

Das Kriegsschif.

Das Kriegsschif ist das größte von allen Schiffen, und wird, nach Beschaffenheit seiner Größe, mit dreißig, fünfzig bis hundert Kanonen, und mit einigen hundert bis tausend Soldaten bewafnet.

Dieses Schif hat drey Masten, davon der größte in der Mitte steht. Ueber jedem der zween größten Masten stehen noch zween andere Bäume oder Seegestangen in dem Esels- haupte befestiget.

An die Masten und Stangen werden die Seegel an die Seegestangen gehängt, welche den Wind auffangen, wodurch das Schif fortgetrieben wird. Diese werden durch verschiedene *Brassen* oder Seile registret und nach dem Winde gedreht. Außer diesen hat auch die am Vordertheil heraus liegende Seegels- stange, und die darauf stehende Stange ihre Seegel, so daß das Kriegsschif in allem zehn Seegel hat, von denen nach Beschaffenheit der Umstände bald mehr bald weniger auge-spannt werden.

Die große Flagge oder Fahne des Schiffes wird auf dem Hintertheil derselben aufgesteckt, zu oberst auf dem großen Mast steckt die Admirals- flagge, unter welcher der Wimpel hängt.

Navis longa five bellica,

Navis longa omnium est maxima, & pro amplitudine sua triginta, quinquaginta, centumve tormentis bellicis, nec non centenis nonnullis, etiam mille militibus armatur.

Hæc navis tribus est instructa malis, quorum maximus in medio collocatur. In summo præterea cujusvis maximorum duæ aliæ eriguntur arbores, sive antennæ, ibique in epistilio quadrato firmantur.

Ad malos aligantur antennæ, in quibus expanduntur vela ventum concipientia, quo navis propellitur. Vela rudentibus ad regiones, unde ventus fiat, diriguntur. Præter hæc antenna in prora projecta, eique insistentis peritica vellis sunt præditæ, ita ut navi bellicæ decem omnino sint vela, ex quibus pro re natum plura tum pauciora explicantur.

Vexillum majus navis puppi affigitur, in summo autem mali maximi vexillum est præfecti classis, sub quo signum navale dependet.

Le Vaisseau de Guerre.

Le vaisseau de guerre est le plus grand de tous les vaisseaux: il est monté de 30, de 50, jusqu'à 100 canons, selon le rang dont il est, & il porte depuis cent jusqu'à mille soldats.

Il a trois mâts, dont le grand est au milieu, le mât de misene sur le devant, & le mât d'artimon sur le derriere. Au haut des deux premiers l'on voit encore deux moindres mâts emboîtés & affermis dans le chouquet: on les nomme le mât de hune & le perroquet.

Aux mâts sont attachées les vergues d'où pendent les voiles, qui enflées par le vent font mouvoir le vaisseau. Elles sont gouvernées par des itaques, & d'autres especes de cordes qui servent à les tourner dans la direction du vent. Le vaisseau de guerre a dix voiles en tout, en y comprenant la voile sivadere du beaupré, petit mât qui sert obliquement de la proue, & la voile de son perroquet. Toutes ces voiles peuvent, selon le besoin, être plus ou moins déployées.

Le grand pavillon est sur la galerie de l'arrière, & le pavillon amiral au haut du grand mât; au dessous de celui-ci flotte la banderolle.

Il Vascello di Guerra.

Il Vascello di Guerra è il più grande fra navigli. Porta 30-50, e fin cento Cannoni, e da 100 fin a 1000 Soldati secondo la grandezza ch'egli ha.

E' munito di tre alberi Il più grande forge nel mezzo; quello della mezzana d'avanti, e l'altro d'artimone di dietro. Veggonsi inoltre incassati, e affodati su la cima de' due principali due minori alberi detti della gabbia.

Agli Alberi sono attaccate le antenne dalle quali pendono le velle che gonfiate dal vento fanno muovere il vascello. Le vele sono governate con cordagi, che servono a volgerle secondo la direzione dei venti. Il Vascello di Guerra ha in tutto 10. velle comprese quelle del piccol albero che obliquamente esce dalla prora, e quello della sua gabbia. Tutte queste velle più o meno si possono spiegare secondo il bisogno.

Il gran padiglione è alla poppa, e quello dell' amiraglio alla cima del maggior albero, e sotto questo spiegasi la banderuola.

An den Seiten oder dem Boorde des Kriegsschiff, 8 sind die Kanonen dreyfach übereinander gesetzt, und stehen durch die Stückpforten heraus. Sie können aber auch eingezogen, und die Pforten zugemacht werden. Weil der Bord sehr hoch ist, so ist an der Seite eine Leiter oder Treppe, an welcher man, aus kleinen Booten über den Bord steigt. Der obere Theil wird der Schiffsnabel oder Galion genennet, der hintere Theil aber begreift die Gallerie und das Spiegelwerk; der hinterste Bord, an welchem das Steuer angemacht ist, wird Hackbord genennet.

Ein Kriegsschiff wird nach Beschaffenheit seiner Größe ein Schiff vom ersten, zweyten, oder dritten Range genannt. Die vom ersten Range haben von 70 bis 100 Canonen, die andern weniger.

Ein völlig ausgerüstetes Kriegsschiff vom ersten Range geht etliche dreyßig Fuß tief im Wasser, und kann also nirgend hinkommen, als wo das Gewässer sehr tief ist. Wegen seiner großen Schwere seegelt es auch nicht so schnell fort, als kleinere Schiffe.

Ad latera navis longæ tormentâ bellica triplici ordine alia super alia constituuntur, ac prominent per portulas, quæ retractis tormentis claudi possunt. Quia latus ejusmodi navis admodum est altum, scala ipsi adjicitur, cujus ope e lincibus navis ipsa conscenditur. Pars anterior prora navis classaria appellatur rostrum, posterior puppis autem complectitur ambulacrum & ornamenta. Latus postremum vocatur id, cui gubernaculum est adjunctum.

Navis bellica promagnitudine sua audit navigium primi, secundi, aut tertii ordinis. Quæ primo annumerantur ordini, septuaginta vel centum tormentis bellicis onerari possunt.

Navis longa primi ordinis, omnibus rebus necessariis instructa, triginta circiter pedibus mari immergitur; & propterea nullibi nisi per profundiore aquam agit. Propter gravitatem tardiori cursu utitur, ac minora navigia.

Les canons sont rangés sur chaque côté des trois ponts; ils débordent par des embrasures nommées sabords, mais on peut aussi les retirer, & fermer les embrasures, en laissant tomber les mantelets. Comme ce vaisseau a le bord fort haut, on pratique au dehors une espece d'escalier, ou d'escalier, par où l'on monte de la chaoupe. La partie la plus avancée de la proue s'appelle l'éperon. La poupe, ou le bordage d'arrière, comprend la galerie, l'arcasse, & le gouvernail.

Les vaisseaux de guerre, suivant leur grandeur, sont nommés du 1er, du 2d, ou du 3me rang. Ceux du premier rang portent depuis 70 jusqu'à 100 canons, les autres à proportion.

Les vaisseaux de guerre complètement équipés s'enfoncent dans l'eau jusqu'à 30 & quelques pieds de profondeur, & ne sauroient mouiller ni avancer que dans les eaux profondes. Leur marche est considérablement retardée par le poids énorme dont ils sont chargés.

Hi lati della nave sopra tre ponti l'un sopra l'altro sono i cannoni, che metton la bocca dalle loro finestrelle, le quali possono chiudersi ritirando i cannoni. Come questo Vascello è molto alto di bordo, vi si pratica al di fuori una specie di scala per la quale si monta dal palischermo. La parte d'avanti del vascello si chiama prora poppa, la e posteriore, che contiene la galeria, gli ornamenti, e il timone.

I Vascelli di guerra secondo la grandezza loro son detti del primo, del 2o, o del 3o rango, quelli del primo rango portano da 70 fino a 100. Cannoni, e gli altri a proporzione.

I Vascelli di guerra compiutamente allestiti si profondano nell'acque fino a 30 piedi e più, e non ponno ne arrestarsi, ne avanzarsi che in acque profonde. Il loro cammino è considerabilmente ritardato del peso enorme della loro carica.