

V e r z e i c h n i s s

d e r

in den k. k. Deutschen Erbstaaten bestellten Haupt- und gemeinen
Zoll-Regstätten, dann der theils gegen das Ausland, theils gegen
Ungarn und die mit demselben vereinigten Länder aufgestellten Com-
mercial-Gränz-Zollämter.

O e s t e r r e i c h u n t e r d e r E n n s .

Haupt-Zoll-Regstätte. Wien.

Zoll-Regstätten. Krems, Wiener-Neustadt.

Commercial-Gränz-Zollämter. Angern, Bruck an
der Leitha, Drössing, Hohenau, Hoheneck, Kirchschlag, Leitha-Posto
bey Wiener-Neustadt, Neudorf an der March, Prellenkirchen, So-
merein am Leitha-Berge, Theben für den Donau-Strom, Wam-
perstorf, Wismath, Wolfsthal, Zillingdorf.

O e s t e r r e i c h o b d e r E n n s .

Haupt-Zoll-Regstätte. Linz.

Zoll-Regstätten. Braungu, Schärding, Steyer.

Commercial-Gränz-Zollämter. Ach, Engelhartszell
für den Donau-Strom, Mariahilf, Obernberg.

S a l z b u r g .

Haupt-Zoll-Regstätte. Salzburg.

Zoll-Regstätte. Raasdorf.

Commercial-Gränz-Zollämter. Hallein, Hangen-
denstein, Lofer, Oberndorf, Saalbruck, Wasserberg.

S t e y e r m a r k .

Haupt-Zoll-Regstätten. Graz, Pettau.

Zoll-Regstätten. Aulsee, Warburg.

Commercial-Gränz-Zollämter. Burgau, Fürstenfeld,
Polstrau, Radkersburg, Rann, Sauritsch.

Das gemeine Gränz-Zollamt Werdsee in Steyermark gegen
Ungarn, wurde auf Ein Jahr provisorisch zu einem Commercial-
Zollamte erhoben.

I l l y r i e n *).

Haupt-Zoll-Legstätten. Görz, Klagenfurt, Laibach, Triest, Villach.

Zoll-Legstätte. Montefalcone.

Commercial-Gränz-Zollämter. Aquileja, Bassovizza, Brazzano, Brod, Cervignano, Jessenig, Karfreit, St. Maria, Möttling, Nogaredo, Ober-Drauburg, Optschina, Pontafel, Proffeco **), Raibl, Visco.

Die Insel Ceodo im Küstenlande, im Görzer-Zoll-Oberamts-Bezirk, ist auf Ein Jahr eingezogen und zu Scloba Ein Commercial-Zollamt errichtet worden.

B ö h m e n ***).

Haupt-Zoll-Legstätten. Eger, Prag.

Zoll-Legstätten. Aussig für den Elbe-Strom, Böhmisches Leippa, Budweis, Carlsbad, Deutsch-Brod, Königinngratz, Leitmeritz, Neuhaus, Pilsen, Reichenberg, Rumburg, Töplitz.

Commercial-Gränz-Zollämter. Asch, Ebersdorf, Graslitz, Grottau, Haselbach, Hirschenstand, Königshau, Kuschwarda, Lobendau, Millbach, Nachod, Neumark, Niedergrund, Nieder-Lipka, Ober-Schönbach †), Petersdorf, Peterswalde, Rosbach, Rosshaupt, Sebastiansberg, Woitersweit, Wiese.

M ä h r e n.

Haupt-Zoll-Legstätten. Brünn, Olmütz.

Zoll-Legstätten. Jglau, Nikolsburg, Znaim.

Commercial-Gränz-Zollämter. Brokfa, Brunow, Göding, Grosnkau, Lisse, Strany, Sodomirziz, Welka.

*) Die in dem an Ungarn abgetretenen Fiumaner-Kreise sich befindlichen Aemter kommen unter Ungarn vor.

**) Ist ein Gränz-Zollamt zum täglichen Verkehre, und hat das zeitweilige Befugniß, die Waaren von Parteyen, welche vorwärts Görz und Montefalcone wohnen, in Verzollung zu nehmen.

***) W arnsdorf hat das Befugniß, Litera B Waaren verzollen zu dürfen.

Inspectorate sind in Klattau, Eger, Töplitz, Böhmisches Leippa, Sitshin, Neustadt an der Mettau, Königinngratz, Czaslau, Tabor, Pilsen.

†) Ist zwar ein Gränz-Zollamt zum täglichen Verkehre, liegt an der äußersten Gränze, und ist eine Anweis-Station für Asch, welches nicht unmittelbar an der Gränze liegt, wodurch sich überzeugt wird, ob die transito expediten Güter richtig austreten.

Oesterreichisch: Schlesien.

Haupt=Zoll=Legstätte. Troppau.

Zoll=Legstätten. Bielitz, Teschen, Weidenau.

Commercial=Gränz=Zollämter. Hohenploh, Jablunka, Jägerndorf, Meidelberg, Oderberg, Schwarzwasser, Zuckmantel.

G a l i z i e n *).

Haupt=Zoll=Legstätten. Brody, Czernowitz, Jaroslaw, Lemberg, Podgorze.

Zoll=Legstätte. Zarnopol.

Commercial=Gränz=Zollämter. Altendorf, Aufscatyn, Babice, Barwinek, Bielin, Bojan, Borek, Chwalowic, Dorna *, Gabolto *, Grab *, Humonau, Hussiatyn, Koneczna, Körösmeczö *, Korisuwka, Leordina *, Lubicza, Maydan, Mniszek, Muszina *, Neumark, Nipolomice, Okopi **), Onuth, Pocevis, Podwilki, Podwolocziska, Prokofein, Rybaki, Sinouk, Stojanow, Suchahorera, Suczawa, Uscie, Uszok *, Warecz, Wirawa, Werezke *, Zywiek.

U n g a r n.

Ober=Dreyßig stämter. Agram, Carlstadt, Calschau, Debreczin, Fiume, Dedenburg, Ofen, Pesth, Preßburg, Raab, Temeswar, Zengg.

Dreyßig stämter. Kesmark, Neusatz, Systek, wegen Transit von Triest über Systek und Jafenowitz ist neu errichtet worden. Szigeth, Tyrnau, Warasdin.

Commercial=Gränz=Dreyßig stämter. Gegen Oesterreich. Bruck, Gairing, Hohenegg, Leitha=Posten, Neudorf an der March, Prellenkirchen, St. Johann, Theben, Ungerrain, Wimpassing, Wolfsthal.

*) Die mit * bezeichneten Ämter sind vereinigte Zoll- und Dreyßigstämter.

Die Straße über Nipolomice geht, mit Ausweichung des Krakauer freystädtischen Gebietes, über Lublin nach Warschau.

Inspectorate sind in Podgorze, Jaroslaw, Brody, Czernowitz und Neu=Sandec.

In Tarnow und Stanislaw sind bloß Zoll=Revisorate.

**.) Das früher in Okopi bestandene Commercial=Gränz=Zollamt ist am 4. July 1825 nach Kozaczubko verlegt worden.

Gegen Mähren. Brozka, Brunow, Goding, Grosinkau, Jablonka, Kuzelau, Lissa.

Gegen Galizien und Lodomerien. Also-Bereszke, Alstendorf, Barwinek, Körösmezö, Birava.

Gegen die Turkey. Brood, Gradisca, Mehadia, Mitrowitz, Orsowa, Schuppaneck, Semlin.

Gegen die Seeküste. Buccari, Jessenitz, Modrusch, St. Kosmo.

Gegen Krain. Möttling.

Gegen Steyermark. Fürstenfeld, Medelitz, Razkanischa. Pro commercio necessario.

Gegen Oesterreich. Au, Carl, Forchtenau, Grossschützen, Landsee, Lichtenwerth, Marchegg, Neufeld, Pilgersdorf, Schwarzenbach, Steinbruch ist vereinigt mit Somerein.

Gegen Mähren und Schlesien. Carlowitz, Copesan, Jstebna, Skaliz, Strany, Thurovka, Welka, Wiffoka.

Gegen Galizien und Lodomerien. Borsa, Czarnicze, Czertifna, Grab, Koneczna, Kniseck, Muskina, Neumarkt, Podwilk, Kuslowa-Pollhana, Stavna, Sztarina, Tarno, Toronya Wollosanska, Zivicecz.

Gegen die Turkey. Gnocniza, Homoliza, Klenak, Kofstainiza, Kubin, Moldava, Racoviza, Pancsova, Upalanka, Kuppanye.

Gegen die Seeküste. Blasch, Drefnicza, Jessenak, Ledeznicza, Mayora, Novi-Surkovo, Zaborshy.

Gegen Krain. Brod, Freythurm, Fugoviza, Gruble, Jafka, Klanicz, Laas, Landstraß, Millena, Neustadt, Obergroß, Pölland, Weinitz.

Gegen Steyermark. Bezgan, Berdovez, Czurdlin, Delfin, Dobra, Dobrowa, Gederocz, Gyurmanez, Henndorf, Kaltenbrunn, Kizladen, Pinkafeld, Rohrbrunn, Sennersdorf, Stegersbach, Stinaz, Szamobor, Tiffina, Welthen, Wolfau.

Den Dreyßigst-Ämtern zum täglichen Verkehr, Dobrowa, Gederocz, Steyerbach und Welthen, ist die Bewilligung ertheilt worden, auch Dreyßigst-Artikel in Verzollung nehmen zu dürfen.

Großfürstenthum Siebenbürgen.

Ober-Dreyßigstämter. Clausenburg, Cronstadt, Hermannstadt.

Dreyßigstämter. Deva, Elisabethstadt, Szamos-Ujvar.
Commercial-Dreyßigstämter. Gegen
die Bucovina. Borgo.

Gegen die Turkey. Bozza, Esik-Ghymes, Gyergo, St.
Miklos, Oytos, Rothenthurm, Tömös, Törzburg, Vulkan.

Pro commercio necessario.

Gegen die Bucovina. Neu-Rodna.

Gegen die Turkey. Alt-Römerschanz, Bracza.

Tirol und Vorarlberg.

Haupt-Belegstätten. Boken, Innsbruck.

Zoll-Belegstätten. Bregenz, Feldkirch, Hall *), Niedern-
dorf, Reute, Roveredo.

Mauth-Oberämter. Borghetto, Grigno, Hall, Höchst,
Kufstein, Martinsbruck, Riva, Torbole, Trient.

Magazins-Aemter. Lienz, Nassereith.

Commercial-Gränz-Zollämter. Achen, Achenthal,
Cortina, Fußach, Gallmist, Höchst, Kufstein, Leitsaden, Leitenho-
fen, Lustenau, Martinsbruck, Pinswang, Riva, Sacco, Scharnik,
Stuben, Unterhochsteg, Bils, Bilsrain, Zollhaus.

Der Zoll-Gordon gegen das Lombardisch-Venetianische König-
reich und gegen Tirol wurde mittelst Hof-Decretes vom 28. Juny
1826 Nr. 6592/454 aufgehoben und der freye Verkehr zwischen den
alten und neuen Provinzen gänzlich hergestellt.

Königreich Dalmatien.

Haupt-Belegstätte (Westrituali). Ragusa, Spalato **), Zara.

Belegstätte (Westrituali). Sebenico, Macarsa, Leisina, Cattaro.

Commercial-Gränz-Zollämter (Cantionali). Arbe,
Almissa, Curzola, Imoschi, Misna, Narenze, Nona, Novigradi,
Obbrovazzo, Pago, Scardona, Sign, Trau, Vinin, Zara vecchia.

*) Hall ist auch Litera C Waaren, ausgenommen jene mit Pässen,
zu verzollen befugt.

Die Zoll-Belegstätte Lienz ist nach Niederndorf verlegt worden,
und in Lienz bleibt ein Magazin und Zoll-Controllor-Amt.

**) In Spalato ist ein Inspector. In Ragusa ein Controlore am-
bulante.

Zollämter in der Lombardie *).

Denominazione dei Confini.		Denominazione dei Posti.	Classificazione dei Posti.	Giurisdizione dell'Intendenza Finanziaria e Dipartimento.	
Veronese	Lago di Garda	Peschiera T.	Ricettoria princ.		
Tirole e Lago di Garda	Desenzano	Salò	Ricettoria princ.	Brescia	Mella.
	Toscolano	Garignano	sussidiaria		
	Limore T.		detta		
			detta		
Tirole	Ponte Caffaro	Bagolino	detta	detta	detta
	Idrio		detta		
	Tremosine		detta		
	Ponte di Legno		detta		
Grigioni	Bormio	Tirano	principale	Bergamo	Serio
	Villa T.		sussidiaria		
	Spluga T.		detta		
			detta		
Elvetico	Gravedona	Porlezza	sussidiaria	Como	Laria
	Lanzo		detta		
	Osteno		detta		
	Masliano		detta		
	Ponte Chiaso T.		detta		
	Uggiate		principale		
	Clivio		sussidiaria		
	Gaggiolo		detta		
	Porte Godelago		detta		
	Brusimpiana		principale		
	Ponte Tresa		sussidiaria		
			principale		

*) Dazi grandi, Hauptzollämter; Ricettoria principale, Zoll-
Legstätte; Ricettoria sussidiaria, Substitut-Amt; Emporico,
Einlagerungsamt.

T bedeutet Transito.

La Lombardia.

Empori o Dogane Haupt = Legstätte.	Ricettori principali. Zoll = Legstätte.	Ricevitorie principale nel Circondario. Commercial-Gränz-Zoll- ämter.
Milano. » Dazio Grande T. » Sostra Varena T. » Sostra Romana T. Mantova T. Brescia T. Bergamo T. Como T. Cremona T. Pavia T. Lodi T. Chiavenna T. Casal Maggiore.	Gallarate. Varese. Lecco. Codogne.	Zenna T. Laveno. Sesto Calende con. Porto di Persualdo T. Turbigo T. Boffalora T. Abbiategrasso. Bereguardo T. Sostegno. Spessa. Carossa T. Castelnuovo. Bocca d'Adda. Viadanna. Gonzaga. Poggio. Quadrelle T. Sermede. Ostiglia. Desenzano. Salò. Porte di Legno. Terano. Villa T. Spluga T. Ponte Chiasso T. Porto Cadelago. Ponte Tresa.

Lo stato Veneto.

Dogane. Hauptzoll = Legstätte.	Ricevitorie principali. Zoll = Legstätte.	Ricevitorie principale nel Circondario. Commercial-Gränz-Zollämter.
Venezia. Isola di St. Giorgio. La salute. Fondago tedesco. Sagoma d'Oglio. Rialto. Deposito Mercè. Mestre. Dogane. Chioggia. Udine. Rovigo. Padova. Vicenza. Verona. Treviso. Belluno. Bassano.	Latisana. Porto Nogaro. Palma. Trevignano.	Malamocco. Lido. Caorle. Porte Gruaro. Visonale. Pontebba. Porto Levante. Molo Farsetti. Porto Sorino. Aviano. St. Maria in punta. Pappoce. Crespino. Polesella. Valice. St. Maria Maddalena. Tiecarollo. Primolano. Pian della fuguzza. Valtastico. Ossenigo à Terra. Ossenigo sull'Adige. Malesine. Lazzite. Tonzaso. Chiapuzza, Monte Croce.

B r i e f p o s t e n .

A b f a h r t .

Alle Tage

nach Augsburg, Brünn, Frankfurt, Grah, Klagenfurt, Laibach, Lemberg, Linz, Mailand, München, Nürnberg, Ofen, Ollmütz, Pesth, Prag, Preßburg, Raab, Regensburg, Teschen, Triest, Ulm, Venedig, Verona.

Sonntag

wie täglich; dann nach Brody.

Montag

wie täglich; dann nach Bohen, Bregenz, Brody, Eger, Hünningen, Iglau, Innsbruck, Krems, Leipzig, Paris, Podgorze, Salzburg, St. Gallen, Troppau, Zürich.

Dinstag

wie täglich; dann nach Agram, Berlin, Bregenz, Budweis, Carlstadt, Caschau, Clausenburg, Debresin, Eger, Esseck, Görlich, Güns, Hamburg, Hermannstadt, Hünningen, Innsbruck, Körmend, Mailand, Mantua, Dedenburg, Paris, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Salzburg, Semlin, Schleiß, St. Gallen, Strakonitz, Tabor, Temeswar, Warasdin, Wessely, Zara, Zürich.

Mittwoch

wie täglich; dann nach Berlin, Breslau, Brody, Budweis, Dresden, Eger, Hamburg, Iglau, Klättau, Königingrätz, Krems, Leipzig, Meisse, Neuhaus, Paris, Pilsen, Pisek, Podgorze, Schleiß, Tabor, Troppau, Wessely.

Donnerstag

wie täglich; dann nach Bohen, Bregenz, Iglau, Innsbruck, Leipzig, Mantua, Salzburg, St. Gallen, Zürich.

Freitag

wie täglich; dann nach Agram, Berlin, Brody, Budweis, Carlstadt, Caschau, Clausenburg, Debresin, Eger, Esseck, Görlich, Güns, Hamburg, Hermannstadt, Körmend, Dedenburg, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Schleiß, Semlin, Strakonitz, Tabor, Temeswar, Warasdin, Wessely, Zara.

S a m s t a g

wie täglich; dann nach Berlin, Bregenz, Breslau, Budweis, Dresden, Eger, Görz, Hamburg, Hünningen, Iglau, Innsbruck, Klattau, Königinngrätz, Krems, Leipzig, Mantua, Neuhaus, Neisse, Paris, Pilsen, Pisek, Podgorze, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Tabor, Troppau, Wessely, Zürich.

A n k u n f t.

A l l e T a g e

von Augsburg, Brünn, Frankfurt, Graß, Klagenfurt, Laibach, Lemberg, Linz, Mailand, München, Nürnberg, Ofen, Olmütz, Pesth, Prag, Preßburg, Raab, Regensburg, Teschen, Triest, Ulm, Venedig, Verona.

S o n n t a g

nebst obigen Posten, von Agram, Bogen, Bregenz, Brody, Carlstadt, Dresden, Eger, Erfurt, Essek, Güns, Hermannstadt, Hünningen, Innsbruck, Klattau, Körmend, Krems, Leipzig, Neuhaus, Dedenburg, Paris, Pilsen, Pisek, Salzburg, Schleiß, Szegedin, Tabor, Temeswar, Troppau, Warasdin, Wessely, Zara, Zürich.

M o n t a g

die täglichen; dann von Berlin, Breslau, Caschau, Clausenburg, Debresin, Dresden, Görz, Iglau, Königinngrätz, Leipzig, Neisse, Podgorze, Troppau.

D i n s t a g

die täglichen; dann von Berlin, Bogen, Bregenz, Brody, Budweis, Eger, Dresden, Görz, Hamburg, Iglau, Innsbruck, Krems, Leipzig, Mantua, Odessa, Peterwardein, Pilsen, Pisek, Salzburg, Schleiß, Semlin, St. Gallen, Strakonitz, Zeitz, Zürich.

M i t t w o c h

wie täglich; dann von Dresden, Eger, Halle, Hamburg, Hermannstadt, Klattau, Leipzig, Neuhaus, Pisek, Podgorze, Tabor, Wessely.

D o n n e r s t a g

die täglichen; dann von Agram, Bregenz, Brody, Carlstadt, Dresden, Erfurt, Essek, Güns, Hermannstadt, Hünningen, Iglau,

Innsbruck, Körmend, Krems, Leipzig, Mantua, Oedenburg, Paris, Salzburg, Schleiß, St. Gallen, Temeswar, Warasdin, Zara, Zeiß, Zürich.

Freitag

die täglichen; dann von Berlin, Breslau, Budweis, Caschau, Claussenburg, Debregin, Dresden, Eger, Görz, Hamburg, Königinngrätz, Leipzig, München, Reisse, Pilsen, Schleiß, Troppau, Wessely, Zeiß.

Samstag

wie täglich; dann von Berlin, Bregenz, Brody, Görlich, Günningen, Iglau, Innsbruck, Leipzig, Mantua, Paris, Peterwardein, Podgorze, Salzburg, Semlin, St. Gallen, Zürich.

Die Post nach Constantinopel und der Levante,

nach Pera, Galata, Adrianopel (Edreneh), Smirna, Aleppo, Bagdad, Alexandria, Cairo, Damiate (Rosette) geht zwey Mahl des Monathes, den 1. oder nächsten Dinstag oder Freitag nach demselben, und den nächsten Dinstag oder Freitag nach dem 15. ab, und kommt zwischen der 3. und 4. Woche daselbst an. Geht am 10. und 25., oder Tages vorher, Falls diese Tage auf einen Sonntag oder anderen Feyertag fallen, von Constantinopel nach Wien zurück, und kommt eben so des Monathes zwey Mahl hier an.

Abgangstage.

Jänner.	Febr.	März.	April.	May.	Juny.	July.	August.	Sept.	Octob.	Nov.	Dec.
Den 4.	8	4	4	2	3	4	5	2	3	4	2
Den 18.	19	18	18	16	17	18	19	16	17	18	16

Das k. k. oberste Hof-Postamt und die mit demselben vereinigte Kleine Post (Bezirks-Post) befinden sich in der Wollzeile Nr. 867.

Die Aufgabe der Briefe hat von 8 Uhr Früh bis 7½ Uhr Abends, ohne Unterschied der Wochentage, Statt.

Recommandirte Briefe werden nur Nachmittags von 3 bis 6 Uhr angenommen.

T a r i f f

über die Transito-Taxen für Postbriefe aus nachbenannten fremden Staaten.

	Kreuzer.
1. Für Briefe aus Spanien, Portugal, Gibraltar und aus allen Spanischen, Portugiesischen, Französischen und andern Colonien	36
2. Für Briefe aus England, Schottland, Ireland und Nordamerika	24
3. Für Briefe aus Frankreich, aus den Niederlanden, dem Großherzogthume Luxemburg und aus den königlich Preussischen Rhein- und Westphälischen Provinzen	14
4. Für Briefe aus Schweden, Norwegen, Dänemark und den verschiedenen Deutschen Bundesstaaten, wenn sie von den fürstlich Thurn- und Tarischen Postämtern zu Schleiß oder Lobenstein über Eger einlaufen	6
Wenn jedoch dergleichen Briefe für die Küstenländer und Dalmatien ihren Lauf über Frankfurt am Main durch die Schweiz und über Mailand genommen hätten	8
5. Für Briefe, welche aus der Schweiz, und durch die Schweiz aus anderen, als den unter 1, 2, 3 genannten Ländern über Bregenz bezogen werden	6
6. Für Briefe aus den päpstlichen Staaten, aus Neapel, Sicilien, aus den Inseln des Mittelländischen und Adriatischen Meeres, aus dem Archipelagus, aus den Barbaresken-Staaten, wenn sie über Bologna, Verona ankommen	4
7. Für Briefe aus Toscana	4
Anmerkung: Die Briefe nach Spanien und Nordamerika unterliegen auch bey der Aufgabe dem Transito-Porto zu	12

In Ansehung dieser Transitio-Taxen ist zu beobachten:

a) Die hier ausgesetzten Geldbeträge in Conventions-Münze gelten für jeden einfachen Brief bis einschließig $1\frac{1}{2}$ Loth Wiener-Gewicht.

b) Für Briefe von höherem Gewichte steigt die Taxe in gleichem Verhältnisse von $\frac{1}{2}$ zu $\frac{1}{2}$ Loth bis einschließig 16 Loth. Von 16 Loth angefangen wird für jedes weitere halbe Loth bloß die Hälfte der Taxe für den einfachen Brief zugerechnet. Briefe über 32 Loth werden nur lothweise taxirt, jeder Bruchtheil des Lothes also dem Briefempfänger zu Gute gelassen.

c) Diese Transitio-Taxen werden von denjenigen k. k. Postämtern, welche mit ausländischen Postämtern in unmittelbarem Postverkehre stehen, auf jeden einzelnen Brief unter Vorsehung des Buchstabens T angeschrieben, und die inländische Briefpostgebühr, wie sie von der Gränze bis zum Abgabsorte entfällt, darunter gesetzt, und der Gesamtbetrag der beyden muß von den Briefempfängern eingehoben werden.

Tariff für Extra-Posten.

In Oesterreich, sammt dem Inn- und Hausrück-
 Viertel und im Salzburgischen:
 ferner in Steyermark, Böhmen, Mähren und
 Schlesien.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- | | |
|--------------------|---|
| 1 fl. 36 kr. C. M. | Rittgeld. |
| — = 24 = — | Trinkgeld. |
| — = 24 = — | für eine gedeckte Kalesche. |
| — = 12 = — | für eine ungedeckte do. |
| — = 8 = — | Schmiergeld, wenn das Fett dazu gegeben wird ;
— sonst 4 kr. |

In Galizien, Ungarn, u. s. w.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1 fl. 20 kr. C. M. | Rittgeld. |
| — = 18 = — | Trinkgeld. |
| — = 20 = — | für eine gedeckte Kalesche. |

- fl. 10 fr. C. M. für eine ungedeckte Kalesche.
 — = 8 = — — Schmiergeld.

In Illyrien, im Küstenlande und in
Dalmatien.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 1 fl. 36 fr. C. M. Rittgeld.
 — = 30 = — — Trinkgeld.
 — = 24 = — — für eine gedeckte Kalesche (in Illyrien).
 — = 12 = — — für eine ungedeckte Kalesche.
 — = 8 = — — Schmiergeld.

Im Lombardisch-Benetianischen Königreiche, so
wie in den Herzogthümern Parma und Modena.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- Ital. Lire 5 Cent. 50 = 2 fl. 7 fr. C. M. Rittgeld.
 = = 1 = 50 = „ = 34 $\frac{1}{2}$ = — — Trinkgeld.
 = = „ = 40 = „ = 9 $\frac{1}{2}$ = — — für eine ungedeckte
Kalesche.
 = = „ = 80 = „ = 18 $\frac{1}{2}$ = — — für eine gedeckte Kalesche.

NB. Wenn die Anzahl der Reisenden in mehr als drey Personen besteht, oder das Gepäck von zwey Personen schwer ist, so sind diese gehalten, drey Pferde zu nehmen. Mehr als vier Pferde anspannen zu lassen wird nicht gestattet.

Von Venedig nach Mestre, und umgekehrt, überführt man zu Wasser mittelst der dort bestehenden Barken. Eine Barke mit zwey Rudern wird zu demselben Preise wie eine Kalesche mit zwey Pferden bezahlet.

In Tirol.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 2 fl. — fr. C. M. Rittgeld.
 — = 15 = — — Trinkgeld.
 — = 30 = — — für eine gedeckte Kalesche.
 — = 15 = — — für eine ungedeckte Kalesche.
 — = 8 = — — Schmiergeld.

In Baiern, mit Ausnahme des Rhein-Kreises.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

- 2 fl. 40 fr. Reichswährung Rittgeld.
 — = 40 = — — Trinkgeld.

2 fl. 40 kr.	Reichswährung	für eine gedeckte Kalesche.
— = 24 =	— —	für eine ungedeckte do.
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

Mit dem Bemerken, daß
für drey Pferde und eine einfache Post-Station
das Trinkgeld beträgt . . . 50 kr. Reichswährung.

— vier Pferde do.	1 fl.	— =	— —
— sechs do.	=	1 = 20 =	— —	— —
— acht do.	=	1 = 40 =	— —	— —

In Württemberg und Hohenzollern.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— = 40 =	— —	Trinkgeld.
— = 30 =	— —	Kalesche (ohne Unterschied).
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

In Baden.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 30 kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— = 36 =	— —	Trinkgeld.
— = 50 =	— —	für eine gedeckte Kalesche.
— = 36 =	— —	für eine ungedeckte do.
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

In Darmstadt.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

2 fl. 38 kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— = 40 =	— —	Trinkgeld.
— = 48 =	— —	für eine gedeckte Kalesche.
— = 36 =	— —	für eine ungedeckte do.
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

In Nassau und Frankfurt.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

3 fl. — kr.	Reichswährung	Rittgeld.
— = 40 =	— —	Trinkgeld.
1 = — =	— —	für eine gedeckte Kalesche.
— = 40 =	— —	für eine ungedeckte do.
— = 12 =	— —	Schmiergeld.

In Hessen=Cassel.

Für zwey Pferde und eine einfache Post=Station.

2 fl. 30 kr. Reichswährung Mittgeld.

— = 30 =	— —	Trinkgeld.
— = 36 =	— —	für eine gedeckte Kalesche.
— = 27 =	— —	für eine ungedeckte do.
— = 18 =	— —	Schmiergeld.

In Frankreich und in den Staaten des Königes
von Sardinien.

Fuhrwerke.	Anzahl der Reisenden.	Anzahl der Pferde.	Preis für ein jedes Pferd		
			in Francs.	Cent.	oder in C. M. fr.
Cabriolet	1 oder 2	3	1	50	34 $\frac{3}{4}$
	3	3	1	50	34 $\frac{3}{4}$
	4	3	2	—	46 $\frac{1}{2}$
Limonire	1-2-3	3	1	50	34 $\frac{3}{4}$
	4	3	2	—	46 $\frac{1}{2}$
Berline	1-2-3	4	1	50	34 $\frac{3}{4}$
	4-5	6	1	50	34 $\frac{3}{4}$
	6	6	1	75	40 $\frac{3}{4}$

Dem Postknechte pr. Postritt:

Franc. Cent. 75 oder in C. M. 17 $\frac{3}{4}$ Fr.Kalesche-Geld 1 — 50 = = — 34 $\frac{3}{4}$ =

NB. Von einer jeden Person über sechs werden 1 Franc 50 Cent. (34 $\frac{3}{4}$ Fr.) bezahlt. Auch werden vor eine Berline nie mehr als 6 Pferde gespannt. Für ein Kind unter sechs Jahren wird nichts bezahlt; sind deren aber zwey, so werden sie für Eine Person angenommen.

Im Großherzogthume Toscana.

Für zwey Pferde und eine einfache Post=Station.

Toscanische Paoli 10 oder 2 fl. 9 $\frac{3}{4}$ Fr. C. M. Mittgeld.

=	=	4 = = =	51 $\frac{3}{4}$ =	—	das 3. Pferd.
=	=	3 = = =	38 $\frac{1}{2}$ =	—	Trinkgeld.
=	=	$\frac{1}{2}$ = = =	9 $\frac{3}{4}$ =	—	Stallknecht.

NB. Wenn das Gepäck von 2 oder 3 Reisenden hundert Pfund beträgt, so nehmen sie nur zwey Pferde; vier Personen aber, deren Gepäck das oben benannte Gewicht übertrifft, pflegen vier Pferde zu nehmen.

Im Kirchenstaate.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Römische Paoli 10 oder 2 fl. 2 $\frac{2}{3}$ Kr. C. M. Rittgeld.

» » 3 $\frac{1}{2}$ » = » 42 $\frac{1}{2}$ » » » Trinkgeld.

» » $\frac{1}{2}$ » = » 6 $\frac{2}{3}$ » » » Stallknecht.

» » 3 » = » 36 $\frac{3}{4}$ » » » zweyräderige Kalesche.

» » 6 » 1 » 13 $\frac{1}{2}$ » » » vierräderige Kalesche.

Im Königreiche Neapel.

Für zwey Pferde und eine einfache Post-Station.

Carlini 13 oder 2 fl. 9 Kr. C. M. Rittgeld.

» 1 $\frac{1}{2}$ » = » 14 $\frac{1}{2}$ » » » Trinkgeld.

» $\frac{1}{2}$ » = » 5 » » » Stallknecht.

» 1 » = » 10 » » » detto der Post von Neapel.

» 5 » = » 49 $\frac{1}{2}$ » » » zweyräderige Kalesche.

» 10 » = » 39 $\frac{1}{2}$ » » » vierräderige Kalesche.

Abgang und Ankunft der Gil-, Brancard- und Postwagen zu Wien.

Nebst Angabe der Wagengattung, Zeit der Aufgabe, Tag und Stunde der Abfahrt, Entfernung der Orte von Wien, die Zahlung vom 1. Jänner 1828 in k. k. Gilwagen, Cabriolets und Postwagen, dann Key-Kaleschen oder Separatwagen, und endlich die Aufenthalts-Stationen auf der Hin- wie auf der Rückfahrt.

Table with columns: Abgang von Wien nach, Wagen-gattung, Aufgabe, Tag und Stunde der Abfahrt von Wien, Meilen, Zahlungsbetrag (in k. k. Gilwagen, Cabriolet, Post- oder Brancard-Wagen, in der Key-Kalesche oder im Separat-Wagen), Aufenthalts-Stationen (zum Frühstück, zu Mittag, Abends und Nachtlager), Ankunft an Ort, Abgang von dort, Aufenthalts-Stationen bey der Rückfahrt (zum Frühstück, zu Mittag, Abends und Nachtlager), Rückkunft in Wien.

Städtische Landkarte der Stadt...

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

Vertical text on the left margin, possibly a list of numbers or names.

at the bottom of the page, possibly a title or subtitle.

T a r i f f e

des

k. k. Oesterreichischen Postwagens, vom 1. April 1820.

I. T a r i f f f ü r G e l d s e n d u n g e n .

V o n P o s t m e i l e n .

Vom Geldbetrage in Gulden.	V o n P o s t m e i l e n .		100 — 96		Fr.	Fr.
bis einschl. 10 fl.	2	2	8	8	1	8
über 10 bis 25 fl.	3	4	12	13	1	15
" = 25 = 50 fl.	6	7	18	20	1	30
" = 50 = 75 fl.	9	10	24	27	1	45
" = 75 = 100 fl.	12	14	32	36	1	58
	2	2	8	8	7	7
	3	3	12	12	7	7
	4	4	16	16	8	8
	5	5	20	20	8	8
	6	6	24	24	8	8
	7	7	28	28	8	8
	8	8	32	32	8	8
	9	9	36	36	8	8
	10	10	40	40	8	8
	11	11	44	44	8	8
	12	12	48	48	8	8
	13	13	52	52	8	8
	14	14	56	56	8	8
	15	15	60	60	8	8
	16	16	64	64	8	8
	17	17	68	68	8	8
	18	18	72	72	8	8
	19	19	76	76	8	8
	20	20	80	80	8	8
	21	21	84	84	8	8
	22	22	88	88	8	8
	23	23	92	92	8	8
	24	24	96	96	8	8
	25	25	100	100	8	8

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.															
Von		von 1	über 4	8	12	16	20	24							
Gewichte.		—	—	—	—	—	—	—							
		bis 4	bis 8	12	16	20	24	28							
Pfund.		fl.	Fr	fl.	Fr	fl.	Fr	fl.	Fr	fl.	Fr	fl.	Fr	fl.	Fr
Bis einschlie-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ßig	1	4	5	6	7	8	10	12	13	17	22	28	34	41	48
über	1	5	6	7	8	10	13	17	22	28	34	41	48	55	62
»	2	6	7	8	10	13	17	22	28	34	41	48	55	62	69
»	3	7	8	10	13	17	22	28	34	41	48	55	62	69	76
»	4	8	10	13	17	22	28	34	41	48	55	62	69	76	83
»	5	9	12	16	21	27	34	41	48	55	62	69	76	83	90
»	6	10	14	19	25	32	40	48	55	62	69	76	83	90	97
»	7	11	16	22	29	37	46	55	62	69	76	83	90	97	104
»	8	12	18	25	33	42	52	62	71	80	89	98	107	116	125
»	9	13	20	28	37	47	58	68	78	88	98	108	118	128	138
»	10	15	23	32	42	53	64	75	86	97	108	119	130	141	152
»	12	17	26	36	47	59	70	81	92	103	114	125	136	147	158
»	14	19	29	40	52	65	77	89	101	113	125	137	149	161	173
»	16	21	32	44	57	71	84	97	110	123	136	149	162	175	188
»	18	23	35	48	62	77	91	105	119	133	147	161	175	189	203
»	20	26	39	53	68	84	100	116	132	148	164	180	196	212	228
»	25	29	43	58	74	91	109	127	145	163	181	199	217	235	253
»	30	32	47	63	80	99	118	137	156	175	194	213	232	251	270
»	35	35	51	68	86	106	126	146	166	186	206	226	246	266	286
»	40	39	57	75	94	115	136	157	178	199	220	241	262	283	304
»	50	43	63	83	104	126	148	170	192	214	236	258	280	302	324
»	60	47	69	90	112	135	158	181	204	227	250	273	296	319	342
»	70	51	75	98	121	145	169	193	217	241	265	289	313	337	361
»	80	55	81	107	131	156	181	206	231	256	281	306	331	356	381
»	90	59	87	117	142	168	194	220	246	272	298	324	350	376	402
»	100	59	87	117	142	168	194	220	246	272	298	324	350	376	402

Anmerkungen.

A. Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Ansatze von 4 zu 4 Meilen weiter zugerechnet.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

28		32		36		40		44		48		52		56		60	
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
32		36		40		44		48		52		56		60		64	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24	—	26	—	28	—	30
—	19	—	22	—	25	—	28	—	31	—	34	—	37	—	40	—	43
—	25	—	29	—	33	—	37	—	41	—	45	—	49	—	53	—	57
—	32	—	37	—	42	—	47	—	52	—	57	1	2	1	7	1	12
—	40	—	46	—	52	—	58	1	4	1	10	1	16	1	22	1	28
—	48	—	55	1	2	1	9	1	16	1	23	1	30	1	37	1	44
—	56	1	4	1	12	1	20	1	28	1	36	1	44	1	52	2	—
1	4	1	13	1	22	1	31	1	40	1	49	1	58	2	7	2	16
1	12	1	22	1	32	1	42	2	52	2	2	2	12	2	22	2	32
1	20	1	31	1	42	1	53	2	4	2	15	2	26	2	37	2	48
1	29	1	41	1	53	2	5	2	17	2	29	2	41	2	53	3	5
1	38	1	51	2	4	2	17	2	30	2	43	2	56	3	9	3	22
1	47	2	1	2	15	2	29	2	43	2	57	3	11	3	25	3	39
1	56	2	11	2	26	2	41	2	56	3	11	3	26	3	41	3	56
2	5	2	21	2	37	2	53	3	9	3	25	3	41	3	57	4	13
2	15	2	32	2	49	3	6	3	25	3	40	3	57	4	14	4	31
2	25	2	43	3	1	3	19	3	37	3	55	4	13	4	31	4	49
2	38	2	58	3	18	3	38	3	58	4	18	4	38	4	58	5	18
2	52	3	14	3	36	3	58	4	20	4	42	5	4	5	26	5	48
3	15	3	39	4	3	4	27	4	51	5	15	5	39	6	3	6	27
3	37	4	4	4	31	4	58	5	25	5	52	6	19	6	46	7	13
4	—	4	30	5	—	5	30	6	—	6	30	7	—	7	30	8	—
4	24	4	57	5	30	6	3	6	36	7	9	7	42	8	15	8	48
4	49	5	25	6	1	6	37	7	13	7	49	8	25	9	1	9	37
5	14	5	53	6	32	7	11	7	50	8	29	9	8	9	47	10	26

B. Für Frachtstücke von großem Umfange und leichtem Gewichte wird $\frac{1}{3}$ dieser Gebühren zugerechnet.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

64		68		72		76		80		84		88		92		96	
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
—	32	—	34	—	36	—	38	—	40	—	42	—	44	—	46	—	48
—	46	—	49	—	52	—	55	—	58	1	1	1	4	1	7	1	10
1	1	1	5	1	9	1	13	1	17	1	21	1	25	1	29	1	33
1	17	1	22	1	27	1	32	1	37	1	42	1	47	1	52	1	57
1	34	1	40	1	46	1	52	1	58	2	4	2	10	2	16	2	22
1	51	1	58	2	5	2	12	2	19	2	26	2	33	2	40	2	47
2	8	2	16	2	24	2	32	2	40	2	48	2	56	3	4	3	12
2	25	2	34	2	43	2	52	3	1	3	10	3	19	3	28	3	37
2	42	2	52	3	2	3	12	3	22	3	32	3	42	3	52	4	2
2	59	3	10	3	21	3	32	3	43	3	54	4	5	4	16	4	27
3	17	3	29	3	41	3	53	4	5	4	17	4	29	4	41	4	53
3	35	3	48	4	1	4	14	4	27	4	40	4	53	5	6	5	19
3	53	4	7	4	21	4	35	4	49	5	3	5	17	5	31	5	45
4	11	4	26	4	41	4	56	5	11	5	26	5	41	5	56	6	11
4	29	4	45	5	1	5	17	5	33	5	49	6	5	6	21	6	37
4	48	5	5	5	22	5	39	5	56	6	13	6	30	6	47	7	4
5	7	5	25	5	43	6	1	6	19	6	37	6	55	7	13	7	31
5	38	5	58	6	18	6	38	6	58	7	18	7	38	7	58	8	18
6	10	6	32	6	54	7	16	7	38	8	—	8	22	8	44	9	6
6	51	7	15	7	39	8	3	8	27	8	51	9	15	9	39	10	3
7	40	8	7	8	34	9	1	9	28	9	55	10	22	10	49	11	16
8	30	9	—	9	30	10	—	10	30	11	—	11	30	r2	—	12	30
9	21	9	54	10	27	11	—	11	33	12	6	12	39	13	12	13	55
10	13	10	49	11	25	12	1	12	37	13	13	13	49	14	25	15	1
11	5	11	44	12	23	13	2	13	41	14	20	14	59	15	38	16	17

C. Für Schriften, welche nur im Gewichte von wenigstens Einem Pfunde angenommen werden dürfen, bis einschließlich fünf Pfund, ist die doppelte, und wenn sie ein höheres Gewicht haben, die einfache Gebühr für gemeine Frachtstücke zu entrichten.

Verlosungen der älteren verzinslichen Staatsschuld.

Die bereits gezogenen 53 Serien sind:

10	Banco-Obl.	1. April	1824	93. Ergänzung
13	—	1. März	1819	7. Verlosung
36	—	1. Juny	1822	23. —
41	—	1. August	1821	19. —
48	—	1. —	1823	29. —
52	—	3. November	—	30. —
56	—	2. August	1819	9. —
85	—	1. Juny	1824	34. —
90	—	1. März	—	92. —
91	—	1. August	1825	40. —
93	—	1. März	1821	17. —
97	—	1. —	1820	12. —
117	—	2. Juny	1823	28. —
118	—	2. April	1827	50. Ergänzung
127	—	1. März	1826	44. Verlosung
136	—	3. November	1819	10. —
142	—	3. —	1820	15. —
156	Hofkammer	3. Jänner	1825	37. —
157	u. Fins-Verl.	1. Juny	—	39. —
169	Hofkammer	1. October	1818	3. —
173	—	2. Juny	1820	13. —
179	—	1. —	1821	18. —
195	—	1. —	1819	8. —
199	—	1. August	1818	1. —
200	—	2. Jänner	1819	6. —
212	—	2. November	1827	53. —
214	—	2. Jänner	1827	48. —
218	—	2. —	1823	26. —
227	—	1. Februar	1826	43. Ergänzung
229	—	2. November	—	47. Verlosung
241	—	1. August	1822	24. —
244	—	1. Juny	1827	51. —
284	Mailänder	3. Jänner	1820	11. —
289	—	2. November	1825	41. —
290	—	1. August	1827	52. —
295	Genueser	1. September	1818	2. —
304	Soll u. G.	1. December	—	5. —
313	—	3. November	—	4. —
326	—	2. November	1824	36. —
335	Bethmann	1. März	1823	27. —
346	—	4. November	1822	25. —
349	—	1. März	—	22. —
351	Dittmer	2. Jänner	1824	31. —
370	Mährische	3. November	1821	20. —
386	Def. o. d. G.	1. August	1826	46. —
387	—	2. Jänner	1821	16. —
393	—	2. August	1824	35. —
396	—	1. März	1827	49. —
412	Krainisch	1. Juny	1826	45. —
423	Böhmen	1. August	1820	14. —
442	—	2. Jänner	1826	42. —
460	Böh. u. Def.	1. März	1825	38. —
433	Galizien	2. Jänner	1822	21. —

T a b l e a u

der jährlich verlostten Serien und Nummern

der ersten Anleihe vom 4. April 1820, von 20,800,000 Gulden Conv.
Münze nach dem 20 Gulden = Fuße, in Obligationen à 100 fl. —
800 Serien, jede Serie hat 260 Nummern.

Anfangs März 1828 ist die achte Ziehung dieser Anleihe.

Die bereits gezogenen 259 Serien sind:

1	73	156	208	314	386	437	485	585	661	723
2	80	157	216	319	387	439	486	589	668	725
3	85	158	223	322	389	441	492	593	672	726
5	90	160	232	323	391	444	493	596	673	727
11	91	161	233	324	395	447	494	597	675	729
13	93	163	237	330	396	448	496	598	677	731
17	98	167	243	331	401	449	499	599	678	739
19	101	168	249	332	403	450	500	603	680	749
20	109	171	251	335	404	451	504	605	682	751
21	112	174	261	336	407	455	508	608	692	755
31	113	177	265	337	408	456	510	609	693	760
35	121	178	267	341	409	457	511	612	695	761
39	126	181	268	344	413	459	515	616	696	764
46	128	182	272	351	415	461	517	618	699	768
51	129	183	273	353	416	462	523	624	702	769
54	132	187	276	354	419	463	525	625	706	772
55	134	189	277	356	420	467	531	627	713	781
56	140	193	283	357	423	471	538	631	714	789
57	142	194	285	359	424	475	546	633	715	793
61	147	197	291	361	426	474	547	636	716	
63	150	198	293	362	428	477	562	641	717	
68	151	199	297	363	429	478	565	650	719	
69	152	204	301	372	433	481	566	653	720	
72	155	207	302	378	435	484	579	655	721	

In der a c h t e n Ziehung 1828 gewinnen 40 Serien:

1	Loß	—	•	70,000 fl.		20	Loß à	700	•	14,000 fl.
1	—	—	•	30,000 »		40	— à	500	•	20,000 »
1	—	—	•	15,000 »		70	— à	300	•	21,000 »
1	—	—	•	7,500 »		140	— à	250	•	35,000 »
2	—	à	•	6000 »		250	— à	200	•	50,000 »
3	—	à	•	3000 »		684	— à	150	•	102,600 »
5	—	à	•	2500 »		9150	— à	140	•	1,281,000 »
7	—	à	•	2000 »						
10	—	à	•	1500 »		10,400				1,723,600 fl.
15	—	à	•	1000 »						

Staats-Lotterien.

In diesem Jahre 1828 ist keine Ziehung der eröffneten Anleihe vom Jahre 1821, von 37,500,000 Gulden C. M. im 20 Guldenfuße. Die sechste Ziehung geschieht Anfangs Jänner 1829, worin 3800 Obligationen 1,394,050 fl. gewinnen.

1 Los	—	70,000 fl.	25 Los à 700	17,500 fl.
1 —	—	35,000 „	50 — à 500	25,000 „
1 —	—	18,000 „	70 — à 400	28,000 „
1 —	—	10,000 „	150 — à 375	56,250 „
2 — à 6000		12,000 „	300 — à 350	105,000 „
4 — à 3000		12,000 „	564 — à 325	183,300 „
6 — à 2000		12,000 „	2600 — à 300	780,000 „
10 — à 1500		15,000 „		
15 — à 1000		15,000 „	3800	1,394,050 fl.

Stempel-Gebühren.

		Betrag.		Stempel-Einlagsbogen.	
		fl.	fl.	fl.	kr.
Erste	Classe über	2 bis	20	—	3
Zweite	—	20 —	50	—	6
Dritte	—	50 —	125	—	15
Vierte	—	125 —	250	—	30
Fünfte	—	250 —	500	1	—
Sechste	—	500 —	1000	2	—
Siebente	—	1000 —	2000	4	—
Achte	—	2000 —	4000	7	—
Neunte	—	4000 —	8000	10	—
Zehnte	—	8000 —	16,000	20	—
Elfte	—	16,000 —	32,000	40	—
Zwölfte	—	32,000 —	64,000	80	—
Dreizehnte	—	64,000 und höher	höher	100	—
Wechselbriefe bis 100 fl.				6 kr.	
über 100 fl.				15 —	
Wechsel-Proteste				1 fl. —	
Handlungsbücher der Großhändler und Fabrikanten 1 Bogen.					
				15 —	
Handlungsbücher der Handels- und Gewerbeleute 1 Bogen.					
				6 —	
Handlungsbücher der Handels- und Gewerbeleute auf dem Lande 1 Bogen.					
				3 —	