RATHAUSKORRESPONDENZ
Herausgeber und verantw. Redakteur:
FRANZ XAVER FRIEDRICH

Wien, am 16.Mai 1936

Wieder eine Million Schilling für städtische Strassenbauten.

Unter den in der letzten Zeit von Bürgermeister Richard Schmitz genehmigten Arbeitsvergebungen ist insbesondere die grosse Zahl neuer Strassenbauarbeiten hervorzuheben.Das grösste Interesse verdient die Neuherstellung sämtlicher Verkehrsflächen in der Umgebung der Oper.Hier sind nicht allein die Asphaltbeläge durch den enormen Verkehr schon vollständig zu Grunde gerichtet,sondern auch die Verkehrsmöglichkeiten entsprechen infolge der veralterten Anlagen besonders in der Kärntnerstrasse nicht mehr den zeitgemässen Bedürfnissen.Bei dieser Gelegenheit kommen auch die nicht mehr in Benützung stehenden Strassenbahngeleise in der Kärntnerstrasse und Augustinerstrasse endlich weg.Durch Anordnung von Haupt-und Nebenfahrbahnen mit dazwischen liegenden Verkehrsinseln wird sowohl dem Verkehr der Fahrzeuge als auch der Sicherheit der Fussgänger in weitem Masse gedient sein.Hier soll auch der Versuch unternommen werden,die für den Fussgängerverkehr dienenden weissen Verkehrsstreifen nicht mehr durch einen Farbanstrich,sondern durch Anbringung eines dauerhaften weissen Asphaltbelages,der eine Einheitlichkeit der Fahrbahn ohne Unebenheiten gewährleistet,herzustellen.Diese umfangreichen Arbeiten im Zentrum unseres Fremdenverkehres werden sich gewiss störend bemerkbar machen,doch ist das Stadtbauamt bemüht,die Behinderungen auf das unumgänglich Notwendigste zu beschränken.Dadurch,dass hier neue Strassenbeläge von allerbester Qualität und besonderer Dauerhaftigkeit-die Kosten belaufen sich daher auf rund 400.000 Schilling-hergestellt werden,ist die Erwartung berechtigt,dass dann auf lange Zeit hinaus keine Belästigung dieses prominenten Geschäftsviertels mehr zu befürchten ist.

An sonstigen Strassenbauarbeiten sind zu erwähnen im 3.Bezirk in der Kundmanngasse und Am Rennweg im Bereiche des unteren Belvederes die Neupflasterungen anlässlich der hier geplanten Gleisauswechslungen der Strassenbahn,ferner im 8.Bezirk in der Lerchenfelderstrasse und Strozzigasse die mit einer Ausregulierung und Verbreiterung verbundenen Neuherstellungen im Bereiche der im Vorjahre dort fertiggestellten Assanierungsbauten.Im 12.Bezirk erhält nunmehr der letzte Teil der Rauchgasse an Stelle des vollkommen zerstörten Makadambelages ein neues Granitwürfelpflaster.Im 13.Bezirk wird im Interesse der in letzter Zeit entstandenen Neubauten die Steinböckengasse ausgebaut,im 16.Bezirk wird die Montleartstrasse hinter dem Ottakringer Strassenbahnhof mit Kleinstein neu gepflastert und in der Hernalser Hauptstrasse wird die Strecke zwischen Taubergasse und Rosensteingasse durch Beseitigung der dort befindlichen,den Verkehr stark hemmenden Vorgärten verbreitert und erneuert.

Die Gehsteigaktion ist schon im 1.,3.,8.und 16.Bezirk zu Ende geführt,im 9.Bezirk ist mit den Arbeiten schon begonnen worden und jetzt sind auch für den 12.und 15.Bezirk die wichtigsten Auswechslungen schadhafter Granitgehsteige durch moderne Asphalttrottoire vergeben worden.Alle diese Arbeiten erfordern zusammen einen Kostenaufwand von rund 1'15 Millionen Schilling.

.-.-.-

RATHAUSKORRESPONDENZ
Herausgeber und verantw. Redakteur:
FRANZ XAVER FRIEDRICH
2.Blatt
Wien, am 16.Mai 1936

Sitzungen im Rathaus.

In der kommenden Woche tritt am Dienstag um 18 Uhr der Haushaltausschuss der Wiener Bürgerschaft zusammen.Am Freitag um 17 Uhr hält die Wiener Bürgerschaft eine nichtöffentliche und im Anschlusse daran eine öffentliche Sitzun ab.Auf der Tagesordnung stehen die Stadtgesetzentwürfe über die Regelung der Kinderarbeit in der Land-und Forstwirtschaft,betreffend die Erteilung von Unterricht in Gesellschaftstänzen und betreffend die Abänderung des Wiener Theatergesetzes,ferner der Rechenschaftsbericht sowie die Bilanz der Zentralsparkasse der Gemeinde Wien und der Rechnungsabschluss und die Bilanz des Kreditvereines der Zentralsparkasse der Gemeinde Wien für das Jahr 1935.

.-.-.-

RATHAUSKORRESPONDENZ
Herausgeber und verantw. Redakteur:
FRANZ XAVER FRIEDRICH
3.Blatt
Wien, am 16.Mai 1936

Traber-Derby und Hauptallee.

Im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Handel und Verkehr hat das Besondere Stadtamt II aus Anlass des Traber-Derbys die Prater Hauptallee morgen,Sonntag,von 13 Uhr bis 21 Uhr in der Strecke vom Praterstern bis zur Meiereistrasse für Bezinkraftfahrzeuge mit Ausnahme von Krafträdern, Last-und Gesellschaftswagen freigegeben.

.-.-.-