

Die Galeere.

Die Galeere ist ein Schiff von niedrigem Vorde, das durch Segel und Ruder zugleich fortgetrieben werden kann: durch jene bey gutem Winde, durch diese bey Windstille. In einigen Ländern werden, so wie hen den Alten, einige Missethäler zu den Rudern verdammt, und an ihrer Ruderbank ange schmiedet.

Die große Galeere führet auch auf den Vorderrseiten Kanonen, hat einen Mast (den Bezaans Mast) mehr, und kann ihre Maße herunterlassen; die gemeinen aber nicht. Eine halbe Galeere oder Galiotte hat 16 bis 20 Ruderbänke auf jeder Vorderrseite, eben so viel Ruderknölche, nur einen Mast und kleine Kanonen. Ihre Bootsläute sind zugleich Soldaten, die vom Ruder zum Gewehr greifen.

Der Theil der Galeere der im Wasser geht, heißt der Boden, und ruht auf dem Aiele. Ihr Bauch ist in Kammern für die Schiffsdienste, Ruder knechte, Kranken, zum Proviant, Pulver, Schiffsgeschäften u. s. w. eingeteilt. Aus dem Vordertheile läuft ein Schnabel, der mit einer hölzernen Brust wehr zusammenhängt, worauf das Geschütz gepflanzt wird. An dem Hintertheile ist das Steuerruder mit dem Schnickwerk, Zierrathen, Namen der Galeere u. s. w. Man bedeckt es mit einem Zeuge, wider die Beschädigung der Witterung. Aus beyden Seiten des Vordes pecken aus dem Ruder-

Navis Triremis.

Triremis navigii est species, lateribus humi lioribus, que & velis provechitur & remis propelli potest: illis quidem si ventus favet, his autem in malacia vel tranquillitate maris. In quibusdam regionibus malefici, more veterum, ad remos dantur, & ad transstra catenis vin ciuntur.

Triremis major tormentis bellicis ad latera dispositis est instructa. Malumque insuper habet epidromum, quo communis caret, onnes vero malos demittere potest. *Triremi minori* in utroque latere sedecim vel viginti sunt transstra, totidemque remiges, unicus tantum malus, & tormenta exigua. Remiges etiam sunt milites, qui missis remis, arma sumere possunt.

Pars navis triremis immersa undis appellatur fundus incumbitque carinæ. Alveus in cameras est divisus, in quibus partim nautæ, remiges, negoti commorantur, partim commeatut, pulvis pyrius, navis armamenta cæt, custodiuntur. Proram terminat rostrum cum ligneo connexum pluteo, 2 cui tormenta imponuntur in puppi 3 gubernaculum, opera sculptilia, ornamenta nomenque navis conspicuntur. Haec contra vim tempestatis

La Galere.

La Galere est un bâti ment de bas-bord, qui va à voiles, lorsque le vent est favorable, & à rames lorsqu'il est tombé, ou contraire. Il y a des paix où, comme chez les Anciens, les malfaiteurs sont condamnés aux galères & enchaînés aux bancs; on les nomme Forçats.

La grande Galere porte des pierriers le long des lisières du Vibord: elle a le mât d'Artimon de plus que les autres, & peut se débarborer. La Petite Galere, ou la Galiole n'a que 16 ou 20 bancs à chaque bande, un seul homme à chaque rame. & un mât; elle n'est montée que de 2 ou 3 pierriers: les matelots y sont, en même tems, soldats.

Le Fond de la Galere est la partie qui est sous eau, & qui repose sur la Quille. Le Ventre de la Galere est partagé en plusieurs chambres: où y trouve la soute aux pou dres, le foudre aux provisions, la Compagne, la Taverne, les chambres des voiles & des cordages, celle du Chirurgien, & le Tolar, ou la chambre des malades. De la proue sort l'Eperon, ou le Taille-mer 1, qui tient aux Rambades 2, entre lesquelles on place le canon nommé Courtier. La poupe porte le Gouvernail 3: on y voit le nom de la Galere, des sculptures, & des ornemens, que l'on enveloppe d'une étoffe pour les

La Galera,

La Galera è una specie di naviglio di basso bordo, che va à vele quando il vento è favorevole, ed a forza di remi quando tace, od è contrario. Vi sono alcuni Paesi ne' quali, come gli Antichi facevano, i Malfattori sono condannati a vogare, e incatenati ai panchi delle Galere, e costoro Galeotti, o Forzati son detti,

La Galera grande, o Galeazza lungo i suoi lati è munita d'artiglieria, ed ha più delle altre l'Albero per l'Artimon, e si può disbarborare. La piccola Galera, o Galeotta non ha che 16 o 20. panchi d'ogni parte, un uomo per ogni remo, ed un sol albero, e non è munita che di 2 o 3 piccoli pezzi d'artiglieria; e i di lei rematori fanno nel medesimo tempo le funzioni di Soldato.

La parte della Galera, che resta immersa nelle acque, e che riposa su la carena dicesi il fondo. Il Ventre è diviso in più camere. V'è il magazzino per la polvere, per le provisioni, la Taverna, la camera delle Ve le, e delle Sarte, quella del Cerusico, e l'Infermeria. Dalla prora sorte il rostro 1 ch' è connesso alla Corsia 2 sopra la quale si mette il cannone che di Corsia si chiama. La Poppa porta il timone 3 e vi si vede scolpito il nome della Galera fra intagli, ed ornamenti, che ordinariamente tengono con drappi coperti per difenderli dalle singiurie dei cattivi tempi. I remi 4

haken die Muder 4 hera-
aus, die mit dicken Tau-
en verfestigt sind,
dass die Ruderknechte sie
an dem Stiel niederla-
ssen, und, wenn sie sie an
sich ziehen, das Wasser
dadurch bewegen, aber sie
auch wieder bey gutem
Segelwinde in die Höhe
heben und ruhen lassen
können.

Die gemeinen Galeeren
haben 2 Masten, den grossen (Haupt) und den
Rock- (Border) Mast.
Ihre Segelstangen,
worauf die Segel angezo-
gen, oder ausgespannt
werden, sind fast so lang,
als die Masten selbst, nach
denen sie die grosse und
die Rockrāa heissen. Auf
den Masten stecken die
Flaggen, (Pavillone)
und an den Rheeñ die
Wimpel, der Vor- und
Spitwimpel. Die
Masten werden durch die
Mastseile 7 festgehal-
ten, die mit den quer über-
gehenden Stricken eine
Leiter zum Aufsteigen ge-
ben. Die Mastseile werden
durch dünnere Täue, die
durch Trizkōpfe, 8
(tänglichte mit 3 Löchern
verschene Hölzer) und
durch Werbel (Rollen)
gehen, ausgespannt, und
am Bord befestigt. Um
die Masten sind Rose-
kränze, oder runde auf
Stricke gefädete Hölzer,
zum Aufsteigen ange-
bracht.

sintes tegi solent. Ab
utroque latere, remi 4 e
trabe prominent, crassis
funibus ita firmati, ut
remiges illos demitte-
re, & ad se rursus
tractis undas agitare,
eosdemque rursus ven-
to secundo in altum ele-
vare & sic motu deti-
nere possint.

Triremes communes
duobus sunt instructae
malis, majori scilicet
five præcipuo 5 & ante-
riori. Illarum antenna, in
quibus vela exten-
duntur, eadem sere sunt
longitudine ac mali ip-
si. Ab his quoque ma-
jor & anterior antenna
vocantur. Summo ma-
lo vexillum nauticum
additur, cui accedit
aliquando aplustrum 6.
Mali firmantur ruden-
tibus, 7 qui cum fu-
nibus transversis sca-
lam adscensui aptam
efficiunt. Rudentes ex-
tenduntur & ad latera
firmantur funibus te-
nuioribus, qui per lig-
na oblonga tribusque
foraminibus prædicta 8
& per trochlear trans-
seunt. Malos ambient
mala lignea funibus in-
voluta, que commo-
dum reddunt adscen-
sum.

garantir du mauvais
tems. Les Rames 4 sor-
tent des deux flancs,
elles sont attachées par
de grosses cordes: les
forçats les tiennent par
le manche; ils les allon-
gent dans l'eau par la
pale & les font jouer de
concert. Ils les élèvent
dans l'air, quand la Ga-
lere va à la voile.

fortono dai due fianchi,
e vi sono con grosse cor-
de attaccati. I Galleotti
li tengono pel manico, li
allungano nelle acque
dalla parte fatta a pala,
e vogano concertatamente.
Quando la Galera
va a vela li tengono
sospesi in aria.

Le Galeres communi,
o bâtarde hanno due al-
beri, il Maestro 5 ed il
Trinchetto. Le Antenne,
che servono si per
spiegare, come per rac-
coglier le vele, hanno
quasi la medesima lun-
gherà degli alberi, e si
chiamano Antenna del
Maestro, Antenna del
Trinchetto. Alla cima
degli alberi ondeggiano
le bandiere 6. Gli Alberi
sono sostenuti dalle Sar-
te 7, Le quali, traversate
con funi, formano
una scala per ascendere;
si tendono le sarte col
mezzo di funi più sottili
che passano per le car-
rucole 8 delle quali so-
no muniti alcuni legni
oblanchi forati in tre par-
ti. Intorno agli alberi si
mettono piccole palle di
legno annodate l'una do-
po l'altra con fune, per
mezzo delle quali si può
comodamente ascendere,
e discendere.