

RATHAUSKORRESPONDENZ

Herausgeber und verantw. Redakteur:
FRANZ XAVER FRIEDRICH

286

Wien, am 8. Oktober 1935

Der Autobusverkehr auf den Kahlenberg.

Bekanntlich findet am 16. Oktober die Eröffnung des Bauteiles I (Kobenzl-Kahlenberg, bzw. Leopoldberg) der Wiener Höhenstrasse statt. Wie wir erfahren, wird die Strassenbahndirektion tags darauf, also am 17. Oktober, den Autobusverkehr auf den Kahlenberg aufnehmen.

Schon vor längerer Zeit hat die Strassenbahndirektion sechzehn Autobusse in Bestellung gegeben, die jetzt geliefert werden. Die neuen Wagen sind durchwegs Ein-Mann-Wagen, das heisst, der Wagenlenker ist zugleich auch Schaffner. Die Autobusse, die den Kahlenbergverkehr besorgen werden, werden je 24 Sitzplätze, jedoch keine Stehplätze haben. Die Sitzplätze sind alle so angeordnet, dass die Fahrgäste guten Ausblick haben. Bei Verwendung der neuen Wagen im Stadtverkehr verfügen sie über 20 Sitzplätze und eine entsprechende Anzahl von Stehplätzen.

Die Kahlenberg-Autobuslinie wird bei der Endstation des 8er-Wagens in Grinzing beginnen und über die Kobenzlstrasse und Höhenstrasse auf den Parkplatz Kahlenberg führen.

.....

Vergebung von städtischen Arbeiten.

Die Magistratsabteilung 28 vergibt die Erd- und Baumeisterarbeiten für den Umbau des Hauptunratskanals in der Baumanngasse von Beatrixgasse bis Baumanngasse Nr. 8; Anbotsverhandlung 15. Oktober, 10 Uhr, Hermannsgasse 24-28. Auskünfte in der genannten Abteilung.

.....