
Einleitung.

Mehr, als ich von einem ersten Versuche erwarten konnte, ist erfolgt. Männer von anerkannter Einsicht aus allen Ständen haben dem Baue meiner Maschine ihren Beyfall geschenkt, und den Wunsch geäußert, eine genaue Beschreibung der Maschine nach allen ihren Theilen vor sich zu haben. Diesem, mir so schmeichelhaften Wunsche zu entsprechen, hat der Herr Direktor des k. k. physikalischen Kabinets und Professor der Physik am k. k. Theresianum, Joh. Christ. Stelzhammer, welcher dem Baue meiner Maschine von ihrer Entstehung an, bis zu ihrer Vollendung oft beygewohnt, und die Versuche mit aufmerksamen Blicke verfolgt hat, alle meine Angaben aufgesetzt, mein Verfahren mit *Parthez* Theorie vom Fluge der Vögel; mit *Zachariä* Elementen der Schwimmkunst und mit andern ähnlichen Abhandlungen verglichen, und das Ganze in folgende Ordnung gebracht: daß erstens von den künstlichen Flügeln; zweytens von den Werkzeugen, um sie zu bewegen; drittens von der Ausführung selbst, und von dem bisher zur Beyhülfe angenommenem Gewichte; viertens von den Bewegungen der Hände und Füße, und der Uebereinstimmung mit *Parthez* Theorie; fünftens endlich, in einem Anhange, von einem mit der Maschine zu verbindenden Luftballe, und einem vor dem Versuche im Freyen aufzustellenden Windmesser gehandelt wird.

Bin ich so glücklich, durch die Anzeige des Weges, den ich bey meinem Unternehmen eingeschlagen habe, Beweise zu geben, daß ich mit

nöthiger Vorsicht, und auf feste Grundsätze gestützt, zu Werke gieng, so darf ich auch hoffen, daß ich unter den zahlreichen Beförderern der Künste und Wissenschaften, deren sich diese Residenzstadt zu erfreuen hat, selbst von denjenigen einer Aufmunterung, und einer Unterstützung werde würdig befunden werden, die bisher von meinem auffallenden Unternehmen nur im Vorübergehen, und ohne Theilnahme sprechen hörten. Es ist nicht blos um die Frage zu thun, ob es den Menschen möglich sey, nach der Art der Vögel zu fliegen, oder nicht. Die Möglichkeit hat die geringste Zahl der Stimmen für sich. Meine Versuche sollen zur Prüfung der verschiedenen Mittel, die sich Menschen zum Fluge ausgedacht haben, dienen; sie sollen Beobachtungen über den Widerstand der Luft; über die Kräfte der Menschen, und der Vögel, und über die Anwendung derselben veranlassen; sie sollen zur Bewunderung der Geschicklichkeit jener Geschöpfe hinreissen, deren Bekleidung, Gestalt, und Stimme wir schon oft bewundert haben.

Der Anfang zu einer Unterstützung ist bereits gemacht. Personen vom ersten Range, die sich durch die thätigste Liebe für das Gute, und Schöne allgemeine Hochachtung erworben haben, hielten es nicht unter ihrer Würde, den Weg zu einer Unterstützung zur Verbesserung meiner Maschine, und zu größeren Versuchen zu bahnen, und ihre Namen, die — könnten sie hier stehen — die beste Empfehlung wären, zu unterzeichnen.

Welches Vergnügen muß bey diesem Versuche der Rechtschaffene fühlen, der mich, da meine Fähigkeit zu solchen Unternehmungen noch nicht öffentlich anerkannt war, durch wiederholte Unterstützung bis auf diese Stufe hob!