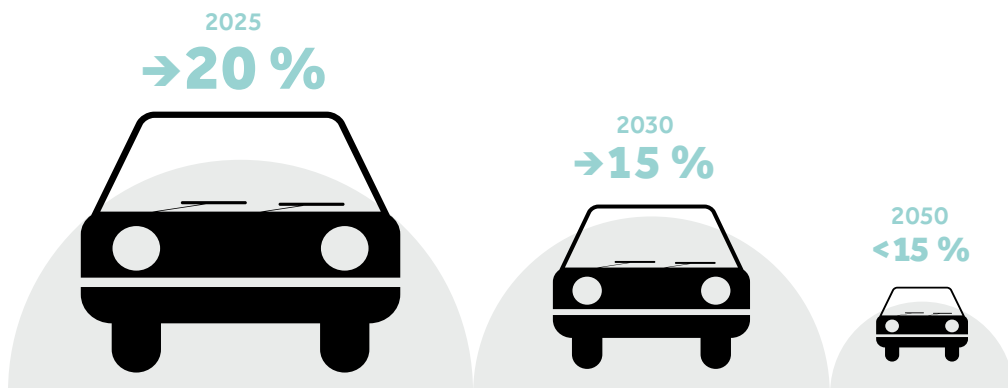


Diese Zahlen überzeugen

Folgende energierelevante Ziele setzt sich Wien mit der Smart-City-Rahmenstrategie:

Mobilität Stärkung der CO₂-freien Modi (Fuß- und Radverkehr) und Halten des hohen Anteils des öffentlichen Verkehrs sowie Senkung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) auf 20 % bis 2025, 15 % bis 2030 und auf deutlich unter 15 % bis 2050 im Binnenverkehr.



Um 1 % pro Kopf und Jahr soll der Energieverbrauch im Gebäudebestand durch umfassende Sanierungsaktivitäten reduziert werden.

Zukunftsorientiert Kostenoptimaler Niedrigenergie-Gebäudestandard für alle Neubauten, Zu- und Umbauten ab

2018/
2020

Weiterentwicklung der Wärmeversorgungssysteme in Richtung noch mehr Klimaschutz.



TWITTERGEWITTER



SOLAR IMPULSE (@solarimpulse)
New #Cargobike-#train-#cargobike shipping through #Austria with @ImagineCargo. #welike! :)

Umwelt Das Schweizer Lastenrad-Liefernetzwerk Imagine Cargo hat in Österreich eine Niederlassung gegründet. Die Abholung und Zustellung von Paketen in den Städten erfolgt per Fahrradkurier. Ziel ist es, Emissionen bei der Paketzustellung zu senken und einen Beitrag zur Umwelt zu leisten.

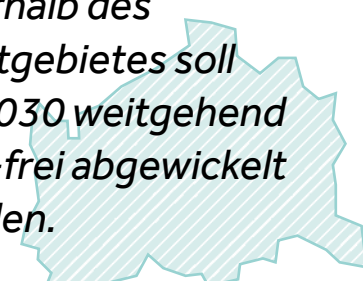
Um
1.000 W

soll
der
primäre

Energie-
einsatz
pro Kopf

bis 2050
sinken.

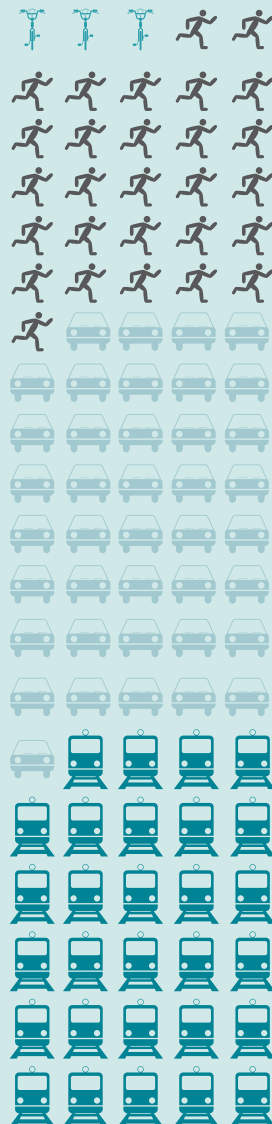
Wirtschaftsverkehr mit Quelle und Ziel innerhalb des Stadtgebietes soll bis 2030 weitgehend CO₂-frei abgewickelt werden.



VERKEHRSMITTELWAHL DER WIENERINNEN UND WIENER

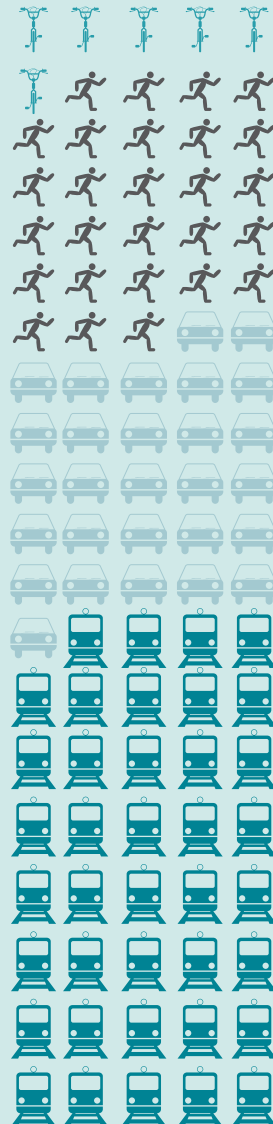
Öffis und Fahrrad 2013

auf der Überholspur.



1993

Vor 20 Jahren war das Auto noch das beliebteste Fahrzeug (40%). Das Fahrrad nutzten nur 3%. FußgängerInnen gab es nur um 1% mehr, Öffis wurden hingegen um 10% weniger genutzt als 2013.



2013

Das Umweltbewusstsein spiegelt sich auch im Verkehr wider. 39% nutzen öffentliche Verkehrsmittel, 6% das Fahrrad und 27% gehen zu Fuß. Das Auto nutzen 28% regelmäßig.