## Vorwort zur ersten Auflage.

Us der österreichische Kaiserstaat nach den glücklichen Ereignissen der neuesten Zeit die Provinzen, welche durch einige Sahre von ihm getrennt waren, wieder mit sich vereinigte, hatte die Staatsverwaltung unter mehreren wichtigen Aufgaben auch diese zu lösen, wie durch entsprechende Aenderungen in der Zollverfassung nicht nur eine engere Verbindung sammtlicher Theile der Monarchie erreicht, sondern auch der inländische Handel befördert und der ausländische möglichst belebt werden könne.

In Folge dessen wurden die Ein-, Aus- und Durchfuhrszölle in den wieder erworbenen Provinzen neu bestimmt, und für den ganzen Umfang der Monarchie gleichmäßig regulirt. In einzelnen Abtheilungen erschien eine Reihe von Partial=Tarissen, welche durch die am 15. Junius 1822 öffentlich kund gewordenen dren Tarisse als vollkommen geschlossen betrachtet werden kann.

Die Zusammenstellung aller Zolläte der verschiedenen Tariffs = Abtheilungen und der einzeln erslossenen Zollbestimmungen zu einem systemmäßigen, alphabetisch geordneten Ganzen dürfte so wohl für Zollämter als für den gesammten in- und ausländischen Handelsstand sehr wünschens- werth seyn. Die Hossung, diesem Wunsche entsprechen zu können, ermuthigte mich zur Verfassung des vorliegenden Werkes, welches ich dem verehrten Publicum mit dem Vertrauen zu übergeben wage, daß Sachverständige, welche die Mühe, die ich aufzubiethen, und die Schwiesrigkeiten, welche ich zu besiegen hatte, zu würdigen wissen, diese meine Arbeit mit Wohlwollen ausnehmen, und mir einige Nachsicht nicht versagen werden.

Ginleitung und Unhang, welche bem Werke bengefügt find, durften demfelben eine größere

Brauchbarkeit geben.

Die Einleitung enthalt nahmlich-einige allgemeine Notizen und Auszüge aus jenen Berordnungen über die Ein=, Aus= und Durchfuhr, deren Kenntniß den zollpflichtigen Partenen unumgänglich nothig ist; der Anhang aber die italienischen Nomenclaturen, welche, so wie der
deutsche Tarist, neben der fortlausenden Nummerirung der Artisel zugleich die Hinweisungen auf
die italienischen Benennungen enthält, ebenfalls sowohl mit fortlausenden, als mit weiteren,
auf die deutschen Zollsähe hinweisenden Nummern versehen sind, um das Aufsinden aller wechselseitigen, durch die Nummerirung sich auf einander beziehenden Benennungen zu erleichtern,
und dadurch der Handels=Correspondenz das Mittel zu gewähren, jenen Unannehmlichkeiten zu
begegnen, welche durch unrichtige Erklärungen bisher nicht selten eingetreten sind.

Die Bollendung der Commercial=Joll=Karte, welche das Ganze schließen, und nicht nur die außerste Zoll=Linie, sondern auch die Zwischen=Linie gegen die zum Königreiche Ungarn gehörigen Provinzen, dann die Commercial=Straßen und die verschiedenen Zollamter sowohl gegen das Ausland, als im Inneren der öfterreichischen Monarchie, und insbesondere für den Zwischenverkehr mit Ungarn andeuten sollte, mußte wegen einiger jüngst eingetretenen, aber noch nicht definitiv entschiedenen Bestimmungen verschoben werden. Ich behalte mir vor, das Erscheinen dieser Karte, sobald dieselbe mit voller Brauchbarkeit geliesert werden kann, nach=

träglich besonders anzukundigen.