

Der Magnet.

Der Magnet besteht aus Stein und Eisen. Wenn er zerlassen wird, so bekommt man aus ihm reines Eisen. Man entdeckte ihn, wie einige Naturkundige dafür halten, durch einen Zufall.

Der Hirt Magnes, da er auf dem Berge Ida blühte, hielt seinen Stock, der mit einem eisernen Spieze versehen war, von ohngefähr an die Erde und da er selbem nicht ohne großer Gewalt zurückziehen konnte, war er begierig dem ihm noch unbekünten Hindernisse nachzuforschen; er umgrub also den Ort, wo sein Stock stecken blieb, und fand die Spieze desselben fest an einem sehr guten Magnet halten.

In einem jeden Magnet sind zwey Punkten, welche man Polen nennen. Um sie zu finden, senkt man den Magnet in Feinstaub von Eisen, hemt herausziehen wird dieser Feinstaub an zwey entgegengesetzten Punkten ankleben, und die werden die Polen genannt.

Der Magnet hat hauptsächlich zwei Eigenschaften: die erste wird die anziehende genannt, denn der Magnet zieht das Eisen an sich, und wird im Gegenthelle von demselben an sich gezogen, und diese Kraft des Magnets war schon den Alten bekannt.

Die zweyte Kraft wird die richtende genannt; weil sie sich gegen die Polen der Welt wendet, und weil sie auch gegen die nämliche Seite das ihm genäherte Eisen zieht: diese Kraft wurde erst vor 600 Jahren entdeckt. Die Franzosen rühmen sich selbst schon im Jahre 1200 erfunden zu haben, und von dieser Zeit her behielten die übrigen Nationen in ihren Compassen die Lülien, welche in dem französischen Wappen sind.

Was die erste Kraft des Magnets aufstammt, so ist zu wissen daß der Magnet nicht nur allein Eisen, son-

Magnes.

Magnes constat ex lapide & ferro. Si liquefact purissimum ex eo ferrum eruitur. Casu, ut nonnullis Physicis placet, in hujus notitiam deuentum est.

Pastor nomine Magnes, dum gregem in monte Ida custodiret, baculum suum ferrea cuspide armatum terrae forteme insixit, cumque non sine magna difficultate illum extrahere inde posset, o' um obfuscum detegendi cupidus, locum, ubi baculus insixus haserat, circumfudit, & cuspide baculum optimo magneti tenaciter adhærentem reperit.

In quavis Magnete duo sunt puncta, quæ Poli dicuntur. Ut hæc detergi possint, limatura ferrum immersitur Magnes, cum que exinde extrahitur duobus præcipue oppositus punctis limatura majori copia adhæret, & hæc sunt duo Magnetis Poli.

Duo generatim sunt ejus proprietates. Harum prima dicitur vis attractiva, magnes enim ad se attrahit ferrum, & ab omnibus attractitur, atque hæc virtus jam veteribus nota sunt.

Altera ejusdem virtus, vis directrix appellatur, quod magnes sese ad polos mundi convertat, & ad eandem partem etiam ferrum pertrahat, si quod ei obsecratur. Hæc virtus ante sexcentos annos ignota fuit mortaliibus. Galli jam ab anno 1200 jactant se omnium primos virtutem hanc detexisse, atque eo abhinc tempore aliæ nationes retinuerunt in suis pixibus nauticis Lilia, quæ Gallorum insignia sunt.

Quod primam magnetis virtutem attinet, notandum est, a magnetæ non solum ferrum attrahi, sed

L' Aiman.

L'aiman est un composé de pierre & de fer, & l'on peut en le fondant en tirer du fer très pur. Ce fut par hazard selon quelques Physiciens, que se fit la découverte de cette admirable pierre.

Un berger nommé Magnes (ce qui en latin signifie Aiman) gardant son troupeau sur le mont Ida, enfouit dans la terre son bâton armé d'une pointe de fer, & eut de la peine à l'en retirer. Curieux de découvrir la cause du nouvel obstacle, qu'il rencontra, il creva autour du bâton, & il en trouva la pointe attachée à un excellent aimant.

Chaque aimant a deux points, que l'on nomme Poles, dans lesquels réside sa force. Pour les découvrir il faut enfouir l'aimant dans la limaille de fer & en l'en retirant, on apperçoit la limaille attachée à deux points préféablement à tous les autres, & ce sont là les deux Poles.

L'aimant a généralement deux vertus: la première se nomme vertu attractive, parce qu'il attire le fer, & qu'il en est pareillement attiré & cette vertu a été connue aux anciens.

La seconde est appellée vertu directive, parce qu'il se tourne constamment vers les poles du monde, & qu'il fait tourner aussi du même côté le fer aimanté, & cette vertu n'a été connue que depuis 600 ans. Les François se vantent de l'avoir découverte les premiers vers l'an 1200, & les autres nations ont retenu dès lors jusqu'aujourd'hui sur leurs boussoles les fleurs de lis, qui sont les armes de France.

Quant à sa première vertu, il faut remarquer, que l'aimant n'attire pas seulement le fer, mais

La Calamita.

La calamita è un composto di pietra, e di ferro: liquefatta, che essa sta, se ne cava del ferro purissimo. Alcuni Fisici sono di parere, che sia stata casualmente ritrovata.

Un Pastore di nome Magnes (che in italiano significa calamita) mentre custodiava la greggia sul monte Ida, ficcò accidentemente in terra il suo bastone, che la punta aveva di ferro, e non potendolo d'indì cavare senza qualche difficoltà, bramoso di scoprirne l'ostacolo, scavò della terra intorno al luogo, ove restò appigliato il suo bastone, e trovò nella piana fortemente attaccata ad una calamita di un'ottima tempra.

In ogni calamita danse due punti, che diconsi i poli. Per scoprili s'immerge la calamita nella limatura di ferro, e nel cavaletta s'osserva, che quelle particelle di ferro in maggior copia s'appigliano singolarmente a due punti opposti, e quelli sono i due poli della calamita.

Due sono generalmente le sue virtù. La prima chiamata si virtù attractive, perché trae a sé il ferro, e da esso pure viene attratta e questa virtù fu contata anche agli Antichi.

La seconda diceasi direttriva, perché si volta verso i poli del mondo, e fa girare verso quella parte anche il ferro, qualor le si appressi, e questa virtù non fu conosciuta, che seicento anni sono. Primi scopitori questa già dall'anno 1200 si vantano d'essere stati i Francesi, e da quel tempo in qua le altre Nazioni hanno ritenuto nelle loro Bussole i Gigli, che sono l'arme di Francia.

Cioè che concerne la prima sua virtù è da sapere, che la calamita non solo attira a sé il ferro

vern auch andern ihm ge-näberten Magnet an sich ziehe. Wenn man hernach einem aus diesen Magneten den entgegengesetzten Pol nähert, so treiben sie sich gegenseitig zurück, und das nämliche geschieht zwischen dem Eisen und dem Magnete.

Es ist wunderbar, wie der Magnet dem Eisen die Kraft ertheile ein anders Eisen anzuziehen, oder zu heben. Um diese Kraft dem Eisen künstlich mitzuthießen, so muß man es etlichemal auf einem der zweien Polen des Magneten reiben, aber dabei acht haben, daß man immer die nämliche Richtung behalte.

Um dem Eisen diese Kraft zu bemeinen, so ist es genug, selbes wiederum an den Magnet zu reiben, aber mit einer der vorigen entgegengesetzten Richtung.

Von der zweyten Kraft des Magneten verdienen drei Erscheinungen eine besondere Aufmerksamkeit. Die erste davon ist, daß wann die Spize der Magnetenadel in einem Kompass den Pol eines Magneten berührt, der gegen Mittag schaut, so wendet sich diese nämliche Spize gegen Norden. Die zweyte Erscheinung ist, daß die Magnetenadel in dem Kompaß, die bevor ein vollständiges Gleichgewicht hiebt, wenn ihr magnetische Kraft eingehobt wird, ihre Spize nicht nur allein nicht gegen den Vollstern aushebt, sondern selbe vielmehr gegen die Erde niedergedrückt, daher hängt ein jeder Schiffsmann auf die andere Spize eine kleine Kugel von Wachs, damit die Magnetenadel das Gleichgewicht behalte. Zugest schaut eine solche Spize nicht überall genau einen der zweien Polen an, sondern einigermal weicht sie gegen Osten, einigermal aber gegen Westen ab.

alium etiam magnetem sibi objectum. Quod si horum uni oppositus polus obiciatur, sese repellunt, atque id ipsum etiam inter magnetem & ferrum contingit.

Mira res est, quonam pacto magnes etiam ferro vim suam communicet attrahendi & elevandi aliud ferrum. Ad vim hanc artificiose ferro communicandam necesse est illud vicibus aliquod fricare supra alterutrum polarum magnetis, eandem semper in strictu directionem servando.

Ut autem hujusmodi ferrum vim hanc aquistatam deperdat, sat est idem denuo supra magnetem atterrere, sed directione priori contraria.

Altera autem magnetis proprietas, seu ejus vis directrix tria exhibet phenomena animadversione digna. Primum est, quod si cuspid acus in pixide nautica contingit polum magnetis Austrum respicientem, eadem cuspid illico se ad septentrionem convertit. Alterum est, quod acus, quæ prius in pixide nautica perfectum retinebat æquilibrium, si magnetica virtute imbutatur, non solum non erigit cuspidem versus polarem stellam, sed eandem potius deprimit terram versus. Eapropter quisque nauclerus appendit ex parte obversa exiguum pilam cereum, ut æquilibrium obtineat. - Postremum est, quod hujusmodi acus non quovis in loco respicit accurate alterutrum polarum; sed alicubi declinat versus Orientem, alibi versus Occidentem.

aussi un autre aiman, qu'on lui présente, & si ensuite on présente, à un de ceux-ci le pole opposé il se repoussent l'un l'autre, ce qui arrive aussi avec le fer.

Il est étonnant, comment l'aiman communique au fer la vertu d'attrire, & d'élever un autre fer. Pour communiquer artificiellement cette vertu à un fer, il suffit de le passer plusieurs fois sur un des poles de l'aiman, ayant soin de garder toujours la même direction.

Pour faire perdre ensuite au fer aimanté la vertu, qu'il a acquise, il suffit de le repasser derechef sur l'aiman, mais dans un sens contraire.

Pour ce qui concerne la vertu directive de l'aiman, il y a trois phénomènes, qui meritent une attention particulière. Le premier est, que si la pointe de l'aiguille d'une boussole touche le Pôle de l'aiman, qui regarde le midi, cette même pointe se tourne aussi tot vers le Nord. Le second, que l'aiguille, qui d'abord étoit en parfait équilibre dans la boussole, dèsqu'elle est aimantée, non seulement ne leve pas la pointe vers l'étoile polaire mais la baïsse vers la terre. C'est pourquoi les pilotes attachent une petite boule de ciré à l'autre pointe de l'aiguille, pour la remettre en équilibre. Enfin que l'aiguille de la boussole ne regarde pas exactement, en tout lieu l'un des Pôles, mais qu'en quelques uns elle décline vers l'Orient, en d'autres vers l'Occident.

ma anche un'altra calamita, che le si presenti. Se poi ad una di queste si mostra il polo opposto, una fugge dall'altra, e lo stesso fa anche il ferro.

E mirabile come la calamita comunichi al ferro la virtù di attrarre, ed alzare un altro ferro. Per comunicare artificialmente tal virtù ad un ferro convien fricciarlo alquante volte sopra un dePoli della calamita, procurando di serbare sempre la medesima direzione.

Per fare poi, che un tal ferro calamitato perda la sua virtù acquistata basta fregarlo di nuovo sulla calamita colla direzione opposta a quella di prima.

Cio poi che concerne la virtù direttiva della calamita, tre fenomeni meritano particolare attenzione. Il primo si è che, se la punta dell'ago d'una bussola tocca il Polo della calamita, che rimira l'Astro, quella medesima punta tosto si volta verso settentrione. Il secondo, che l'ago, che prima nella bussola stava in perfetto equilibrio, calamitato che sia, non solo non alza la punta verso la stella polare, ma l'abbassa verso la terra; quindi ogni piloto appicca all'altra parte dell'ago una picciola palla di cera per rimetterlo in equilibrio. Per fine che l'ago dalla bussola non riguarda precisamente in ogni luogo l'uno de poli; ma in alcuni luoghi piega verso Oriente, in altri verso Occidente.

