

Das Kaufarthey's  
Schiff.

Das Kaufarthey's Schiff, wird von den Kaufleuten zum Verführen der Waaren gebraucht.

Man setzt in beyde Seiten des Kiels Bauholz (krümmgebogene Balken) ein, und bekleidet sie mit starken Brettern, wodurch das Schiff eine gerundete Gestalt bekommt. Sein Vordertheil ist, wie bey allen grossen Schiffen niedriger, als das Hintertheil. Es hat nur ein Verdeck, oder inneren Verschlag, welches, um die Waaren einzuladen und auszuladen zu können, aus Laden zusammengesetzt ist, die man aufheben kann, und zu wölben pflegt, damit das von oben eindringende Wasser darauf nicht stehen bleibe, sondern durch die im Vorde gemachten Defnungen abfließen müsse. Das unten eindringende Wasser wird durch Pumpen herausgeschafft. In dem Hintertheil ist die Kajüte für den Schiffskapitain, und im Vordertheil die für die Schiffseute (Matrosen.) Neben dem Ladeboden sowohl, als über dem Verdecke sind die Kammern zu den Schiffsbedürfnissen und Geräthschaften, und die Küche angebracht.

Die Kaufarthey'schiffe einer jeden Nation sind der Bauart und Größe nach verschieden. Die Englischen und Holländischen sind die größten. Sie führen 2 bis 3 Masten, den Gabelmast das Longspriet, (große Mast) und den Bezaansmast. Alle übrige Stücke und deren Benennungen haben sie mit dem Kriegsschiffe und der Galeere

## Navis mercatoria,

Navis mercatoria ad merces transvehendas mercatoribus inservit.

Ad carinam utrinque *trabes curvatae* (flamina, *costae*) adaptantur, quæ crassis circumdantur asseribus, quo fit, ut navis rotundior em accipiat formam. Prora ipsius sicut in reliquis navibus majoribus, humilior est puppi. Uno tantum instruitur tabulato, in quo sunt opercula, quæ ad tolli possunt, ad merces navi imponendas vel eximendas, & præterea convexa, ne desuper influens aqua in illis confluat, sed per foramina marginis desuat. Aqua per inferioriorem partem penetrans antluis exhauritur. In puppi est *cubiculum* navis præfecti, in prora nautæ morantur. Juxta navis *alveum* & supra tabulatum *promtuarium* navis & *armamentarium*, nec non *culina* collocantur.

Naves onerariæ cuiuslibet gentis tum structura, tum magnitudine differunt. Britannicæ & Belgicæ sunt maximæ. Duobus vel tribus præditæ sunt malis, nimirum anteriori, maximo & malo epidromo, Reliquæ partes eorumque nomina communia ipsi sunt cum navi bellica & triremi. *Gubernaculum* vero la-

## Le Vaisseau Marchand.

Le Vaisseau Marchand sert pour le transport des Marchandises,

Dans les côtés de la Quille s'enclavent des Pièces de bois recourbées qu'on nomme les *Côtes*, lesquelles, revêtues du *Bordage*, arrondissent la figure du Vaisseau. La *Poupe* est plus haute que la *Proue*, comme dans tous les gros Navires. Le Vaisseau marchand n'a qu'un Pont, composé de Planches qu'on peut ôter & remettre, pour la commodité de la Charge & de la *Decharge*. La surface du Pont est en forme de voute, afin que les eaux puissent s'en écouler d'elles-mêmes par des ouvertures pratiquées dans le Bord: on vuide avec la Pompe celles qui percent par le *Fond de cale*. La *Poupe* contient la *Chambre du Capitaine*, la *Proue* celles des *Matelots*. Les *Soutes* aux Provisions & aux Munitions, de même que la *Cuisine*, sont dans l'*Pentredeux*.

Les Vaisseaux Marchands des différentes Nations diffèrent tant par la grandeur que par la forme. Ceux des Anglois & des Hollandois sont les plus grands. Ils portent deux & jusqu'à trois Mâts, savoir le *Mât de Misene*, le *Grand Mat*, & l'*Artimon*. Leur construction, & les Noms des diverses parties sont les mêmes, que pour les Vaisseaux de guerre & pour les *Galeres*. Le *Gouvernail*

## La Barca Mercantile.

Serve la Barca mercantile infinitamente al commercio per il trasporto delle merci.

La carena, o sia il fondo della barca riceve la rotondità della sua forma dai travi curvi; è dalle coste tenacemente congiunti insieme che la compongono. Come negli altri Vascelli la di loro Prora e più bassa della Poppa. Non hanno che un sol tavolato, che ha i suoi coperechi, che possono alzarsi per mettere, o leuar le merci dalla barca. Sono i coperechi convessi, affinché l'acqua delle pioggie non vi s'arresti sopra, ma scoli per i fori che sono sul bordo. Colla Tromba si estraggono le acque che s'insinuano nel fondo. Alla poppa è la camera del Capitano della Barca, i naviganti stanno alla prora. Al Ventre della barca, è il magazzino, l'armeria, e la cucina.

Variano fra loro le barche mercantili e per la forma, e per la grandezza secondo l'uso delle varie nationi. Le Inglesi, e le Olandesi sono più grandi. Hanno due, o tre alberi, e i nomi delle parti che la costituiscono sono gl'istessi del Vascello da guerra, e della Galera. Il timone però di queste

gemein. Ihre Steuer-  
ruder ist breiter, um  
das Wasser stärker zu  
bewegen. In dem Steuer-  
er- und Hacke- Bord  
wobon jener rechter, und  
dieser linker Hand liegt,  
wenn man auf dem Hin-  
tertheile mit dem Gesich-  
te nach dem Vordertheil  
zu siehet, hängen die  
Schwörter, (in Form  
eines Eyes zusamen-  
gefügte Dielen,) die das  
Schiff auf der Fahrt im  
Gleichgewicht erhalten.  
Die Anker sind sehr  
schwere eiserne Stangen,  
die unten zwey dem hat-  
ben Ronde ähnliche und  
am Ende mit zungenför-  
migen Hacken versehen  
Arme, oben aber einen  
Ring haben, unter wel-  
chem ein Querholz ins  
Kreuz mit den Armen  
geht; dies macht, daß  
der ausgeworfene Anker  
immer mit dem Hacken  
in den Grund fasset,  
und dadurch das Schiff  
anhält.

Damit sich die Schiffs-  
würmer nicht in das Holz  
des Schiffes nisten, und  
endlich das ganze Schiff  
durch fressen mögen:  
pflegt man es besters auf  
die Seite zu winden,  
die Spalten mit Werk  
auszufüllen, und denn das  
ganze Werk mit einem  
aus Del, Unschlitt, Theer  
und geschossenem Glase zu-  
sammengesetzten Schmer-  
zeuge zu übertünchen,  
oder zu kalfatern.

tius est ad aquam ma-  
jori vi propellendam.  
Ad dextrum & sini-  
strum gubernaculi la-  
tus, facie scilicet versus  
proram navis e puppi  
directa, pendent duæ ta-  
bulæ forma ovata, quæ  
navim in æquilibrio te-  
nent. Ancora ferrum  
est grave duobus bra-  
chiis lunæ dimidiæ si-  
millibus & in extremo  
uncis linguiformibus in-  
structis præditum. Præ-  
terea in superiore an-  
coræ parte annulus est,  
cui subjectum est lignum  
transversum, quod cru-  
cem cum brachiis re-  
fert. Hoc etiam efficit,  
ut unci ancoræ jactæ  
semper in fundo firmiter  
hæreant, & sic navem  
detineant.

Ne teredines in ligno  
navis nidulentur, &  
tandem totam perro-  
dant; sæpius in latera  
subducitur, commissuræ  
stoppa infarciuntur, &  
unguine, quod oleo, se-  
vo, pice & vitro con-  
tuso componitur, illini  
solent: quo ipso navis  
reparatur.

seulement est plus large,  
afin de pousser l'eau avec  
plus de force. Au Stri-  
bord, & au Basbord, c'est-  
à-dire au côté droit &  
au côté gauche du Bor-  
dage en regardant de la  
Poupe à la Proue, pen-  
dent les Semelles, ou des  
Planches taillées en de-  
mi-ovales, qu'on laisse  
tomber dans leau selon  
le besoin, & qui main-  
tiennent le Navire en  
équilibre & l'empêchent  
de dériver. L'Ancre est  
une grosse Verge de fer,  
de l'extrémité inférieure  
de laquelle sortent deux  
Bras en forme de Crois-  
sants, munis de pattes &  
de Crochets. Au haut  
des l'Ancre est l'Arganeau,  
gros Anneau de fer où  
s'attache le Cable; &  
immédiatement au des-  
sous est le Jas composé  
de deux Pièces de bois  
qui se croisent. L'usage  
du Jas est d'empêcher  
que l'Ancre ne se couche,  
& de donner moyen aux  
Patres de mordre le fond  
afin d'arrêter le Vaisseau.

Pour prévenir la mul-  
tiplication des Vers qui  
rongent le bois, on met  
de temps en temps le  
Vaisseau à la Bande,  
c'est-à-dire sur le côté.  
On en bouche les fen-  
tes d'Etoupes, que  
l'on calfeutre ensuite  
d'un Brai composé  
d'huile, de suif, de  
goudron & de verre  
pilé.

è più largo per fender  
l'acque con maggior for-  
za. Al dextro, e sinistro  
lato del timone pendono  
due tavole di forma semi-  
ovale che servono a tener  
la nave in equilibrio.  
L' Ancora è un ferro pe-  
sante che forma co' suoi  
due bracci una mezza lu-  
na; e questi bracci finisco-  
no in due uncini che han-  
no la forma di lingua.  
Alle parte superiore dall'  
ancora è un anello al  
quale soggiace un legno  
per traverso, che rappre-  
senta una croce colle  
braccia. Questo fa che  
gli uncini del ancora  
gettata più fermamente  
si affondino, e ritengan  
la barca.

Affinchè le tarle non  
s'annidino nel legno della  
barca, e tutta al fine la  
rodano s'empiono tutte le  
fessure di stoppa, e si un-  
gono con un composto  
d'olio, sevo, pece, e ve-  
tro pesto, e con questo  
unguento ancora ripara  
tutta la barca.