

Die Schiffmühle.

Die Mühlen dienen entweder dazu, um Mehl aus dem Getreide zu erhalten, oder zum Sägen des Holzes und der Steine, oder zur Zubereitung des Schießpulvers, oder zum Stampfen der Eichenrinde, die zur Zubereitung des Leders gebraucht wird; zum Zermalmen des Gipses, Walzen des Lutes; Pressen des Oels; Metalle zu Blech zu schlagen; alte Lappen klein zu flossen, damit man Papier daraus machen könne, oder zum Quetschen des Zuckerrohrs u. s. w.

Die Schiffmühle ist eine Wassermühle, die auf einem platten Schiffe, oder auf einer mit einem Borde versehenen Kähre, über einen Strom erbaut wird, und daher bewegt werden kann. Sie läßt sich immer im Gange erhalten, weil sie sich mit dem Strome erhebt, oder senkt.

Sie hat alle die inneren Theile, die man an den gewöhnlichen Wassermühlen findet, außer, daß sie ein Rad und ein Getriebe mehr hat.

Aus der Mühle gehen an dem großen Wellbaum, der mit dem äußeren Ende auf einem andern Bote ruht, einige Schaufeln, oder ein vollkommen rundes Wasserrad, auf dessen Kränzen kleine Brettwerkzeuge (Schaufeln) mit ihrer Kante aufgesetzt sind, über den Bord des Schiffes heraus, so daß hier das Rad, und dort die Schaufeln in das Wasser reichen. Wenn nun dieses seinen

Mola navalis.

Molarum ope farina e frumento conficitur, ligna & saxa dissecantur, pulvis nitratus paratur, cortices querni, quibus ad corium præparandum utimur, contunduntur, gypsum conteritur, panni stipantur; oleum exprimitur, metalla in laminas tenuantur, panniculi lacerantur ad chartam texendam, & cannae sacchari commoluntur, cæc.

Mola navalis est species molarum aquarum. Super navigium planum aut pontonem, margine præditum extruitur, ideoque transferri potest. Et quoniam crescente flumine elevatur, ac decrecente rursus subfidit; ab aqua semper etiam versari potest.

Structura ipsius interior eadem est, quæ molarum aquarum communis; nisi quod præter illas partes, quæ ipsi cum hac sunt communes, insuper una rota unoque tympano est instructa.

E mola prominet axis magnus, extrema parte navicula incumbens, qui sive tabulis quibusdam circumdatur, sive rota aquaria palmulis instructa, ita ut in priori casu tabulæ, in posteriori autem rota ad aquam pertingant. Jam vero im-

Le Moulin sur bateau.

On employe les Moulins, en général, à divers usages; à moudre, à scier, à reduire les métaux en lames. Il y a des Moulins à poudre, à tan, à plâtre, à foulon, à papier, à sucre; il y en a pour écraser les olives, & en extraire l'huile &c.

Le moulin sur bateau est une espece de Moulin à eau, construit sur un bateau plat, ou sur un bac à larges bords dans une eau courante. Le moulin peut changer de place: il hausse & baisse avec l'eau, & ne cesse jamais d'être d'usage.

Au reste il ne diffère des autres Moulins que par une Roue & une Lanterne qu'il a de plus.

Les extrémités du grand Arbre sortent du Moulin, & posent sur les bords; & à ces extrémités sont attachées des Ailerons ou Volets. Ou bien l'Arbre sert d'axe à une grande Roue en garnie d'Aubes qui tiennent aux coyaux de la jante. Dans le premier cas ce sont les Volets; dans le second c'est la Roue avec ses Aubes qui plonge dans l'eau, dont le mouvement con-

Il Moline Navale.

Servono generalmente i Molini a diversi usi; a macinare, a segare, a tirare i metalli in lame, a fare la polvere da schioppo, la concia delle pelli, il gesso la carta, il follo, zucchero, l'olio d'olive &c.

Il Molino navale è costrutto sopra un barcone piatto che nuota in acqua corrente; sicchè può trasferirsi d'un luogo all'altro; e, poicchè colle acque istesse s'alza, ed abbassa, l'uso di lui non cessa giammai.

Non differiscono in altra cosa questi tali molini dagli altri di acqua se non che hanno una ruota, ed una lanterna di più.

Escono dal molino, passando sopra la sponda del Barcone, le estremità di un grand Albero armato di parecchie Ale, o pure l'albero istesso serve di asse ad una gran ruota fornita di pale. Nel primo caso sono le Ale, e la ruota cole sue pale che insinuansi nelle acque, e queste, contro di esse urtando

Strom treibt, stößt es beständig an die Schaufeln, bewegt sie, und diese nöthigen durch ihre Bewegung den Wellbaum 2, worin sie feststecken, sich gleichfalls umzurätzen. An dessen innerm Ende ist das Sternrad feste und muß sich folglich mit ihm herumdrehen. Das Sternrad greift mit seinen oben befindlichen Zähnen in ein großes Getriebe (d. i. dasjenige Rad, worin ein andres eingreift,) und dieses setzt das Kammerad in den Umlauf. Das Kammerad faßt mit seinen an den Seiten befindlichen Rämmen das kleine Getriebe, welches den im Laufe eingeschlossenen Mühlstein herumtreibet, der denn über dem andern fest liegenden Steine das aufgeschüttete Korn zu Mehl zerreibet.

Aus der Thüre der Mühle geht eine Brücke von Brettern 3, bis zum Borde des Schiffes, damit man darauf bequem zur Treppe 4 kommen könne, auf welcher man an das Land steigt. An dem Borde des Schiffes sind hin und wieder einige Pfähle 5 angebracht, woran Tau geknüpft werden, um solches auf dem Lande an den darinn geschlagenen Pfählen zu befestigen, damit der Strom nicht die ganze Mühle mit sich reiße.

petu aquæ continuo tabulæ impelluntur & agitantur, quo fit ut axis 2 cui infixæ sunt, similiter circumagatur. Extremitati interiori axis annexa rota stellatæ pari modo versatur. Hac vero dentibus in peripheria ejus constitutis impellit tympanum majus, quo deinceps rota pectinata vertitur. Hac tympanum minus, curriculo inclusum, impellitur, quod denique circumagitur metam, quæ una cum catino frumentum injectum conterit, ut farina eliciatur.

A porta molæ ponitur ex assibus jungitur margini 3, ut facilis detur aditus ad scalam 4, cujus ope in terram descenditur. Lateribus navis hinc inde adjecti sunt paxilli, quibus funes alligantur, ut navis in terra palis ibidem fixis firmari possit, ne fluvius totam molam secum rapiat.

tinuel en heurtant contre les surfaces qu'elle rencontre fait tourner l'Arbre. 2 Celui-ci communique son mouvement à une Roue dentée dans l'intérieur du Moulin. Les dents de cette Roue engrainent dans les Fuseaux de la grande Lanterne, qui en tournant fait tourner le Hérisson, espece de roue, ou de rouet. Le Hérisson a des Chevilles qui entrent à leur tour dans les fuseaux de la petite Lanterne. Enfin cette Lanterne faisant tourner dans le Tambour la Meule courante ou supérieure sur la Meule gisante ou inférieure, le grain qui tombe de la Tremie est écrasé entre les deux Meules, & réduit en farine.

Depuis la porte du Moulin jusqu'au bord du bateau regne un Pont de planches 3 terminé par un Escalier 4 qui sert pour descendre à terre. Il y a aux côtés du bateau des Chevilles appellées Bouletans, où l'on passe des cordes qui étant attachées à des pieux plantés sur le rivage, retiennent le Moulin, & l'empêchent d'être entraîné par le courant.

con il continuo corso loro, fanno girare l'Albero 2. L'Albero comunica il moto internamente nel molino ad una ruota dentata. I denti di questa entrano negli incastri della gran Lanterna: Lanterna muove un'altra ruotella pure dentata, che in sinuandosi col suo denti negli incastri della minor Lanterna la muove in giro, e questa muove entro il Tamburo la mola o macina, corrente, o sia superiore sopra la macina giacente, o sia inferiore: il grano, che dalla Tramoia cade fra le due macine viene così schiacciato, e ridotto in farina.

Dalla porta del molino alla sponda del Barcone è praticato un ponte di panche 3 che va a terminare ad una scala per maggior comodo di portare, o trasportare o grano, o farina. A' due lati del Barcone sono incastrate alcune grosse cavicchie alle quali s'attaccano le corde, che fermamente legate ad alcuni pali su la riva piantati, impediscono che il molino sia trasportato dalla corrente.