

V e r z e i c h n i s s

d e r

in den k. k. Deutschen Erbstaaten bestellten Haupt- und gemeinen
Zoll-Regstätten, dann der theils gegen das Ausland, theils gegen
Ungarn und die mit demselben vereinigten Länder aufgestellten Com-
mercial-Gränz-Zollämter.

O e s t e r r e i c h u n t e r d e r E n n s .

Haupt-Zoll-Regstätte. Wien.

Zoll-Regstätten. Krems, Wiener-Neustadt,

Commercial-Gränz-Zollämter. Ungern, Bruck an
der Leitha, Dröfing, Hohenau, Hoheneck, Kirchschlag, Leitha-Posto
bey Wiener-Neustadt, Neudorf an der March, Prellenkirchen, Co-
mercien am Leitha-Berge, Theben für den Donau-Strom, Wam-
perstorf, Wismath, Wolfsthal, Zillingdorf.

O e s t e r r e i c h o b d e r E n n s .

Haupt-Zoll-Regstätte. Linz.

Zoll-Regstätten. Braunau, Schärding, Steyer.

Commercial-Gränz-Zollämter. Ach, Engelhartszell
für den Donau-Strom, Mariahilf, Obernberg.

S a l z b u r g .

Haupt-Zoll-Regstätte. Salzburg.

Zoll-Regstätte. Raasdorf.

Commercial-Gränz-Zollämter. Hallein, Hangen-
denstein, Lofer, Oberndorf, Saalbrunn, Walsertberg.

S t e y e r m a r k .

Haupt-Zoll-Regstätten. Graz, Pettau.

Zoll-Regstätten. Nussee, Marburg.

Commercial-Gränz-Zollämter. Burgau, Fürstfeld,
Hartberg, Polstrau, Radkersburg, Rann, Sauritsch.

Das gemeine Gränz-Zollamt Werbsee in Steyermark gegen Ungarn, wurde auf Ein Jahr provisorisch zu einem Commercial-Zollamte erhoben.

S l l y r i e n *).

Haupt-Zoll-Legstätten. Görz, Klagenfurt, Laibach, Triest, Villach.

Zoll-Legstätte. Montefalcone.

Commercial-Gränz-Zollämter. Aquileja, Bassovizza, Brazzano, Brod, Cervignano, Fessenoviz, Karfreit, St. Matia, Möttling, Nogaredo, Ober-Drauburg, Optschina, Pontafel, Prosecco **), Raibl, Bisco.

Die Insel Geodo im Küstenland, im Görzer Zoll-Oberamts-Bezirk, ist auf Ein Jahr eingezogen und zu Sclobba Ein Commercial-Zollamt errichtet worden.

B ö h m e n ***).

Haupt-Zoll-Legstätten. Eger, Prag.

Zoll-Legstätten. Aussig für den Elbe-Strom, Böhmisches Leippa, Budweis, Carlsbad, Deutsch-Brod, Königinngratz, Leitmeritz, Neuhaus, Pilsen, Reichenberg, Rumburg, Töplitz.

Commercial-Gränz-Zollämter. Asch, Ebersdorf, Georgewalde, Graslitz, Grottau, Haselbach, Hirschenstand, Königshau, Kuschwarda, Lobendau, Millbach, Nachod, Neumark, Niedergrund, Nieder-Lipka, Ober-Schönbach †), Petersdorf, Peterswalde, Roszbach, Roszhaupt, Sebastiansberg, Boitersweit, Wiese.

*) Die in dem an Ungarn abgetretenen Fiumaner-Kreise sich befindlichen Aemter kommen unter Ungarn vor.

**) Ist ein Gränz-Zollamt zum täglichen Verkehre, und hat das zeitweilige Befugniß, die Waaren von Parteyen, welche vorwärts Görz und Montefalcone wohnen, in Verzollung zu nehmen.

***) W ar n s d o r f hat das Befugniß, Litera B Waaren verzollen zu dürfen.

Inspectorate sind in Klattau, Eger, Töplitz, Böhmisches Leippa, Gitschin, Neustadt an der Mettau, Königinngratz, Czaslau, Tabor, Pilsen.

†) Ist zwar ein Gränz-Zollamt zum täglichen Verkehre, liegt an der äußersten Gränze, und ist eine Anweis-Station für Asch, welches nicht unmittelbar an der Gränze liegt; wodurch sich überzeugt wird, ob die transito expediten Güter richtig austreten.

M ä h r e n .

Haupt=Zoll=Legstätten. Brünn, Olmütz.

Zoll=Legstätten. Iglau, Nikolsburg, Znaim.

Commercial=Gränz=Zollämter. Brozka, Brunow, Gding, Grosnkau, Lisse, Strany, Sudomirziz, Welka.

Oesterreichisch=Schlesien.

Haupt=Zoll=Legstätte. Droppau.

Zoll=Legstätten. Bielitz, Teschen, Weidenau.

Commercial=Gränz=Zollämter. Hohenploh, Jabunka, Jägerndorf, Meidelberg, Oderberg, Schwarzwasser, Zuckmantel.

G a l i z i e n *).

Haupt=Zoll=Legstätten. Brody, Czernowitz, Jaroslau, Lemberg, Podgorze.

Zoll=Legstätte. Tarnopol.

Commercial=Gränz=Zollämter. Altendorf, Auscatyn, Babice, Barwinek, Bielin, Bojan, Borek, Chwalowic, Dorna*, Gabolto*, Grab*, Humonau, Hussiatyn, Koneczna, Körösmeczö*, Koriluwka, Leordina*, Lubicza, Maydan, Miniszeck, Ruszina*, Neumark, Nipolomice, Okopi**), Onuth, Pocowis, Podwilki, Podwolocziska, Prokoczin, Rybaki, Sinouk, Stojanow, Suchahorera, Suczawa, Uscie, Uszock*, Warecz, Wirawa, Werezke*, Zywiek.

U n g a r n .

Ober=Dreyfigstämer. Agram, Carlstadt, Caschau, Debreczin, Fiume, Dedenburg, Ofen, Pesth, Pressburg, Raab, Temeswar, Zengg.

*) Die mit * bezeichneten Ämter sind vereinigte Zoll- und Dreyfigstämer.

Die Straße über Nipolomice geht, mit Ausweichung des Krauer freystädtischen Gebiethes, über Lublin nach Warschau.

Inspectorate sind in Podgorze, Jaroslau, Brody, Czernowitz und Neu-Sandec.

In Tarnow und Stanislaw sind bloß Zoll=Revisorate.

**) Das früher in Okopi bestandene Commercial=Gränz=Zollamt ist am 4. July 1825 nach Kozaczowko verlegt worden.

Dreyßigstädter. Resmarl, Neufah, Cystel, wegen Transito von Triest über Cystel und Tassenowitz ist neu errichtet worden. Szigeth, Tyrnau, Warasdin.

Commercial = Gränz = Dreyßigstädter. Gegen Oesterreich. Bruck, Gairing, Hohenegg, Leitha-Posten, Neudorf an der March, Prellenkirchen, St. Johann, Theben, Ungerrain, Wimpassing, Wolfsthal.

Gegen Mähren. Brozka, Brunow, Göbing, Grosinkau, Jablonka, Kuzelau, Lissa.

Gegen Galizien und Podomerien. Alfo-Bereszke, Altendorf, Barwinek, Körösmezö, Birava.

Gegen die Turkey. Brood, Grabisca, Mehadia, Mitrowitz, Orsowa, Schuppanek, Semlin.

Gegen die Seeküste. Buccari, Tessenitz, Mobrusch, St. Kosmo.

Gegen Krain. Möttling.

Gegen Steyermark. Fürstenfeld, Nebelitz, Razkanischa.
Pro commercio necessario.

Gegen Oesterreich. Au, Carl, Forchtenau, Großschützen, Landsee, Fichtenwerth, Marchegg, Neufeld, Pilgersdorf, Schwarzenbach, Steinbruch ist vereinigt mit Somerein.

Gegen Mähren und Schlesien. Carlowitz, Copesan, Istebna, Skalit, Strany, Thursovka, Welka, Wissoka.

Gegen Galizien und Podomerien. Borsa, Czavnicze, Czertisna, Grab, Koneczna, Mnisek, Musckina, Neumarkt, Podwilk, Kuskowa-Poljana, Stawna, Sztarina, Tarno, Toronya Wollosanska, Zivicez.

Gegen die Turkey. Gnocniza, Homoliza, Klenak, Kostainiza, Kubin, Moldava, Racoviza, Pancsova, Upalanka, Kupanye.

Gegen die Seeküste. Blaschy, Dreschnicza, Tessenak, Ledenicza, Mahora, Novi-Surkovo, Zaborshy.

Gegen Krain. Brod, Freythurn, Fugoviza, Gruble, Jaska, Klanicz, Laas, Landstrasz, Millena, Neustadt, Obergroß, Pölland, Weinitz.

Gegen Steyermark. Beczgan, Berdomez, Czurdlin, Decklesin, Dobra, Dobrowa, Geberocz, Gyurmanez, Henndorf, Kaltenbrunn, Kizladen, Pinkafeld, Rohrbrunn, Sennersdorf, Stegersbach, Stinaß, Szamobor, Tiffina, Weitthen, Wolfau.

Den Dreyßigst-Ämtern zum täglichen Verkehr, Dobrowa, Gederocz, Steyerbach und Welthen ist die Bewilligung ertheilt worden auch Dreyßigst-Artikeln in Verzollung nehmen zu dürfen.

Großfürstenthum Siebenbürgen.

Ober-Dreyßigstämter. Clausenburg, Cronstadt, Hermannstadt.

Dreyßigstämter. Deva, Elisabethstadt, Szamos-Ujvar.

Commercial-Dreyßigst-Einbruchsä mter. Gegen die Bucowina. Borgo.

Gegen die Türkei. Bozza, Esik-Ghymes, Ghergo, St. Miklos, Dytos, Rothenthurm, Sömös, Sörzburg, Vulkan.

Pro commercio necessario.

Gegen die Bucowina. Neu-Rodna.

Gegen die Türkei. Alt-Römerschanz, Bracza.

Tyrol und Vorarlberg.

Haupt-Zoll-Platzstätten. Bogen, Innsbruck.

Zoll-Platzstätten. Bregenz, Feldkirch, Hall*), Niederdorf, Reute, Roveredo.

Magazin-Ämter. Lienz, Massereith.

Commercial-Gränz-Zollämter. Achen, Achenthal, Cortina, Fuschach, Gallmish, Höchst, Kuffstein, Leitenhofen, Lustenau, Martinsbruck, Pinswang, Riva, Sacco, Scharnitz, Stuben, Unterhochsteg, Bils, Bilsrain, Zollhaus.

Mauth-Oberämter. Borghetto, Bogen, Bregenz, Feldkirch, Grigno, Hall, Höchst, Kuffstein, Martinsbruck, Niederdorf, Riva, Roveredo, Torbole, Trient.

Der Zoll-Cordon gegen das Lombardisch-Venetianische Königreich und gegen Tyrol wurde mittelst Hofdecret dd. 28. Juny 1826

*) Hall ist auch Litera C Waaren, ausgenommen jene mit Pässen, zu verzollen befugt.

Die Zoll-Platzstätte Lienz ist nach Niederdorf verlegt worden, und in Lienz bleibt ein Magazin und Zoll-Control-Amt.

Nro. 6592/454 aufgehoben und der freye Verkehr zwischen den alten und neuen Provinzen gänzlich hergestellt.

Königreich Dalmatien.

Haupt-Regstätte (Westrituali). Ragusa, Spalato *), Zara.

Regstätte (Westrituali). Sebenico, Macarsa, Leissina, Cattaro.

Commercial-Gränz=Zollämter (Cantionali). Arbe, Umiffa, Curzola, Imoschi, Milna, Narenze, Rona, Novigradi, Dbbrovazzo, Pago, Scardona, Sign, Trau, Binin, Zara vecchia.

*) In Spalato ist ein Inspector. In Ragusa ein Controlöre ambulante.

Zollämter in der Lombardie *).

Giurisdizione dell

Denominazione dei Confini.	Denominazione dei Posti.	Classificazione dei Posti.	Intendenza Finanziaria	Departamento.
Veronese e Lago di Garda	Peschiera T.	Ricettoria princ.		
Tirolo e Lago di Garda	Desenzano	Ricettoria princ.	Brescia	Mella.
	Salò	— detta		
	Toscolano	— sussidiaria		
	Garignano	— detta		
Tirolo	Limore T.	— detta	detta	detta
	Ponte Caffaro	— detta		
	Bagolino	— detta		
	Idrio	— detta		
	Tremosine	— detta		
Grigioni	Ponte di Legno	— principale	Bergamo	Serio
	Bormio	— sussidiaria	Morbegno	Adda
	Tirano	— principale		
	Villa T.	— detta		
	Spluga T.	— detta		
Elvetico	Gravedona	— sussidiaria		
	Porlezza	— detta		
	Lanzo	— detta		
	Osteno	— detta		
	Masliano	— detta		
	Ponte Chiaso T.	— principale		
	Uggiate	— sussidiaria		
	Clivio	— detta		
	Gaggiolo	— detta		
	Porte Godelago	— principale		
Brusimpiana	— sussidiaria			
Ponte Tresa	— principale			

*) Dazi grandi, Hauptzollämter; Ricettoria principale, Zoll-
Legstätte; Ricettoria sussidiaria, Substitual = Amt; Empo-
rico, Einlagerungsamt.

T bedeutet Transit.

Elenco degli Empori e Riccettorie interne e nel
Circondarie Confinante,

Ubica- zione se interna e confinante.	Denominazio- ne dei Posti.	Classificazione dei Fosti.	Giurisdizione dell		
			Intenden- za	De- parti- mento	
Interna	Dazio Grande T.	Milano	Empori	Milano	Olona
	Sostra Viare- na T.				
	Sostra Roma- na T.				
	Gallarate T.				
detta	Mantova T. Rivere	Emporio Riccettoria princip.	Mantova	Mincio	
detta	Brescia T.	Emporio	Brescia	Mella	
detta	Bergamo T.	detta	Bergamo	Serio	
Nel Cir- conda- rio con- finante	Como	detta	Como	Larfo	
Interna	Varese Lecco	Riccettoria princip.			
Nel Cir- conda- rio con- finante	Cremona T.	Emporio	Cremona	Alto- Pò	
detta	Pavia	detta	Pavia	Olona	
Interna	Lodi T. Codogno	detta Riccettoria princip.	Lodi	Alto- Pò	
Interna	Morbegno Chiavenna T. Riva di Chia- vena	— Dogana Riccettoria sussi- diaria	sussidiaria	Morbegno Adda	

Briefposten.

Abfahrt.

Alle Tage und Sonntag

nach Augsburg, Brünn, Frankfurt, Graß, Klagenfurt, Laibach, Lemberg, Linz, Mailand, München, Nürnberg, Ofen, Olmütz, Pesth, Prag, Preßburg, Raab, Regensburg, Teschen, Triest, Ulm, Venedig, Verona.

Montag

wie täglich; dann nach Bogen, Bregenz, Brody, Eger, Iglau, Innsbruck, Krems, Leipzig, Podgorze, Salzburg, St. Gallen, Troppau, Zürich.

Dinstag

wie täglich; dann nach Agram, Berlin, Bregenz, Budweis, Carlstadt, Caschau, Clausenburg, Debresin, Eger, Essee, Görlich, Güns, Hamburg, Hermannstadt, Hüningen, Innsbruck, Klattau, Körmend, Mailand, Mantua, Dedenburg, Paris, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Salzburg, Semlin, Schleich, St. Gallen, Strakoniz, Tabor, Temeswar, Warasdin, Wessely, Zara, Zürich.

Mittwoch

wie täglich; dann nach Berlin, Breslau, Brody, Budweis, Dresden, Eger, Hamburg, Iglau, Klattau, Königingrätz, Krems, Leipzig, Meisse, Neuhaus, Paris, Pilsen, Pisek, Podgorze, Schleich, Tabor, Troppau, Wessely.

Donnerstag

wie täglich; dann nach Bogen, Bregenz, Iglau, Innsbruck, Leipzig, Mantua, Salzburg, St. Gallen, Zürich.

Freitag

wie täglich; dann nach Agram, Berlin, Brody, Budweis, Carlstadt, Caschau, Clausenburg, Debresin, Eger, Essee, Görlich, Güns, Hamburg, Hermannstadt, Klattau, Körmend, Dedenburg, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Schleich, Semlin, Strakoniz, Tabor, Temeswar, Warasdin, Wessely, Zara.

S a m s t a g

wie täglich; dann nach Berlin, Bregenz, Breslau, Budweis, Dresden, Eger, Görz, Hamburg, Hünigen, Iglau, Innsbruck, Klattau, Königinngrätz, Krems, Leipzig, Mantua, Neuhaus, Reisse, Paris, Pilsen, Pisek, Podgorze, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Tabor, Troppau, Wessely, Zürich.

A n k u n f t.

A l l e T a g e

von Augsburg, Brünn, Frankfurt, Graß, Klagenfurt, Laibach, Lemberg, Linz, Mailand, München, Nürnberg, Ofen, Olmütz, Pesth, Prag, Pressburg, Raab, Regensburg, Teschen, Triest, Ulm, Venedig.

S o n n t a g

nebst obigen Posten, von Agram, Bogen, Bregenz, Brody, Carlstadt, Dresden, Eger, Erfurt, Esseeck, Güns, Hamburg, Hermannstadt, Hünigen, Innsbruck, Klattau, Körmend, Krems, Leipzig, Neuhaus, Dedenburg, Paris, Pilsen, Pisek, Salzburg, Schleiß, Szegedin, Tabor, Temeswar, Troppau, Warasdin, Wessely, Zara, Zürich.

M o n t a g

die täglichen; dann von Berlin, Breslau, Caschau, Clausenburg, Debreszin, Dresden, Görz, Iglau, Königinngrätz, Leipzig, Reisse, Podgorze, Troppau.

D i n s t a g

die täglichen; dann von Berlin, Bogen, Bregenz; Brody, Budweis, Eger, Dresden, Hamburg, Iglau, Innsbruck, Krems, Leipzig, Mantua, Odessa, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Salzburg, Schleiß, Semlin, St. Gallen, Strakonitz, Zeitz, Zürich.

M i t t w o c h

wie täglich; dann von Berlin, Dresden, Eger, Görlitz, Halle, Hamburg, Hermannstadt, Klattau, Leipzig, Neuhaus, Pisek, Podgorze, Tabor, Wessely.

D o n n e r s t a g

die täglichen; dann von Agram, Bregenz, Berlin, Brody, Carl-

Stadt, Dresden, Erfurt, Effect, Görlitz, Güns, Hamburg, Hermannstadt, Hünningen, Iglau, Innsbruck, Körmend, Krems, Leipzig, Mantua, Nedenburg, Paris, Salzburg, Schleich, St. Gallen, Temeswar, Warasdin, Zara, Zürich.

Freitag

die täglichen; dann von Berlin, Breslau, Budweis, Caschau, Clausenburg, Debrezin, Dresden, Eger, Görz, Hamburg; Königin-gräß, Leipzig, München, Neisse, Pilsen, Schleich, Troppau, Wessely, Zeitz.

Samstag

wie täglich; dann von Berlin, Bregenz, Brody, Hünningen, Iglau, Innsbruck, Leipzig, Mantua, Paris, Peterwardein, Podgorze, Salzburg, Semlin, St. Gallen, Zürich.

Die Post nach Constantinopel und der Levante,

nach Pera, Galata, Adrianopel (Ebreneh), Smirna, Aleppo, Bagdad, Alexandria, Cairo, Damiate (Rosette) geht zwey Mahl des Monathes, den 1. oder nächsten Dinstag oder Freytag nach demselben, und den nächsten Dinstag oder Freytag nach dem 15. ab, und kommt zwischen der 3. und 4. Woche daselbst an. Geht am 10. und 25., oder Tages vorher, Falls diese Tage auf einen Sonntag oder anderen Feiertag fallen, von Constantinopel, nach Wien zurück, und kommt eben so des Monathes zwey Mahl hier an.

Abgangstage.

Jänner.	Febr.	März.	April.	May.	Juny.	July.	August.	Sept.	Octob.	Nov.	Dec.
Den 2.	2	2	3	4	5	3	3	4	2	2	4
Den 16.	16	16	17	18	19	18	17	18	16	16	18

Das k. k. oberste Hof-Postamt und die mit demselben vereinigte Kleine Post (Bezirks-Post) befinden sich in der Wollzeile Nr. 867.

Die Aufgabe der Briefe hat von 8 Uhr Früh bis 7½ Uhr Abends, ohne Unterschied der Wochentage, Statt.

Recommandirte Briefe werden nur Nachmittags von 3 bis 6 Uhr angenommen.

T a r i f f

über die Transito-Taxen für Postbriefe aus nachbenannten fremden Staaten.

Kreuzer:

- | | |
|---|----|
| 1. Für Briefe aus Spanien, Portugal, Gibraltar und aus allen Spanischen, Portugiesischen, Französischen und andern Colonien | 36 |
| 2. Für Briefe aus England, Schottland, Irland und Nordamerika | 24 |
| 3. Für Briefe aus Frankreich, aus den Niederlanden, dem Großherzogthume Luxemburg und aus den königlich Preussischen Rhein- und Westphälischen Provinzen | 14 |
| 4. Für Briefe aus Schweden, Norwegen, Dänemark und den verschiedenen Deutschen Bundesstaaten, wenn sie von den fürstlich Thurn- und Tarischen Postämtern zu Schleiß oder Lobenstein über Eger einlaufen | 6 |
| Wenn jedoch dergleichen Briefe für die Küstenländer und Dalmatien ihren Lauf über Frankfurt am Main durch die Schweiz und über Mailand genommen hätten | |
| 5. Für Briefe, welche aus der Schweiz, und durch die Schweiz aus andern, als den unter 1, 2, 3 genannten Ländern über Bregenz bezogen werden | 6 |
| 6. Für Briefe aus den päpstlichen Staaten, aus Neapel, Sicilien, aus den Inseln des Mittelländischen und Adriatischen Meeres, aus dem Archipelagus, aus den Barbarenstaaten, wenn sie zu Lande von den päpstlichen Staaten bezogen werden | 6 |
| 7. Für Briefe aus Toscana | 4 |

InAnsehung dieser Transito-Taxen ist zu beobachten:

a) Die hier ausgesetzten Geldbeträge in Conventions-Münze gelten für jeden einfachen Brief bis einschließig $1\frac{1}{2}$ Loth Wiener-Gewicht.

b) Für Briefe von höherem Gewichte steigt die Taxe in gleichem Verhältnisse von $\frac{1}{2}$ zu $\frac{1}{2}$ Loth bis einschließig 16 Loth. Von 16 Loth angefangen wird für jedes weitere halbe Loth bloß die Hälfte der Taxe für den einfachen Brief zugerechnet. Briefe über 32 Loth werden nur lothweise taxirt, jeder Bruchtheil des Lothes also dem Briefempfänger zu gute gelassen.

c) Diese Transito-Taxen werden von denjenigen k. k. Postämtern, welche mit ausländischen Postämtern in unmittelbarem Postverkehre stehen, auf jeden einzelnen Brief unter Vorsetzung des Buchstabens T angeschrieben, und die inländische Briefpostgebühr, wie sie von der Gränze bis zum Abgabsorte entfällt, darunter gesetzt, und der Gesamtbetrag der beyden muß von den Briefempfängern eingehoben werden.

Tariff für Extra-Posten.

In Oesterreich, sammt dem Inn- und Hausrück-
 Viertel und im Salzburgischen;
 ferner in Steyermark, Böhmen, Mähren und
 Schlesien.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

1 fl. 36 kr. C. M.	Rittgeld.
— = 24 = —	Trinkgeld.
— = 24 = —	für eine gedeckte Kalesche.
— = 12 = —	für eine ungedeckte do.
— = 8 = —	Schmiergeld, wenn das Fett dazu gegeben wird; — sonst 4 kr.

In Galizien, Ungarn, u. s. w.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

1 fl. 20 kr. C. M.	Rittgeld.
— = 18 = —	Trinkgeld.
— = 20 = —	für eine gedeckte Kalesche.

— fl. 10 kr. C. M. für eine ungedeckte Kalesche.

— „ 8 „ — Schmiergeld.

In Siebenbürgen.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

1 fl. 12 kr. C. M. Rittgeld.

Trinkgeld, Schmiergeld, Kaleschen-Geld wie oben.

In Illyrien, im Küstenlande und in Dalmatien.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

1 fl. 36 kr. C. M. Rittgeld.

— = 30 = — Trinkgeld.

— = 24 = — für eine gedeckte Kalesche (in Illyrien).

— = 12 = — für eine ungedeckte Kalesche.

— = 8 = — Schmiergeld.

Im Lombardisch-Benetianischen Königreiche, so
wie in den Herzogthümern Parma und Modena.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Ital. Lire 5 Cent. 50 = 2 fl. 7 kr. C. M. Rittgeld.

„ „ 1 „ 50 = „ = 34 $\frac{1}{2}$ = — Trinkgeld.

„ „ „ „ 40 = „ = 9 $\frac{1}{2}$ = — für eine ungedeckte
Kalesche.

„ „ „ „ 80 = „ = 18 $\frac{1}{2}$ = — für eine gedeckte Kalesche.

NB. Wenn die Anzahl der Reisenden in mehr als drey Personen be-
steht, oder das Gepäck von zwey Personen schwer ist, so sind
diese gehalten, drey Pferde zu nehmen. Mehr als vier Pferde
anspannen zu lassen wird nicht gestattet.

Von Venedig nach Mestre, und umgekehrt, überführt man zu Was-
ser mittelst der dort bestehenden Barken. Eine Barke mit zwey
Rudern wird zu demselben Preise wie eine Kalesche mit zwey
Pferden bezahlt.

In Tirol.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. — kr. C. M. Rittgeld.

— = 15 = — Trinkgeld.

— = 30 = — für eine gedeckte Kalesche.

— = 15 = — für eine ungedeckte Kalesche.

— = 8 = — Schmiergeld.

In Baiern, mit Ausnahme des Rhein-Kreises.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 40 kr. Reichswährung Rittgeld.

— = 40 =	— —	Trinkgeld.
— = 40 =	— —	für eine gedeckte Kalesche.
— = 24 =	— —	für eine ungedeckte do.
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

Mit dem Bemerkn, daß

für drey Pferde und eine einfache Post-Station

das Trinkgeld beträgt . . . 50 kr. Reichswährung.

— vier Pferde do.	1 fl. — =	— —
— sechs do.	1 = 20 =	— —
— acht do.	1 = 40 =	— —

In Württemberg und Hohenzollern.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr. Reichswährung Rittgeld.

— = 40 =	— —	Trinkgeld.
— = 30 =	— —	Kalesche (ohne Unterschied).
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

In Baden.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr. Reichswährung Rittgeld.

— = 36 =	— —	Trinkgeld.
— = 50 =	— —	für eine gedeckte Kalesche.
— = 36 =	— —	für eine ungedeckte do.
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

In Darmstadt.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 38 kr. Reichswährung Rittgeld.

— = 40 =	— —	Trinkgeld.
— = 48 =	— —	für eine gedeckte Kalesche.
— = 36 =	— —	für eine ungedeckte do.
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

In Nassau und Frankfurt.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

3 fl. — fr. Reichswährung Rittgeld.

— = 40 = — — Trinkgeld.

1 = — = — — für eine gedeckte Kalesche.

— = 40 = — — für eine ungedeckte do.

— = 12 = — — Schmiergeld.

In Hessen=Cassel.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 fr. Reichswährung Rittgeld.

— = 30 = — — Trinkgeld.

— = 36 = — — für eine gedeckte Kalesche.

— = 27 = — — für eine ungedeckte do.

— = 18 = — — Schmiergeld.

In Frankreich und in den Staaten des Königes
von Sardinien.

Fuhrwerke.	Anzahl der Reisenden.	Anzahl der Pferde	Preis für ein jedes Pferd.		
			in Francs.	Cent.	oder in C. M. fr.
Cabriolet.....	1 oder 2	3	1	50	34 $\frac{3}{5}$
	3	3	1	50	34 $\frac{3}{5}$
	4	3	2	—	46 $\frac{1}{5}$
Simonire.....	1-2-3	3	1	50	34 $\frac{3}{5}$
	4	3	2	—	46 $\frac{1}{5}$
Berline.....	1-2-3	4	1	50	34 $\frac{3}{5}$
	4-5	6	1	50	34 $\frac{3}{5}$
	6	6	1	75	40 $\frac{3}{5}$

Dem Postknechte pr. Postritt:

Franc. Cent. 75 oder in C. M. 17 $\frac{2}{5}$ fr.Kalesche-Geld 1 — 50 = = — 34 $\frac{3}{5}$ =

NB. Von einer jeden Person über sechs werden 1 Franc 50 Cent.

(34 $\frac{3}{5}$ fr.) bezahlt. Auch werden vor eine Berline nie mehr als 6 Pferde gespannt. Für ein Kind unter sechs Jahren wird nichts bezahlt; sind deren aber zwey, so werden sie für Eine Person angenommen.

Im Großherzogthume Toscana.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Toscanische Paoli	10	oder	2	fl.	$9\frac{1}{2}$	fr.	G. M.	Rittgeld.
"	"	"	4	"	"	"	"	das 3. Pferd.
"	"	"	3	"	"	"	"	Trinkgeld.
"	"	"	$\frac{1}{2}$	"	"	"	"	Stallknecht.

NB. Wenn das Gepäck von 2 oder 3 Reisenden hundert Pfund beträgt, so nehmen sie nur zwey Pferde; vier Personen aber, deren Gepäck das oben benannte Gewicht übertrifft, pflegen vier Pferde zu nehmen.

Im Kirchenstaate.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Römische Paoli	10	oder	2	fl.	$2\frac{2}{3}$	fr.	G. M.	Rittgeld.
"	"	"	$3\frac{1}{2}$	"	"	"	"	Trinkgeld.
"	"	"	$\frac{1}{2}$	"	"	"	"	Stallknecht.
"	"	"	3	"	"	"	"	zweyräderige Kalesche.
"	"	"	6	"	1	"	"	vierräderige Kalesche.

Im Königreiche Neapel.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Carlini	13	oder	2	fl.	9	fr.	G. M.	Rittgeld.
"	$1\frac{1}{2}$	"	"	"	$14\frac{9}{10}$	"	"	Trinkgeld.
"	$\frac{1}{2}$	"	"	"	5	"	"	Stallknecht.
"	1	"	"	"	10	"	"	betto der Post von Neapel.
"	5	"	"	"	$49\frac{3}{4}$	"	"	zweyräderige Kalesche.
"	10	"	"	"	$39\frac{1}{2}$	"	"	vierräderige Kalesche.

Abgang und Ankunft der Gil-, Brancard- und Postwagen zu Wien.

Von Wien nach	Wagen- gattungen.	Tag und Stunde der Abfahrt von Wien.		Meilen- Entfernung.	Zahlungsbetrag				Ankunft allort.	Abgang von dort.	Rückkunft in Wien.
					im Inneren		im Äußeren				
					des Wagens.						
					fl.	kr.	fl.	kr.			
Brody mit Lemberger-Gil- und Brancard-Wagen.											
Brünn	Gilwagen	Dinstag und Samstag	Früh 6 Uhr	19	6	30	3	20	Dinstag und Samstag	Dinstag und Freytag	Dinstag und Freytag
über Brünn nach Olmütz	Brancard	Montag und Freytag	Abends 8 Uhr	—	—	—	—	—	Dinstag und Samstag	Dinstag und Freytag	Mittwoch und Samstag
— — nach Lemberg	Gilwagen	Montag	Abends 9 Uhr	28½	10	52	—	—	Dinstag	Dinstag	Donnerstag
über Brünn nach Troppau	detto	Mittwoch	detto	110½	39	10	—	—	Montag	Freytag	Mittwoch
Brünn und Botzen mit dem Klagenfurter-Gil- und Brancard-Wagen oder über Innsbruck.	detto	Samstag	detto	37½	14	14	—	—	Montag	Donnerstag	Samstag
Carlsbad in der Cur-Zeit	Gilwagen	Dinstag	Früh 6 Uhr	59	21	58	11	11	Donnerstag	Samstag	Dinstag
Carlsbad in den Wintermonathen bis Prag mit dem Gilwagen, von dort mit dem Postwagen.											
Carlsbad über Agram	Postwagen	Dinstag	Früh 8 Uhr	43½	10	22	7	50	Samstag	Dinstag	Samstag
Caschau über Ofen und Erlau	Brancard	Mittwoch alle 14 Tage	Abends 8 Uhr	72½	15	10	11	24	Dinstag	Dinstag	Montag
Eger über Budweis und Pilsen	Postwagen	Mittwoch	Früh 8 Uhr	59	15	44	11	48	Sonntag	Freytag	Dinstag
Gratz	Gilwagen	Mont., Donn. und Samst.	Abends 10 Uhr	27½	10	29	—	—	Dinstag, Freytag, Sonnt.	Mittw., Donn., Samst	Donn., Freytag, Sonntag
	Brancard	Dinstag und Freytag	Abends 9½ Uhr	—	—	—	—	—	Donnerstag, Sonntag	Samstag und Mittwoch	Montag und Freytag
	Gilwagen	Dinstag und Mittwoch	Abends 9½ Uhr	43	17	22	—	—	Donnerstag Mittag, Frey- tag Abends 8 Uhr	Montag, Dinstag	Dinstag und Mittwoch
	Brancard	Sonntag	Abends 8½ Uhr	—	—	—	—	—	Mittwoch	Sonntag	Mittwoch
Laibach	Gilwagen	Donnerstag und Samstag	Abends 10 Uhr	55½	21	41	—	—	Sonntag und Dinstag	Dinstag und Freytag	Donnerstag und Sonntag
	Brancard	Dinstag und Freytag	Abends 8 Uhr	—	—	—	—	—	Freytag und Montag	Montag und Donnerstag	Montag und Freytag
Hermannstadt, Cronstadt, über Temeswar	Postwagen	Sonntag alle 14 Tage	Abends 8 Uhr	114	23	28	17	39	Mittwoch	Montag	Donnerstag
Innsbruck über Linz und Salzburg	Postwagen	Dinstag	Früh 8 Uhr	67	18	58	14	14	Samstag	Montag	Freytag
Linz	Gilwagen	Dinstag und Samstag	Abends 9½ Uhr	25½	9	31	—	—	Mittwoch und Sonntag	Donnerstag und Samstag	Freytag und Sonntag
	Postwagen	Dinstag	Früh 7½ Uhr	25½	6	48	5	6	Mittwoch	Mittwoch	Freytag
	Brancard	Samstag	Abends 8 Uhr	25½	—	—	—	—	Montag	Samstag	Sonntag
Mailand mit dem Innsbrucker-Postwagen oder mit dem Venetianer-Gil- wagen, bis Verona, bis zur Einrichtung der neuen directen Fahrt.											
Ofen	Gilwagen	Mont., Donn. und Samst.	Früh 6 Uhr	36½	12	20	—	—	Dinst., Freytag u. Sonntag	Mittw., Freytag u. Sonnt.	Donn., Samstag, Montag
	Brancard	Mittwoch und Sonntag	Abends 8 Uhr	—	—	—	—	—	Freytag und Dinstag	Dinstag und Samstag	Donnerstag und Montag
Prag	Gilwagen	(Dinstag, Freytag, Montag, Samstag,	Früh 6 Uhr	42½	15	45	7	58	(Mittwoch, Samstag Montag, Mittwoch)	Dinstag, Freytag	Mittwoch, Samstag
	Brancard	Mont., Donn. und Samst.	Abends 8 Uhr	—	—	—	—	—	Dinst., Donn. u. Sonnt.	Mont., Donn., Samstag	Donn., Sonntag, Dinstag
Piskiany in der Cur-Zeit	Gilwagen	Samstag	Früh 6 Uhr	21½	6	30	—	—	Samstag	Mittwoch	Donnerstag
Preßburg	Gilwagen	Täglich zwey Mahl	Früh 6, Nach- mittags 2 U.	10	2	30	1	40	Mittags und Abends	täglich zwey Mahl	täglich zwey Mahl
	Brancard	Täglich	Abends 9 Uhr	—	—	—	—	—	Täglich	täglich	täglich
Salzburg über Linz oder Bruck											
Semlin über Ofen	Postwagen	Sonntag alle 14 Tage	Abends 8 Uhr	103½	11	22	16	3	Dinstag	Samstag	Montag
Triest	Gilwagen	Donnerstag und Samstag	Abends 10 Uhr	71½	28	5	—	—	Sonntag und Dinstag	Montag und Donnerstag	Donnerstag und Sonntag
	Brancard	Dinstag und Freytag	Abends 8 Uhr	—	—	—	—	—	Sonntag und Mittwoch	Mittwoch und Sonntag	Montag und Freytag
Venedig über Klagenfurt und Udine	Gilwagen	Mittwoch	Abends 10 Uhr	87	34	58	—	—	Sonntag	Samstag,	Dinstag
	Brancard	Sonntag	Abends 9 Uhr	—	—	—	—	—	Samstag	Freytag,	Mittwoch
Zwettl über Stockerau und Gföll	Postwagen	am 4. jedes Monathes.	Früh	16	2	24	—	—	den 5. jedes Monathes.	am 1. jedes Monathes.	am 2. jedes Monathes.

Anmerkung. Die vollständigste Auskunft gibt die Influenz-Karte des k. k. Postofficiers Fr. Raffelsperger, 2. Auflage des ersten Jahrganges — 1 fl. C. M. — Zu haben auch bey dem Herausgeber dieses Adressen-Buches.

1800

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mirrored and mostly illegible due to fading and bleed-through. Some words are difficult to discern but appear to include names and dates.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or a date.

S a r i f f e

des

k. k. Österreichischen Postwagens, vom 1. April 1820.

I. Tariff für Geldsendungen.

Von Postmeilen.

Vom Geldbetrage in Gulden	von 1 bis 4		über 4 — 8		8 — 12		12 — 16		16 — 20		20 — 24		24 — 28		28 — 32		32 — 36		36 — 40		40 — 44		44 — 48		48 — 52		52 — 56		56 — 60		60 — 64		64 — 68		68 — 72		72 — 76		76 — 80		80 — 84		84 — 88		88 — 92		92 — 96		96 — 100												
	von 1 bis 4	über 4 — 8	8 — 12	12 — 16	16 — 20	20 — 24	24 — 28	28 — 32	32 — 36	36 — 40	40 — 44	44 — 48	48 — 52	52 — 56	56 — 60	60 — 64	64 — 68	68 — 72	72 — 76	76 — 80	80 — 84	84 — 88	88 — 92	92 — 96	96 — 100	von 1 bis 4	über 4 — 8	8 — 12	12 — 16	16 — 20	20 — 24	24 — 28	28 — 32	32 — 36	36 — 40	40 — 44	44 — 48	48 — 52	52 — 56	56 — 60	60 — 64	64 — 68	68 — 72	72 — 76	76 — 80	80 — 84	84 — 88	88 — 92	92 — 96	96 — 100											
bis einschl. 10 fl.	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8												
über 10 bis 25 fl.	3	4	4	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	12	13	13	14	15	3	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	13	14	15	15										
= 25 = 50 fl.	6	7	8	9	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
= 50 = 75 fl.	9	10	12	14	15	17	18	20	21	23	24	26	27	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	9	10	12	14	15	17	18	20	21	23	24	26	27	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	45										
= 75 = 100 fl.	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

II. Frachten = Tariff.

Von Postmeilen.															
Vom Gewichte	von 1		über 4		8		12		16		20		24		
	bis 4		bis 8		12		16		20		24		28		
Pfund.	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	
Bis einschlies- sig	1	—	4	—	5	—	6	—	7	—	8	—	10	—	12
über	1	—	2	—	5	—	6	—	7	—	8	—	10	—	16
"	2	—	3	—	6	—	7	—	8	—	10	—	13	—	21
"	3	—	4	—	7	—	8	—	10	—	13	—	17	—	27
"	4	—	5	—	8	—	10	—	13	—	17	—	22	—	34
"	5	—	6	—	9	—	12	—	16	—	21	—	27	—	41
"	6	—	7	—	10	—	14	—	19	—	25	—	32	—	48
"	7	—	8	—	11	—	16	—	22	—	29	—	37	—	55
"	8	—	9	—	12	—	18	—	25	—	33	—	42	—	52
"	9	—	10	—	13	—	20	—	28	—	37	—	47	—	58
"	10	—	12	—	15	—	23	—	32	—	42	—	53	1	5
"	12	—	14	—	17	—	26	—	36	—	47	—	59	1	12
"	14	—	16	—	19	—	29	—	40	—	52	1	5	1	19
"	16	—	18	—	21	—	32	—	44	—	57	1	11	1	26
"	18	—	20	—	23	—	35	—	48	1	2	1	17	1	33
"	20	—	25	—	26	—	39	—	53	1	8	1	24	1	41
"	25	—	30	—	29	—	43	—	58	1	14	1	31	1	49
"	30	—	35	—	32	—	47	1	3	1	20	1	38	1	58
"	35	—	40	—	35	—	51	1	8	1	26	1	46	2	8
"	40	—	50	—	39	—	57	1	17	1	39	2	3	2	27
"	50	—	60	—	45	1	3	1	25	1	49	2	16	2	43
"	60	—	70	—	47	1	9	1	33	2	—	2	30	3	—
"	70	—	80	—	51	1	15	1	42	2	12	2	45	3	18
"	80	—	90	—	55	1	22	1	52	2	25	3	1	3	37
"	90	—	100	—	59	1	29	2	2	2	38	3	17	3	56

Anmerkungen.

A. Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Ansatze von 4 zu 4 Meilen weiter zugerechnet.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

28		32		36		40		44		48		52		56		60	
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
32		36		40		44		48		52		56		60		64	
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24	—	26	—	28	—	30
—	19	—	22	—	25	—	28	—	31	—	34	—	37	—	40	—	43
—	25	—	29	—	33	—	37	—	41	—	45	—	49	—	53	—	57
—	32	—	37	—	42	—	47	—	52	—	57	1	2	1	7	1	12
—	40	—	46	—	52	—	58	1	4	1	10	1	16	1	22	1	28
—	48	—	55	1	2	1	9	1	16	1	23	1	30	1	37	1	44
—	56	1	4	1	12	1	20	1	28	1	36	1	44	1	52	2	—
1	4	1	13	1	22	1	21	1	40	1	49	1	58	2	7	2	16
1	12	1	22	1	32	1	42	1	52	2	2	2	12	2	22	2	32
1	20	1	31	1	42	1	53	2	4	2	15	2	26	2	37	2	48
1	29	1	41	1	53	2	4	2	17	2	29	2	41	2	53	3	5
1	38	1	51	2	4	2	17	2	30	2	43	2	56	3	9	3	22
1	47	2	1	2	15	2	29	2	43	2	57	3	11	3	25	3	39
1	56	2	11	2	26	2	41	2	56	3	11	3	26	3	41	3	56
2	5	2	21	2	37	2	53	3	9	3	25	3	41	3	57	4	13
2	15	2	32	2	49	3	6	3	23	3	40	3	57	4	14	4	31
2	25	2	43	3	1	3	19	3	37	3	55	4	13	4	31	4	49
2	38	2	58	3	18	3	38	3	58	4	18	4	38	4	58	5	18
2	52	3	14	3	36	3	58	4	20	4	42	5	4	5	26	5	48
3	15	3	39	4	3	4	27	4	51	5	15	5	39	6	3	6	27
3	37	4	4	4	31	4	58	5	25	5	52	6	19	6	46	7	13
4	—	4	30	5	—	5	30	6	—	6	30	7	—	7	30	8	—
4	24	4	57	5	30	6	3	6	36	7	9	7	42	8	15	8	48
4	49	5	25	6	1	6	37	7	13	7	49	8	25	9	1	9	37
5	14	5	53	6	32	7	11	7	50	8	29	9	8	9	47	10	26

B. Für Frachtstücke von großem Umfange und leichtem Gewichte wird $\frac{1}{4}$ dieser Gebühren zugerechnet.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

64		68		72		76		80		84		88		92		96	
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
68		72		76		80		84		88		92		96		100	
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
—	32	—	34	—	36	—	38	—	40	—	42	—	44	—	46	—	48
—	46	—	49	—	52	—	55	—	58	1	1	1	4	1	7	1	10
1	1	1	5	1	9	1	13	1	17	1	21	1	25	1	29	1	33
1	17	1	22	1	27	1	32	1	37	1	42	1	47	1	52	1	57
1	34	1	40	1	46	1	52	1	58	2	4	2	10	2	16	2	22
1	51	1	58	2	5	2	12	2	19	2	26	2	33	2	40	2	47
2	8	2	16	2	24	2	32	2	40	2	48	2	56	3	4	3	12
2	25	2	34	2	43	2	52	3	1	3	10	3	19	3	28	3	37
2	42	2	52	3	2	3	12	3	22	3	32	3	42	3	52	4	2
2	59	3	10	3	21	3	32	3	43	3	54	4	5	4	16	4	27
3	17	3	20	3	41	3	53	4	5	4	17	4	29	4	41	4	53
3	35	3	48	4	1	4	14	4	27	4	40	4	53	5	6	5	19
3	53	4	7	4	21	4	35	4	49	5	3	5	17	5	31	5	45
4	11	4	26	4	41	4	56	5	11	5	26	5	41	5	56	6	11
4	29	4	45	5	1	5	17	5	33	5	49	6	5	6	21	6	37
4	48	5	5	5	22	5	39	5	56	6	13	6	30	6	47	7	4
5	7	5	25	5	43	6	1	6	19	6	37	6	55	7	13	7	31
5	38	5	58	6	18	6	38	6	58	7	18	7	38	7	58	8	18
6	10	6	32	6	54	7	16	7	38	8	—	8	22	8	44	9	6
6	51	7	15	7	39	8	3	8	27	8	51	9	15	9	39	10	3
7	40	8	7	8	34	9	1	9	28	9	55	10	22	10	49	11	16
8	30	9	—	9	30	10	—	10	30	11	—	12	30	12	—	12	30
9	21	9	54	10	27	11	—	11	33	12	6	13	39	13	12	13	55
10	13	10	49	11	25	12	1	12	37	13	13	14	49	14	25	15	1
11	5	11	44	12	23	13	2	13	41	14	20	15	59	15	38	16	17

C. Für Schriften, welche nur im Gewichte von wenigstens Einem Pfunde angenommen werden dürfen, bis einschließlich fünf Pfund, ist die doppelte, und wenn sie ein höheres Gewicht haben, die einfache Gebühr für gemeine Frachtstücke zu entrichten.

Verlosungen der älteren verzinslichen Staatsschuld.

Die bereits gezogenen 47 Serien sind:

10	Banco-Obl.	1. April 1824	33. Ergänzung
13	— —	1. März 1819	7. Verlosung
36	— —	1. Juny 1822	23. —
41	— —	1. August 1821	19. —
48	— —	1. — 1823	29. —
52	— —	3. November —	30. —
56	— —	2. August 1819	9. —
85	— —	1. Juny 1824	34. —
90	— —	1. März —	32. —
91	— —	1. August 1825	40. —
93	— —	1. März 1821	17. —
97	— —	1. — 1820	12. —
117	— —	2. Juny 1823	28. —
127	— —	1. März 1826	44. —
136	— —	3. November 1819	10. —
142	— —	3. — 1820	15. —
156	Hofkammer	3. Jänner 1825	37. —
157	u. Zins-Verl.	1. Juny 1825	39. —
169	Hofkammer	1. October 1818	3. —
173	— —	2. Juny 1820	13. —
179	— —	1. — 1821	18. —
195	— —	1. — 1819	8. —
199	— —	1. August 1818	1. —
200	— —	2. Jänner 1819	6. —
218	— —	3. — 1823	26. —
227	— —	1. Februar 1826	43. Ergänzung
229	— —	2. November 1826	47. Verlosung
241	— —	1. August 1822	24. —
284	Mailänder	3. Jänner 1820	11. —
289	— —	2. November 1825	41. —
295	Genueser	1. Septemb. 1818	2. —
304	Goll und C.	1. December —	5. —
313	— —	3. November —	4. —
326	— —	2. November 1824	36. —
335	Bethmann	1. März 1823	27. —
346	— —	4. November 1822	25. —
349	— —	1. März —	22. —
351	— —	2. Jänner 1824	31. —
370	Dittmer	3. November 1821	20. —
386	Mährische	1. August 1826	46. —
387	Dest. o. d. C.	2. Jänner —	16. —
393	— —	2. August 1824	35. —
412	Krainerisch	1. Juny 1826	45. —
423	Böhmen	1. August 1820	14. —
442	— —	2. Jänner 1826	42. —
460	Böh. u. Dest.	1. März 1825	38. —
483	Galizien	2. Jänner 1822	21. —

T a b l e a u

der jährlich verlosten Serien und Nummern

der ersten Anleihe vom 4. April 1820, von 20,800,000 Gulden Conv.
Münze nach dem 20 Gulden = Fuße, in Obligationen à 100 fl. —
800 Serien, jede Serie hat 260 Nummern.

Anfangs März 1827 ist die siebente Ziehung dieser Anleihe.

Die bereits gezogenen 220 Serien sind:

1	68	151	204	301	386	439	486	579	655	719
2	72	155	207	302	389	441	492	585	661	720
3	80	156	208	319	395	444	493	589	668	721
5	85	157	216	322	396	447	494	593	672	723
11	90	158	223	324	401	448	496	596	673	725
13	93	160	232	331	403	449	499	597	675	726
17	98	161	237	332	404	450	500	598	677	731
19	101	163	243	335	407	451	504	599	678	739
21	109	167	249	336	408	457	508	605	680	749
31	112	168	251	337	409	459	510	608	682	751
35	113	177	261	341	413	461	511	609	692	755
39	121	181	267	344	416	462	515	612	693	760
46	126	182	268	351	420	467	517	616	695	764
51	129	183	272	353	423	471	523	624	696	768
54	132	187	273	354	424	473	538	625	706	769
55	134	189	276	359	428	474	546	627	713	772
56	140	193	277	361	429	477	547	631	714	781
57	142	197	283	362	433	481	562	633	715	789
61	147	198	285	363	435	484	565	636	716	793
63	150	199	291	378	437	485	566	653	717	

In der siebenten Ziehung 1827 gewinnen 39 Serien:

1	Los	—	. 70,000 fl.	20	Los à 700 .	14,000 fl.
1	—	—	. 30,000 =	40	— à 500 .	20,000 =
1	—	—	. 15,000 =	70	— à 300 .	21,000 =
1	—	—	. 7,500 =	140	— à 250 .	35,000 =
2	—	à 6000 .	12,000 =	250	— à 200 .	50,000 =
3	—	à 3000 .	9,000 =	684	— à 150 .	102,600 =
5	—	à 2500 .	12,500 =	8890	— à 135 .	1,200,150 =
7	—	à 2000 .	14,000 =			
10	—	à 1500 .	15,000 =	10,140		1,642,750 fl.
15	—	à 1000 .	15,000 =			

Staats-Lotterien.

Anfangs Julius 1827 ist die fünfte Ziehung der eröffneten Anleihe vom Jahre 1821, von 37,500,000 Gulden C. M. im 20 Guldenfuße (in baren Obligationen zu 250 Gulden).

In der fünften Ziehung gewinnen 3600 Obligationen.

1	Loß	---	80,000 fl.	25	—	à 700	17,500 fl.
1	—	---	40,000 =	50	—	à 500	25,000 =
1	—	---	20,000 =	70	—	à 400	28,000 =
1	—	---	10,000 =	150	—	à 375	56,250 =
2	—	à 7000	14,000 =	300	—	à 350	105,000 =
4	—	à 3500	14,000 =	563	—	à 325	182,975 =
7	—	à 2000	14,000 =	2400	—	à 300	720,000 =
10	—	à 1500	15,000 =				
15	—	à 1000	15,000 =	3600			1,556,725 fl.

Stempel-Gebühren.

	Glasse über	Betrag.		Stempel-Einlagsbogen.			
		fl.	fl.	fl.	fr.	fl.	fr.
Erste	—	2 bis	20	—	3	—	3
Zweyte	—	20 —	50	—	6	—	3
Dritte	—	50 —	125	—	15	—	3
Vierte	—	125 —	250	—	30	—	3
Fünfte	—	250 —	500	1	—	—	3
Sechste	—	500 —	1000	2	—	—	6
Siebente	—	1000 —	2000	4	—	—	15
Achte	—	2000 —	4000	7	—	—	30
Neunte	—	4000 —	8000	10	—	1	—
Zehnte	—	8000 —	16,000	20	—	2	—
Elfte	—	16,000 —	32,000	40	—	4	—
Zwölfte	—	32,000 —	64,000	80	—	7	—
Dreizehnte	—	64,000 und höher		100	—	10	—

Wechselbriefe bis 100 fl. 6 fr.

über 100 fl. 15 —

Wechsel-Proteste 1 fl. —

Handlungsbücher der Großhändler und Fabrikanten 1 Bogen. 15 —

Handlungsbücher der Handels- und Gewerbsleute 1 Bogen. 6 —

Handlungsbücher der Handels- und Gewerbsleute auf dem Lande 1 Bogen. 3 —