

## Der Steinseger.

Bevor der Steinseger zum Pflastern schreitet, misst er erst die Länge des auszumasterten Raumes mittelst der Stäbe (hohen Pfähle), die er mit der Schwage gerade wiegt, oder um leichter abzukommen, also gegen die Scheibe richtet, daß sie einander decken.

72 Fuß sind ihm eine Anlage, wornach er rechnet, und auch die Arbeit Theilweise vollendet. Wenn der alte Damm aufgerissen und alles geebnet ist, misst er die Bretze ab, die der Damm haben soll, und theilt ihn der Länge nach in parallele Linien (Strecken) ein, wozu er den dreifüßigen Stoß, halbe Rutben und die Schnur braucht.

Die mittlere Linie, so daher die Mittel- oder Hauptstrecke heißt, wird dann mit der Schnur abgesteckt, und sogleich aus den größten Kieselsteinen gesteckt. Nach ihr werden, wenn ein Straßendamm in der Stadt ist, die beiden Rinnsteine abgesteckt und auch gesteckt, und darauf die neben der Hauptstrecke parallelen stehenden Strecken.

Hierauf werden an den Rinnsteinen Grundpfähle eingeschlagen, und nachdem solche mit der Schwage gleich gemogen worden, eiserne Nägel mit der Schnur daneben befestigt, und letztere über dem ganzen Damm feste angezogen. Unter dieser Schnur misst der Steinseger mit dem Zollstock 7 Zoll aus der Mitte aus, fängt bey denselben so tief unter die Schnur zu pflastern an,

## Strator viarum.

Ante ipsam straturam longitudinem spatii sternendi strator metitur paxillis, quos libella ad perpendicularum disponit, vel ad orbem ita dirigit, ut sibi invicem respondeant.

Spatium duorum & septuaginta pedum in partes distribuere & ita opus absolvere solet. Strato vetere sublato, & solo equato, latitudinem viæ sternende metitur, eamque ope baculi tribus pedibus instructi, decempedæ dimidiæ, & funiculi in lineas parallelas dividit.

Linea media, quæ & præcipua vocatur, funiculo ducta statim flicibus maioribus sternitur. Post hanc, si stratum est in platea urbis, canales ab utroque latere, & lapides ad lineas cum media parallelas sternuntur.

Tum in paxillis ad canales fixis, & libella ad perpendicularum factis, funiculus clavibus ferreis firmatur, & toti pavimento inducitur. Sub funiculo prope canalem strator septem pollices metitur, & ibi stratum incipit, cuius altitudo paulatim usque ad lineam proximam crescit;

## Le Paveur.

La première chose que fait le Paveur est de mesurer le terrain, au moyen des piquets qu'il ajuste avec le niveau, ou plus simplement en les mirant de manière que l'un couvre l'autre.

C'est sur 72 pieds qu'il calcule & distribue son ouvrage: l'ancien pavé étant enlevé, & le terrain aplani, il mesure la largeur qu'il doit donner au nouveau pavé, & le partage dans la longueur en lignes ou rayons parallèles, à quoi il employe un instrument de trois pieds, la demi verge & le cordeau.

La ligne du milieu qui est la principale se tire au cordeau, & se forme des plus gros cailloux: si c'est une rue qu'on pave, on trace les deux ruisseaux, & ensuite les autres lignes parallèles à celle du milieu.

Cela fait le Paveur plante ses piquets dans les deux ruisseaux, les ajuste au niveau & fixe tout auprès avec de grands cloux de fer son cordeau, qu'il tend au dessus du pavé. Sept pouces au dessous il plante le ruisseau en elevé peu à peu le pavé jusqu'au plus proche ra-

## Il Lastricatore.

La prima cosa che fa il Lastricatore è di misurare il terreno per mezzo de paliccioli ch'adatta con il Livello ovvero più facilmente mettendoli di modo ch'uno copra l'altro.

Distribuisce il suo lavoro sopra il numero di settantadue piedi: dopo aver levato il selciato vecchio e spianato il terreno misura la larghezza che deve dare al selciato nuovo e lo divide in lunghezza in linee parallele servendosi per tal effetto d'uno stromento a tre piedi, della mezza verga, e d'una cordicella.

La linea o riga di mezzo ch'è la principale si tira alla drittura d'una cordicella e si forma con le più grosse selbi, se si lastrica una strada si dividono i due ruscelli e poi l'altre linee parallele a quella di mezzo.

Ciò fatto il Lastricatore pianta i suoi paliccioli nelle due ruscelli gl'adatta a Livello e mette accanto loro de gran chiodi a cui attacca la sua cordicella ben distesa al disopra del lastrico. Sette grosse dita sotto lastrica il ruscello alzando

und steigt damit allgemach bis zur nächsten Strecke, und von dieser noch um  $1\frac{1}{2}$  Zoll bis zur Mittelstrecke; und eben so fällt er wiederum von dieser bis zum andern Rinnsleine, daß dadurch der Damm seine gehörige Wölbung in der Mitte und seine Abdachung an den Seiten bekommt.

Diese Wölbung reicht für die Landdämme zu, dem Wasser freien Abzug zu geben; aber in Städten muß der Damm außer dem noch 3 Zoll Fall auf jede Anlage haben, damit das Wasser in die Kanäle abgeführt werden könne. Gegen diese Dämme wird von den Häusern der Gegenschlag gemacht, der gegen den Rinnslein 3 bis 6 Zoll abhängig seyn muß, damit das Wasser leichter dahin abfließt.

Zum Steinsetzen braucht man Hammer, die Steine damit zu setzen; M a m m e, um das Pflaster gerade zu rammen, dessen Fugen dann mit Sande ausgefüllt werden; und P i e c k e und H a k e zum Aufbrechen des alten Pflasters.

Das Handwerk selbst wird in 3 Jahren erlernt, und ist im Reich ein geschenktes.

ab hac vero ad lineam mediam uno adhuc & dimidio pollice augetur. Simili ratione in altero latere hæc altitudo paulatim diminuitur, ut pavimentum debitam convexitatem & declivitatem accipiat.

Hæc convexitas sufficit, ut aqua in viis publicis stratis libere defluere possit. Sed in urbibus declivitas pavimenti tribus pollicibus maior esse debet. ut aqua in cloacas deduci possit. Ad latera pavimenti itidem via sternitur, quæ versus canalem tres vel sex pollices declivis sit, ut aqua eo facilius defluat.

Strator malleo ad lapides disponendos, pavicula ad stratum complanandum, cuius commissuræ arena replentur, ligone & velle ferreo ad lapides erudendos utitur.

Huic opificio discendo triennium impenditur, & sodales per imperium Germanicum xenia accipiunt.

yon, qu'il tient d'un pouce & demi plus bas que celui du milieu, de maniere qu'en observant la même proportion de l'autre côté le payé a la convexité & la pente convenable.

Cette convexité sert par rapport aux grands chemins au libre écoulement des eaux, mais le pavé des rues doit baïsser de 3 pouces sur 72 pieds de longueur pour que l'eau se rende dans les égouts. Le haut pavé du côté des maisons doit avoir une pente de 3 à 6 pouces jusqu'au ruisseau pour que l'eau s'y écoule.

Les instrumens du Pavéur sont le marteau pour frapper & ajuster chaque pierre à sa place, la hie pour battre & enfoncer le pavé dont les intervalles sont remplis de sable; le pic & la pince pour dépaver.

Dans l'Empire les Pavéurs forment une Communauté; l'apprentissage est de trois ans.

a poco a poco il selciato fino alla riga più vicina che tiene d'un dito e mezzo più bassa a quella di mezzo, di modo che osservando la stessa proporzione dal'altra parte il lastrico ha la convessità ed il pendio convenevole.

Questa convessità serve quanto alle strade maestre, per facilitare il corso dell'acqua, ma il lastrico delle strade sulla lunghezza di 72 piedi deve esser più basso di tre grosse dita, acciò l'acqua vada ne' colatoj. Il selciato alto vicino alle case deve aver un pendio di tre a sei dita fino al ruscello acciò possa colarvi l'acqua.

Gli stromenti del Lastricatore sono il martello per battere e adattare ogni pietra al suo luogo, la Mazzeranga per affondare e ribattere il lastrico, l'intervallo di cui sono ripieni d'arena, il Piccone e la Morfa per disfare il selciato.

Ne' paesi dell'Impero i Lastricatori fanno una comunità e gl'artigiani devono stare tre anni sotto l'maestro.