.	.	.	29	25	26	25	26	1	26	.	14	.	172
SAM	7	17	19	23	25	26	26	27	24	22	12	4	232
MALERT	.	.	.	22	54	51	52	54	52	22	.	.	307
AEROPUT	.	.	.	.	23	26	26	27	.	.	.	.	102
LOT	16	23	26	26	28	26	26	26	26	26	22	24	295
AIR FRANCE	21	23	108	100	108	104	104	108	104	78	75	54	987
Summe:	96	111	237	303	600	616	618	631	560	398	207	156	4 533

4. ANZAHL DER MONATLICH BEFÖRDERTEN FLUGGÄSTE.

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
ÖLAG	.	74	59	69	407	500	497	579	503	247	75	.	3 010
HANSA	50	9	112	189	367	491	726	950	611	364	92	90	4 051
SWISSAIR	.	.	.	.	114	130	151	144	116	113	.	.	768
TSCHECH.L.V.G.	.	.	127	113	123	138	137	3	143	.	26	.	810
SAM	5	31	45	81	80	103	84	147	151	75	20	4	826
MALERT	.	.	.	87	227	308	373	436	439	159	.	.	2 029
AEROPUT	.	.	.	.	43	70	59	91	.	.	.	.	263
LOT	6	6	17	30	39	39	49	52	61	32	23	6	360
AIR FRANCE	15	40	174	242	373	486	544	599	450	264	173	89	3 449
Summe:	76	160	534	811	1 773	2 265	2 620	3 001	2 474	1 254	409	189	15 566

5. MONATLICH BEFÖRDERTES REISEGEPÄCK IN KILOGRAMM.

Luftfahrt- unternehmung:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
ÖLAG	.	1 233	484	553	5 514	5 914	6 634	8 882	7 094	3 517	1 223	.	41 048
HANSA	605	80	1 358	2 423	5 365	7 516	10 308	14 389	8 345	4 821	1 456	1 267	57 933
SWISSAIR	.	.	.	.	1 563	2 149	2 567	2 288	1 684	1 577	.	.	11 828
TSCHECH.L.V.G.	.	.	1 663	1 479	1 566	1 855	1 914	57	1 927	.	348	.	10 809
SAM	90	522	763	1 484	1 352	1 907	1 411	2 982	3 092	1 426	266	72	15 367
MALERT	.	.	.	703	1 898	2 973	3 405	4 171	4 461	1 459	.	.	19 070
AEROPUT	.	.	.	.	426	709	843	1 110	.	.	.	.	3 088
LOT	60	57	280	454	555	759	799	786	1 103	522	325	117	5 817
AIR FRANCE	319	940	4 257	4 851	8 230	9 707	10 494	11 503	6 942	4 201	2 740	1 606	65 790
Summe:	1 074	2 832	8 805	11 947	26 469	33 489	38 375	46 168	34 648	17 523	6 358	3 062	230 750

6. MONATLICH BEFÖRDERTE FRACHT IN KILOGRAMM.

Luftfahrt- unternehmung	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
ÖLAG	.	1 915	526	774	5 645	5 257	5 540	4 064	5 472	4 580	1 600	.	35 373
HANSA	1 248	1 297	3 200	2 897	6 605	7 240	8 138	7 796	9 804	8 902	2 494	3 518	63 139
SWISSAIR	.	.	.	.	219	148	308	220	279	163	.	.	1 337
TSCHECH.L.V.G.	.	.	2 344	2 353	1 357	1 298	958	27	1 293	.	880	.	10 540
SAM	128	154	148	127	242	312	245	410	627	317	279	72	3 061
MALERT	.	.	.	1 301	2 368	2 164	2 256	2 375	2 766	1 435	.	.	14 665
AEROPUT	.	.	.	.	418	521	376	322	.	.	.	.	1 637
LOT	751	1 264	2 482	1 013	2 472	1 065	1 796	1 281	1 920	3 151	819	875	18 889
AIR FRANCE	991	661	18 595	11 790	26 959	30 310	29 140	35 339	27 044	14 873	15 690	9 362	220 754
Summe:	3 118	5 291	27 295	20 255	46 285	48 315	48 757	51 834	49 205	33 421	21 762	13 827	369 365

7. MONATLICH BEFÖRDERTE POST IN KILOGRAMM.

Luftfahrt- unternehmung	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe:
ÖLAG	.	49	11	33	956	877	735	932	915	1 536	649	.	6 693
HANSA	265	201	447	590	1 388	1 958	2 130	2 750	2 728	1 770	789	720	15 736
SWISSAIR	.	.	.	.	1 060	1 220	1 266	1 230	1 187	1 138	.	.	7 101
TSCHECH.L.V.G.	.	.	368	309	197	239	287	6	357	.	357	.	2 120
SAM	3	8	11	28	25	24	64	41	84	30	10	7	335
MALERT	.	.	.	58	173	226	144	262	492	179	.	.	1 534
AEROPUT	.	.	.	.	44	60	28	31	.	.	.	.	163
LOT	64	40	11	18	46	44	33	16	37	128	27	3	467
AIR FRANCE	4	6	502	780	1 387	1 477	1 565	1 671	1 156	651	569	187	9 955
Summe:	336	304	1 350	1 816	5 276	6 125	6 252	6 939	6 956	5 432	2 401	917	44 104

8. VERTEILUNG DES BEFÖRDERTEN GEWICHTES AUF FLUGGÄSTE, REISEGEPÄCK, FRACHT UND POST

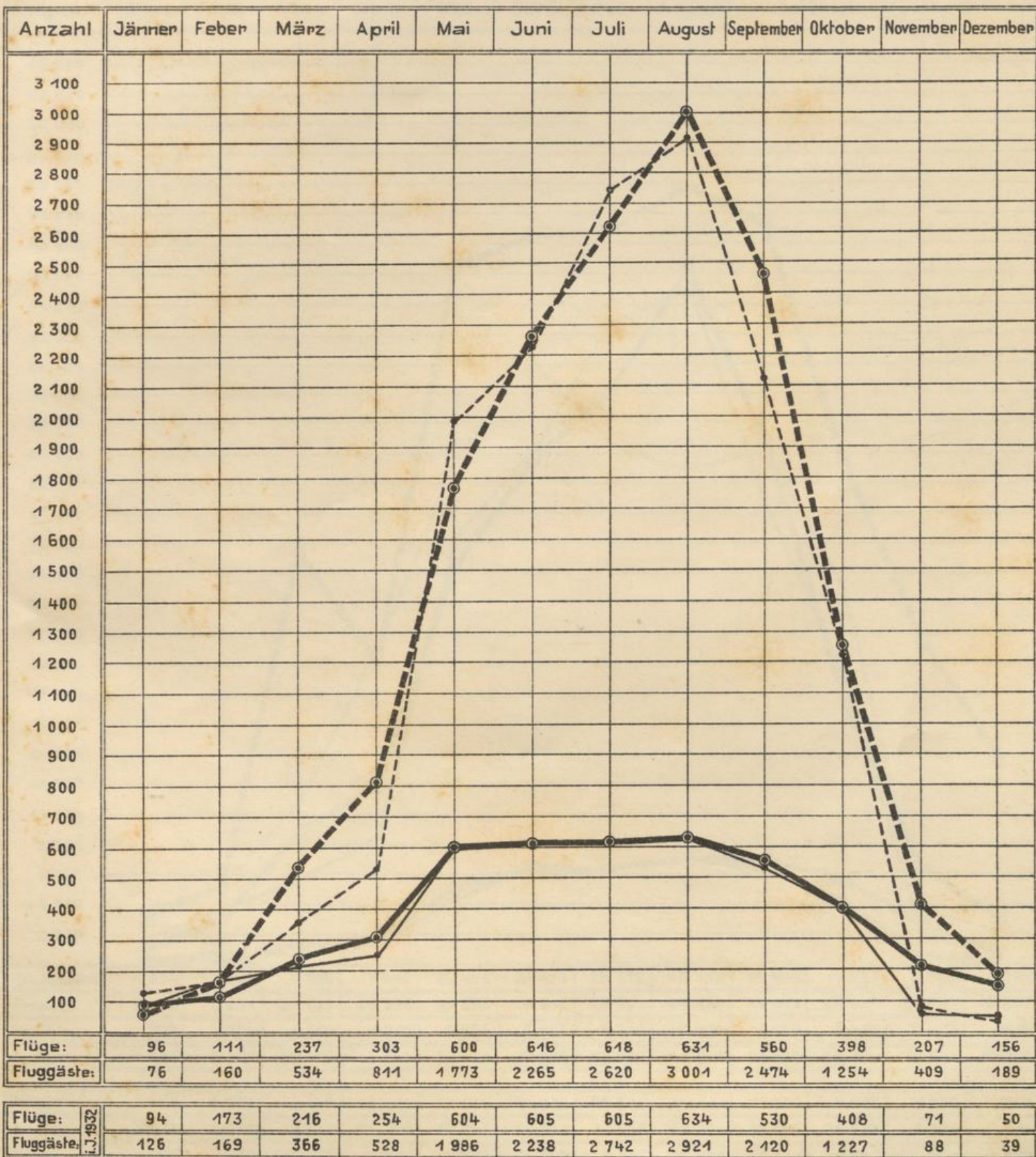
und zwar:	50 000	100 000	150 000	200 000	250 000	300 000	350 000	400 000	450 000	500 000	550 000	600 000	650 000	700 000	750 000	800 000	850 000	900 000	950 000	1 000 000	1 050 000	1 100 000	1 150 000	1 200 000	1 250 000	1 300 000	1 350 000
Fluggäste *)	1 167 450																										
Reisegepäck	230 750																										
Fracht	369 365																										
Post	44 104																										

*) ein Fluggast ist zu 75 kg gerechnet.

8. MONATLICH BEFÖRDERTE FRACHT IN KL. GRAMM.

Monat	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahressumme
1910	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240
1911	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270
1912	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
1913	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330
1914	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360
1915	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390
1916	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420
1917	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450
1918	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480
1919	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510
1920	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540
1921	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570
1922	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600
1923	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630
1924	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660
1925	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690
1926	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720
1927	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750
1928	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780
1929	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810
1930	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840
1931	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870
1932	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900
1933	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930
1934	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960
1935	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990
1936	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020
1937	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050
1938	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080
1939	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110
1940	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140
1941	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170
1942	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200
1943	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230
1944	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260
1945	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290
1946	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320
1947	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350
1948	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380
1949	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410
1950	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440
1951	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470
1952	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500
1953	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530
1954	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560
1955	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590
1956	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620
1957	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650
1958	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680
1959	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710
1960	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740
1961	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770
1962	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800
1963	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830
1964	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860
1965	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890
1966	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920
1967	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950
1968	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980
1969	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010
1970	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040
1971	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070
1972	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100
1973	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130
1974	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160
1975	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190
1976	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220
1977	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250
1978	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280
1979	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310
1980	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340
1981	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370
1982	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400
1983	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430
1984	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460
1985	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490
1986	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520
1987	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550
1988	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580
1989	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610
1990	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640
1991	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670
1992	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700
1993	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	2710	2720	2730
1994	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	2710	2720	2730	2740	2750	2760
1995	2670	2680</											

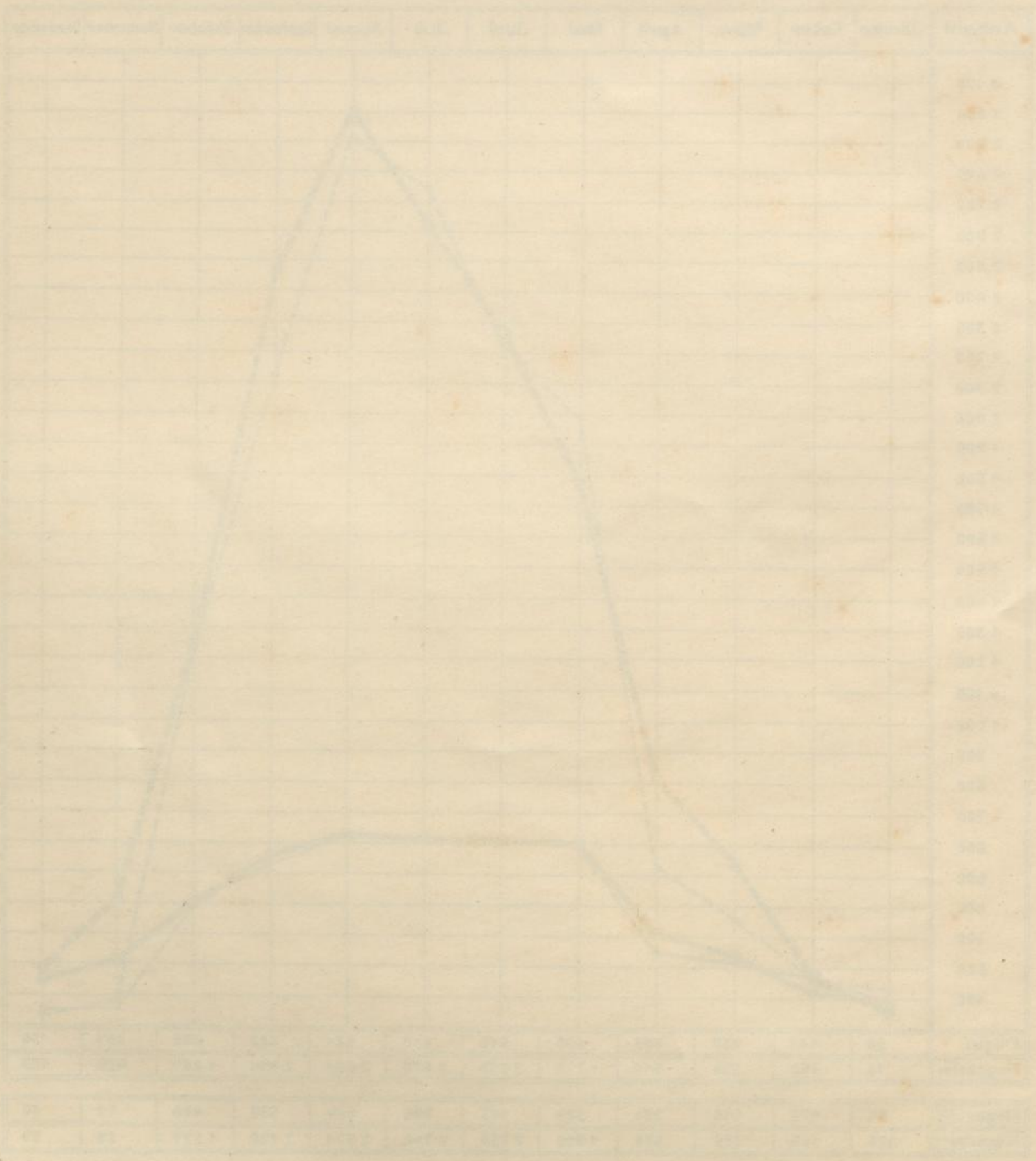
9. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG. FLÜGE UND FLUGGÄSTE :



im Jahre 1933: { durchgeführte Flüge
 beförderte Fluggäste

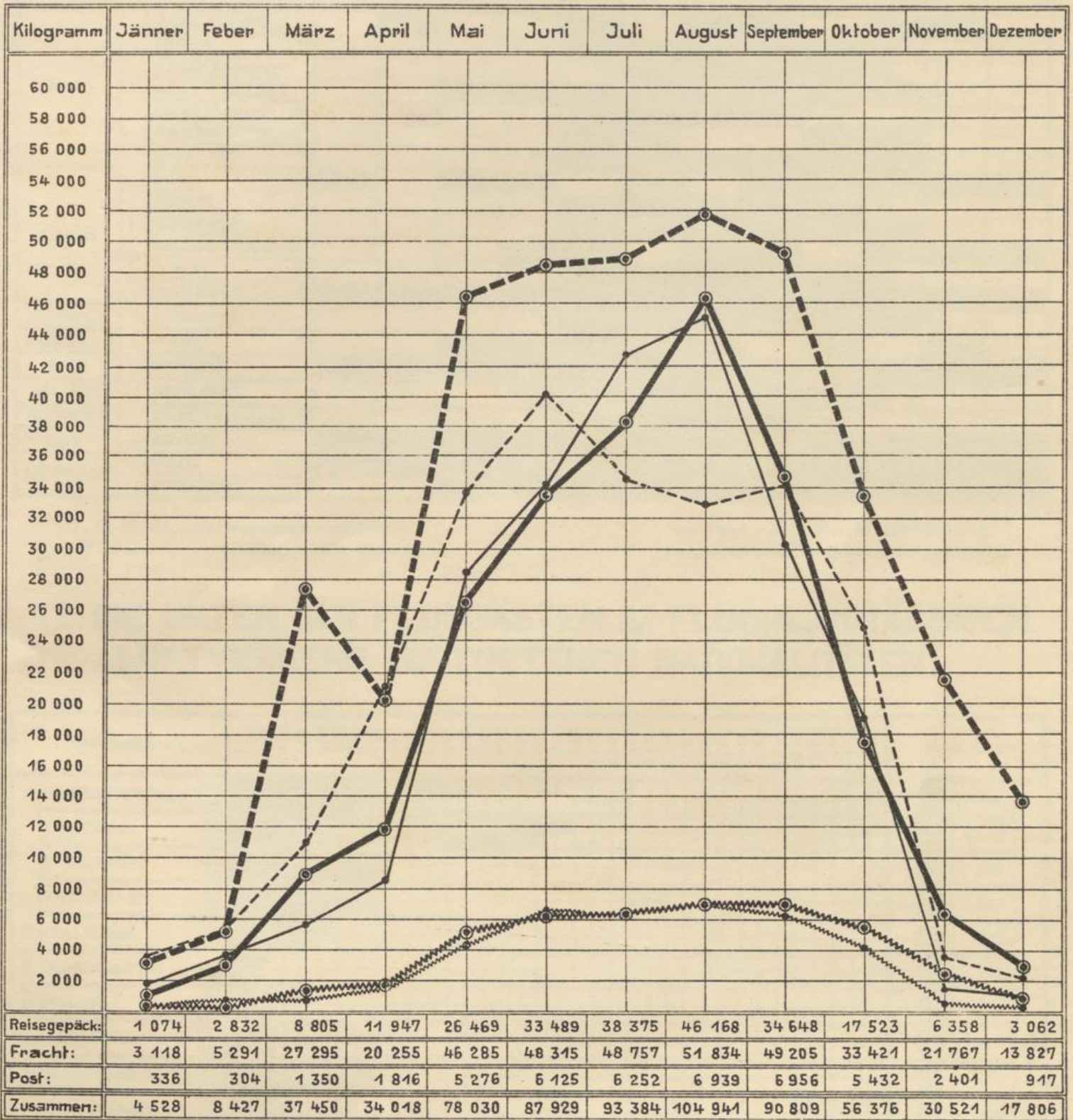
im Jahre 1932: { durchgeführte Flüge
 beförderte Fluggäste

2. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERÄNDERUNG DER FLÜSSE UND FLUGGÄSSE



1. Die obere Kurve zeigt den Verlauf der Flüsse, die die untere Kurve den Verlauf der Fluggässe.
 2. Die obere Kurve zeigt den Verlauf der Flüsse, die die untere Kurve den Verlauf der Fluggässe.
 3. Die obere Kurve zeigt den Verlauf der Flüsse, die die untere Kurve den Verlauf der Fluggässe.

10. DIAGRAMM ÜBER DIE MONATLICHE VERKEHRS-ENTWICKLUNG. REISEGEPÄCK, FRACHT UND POST:

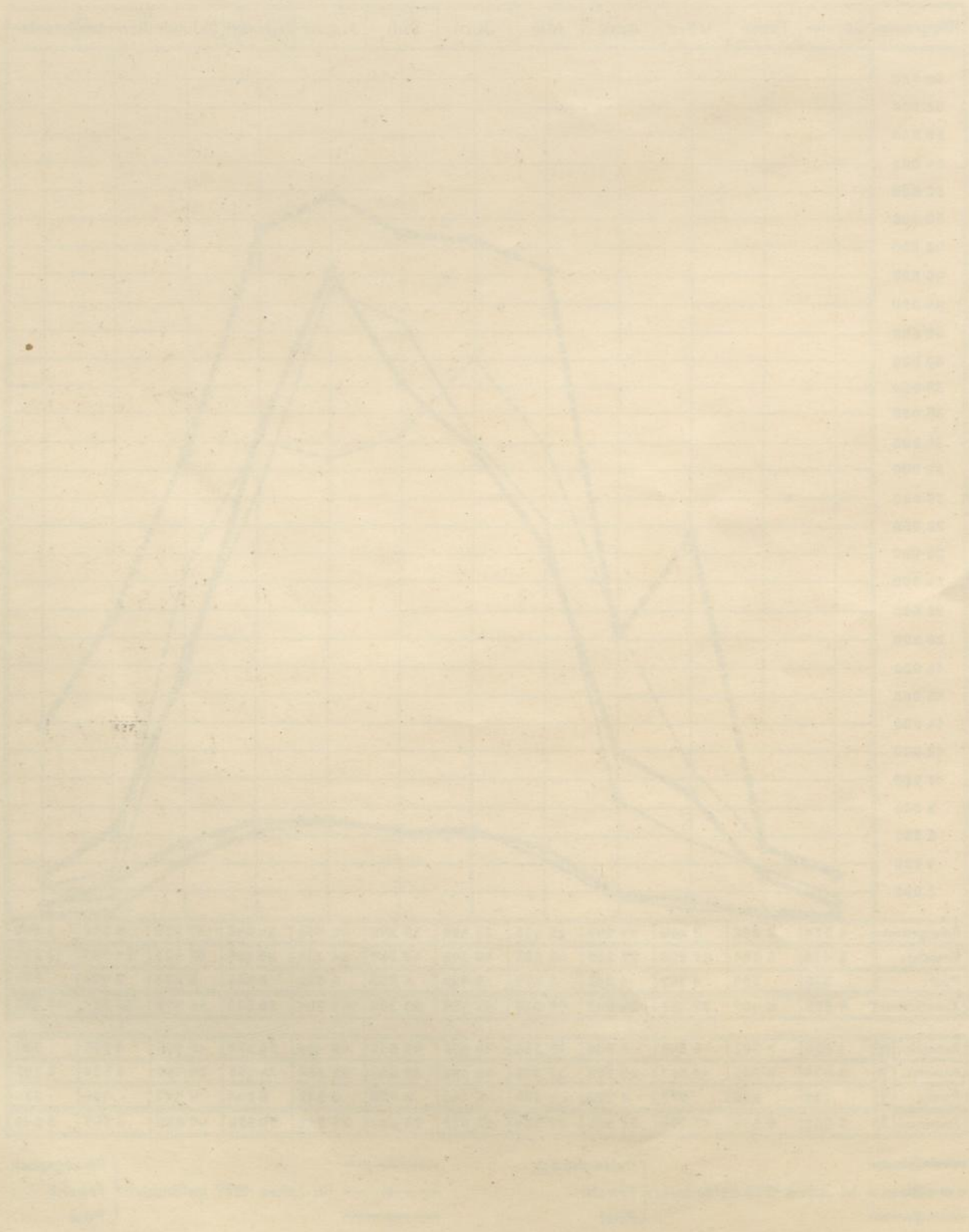


im Jahre 1932	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Reisegepäck:	1 930	3 702	5 840	8 534	28 366	34 105	42 615	45 106	30 320	18 975	1 505	983
Fracht:	3 434	5 386	11 087	21 268	33 845	40 083	35 568	32 864	34 095	24 760	3 638	2 205
Post:	298	569	777	1 723	4 823	6 740	6 458	6 942	6 241	4 117	404	331
Zusammen:	5 662	9 657	17 704	31 525	67 034	80 928	84 641	84 912	70 656	47 852	5 547	3 519

} Reisegepäck
} Fracht
} Post

} im Jahre 1933 befördert:
} im Jahre 1932 befördert:
} Reisegepäck
} Fracht
} Post

TO DIAGRAMS SET OF MOVATIONS BETWEEN ENTWICKLING
THESE CHECK POINTS AND POST



11. BETRIEBSZEITEN DER FLUGSTRECKEN.

Luftfahrts- unternehmung:	Flugstrecke:	Jänner	Feber	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemb.	Oktober	Novemb.	Dezemb.
ÖLAG	PRAG (Dresden - Berlin) 1)												
	BERLIN 2)				1/V.						30./IX.		
	GRAZ (Klagenfurt)					4./VI.					30./IX.		
	GRAZ (Klagenfurt - Venedig)			8./III.								31./X.	
	GRAZ (Belgrad) 3)				5./V.					31./VIII.			
	SALZBURG (München - Zürich) 4)												
HANSA	BUDAPEST 4)				30./IX.							31./X.	
	PRAG 1)												
	BERLIN 2)				1/V.						30./IX.		
	BUDAPEST				1/V.							31./X.	
	SALZBURG (München) 4)												
	BERLIN 1)				1/V.						30./IX.		
SWISSAIR	BUDAPEST 1)												
	MÜNCHEN				1/V.							31./X.	
TSCHECH.L.V.G.	PRAG 1)												
SAM	VENEDIG												
MALERT	BUDAPEST				18./IX.							14./X.	
AEROPUT	GRAZ (Belgrad) 3)				5./V.					31./VIII.			
LOT	BRÜNN												
AIR FRANCE	PRAG												
	BUDAPEST												

1), 2), 3), 4), ... Betriebsgemeinschaften.
*) nur Zeitungsbeförderung.

+) nur Post - und Frachtbeförderung.
o) November und Dezember: WIEN - MÜNCHEN.

12. DIE UNTER DEN FLUGGÄSTEN IM FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR VERTRETENEN NATIONALITÄTEN.

Nationalitäten:	50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 1050 1100 1150 1200 1250 1300 1350 1400 1450 1500 1550 1600 1650 1700 1750															Summen:		
	AMERIKANER (U.S.A.)	an	[Bar chart]															588	1 141
DEUTSCHE	an	[Bar chart]															945	1 817
	ab	[Bar chart]															872	
ENGLÄNDER	an	[Bar chart]															463	900
	ab	[Bar chart]															437	
FRANZOSEN	an	[Bar chart]															434	881
	ab	[Bar chart]															447	
ITALIENER	an	[Bar chart]															274	522
	ab	[Bar chart]															248	
JUGOSLAWEN	an	[Bar chart]															96	179
	ab	[Bar chart]															83	
POLEN	an	[Bar chart]															154	272
	ab	[Bar chart]															121	
RUMÄNEN	an	[Bar chart]															134	259
	ab	[Bar chart]															125	
SCHWEIZER	an	[Bar chart]															376	726
	ab	[Bar chart]															350	
SKANDINAVIER	an	[Bar chart]															167	300
	ab	[Bar chart]															133	
TSCHECHOSLOVAKEN	an	[Bar chart]															444	851
	ab	[Bar chart]															407	
UNGARN	an	[Bar chart]															953	1 751
	ab	[Bar chart]															798	
ÖSTERREICHER	an	[Bar chart]															1 125	2 238
	ab	[Bar chart]															1 113	
VERSCHIEDENE	an	[Bar chart]															563	1 075
	ab	[Bar chart]															512	
IM INLANDVERKEHR	an	[Bar chart]															1 298	2 654
	ab	[Bar chart]															1 356	

15 566

II. NICHTFLUGPLANMÄSSIGER VERKEHR.

1. FREQUENZ DES FLUGHAFENS IM NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR.

Luftfahrzeuge	Erwerbsm.		Sonstige		Betriebs-		Platz - Flüge u.zw. *)						Flug- gäste	Zuladung in kg	Flug =			
	Strecken - Flüge						Rund-	Lichtbild-	Reklame-	Schul-	Probe-	Sonstige			Stunden	Kilometer		
	an	ab	an	ab	an	ab											Flüge	
FLUGZEUGE DER	ÖSTERREICHISCHEN LUFTFAHRTUNTERNEHMUNGEN		6	6	91	97	13	6	1576	.	.	125	108	431	8 566	1083	855 $\frac{1}{4}$	110 851
	SONSTIGEN ÖSTERREICHISCHEN UNTERNEHMUNGEN		.	.	49	49	.	.	114	23	46	29	7	185	469	.	236 $\frac{3}{4}$	30 704
	AUSLÄNDISCHEN LUFTFAHRTUNTERNEHMUNGEN		4	3	14	13	46	42	24	.	.	.	72	.	387	7 332	367 $\frac{1}{4}$	48 119
	AUSLÄNDISCHEN FLUGZEUGFABRIKEN und sonstigen AUSLÄNDISCHEN UNTERNEHMUNGEN		1	.	87	89	1	3	.	.	15	.	6	13	230	.	322 $\frac{3}{4}$	42 669
	INLÄNDISCHEN SPORTVEREINE		2	2	86	85	.	.	4	.	16	2 178	77	784	2 390	.	474 $\frac{1}{4}$	61 866
	INLÄNDISCHEN SPORTFLIEGER		.	.	89	90	.	.	.	2	7	.	55	1 360	657	.	494	64 513
	AUSLÄNDISCHEN SPORTFLIEGER		.	.	154	159	.	.	3	.	.	.	24	78	343	.	664	86 842
	MILITÄRFLIEGER **)		.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	3	5	.	8 $\frac{1}{4}$	1 081
	SEGELFLUGZEUGE		.	.	4	8	.	.	.	.	.	.	.	49	1	140	25 $\frac{3}{4}$	3 425
	AUSLÄNDISCHE LUFTSCHIFFE		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gesamtergebnis :		13	11	545	561	60	51	1 718	25	84	2 332	349	2 903	13 048	8 555	3 448	449 767	
Zusammen: 8 652 Flüge																		

*) Abflug und Landung erfolgen am Flughafen WIEN.

***) Lediglich ausländische, da eine österreichische Militärluftfahrt nicht besteht.

ERKLÄRUNG:

- Erwerbsmäßige Streckenflüge:**.. Nichtflugplanmäßige Streckenflüge, gegen Bezahlung und über besondere Bestellung, zwischen dem Flughafen WIEN und einem anderen Flughafen durchgeführt.
- Sonstige Streckenflüge:**..... Nichtflugplanmäßige Streckenflüge inländischer oder ausländischer Zivil (Sport)- und Militärflugzeuge, zwischen dem Flughafen WIEN und einem anderen Flughafen durchgeführt.
- Betriebsflüge:**..... Nichtflugplanmäßige Streckenflüge zum Zwecke der Überstellung eines Flugzeuges von einem Flughafen zu einem anderen; Werbe- und Repräsentationsflüge.
- Rundflüge:**..... Erwerbsmäßig durchgeführte entgeltliche Platzflüge.
- Lichtbildflüge:**..... Platzflüge zum Zwecke der Herstellung von Luftbildaufnahmen.
- Reklameflüge:**..... Platzflüge zum Zwecke der Reklame durch Flugzeugbeschriftung, Himmelschrift, Anbringung von Lichtreklame oder Abwurf von Reklamezetteln oder sonstigen Werbegegenständen.
- Schulflüge:**..... Platzflüge zur Ausbildung von Flugzeugführern (Doppelsteuer- und Alleinflüge).
- Probeflüge:**..... Platzflüge zur Erprobung von Flugzeugen und Flugzeuginrichtungen.
- Sonstige Platzflüge:**..... Platzflüge zu sonstigen Zwecken, wie Übungen u.s.w.; insbesondere nichterwerbsmäßige Platzflüge von Sportfliegern.

2. ANZAHL DER AUSLÄNDISCHEN NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN FLUGZEUGE, DIE DEN FLUGHAFEN WIEN ANFLOGEN.

Nationalitäten:			AMERIKANER (U.S.A.)	BELGIER	DEUTSCHE	ENGLÄNDER	FRANZOSEN	ITALIENER	JUGOSLAWEN	NIEDERLÄNDER	POLEN	RUMÄNIEN	SCHWEDEN	SCHWEIZER	TSCHECHOSLOWAKEN	UNGARN	Zusammen
AUSLÄNDISCHE	ZIVIL -	FLUGZEUGE	2	4	80	58	17	7	6	6	11	13	1	14	60	33	309
	MILITÄR-	FLUGZEUGE	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	4
Insgesamt:			2	4	80	58	17	8	6	6	11	13	1	14	60	33	310

III. GESAMTERGEBNIS DES BETRIEBSJAHRES 1933.

Art der Flüge:	Anzahl der		Befördert:			Flug -		Landungen	Abflüge
	Flüge	Fluggäste	Reisegepäck	Fracht	Post	Stunden	Kilometer		
								Kilogramm			bei Nachtbeleuchtung
FLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERKEHR	4 533	15 566	230 750	369 365	44 104	9 529	1 237 708	37	3
NICHTFLUGPLANMÄSSIGER LUFTVERK.	8 652	13 048	3 038	5 356	161	3 448	449 767	25	21
Gesamtergebnis d. Jahres 1933:	13 185	28 614	233 788	374 721	44 265	12 977	1 687 475	62	24
			Zusammen: 652 774 kg						

IV. SONSTIGE BETRIEBS - UND AUSSERGEWÖHNLICHE VORKOMMNISSSE.

Vorkommnisse im	Durchgeführte Flüge	Betriebs - Vorkommnisse:												Unvorhergesehene Landungen und Unfälle:																					
		Veranstaltungen				Flugzeugführerprüfungen				Nacht - Starts u. Landungen				Bei normalem Betrieb				Bei Notlandungen				Ursache:				Folgen:									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
FLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR	4 533	1	.	.	40	.	9	9	8	1	.	2	.	1	.	.	.	8	1	2
NICHTFLUGPLANMÄSSIGEN LUFTVERKEHR	8 652	1	4	1	1	13	16	3	13	.	2	46	4	12	.	4	4	5	1	1	1	4	6	2	1	7	2	1	.	.	2	3	8		
SONSTIGEN BETRIEB	.	.	.	.	.	.	.	.	108	2	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	1	1	.
Insgesamt:	13 185	1	4	1	1	13	16	3	14	108	4	86	4	22	.	4	4	5	1	10	1	4	15	3	1	9	2	3	.	.	11	5	10		

*) Beginnend mit der ersten Handanlegung zur Startbereitmachung des Flugzeuges bis zum Verlassen der Flughafenzone bzw. vom Erreichen derselben bis zur Einhallung des Flugzeuges.

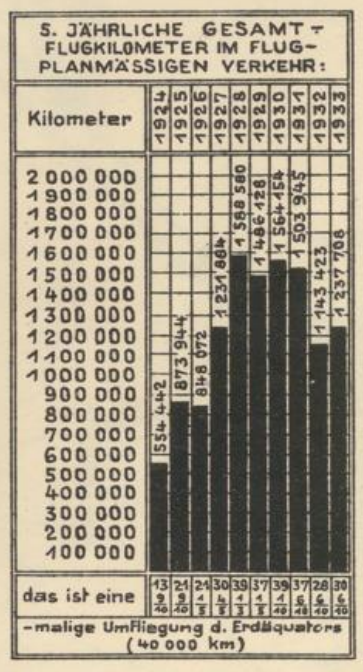
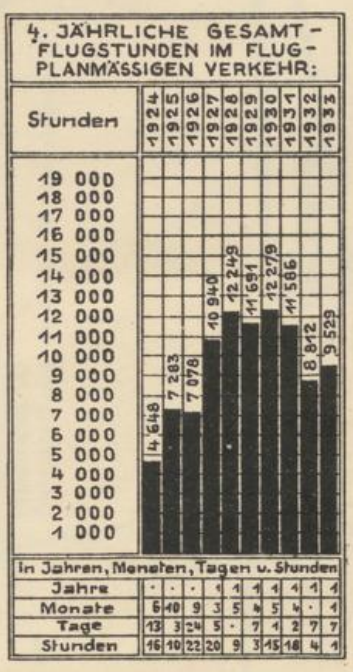
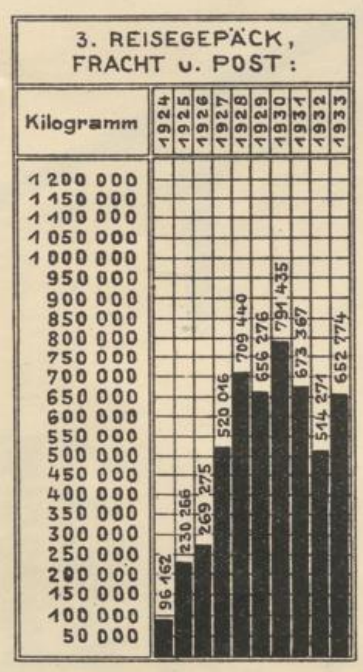
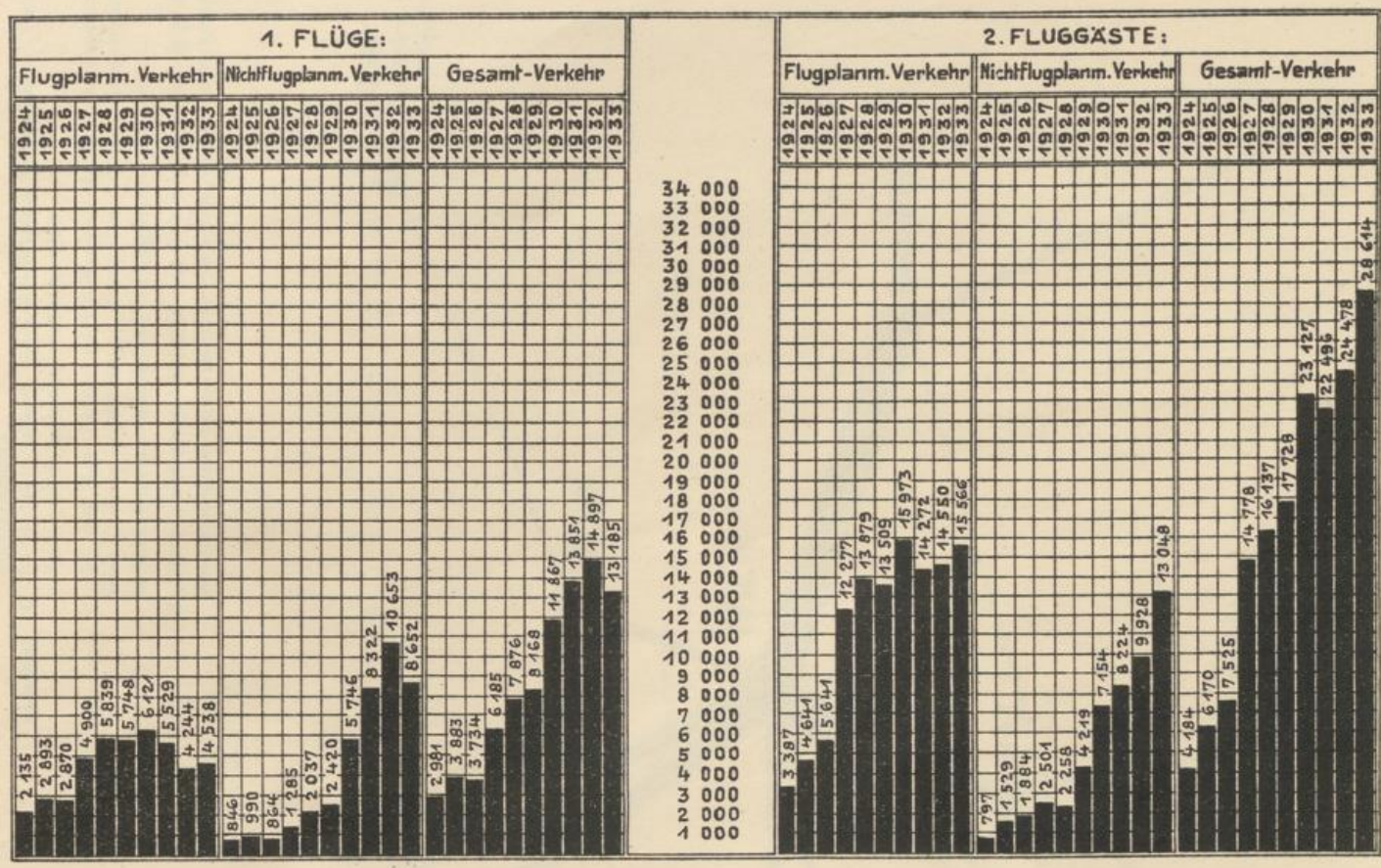
**) Sonstige Arbeitsverrichtungen im Flughafen wie Motorenabbremsen, Flugzeugmontage, Flughafeninstandhaltungsarbeiten, Straßenverkehr am Flughafen u. s. w.

†) Lediglich Verletzungen.

Zu Spalte 1: 1. Internationaler Österreichischer Alpenrundflug.

" " 9: Die Führungen erfolgten in Gruppen zu ungefähr 40 Personen.

V. VERGLEICHS - ZUSAMMENSTELLUNG DER BETRIEBSJAHRE 1924 - 1933.



6. DIE TÄGLICH FLUGPLANMÄSSIG ZWISCHEN DEM FLUGHAFEN WIEN UND DEN NÄCHSTEN FLUGHÄFEN IN BEIDEN RICHTUNGEN GEFLOGENEN KILOMETER ENTSPRECHEN DER DISTANZ:

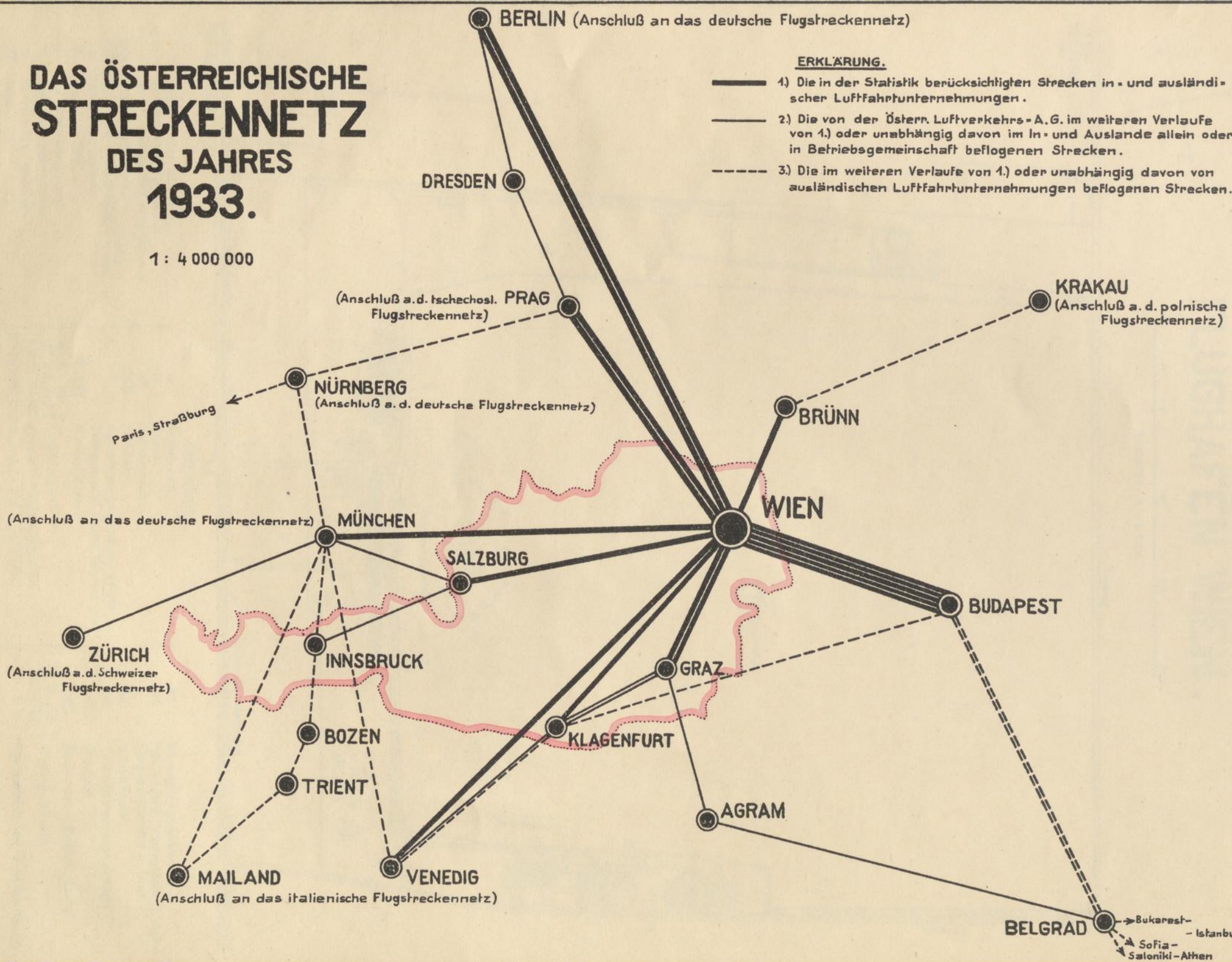
Jahr	Von	Nach
1924	2.524	HAMMERFESTE
1925	5.738	WASHINGTON
1926	4.990	ADEN
1927	5.250	BOSTON
1928	7.291	NEW ORLEANS
1929	8.002	WINNIPEG
1930	8.343	MEXIKO
1931	7.160	CHICAGO
1932	7.986	OKLAHOMA
1933	7.241	INDIANAPOLIS

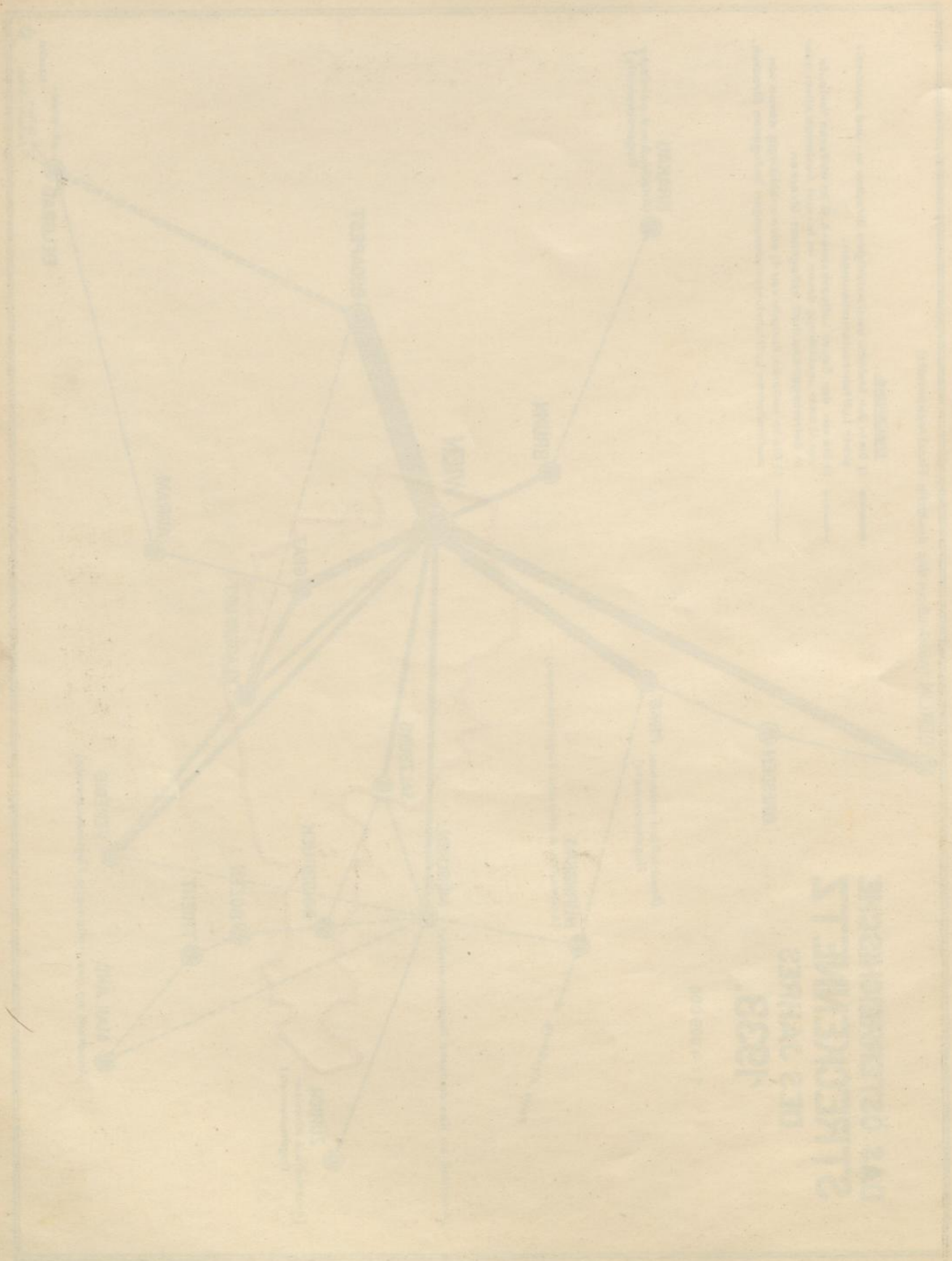
DAS ÖSTERREICHISCHE STRECKENNETZ DES JAHRES 1933.

1 : 4 000 000

ERKLÄRUNG.

- 1) Die in der Statistik berücksichtigten Strecken in- und ausländischer Luftfahrtunternehmungen.
- 2) Die von der Österr. Luftverkehrs-A.G. im weiteren Verlaufe von 1.) oder unabhängig davon im In- und Auslande allein oder in Betriebsgemeinschaft beflogenen Strecken.
- - - 3) Die im weiteren Verlaufe von 1.) oder unabhängig davon von ausländischen Luftfahrtunternehmungen beflogenen Strecken.

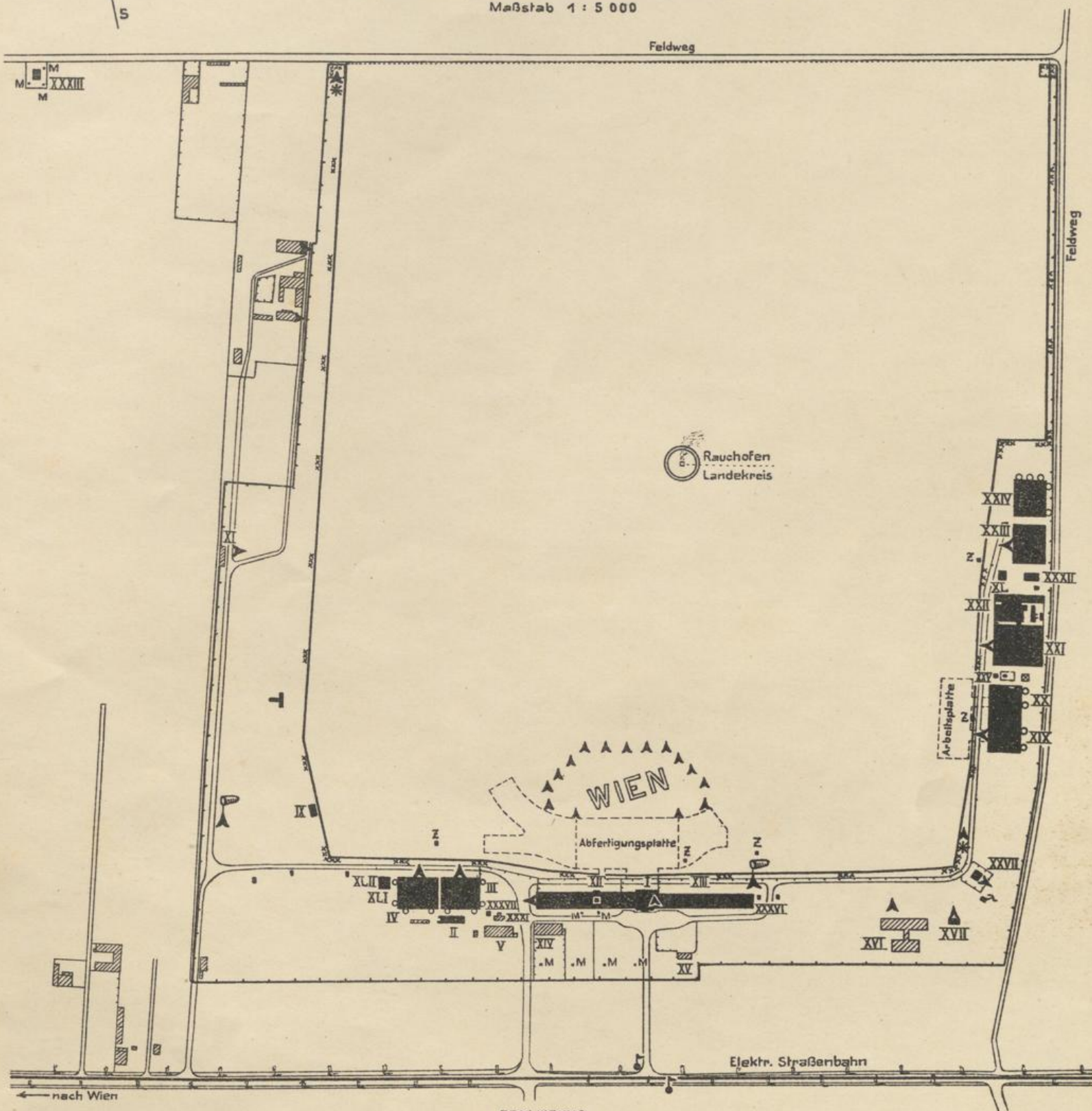
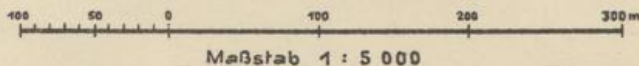




STAMBOUL
LONDRES
PARIS
MADRID



FLUGHAFEN WIEN.



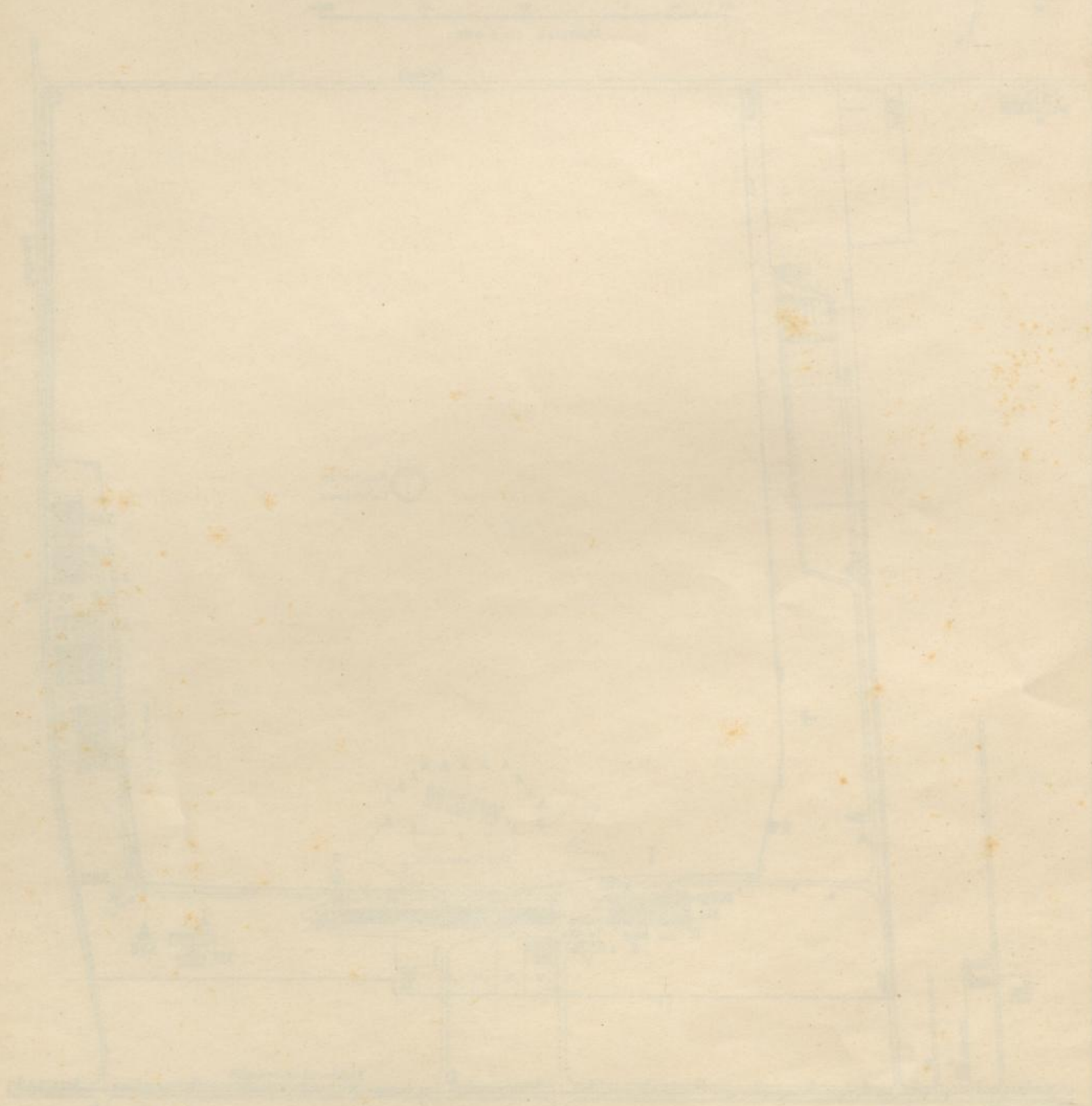
ERKLÄRUNG:

- Grenze des Rollfeldes.
- Grenze des Flughafens.
- Zaun (Grenze des Flughafens).
- Betriebsgebäude.
- ▨ Wohn- u. Wirtschaftsgebäude.
- xxx Umrandungsfeuer.
- ▲ Hindernislicht.
- Außenbeleuchtung.
- * Landescheinwerfer.
- ⊠ Ansteuerungsfeuer.
- ☐ Windsack.
- Automatischer Landeweiser.

- ⊠ Startturm.
- M Masten.
- ↔ Peiltelefon.
- XXXIII Peilstelle.
- I Abfertigungsgebäude (Paß- u. Zollkontrolle, Post u. Wartenräume).
- II, XXII Werkstätten.
- III, IV, XIX, XX, XXI, XXIII } Flugzeughallen.
- XXIV, XL, XLI, XLII } Privat-Flugzeughallen.
- IX, XXV, XXXVI, XXXVII } Benzin-Tankanlagen.
- Z Benzin-Zapfstelle.

- XII Verwaltungsgebäude.
- XIII Restaurant, Werkstätte, 2 kleine Flugzeughallen u. Depot.
- XV Douchebad.
- XVII Transformatorenanlage
- XXVII Öldepot
- XXXII Motoren - Bremsstand.
- V, XI, XIV, XVI, XXXI } Wohngebäude.
- ↳ Haltestelle der Straßenbahn.

FLUGHAFEN WIEN



Room No.	Room Name	Area (m²)
101	Rezeption	120
102	Wartung	80
103	Wartung	80
104	Wartung	80
105	Wartung	80
106	Wartung	80
107	Wartung	80
108	Wartung	80
109	Wartung	80
110	Wartung	80
111	Wartung	80
112	Wartung	80
113	Wartung	80
114	Wartung	80
115	Wartung	80
116	Wartung	80
117	Wartung	80
118	Wartung	80
119	Wartung	80
120	Wartung	80



OTTO WEISER,
Plandruck-Anstalt
WIEN, VI., Linke Wienzeile 178 - Mollardgasse 85 a
(Top 2)
Tel. Nr. B - 28 - 4 - 69