

## B e r z e i c h n i ß

d e r

in den k. k. Deutschen Erbstaaten bestellten Haupt- und gemeinen Zoll-Legstätten, dann der theils gegen das Ausland, theils gegen Ungarn und die mit demselben vereinigten Länder aufgestellten Commercial-Gränz-Zollämter, wie dieselben mit Ende Decembers 1821 bestanden haben.

### Oesterreich unter der Enns.

Haupt-Zoll-Legstätte. Wien.

Zoll-Legstätten. Krems, Wiener-Neustadt.

Commercial-Gränz-Zollämter. Ungern, Bruck an der Leitha, Drösing, Hohenau, Hoheneck, Kirchschlag, Leitha-Posto bey Wiener-Neustadt, Neudorf an der March, Pressentkirchen, Sommerein am Leitha-Berge, Teben für den Donau-Strom, Wamperstorf, Wismath, Wolfsthal, Zillingdorf.

### Oesterreich ob der Enns.

Haupt-Zoll-Legstätte. Linz.

Zoll-Legstätten. Braunau, Schärding, Steyer.

Commercial-Gränz-Zollämter. Ach, Engelhartzell für den Donau-Strom, Mariahilf, Obernberg.

### S a l z b u r g.

Haupt-Zoll-Legstätte. Salzburg.

Zoll-Legstätte. Rastadt.

Commercial-Gränz-Zollämter. Hallein, Hangendenstein, Lofer, Oberndorf, Saalbruck, Walserberg.

### S t e y e r m a r k.

Haupt-Zoll-Legstätten. Grätz, Pettau.

Zoll-Legstätten. Aulsee, Marburg.

Commercial-Gränz-Zollämter. Burgau, Fürstenfeld, Hartberg, Polstrau, Radkersburg, Rann, Sauritsch.

## Illyrien \*).

Haupt-Zoll-Legstätten. Fiume, Görz, Klagenfurt, Laibach, Triest, Villach.

Zoll-Legstätte. Montefalcone.

Commercial-Gränz-Zollämter. Aquileja, Bassovizza, Brazzano, Brod, Cervignano, Jessenovik, Karfreit, St. Mattia, Möttling, Nogaredo, Ober-Drauburg, Optschina, Pontafel, Prosecco \*\*), Raibl, Visco.

## Böhmen \*\*\*).

Haupt-Zoll-Legstätten. Eger, Prag.

Zoll-Legstätten. Auffig für den Elbe-Strom, Böh-misch-Leippa, Budweis, Carlsbad, Deutsch-Brod, Königinn-grätz, Leitmeritz, Neuhaus, Pilsen, Reichenberg, Rumburg, Töplitz.

Commercial-Gränz-Zollämter. Asch, Ebersdorf, Georgswalde, Graslitz, Grottau, Hirschenstand, Haselbach, Königshau, Kuschwarda, Lobendau, Millbach, Nachod, Neumark, Niedergrund, Nieder-Lipka, Oberschönbach †), Petersdorf, Peterswalde, Roszbach, Roszhaupt, Sebastiansberg, Voitersweit, Wiese.

## Mähren.

Haupt-Zoll-Legstätten. Brünn, Ollmütz.

Zoll-Legstätten. Iglau, Nikolsburg, Znaim.

Commercial-Gränz-Zollämter. Brogka, Brunow, Göding, Grosinkau, Lisse, Strany, Sudomirgiz, Welka.

\*) Die in dem an Ungarn abgetretenen Fiumaner-Kreise sich befindlichen Aemter kommen unter Ungarn vor.

\*\*\*) Ist ein Gränz-Zollamt zum täglichen Verkehre, und hat das zeitweilige Befugniß, die Waaren von Parteyen, welche vorwärts Görz und Montefalcone wohnen, in Verzollung zu nehmen.

\*\*\*\*) Warnsdorf hat das Befugniß, Litera B Waaren verzollen zu dürfen.

Inspectorate sind in Klattau, Eger, Töplitz, Böh-misch-Leippa, Gitschin, Neustadt an der Mettau, Königinngrätz, Geraslau, Tabor, Pilsen.

†) Ist zwar ein Gränz-Zollamt zum täglichen Verkehre, liegt an der äußersten Gränze, und ist eine Anweis-Station für Asch, welches nicht unmittelbar an der Gränze liegt; wodurch sich überzeugt wird, ob die transito expedirten Güter richtig austreten.

## Oesterreichisch = Schlesien.

Haupt = Zoll = Legstätte. Troppau.

Zoll = Legstätten. Bielitz, Teschen, Weidenau.

Commercial = Gränz = Zollämter. Hohenplog, Jablunka, Jägerndorf, Meidelberg, Oberberg, Schwarzwasser, Zuckmantel.

## Galizien \*).

Haupt = Zoll = Legstätten. Brody, Czernowitz, Lemberg, Podgorze.

Zoll = Legstätte. Larnopol.

Commercial = Gränz = Zollämter. Altendorf, Auscatyn, Babice, Barwineck, Bielin, Bojan, Boreck, Chwalowic, Dorna \*, Gabolto \*, Grab \*, Humonau, Hussiatyn, Koneczna, Körösmeczö \*, Koriluwka, Leordina \*, Lubicza, Maydan, Mniszecz, Muszina \*, Neumark, Nipolomice, Okopi \*\*), Onuth, Pocovis, Podwilki, Podwolocziska, Prokoczyn, Rybaki, Sinouk, Stojanov, Suchabozra, Suczawa, Uscie, Uszock \*, Warecz, Wirawa, Werezke \*, Zywiek.

## Ungarn.

Ober = Dreyßigstämter. Ugram, Carlstadt, Caschau, Debresin, Fiume, Dedenburg, Ofen, Pest, Preßburg, Raab, Temeswar, Zengg.

Dreyßigstämter. Kesmark, Neusatz, Szigeth, Tyrnau, Warasdin.

Commercial = Gränz = Dreyßigstämter. Gegen Oesterreich. Bruck, Gairing, Hohenegg, Leitha-Posten, Neudorf an der March, Prellentkirchen, St. Johann, Eeben, Ungervain, Wimpassing, Wolfsthal.

\*) Die mit \* bezeichneten Aemter sind vereinigte Zoll- und Dreyßigstämter.

Die Straße über Nipolomice geht, mit Ausweichung des Kraker freystädtischen Gebietes, über Lublin nach Warschau.

Inspectorate sind in Podgorze, Larnopol, Brody, Czernowitz und Neu = Sandec.

In Larnow und Stanislaw sind bloß Zoll = Revisorate.

\*\* ) Das früher in Okopi bestandene Commercial = Gränz = Zollamt ist am 4. July 1825 nach Kozaczukko verlegt worden.

Gegen Mähren. Brozka, Brunow, Göding, Hrosin-  
kau, Jablonka, Kuzelsau, Lissa.

Gegen Galizien und Podomerien. Alfovereszke,  
Altendorf, Barwinet, Körösmezö, Wirava.

Gegen die Türkei. Brood, Gradišca, Mehadio,  
Mitrowitz, Orsowa, Schuppanet, Semlin.

Gegen die Seeküste. Buccari, Jessenitz, Modrusch,  
St. Kosmo.

Gegen Krain. Möttling.

Gegen Steyermark. Fürstenfeld, Nedelicz, Raz-  
kanischa. Pro commercio necessario.

Gegen Oesterreich. Au, Carl, Forchtenau, Groß-  
schützen, Landsee, Lichtenwerth, Marchegg, Neufeld, Pilgers-  
dorf, Schwarzenbach, Steinbruch ist vereiniget mit Somerein.

Gegen Mähren und Schlesien. Carlowitz, Co-  
pesan, Jstebna, Scalitz, Strany, Thurfowka, Welka, Wissoka.

Gegen Galizien und Podomerien. Borsa,  
Czavnicze, Czertisna, Grab, Koneczna, Mniseck, Musckina,  
Neumarkt, Podwilk, Ruskowa = Polhana, Stavna, Sztarina,  
Tarno, Toronya, Wollosanska, Zivicecz.

Gegen die Türkei. Gnocniza, Homoliza, Klenak,  
Kostainiza, Rubin, Moldava, Racoviza, Pancsova, Upalanka,  
Kuppanye.

Gegen die Seeküste. Blaschy, Drefnicza, Jessenak,  
Ledenicza, Mayora, Novi, Surkovo, Zaborshy.

Gegen Krain. Brod, Freythurn, Fugoviza, Grüble,  
Jasfka, Klaniecz, Laas, Landstraf, Millena, Neustadt, Ober-  
groß, Pölland, Weiniz.

Gegen Steyermark. Beczgan, Berdowez, Czurdlin,  
Deklesin, Dobra, Dobrowa, Gederocz, Gyurmanez, Henndori,  
Kaltenbrunn, Kisladen, Pinkafeld, Rohrbrunn, Sennersdorf,  
Stegersbach, Stinatz, Szamobor, Lissina, Welthen, Wolfau.

## Großfürstenthum Siebenbürgen.

Ober = Dreyßigstädter. Clausenburg, Cronstadt,  
Hermannstadt.

Dreyßigstädter. Deva, Elisabethstadt, Szamos-  
Ujwar.

Commercial = Dreyßigst = Einbruchstädter.  
Gegen die Bucowina. Borgo.

Gegen die Türkei. Bozza, Esik-Gyhemes, Gyergo,  
St. Miklos, Dytos, Rothenthurm, Lömös, Lörzburg, Vulkan.

Pro commercio necessario.  
Gegen die Bucovina. Neu-Rodna.  
Gegen die Turkey. Alt-Römerschanz, Bracza.

### Tirol und Vorarlberg.

Haupt-Zoll-Legstätten. Bogen, Innsbruck.

Zoll-Legstätten. Bregenz, Feldkirch, Hall \*), Niederndorf, Reute, Roveredo.

Magazins-Aemter. Trienz, Nassereith.

Commercial-Gränz-Zollämter. Achen, Achen-  
thal, Cortina, Fusach, Gallmist, Höchst, Kuffstein, Leitsaden,  
Leitenhofen, Lustenau, Martinsbruck, Pinswang, Riva, Saco,  
Scharnis, Stuben, Unterhochsteg, Wils, Wilsrain, Zoll-  
haus.

Mauth-Oberämter. Borghetto, Bogen, Bregenz,  
Feldkirch, Grigno, Hall, Höchst, Kuffstein, Martinsbruck,  
Niederndorf, Riva, Roveredo, Torbole, Trient.

### Königreich Dalmatien.

Haupt-Legstätte (Westrituali). Ragusa, Spalato \*\*, Zara.

Legstätte (Westrituali). Sebenico, Macarsa, Leisina,  
Cattaro.

Commercial-Gränz-Zollämter (Cantonali).  
Urbe, Minissa, Curzola, Imoschi, Milna, Narenze, Nona,  
Novigradi, Obrovazzo, Pago, Scardona, Sign, Trau,  
Vinin, Zaravecchia.

\*) Hall ist auch Litera C Waaren, ausgenommen jene mit Pässen, zu verzollen befugt.

Die Zoll-Legstätte Trienz ist noch Niederndorf verlegt worden, und in Trienz bleibt ein Magazin und Zoll-Controlor = Amt.

\*\*\*) In Spalato ist ein Inspector. In Ragusa ein Controlore ambulante.

## Zollämter in der Lombardie \*).

Denominazione dei Confini.	Denominazione dei Posti.	Classificazione dei Posti.	Giurisdizione dell'	
			Intendenza Finanziaria.	De-parti-mento.
Veronese e Lago di Garda	Peschiera T.	Ricettoria princip.	Brescia	Mella.
Tirolo e Lago di Garda	Desenzano	Ricettoria princip. — detta		
	Toscolano	— sussidiaria — detta		
	Garignano Limore T.	— detta		
Tirolo	Ponte Caffaro	— detta	d'etta	d'etta
	Bagolino	— detta		
	Idrio	— detta	Bergamo	Serio
	Tremosine	— detta		
	Ponte di Legno	— principale		
Grigioni	Bormio	— sussidiaria	Morbegno	Adda
	Tirano	— principale		
	Villa T.	— detta		
	Spluga T.	— detta		
Elvetico	Gravedona	— sussidiaria	Como	Laria
	Porlezza	— detta		
	Lanzo	— detta		
	Osteno	— detta		
	Masliano	— detta		
	Ponte Chiaso T.	— principale		
	Uggiate	— sussidiaria		
	Clivio	— detta		
	Gaggiolo	— detta		
	Porte Godelago	— principale		
	Brusimpiano	— sussidiaria		
Ponte Tresa	— principale			

\*) Dazi grandi, Hauptzollämter; Ricettoria principale, Zoll-  
Legstätte; Ricettoria sussidiaria, Substitual = Amt; Empo-  
rico, Einlagerungsamt.  
T bedeutet Transito.

Elenco degli Empori e Ricettorie interne e nel  
Circondarie Confinante.

Ubica- zione se interna e confinante.	Denominazio- ne dei Posti.	Classificazione dei Posti.	Giurisdizione dell'Intenden- za.		De- parti- mento.										
			Intenden- za.	De- parti- mento.											
Interna	Dazio Grande T. Sostra Viare- na T. Sostra Roma- na T. Gallarate T.	Milano Empori Ricettoria princip.	Milano	Milano	Olona										
						detta	Mantova T. Rivere	Emporio Ricettoria princip.	Mantova	Mincio					
											detta	Brescia T.	Emporio detta	Brescia	Mella
Nel Cir- condario con- finante	Como	detta Ricettoria princip.	Como	Como	Larfo										
						Interna	Varese Lecco								
Nel Cir- condario con- finante	Cremona T.	Emporio detta	Cremona	Cremona	Alto- Pò										
						detta	Pavia	Pavia	Olona						
Interna	Lodi T. Codogno	detta Ricettoria princip.	Lodi	Lodi	Alto- Pò										
						Interna	Morbegno Chiavenna T. Riva di Chia- vena	— sussidiaria Dogana Ricettoria sussi- diaria	Morbegno	Adda					

# B r i e f p o s t e n .

## A b f a h r t .

### Alle Tage

nach Augsburg, Brünn, Frankfurt, Grätz, Klagenfurt, Laibach, Lemberg, Linz, Mailand, München, Nürnberg, Ofen, Olmütz, Pesth, Prag, Preßburg, Raab, Regensburg, Teschen, Triest, Ulm, Venedig, zur Armee im Neapolitanischen.

### Sonntag

nebst obigen Posten, nach Iglau.

### Montag

wie täglich; dann nach Berlin, Bogen, Bregenz, Eger, Görlik, Iglau, Innsbruck, Krems, Leipzig, Podgorze, Salzburg, St. Gallen, Troppau, Zürich.

### Dinstag

wie täglich; dann nach Agram, Bogen, Bregenz, Brody, Budweis, Carlstadt, Caschau, Clausenburg, Debrezin, Dresden, Eger, Essek, Güns, Hamburg, Hermannstadt, Innsbruck, Klattau, Körmend, Mantua, Dedenburg, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Semlin, Schleiß, St. Gallen, Labor, Temeswar, Warasdin, Wessely, Zara, Zürich.

### Mittwoch

wie täglich; dann nach Berlin, Breslau, Budweis, Dresden, Eger, Hamburg, Iglau, Klattau, Königinngrätz, Krems, Leipzig, Neuhaus, Neisse, Pilsen, Pisek, Podgorze, Schleiß, Labor, Troppau, Wessely.

### Donnerstag

wie täglich; dann nach Berlin, Bogen, Bregenz, Brody, Eger, Görlik, Iglau, Innsbruck, Leipzig, Mantua, Salzburg, St. Gallen, Zürich.

### Freitag

wie täglich; dann nach Agram, Budweis, Carlstadt, Caschau, Clausenburg, Debrezin, Dresden, Eger, Güns, Hamburg, Her-

mannstadt, Klattau, Körmend, Dedenburg, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Schleiß, Semlin, Labor, Temeswar, Warasdin, Wessely, Sara.

### Samstag

wie täglich; dann nach Berlin, Bregenz, Breslau, Brody, Budweis, Dresden, Eger, Görz, Hamburg, Iglau, Innsbruck, Klattau, Königinngrätz, Krems, Leipzig, Mantua, Neuhaus, Neisse, Pilsen, Pisek, Podgorze, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Labor, Troppau, Zürich.

### U n k u n f t.

#### Alle Tage

von Augsburg, Brünn, Frankfurt, Grätz, Klagenfurt, Laibach, Lemberg, Linz, Mailand, München, Nürnberg, Ofen, Olmütz, Pesth, Prag, Preßburg, Raab, Regensburg, Teschen, Triest, Ulm, Benedig.

### Sonntag

nebst obigen Posten, von Agram, Bregenz, Carlstadt, Dresden, Eger, Erfurt, Essee, Güns, Hamburg, Hermannstadt, Innsbruck, Klattau, Körmend, Krems, Leipzig, Neuhaus, Dedenburg, Pilsen, Pisek, Salzburg, Schleiß, Szegedin, Labor, Temeswar, Troppau, Warasdin, Wessely, Sara, Zürich.

### Montag

die täglichen; dann von Berlin, Breslau, Caschau, Clausenburg, Debresin, Dresden, Görz, Iglau, Leipzig, Neisse, Podgorze, Troppau.

### Dinstag

die täglichen; dann von Berlin, Bohen, Bregenz, Brody, Budweis, Dresden, Hamburg, Iglau, Innsbruck, Krems, Leipzig, Mantua, Odessa, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Salzburg, Schleiß, Semlin, St. Gallen, Strakenitz, Zeitz, Zürich.

### Mittwoch

wie täglich; dann von Dresden, Eger, Halle, Hermannstadt, Klattau, Leipzig, Neuhaus, Pisek, Podgorze, Szegedin, Labor, Wessely, Zeitz.

## Donnerstag

die täglichen; dann von Ugram, Bregenz, Brody, Carlstadt, Erfurt, Effect, Glins, Iglau, Innsbruck, Körmend, Krems, Leipzig, Mantua, Nedenburg, Salzburg, Schleis, St. Gallen, Temeswar, Warasdin, Zara, Zürich.

## Freitag

die täglichen; dann von Berlin, Breslau, Budweis, Caschau, Clausenburg, Debresin, Dresden, Eger, Görz, Hamburg, Königinngrätz, Leipzig, München, Meisse, Pilsen, Schleis, Tropau, Zeitz.

## Samstag

wie täglich; dann von Berlin, Bohen, Bregenz, Brody, Iglau, Innsbruck, Leipzig, Mantua, Peterwardein, Podgorze, Salzburg, Semlin, St. Gallen, Zürich.

## Die Post nach Constantinopel und der Levante.

Nach Pera, Galata, Adriopel (Edreneh), Smirna, Aleppo, Bagdad, Alexandria, Cairo, Damiate (Rosette) geht zwey Mahl des Monathes, den 1. oder nächsten Dinstag oder Freytag nach demselben, und den nächsten Dinstag oder Freytag nach dem 15. ab, und kommt zwischen der 3. und 4. Woche daselbst an. Geht am 10. u. 25. oder Tages vorher, falls diese Tage auf einen Sonntag oder anderen Feiertag fallen, von Constantinopel nach Wien zurück, und kommt eben so des Monathes zwey Mahl hier an.

## A b g a n g s t a g e.

Jänner.	Febr.	März.	April.	May.	Juni.	July.	August	Sept.	Octob.	Nov.	Dec.
Den 3.	3	3	4	2	2	4	1	1	3	3	1
Den 17.	17	17	18	16	16	18	18	19	17	17	19

Das K. K. oberste Hof-Postamt und die mit demselben vereinigte Kleine Post (Bezirks-Post) befinden sich in der Wollzeile Nr. 867.

Die Aufgabe der Briefe hat von 8 Uhr Früh bis 7½ Uhr Abends, ohne Unterschied der Wochentage, Statt.  
Recommandirte Briefe werden nur Nachmittags von 3 bis 6 Uhr angenommen.

## T a r i f f

über die Transito-Laxen für Postbriefe aus nachbenannten fremden Staaten.

	Kreuzer.
1. Für Briefe aus Spanien, Portugal, Gibraltar und aus allen Spanischen, Portugiesischen, Französischen und anderen Colonien . . . . .	36
2. Für Briefe aus England, Schottland, Irland und Nord-Amerika . . . . .	24
3. Für Briefe aus Frankreich, aus den Niederlanden, dem Großherzogthume Luxemburg und aus den königlich Preussischen Rhein- und Westphälischen Provinzen . . . . .	14
4. Für Briefe aus Schweden, Norwegen, Dänemark und den verschiedenen Deutschen Bundesstaaten, wenn sie von den fürstlich Thurn- und Taxischen Postämtern zu Schleiß oder Leobenstein über Eger einlaufen . . . . .	6
Wenn jedoch derley Briefe für die Küstenländer und Dalmatien ihren Lauf über Frankfurt am Main durch die Schweiz und über Mailand genommen hätten . . . . .	8
5. Für Briefe, welche aus der Schweiz, und durch die Schweiz aus anderen, als den unter 1, 2, 3 genannten Ländern über Bregenz bezogen werden	6
6. Für Briefe aus den päpstlichen Staaten, aus Neapel, Sicilien, aus den Inseln des Mittelländischen und Adriatischen Meeres, aus dem Archipelagus, aus den Barbaresken-Staaten, wenn sie zu Lande von den päpstlichen Staaten bezogen werden	6
7. Für Briefe aus Toscana . . . . .	4

In Ansehung dieser Transito-Taxen ist zu beobachten:

a) Die hier ausgesetzten Geldbeträge in Conventions-Münze gelten für jeden einfachen Brief bis einschließig  $1\frac{1}{2}$  Loth Wiener Gewicht.

b) Für Briefe von höherem Gewichte steigt die Taxe in gleichem Verhältnisse von  $\frac{1}{2}$  zu  $\frac{1}{2}$  Loth bis einschließig 16 Loth. Von 16 Loth angefangen wird für jedes weitere halbe Loth bloß die Hälfte der Taxe für den einfachen Brief zugerechnet. Briefe über 32 Loth werden nur lothweise taxirt, jeder Bruchtheil des Lothes also dem Briefempfänger zu gute gelassen.

c) Diese Transito-Taxen werden von denjenigen k. k. Postämtern, welche mit ausländischen Postämtern in unmittelbarem Postverkehre stehen, auf jeden einzelnen Brief unter Vorsehung des Buchstabens T angeschrieben, und die inländische Briefpostgebühr, wie sie von der Gränze bis zum Abgabsorte entfällt, darunter gesetzt, und der Gesamtbetrag der beyden muß von den Briefempfängern eingehoben werden.

### Tariff für Extra-Posten.

In Oesterreich, sammt dem Inn- und Haus-ruck-Biertel und im Salzburgischen; ferner in Steyermark, Böhmen, Mähren und Schlesien.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1 fl. 36 kr. C. M. | Rittgeld.   |
| — „ 24 „ „         | Trinkgeld.  |
| — „ 24 „ „         | für eine gedeckte Kalesche.                                 |
| — „ 12 „ „         | für eine ungedeckte do.                                     |
| — „ 8 „ „          | Schmiergeld, wenn das Fett dazu gegeben wird; — sonst 4 kr. |

In Galizien, Ungarn, u. s. w.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 1 fl. 20 kr. C. M. | Rittgeld.                   |
| — „ 18 „ „         | Trinkgeld.                  |
| — „ 20 „ „         | für eine gedeckte Kalesche. |
| — „ 10 „ „         | für eine ungedeckte do.     |
| — „ 8 „ „          | Schmiergeld.                |

## In Siebenbürgen.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

1 fl. 12 kr. C. M. Rittgeld.

Trinkgeld, Schmiergeld, Kaleschen = Geld wie oben.

## In Illyrien, im Küstenlande und in Dalmatien.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

1 fl. 36 kr. C. M. Rittgeld.

— " 30 " " " Trinkgeld.

— " 24 " " " für eine gedeckte Kalesche (in Illyrien).

— " 12 " " " für eine ungedeckte Kalesche.

— " 8 " " " Schmiergeld.

## Im Lombardisch-Venetianischen Königreiche, so wie in den Herzogthümern Parma und Modena.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Ital. Lire 5 Cent. 50 = 2 fl. 7 — kr. C. M. Rittgeld.

" " 1 " 50 = " 34 $\frac{3}{4}$  " " " Trinkgeld." " " 40 = " 9 $\frac{1}{2}$  " " " für eine ungedeckte Kalesche." " " 80 = " 18 $\frac{3}{4}$  " " " für eine gedeckte Kalesche.

NB. Wenn die Anzahl der Reisenden in mehr als drey Personen besteht, oder das Gepäc von zwey Personen schwer ist, so sind diese gehalten, drey Pferde zu nehmen. Mehr als vier Pferde anspannen zu lassen wird nicht gestattet.

Von Venedig nach Mestre, und umgekehrt, überführt man zu Wasser mittelst der dort bestehenden Barken. Eine Barke mit zwey Rudern wird zu demselben Preise wie eine Kalesche mit zwey Pferden bezahlt.

## In Tirol.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. — kr. C. M. Rittgeld.

— " 15 " " " Trinkgeld.

— " 30 " " " für eine gedeckte Kalesche.

— " 15 " " " für eine ungedeckte Kalesche.

— " 8 " " " Schmiergeld.

In Baiern, mit Ausnahme des Rhein-Kreises.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 40 kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— " 40 "	" "	Trinkgeld.
— " 40 "	" "	für eine gedeckte Kalesche.
— " 24 "	" "	für eine ungedeckte do.
— " 12 "	" "	Schmiergeld.

Mit dem Bemerkten, daß

Für drey Pferde und eine einfache Post-Station  
das Trinkgeld beträgt . . . 50 kr. Reichswährung.

— vier Pferde do.	. . . . .	1 fl. — " " "
— sechs do.	" . . . . .	1 " 20 " " "
— acht do.	" . . . . .	1 " 40 " " "

In Württemberg und Hohenzollern.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— " 40 "	" "	Trinkgeld.
— " 30 "	" "	Kalesche (ohne Unterschied).
— " 12 "	" "	Schmiergeld.

In Baden.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— " 36 "	" "	Trinkgeld.
— " 50 "	" "	für eine gedeckte Kalesche.
— " 36 "	" "	für eine ungedeckte do.
— " 12 "	" "	Schmiergeld.

In Darmstadt.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 38 kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— " 40 "	" "	Trinkgeld.
— " 48 "	" "	für eine gedeckte Kalesche.
— " 36 "	" "	für eine ungedeckte do.
— " 12 "	" "	Schmiergeld.

In Nassau und Frankfurt.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

3 fl. — kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— " 40 "	" "	Trinkgeld.
1 " — "	" "	für eine gedeckte Kalesche.
— " 40 "	" "	für eine ungedeckte do.
— " 12 "	" "	Schmiergeld.

## In Hessen-Cassel.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— " 30 "	" "	Trinkgeld.
— " 36 "	" "	für eine gedeckte Kalesche.
— " 27 "	" "	für eine ungedeckte do.
— " 18 "	" "	Schmiergeld.

In Frankreich und in den Staaten des Königs von Sardinien.

Fuhrwerke.	Anzahl der Reisenden.	Anzahl der Pferde.	Preis für ein jedes Pferd.		
			in Francs.	Cent.	oder in C. M. Fr.
Cabriolet .....	1 oder 2	3	1	50	34 $\frac{2}{3}$
	3	3	1	50	34 $\frac{2}{3}$
	4	3	2	—	46 $\frac{1}{3}$
Limontre .....	1-2-3	3	1	50	34 $\frac{2}{3}$
	4	3	2	—	46 $\frac{1}{3}$
Berline .....	1-2-3	4	1	50	34 $\frac{2}{3}$
	4-5	6	1	50	34 $\frac{2}{3}$
	6	6	1	75	40 $\frac{1}{2}$

Dem Postknechte pr. Postritt:

Franc. Cent. 75 oder in C. M. 17 $\frac{2}{3}$  kr.Kalesche-Geld 1 " 50 " — " " 34 $\frac{2}{3}$  "

NB. Von einer jeden Person über sechs werden 1 Franc 50 Cent. (34 $\frac{2}{3}$  kr.) bezahlt. Auch werden vor eine Berline nie mehr als 6 Pferde gespannt. Für ein Kind unter sechs Jahren wird nichts bezahlt; sind deren aber zwey, so werden sie für Eine Person angenommen.

## Im Großherzogthume Toscana.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Toscanische Paoli 10	oder 2 fl. 9 $\frac{1}{2}$ kr.	C. M. Rittgeld.
" " 4	" " 51 $\frac{2}{3}$ "	" " " das 3. Pferd.
" " 3	" " 38 $\frac{2}{3}$ "	" " " Trinkgeld.
" " 1 $\frac{1}{2}$	" " 9 $\frac{1}{2}$ "	" " " Stallknecht.

NB. Wenn das Gepäck von 2 oder 3 Reisenden Hundert Pfund beträgt, so nehmen sie nur zwey Pferde; vier Personen aber, deren Gepäck das oben benannte Gewicht übertrifft, pflegen vier Pferde zu nehmen.

### Im Kirchenstaate.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Römische Paoli	10	oder 2 fl.	$2\frac{3}{8}$ kr.	C. M.	Rittgeld.
"	"	$3\frac{1}{2}$	" = "	$42\frac{1}{2}$	" " " Trinkgeld.
"	"	$\frac{1}{2}$	" = "	$6\frac{2}{5}$	" " " Stallknecht.
"	"	3	" = "	$36\frac{3}{8}$	" " " zweyräderige Kalesche.
"	"	6	" 1 "	$13\frac{3}{8}$	" " " vierräderige Kalesche.

### Im Königreiche Neapel.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Carlini	13	oder 2 fl.	9 kr.	C. M.	Rittgeld.
"	$1\frac{1}{2}$	" = "	$14\frac{2}{8}$	" " "	Trinkgeld.
"	$\frac{1}{2}$	" = "	5	" " "	Stallknecht.
"	1	" = "	10	" " "	detto der Post von Neapel.
"	5	" = "	$49\frac{3}{4}$	" " "	zweyräderige Kalesche.
"	10	" = "	$39\frac{1}{2}$	" " "	vierräderige Kalesche.

## Eil-, Post- und Brancard = Wagen.

Abfahrt und Ankunft bey der k. k. Haupt = Expedition fahrender Posten in Wien.

Befindet sich auf dem Dominicaner-Platz im Barbara-Stifte Nr. 666.

### Alle Tage.

Nach Preßburg.

Eilwagen. Stationen: Schwechat, Fischament, Riegelsbrunn, Haimburg, Preßburg.

Die Person zahlt 10 kr. C. M. Einschreibgebühr und im Wagen 2 fl. 20 kr. C. M., auf dem äußeren Platz

1 fl. 30 kr. C. M.; jeder Passagier kann nebstbey 20 Pf. Gepäck mitnehmen und sich noch 30 Pf. auf dem Brancard = Wagen portofrey nachkommen oder voraus senden lassen. Abfahrt um 6½ Uhr Früh, und kommt Mittags um 12½ Uhr dort an.

Brancard = Wagen. Ebenfalls täglich nach Preßburg.

Die Person zahlt 1 fl. 30 kr. C. M.

Abfahrt täglich Abends 9 Uhr, und kommt den folgenden Tag in der Früh in Preßburg an.

## Sonntag.

### Nach Prag.

Postwagen. Ueber Znaim, Iglau, Eßlau.

Mit diesem in Verbindung:

Von Iglau über Regens, Groß-Meseritsch nach Brünn.

Abfahrt um 8 Uhr Früh. Aufgabe Samstag.

Rückkunft Dienstag.

### Nach Klagenfurt.

Postwagen. Ueber Wiener-Neustadt, Bruck, Judenburg.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Klagenfurt über Willach, Spital, St. Michael nach Salzburg.

b) Von Bruck nach Grätz.

c) Alle 14 Tage über Spital nach Brixen, nämlich am 8., 22. Jänner; 5., 19. Februar; 5., 19. März; 2., 16., 30. April; 14., 28. May; 11., 25. Juny; 9., 23. July; 6., 20. August; 3., 17. September; 1., 15. 29. October; 12., 26. November; 10., 24. December.

Abfahrt Abends um 7½ Uhr, Aufgabe Samstag und Sonntag.

Rückkunft Sonntag.

### Nach Ofen.

Brancard = Wagen. Ueber Hainburg, Ritsee, Raab, Comorn.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Ritsee nach Preßburg (bloß für Frachtstücke und schwere Geldsendungen).

b) Alle 14 Tage von Ofen und Temeswar, Müllensbach nach Hermannstadt.

c) Von Müllensbach nach Clausenburg.

d) Von Hermannstadt nach Kronstadt, nämlich am 1., 15., 29. Jänner; 12., 26. Februar; 12., 26. März; 9., 23. April; 7., 21. May; 4., 18. Juny; 16., 30. July; 13., 27. August; 10., 24. September; 8., 22. October; 5., 19. November; 3., 17. December.

#### Nach Semlin.

e) Alle 14 Tage von Ofen über Essek, Peterwardein, nach Semlin, und zwar am 8., 22. Jänner; 5., 19. Februar; 5., 19. März; 2., 16., 30. April; 14., 28. May; 11., 25. Juny; 9., 23. July; 6., 20. August; 3., 17. September; 1., 15., 29. October; 12., 26. November; 10., 24. December.

Abfahrt um 8 Uhr Abends, Aufgabe Samstag und Sonntag.  
Rückkunft Dienstag.

### Montag.

#### Nach Ofen.

Eilwagen. Ueber Kitsee (Mittagmahl), Raab (Abendbrot), Gönyö, Nefimely (Frühstück), Dorrog etc.

Abfahrt Früh 6 Uhr. Ankunft in Ofen Dienstag Mittags.

Rückkunft Donnerstag Abends.

Die Person zahlt sammt der Einschreibgebühr (10 kr. C. M.) für einen Sitz im Inneren des Wagens oder vorn im Cabriolette 12 fl. 20 kr. C. M.

#### Nach Graß.

Eilwagen. Ueber Bruck bis Graß. Abfahrt Abends 10 Uhr; Ankunft in Graß Dienstag Abends. Rückkunft Freytag Abends. — Die Person zahlt für den Platz ohne Unterschied 10 fl. 29 kr. C. M.

#### Nach Prag.

Brancard = Wagen. Abends um 8 Uhr.

Mit diesem in Verbindung:

a) Ueber Czaslau, Ehrudim, Jaromirz nach Arnau.

b) Ueber Ehrudim, Leutomischel nach Zwittau und Brünn.

c) Ueber Jaromirz, Nachod nach Schlessen, Pohlen und Preußen.

d) Von Prag über Bistritz, Tabor nach Budweis und Linz.

e) Während der Cur-Zeit vom 15. May bis 15. September, von Prag nach Carlsbad, und von dort mittelst Botthensfahrt nach Johann-Georgenstadt.

f) Von Prag über Beraun, Iditz nach Pilsen.  
Rückkunft Donnerstag.

## D i n s t a g .

### N a c h P r a g .

Eilwagen. Ueber Enzersdorf, Stockerau, Mallebern, Holzlabrunn (Mittagmah), Jeggelsdorf, Znaim, Frai-nersdorf, Mährisch-Budwitz (Abends), Schelletau, Stannern, Iglau, Stecken, Deutschbrod (Frühstück), Steinsdorf, Jenikau, Euzslau, Kollin, Planian (Mittagmah), Böhmisch-Brod, Biechowiz, Prag Abends um 9 Uhr. Die Person zahlt (sammt 10 kr. C. M. Einschreibgebühr) im Wagen oder auf dem vorderen bedeckten und mit Sprizleder versehenen Sitze 15 fl. 45 kr. C. M. oder 39 fl. 22½ kr. W. W. und auf dem hinteren unbedeckten Sitze 7 fl. 58 kr. C. M. oder 19 fl. 55 kr. W. W. Die Mitnahme des Gepäcks ist wie bey Preßburg.

Abfahrt Schlag 6 Uhr Früh, und kommt Mittwoch in Prag an.

Rückkunft Montag Abends.

Mit diesem in Verbindung während der Cur-Zeit vom 15. May bis 15. September der Eilwagen von Prag nach Carlsbad; Abgang von Prag Donnerstag Früh, Ankunft in Carlsbad denselben Tag Abends. Die Person zahlt (mit der Einschreibgebühr 10 kr. C. M.) 6 fl. 13 kr. C. M. und auf dem hinteren unbedeckten Sitze 3 fl. 12 kr. C. M.

### N a c h I n n s b r u c k .

Postwagen. Ueber Linz, Lambach, Salzburg, Wörgl.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Linz nach Steyer.

b) — — über Freystadt, Kaplitz nach Budweis.

c) — — Lambach und Braunau nach Baiern und München, Württemberg, Baden, Frankreich, Hessen, Rhein-Preußen, den Niederlanden ꝛc.

d) Von Salzburg über Hallein, Golling nach Klagenfurt.

e) — — — Hof, Ischl nach Graz.

f) — — — Traunstein, Wasserburg nach München.

g) Von Wörgl nach Ruffstein.

h) Von Innsbruck über Bozen, Trient, Roveredo, Verona, Mantua nach dem Lombardisch-Benetianischen Königreiche und ganz Italien.

i) Von Innsbruck über Bregenz nach St. Gallen, nach der Schweiz, dem südlichen Theile des Großherzogthumes Baden und Frankreich.

k) Von Innsbruck über Neutti nach Füssen und Augsburg.

l) Bozen über Meran, Landed nach Bregenz.

Abfahrt um  $7\frac{1}{2}$  Uhr Früh. Aufgabe Montag.

Rückkunft Samstag.

Nach Carlstadt.

Postwagen. Ueber Dedenburg, Güns, Warasdin und Agram.

Abfahrt um 8 Uhr Früh, Aufgabe Montag.

Rückkunft Samstag.

Nach Lemberg (bis Brünn Brancard-, sodann Postwagen).

Ueber Brünn, Olmütz, Weiskirchen, Teschen, Bielitz, Podgorze, Tarnov, Kjeszow.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Brünn über Groß-Meseritsch etc.

b) Von Podgorze nach Krakau und dem Königreiche Pohlen.

c) Von Lemberg nach Brody.

Abfahrt Abends  $8\frac{1}{2}$  Uhr. Rückkunft Samstag.

Nach Triest.

Brancard-Wagen. Ueber Bruck, Grätz, Marburg, Eilly, Laibach.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Bruck über Kottenmann, Ischl nach Salzburg.

b) Von Triest über Fiume.

Rückkunft Samstag.

## Mittwoch.

## Nach Brünn.

Eilwagen. Ueber Stammersdorf, Wolkersdorf, Gaunersdorf, Wilfersdorf, Poisdorf (Mittag), Nikolsburg, Porlitz, Raigern, Brünn. Eine Person zahlt (sammt 10 kr. Einschreibgebühr) im Wagen oder auf dem vorderen bedeckten Sitze 6 fl. 30 kr. C. M. oder 16 fl. 15 kr. W. W., auf dem hinteren 5 fl. 20 kr. C. M. oder 8 fl. 20 kr. W. W. — Die Mitnahme des Gepäcks ist wie bey Pressburg.

Abfahrt um 6 Uhr Früh, und trifft den nächstlichen Tag in Brünn Abends ein.

## Nach Hof.

Postwagen. Ueber Wittingau, Budweis, Klattau, Pilsen, Eger, nach Hof; von dort in die Meufischen und Sächsischen Lande, nach Chur-Hessen, Preussisch-Sachsen, in die Anhaltischen und Braunschweigischen Lande, Hannover, in die fürstlich Lippeschen, Waldeckischen und Oldenburgischen Lande, nach Dänemark und den Hansestädten; weiter von Hof nach Baireuth.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Budweis über Labor nach Prag.

b) Alle 14 Tage von Pilsen über Klentsch nach Waldmünchen und Schwandorf, und zwar am 4., 18. Jänner; 1., 15. Februar; 1., 15., 29. März; 12., 26. April; 10., 24. May; 7., 21. Juny; 5., 19. July; 2., 16., 30. August; 13., 27. September; 11., 25. October; 8., 22. November; 6., 20. December.

c) Von Eger nach Adorf ic.

Abfahrt um 8 Uhr Früh, Aufgabe Dienstag.

Rückkunft Dienstag.

## Nach Ofen.

Brancard-Wagen. Ueber Haimburg, Ritsee, Raab ic.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Ritsee nach Pressburg (nur für Frachtstücke und schwere Geldsendungen).

b) Alle 14 Tage von Ofen nach Eschau, und zwar am 11., 25. Jänner; 8., 22. Februar; 8., 22. März; 5., 19. April; 3. 17., 31. May; 14., 28. Juny; 12.,

26. July; 9., 23. August; 6., 20. September; 4., 18. October; 1., 15., 29. November; 13. 27. December.

Abfahrt Abends 8 Uhr.

Rückkunft Montag.

### Nach Triest.

**Eilwagen.** Ueber Neudorf, Günselsdorf, Schottwien (Frühstück), Märzhofen (Mittagmahl), Bruck, Gräg (Nachtlager), Marburg (Mittags), Eilly (Abendmahl), Laibach (Frühstück), Adelsberg (Mittags), Kettelstein (Frühstück.)

Abfahrt. Abends um 10 Uhr. Ankunft in Triest Samstag Abends.

Rückkunft Donnerstag Abends.

Die Person zahlt sammt der Einschreibgebühr (pr. 10 kr. C. M.) für einen Sitz im Inneren des Wagens oder vorn im Cabriolette 28 fl. 5 kr. C. M.

### Donnerstag.

#### Nach Ofen.

**Eilwagen.** Ueber Kitsee (Mittagmahl), Gönyö, Raab (Abendessen), Neszmely (Frühstück) etc.

Abfahrt Früh 6 Uhr. Ankunft in Ofen Freytag Mittags.

Rückkunft Montag Abends.

#### Nach Prag.

**Brancard-Wagen.** Ueber Iglau, Ejszlau nach Prag.

Mit diesem in Verbindung:

**Postwagen.** Von Prag über Schlan, Peterswalde, Zehist nach Dresden und dem Königreiche Sachsen.

Von Schlan nach Aussig.

**Postwagen.** Von Prag über Horosedl, Carlsbad, Eger nach Hof; von dort nach den fürstl. Neussischen und herzogl. Sächsischen Landen, nach Chur-Hessen, den Preussischen, Sächsischen, herzogl. Anhaltischen und Braunschweigischen Landen, nach Hannover, den fürstl. Lippschen und Waldeckischen, dann großherzogl. Seldenburgischen Landen, nach Dänemark und den Hansestädten.

Von Hof nach Baireuth, wie Mittwoch.

Von Prag über Jung-Bunzlau, Hayda, Rumburg, Sächsisch-Neustadt.

Von Jung = Bunzlau über Reichenberg, Friedland,  
Seidenberg, nach Ober- und Nider = Lausitz, Branden-  
burg, Pommern, Mecklenburg.

Von Reichenberg nach Zittau.

Von Eger nach Adorf.

Abfahrt Abends um 8 Uhr. Aufgabe Donnerstag.

Rückkunft Sonntag.

## Freitag.

Nach Prag.

Eilwagen, wie Dienstag.

Rückkunft Mittwoch Abends.

Nach Jägerndorf.

(Bis Brünn Brancard-, dann Postwagen.)

Ueber Olmütz, Troppau, Jägerndorf nach Preussisch-  
Schlesien, Posen und Preußen.

Mit diesem in Verbindung:

Von Brünn über Zwittau, Leutomischel nach Ehrudim.

Von Troppau nach Ratibor.

Abfahrt um 8 Uhr Abends, Aufgabe Freitag.

Rückkunft Dienstag.

Nach Triest.

Brancard = Wagen. Ueber Grätz, Marburg, Laibach und  
Prewald.

Mit diesem in Verbindung:

a) Von Triest nach Fiume.

b) Von Prewald nach Görz, dem Lombardisch = Vene-  
tianischen Königreiche und ganz Italien.

c) Von Laibach über Neumarkt, Kirschentheur nach  
Klagenfurt.

d) Von Marburg über Pettau nach Warasdin.

Abfahrt Abends um 8 Uhr. Aufgabe Freitag.

Rückkunft Dienstag.

## Samstag.

## Nach Brünn.

Eilwagen, wie Mittwoch.

## Nach Triest.

Eilwagen. Ueber Schottwien (Frühstück), Märzhofen (Mittagmahl), Grätz (Nachtlager), Warburg (Mittagmahl), Cilly (Abendmahl), Laibach (Frühstück), Adelsberg (Mittagmahl), &c.

Abfahrt Abends um 10 Uhr. Ankunft in Triest Dinstag Abends.

Rückkunft Sonntag Abends.

Die Person zahlt (sammt der Einschreibgebühr pr. 10 kr. C. M.) für einen Sitz im Inneren des Wagens oder vorn im Cabriolette 28 fl. 5 kr. C. M.

## Nach Linz.

Eilwagen. Ueber St. Pölten, Mölk (Frühstück), Strengberg (Mittagmahl), Enns nach Linz.

Abfahrt Abends 9 $\frac{1}{2}$  Uhr. Ankunft in Linz den darauf folgenden Tag Abends. Der Brancard - Wagen gehet 2 Stunden früher von Wien ab.

Rückkunft Sonntag Früh.

Die Person zahlt (sammt der Einschreibgebühr pr. 10 kr. C. M.) für einen Sitz im Innern des Wagens oder im Cabriolette 9 fl. 41 kr. C. M.

Postwagen. Von Linz nach Schärding und Passau, Regensburg, Nürnberg, Würzburg, Frankfurt &c, nach Württemberg, Baden, Frankreich, den Niederlanden &c.

Mit diesem in Verbindung:

Von Linz nach Steyer.

Abfahrt Abends um 8 Uhr. Aufgabe Samstag.

Rückkunft Sonntag.

## Nach Ofen.

Wie Donnerstag. Rückkunft Samstag Abends.

Postwagen. Nach Zwettel über Gföll jeden Monath den 5.

Abfahrt um 9 Uhr Früh; Rückkunft den 3. eines jeden Monathes.

# Recapitulation

der  
Eil-, Post- und Brancard = Wagen.

N a c h	Wagen- gattung.	Abfahrtstag	Zeit der Abfahrt.	Ankunft in Wien.
Brünn, Olmütz, Troppau	Brancard	Dinst. u. Frent.	Ab. 8 Uhr	Dinst. u. Sonnt.
— üb. Nikolsburg	Eilwagen	Mitt. u. Samst.	Früh 6 Uhr	Mont. u. Frent.
Prizen üb. Klagenfurt	Postwagen	Sonntag	Ab. 8 Uhr	Montag
Budweis, Wilsen, Eger	Postwagen	Mittwoch	Früh 8 Uhr	Dinstag
Carlsbad in der Curzeit	Eilwagen	Dinstag	Früh 6 Uhr	Montag
Carlsstadt über Dedens- burg, Güns, Baras- din und Agram	Postwagen	Dinstag	Früh 8 Uhr	Samstag
Caschau über Ofen und Erlau	Brancard	Mittw. alle 14 T	Ab. 2 Uhr	Donnerstag
Eger und Budweis	Postwagen	Mittwoch	Früh 8 Uhr	Dinstag
Grätz üb. Bruck an der Murr	Eilwagen	Mitt. u. Samst.	Ab. 10 Uhr	Donn. u. Sonnt.
Hermannstadt üb. Ofen nach Temeswar und Gronstadt	Brancard	Dinst. u. Frent.	— 8 Uhr	Mont. u. Mont.
Jägerndorf üb. Brünn	Postwagen	Sonnt. alle 14 T	Ab. 8 Uhr	Montag
Innsbruck über Linz	Postwagen	Freitag	— 8 —	Dinstag
Salzburg, Füssen u. Bregenz.	Postwagen	Dinstag	Früh 7 Uhr	Sonntag
Klagenfurt üb. Juden- burg	Postwagen	Sonntag	Ab. 8 Uhr	Montag
Laibach über Grätz.	Eilwagen	Mitt. u. Samst.	— 10 —	Donn. u. Sonnt.
—	Brancard	Dinst. u. Frent.	— 8 —	Frent. u. Mont.
Lemberg über Brünn nach Brody . . .	Postwagen	Dinstag	Ab. 8 Uhr	Sonntag
Linz nach Steyer . . .	Postwagen	Dinst. u. Sonnt.	Fr. 7 Ab. 8 U	Samst. u. Sonnt.
Lambach und Braunau	Postwagen	Dinstag	— 7 —	Samstag
Mantua u. Bozen.	Postwagen	Dinstag	— 7 —	Samstag
Ofen über Raab.	Eilwagen	Mont. Do. Sa.	— 6 —	Don. Sa. Mon.
—	Brancard	Sonnt. u. Mitt.	Ab. 8 Uhr	Donn. u. Mitt.
Prag über Znaim, Sglau, Gäßlau .	Eilwagen	Dinst. u. Frent.	Früh 6 Uhr	Mont. u. Mitt.
—	Brancard	Mont. u. Donn.	Ab. 8 Uhr	Donn. u. Dinst.
Pistianny über Dresburg in der Curzeit . . .	Eilwagen	Sonntag	Ab. 8 Uhr	Sonntag
Dresburg u. Hainburg	Eilwagen	Täglich	Früh 6 Uhr	Täglich
Salzburg, siehe Linz.	Postwagen	Dinstag	— 7 —	Samstag
Scharding und Passau über Linz	Postwagen	Samstag	Ab. 8 Uhr	Sonntag
Semlin über Ofen, Eged u. Peterwardein	Postwagen	Sonnt. alle 14 T	Ab. 8 Uhr	Montag
Verona über Bozen	Postwagen	Dinstag	Früh 7 —	Samstag
Triest über Grätz und Laibach . . . . .	Eilwagen	Mitt. u. Samst.	Ab. 10 Uhr	Donn. u. Sonnt.
—	Brancard	Dinst. u. Frent.	— 8 —	Frent. u. Mont.
Zwettel über Stöll	Postwagen	am 5. jed. Mths.	Früh	am 5. jed. Mths.

Auf den Routen, wo Gil-Posten bestehen, werden nach Belieben der Passagiere an jedem Tage und zu jeder Stunde Separat-Fahrten eingeleitet; nur muß, der nöthigen Vorkehrungen wegen, immer einige Tage vorher die Bestellung gemacht werden. Eben so werden an den regelmäßigen Fahrtstagen der Gil-Posten, wenn der große Gilwagen schon besetzt ist, und sich noch mehrere Passagiere melden, Bey-Kaleschen mit abgesendet.

Für einen Sitz bey einer Separat-Fahrt oder in einer Bey-Kalesche zahlt die Person (mit Einschluß der Einschreibgebühr pr. 10 Kr.) und zwar:

von Wien nach Brünn	7 fl. 18 Kr. GM. oder 18 fl. 15 Kr. WB.
— Grätz	10 = 29 = — = 26 = 12½ = —
— Laibach	21 = 41 = — = 54 = 12½ = —
— Ofen	12 = 20 = — = 30 = 50 = —
— Prag	17 = 10 = — = 42 = 55 = —
— Preßburg	3 = 30 = — = 8 = 45 = —
— Triest	28 = 5 = — = 70 = 12½ = —



## II. Frachten = Tariff.

## Von Postmeilen.

Von	von 1		über 4		8	12	16	20	24	
	bis 4		bis 8		12	16	20	24	28	
Pfund.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Bis einschlie-										
fig	1	—	4	—	5	—	6	—	7	—
über	1	—	2	—	5	—	6	—	7	—
=	2	—	3	—	6	—	7	—	8	—
=	3	—	4	—	7	—	8	—	10	—
=	4	—	5	—	8	—	10	—	13	—
=	5	—	6	—	9	—	12	—	17	—
=	6	—	7	—	10	—	14	—	22	—
=	7	—	8	—	11	—	16	—	22	—
=	8	—	9	—	12	—	18	—	25	—
=	9	—	10	—	13	—	20	—	28	—
=	10	—	12	—	15	—	23	—	28	—
=	12	—	14	—	17	—	26	—	32	—
=	14	—	16	—	19	—	29	—	37	—
=	16	—	18	—	21	—	32	—	42	—
=	18	—	20	—	23	—	35	—	47	—
=	20	—	25	—	26	—	39	—	52	—
=	25	—	30	—	29	—	43	—	57	—
=	30	—	35	—	32	—	47	—	61	—
=	35	—	40	—	35	—	51	—	66	—
=	40	—	50	—	39	—	57	—	71	—
=	50	—	60	—	43	—	63	—	77	—
=	60	—	70	—	47	—	69	—	83	—
=	70	—	80	—	51	—	75	—	90	—
=	80	—	90	—	55	—	81	—	97	—
=	90	—	100	—	59	—	87	—	105	—

## Anmerkungen.

- A. Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Aufsatze von 4 zu 4 Meilen weiter zugerechnet.

## II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

28		32		36		40		44		48		52		56		60	
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
32		36		40		44		48		52		56		60		64	
fl.	fr.																
—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24	—	26	—	28	—	30
—	19	—	22	—	25	—	28	—	31	—	34	—	37	—	40	—	43
—	25	—	29	—	33	—	37	—	41	—	45	—	49	—	53	—	57
—	32	—	37	—	42	—	47	—	52	—	57	1	2	1	7	1	12
—	40	—	46	—	52	—	58	1	4	1	10	1	16	1	22	1	28
—	48	—	55	1	2	1	9	1	16	1	23	1	30	1	37	1	44
—	56	1	4	1	12	1	20	1	28	1	36	1	44	1	52	2	—
1	4	1	12	1	22	1	21	1	40	1	49	1	58	2	7	2	16
1	12	1	22	1	32	1	42	1	52	2	2	2	12	2	22	2	32
1	20	1	31	1	42	1	53	2	4	2	15	2	26	2	37	2	48
1	29	1	41	1	52	2	4	2	17	2	29	2	41	2	53	3	5
1	38	1	51	2	4	2	17	2	30	2	43	2	56	3	9	3	22
1	47	2	1	2	15	2	29	2	43	2	57	3	11	3	25	3	39
1	56	2	11	2	26	2	41	2	56	3	11	3	26	3	41	3	56
2	5	2	21	2	37	2	53	3	6	3	25	3	14	3	57	4	13
2	15	2	32	2	49	3	6	3	23	3	40	3	57	4	14	4	31
2	25	2	43	3	1	3	19	3	37	3	55	4	13	4	31	4	49
2	38	2	58	3	18	3	38	3	58	4	18	4	38	4	58	5	18
2	52	3	14	3	36	3	58	4	20	4	42	5	4	5	26	5	48
3	15	3	39	4	3	4	27	4	52	5	15	5	39	6	3	6	27
3	37	4	4	4	31	4	58	5	26	5	52	6	19	6	46	7	13
4	—	4	30	5	—	5	30	6	—	6	30	7	—	7	30	8	—
4	24	4	57	5	30	6	3	6	36	7	9	7	42	8	15	8	48
4	49	5	25	6	2	6	37	7	13	7	49	8	25	9	1	9	37
5	14	5	53	6	32	7	11	7	50	8	29	9	8	9	47	10	26

B. Für Frachtstücke von großem Umfange und leichtem Gewichte wird  $\frac{1}{4}$  dieser Gebühren zugerechnet.

## II. Frachten - Tariff.

Von Postmeilen.

64		68		72		76		80		84		88		92		96	
68		72		76		80		84		88		92		96		100	
fl.	Fr																
—	32	—	34	—	36	—	38	—	40	—	42	—	44	—	46	—	48
—	46	—	49	—	52	—	55	—	58	1	1	1	4	1	7	1	10
1	1	1	5	1	9	1	13	1	37	1	21	1	25	1	29	1	33
1	17	1	22	1	27	1	32	1	47	1	42	1	47	1	52	1	57
1	34	1	40	1	46	1	52	1	58	2	4	2	10	2	16	2	22
1	51	1	58	2	5	2	12	2	19	2	26	2	35	2	40	2	47
2	8	2	16	2	24	2	32	2	40	2	48	2	56	3	4	3	12
2	25	2	34	2	43	2	52	3	1	3	10	3	19	3	28	3	37
2	42	2	52	3	2	3	12	3	23	3	32	3	42	3	52	4	2
2	59	3	10	3	21	3	32	3	43	3	54	4	5	4	16	4	27
3	17	3	29	3	41	3	53	4	5	4	17	4	29	4	41	4	53
3	35	3	48	4	1	4	14	4	27	4	40	4	53	5	6	5	19
3	53	4	7	4	21	4	35	4	49	5	3	5	17	5	31	5	45
4	11	4	26	4	41	4	56	5	11	5	26	5	40	5	56	6	11
4	29	4	45	5	1	5	17	5	33	5	49	6	5	6	21	6	37
4	48	5	5	5	22	5	39	5	56	6	13	6	30	6	47	7	4
5	7	5	25	5	43	6	1	6	19	6	37	6	45	7	13	7	31
5	38	5	58	6	18	6	38	6	58	7	18	7	48	7	58	8	18
6	10	6	32	6	54	7	16	7	38	8	—	8	22	8	44	9	6
6	51	7	15	7	39	8	3	8	27	9	51	9	15	9	39	10	3
7	40	8	7	8	34	9	1	9	28	10	55	10	22	11	49	11	16
8	30	9	—	9	30	10	—	10	30	11	—	11	30	12	—	12	30
9	21	9	54	10	27	11	—	11	33	12	6	12	39	13	12	13	55
10	13	10	49	11	25	12	1	12	37	13	13	13	49	14	25	15	1
11	5	11	44	12	23	13	2	13	41	14	20	14	59	15	38	16	17

C. Für Schriften, welche nur im Gewichte von wenigstens Einem Pfunde angenommen werden dürfen, bis einschliesslich fünf Pfund, ist die doppelte, und wenn sie ein höheres Gewicht haben, die einfache Gebühr für gemeine Frachtstücke zu entrichten.

## A n m e r k u n g e n .

1) Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Ansätze von 4 zu 4 Meilen weiter zugerechnet.

2) Für Geldbeträge über 100 Gulden bis einschließig 1000 Gulden schreitet die Gebühr nach diesem Maßgabe in gleichem Verhältnisse fort.

3) Wenn die Aufgabe 1000 Gulden übersteigt, so wird an der für den übrigen Betrag entfallenden Gebühr dem Publicum  $\frac{1}{2}$  zu gute gelassen.

4) Bruchtheile Eines Kreuzers gelten für einen vollen Kreuzer.

5) Außer diesen Gebühren wird jedes Mal auch, ohne Rücksicht, ob der Sendung ein Brief beyliegt, oder nicht, die Briefpostgebühr von einem einfachen Briefe zugerechnet. Würde ein Brief von einem höheren Gewichte als  $\frac{1}{2}$  Loth beyliegen, so ist dieser nach dem Briefpost-Tariffe zu taxiren.

A. Für gemünztes Silber wird die Gebühr nach diesem Tariffe und den beygefügtten Bestimmungen im vollen Betrage angerechnet.

B. Für Kupfergeld bis einschließig zwölf Gulden ebenso. Höhere Beträge werden nach dem Tariffe für gemeine Frachtstücke behandelt, und wenn das Gewicht 10 Pfund übersteigt, ist niemand zur Aufgabe des Kupfergeldes auf dem k. k. Postwagen verpflichtet.

C. Für gemünztes Gold ist die Hälfte

D. Für Banknoten das Viertel

E. Für Einlösungs- und Anticipations-Scheine das Sechstel

F. Für Obligationen und Wechsel das Zwölftel

der für gemünztes Silber entfallenden Gebühr zu entrichten.

G. Edelsteine, Perlen, Bijouterien und Goldstangen sind in der Gebühr dem gemünzten Golde gleich zu halten.

H. Für andere Waaren von hohem Werthe, als: Silber in Stangen und gearbeitetes Silber, Tressen und Stoffe von echtem Golde und Silber, Korallen, Indigo, Safran, kostbare Gemälde und Kupferstücke, sind die Gebühren wie für gemünztes Silber zu entrichten. Wenn jedoch nach dem Gewichte und Tariffe für gemeine Frachtstücke hiervon eine höhere Gebühr zur Zahlung entfallen würde, so muß diese eingehoben werden.

# Verlosung

der k. k. Anleihe von 37,500,000 Gulden Conv. Münze  
im Zwanzig = Gulden = Fuße vom Jahre 1821.

## A n z a h l

der zu verlosenden Obligationen und der Gewinnste  
im Jahre 1826.

Zu verlosende Obligationen	Gewinn fl.	Zusammen fl.
1	90,000	165,000
1	45,000	
1	20,000	
1	10,000	
2	8000	16,000
3	4000	12,000
5	2500	12,500
7	2000	14,000
10	1500	15,000
15	1000	15,000
25	700	17,500
50	500	25,000
70	400	28,000
150	375	56,250
300	350	105,000
559	325	181,675
2200	300	660,000
<hr/> 3400		<hr/> 1,522,925

## Die Verlosung der älteren verzinslichen Staats- schuld im Jahre 1826.

Im Jänner die 42ste. — Im März die 43ste. — Im Junius die  
44ste. — Im August die 45ste. — Im November die 46ste.

Die bereits gezogenen 41 Serien sind:

10	Banco = Obl.	1. April 1824	33. Verlosung
13	— —	1. März 1819	7. —
36	— —	1. Juny 1822	23. —
41	— —	1. August 1821	19. —
48	— —	1. — 1823	29. —
52	— —	3. Nov. —	30. —
56	— —	2. August 1819	9. —
85	— —	1. Juny 1824	34. —
90	— —	1. März —	32. —
91	— —	1. August 1825	40. —
95	— —	1. März 1821	17. —
97	— —	1. — 1820	12. —
117	— —	2. Juny 1823	28. —
136	— —	3. Nov. 1819	10. —
142	— —	3. — 1820	15. —
156	Hofkammer	3. Jänn. 1825	37. —
157	u. Zins-Verl.	1. Juny 1825	39. —
169	Hofkammer	1. Oct. 1818	3. —
175	— —	2. Juny 1820	13. —
179	— —	1. — 1821	18. —
195	— —	1. — 1819	8. —
199	— —	1. Aug. 1818	1. —
200	— —	2. Jän. 1819	6. —
218	— —	3. — 1823	26. —
241	Hofkammer	1. Aug. 1822	24. —
284	Mailänder	3. Jän. 1820	11. —
289	— —	2. Nov. 1825	41. —
295	Genueser	1. Sept. 1818	2. —
304	Goll u. C.	1. Dec. —	5. —
313	— —	3. Nov. —	4. —
326	— —	2. Nov. 1824	36. —
335	Bethmann	1. März 1823	27. —
346	— —	4. Nov. 1822	25. —
349	— —	1. März —	22. —
361	Dittmer	2. Jän. 1824	31. —
370	Mährische	3. Nov. 1821	20. —
387	Oest. o. d. C.	2. Jän. —	16. —
393	— —	2. Aug. 1824	35. —
423	Böhmen	1. — 1820	14. —
460	Böh. u. Oest.	1. März 1825	38. —
483	Galizien	2. Jän. 1822	21. —

# T a b l e a u

## der jährlich verlostten Serien und Nummern

der ersten Anleihe vom 4. April 1820, von 20,800,000 Gulden Conv.  
Münze nach dem 20 Gulden = Fuße, in Obligationen à 100 fl. —  
800 Serien, jede Serie hat 260 Nummern.

Anfangs März 1826 ist die sechste Ziehung dieser Anleihe.

### Die bereits gezogenen 182 Serien.

1	101	183	277	378	441	508	609	706
2	109	187	283	386	444	510	612	713
3	112	189	285	389	448	511	616	714
5	113	193	291	395	449	515	624	715
11	126	197	301	396	450	517	627	717
13	129	198	319	401	451	523	631	719
17	132	204	322	404	459	538	633	721
19	134	207	331	407	461	546	636	725
21	140	208	332	408	462	547	653	731
31	142	216	335	409	467	562	655	739
51	147	223	336	413	473	565	661	751
55	150	232	337	416	477	566	668	755
56	156	243	341	420	481	579	673	760
57	158	249	344	423	484	585	677	764
61	160	251	351	424	485	589	678	768
63	163	261	353	428	486	593	680	769
68	167	267	354	429	493	596	682	772
80	168	268	359	435	496	599	692	781
85	177	273	361	437	499	605	695	789
90	181	276	362	439	504	608	696	793
91	182							

### In der sechsten Ziehung 1826 gewinnen 38 Serien :

1	Los	—	80,000 fl.	20	Los	à 700	14,000 fl.
1	—	—	40,000 =	40	—	à 500	20,000 =
1	—	—	20,000 =	70	—	à 300	21,000 =
1	—	—	10,000 =	140	—	à 250	35,000 =
2	—	à 7000	14,000 =	250	—	à 200	50,000 =
3	—	à 3500	10,500 =	684	—	à 150	102,600 =
5	—	à 2500	12,500 =	8630	—	à 130	1,121,900 =
7	—	à 2000	14,000 =				
10	—	à 1500	15,000 =	9880			1,595,500 fl.
15	—	à 1000	15,000 =				

## Stempel-Gebühren.

	Klasse über	Betrag.		Stempel-Einlagsbogen.			
		fl.	fl.	fl.	Fr.	fl.	Fr.
Erste	—	2 bis	20	—	3	—	3
Zweyte	—	20 —	50	—	6	—	3
Dritte	—	50 —	125	—	15	—	3
Vierte	—	125 —	250	—	30	—	3
Fünfte	—	250 —	500	1	—	—	3
Sechste	—	500 —	1000	2	—	—	6
Siebente	—	1000 —	2000	4	—	—	15
Achte	—	2000 —	4000	7	—	—	30
Neunte	—	4000 —	8000	10	—	1	—
Zehnte	—	8000 —	16,000	20	—	2	—
Elfte	—	16,000 —	32,000	40	—	4	—
Zwölfte	—	32,000 —	64,000	80	—	7	—
Dreizehnte	—	64,000 und höher		100	—	10	—

Wechselbriefe bis 100 fl. .... 6 Fr.

über 100 fl. .... 15 —

Wechsel-Proteste ..... 1 fl. —

Handlungsbücher der Großhändler und Fabri-  
kanten 1 Bogen ..... 15 —

Handlungsbücher der Handels- und Gewerbs-  
leute 1 Bogen ..... 6 —

Handlungsbücher der Handels- und Gewerbs-  
leute auf dem Lande 1 Bogen ..... 3 —