

Verzeichniß

der

in den k. k. Deutschen Erbstaaten bestellten Haupt- und gemeinen Zoll-Legstätten, dann der theils gegen das Ausland, theils gegen Ungarn und die mit demselben vereinigten Länder aufgestellten Commercial-Gränz-Zollämter, wie dieselben mit Ende Decembers 1821 bestanden haben.

Österreich unter der Enns.

Hauptzoll-Legstätte. Wien. Zoll-Legstätten. Krems, Wiener-Neustadt. Commercial-Gränz-Zollämter. Angern, Bruck an der Leitha, Drösindg, Hohenau, Hoheneck, Kirchschlag, Leitha-Posto bey Wiener Neustadt, Neudorf an der March, Pressenkirchen, Sommerein am Leitha-Berge, Teben für den Donau-Strom, Wamperstorf, Wismath, Wolfsthal, Zillingdorf.

Österreich ob der Enns.

Hauptzoll-Legstätte. Linz. Zoll-Legstätten. Braunau, Schärding, Steyer. Commercial-Gränz-Zollämter. Ach, Engelhartzell für den Donau-Strom, Mariahilf, Obernberg.

Salzburg.

Hauptzoll-Legstätte. Salzburg. Zoll-Legstätte. Kasten. Commercial-Gränz-Zollämter. Großgmein, Hallein, Hangendenstein, Lofer, Oberndorf, Saalbruck, Sallbach, Walsferberg, Weißbach.

Steyermärk.

Hauptzoll-Legstätten. Gräs, Pettau. Zoll-Legstätten. Auffer, Marburg. Commercial-Gränz-

Zollämter. Burgau, Fürstenfeld, Hartberg, Polstrau, Radkersburg, Rann, Sauritsch.

Tirol und Vorarlberg.

Hauptzoll-Legstätten. Bogen, Innsbruck. Zoll-Legstätten. Bregenz, Feldkirch, Hall *), Niederndorf, Reute, Roveredo. Commercial-Gränz-Zollämter. Achen, Cortina, Fuschach, Gallmist, Höchst, Kufstein, Leitfaden, Lustenau, Martinsbruck, Pinswang, Riva, Sacco, Scharnis, Stuben, Unterhochsteg, Wils, Wilsrain, Zollhaus.

Illyrien **).

Hauptzoll-Legstätten. Görz, Klagenfurt, Laibach, Trieste, Villach. Zoll-Legstätte. Montefalcone. Commercial-Gränz-Zollämter. Aquileja, Barsowizza, Brazzano, Buccari, Carfreid, Cervignano, Covrana, Hasenovak, Jesenik, Locrana, Mötling, Ober-Drauberg, Optschina, Pontafel, Raibl, Rogaredo, Servignano, Syffek, St. Mathia, Visco, Voloska.

Böhmen ***).

Hauptzoll-Legstätten. Eger, Prag. Zoll-Legstätten. Aussig für den Elbe-Strom, Böhmisches-Leippa, Budweis, Karlsbad, Deutsch-Brod, Königgrätz, Leitmeritz, Neuhaus, Pilsen, Reichenberg, Rumburg, Töplitz. Commercial-Gränz-Zollämter. Asch, Ebersdorf, Georgswalde, Graslitz, Grottau, Hirschenstand, Kaselbach, Königshau, Kuschwarda, Lobendau, Millbach, Nachod, Neumark, Niedergrund, Nieder-Lipka, Petersdorf, Peterswald.

*) Hall ist auch Litera C Waaren, ausgenommen jene mit Wäffen, zu verzollen befugt.

Die Zoll-Legstätte Lienz ist nach Niederndorf verlegt worden, und in Lienz bleibt ein Magazin und Zoll-Controlor = Amt.

***) Die in dem an Ungarn abgetretenen Fiumaner Kreise sich befindlichen Aemter kommen unter Ungarn vor.

****) Warnsdorf hat das Befugniß, Litera B Waaren verzollen zu dürfen.

Inspectorate sind in Klattau, Eger, Töplitz, Böhmisches-Leippa, Gitschin, Neustadt an der Mettau, Königgrätz, Czaslau, Tabor, Pilsen.

de, Kossbach, Kosshaupt, Sebastiansberg, Weitersweit, Wiese, Zinwald.

M ä h r e n.

Hauptzoll-Legstätten. Brünn, Olmütz. Zoll-Legstätten. Iglau, Nikolsburg, Znaim. Commercial-Gränz-Zollämter. Brozka, Brunow, Gding, Grosnkau, Lisse, Strany, Sudomirziz, Welka.

Österreichisch-Schlesien.

Hauptzoll-Legstätte. Troppau. Zoll-Legstätten. Bielitz, Teschen, Weidenau. Commercial-Gränz-Zollämter. Hohenploss, Jablunkau, Jägerndorf, Meidelsberg, Oderberg, Petrovice, Schwarzwasser, Zuckmantel.

Galizien *).

Hauptzoll-Legstätten. Brody, Czernowitz, Jaroslau, Lemberg, Podgorze. Zoll-Legstätte. Tarnopol. Commercial-Gränz-Zollämter. Altendorf, Aufscatyn, Babice, Barwineck, Bielitz, Boreck, Bojan, Chwalowic, Dorna *, Gabolto *, Grab *, Humonau, Hussirtyn, Koneczna, Körösmeczö *, Kuriluwka, Leordina *, Lubica, Maydan, Mniszecz, Muszina *, Neumark, Nipolomice, Okopi, Onuth, Pocovis, Podwilki, Podwola-cziska, Prokoczyn, Rybaki, Sinouk, Stojanow, Suchahora, Suczawa, Uscie, Uszock *, Wareck, Wirawa, Werezze *, Zywiek.

U n g a r n.

Ober-Dreyßigstämter. Agram, Carlstadt, Casschau, Debreszin, Fiume, Dedenburg, Ofen, Pest, Preß-

*) Die mit * bezeichneten Ämter sind vereinigte Zoll- und Dreyßigstämter.

Die Straße über Nipolomice geht, mit Ausweichung des Cracauer freystädtischen Gebietes, über Lublin nach Warschau.

Inspectorate sind in Podgorze, Jaroslau, Brody, Czernowitz und Neu-Sandec.

In Tarnow und Stanislaw sind bloß Zoll-Revisorate.

burg, Raab, Temeswar, Zengg. Dreyßigstämter. Kásmark, Neusatz, Zigetb, Tyrnau, Warasdin. Commercial-Gränz-Dreyßigstämter. Gegen Oesterreich. Bruck, Gairing, Hohenegg, Leitba-Posten, Neudorf an der March, Prellentkirchen, St. Johann, Theeben, Ungerrain, Wimpassing, Wolfsthal. Gegen Mähren. Brozka, Brunow, Göding, Hrosinkau, Jablonka, Kuzelau, Lissa. Gegen Galizien und Lodomerien. Alfovereske, Altendorf, Barwinek, Körösmezö, Wirava. Gegen die Türkei. Brood, Gradisca, Mehadia, Mitrowitz, Orjowa, Schuppanek, Semlin. Gegen die Seeküste. Buccari, Jessenitz, Modrusch, St. Kosmo. Gegen Krain. Mörtlting. Gegen Steyermark. Fürstenfeld, Nedelicz, Rakkanischa. Pro commercio necessario. Gegen Oesterreich. Au, Carl, Forchtenau, Großschützen, Landsee, Lichtenwerth, Marchegg, Neufeld, Pilgersdorf, Schwarzenbach, Steinbruch ist vereinigt mit Somerein. Gegen Mähren und Schlesien. Carlowitz, Copesan, Istebna, Scalitz, Strany, Thursofka, Welka, Wissoka. Gegen Galizien und Lodomerien. Borsa, Czanicze, Czertisna, Grab Koneczna, Mniseck, Muscina, Neumarkt, Podwilk, Ruckowa-Poljana, Stavna, Szarina, Tarno, Toronya, Wollosianska, Zivicez. Gegen die Türkei. Gnocniza, Homolika, Klenak, Kostanika, Kubin, Moldava, Racovika, Pancsova, Upalanka, Zuppanye. Gegen die Seeküste. Blasty, Dresnicza, Jessenak, Ledenicza, Mayora, Novi, Surkovo, Zaborsty. Gegen Krain. Brod, Freythurn, Jugovika, Gruble, Jaska, Klanicz, Laas, Landstras, Millena, Neustadt, Obergroß, Pölland, Weinitz. Gegen Steyermark. Beczgan, Berdowez, Czurdlin, Deklesin, Dobra, Dobrowa, Gederocz, Ghurmanez, Henndorf, Kaltenbrunn, Kisladen, Pinkafeld, Rohrbrunn, Sennersdorf, Stegersbach, Stinas, Szamobor, Zissina, Welthen, Wolfau.

Großfürstenthum Siebenbürgen.

Ober-Dreyßigstämter. Clausenburg, Crönstadt, Hermannstadt. Dreyßigstämter. Deva, Elisabethstadt, Szamos-Ujwar. Commercial-Dreyßigstämter. Einbruchstämter. Gegen die Bucowina. Borgo. Gegen die Türkei. Bozza, Esik-Gyhemes, Gyergo-St. Miklos, Otyos, Rothenthurm, Tömös, Törzburg, Vulkan. Pro

commercio necessario. Gegen die Bucowina. Neu-Rodna. Gegen die Turkey. Cracza, Alt-Römerschanz.

Grasschaft Tirol *).

Mauth = Oberämter. Borgetho, Bozen, Bregenz, Feldkirch, Geigeo, Höchst, Innsbruck, Kuffstein, Martinsbruck, Neutti, Niva, Roveredo, Torbole, Trient. Legstätte. Hall. Magazins = Ämter. Lienz, Nassereith. Commercial = Zollämter. Achenthal, Gallmist, Cortina, Leitenhofen, Lustenau, Pinswang, Scharnitz, Unterhochsteeg, Wils, Zollhaus. Zollämter zum täglichen Verkehre. Vaneveggio, Bangs, Bastia, Bauern, Bäumle, Bianetti, Bonale, Borgo, Primiero, Buchenstein, Bur, Camposilvano, Canale, Canazzei, Coll di St. Lucia, Ezerragnolo, Ezesino, Daone, Ehrwald, Enge, Folgaria, Fuffach, Gargella, Gaissau, Gollthür, Gomogoi, Hand, Hama di Avio, Hloena, Höllenstein, Hörhang, Hueb, Ischgl, Kenützberg, Koblach, Koltenbach, Lavarone, Lavis, Leubasch, Leze, Levico, Mäden, Mäinungen, Nofels, Oberhochsteeg, Parthenen, Rheindorf, Sacco, Schwangauergütter, Spiffermühl, Springen, Stüben, Steeg, Streichen, Storo, Sulzberg, Teufers, Valarsa, Valdiranchj, Valfredda, Vermiglio, Wilsrein, Walferschanz, Warth, Wildbichel, Windhausen.

*) Den unter der Benennung Mauth = Oberämter aufgeführten Zollämtern ist, bey dem provisorischen Zustande, das Befugniß eingeräumt, auch die Verzollungen der Hauptlegstätten vorzunehmen; diese vertreten auch zur Zeit die Stelle der hier Landes noch nicht aufgestellten Inspectorate.

Zollämter in der Lombardie *).

| Denominazione dei Confini. | Denominazione dei Posti. | Classificazione dei Posti. | Giurisdizione dell' | |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------|
| | | | Intendenza Finanziaria. | De-partimento. |
| Veronese e Lago di Garda | Peschiera T. | Ricettoria princip. | | |
| Tirolo e Lago di Garda | Desenzano | Ricettoria princip. | Brescia | Mella |
| | Salò | - detta | | |
| | Toscolano | - sussidiaria | | |
| | Gargnano | - detta | | |
| | Limore T. | - detta | | |
| Tirolo | (Ponte Caffaro | - detta | detto | detto |
| | Bagolino | - detta | | |
| | Idrio | - detta | | |
| | Tremosine | - detta | | |
| | Ponte di Legno | - principale | | |
| Grigioni | Bormio | - sussidiaria | Morbegno | Adda |
| | Tirano | - principale | | |
| | Villa T. | - detta | | |
| | Spluga T. | - detta | | |
| Elvetico | Gravedona | - sussidiaria | Como | Laria |
| | Porlezza | - detta | | |
| | Lanzo | - detta | | |
| | Osteno | - detta | | |
| | Masliano | - detta | | |
| | Ponte Chiaso T. | - principale | | |
| | Uggiate | - sussidiaria | | |
| | Clivio | - detta | | |
| | Gaggiolo | - detta | | |
| | Porte Codelago | - principale | | |
| Brusimpiano | - sussidiaria | | | |
| Ponte Tresa | - principale | | | |

*) Dazi grandi, Hauptzollämter; Ricettoria principale, Zolllegstätte; Ricettoria sussidiaria, Substitual-Amt; Emporio, Einlagerungs-Amt.

T bedeutet Transito.

Elenco degli Empori e Riccettorie interne e nel
Circondarie Confinante.

| Ubica- zione se interna e confinante. | Denominazio- ne dei Posti. | Classificazione dei Posti. | Giurisdizione dell | | |
|--|---|---|--------------------|------------------------|---------------|
| | | | Intenden- za. | De- part- mento. | |
| Interna | Dazio Grande T. | Milano | Empori | Milano | Olona |
| | Sostra Viare- na T. | | | | |
| | Sostra Roma- na T. | | | | |
| | Gallarate T. | | | | |
| detta | Mantova T. Rivere | Emporio Riccettoria princip. | Mantova | Mincio | |
| detta | Brescia T. | Emporio | | | Brescia |
| detta | Bergamo T. | detto | Bergamo | Serio | |
| Nel Cir- condario con- finante | Como T. | detto | Como | Larfo | |
| Interna | Varese Lecco | Riccettoria princip. | | | |
| Nel Cir- condario con- finante | Cremona T. | Emporio | Cremona | Alto- Pò | |
| detta | Pavia | detto | Pavia | Olona | |
| Interna | Lodi T. Codogno | detto Riccettoria princip. | Lodi | Alto- Pò | |
| Interna | Morbegno Chiavenna T. Riva di Chia- vena | - sussidiaria Dogana Riccettoria sussi- diaria | | | Morbegno Adda |

B r i e f p o s t e n .

A b f a h r t .

A l l e T a g e

nach Augsburg, Brünn, Frankfurt, Grätz, Klagenfurt, Laibach, Lemberg, Linz, Mailand, Nürnberg, Ofen, Osmütz, Pesth, Prag, Preßburg, Raab, Regensburg, Teschen, Triest, Ulm, Venedig.

S o n n t a g

nebst obigen Posten nach Iglau.

M o n t a g

wie täglich; dann nach Berlin, Bohen, Bregenz, Eger, Görlitz, Görz, Hamburg, Innsbruck, Klattau, Krems, Mantua, Neuhaus, Pilsen, Podgorze, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Labor, Troppau, Wessely, Zürich.

D i n s t a g

wie täglich; dann nach Agram, Brody, Carlstadt, Caschau, Clausenburg, Debresin, Effect, Güns, Hermannstadt, Iglau, Körmend, Leipzig, Dedenburg, Peterwardein, Semlin, Temeswar, Warasdin, Zara.

M i t t w o c h

wie täglich; dann nach Berlin, Bregenz, Breslau, Budweis, Dresden, Eger, Hamburg, Iglau, Innsbruck, Krems, Leipzig, München, Reisse, Pilsen, Podgorze, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Troppau, Zürich.

D o n n e r s t a g

wie täglich; dann nach Berlin, Brody, Eger, Görlitz, Hamburg, Klattau, Mantua, Neuhaus, Pilsen, Schleiß, Labor, Wessely.

F r e y t a g

wie täglich; dann nach Agram, Bohen, Bregenz, Carlstadt, Caschau, Clausenburg, Debresin, Effect, Görz, Hermannstadt, Iglau, Innsbruck, Körmend, Leipzig, Dedenburg, Peterwardein, Salzburg, Semlin, St. Gallen, Temeswar, Warasdin, Zara, Zürich.

S a m s t a g

wie täglich; dann nach Berlin, Breslau, Brody, Budweis, Dresden, Eger, Hamburg, Iglau, Innsbruck, Krems, Leipzig, Mantua, München, Neisse, Pilsen, Podgorze, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Troppau, Zürich.

A n k u n f t.

A l l e T a g e

von Augsburg, Brünn, Frankfurt, Grätz, Klagenfurt, Laibach, Lemberg, Linz, Mailand, Nürnberg, Ofen, Osmüg, Pesth, Prag, Preßburg, Raab, Regensburg, Reichen, Triest, Ulm, Venedig.

S o n n t a g

nebst obigen Posten, von Agram, Berlin, Carlstadt, Essee, Görlik, Güns, Iglau, Körmend, Krems, Leipzig, Peterwardein, Semlin, Temeswar, Troppau, Warasdin, Zara.

M o n t a g

die täglichen; dann von Berlin, Bregenz, Breslau, Caschau, Clausenburg, Debrezin, Eger, Görz, Hamburg, Hermannstadt, Innsbruck, Mantua, Neisse, Oedenburg, Podgorze, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Labor, Wessely, Zürich.

D i n s t a g

die täglichen; dann von Brody, Dresden, Iglau, Königgrätz, Krems, Leipzig, Moskau, München, Odessa.

M i t t w o c h

wie täglich; dann von Berlin, Bohen, Bregenz, Budweis, Eger, Görlik, Iglau, Innsbruck, Klattau, Neuhaus, Peterwardein, Pilsen, Podgorze, Salzburg, Schleiß, Semlin, St. Gallen, Wessely, Zürich.

D o n n e r s t a g

die täglichen; dann von Agram, Bregenz, Brody, Carlstadt, Essee, Güns, Iglau, Innsbruck, Körmend, Krems, Leipzig, Mantua, Oedenburg, Salzburg, St. Gallen, Temeswar, Warasdin, Zara, Zürich.

Freitag

die täglichen; dann von Berlin, Breslau, Caschau, Clausenburg, Debresin, Eger, Görz, Hamburg, Hermannstadt, München, Neisse, Schleiß, Labor, Troppau, Wessely.

Samstag

wie täglich; dann von Bregenz, Brody, Budweis, Dresden, Eger, Hamburg, Iglau, Innsbruck, Klattau, Königgrätz, Leipzig, Mantua, Neuhaus, Pilsen, Podgorze, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Wessely, Zürich.

Die Post nach Constantinopel und der Levante.

Nach Pera, Galata, Adrianopel (Edreneh), Smirna, Aleppo, Bagdad, Alexandria, Cairo, Damiate (Rosette) geht zwey Mahl des Monathes, den 1. oder nächsten Dinstag oder Freytag nach demselben, und den nächsten Dinstag oder Freytag nach dem 15. ab, und kommt zwischen der 3. und 4. Woche daselbst an. Geht am 10. u. 25., oder Tages vorher, Falls diese Tage auf einen Sonntag oder anderen Feiertag fallen, von Constantinopel nach Wien zurück, und kommt eben so des Monathes zwey Mahl hier an.

Abgangstage.

| Jänner. | Febr. | März. | April. | May. | Jun. | July. | Auguf. | Sept. | Octob. | Nov. | Dec. |
|---------|-------|-------|--------|------|------|-------|--------|-------|--------|------|------|
| Den 4. | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | ? |
| Den 18. | 18 | 18 | 19 | 17 | 17 | 19 | 16 | 16 | 18 | 18 | 18 |

Das k. k. oberste Hof-Postamt und die mit demselben vereinigte Kleine Post (Bezirks-Post) befinden sich in der Wollzeile Nr. 867.

Die Aufgabe der Briefe hat von 8 Uhr Früh bis 7½ Uhr Abends, ohne Unterschied der Wochentage, Statt.

Recommandirte Briefe werden nur Nachmittags von 3 bis 6 Uhr angenommen.

T a r i f f

über die Transito-Taxen für Postbriefe aus nachbenannten fremden Staaten.

| | Kreuzer. |
|---|----------|
| 1. Für Briefe aus Spanien, Portugal, Gibraltar und aus allen Spanischen, Portugiesischen, Französischen und anderen Colonien | 36 |
| 2. Für Briefe aus England, Schottland, Irland und Nord-Amerika | 24 |
| 3. Für Briefe aus Frankreich, aus den Niederlanden, dem Großherzogthume Luxemburg und aus den königlich Preussischen Rhein- und Westphälischen Provinzen | 14 |
| 4. Für Briefe aus Schweden, Norwegen, Dänemark und den verschiedenen Deutschen Bundesstaaten, wenn sie von den fürstlich Thurn- und Taxischen Postämtern zu Schleiß oder Leobenstein über Eger einlaufen Wenn jedoch derley Briefe für die Küstenländer und Dalmatien ihren Lauf über Frankfurt am Main durch die Schweiz und über Mailand genommen hätten | 6 8 |
| 5. Für Briefe, welche aus der Schweiz, und durch die Schweiz aus anderen, als den unter 1, 2, 3 genannten Ländern über Bregenz bezogen werden | 6 |
| 6. Für Briefe aus den päpstlichen Staaten, aus Neapel, Sicilien, aus den Inseln des Mittelländischen, und Adriatischen Meeres, aus dem Archipelagus, aus den Barbaresken-Staaten, wenn sie zu Lande von den päpstlichen Staaten bezogen werden | 6 |
| 7. Für Briefe aus Toscana | 4 |

In Ansehung dieser Transito-Taxen ist zu beobachten:

a) Die hier ausgesetzten Geldbeträge in Conventions-Münze gelten für jeden einfachen Brief bis einschließig $1\frac{1}{2}$ Loth Wiener Gewicht.

b) Für Briefe von höherem Gewichte steigt die Taxe in gleichem Verhältnisse von $\frac{1}{2}$ zu $\frac{1}{2}$ Loth bis einschließig 16 Loth. Von 16 Loth angefangen wird für jedes weitere halbe Loth bloß die Hälfte der Taxe für den einfachen Brief zuge-

rechnet. Briefe über 32 Loth werden nur lothweise taxirt, jeder Bruchtheil des Lothes also dem Briefempfänger zu gute gelassen.

c) Diese Transito-Taxen werden von denjenigen k. k. Postämtern, welche mit ausländischen Postämtern in unmittelbarem Postverkehre stehen, auf jeden einzelnen Brief unter Vorsehung des Buchstabens T angeschrieben, und die inländische Briefpostgebühr, wie sie von der Gränze bis zum Abgabsorte entfällt, darunter gesetzt, und der Gesamtbetrag der beyden muß von den Briefempfängern eingehoben werden.

Tariff für Extra-Posten.

In Oesterreich, sammt dem Inn- und Haus-
ruck-Quartier, und im Salzburgischen,
ferner in Steyermark, Böhmen, Mähren,
und Schlesien.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 1 fl. 36 kr. C. M. Rittgeld.
- „ 24 „ „ „ Trinkgeld.
- „ 24 „ „ „ für eine gedeckte Kalesche.
- „ 12 „ „ „ für eine ungedeckte do.
- „ 8 „ „ „ Schmiergeld, wenn das Fett dazu gegeben wird; — sonst 4 kr.

In Galizien, Ungarn, u. s. w.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 1 fl. 20 kr. C. M. Rittgeld.
- „ 18 „ „ „ Trinkgeld.
- „ 20 „ „ „ für eine gedeckte Kalesche.
- „ 10 „ „ „ für eine ungedeckte do.
- „ 8 „ „ „ Schmiergeld.

In Siebenbürgen.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 1 fl. 12 kr. C. M. — Trinkgeld, Schmiergeld, Kaleschen-
Geld wie oben.

In Illyrien, im Küstenlande und in Dal-
matien.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 1 fl. 36 kr. C. M. Rittgeld.
- „ 30 „ „ „ Trinkgeld.

- fl. 24 kr. C.M. für eine gedeckte Kalesche (in Illyrien).
 — „ 12 „ „ „ für eine ungedeckte Kalesche.
 — „ 8 „ „ „ Schmiergeld.

Im Lombardisch = Venetianischen Königreiche,
 so wie in den Herzogthümern Parma und
 Modena.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- Ital. Lire 5 Cent. 50 = 2 fl. 7 — kr. C. M. Rittgeld.
 „ „ 1 „ 50 = „ „ 34 $\frac{3}{4}$ „ „ „ Trinkgeld
 „ „ = „ 40 = „ „ 9 $\frac{1}{2}$ „ „ „ für eine unge-
 „ „ = „ 80 = „ „ 18 $\frac{3}{4}$ „ „ „ für eine gedeckte
 Kalesche.

NB. Wenn die Anzahl der Reisenden in mehr als drey Per-
 sonen besteht, oder das Gepäck von zwey Personen schwer
 ist, so sind diese gehalten, drey Pferde zu nehmen. Mehr
 als vier Pferde anspannen zu lassen wird nicht gestattet.

Von Venedig nach Mestre, und umgekehrt, überführt man
 zu Wasser mittelst der dort bestehenden Barken. Eine Barke
 mit zwey Rudern wird zu demselben Preise wie eine Kales-
 sche mit zwey Pferden bezahlt.

In Tirol.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 2 fl. — kr. C. M. Rittgeld.
 — „ 15 „ „ „ Trinkgeld.
 — „ 30 „ „ „ für eine gedeckte Kalesche.
 — „ 15 „ „ „ für eine ungedeckte Kalesche.
 — „ 8 „ „ „ Schmiergeld.

In Baiern, mit Ausnahme des Rhein-Kreises.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 2 fl. 40 kr. Reichswährung Rittgeld.
 — „ 40 „ „ „ Trinkgeld.
 — „ 40 „ „ „ für eine gedeckte Kalesche.
 — „ 24 „ „ „ für eine ungedeckte do.
 — „ 12 „ „ „ Schmiergeld.

Mit dem Bemerkten, daß

- Für drey Pferde und eine einfache Post-Station.
 das Trinkgeld beträgt . . . 50 kr. Reichswährung.
 „ vier Pferde do. . . . 1 fl. — „ „ „

Für sechs Pferde Trinkgeld . . . 1 fl. 20 kr. Reichswährung.
 „ acht do. 2 „ 40 „ „ „

In Württemberg und Hohenzollern.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr. Reichswährung Rittgeld.
 — „ 40 „ „ „ Trinkgeld.
 — „ 30 „ „ „ Kalesche (ohne Unterschied).
 — „ 12 „ „ „ Schmiergeld.

In Baden.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr. Reichswährung Rittgeld.
 — „ 36 „ „ „ Trinkgeld.
 — „ 50 „ „ „ für eine gedeckte Kalesche.
 — „ 36 „ „ „ für eine ungedeckte do.
 — „ 12 „ „ „ Schmiergeld.

In Darmstadt.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 38 kr. Reichswährung Rittgeld.
 — „ 40 „ „ „ Trinkgeld.
 — „ 48 „ „ „ für eine gedeckte Kalesche.
 — „ 36 „ „ „ für eine ungedeckte do.
 — „ 12 „ „ „ Schmiergeld.

In Nassau und Frankfurt.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

3 fl. — kr. Reichswährung Rittgeld.
 — „ 40 „ „ „ Trinkgeld.
 1 „ — „ „ „ für eine gedeckte Kalesche.
 — „ 40 „ „ „ für eine ungedeckte do.
 — „ 12 „ „ „ Schmiergeld.

In Hessen-Cassel.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr. Reichswährung Rittgeld.
 — „ 30 „ „ „ Trinkgeld.
 — „ 36 „ „ „ für eine gedeckte Kalesche.
 — „ 27 „ „ „ für eine ungedeckte do.
 — „ 18 „ „ „ Schmiergeld.

In Frankreich und in den Staaten des Königs von Sardinien.

| Fuhrwerke. | Anzahl der Reisenden. | Anzahl der Pferde. | Preis für ein jedes Pferd. | | |
|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|-------|-------------------|
| | | | in Francs. | Cent. | oder in C. M. fr. |
| Cabriolet | 1 oder 2 | 3 | 1 | 50 | 34 $\frac{3}{5}$ |
| | 3 | | 1 | 50 | 34 $\frac{3}{5}$ |
| | 4 | | — | — | 46 $\frac{3}{5}$ |
| Limonire | 1 - 2 - 3 | 3 | 1 | 50 | 34 $\frac{3}{5}$ |
| | 4 | 3 | 2 | — | 46 $\frac{3}{5}$ |
| Berline | 1 - 2 - 3 | 4 | 1 | 50 | 34 $\frac{3}{5}$ |
| | 4 - 5 | 6 | 1 | 50 | 34 $\frac{3}{5}$ |
| | 6 | 6 | 1 | 75 | 40 $\frac{3}{5}$ |

Dem Postknechte pr. Postritt:

Franc. Cent. 75 oder in C. M. 17 $\frac{3}{5}$ kr.

Kalesche-Geld 1 " 50 " — " " 34 $\frac{3}{5}$ "

NB. Von einer jeden Person über sechs werden 1 Franc 50 Cent. (34 $\frac{3}{5}$ kr.) bezahlt. Auch werden vor eine Berline nie mehr als 6 Pferde gespannt. Für ein Kind unter sechs Jahren wird nichts bezahlt; sind deren aber zwey, so werden sie für Eine Person angenommen.

Im Großherzogthume Toscana.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Toscanische Paoli 10 oder 2 fl. 9 $\frac{3}{5}$ kr. C. M. Rittgeld.

" " 4 " = " 51 $\frac{3}{5}$ " " " das 3. Pferd.

" " 5 " " 38 $\frac{3}{5}$ " " " Trinkgeld

" " = $\frac{1}{2}$ " = " 9 $\frac{3}{5}$ " " " Stallknecht.

NB. Wenn das Gepäck von 2 oder 3 Reisenden hundert Pfund beträgt, so nehmen sie nur zwey Pferde; vier Personen aber, deren Gepäck das oben benannte Gewicht übertrifft, pflegen vier Pferde zu nehmen.

Im Kirchenstaate.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Römische Paoli 10 oder 2 fl. 2 $\frac{3}{5}$ kr. C. M. Rittgeld.

" " 5 $\frac{1}{2}$ " = " 42 $\frac{3}{5}$ " " " Trinkgeld.

| | | | | | |
|----------------|---------------|--------|-----------------|-----------|---------------------------|
| Römische Paoli | $\frac{1}{2}$ | „ oder | $6\frac{1}{2}$ | kr. C. M. | Stallknecht. |
| „ | 3 | „ | $36\frac{1}{2}$ | „ „ | zweyräderige Kalesche. |
| „ | 6 | „ | $13\frac{1}{2}$ | fl. | vierräderige Kalesche. |

Im Königreiche Neapel.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

| | | | | | |
|---------|----------------|------|---------|-----------------|-----------------------------------|
| Carlini | 13 | oder | 2 fl. 9 | kr. C. M. | Rittgeld |
| „ | $1\frac{1}{2}$ | „ | = „ | $14\frac{1}{8}$ | „ „ Trinkgeld. |
| „ | $\frac{1}{2}$ | „ | = „ | 5 | „ „ Stallknecht. |
| „ | 1 | „ | = „ | 10 | „ „ detto der Post von Neapel. |
| „ | 5 | „ | = „ | $49\frac{1}{2}$ | „ „ zweyräderige Kalesche. |
| „ | 10 | „ | = „ | $39\frac{1}{2}$ | „ „ vierräderige Kalesche. |

Eil-, Post- und Brancard-Wagen.

Abfahrt und Ankunft bey der k. k. Haupt-Expedition
fahrender Posten in Wien.

Befindet sich auf dem Dominicaner-Platze im Barbara-Stifte
Nr. 666.

Alle Tage.

Nach Preßburg.

Eilwagen. Stationen: Schwechat, Fischament, Riegels-
brunn, Haimburg, Preßburg.

Die Person zahlt 10 kr. C. M. Einschreibgebühr und
im Wagen 2 fl. 40 kr. C. M., auf dem äußeren Platze
1 fl. 40 kr. C. M.; jeder Passagier kann nebstbey 20
Pf. Gepäck mitnehmen und sich noch 30 Pf. auf dem
Brancard-Wagen portofrey nachkommen lassen. Abfahrt
um $6\frac{1}{2}$ Uhr Früh, und kommt Mittags um $12\frac{1}{2}$ Uhr
dort an.

Sonntag.

Nach Prag.

Postwagen. Ueber Znaim, Iglau, Czaslau.

Mit diesem in Verbindung:

Von Iglau über Regens, Groß-Meseritsch nach Brünn.

Abfahrt um 8 Uhr Früh. Aufgabe Samstag.

Rückkunft Dienstag.

Nach Klagenfurt.

Postwagen. Ueber Wiener-Neustadt, Bruck, Judenburg.
Mit diesem in Verbindung:

a) Von Klagenfurt über Villach, Spital, St. Michael etc.

b) Von Bruck nach Gräß.

c) Alle 14 Tage von Spital nach Brixen, als am 9., 23. Jänner; 6., 20. Februar; 6., 20. März; 3., 17. April; 1., 15., 29. May; 12., 26. Junius; 10., 24. Julius; 7., 21. August; 4., 18. September; 2., 16., 30. October; 13., 27. November; 11., 25. December.

Abfahrt Abends um 7½ Uhr; Aufgabe Samstag und Sonntag

Nach Ofen.

Brancard-Wagen. Ueber Haimburg, Ritsee, Raab, Comorn.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Ritsee nach Preßburg (bloß für Frachtstücke und schwere Geldsendungen).

b) Alle 14 Tage von Ofen und Temeswar, Müllensbach nach Hermannstadt.

c) Von Müllensbach nach Clausenburg.

d) Von Hermannstadt nach Kronstadt, und zwar am 2., 16., 30. Jänner; 13., 27. Februar; 13., 27. März; 10., 24. April; 8., 22. May; 5., 19. Junius; 17., 31. Julius; 14., 28. August; 11., 25. September; 9., 23. October; 6., 20. November; 4., 18. December.

Nach Semlin.

e) Alle 14 Tage von Ofen über Essek, Peterwardein, nach Semlin, und zwar am 9., 23. Jänner; 6., 20. Februar; 6., 20. März; 3., 17. April; 1., 15., 29. May; 12., 26. Junius; 10., 24. Julius; 7. 21. August; 4., 18. September; 2., 16., 30. October; 13., 27. November; 11., 25. December.

Abfahrt um 8 Uhr Abends, Aufgabe Samstag und Sonntag.
Rückkunft Dienstag.

Montag

Nach Ofen.

Eilwagen. Ueber Ritsee (Abendbrot), Raab, Gönyö (Frühstück), Nefmely (Mittagmahl), Dorrog etc.

Abfahrt Mittags um 2 Uhr. Ankunft in Ofen Dienstag Abends.

Rückkunft Donnerstag Mittags.

Die Person zahlt sammt der Einschreibgebühr (10 kr. C. M.) für einen Sitz im Inneren des Wagens oder vorn im Cabriolette 12 fl. 7 kr. C. M. oder 27 fl. 47½ kr. W. W., und für einen äußeren unbedeckten Sitz 5 fl. 29 kr. C. M. oder 13 fl. 42½ kr. W. W.

Nach Prag.

Brancard - Wagen. Abends um 8 Uhr.

Mit diesem in Verbindung:

- a) Ueber Czaslau, Chrudim, Jaromirz nach Arnau.
- b) Ueber Chrudim, Leutomischel nach Zwittau.
- c) Ueber Jaromirz, Nachod nach Schlessen, Pohlen und Preußen.
- d) Von Prag über Bistritz, Labor.
- e) Während der Cur-Zeit vom 15. May bis 15. September, von Prag nach Carlsbad, und von dort mittelst Botzenfahrt nach Johann-Georgenstadt.
- f) Von Prag über Beraun, Ibisz u.

Rückkunft Donnerstag.

D i n s t a g .

N a c h P r a g .

Eilwagen. Ueber Enzersdorf, Stockerau, Mallebern, Hollabrunn (Mittagmah), Jeggelsdorf, Znaim, Frainersdorf, Mährisch-Budwitz (Abends), Schelletau, Stannern, Iglau, Stecken, Deutschbrod (Frühstück), Steinsdorf, Jenikau, Czaslau, Kollin (Mittag), Planian, Böhmisches-Brod, Biehowitz, Prag Abends um 9 Uhr. Die Person zahlt (sammt 10 kr. C. M. Einschreibgebühr) im Wagen oder auf dem vorderen bedeckten und mit Sprigleder versehenen Sitze 15 fl. 45 kr. C. M. oder 39 fl. 22½ kr. W. W. und auf dem hinteren unbedeckten Sitze 7 fl. 58 kr. C. M. oder 19 fl. 55 kr. W. W. Die Mitnahme des Gepäcks ist wie bey Preßburg.

Abfahrt Schlag 6 Uhr Früh, und kommt Mittwoch in Prag an.

Nach Innsbruck.

Postwagen. Ueber Linz, Lambach, Salzburg, Wörgl.
Mit diesem in Verbindung:

- a) Von Linz nach Steyer.
 - b) — — über Freystadt, Kaplitz zc.
 - c) — — — Lambach und Braunau nach Baiern, Württemberg, Baden, Frankreich, Hessen, Rhein = Preussen, den Niederlanden zc.
 - d) Von Salzburg über Hallein, Golling zc.
 - e) — — — Hof, Ischl zc.
 - f) — — — Traunstein, Wasserburg nach München.
 - g) Von Wörgl nach Kufstein.
 - h) — Innsbruck über Bogen, Trient, Roveredo, Verona, Mantua nach dem Lombardisch = Venetianischen Königreiche und ganz Italien.
 - i) Von Innsbruck über Bregenz nach St. Gallen, nach der Schweiz und dem südlichen Theile des Großherzogthumes Baden.
 - k) Von Innsbruck über Reutti nach Füßen.
 - l) — Bogen über Meran, Landeck zc.
- Abfahrt um 7 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh. Aufgabe Montag.
Rückkunft Samstag.

Nach Carlstadt.

Postwagen. Ueber Dedenburg, Güns, Warasdin und Agram.
Abfahrt um 8 Uhr Früh, Aufgabe Montag.
Rückkunft Samstag.

Nach Lemberg (bis Brünn Brancardz, sodann Postwagen).

Ueber Brünn, Olmütz, Weiskirchen, Teschen, Bielitz, Podgorze, Tarnow, Keszow.

Mit diesem in Verbindung:

- a) Von Brünn über Groß = Meseritsch zc.
- b) — Podgorze nach Krakau und dem Königreiche Pohlen.

c) Von Lemberg nach Brody.

Abfahrt Abends 8 $\frac{1}{2}$ Uhr. Rückkunft Samstag.

Nach Triest.

Brancardz = Wagen. Ueber Bruck, Grätz, Marburg, Eissy, Laibach.

Mit diesem in Verbindung:

- a) Von Bruck über Rottenmann, Ischl &c.
b) — Triest über Fiume.

Rückkunft Samstag.

Mittwoch

Nach Brünn.

Eilwagen. Ueber Stammersdorf, Wolkersdorf, Gauerndorf, Wolkersdorf, Poisdorf (Mittag), Nikolsburg, Porlig, Raigern, Brünn. Eine Person zahlt (sammt 10 kr. Einschreibgebühr) im Wagen oder auf dem vorderen bedeckten Sitze 6 fl. 30 kr. C. M. oder 16 fl. 15 kr. W. W., auf dem hinteren 3 fl. 20 kr. C. M. oder 8 fl. 20 kr. W. W. — Die Mitnahme des Gepäcks ist wie bey Preßburg.

Abfahrt um 6 Uhr Früh, und trifft den nähmlichen Tag in Brünn ein.

Nach Hof.

Postwagen. Ueber Wittingau, Budweis, Klattau, Pilsen, Eger, auch nach Hof; von dort in die Keussischen und Sächsischen Lande, nach Thuringen, Preussisch-Sachsen, in die Anhaltischen und Braunschweigischen Landen, Hannover, fürstlich Lippeschen, Waldeckischen und Oldenburgischen Lande, nach Dänemark und den Hansestädten, weiter von Hof nach Baireuth.

Mit diesem in Verbindung:

- a) Von Budweis über Labor nach Prag.

b) Alle 14 Tage von Pilsen über Klentsch nach Waldmünchen und Schwandorf, und zwar am 5., 19. Jänner; 2., 16. Februar; 2., 16., 30. März; 15., 27. April; 11., 25. May; 8., 22. Junius; 6., 20. Julius; 3., 17., 31. August; 14., 28. September; 12., 26. October; 9., 23. November; 7., 21. December.

- c) Von Eger nach Adorf &c.

Abfahrt um 8 Uhr Früh, Aufgabe Dienstag.

Rückkunft Dienstag.

Nach Ofen.

Brancard-Wagen. Ueber Haimburg, Rittsee, Raab &c.

Mit diesem in Verbindung:

- a) Von Rittsee nach Preßburg (nur für Frachtstücke und schwere Geldsendungen).

b) Alle 14 Tage von Ofen nach Caskau, und zwar am 13., 27. Jänner; 10., 24. Februar; 10., 24. März; 7., 21. April; 5., 19. May; 2., 16., 30. Junius; 14., 28. Julius; 11., 25. August; 8., 22. September; 6., 20. October; 3., 17. November; 1., 15., 29. December.

Abfahrt Abends 8 Uhr.

Rückkunft Freytag.

Nach Grätz.

Eilwagen. Ueber Neudorf, Günsfeldorf, Mürzzuschlag, (Frühstück), Bruck (Mittagmahl), Kettelstein, ic.

Abfahrt. Abends um 7 Uhr. Ankunft in Grätz Donnerstag Abends.

Rückkunft Dienstag Abends.

Die Person zahlt sammt der Einschreibgebühr (pr. 10 kr. C. M.) für einen Sitz im Inneren des Wagens oder vorn im Cabriolette 9 fl. 20 kr. C. M. oder 23 fl. 20 kr. W. W., und für einen äußeren unbedeckten Sitz 4 fl. 45 kr. C. M. oder 11 fl. 52½ kr. W. W.

Donnerstag.

Nach Ofen.

Eilwagen. Ueber Ritsee (Abendbrot), Gönyö (Frühstück), Nefmely (Mittagmahl), ic.

Abfahrt Mittag um 2 Uhr. Ankunft in Ofen, Freytag Abends.

Rückkunft Montag Mittags.

Nach Prag.

Brancard-Wagen. Ueber Iglau, Czaslau nach Prag.

Mit diesem in Verbindung:

Von Prag über Schlan, Peterswalde, Zehist nach Dresden und Königreich Sachsen.

Von Schlan nach Auffig.

Postwagen. Von Prag über Horosedl, Karlsbad, Eger nach Hof, von dort nach den fürstl. Reußischen und herzogl. Sächsischen Landen, nach Chur-Hessen, den Preussischen, Sächsischen, herzogl. Anhaltischen und Braunschweigischen Landen, nach Hannover, den fürstl. Lippschen und Waldeckischen, dann großherzogl. Oldenburgischen Landen, nach Dänemark und den Hansestädten.

Von Hof nach Baireuth, wie Mittwoch.
 Von Prag über Jung-Bunzlau, Haida, Rumburg,
 Sächsisch-Neustadt.

Von Jung-Bunzlau über Reichenberg, Friedland,
 Seidenberg, nach Ober- und Nieder-Lausitz, Branden-
 burg, Pommern, Mecklenburg.

Von Eger nach Adorf.

Abfahrt Abends um 8 Uhr. Aufgabe Donnerstag.
 Rückkunft Sonntag.

Freitag.

Nach Prag.

Eilwagen, wie Dienstag.

Rückkunft, Mittwoch Abends.

Nach Jägerndorf.

(Bis Brünn Brancard-, dann Postwagen).

Ueber Olmütz, Troppau, Jägerndorf nach Preussisch-
 Schlesien, Posen und Preußen.

Mit diesem in Verbindung:

Von Brünn über Zittau, Leutomischel nach Ehrudim.

— Troppau nach Ratibor.

Abfahrt um 8 Uhr Abends, Aufgabe Freitag.

Rückkunft Dienstag.

Nach Triest.

Postwagen. Ueber Grätz, Marburg, Laibach und Prewald.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Triest nach Fiume.

b) — Prewald nach Görz, dem Lombardisch = Venet.

Königreiche und ganz Italien.

c) Von Laibach über Neumarkt, Kirschentheur etc.

d) — Marburg über Pettau nach Warasdin.

Abfahrt Abends um 8 Uhr. Aufgabe Freitag.

Rückkunft Dienstag.

Postwagen. Nach Zwettel über Gföll jeden Monath den 5.

Abfahrt um 9 Uhr Früh; Rückkunft den 3. eines je-
 den Monathes.

S a m s t a g
N a c h B r ü n n .

Eilwagen, wie Mittwoch.

N a c h T r i e s t .

Eilwagen. Ueber Würzzuschlag (Frühstück), Bruck (Mittagmahl), Grätz (Nachtlager), Marburg (Mittagmahl), Eilly (Abendmahl), Laibach (Frühstück), Adelsberg (Mittagmahl), 2c.

Abfahrt Abends um 7 Uhr. Ankunft in Triest Dienstag Abends.

Rückkunft Freytag Abends.

Die Person zahlt (sammt der Einschreibgebühr pr. 10 kr. C. M.) für einen Sitz im Inneren des Wagens oder vorn im Cabriolette 25 fl. 28 kr. C. M. oder 63 fl. 40 kr. W. W. und für einen äußeren unbedeckten Sitz 12 fl. 49 kr. C. M. oder 32 fl. 2½ kr. W. W.

N a c h S c h ä r d i n g .

Postwagen. Ueber Linz und Schärding nach Passau, Regensburg, Nürnberg, Würzburg, Frankfurt 2c., nach Würtemberg, Baden, Frankreich, den Niederlanden 2c.

Mit diesem in Verbindung:

Von Linz nach Steyer.

Abfahrt Abends um 8 Uhr. Aufgabe Samstag.

Rückkunft Sonntag.

A n m e r k u n g e n .

1) Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Ansatze von 4 zu 4 Meilen weiter zugerechnet.

2) Für Geldbeträge über 100 Gulden bis einschließlich 1000 Gulden schreitet die Gebühr nach diesem Maßgabe in gleichem Verhältnisse fort.

3) Wenn die Aufgabe 1000 Gulden übersteigt, so wird an der für den übrigen Betrag entfallenden Gebühr dem Publicum $\frac{1}{2}$ zu gute gelassen.

4) Bruchtheile Eines Kreuzers gelten für einen vollen Kreuzer.

5) Außer diesen Gebühren wird jedes Mahl auch, ohne Rücksicht, ob der Sendung ein Brief beyliegt oder nicht, die Briefpostgebühr von einem einfachen Briefe zugerechnet. Würde ein Brief von einem höheren Gewichte als $\frac{1}{2}$ Loth beyliegen, so ist dieser nach dem Briefpost-Tariffe zu taxiren.

A. Für gemünztes Silber wird die Gebühr nach diesem Tariffe und den beygefüigten Bestimmungen im vollen Betrage angerechnet.

B. Für Kupfergeld bis einschließlich zwölf Gulden eben so. Höhere Beträge werden nach dem Tariffe für gemeine Brachtstücke behandelt, und wenn das Gewicht 10 Pfund übersteigt, ist niemand zur Aufgabe des Kupfergeldes auf dem k. k. Postwagen verpflichtet.

C. Für gemünztes Gold ist die Hälfte

D. Für Banknoten das Viertel

E. Für Einlösungs- und Anticipations-Scheine das Sechstel

F. Für Obligationen und Wechsel das Zwölftel

} der für gemünztes Silber entfallenden Gebühr zu entrichten.

G. Edelsteine, Perlen, Bijouterien und Goldstangen sind in der Gebühr dem gemünzten Golde gleich zu halten.

H. Für andere Waaren von hohem Werthe, als: Silber in Stangen und gearbeitetes Silber, Treffen und Stoffe von echtem Golde und Silber, Korallen, Indigo, Safran, kostbare Gemälde und Kupferstiche, sind die Gebühren wie für gemünztes Silber zu entrichten. Wenn jedoch nach dem Gewichte und Tariffe für gemeine Frachtstücke hiervon eine höhere Gebühr zur Zahlung entfallen würde, so muß diese eingehoben werden.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

| | von 1 | | über 4 | | 8 | | 12 | | 16 | | 20 | | 24 | | | | |
|----------------|-------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|----|
| | bis | 4 | bis | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | | | | | | | | |
| Pfund. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | | | |
| Bis einschlie- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ßig | 1 | — | 4 | — | 5 | — | 6 | — | 7 | — | 8 | — | 10 | — | 12 | | |
| über | 1 | — | 2 | — | 5 | — | 6 | — | 7 | — | 8 | — | 10 | — | 13 | — | 16 |
| " | 2 | — | 3 | — | 6 | — | 7 | — | 8 | — | 10 | — | 15 | — | 17 | — | 21 |
| " | 3 | — | 4 | — | 7 | — | 8 | — | 10 | — | 13 | — | 17 | — | 22 | — | 27 |
| " | 4 | — | 5 | — | 8 | — | 10 | — | 13 | — | 17 | — | 22 | — | 28 | — | 34 |
| " | 5 | — | 6 | — | 9 | — | 12 | — | 16 | — | 21 | — | 27 | — | 34 | — | 41 |
| " | 6 | — | 7 | — | 10 | — | 14 | — | 19 | — | 25 | — | 32 | — | 40 | — | 48 |
| " | 7 | — | 8 | — | 11 | — | 16 | — | 22 | — | 29 | — | 37 | — | 46 | — | 55 |
| " | 8 | — | 9 | — | 12 | — | 18 | — | 25 | — | 33 | — | 42 | — | 52 | 1 | 2 |
| " | 9 | — | 10 | — | 13 | — | 20 | — | 28 | — | 37 | — | 47 | — | 58 | 1 | 9 |
| " | 10 | — | 12 | — | 15 | — | 23 | — | 32 | — | 42 | — | 53 | 1 | 5 | 1 | 17 |
| " | 12 | — | 14 | — | 17 | — | 26 | — | 36 | — | 47 | — | 59 | 1 | 12 | 1 | 25 |
| " | 14 | — | 16 | — | 19 | — | 29 | — | 40 | — | 52 | 1 | 5 | 1 | 19 | 1 | 33 |
| " | 16 | — | 18 | — | 21 | — | 32 | — | 44 | — | 57 | 1 | 11 | 1 | 26 | 1 | 41 |
| " | 18 | — | 20 | — | 23 | — | 35 | — | 48 | 1 | 2 | 1 | 17 | 1 | 33 | 1 | 49 |
| " | 20 | — | 25 | — | 26 | — | 39 | — | 53 | 1 | 8 | 1 | 24 | 1 | 41 | 1 | 58 |
| " | 25 | — | 30 | — | 29 | — | 43 | — | 58 | 1 | 14 | 1 | 31 | 1 | 49 | 2 | 7 |
| " | 30 | — | 35 | — | 32 | — | 47 | 1 | 3 | 1 | 20 | 1 | 38 | 1 | 58 | 2 | 18 |
| " | 35 | — | 40 | — | 35 | — | 51 | 1 | 8 | 1 | 26 | 1 | 46 | 2 | 8 | 2 | 30 |
| " | 40 | — | 50 | — | 39 | — | 57 | 1 | 17 | 1 | 39 | 2 | 3 | 2 | 27 | 2 | 51 |
| " | 50 | — | 60 | — | 43 | 1 | 3 | 1 | 25 | 1 | 49 | 2 | 16 | 2 | 43 | 3 | 10 |
| " | 60 | — | 70 | — | 47 | 1 | 9 | 1 | 33 | 2 | — | 2 | 30 | 3 | — | 3 | 30 |
| " | 70 | — | 80 | — | 51 | 1 | 15 | 1 | 42 | 2 | 12 | 2 | 45 | 3 | 18 | 3 | 51 |
| " | 80 | — | 90 | — | 55 | 1 | 22 | 1 | 52 | 2 | 25 | 3 | 1 | 3 | 37 | 4 | 13 |
| " | 90 | — | 100 | — | 59 | 1 | 26 | 2 | 2 | 2 | 38 | 3 | 17 | 3 | 56 | 4 | 35 |

Anmerkungen.

A. Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Ansatze von 4 zu Meilen weiter zugerechnet.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

| 28 | | 32 | | 36 | | 40 | | 44 | | 48 | | 52 | | 56 | | 60 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | |
| 32 | | 36 | | 40 | | 44 | | 48 | | 52 | | 56 | | 60 | | 64 | |
| fl. | fr. |
| — | 14 | — | 16 | — | 18 | — | 20 | — | 22 | — | 24 | — | 26 | — | 28 | — | 30 |
| — | 19 | — | 22 | — | 25 | — | 28 | — | 31 | — | 34 | — | 37 | — | 40 | — | 43 |
| — | 25 | — | 29 | — | 33 | — | 37 | — | 41 | — | 45 | — | 49 | — | 53 | — | 57 |
| — | 32 | — | 37 | — | 42 | — | 47 | — | 52 | — | 57 | 1 | 2 | 1 | 7 | 1 | 12 |
| — | 40 | — | 46 | — | 52 | — | 58 | 1 | 4 | 1 | 10 | 1 | 16 | 1 | 22 | 1 | 28 |
| — | 48 | — | 55 | 1 | 2 | 1 | 9 | 1 | 16 | 1 | 23 | 1 | 30 | 1 | 37 | 1 | 44 |
| — | 56 | 1 | 4 | 1 | 12 | 1 | 20 | 1 | 28 | 1 | 36 | 1 | 44 | 1 | 52 | 2 | — |
| 1 | 4 | 1 | 12 | 1 | 22 | 1 | 21 | 1 | 40 | 1 | 49 | 1 | 58 | 2 | 7 | 2 | 16 |
| 1 | 12 | 1 | 22 | 1 | 32 | 1 | 42 | 1 | 52 | 2 | 2 | 2 | 12 | 2 | 22 | 2 | 32 |
| 1 | 20 | 1 | 31 | 1 | 42 | 1 | 53 | 2 | 4 | 2 | 15 | 2 | 26 | 2 | 37 | 2 | 48 |
| 1 | 29 | 1 | 41 | 1 | 52 | 2 | 4 | 2 | 17 | 2 | 29 | 2 | 41 | 2 | 53 | 3 | 5 |
| 1 | 38 | 1 | 51 | 2 | 4 | 2 | 17 | 2 | 30 | 2 | 43 | 2 | 56 | 3 | 9 | 3 | 22 |
| 1 | 47 | 2 | 1 | 2 | 15 | 2 | 29 | 2 | 45 | 2 | 57 | 3 | 11 | 3 | 25 | 3 | 39 |
| 1 | 56 | 2 | 11 | 2 | 26 | 2 | 41 | 2 | 56 | 3 | 11 | 3 | 26 | 3 | 41 | 3 | 56 |
| 2 | 5 | 2 | 21 | 2 | 37 | 2 | 53 | 3 | 6 | 3 | 25 | 3 | 14 | 3 | 57 | 4 | 13 |
| 2 | 15 | 2 | 32 | 2 | 49 | 3 | 6 | 3 | 23 | 3 | 40 | 3 | 57 | 4 | 14 | 4 | 31 |
| 2 | 25 | 2 | 43 | 3 | 1 | 3 | 19 | 3 | 37 | 3 | 55 | 4 | 13 | 4 | 31 | 4 | 49 |
| 2 | 38 | 2 | 58 | 3 | 18 | 3 | 38 | 3 | 58 | 4 | 18 | 4 | 38 | 4 | 58 | 5 | 18 |
| 2 | 52 | 3 | 14 | 3 | 36 | 3 | 58 | 4 | 20 | 4 | 42 | 5 | 4 | 5 | 26 | 5 | 48 |
| 3 | 15 | 3 | 39 | 4 | 3 | 4 | 27 | 4 | 52 | 5 | 15 | 5 | 39 | 6 | 3 | 6 | 27 |
| 3 | 37 | 4 | 4 | 4 | 31 | 4 | 58 | 5 | 26 | 5 | 52 | 6 | 19 | 6 | 46 | 7 | 15 |
| 4 | — | 4 | 30 | 5 | — | 5 | 30 | 6 | — | 6 | 30 | 7 | — | 7 | 30 | 8 | — |
| 4 | 24 | 4 | 57 | 5 | 30 | 6 | 3 | 6 | 36 | 7 | 9 | 7 | 42 | 8 | 15 | 8 | 48 |
| 4 | 49 | 5 | 25 | 6 | 2 | 6 | 37 | 7 | 13 | 7 | 49 | 8 | 25 | 9 | 1 | 9 | 37 |
| 5 | 14 | 5 | 53 | 6 | 32 | 7 | 11 | 7 | 50 | 8 | 29 | 9 | 8 | 9 | 47 | 10 | 26 |

B. Für Frachtstücke von großem Umfange und leichtem Gewichte wird $\frac{1}{2}$ dieser Gebühren zugerechnet.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

| 64 | | 68 | | 72 | | 76 | | 80 | | 84 | | 88 | | 92 | | 96 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 68 | | 72 | | 76 | | 80 | | 84 | | 88 | | 92 | | 96 | | 100 | |
| fl. | Fr. |
| — | 32 | — | 34 | — | 36 | — | 38 | — | 40 | — | 42 | — | 44 | — | 46 | — | 48 |
| — | 46 | — | 49 | — | 52 | — | 55 | — | 58 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | 10 |
| 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 9 | 1 | 13 | 1 | 17 | 1 | 21 | 1 | 25 | 1 | 29 | 1 | 33 |
| 1 | 17 | 1 | 22 | 1 | 27 | 1 | 32 | 1 | 37 | 1 | 42 | 1 | 47 | 1 | 52 | 1 | 57 |
| 1 | 34 | 1 | 40 | 1 | 46 | 1 | 52 | 1 | 58 | 2 | 4 | 2 | 10 | 2 | 16 | 2 | 22 |
| 1 | 51 | 1 | 58 | 2 | 5 | 2 | 12 | 2 | 19 | 2 | 26 | 2 | 33 | 2 | 40 | 2 | 47 |
| 2 | 8 | 2 | 16 | 2 | 24 | 2 | 32 | 2 | 40 | 2 | 48 | 2 | 56 | 3 | 4 | 3 | 12 |
| 2 | 15 | 2 | 34 | 2 | 43 | 2 | 52 | 3 | 1 | 3 | 10 | 3 | 19 | 3 | 28 | 3 | 37 |
| 2 | 22 | 2 | 52 | 3 | 2 | 3 | 12 | 3 | 22 | 3 | 32 | 3 | 42 | 3 | 52 | 4 | 2 |
| 2 | 49 | 3 | 10 | 3 | 21 | 3 | 32 | 3 | 43 | 3 | 54 | 4 | 5 | 4 | 16 | 4 | 27 |
| 3 | 57 | 3 | 29 | 3 | 41 | 3 | 53 | 4 | 5 | 4 | 17 | 4 | 29 | 4 | 41 | 4 | 53 |
| 3 | 35 | 3 | 48 | 4 | 4 | 4 | 14 | 4 | 27 | 4 | 40 | 4 | 53 | 5 | 6 | 5 | 19 |
| 3 | 33 | 4 | 7 | 4 | 21 | 4 | 35 | 4 | 49 | 5 | 3 | 5 | 17 | 5 | 31 | 5 | 45 |
| 4 | 11 | 4 | 26 | 4 | 41 | 4 | 56 | 5 | 11 | 5 | 26 | 5 | 40 | 5 | 56 | 6 | 11 |
| 4 | 29 | 4 | 45 | 5 | 1 | 5 | 17 | 5 | 35 | 5 | 49 | 6 | 5 | 6 | 21 | 6 | 37 |
| 4 | 48 | 5 | 5 | 5 | 22 | 5 | 39 | 5 | 56 | 6 | 13 | 6 | 30 | 6 | 47 | 7 | 4 |
| 5 | 7 | 5 | 25 | 5 | 43 | 6 | 1 | 6 | 19 | 6 | 37 | 6 | 45 | 7 | 13 | 7 | 31 |
| 5 | 38 | 5 | 58 | 6 | 18 | 6 | 38 | 6 | 58 | 7 | 18 | 7 | 48 | 7 | 58 | 8 | 18 |
| 6 | 10 | 6 | 32 | 6 | 54 | 7 | 16 | 7 | 38 | 8 | — | 8 | 22 | 8 | 44 | 9 | 6 |
| 6 | 51 | 7 | 15 | 7 | 39 | 8 | 3 | 8 | 27 | 9 | 51 | 9 | 15 | 9 | 39 | 10 | 3 |
| 7 | 40 | 8 | 7 | 8 | 34 | 9 | 1 | 9 | 28 | 10 | 55 | 10 | 22 | 11 | 49 | 11 | 16 |
| 8 | 30 | 9 | — | 9 | 30 | 10 | — | 10 | 30 | 11 | — | 11 | 30 | 12 | — | 12 | 30 |
| 9 | 21 | 9 | 54 | 10 | 27 | 11 | — | 11 | 33 | 12 | 6 | 12 | 39 | 13 | 12 | 13 | 55 |
| 10 | 13 | 10 | 49 | 11 | 25 | 12 | 1 | 12 | 37 | 13 | 13 | 13 | 49 | 14 | 25 | 15 | 1 |
| 11 | 5 | 11 | 44 | 12 | 23 | 13 | 2 | 13 | 41 | 14 | 20 | 14 | 59 | 15 | 38 | 16 | 17 |

C. Für Schriften, welche nur im Gewichte von wenigstens Einem Pfunde angenommen werden dürfen, bis einschließlich fünf Pfund, ist die doppelte, und wenn sie ein höheres Gewicht haben, die einfache Gebühr für gemeine Frachtstücke zu entrichten.

Recapitulation

der

Eil-, Post- und Brancard-Wägen.

| | | Abfahrt. | Rückkunft. | |
|-----------|----------------------------------|--------------|--------------|------------|
| Alle Tage | Früh um 6 $\frac{1}{2}$ Uhr nach | Pressburg | Eilwagen | Alle Tage. |
| Sonntag | — — 8 $\frac{1}{2}$ — — | Prag | Postwagen | Dinstag. |
| — | Ab. — 8 — — | Klagenfurt | — | Montag. |
| — | alle 14 Tage nach | Brixen | — | — |
| — | Ab. um 8 — nach | Dfen | Brancardwag. | Dinstag. |
| — | alle 14 Tage v. Dfen n. | Hermannstadt | Postwagen | — |
| — | — — — — | Semlin | — | — |
| Montag | Mitt. um 2 Uhr nach | Dfen | Eilwagen | Donnerst. |
| — | Ab. — 7 — — | Prag | Brancardwag. | — |
| Dinstag | Früh — 6 — — | — | Eilwagen | — |
| — | — — 7 $\frac{1}{2}$ — — | Linz | Postwagen | Samstag. |
| — | — — 7 $\frac{1}{2}$ — — | Innsbruck | — | — |
| — | — — 8 — — | Carlstadt | — | — |
| — | Ab. — 8 — — | Triefst | Brancardwag. | — |
| — | — — 8 $\frac{1}{2}$ — — | Lemberg | — | — |
| Mittwoch | Früh — 6 — — | Brünn | Eilwagen | — |
| — | — — 8 — — | Budweis | Postwagen | Dinstag. |
| — | alle 14 Tage nach | Schwannsdorf | — | — |
| — | Ab. — 7 — — | Grätz | Eilwagen | — |
| — | — — 7 $\frac{1}{2}$ — — | Dfen | Postwagen | — |
| — | alle 14 Tage über Dfen n. | Caschau | — | — |
| Donnerst. | Mitt. um 2 Uhr nach | Dfen | — | Montag. |
| — | Ab. — 8 — — | Prag | Brancardwag. | Sonntag. |
| — | — — 8 $\frac{1}{2}$ — — | Brünn | — | Dinstag. |
| Freitag | — — 8 — — | Triefst | — | — |
| Samstag | Früh — 6 — — | Brünn | Eilwagen | — |
| — | Ab. — 7 — — | Triefst | — | Freitag. |
| — | — — 8 — — | Linz | Postwagen | Samstag. |

Jeden Monath den 5. Früh um 9 Uhr über Gföll nach Zwettl.

Auf den Routen, wo Eil-Posten bestehen, werden nach Belieben der Passagiere an jedem Tage und zu jeder Stunde Separat-Fahrten eingeleitet; nur muß, der nöthigen Vorkehrungen wegen, immer einige Tage vorher die Bestellung gemacht werden. Eben so werden an den regelmäßigen Fahrtstagen der Eil-Posten, wenn der große Eilwagen schon besetzt ist, und sich noch mehrere Passagiere melden, Bey-Kaleschen mit abgesendet.

Für einen Sitz bey einer Separat-Fahrt oder in einer Bey-Kalesche zahlt die Person (mit Einschluß der Einschreibgebühr per 10 Kr.) und zwar:

| | | | | | | | |
|---------------------|-------|--------|------|------|--------|--------------------|------|
| von Wien nach Brünn | 7 fl. | 18 Kr. | C.M. | oder | 18 fl. | 15 Kr. | W.W. |
| „ „ „ Grätz | 10 „ | 29 „ | — | — | 26 „ | 12 $\frac{1}{2}$ „ | — |
| „ „ „ Laibach | 21 „ | 41 „ | — | — | 54 „ | 12 $\frac{1}{2}$ „ | — |
| „ „ „ Ofen | 12 „ | 20 „ | — | — | 30 „ | 50 „ | — |
| „ „ „ Prag | 17 „ | 10 „ | — | — | 42 „ | 55 „ | — |
| „ „ „ Preßburg | 3 „ | 30 „ | — | — | 8 „ | 45 „ | — |
| „ „ „ Triest | 28 „ | 5 „ | — | — | 70 „ | 12 $\frac{1}{2}$ „ | — |

Staats-Lotterien.

Im Jahre 1825 ist keine Verlosung der k. k. Anleihe vom Jahre 1821 per 37,500,000 Gulden in Conv. Münze, Zwanzig-Gulden-Fuß, zu 250 fl. Einlage. — Die vier te Ziehung geschieht Anfangs Jänner 1826.

A n z a h l

der zu verlosenden Obligationen und der Gewinnste im Jahre 1826

Im Monathe Jänner 1826 ist, wie erst gesagt wurde, die Ziehung.

| Zu verlosende Obligationen | Gewinn fl. | Zusammen fl. |
|-------------------------------|---------------|-----------------|
| 1 | 90,000 | } 165,000 |
| 1 | 45,000 | |
| 1 | 20,000 | |
| 1 | 10,000 | |
| 2 | 8000 | 16,000 |
| 3 | 4000 | 12,000 |
| 5 | 2500 | 12,500 |
| 7 | 2000 | 14,000 |
| 10 | 1500 | 15,000 |
| 15 | 1000 | 15,000 |
| 25 | 700 | 17,500 |
| 50 | 500 | 25,000 |
| 70 | 400 | 28,000 |
| 150 | 375 | 56,250 |
| 300 | 350 | 105,000 |
| 559 | 325 | 181,675 |
| 2200 | 300 | 660,000 |
| 3400 | | 1,322,925 |

T a b l e a u

der jährlich verlosten Serien und Nummern

der ersten Anleihe vom 4. April 1820 von 20,800,000 Gulden Conv.
Münze 20 Gulden-Fuß in Obligationen à 100 fl. — 800 Serien,
jede Serie hat 260 Nummern.

Die bereits gezogenen 144 Serien.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 1 | 1824 | 160 | 1824 | 301 | 1823 | 429 | 1824 | 515 | 1824 | 677 | 1823 |
| 11 | 1822 | 167 | 1823 | 319 | 1823 | 435 | 1822 | 517 | 1822 | 678 | 1822 |
| 17 | 1824 | 168 | 1821 | 331 | 1823 | 437 | 1824 | 523 | 1824 | 680 | 1823 |
| 19 | 1823 | 177 | 1822 | 335 | 1823 | 439 | 1822 | 537 | 1821 | 692 | 1823 |
| 21 | 1824 | 181 | 1822 | 336 | 1822 | 441 | 1824 | 546 | 1824 | 695 | 1824 |
| 31 | 1822 | 183 | 1821 | 337 | 1824 | 444 | 1822 | 562 | 1822 | 696 | 1823 |
| 51 | 1821 | 187 | 1822 | 341 | 1823 | 448 | 1822 | 565 | 1821 | 706 | 1822 |
| 55 | 1821 | 193 | 1821 | 344 | 1823 | 449 | 1821 | 566 | 1824 | 713 | 1821 |
| 56 | 1821 | 198 | 1822 | 351 | 1822 | 450 | 1823 | 579 | 1823 | 715 | 1822 |
| 57 | 1822 | 204 | 1822 | 353 | 1822 | 451 | 1822 | 585 | 1823 | 717 | 1823 |
| 61 | 1822 | 208 | 1821 | 361 | 1822 | 459 | 1821 | 589 | 1822 | 719 | 1824 |
| 63 | 1822 | 216 | 1822 | 362 | 1823 | 461 | 1823 | 596 | 1824 | 721 | 1821 |
| 68 | 1824 | 223 | 1821 | 378 | 1824 | 462 | 1824 | 605 | 1824 | 731 | 1822 |
| 80 | 1823 | 232 | 1821 | 386 | 1823 | 477 | 1824 | 608 | 1822 | 739 | 1823 |
| 85 | 1823 | 243 | 1824 | 389 | 1823 | 481 | 1823 | 609 | 1824 | 751 | 1822 |
| 91 | 1823 | 249 | 1821 | 401 | 1824 | 484 | 1824 | 612 | 1822 | 755 | 1821 |
| 101 | 1824 | 251 | 1821 | 404 | 1823 | 485 | 1823 | 624 | 1821 | 760 | 1823 |
| 109 | 1821 | 261 | 1824 | 407 | 1823 | 486 | 1823 | 627 | 1821 | 764 | 1821 |
| 112 | 1821 | 268 | 1821 | 409 | 1823 | 493 | 1823 | 633 | 1824 | 768 | 1821 |
| 113 | 1821 | 273 | 1824 | 413 | 1822 | 496 | 1821 | 636 | 1824 | 769 | 1822 |
| 126 | 1823 | 277 | 1824 | 420 | 1821 | 499 | 1824 | 653 | 1821 | 772 | 1821 |
| 150 | 1821 | 283 | 1821 | 423 | 1822 | 504 | 1824 | 661 | 1824 | 781 | 1824 |
| 156 | 1822 | 285 | 1821 | 424 | 1823 | 508 | 1824 | 668 | 1824 | 789 | 1822 |
| 158 | 1823 | 291 | 1821 | 428 | 1823 | 510 | 1823 | 673 | 1821 | 793 | 1824 |

In der fünften Ziehung im März 1825 gewinnen 38 Serien:

| | | | | | | | |
|----|------|--------|------------|------|------|-------|---------------|
| 1 | Loos | — | 80,000 fl. | 20 | Loos | à 700 | 14,000 fl. |
| 1 | — | — | 40,000 » | 40 | — | à 500 | 20,000 » |
| 1 | — | — | 20,000 » | 70 | — | à 300 | 21,000 » |
| 1 | — | — | 10,000 » | 140 | — | à 250 | 35,000 » |
| 2 | — | à 7000 | 14,000 » | 250 | — | à 200 | 50,000 » |
| 3 | — | à 3500 | 10,500 » | 684 | — | à 150 | 102,000 » |
| 5 | — | à 2500 | 12,500 » | 8630 | — | à 125 | 1,078,750 » |
| 7 | — | à 2000 | 14,000 » | | | | |
| 10 | — | à 1500 | 15,000 » | | | | 1,552,350 fl. |
| 15 | — | à 1000 | 15,000 » | 9880 | | | |

Die Verlosung der älteren verzinßlichen Staats- schuld im Jahre 1825.

Im Jänner die 37ste. — Im März die 38ste. — Im
Junius die 39ste. — Im August die 40ste. — Im No-
vember die 41ste.

~~~~~

Die bereits gezogenen 36 Serien sind:

|     |                   |           |      |    |           |
|-----|-------------------|-----------|------|----|-----------|
| 10  | Banco-Obligat.    | 1. April  | 1824 | 33 | Verlosung |
| 13  | —                 | 1. März   | 1819 | 7  | —         |
| 36  | —                 | 1. Junius | 1822 | 23 | —         |
| 41  | —                 | 1. August | 1821 | 19 | —         |
| 48  | —                 | 1. „      | 1823 | 29 | —         |
| 52  | —                 | 3. Nov.   | —    | 30 | —         |
| 56  | —                 | 1. August | 1819 | 9  | —         |
| 85  | —                 | 1. Junius | 1824 | 34 | —         |
| 90  | —                 | 1. März   | —    | 32 | —         |
| 93  | —                 | 1. „      | 1821 | 17 | —         |
| 97  | —                 | 1. „      | 1820 | 12 | —         |
| 117 | —                 | 2. Junius | 1823 | 28 | —         |
| 136 | —                 | 3. Nov.   | 1819 | 10 | —         |
| 142 | —                 | 3. „      | 1820 | 15 | —         |
| 169 | Hofkammer-Obl.    | 1. Octob. | 1818 | 3  | —         |
| 173 | —                 | 2. Junius | 1820 | 13 | —         |
| 179 | —                 | 1. „      | 1821 | 18 | —         |
| 195 | —                 | 1. „      | 1819 | 8  | —         |
| 199 | —                 | 1. August | 1818 | 1  | —         |
| 200 | —                 | 2. Jänner | 1819 | 6  | —         |
| 218 | —                 | 3. „      | 1822 | 26 | —         |
| 241 | —                 | 1. August | —    | 24 | —         |
| 284 | Mailändische      | 3. Jänner | 1820 | 11 | —         |
| 295 | Genueser          | 1. Sept.  | 1818 | 2  | —         |
| 304 | Goll & Comp.      | 1. Octob. | —    | 5  | —         |
| 313 | „ „ „             | 3. Nov.   | —    | 4  | —         |
| 326 | „ „ „             | 2. „      | 1824 | 36 | Ergänzung |
| 335 | Bethmann          | 1. März   | 1823 | 27 | —         |
| 346 | „ „               | 4. Nov.   | 1822 | 25 | —         |
| 349 | „ „               | 1. März   | —    | 22 | —         |
| 351 | Dittmer           | 2. Jänner | 1824 | 31 | —         |
| 370 | Mährische         | 3. Nov.   | 1821 | 20 | —         |
| 387 | Dest. ob der Enns | 2. Jänner | —    | 16 | —         |
| 393 | „ „ „             | 2. August | 1824 | 35 | —         |
| 423 | Böhmen            | 1. „      | 1820 | 14 | —         |
| 483 | Galizien          | 2. Jänner | 1822 | 21 | —         |

## Stämpel-Gebühren.

|                                            |             | Betrag           |        | Stämpel-Einlagsbogen |     |         |     |
|--------------------------------------------|-------------|------------------|--------|----------------------|-----|---------|-----|
|                                            |             | fl.              | fl.    | fl.                  | Fr. | fl.     | Fr. |
| Erste                                      | Classe über | 2 bis            | 20     | —                    | 5   | —       | 5   |
| Zweyte                                     | —           | 20 —             | 50     | —                    | 6   | —       | 5   |
| Dritte                                     | —           | 50 —             | 125    | —                    | 15  | —       | 5   |
| Vierte                                     | —           | 125 —            | 250    | —                    | 30  | —       | 5   |
| Fünfte                                     | —           | 250 —            | 500    | 1                    | —   | —       | 5   |
| Sechste                                    | —           | 500 —            | 1000   | 2                    | —   | —       | 6   |
| Siebente                                   | —           | 1000 —           | 2000   | 4                    | —   | —       | 15  |
| Achte                                      | —           | 2000 —           | 4000   | 7                    | —   | —       | 30  |
| Neunte                                     | —           | 4000 —           | 8000   | 10                   | —   | 1       | —   |
| Zehnte                                     | —           | 8000 —           | 16,000 | 20                   | —   | 2       | —   |
| Elfte                                      | —           | 16,000 —         | 32,000 | 40                   | —   | 4       | —   |
| Zwölfte                                    | —           | 32,000 —         | 64,000 | 80                   | —   | 7       | —   |
| Dreyzehnte                                 | —           | 64,000 und höher |        | 100                  | —   | 10      | —   |
| Wechselbriefe bis 100 fl. ....             |             |                  |        |                      |     | 6 Fr.   |     |
| über 100 fl. ....                          |             |                  |        |                      |     | 15 —    |     |
| Wechsel-Proteste .....                     |             |                  |        |                      |     | 1 fl. — |     |
| Handlungsbücher der Großhändler und Fabri- |             |                  |        |                      |     |         |     |
| kanten 1 Bogen. ....                       |             |                  |        |                      |     | 15 —    |     |
| Handlungsbücher der Handels- und Gewerbs-  |             |                  |        |                      |     |         |     |
| leute 1 Bogen. ....                        |             |                  |        |                      |     | 6 —     |     |
| Handlungsbücher der Handels- und Gewerbs-  |             |                  |        |                      |     |         |     |
| leute auf dem Lande 1 Bogen. ....          |             |                  |        |                      |     | 3 —     |     |