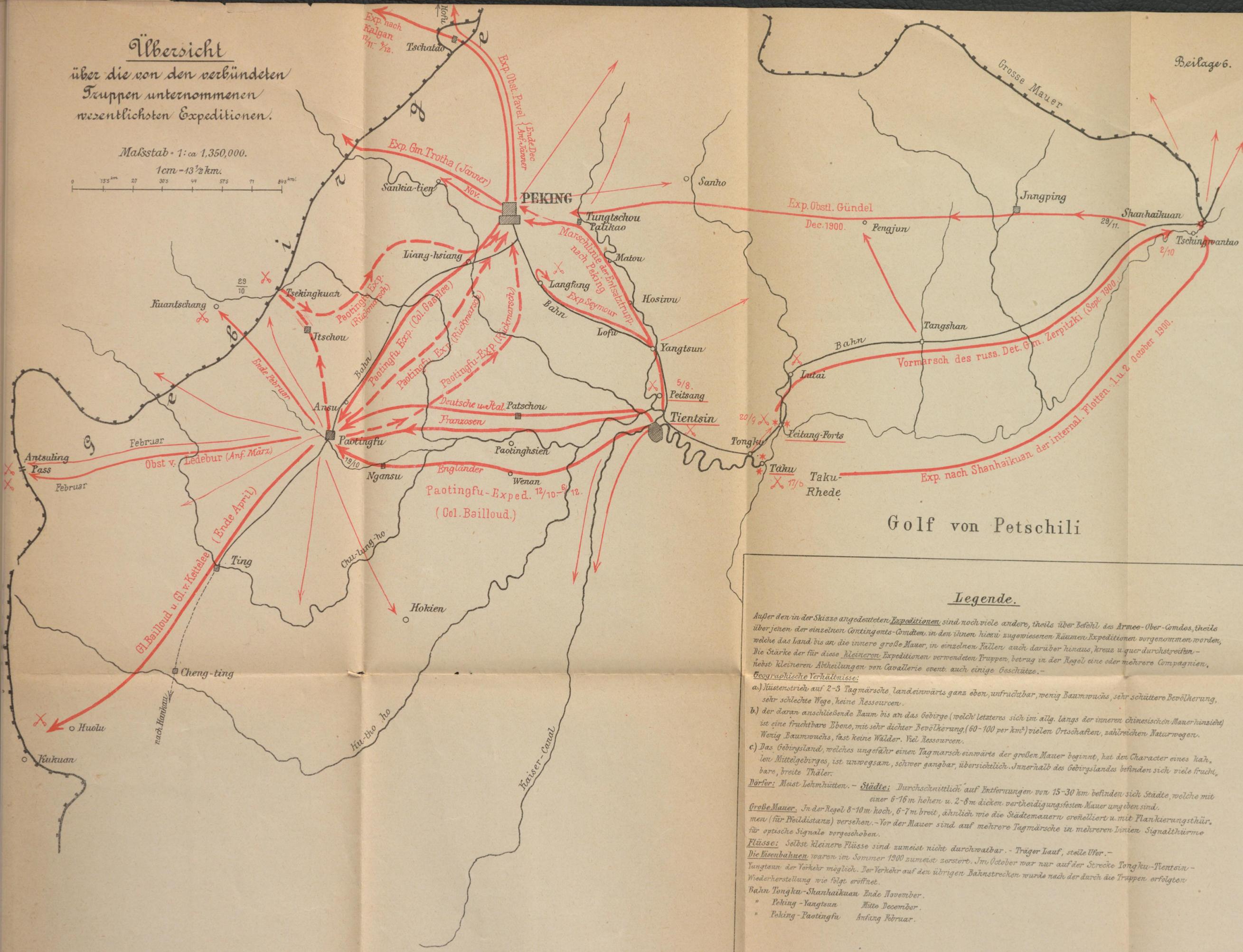
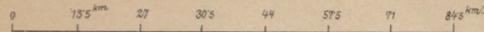


Übersicht über die von den verbündeten Truppen unternommenen wesentlichsten Expeditionen.

Maßstab = 1 : ca 1,350,000.

1cm = 13 1/2 km.



Golf von Petschili

Legende.

Außer den in der Skizze angedeuteten Expeditionen sind noch viele andere, theils über Befehl des Armee-Ober-Comdos, theils über jenen der einzelnen Contingents-Comdos, in den ihnen hienzu zugewiesenen Räumen Expeditionen vorgenommen worden, welche das Land bis an die innere große Mauer, in einzelnen Fällen auch darüber hinaus, heraus u. quer durchstießen. Die Stärke der für diese kleineren Expeditionen verwendeten Truppen, betrug in der Regel eine oder mehrere Compagnien, nebst kleineren Abtheilungen von Cavallerie event. auch einige Geschütze.

Geographische Verhältnisse:

- a) Küstenstrich auf 2-3 Tagmärsche landeinwärts ganz eben, unfruchtbar, wenig Baumwuchs, sehr schütterer Bevölkerung, sehr schlechte Wege, keine Ressourcen.
- b) der daran anschließende Raum bis an das Gebirge (welch letzteres sich im allg. längs der inneren chinesischen Mauer hinzieht) ist eine fruchtbare Ebene, mit sehr dichter Bevölkerung (60-100 per km²) vielen Ortschaften, zahlreichen Naturwegen. Wenig Baumwuchs, fast keine Wälder. Viel Ressourcen.
- c) Das Gebirgsland, welches ungefähr einen Tagmarsch einwärts der großen Mauer beginnt, hat den Character eines hohen Mittelgebirges, ist unwegsam, schwer gangbar, übersichtlich. Innerhalb des Gebirgslandes befinden sich viele fruchtbare, breite Thäler.

Vörfer: Meist Lohnhütten. - **Städte:** Durchschnittlich auf Entfernungen von 15-30 km befinden sich Städte, welche mit einer 6-16 m hohen u. 2-8 m dicken verteidigungsfesten Mauer umgeben sind.

Große Mauer. In der Regel 8-10 m hoch, 6-7 m breit, ähnlich wie die Städte-mauern erbauet u. mit Flankierungsthür, menü (für Feindistanz) versehen. - Vor der Mauer sind auf mehrere Tagmärsche in mehreren Linien Signalthürme für optische Signale vorgeschoben.

Flüsse: Selbst kleinere Flüsse sind zumeist nicht durchwaderbar. - Träger Lauf, steile Ufer. -

Die Eisenbahnen waren im Sommer 1900 zumeist zerstört. Im October war nur auf der Strecke Tongku-Tientsin-Yangtsun der Verkehr möglich. Der Verkehr auf den übrigen Bahnstrecken wurde nach der durch die Truppen erfolgten Wiederherstellung wie folgt eröffnet.

- Bahn Tongku-Shanhaikuan Ende November.
- " Peking-Yangtsun Mitte December.
- " Peking-Paotingfu Anfang Februar.

