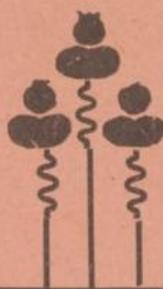


8. 9. 98

INTERNATIONAL CYCLISTS' ASSOCIATION
Sixth annual Championship Meeting



Rad- VI. JAEHRL.
Welt-Meisterschaften

VERANSTALTET VOM
„DEUTSCHEN
RADFAHRER-BUND“

DER
INTERNATIONAL
CYCLISTS' ASSOCIATION

.. Officielles ..
Programm
PREIS
20 Heller.
* * *

AUF DER
Rennbahn des „Verband Wr. Radfahr-Vereine
für Wettfahrtsport“,
Wien, II., Kronprinz Rudolfsstrasse Nr. 82
(Praterbahn).

Wien, am 8. September

Donnerstag,

1898.

B-367696

Rad-Welt-Meisterschaften 1898

Presterbahn.

EINTRITTS-KARTE

Kreuzer 40

N^o 003135 Donnerstag, 8. September

Ohne Control-Coupon ist die Karte ungiltig.



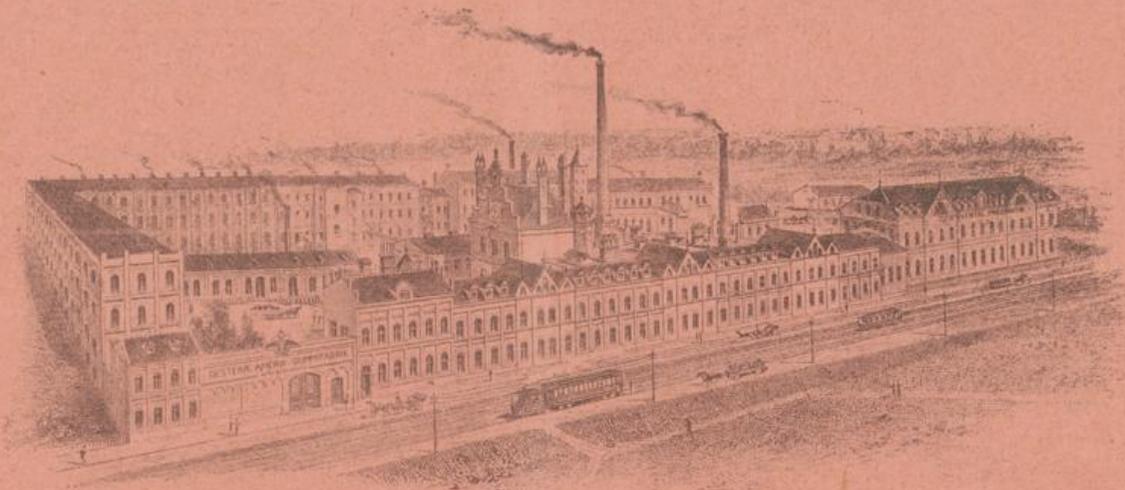
Amerikanische Gummifabriks-Actiengesellschaft.

Continental-Pneumatic



Dauerhaftester Tourenreifen!

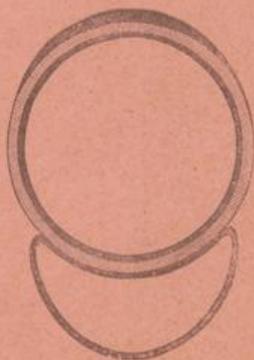
Schnellster Rennreifen!



Etablissement in Wien, XIII/9.

Modelle für Equipagen und Automobilwagen.

Die p. t. Herren Rennfahrer laden wir zur Besichtigung unseres Etablissements in Wien, XIII/9, höflichst ein.



Fabrikation für Deutschland:
Continental Caoutchouc-Guttaperoha-Compagnie, Hannover.

Fabrikation für Ungarn:
Ung. Gummiwaarenfabrik Actien-Gesellschaft, Budapest.

Fabrikation für Belgien: O. Englebult fils, Lüttich.



DS-2021-2907

PROTECTOR

Seine kaiserliche königliche Hoheit Herr Erzherzog Ferdinand Karl.

EHREN-PRÆSIDIUM

für die

RAD-WELT-MEISTERSCHAFTEN, WIEN 1898.

Se. Excellenz Erich Graf Kielmansegg, k. k. wirkl. Geheimer Rath, k. k. Statthalter von Niederösterreich.
Herr Eduard Graf Lamezan-Salins, k. k. Landesgerichts-Präsident.
Herr k. k. Hofrath Johann Habrda, k. k. Polizei-Präsident von Wien.
Herr Hans Graf Wilczek jun., k. k. Kämmerer.

Die Consular-Vertreter von:

AMERIKA. Herr Dr. Carl Bailey Hurst, General-Consul der Vereinigten Staaten von Amerika.

BELGIEN. Herr Léon Doret, königlich belgischer General-Consul.

DÄNEMARK. Herr Emil Tutein, königl. dänischer General-Consul.

DEUTSCHLAND. Herr Alfred Freiherr v. Liebig, General-Consul des Deutschen Reiches.

FRANKREICH. Herr Gustave Comte Ville de Quincy, General-Consul von Frankreich.

GROSSBRITANNIEN. Herr Paul R. v. Schoeller, königl. grossbritannischer General-Consul.

ITALIEN. Herr Capitain Giacomo Zannoni, Gerent des königl. italienischen General-Consulates.

NIEDERLANDE. Herr Roberts van Son, königlich niederländischer General-Consul.

SCHWEDEN und NORWEGEN. Herr Georg Freiherr von Wedel-Jarlsberg, Secretär des kön. schwed. und norweg. General-Consulates.

Ehren-Ausschuss:

Herr Theodor Boeckling, I. Vorsitzender des Deutschen Radfahrer-Bundes.

Herr Dr. Eduard Miglitz, I. Vorsitzender des Cartells der selbständigen Landes-Verbände Deutsch-Oesterreichs und I. Vorsitzender des steierischen Radfahrer-Gauverbandes.

Herr Dr. Eduard Suchanek, I. Vorsitzender des österr. Touring-Club.

Herr Alexander Erfurt, I. Vorsitzender des Nied.-Oesterr. Landesverbandes »Ostmark«.

Herr Hermann Pelates, Zahlmeister des Deutschen Radfahrer-Bundes.

Herr Hermann Adrian, Vorsitzender des Sport-Ausschusses des Deutschen Radfahrer-Bundes.

Herr Fritz Pinhard, Bundesfahrwart für Bahnwett-fahren des Deutschen Radfahrer-Bundes.



FRANZ NETSCHER
PRÄSIDENT
der International Cyclists' Association.



HENRY STURMEY
(Gründer der I. C. A.)
HONORAR-SECRETÄR UND
SCHATZMEISTER
der International Cyclists' Association.



THEODOR BOECKLING
I. VORSITZENDER DES DEUTSCHEN RADFAHRER-BUNDES.

DELEGIRTE

DER

INTERNATIONAL CYCLISTS' ASSOCIATION.

Belgien:	E. de BEUKALAER (JULES HANSEZ und A. ROBSAERT, Ersatz)
Canada:	H. B. DONLY (F. E. CURTIS, Ersatz).
Dänemark:	E. STAAL (M. HOLM, Ersatz).
Deutschland:	C. ANDERSEN (FRITZ PINHARD, Ersatz).
England:	T. W. J. BRITTEN (HARRY J. SWINDLEY, Ersatz).
Frankreich:	(U. S. F. S. A.) PIERRE ROY. (U. V. F.) Le Comte R. d'ARNAUD.
Irland:	J. O' NEILL.
Italien:	G. MERCANDINO.
Norwegen:	H. TILLIER.
Oesterreich:	JOH. EUSTACCHIO.
Schottland:	R. ROBINSON (ALEX. KETTLES, Ersatz).
Schweden:	Capitain KARL FRICK (E. STAAL, Ersatz).

Honorar-Secretär:

HENRY STURMEY office of the Cyclist, Coventry England.

Auf

Brennabor

gewann **Alfred Köcher** die

Meisterschaft von Deutschland

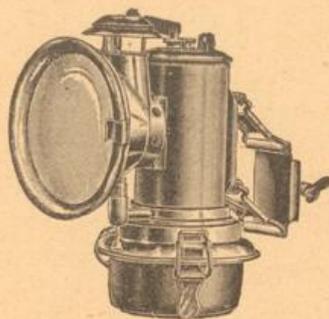
über 100 Kilometer am 6. August in Dortmund.

GEBR. REICHSTEIN, Brandenburg a. H.

Brennabor-Fahrradwerke.

Die Fabrik erzeugt Fahrräder seit 1871. — 2250 Arbeiter.

Kennen Sie meine

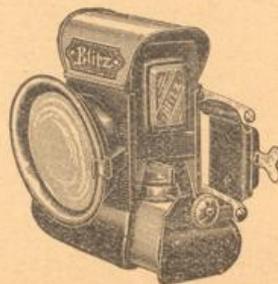


Acetylen-Blitz-Gaslaterne,

~ Blitz - Oel - ~

und meine

Kobold-Oel-Laterne ?



Zu haben in allen bedeutenden Fahrradhandlungen, — Alleiniger Fabrikant:

ERNST JUL. ARNOLD, DRESDEN.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

FEST - AUSSCHUSS

für die Veranstaltung der VI. Rad -Welt-Meisterschaften Wien 1898.

Haupt- und Press-Ausschuss:

Alfred Klomser, I. Vorsitzender, Paul Reich, II. Vorsitzender, Joh. Eustacchio, Th. Helwig, Val. Kadlezik, Josef Kraus, Felix Ritter v. Mayer, Ignaz Stingl.

Sport - Ausschuss:

Johann Eustacchio, Vorsitzender, Carl Achter, Hans Bayer, Josef Kovats, Max Schmidt, Hans Stahl, Dr. Ed. Suchanek.

Finanz - Ausschuss:

Ignaz Stingl, Vorsitzender, Theodor Helwig, Josef Frankl, Val. Kadlezik, Julius Sinek.

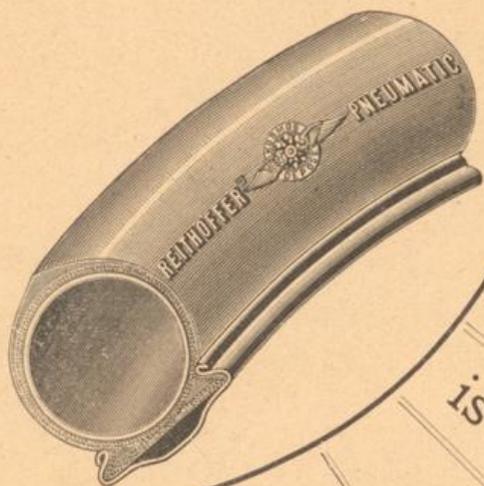
Vergnügungs - Ausschuss:

Paul Reich, Vorsitzender, Aug. Bauer, Franz Brand, Louis Fischer, E. Foest, Franz Giacomelli, Alex. Girschner, Hugo Golwig, Ed. Hanski-Uslar, Hans Heimbrecht, Hans Hornacek, A. Kessler, Arth. Kment, Eugen Loewi, A. Malsch, Carl Müllner sen., Franz Rohatschek, Franz Schmidt, Gustav Schopf, Rudolf Steiner, Adolf Victorin, Robert Victorin, Franz Wanek, Ignaz Wanek, Karl Wessely.

Empfangs- und Wohnungs - Ausschuss:

Felix Ritter Mayer von Tenneburg, Vorsitzender, Georg C. Becker, J. Brahn, Otto Bubacek, Carl Drey, Ferd. Engel, Franz Fiedler, Leop. Fleischmann, Rud. Gross, H. v. Gläser, Gustav Handl, Victor Hennig, Rud. Hamburger, Stefan Kerber, Karl Keinert, Victor Levy, Alois Meiser, Leon Müller, Rud. Neufeld, Alfred Oberwimmer, Leop. Seiler, M. Sachs, E. Schwarz, Jos. Schmidt, Otto Strohbach, Bohuslav Schwamberg, C. Schleifer, Alex. Ritter v. Thuttié, Henry Vigny, Charles Will.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.



ist doch der beste!

est certainement le meilleur!

is certainly the best!

è certamente il migliore!

er dog den bedste!

Gummiwaren-Fabriken

Josef Reithoffer's Söhne

Central-Bureau:

Wien, VII., Schottenfeldgasse Nr. 48B.

Gegründet 1832.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

RENN-AUSSCHUSS.

Obmann: (Chairman)

Architekt Johann Eustacchio.

Schiedsgericht: Henry Sturmey (Vorsitzender), Hans Bayer, R. Robinson.
(Judges)

Empfangs-Comité: Alfred Klomser, Paul Reich, Felix Ritter v. Mayer, Ernst Brömer-Elmerhausen.
(Reception)

Zielrichter: Emile de Beukelaer, E. Staal, A. J. Wilson.
(Finishing judges)

Starter: Comte R. d'Arnaud, Bohuslav Schwamberg.
(Starters)

Zeitnehmer: T. W. J. Britten, G. P. Coleman, M. Harry, L. Neumann, O. Rupp, Gustav Stingl,
(Time-keepers) Dr. Ed. Suchanek, H. T. Swindley.

Vorgabemesser: C. Andersen, A. Kettles, J. J. Winterborn.
(Handicapper)

Rundenanzeiger: H. Bahner, Dr. Tertsch.
(Lap scorers)

Rundenschreiber: Rud. Gross, W. Pummerer, Max Schmidt, T. H. Friese.
(Lap scorers)

Bahnrichter: Otto Beyschlag, C. Derbohlaw, Willy Friedrich, Paul Grüsser, Carl Haderer, Othmar
(Umpires) Bacher, Max Ehinger, Otto Wokurka, Dr. C. Franz, A. Malsch.

Nummern-Ordner: E. Foest, Josef Kovats, Hans Stahl, E. Steininger.
(Competitors stewards)

Nummernapparat: Theodor Helwig, Alex. Hornaczek, J. Wallisch, S. Zilzer.
(Telegraph board stewards)

Schriftführer: Josef Kraus, Alois Meiser.
(Secretaries)

Cassendienst: Ignaz Stingl, Josef Frankl, Val. Kadlecik, Carl Müllner sen., J. Sinek, A. Victorin.
(Finance)

Bahn-Inspection: Carl Achter, Fritz Pinhard, F. Schmidt.
(Clarks of course)

Bahnärzte: Dr. L. Chassel, Dr. H. Schum.
(Physicians)

Rennbahn-Secretäre: Carl Hilebrand, Wald. Swoboda.
(Secretaries)

Jointless-Felgen halten die Weltrecorde auf der Rennbahn und Strasse.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

Rennfahrer (Amateure).

Belgien:	1. Erato	Irland:	36. R. Reynolds
	2. Van Wichelen		37. C. Pease
	3. Colignon.		38. L. R. Oswald.
Canada:	4. Alfred Sherritt.	Italien:	39. Piero Aghemio
Dänemark:	5. Peter Ellegaard		40. Carlo Derossi.
	6. Erik Hansen	Norwegen:	41. Aksel Greswig
	7. Carl F. Erichsen		42. Oskar Bottolfsen.
	8. Axel Jorgensen	Oesterreich:	43. Fr. Langsteiner
	9. Knud Olsen.		44. R. Lothar
Deutschland:	10. Paul Albert		45. Karl Kutscha
	11. Ludwig Opel		46. Franz Schneeweiss
	12. C. Rahmann		47. Hermann Christian
	13. J. von Salzen		48. Franz Seger
	14. Karl Mayer		49. L. Francon
	15. Gustav Gräben		50. Josef Mader
	16. Emil Listenow		51. Rudolf Peschke
	17. Willy Jochow		52. Anton Hunek
	18. Leo Wentz		53. F. Schenk
	19. Alfred Schneider.		54. Ant. Dworžak
England:	20. W. A. Edmonds		55. Carl Müller
	21. T. Summersgill		56. Franz Lang
	22. A. J. Cherry		57. Ph. Färber
	23. J. A. Appleby		58. Desider Lauber
	24. J. Mc. W. Bourke		59. Franz Edler
	25. P. W. Fawcett.		60. Hans Nunnenmacher
Frankreich:	26. Maurice Mille		61. Franz Steier
	27. Thouvenot		62. Franz Mader.
	28. Léon Grumemberger	Schottland:	63. John Caldow.
	29. Charles Vanoni	Transvaal:	64. J. M. Griebenow.
	30. Léon Ponscarne		
	31. Fernande Sanz		
	32. Robert Ducrocq		
	33. Léon Gingembre		
	34. Emile Ouzon		
	35. Albert Boyer.		

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

Rennfahrer (Professionals).

Amerika:	1. Banker.	Holland:	31. N. E. Meyers
Belgien:	2. Van den Born		32. Jaap Eden
	3. Delen		33. M. Cordang
	4. Broka		34. J. G. A. W. Mulder
	5. Grogna		35. J. A. Slesker
	6. R. Protin.		36. Dirk v. d. Berg
Dänemark:	7. Thorwald Ellegaard.		37. J. G. W. v. d. Tuyn
Deutschland:	8. Wilh. Arend		38. P. J. A. Dickentmann.
	9. Alfred Köcher	Italien:	39. Luigi Pontecchi
	10. Franz Verheyen		40. Fred. Momo
	11. Alfons Bleier		41. Vinc. Lanfranchi.
	12. Xaver Drollmann	Oesterreich:	42. M. Lurion
	13. Ortner		43. Franz Seidl
	14. Stiploschek		44. Ed. Reininger
	15. Kolina		45. F. Gerger
	16. Müller.		46. Rich. Heberger
England:	17. J. W. Chinn		47. A. Many
	18. C. F. Barden		48. Jean Werhovsky
	19. S. Jenkins		49. Andreas Lusum
	20. E. E. Parlby		50. Robert Weisskirchner
	21. A. A. Chase		51. Paul Reuther
	22. N. E. Meyers		52. Max Meth
	23. A. E. Walters		53. Adolf M. Freiwald
	24. R. Palmer.		54. Rich. Heller.
Frankreich:	25. Bourillon	Schweiz:	55. E. Henneberg
	26. Morin		56. H. Barrot.
	27. Deschamps		57. Théo Champion.
	28. Jacquelin		
	29. Lucien Lesna		
	30. E. Max.		

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

RADFAHRER! **DIE BESTE**

VORAN

BÖHLER-KETTE



DER WELT.

GEBRÜDER BÖHLER & Co.

Centralbureau und Verkaufs-Niederlage: Wien, I. Bez., Elisabethstrasse Nr. 12 und 14.

Filialen: Budapest, Prag, Berlin, Frankfurt a. Main, Paris, Sheffield, Mailand.

Detail-Verkauf für Oesterreich: Brömer-Elmerhausen & Reich, Wien, I. Wallfischgasse Nr. 3.

Calcium-
Carbid, Kilo 75 kr.
sammt Dose, zerkleinert.

Acetylen-
Lampen
n. 1.60 bis n. 6.50.

Hugo Fajkmájer

RÄDER-LEIHANSTALT

Tandems, Racer.

WIEN

IV., Margarethenstr. 5.

GROSSER Lager
alter und neuer
Räder.

Kl. Dosen
II. Carbid
— 20.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

PROGRAMM.

I. RENNEN.

Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke, 1 engl. Meile

(1609 M.)

Sieger erwirbt den Titel: „Herren-Meisterfahrer der Welt über die kurze Strecke pro 1898/99“
und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der »International Cyclist's Association«.

Inhaber: J. SCHRADER, Dänemark.

1. VORLAUF.

Nr. 24	✓ Bourke J. Mc.	England	
"	8	✓ Jorgensen A.	Dänemark
"	32	Robert Ducrocq	Frankreich
"	48	✓ Seeger Franz	Oesterreich
"	13	✓ Salzen J. v.	Deutschland
Erster Nr.	<i>Jorgensen</i>	Min.	Sec.
Zweiter Nr.	<i>Salzen</i>	Min.	Sec.

2. VORLAUF.

Nr. 22	✓ Cherry A. J.	England	
"	10	✓ Albert P.	Deutschland
"	42	✓ Bottolfsen O.	Norwegen
"	50	✓ Mader Josef	Oesterreich
"	45	Kutschka Karl	Oesterreich
"	27	Thouvenot	Frankreich
Erster Nr.	<i>Albert</i>	Min.	Sec.
Zweiter Nr.	<i>Cherry</i>	Min.	Sec.

3. VORLAUF.

Nr. 63	✓ Caldwell John	Schottland	
"	6	✓ Hansen Erik	Dänemark
"	20	✓ Edmonds W. A.	England
"	29	✓ Vanoni C.	Frankreich
"	39	Aghemio P.	Italien
Erster Nr.	<i>Hansen</i>	Min.	Sec.
Zweiter Nr.	<i>Edmonds</i>	Min.	Sec.

4. VORLAUF.

Nr. 21	✓ Summersgill F.	England	
"	41	✓ Greswig A.	Norwegen
"	28	✓ Grumemberger Leon	Frankreich
"	1	Erato	Belgien
"	47	✓ Christian Herm.	Oesterreich
Erster Nr.	<i>Summersgill</i>	Min.	Sec.
Zweiter Nr.	<i>Greswig</i>	Min.	Sec.

5. VORLAUF.

Nr. 25	✓ Fawcett P. W.	England	
"	5	✓ Ellegaard Peter	Dänemark
"	38	✓ Oswald L. R.	Irland
"	43	✓ Langsteiner F.	Oesterreich
"	30	Ponscarne L.	Frankreich
Erster Nr.	<i>Ellegaard</i>	Min.	Sec.
Zweiter Nr.	<i>Aghemio</i>	Min.	Sec.

6. VORLAUF.

Nr. 2	✓ Van Wichelen	Belgien	
"	14	✓ Mayer Carl	Deutschland
"	9	Olsen Knud	Dänemark
"	36	✓ Reynolds R.	Irland
"	44	✓ Lothar R.	Oesterreich
"	31	Sanz Fernande	Frankreich
Erster Nr.	<i>van Wichelen</i>	Min.	Sec.
Zweiter Nr.	<i>Reynolds</i>	Min.	Sec.

7. VORLAUF.

Nr. 4	✓ Sherrit A.	Belgien	
"	3	Colignon	Canada
"	37	✓ Pease C.	Belgien
"	11	✓ Opel L.	Irland
"	7	✓ Erichsen Carl F.	Deutschland
"	49	✓ Francan L.	Dänemark
Erster Nr.	<i>Pease</i>	Min.	Sec.
Zweiter Nr.	<i>Opel</i>	Min.	Sec.

8. VORLAUF.

Nr. 64	Griebenow J. M.	Transvaal	
"	23	✓ Appleby J. A.	England
"	26	✓ Mille Maurice	Frankreich
"	40	Derossi Carlo	Italien
"	46	✓ Schneeweiss Franz	Oesterreich
"	12	Rahmann C.	Deutschland
Erster Nr.	<i>Appleby</i>	Min.	Sec.
Zweiter Nr.	<i>Mille</i>	Min.	Sec.

Jeder Erste und Zweite der Vorläufe starten in den Zwischenläufen.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

Der beliebteste und beste Kilometerzähler ist der

U. S. TRIP - CYCLOMETER

Derselbe zeigt jede einzelne Tour, sowie die gesammte, zurückgelegte Strecke.

Die Acetylen-Laterne

„MEHR LICHT“

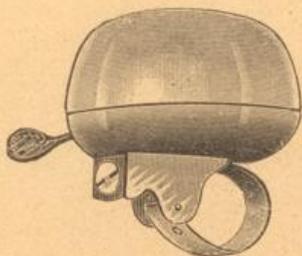


erregt in Fachkreisen grösste Sensation.

Erhältlich bei: **BRÖMER-ELMERHAUSEN & REICH,**
I., Wallfischgasse 3.



Leuchtende
Acetylen-Lampen.



HIRSCHL & CO.

Wien, I. Schmerlingplatz 5.

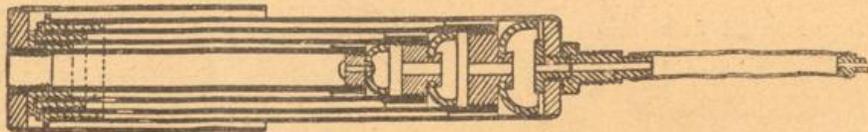
Alleinverkauf der Original Telescop-Pumpen aus Kaiserslautern, Alpacca-Glocken Ideal, Middlemore-Sattel aus Coventry.

Weyersberg, Kirschbaum & Co.
Fabrikate aus Solingen, Röhren, Gabelscheiden, Ketten, Pedale, Fittings etc.

B. S. A.-Garnituren aus Birmingham.

Amerikanische Stahlblech-Garnituren aus Buffalo mit nahtlosen Röhren.
Böhler Block- und Block-Rollen-Ketten.

Geschlossen 16 cm lang. Ausgezogen 54 cm lang.



D. R. P. Nr. 89.263.

Ung. P. Nr. 4852.

Verkauf nur an Fabriken und Wiederverkäufer.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

II. RENNEN.

Tandem-Fahren

über 2000 Meter, offen für alle Berufsfahrer. I. Preis 500 K., II. Preis 300 K., III. Preis, 200 K.

Nr. 7	Th. Ellegaard	Dänemark
" 31	N. E. Meyers	Holland
" 32	Jaap Eden	"
" 34	J. G. A. W. Mulder	"
" 35	J. A. Slesker	"
" 36	Dirk v. d. Berg	"
" 37	J. G. W. v. d. Tuyn	"
" 38	P. J. A. Dickentmann	"
" 55	H. Henneberg	Schweiz
" 40	Fr. Momo	Italien
" 39	L. Pontecchi	"
" 41	Vinc. Lanfranchi	"

Nr. 44	Ed. Reininger	Oesterreich
" 46	Rich. Heberger	"
" 47	A. Many	"
" 48	Jean Werhovsky	"
" 49	Andreas Lusum	"
" 54	Rich. Heller	"
" 50	R. Weisskirchner	"
" 51	Paul Reuther	"
" 53	Adolph M. Freiwald	"
" 11	Alphons Bleier	Deutschland
" 12	Xaver Drollman	"
" 1	Geo Banker	Amerika
" 30	E. Max	Frankreich

1. VORLAUF.

Am Start Nr.	Lanfranchi, Has
" "	Laquelin, Seidl
" "	Frogna, Banker,
" "	Dickentmann, Lusum.
" "	Momo, Luxion.
" "	"
" "	"
Erste Nr.	28, 43. 2. Min. 54. ¹ / ₅ Sec.
Zweite Nr.	5, 1. Min. Sec.
	40, 42.

2. VORLAUF.

Am Start Nr.	.....
" "
" "
" "
" "
" "
" "
Erste Nr.	..... Min. Sec.
Zweite Nr.	..... Min. Sec.

3. VORLAUF.

Am Start Nr.	.....
" "
" "
" "
" "
" "
Erste Nr.	..... Min. Sec.
Zweite Nr.	..... Min. Sec.

Die Ersten der Vorläufe und die besten Zweiten starten in der Entscheidung.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

STINGL PIANOS ...

... sind weltberühmt!

Clavier-Salon . . .
III., Ungargasse 27.

Grösste Pianoforte-Fabrik
Oesterreich-Ungarns

Gebrüder Stingl, Wien

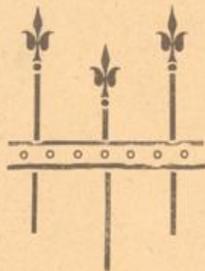
KAIS. PERS. HOF-LIEFERANTEN.

Specialitäten in Stutzflügel und Pianos.

Mit 33 ersten Preisen ausgezeichnet.

Mitglieder von Radfahrer-Vereinen:

Vorzugspreise.



I. Rennen.

Zwischenläufe.

Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke. 1 engl. Meile

(1609 Meter).

1. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Torgensen*
" " " *Albert*
" " " *Edmonds*
" " " *Freswig*

Erster Nr. *Albert* Min. Sec.
Torgensen

2. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Van Wichelen*
" " " *Summersgill*
" " " *Pease*
" " " *Hansen*

Erster Nr. *Summersgill* . Min. Sec.
Wichelen

3. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Ellegard*
" " " *Opel*
" " " *Bourke*
" " " *Hille*

Erster Nr. *Opel* Min. Sec.
Bourke

4. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Appelby*
" " " *Reynolds*
" " " *Aghemia*
" " "

Erster Nr. *Aghemia* Min. Sec.
Reynolds

Der Erste eines jeden Zwischenlaufes startet in der Entscheidung.

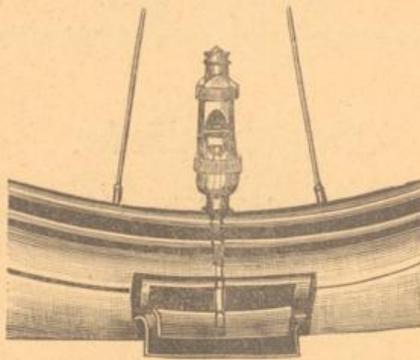
THEE „REFEREE“ AUTOMATIC-CYCLE-PUMP.

Unser Secretär Herr

H. Kendal Ward

welcher sich bis 12. September
a. c. in Wien aufhält, ist an-
gewiesen, bis dahin diese
Pumpe täglich von Früh bis
Mittag im

Hotel Metropole
auszustellen und zu demon-
strieren.



Obige Zeichnung zeigt die Pumpe, Kolben, Folge,
inneren Schlauch und Art der Anbringung.

Herr **Kendal Ward** ist
ebenfalls ermächtigt, wegen
Verkaufs des österreichischen
und ungarischen Patentes Nr.
48/3111 in Unterhandlung zu
treten. Ferner ist derselbe bereit,
mit Einzelheiten und Urtheilen
der Presse zu dienen.

Die **selbstthätige Luftpumpe** für **Luftradreifen** besteht aus einer einfachen Vor-
richtung, welche statt des gewöhnlichen Ventils an das Rad befestigt wird und ist so wirksam in
seiner Art, dass der Radreifen automatisch durch die Umdrehung des Rades und das blosse Gewicht
des Fahrers und Fahrrades aufgepumpt wird.

Die Vortheile der selbstthätigen Luftpumpe gegenüber der gewöhnlichen Handpumpe

sind folgende:

Keine wie in mer geartete physische Anstrengung, wie solche die üblichen Hand- und Fusspumpen erforderten, ist nothwendig.

Die Luftreifen sind stets voll gepumpt und sichern grössere Geschwindigkeit und Comfort. Vollgepumpte Radreifen halten besser
und länger, als solche, welche schlapp werden können.

Im Falle eines Lecks werden die Radreifen automatisch vollgepumpt erhalten.

Vollständige Verlässlichkeit ist garantirt.

Eine Gewichtsverminderung wird dadurch erzielt, da das sonst unvermeidliche, lästige Mitschleppen der Pumpe nicht nöthig ist.

URTHEILE der PRESSE.

„Morning Post“: Die Aufgabe der Erfindung ist, mit den Handpumpen,
wie sie jetzt üblich, die Radreifen aufzupumpen, aufzuräumen. In der neuen
Pumpe ist ein Kolben angebracht, vermittelt einer an der äusseren Oberfläche
des Innenschlauches direct unter dem Deckmantel befestigten Platte, infolge-
dessen wird, wenn dieser Punkt des Radreifens den Boden berührt, durch das
Gewicht des Fahrers und des Fahrrades der Kolben in die Pumpe getrieben
und der Schlauch vollgepumpt. Die Vortheile dieser selbstthätigen Pumpe sind
evident und sie kamen voll und ganz zum Ausdrucke gelegentlich eines Ver-
suches, welcher, wir betonen auf schlüpfriger Strasse, vorgenommen wurde. Der
Fahrer startete mit seinem Bicycle, dessen Reifen so schlaff gehalten waren um
ein Fortkommen zu ermöglichen, fuhr damit eine Strecke von etwa $\frac{1}{2}$ bis
 $\frac{3}{4}$ Meile und kehrte mit vollgepumpten, vollständig in Ordnung befindlichen Rad-
reifen zurück. The »Referee« Self-Acting Pneumatik Tyre Pump Syndicate,
Ludgate Circus sind die Eigenthümer dieser neuen Errungenschaft.

Die „Daily Mail“ sagt: Es ist nichts anderes als ein Ventil, welches
selbstthätig als Pumpe wirkt. Es ist noch nicht auf dem Markte, doch wenn
dies der Fall, wird grosse Nachfrage danach sein. Ich war zugegen, als gestern

ein Versuch mit der selbstthätigen Luftpumpe am »Thames Embankment« ge-
macht wurde. Der Erfinder liess alle Luft aus dem Radreifen entweichen und
dann wurde die Maschine bestiegen und einige Meilen gefahren. Nach dieser
Zeit wurden die Reifen beinahe hart. Um mich vollständig zu überzeugen, ob die
Erfindung eine praktische sei, liess ich die Luft abermals entweichen, bestieg
selbst die Maschine und fuhr 1 bis 2 Meilen. Als ich abstieg waren die Reifen
hart. Es freut mich, dass ich thätlichen Antheil an dem Versuch dieser Er-
findung nehmen konnte.

„The Referee“ sagt: Ein privater Versuch der selbstthätigen Luftpumpe,
welche wir kürzlich in unseren Spalten beschrieben, wurde auf den »Thames
Embankment« in Gegenwart einiger Sachverständiger im Fahrradwesen abge-
halten. Das Resultat war ein vollständig gelungenes. Mit leichtem Gewicht im
Sattel, befanden sich die Radreifen, welche beim Start leer waren, nach einer
Fahrt von einigen Minuten, in vollständig aufgepumptem Zustande. Diese Er-
findung hat eine grosse Zukunft, da, wenn einmal eine Maschine damit ver-
sehen ist, die langweilige Arbeit des Aufpumpens vor der Ausfahrt aufge-
hoben ist.

Hauptbureau: **4, Ludgate Circus, London, E. C.** — **Paris:** 45, Rue St. Ferdinand Avenue de la grande opéra. —
New-York: 135 East 33 th. Street. — **Wien:** Bis 12. September 1898 Hotel Metropole, 9 Uhr Früh bis 12 Uhr Mittag.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

II. Rennen,
Entscheidungslauf

Tandem-Fahren

(über 2000 Meter).

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

" " "

" " "

Erste Nr. Min. Sec.

Zweite Nr. Min. Sec.

Dritte Nr. Min. Sec.

Vierte Nr. Min. Sec.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

Hardaway & Topping

(R. Topping & W. R. Spindler)

Flushing, Holland.

„The Continental Sportsman“

erscheint zweimal täglich während der Saison.

Enthält die neuesten und letzten Marktberichte, sowie Berichte über alle hervorragenden Rennen etc ohne Gebühr.

Die ältest etablirte und grösste Agentie der Welt in ihrer Art.

Alle Briefe sind zu adressiren: **Flushing, Holland.** Porto 10 kr.

Hardaway & Topping

(R. Topping and W. R. Spindler)

Flushing, Holland.

St. Leger, Cesarewitch, Cambridgeshire &c, &c.

„THE CONTINENTAL SPORTSMAN,“

published twice daily during the season, containing, latest market movements on above and all important races, free on receipt of address,

The oldest-established and most extensive agency of its kind in the world.

All Letters to be addressed: **FLUSHING, HOLLAND.** Postage, 2½ d.

I. Rennen.

Entscheidungslauf.

Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke 1 engl. Meile

(1609 Meter).

Am Start Nr.	<i>Albert</i>	.....
" " "	<i>Aghemia</i>	.....
" " "	<i>Opel</i>	.....
" " "	<i>Summergill</i>	.....
Erster Nr.	<i>Albert</i>	..... Min. Sec.
Zweiter Nr.	<i>Opel</i>	..... Min. Sec.
Dritter Nr.	<i>Summergill</i>	..... Min. Sec.
Vierter Nr.	<i>Aghemia</i>	..... Min. Sec.

QUALITÄT

STABILITÄT

EXAKTITÄT

das sind die Vorzüge unserer

Welt Ruf

geniessenden

STAHLFELGEN

STAHLROHRE

STAHLSPREICHEN.

Kronprinz

Act.-Ges. für Fahrradteile

vormals

Rud. Kronenberg & Co.

Ohligs (Rheinland).

*
Hervorragende
Neuheiten in
FELGEN
für Automobilwagen.

Tägliche Durchschnitts-Production
ca. 5000 Felgen
3000 Meter Stahlrohre
125.000 Speichen.
*

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

III. RENNEN.

Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die lange Strecke, 100 Km.

Sieger erwirbt den Titel: „Herren-Meisterfahrer der Welt über die lange Strecke pro 1898/99“ und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der »International Cyclist's Association«. Schrittmacher zulässig.

Inhaber: F. GOULD, England. (2 Stunden 19 Min. 6³/₅ Sec.)

Nr. 4. A. Sherrit	Canada	Nr. 16. Emil Listenow	Deutschland
„ 64. J. M. Griebenow	Transvaal	„ 36. R. Reynolds	Irland
„ 22. A. J. Cherry	England	„ 37. C. Pease	„
„ 24. J. Mc. W. Bourke	„	„ 38. L. R. Oswald	„
„ 25. P. Fawcett	„	„ 33. L. Gingembre	Frankreich
63. John Caldow	Schottland	„ 34. E. Ouzon	„
„ 5. Peter Ellegård	Dänemark	„ 35. A. Boyer	„
„ 7. Carl E. Erichsen	„	„ 17. Willy Johow	Deutschland
„ 6. Erik Hansen	„	„ 47. Herm. Christian	Oesterreich
„ 8. Axel Jorgensen	„	„ 52. Ant. Hunek	„
„ 9. Knud Olsen	„	„ 51. Rud. Peschke	„
„ 39. Pierro Aghenio	Italien	„ 53. F. Schenk	„
„ 40. Carlo Derossi	„	„ 54. Ant. Dworżak	„
„ 15. Gustav Gräben	Deutschland		

Runden: 200.	199.	198.	197.	196.	195.	194.	193.	192.	191.	190.	189.	188.	187.	186.	185.	184.	183.	182.	181.	180.	179.							
178.	177.	176.	175.	174.	173.	172.	171.	170.	169.	168.	167.	166.	165.	164.	163.	162.	161.	160.	159.	158.	157.	156.						
155.	154.	153.	152.	151.	150.	149.	148.	147.	146.	145.	144.	143.	142.	141.	140.	139.	138.	137.	136.	135.	134.	133.						
132.	131.	130.	129.	128.	127.	126.	125.	124.	123.	122.	121.	120.	119.	118.	117.	116.	115.	114.	113.	112.	111.	110.						
109.	108.	107.	106.	105.	104.	103.	102.	101.	100.	99.	98.	97.	96.	95.	94.	93.	92.	91.	90.	89.	88.	87.	86.	85.	84.			
83.	82.	81.	80.	79.	78.	77.	76.	75.	74.	73.	72.	71.	70.	69.	68.	67.	66.	65.	64.	63.	62.	61.	60.	59.	58.	57.	56.	55.
54.	53.	52.	51.	50.	49.	48.	47.	46.	45.	44.	43.	42.	41.	40.	39.	38.	37.	36.	35.	34.	33.	32.	31.	30.	29.	28.	27.	26.
		25.	24.	23.	22.	21.	20.	19.	18.	17.	16.	15.	14.	13.	12.	11.	10.	9.	8.	7.	6.	5.	4.	3.	2.	1.		

Erster Nr. <i>A. J. Cherry</i>	2	Stunden	12	Min.	23 ⁴ / ₅	Sec.
Zweiter Nr. <i>Gustav Gräben</i>	10	Runden zurück				
Dritter Nr. <i>Anton Hunek</i>	27	"				
Vierter Nr.						

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

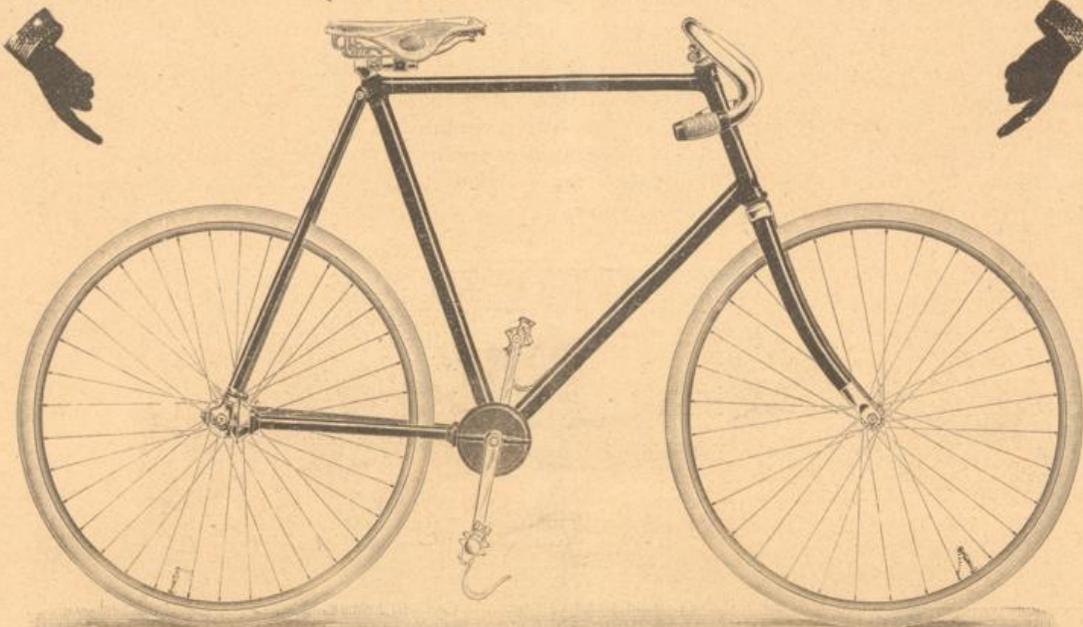
Das Rad der Zukunft

ist

„Graziosa-Chainless“

(kettenloses Fahrrad)

Elegant und stabil.



Leichter, geräuschloser Lauf.

Das beste kettenlose Fahrrad

ist

„Graziosa-Chainless“

Alleinige Erzeuger:

Graziosa-Fahrradwerke in Graz, Commanditgesellschaft BENEDICT ALBL & COMP.

Niederlage: **Wien, I., Opernring 19.**

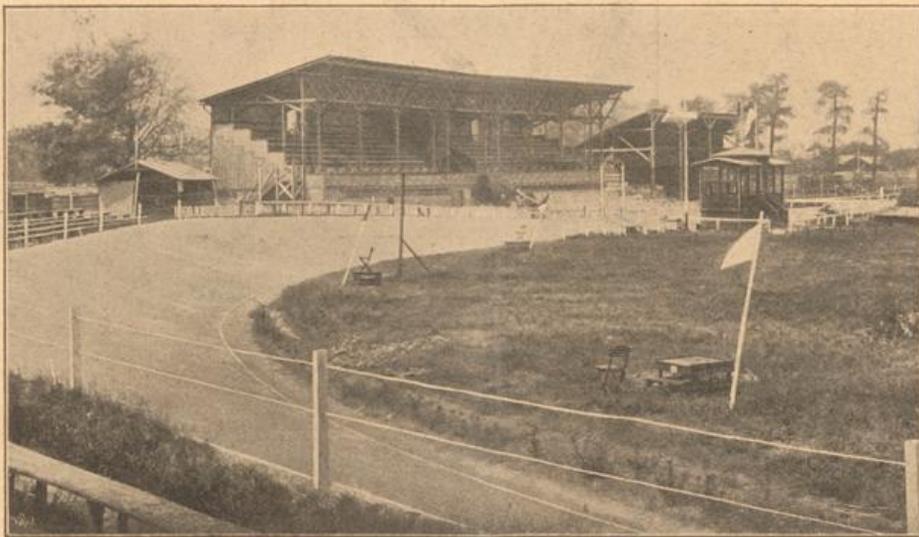
DIE RENNBAHN

des

Verbandes Wiener Radfahrervereine für Wettfahrtsport,

welche in der Zeit vom 8. bis 12. September a. c. der Schauplatz der diesjährigen Rad-Weltmeisterschaften sein wird, ist neben der Grazer Rennbahn die älteste Stätte für die Abhaltung sportlicher Radkämpfe in Oesterreich.

In den grünen Gefilden des Praters, der weltbekannten Heimstätte gemüthlichen Wiener Volkslebens gelegen, ist die landschaftliche Lage der Rennbahn eine reizende zu nennen und wird dieselbe nach dieser Richtung kaum von einer andern Bahn der Welt überboten. Das Entstehen und die Ausgestaltung dieses Sportplatzes ist mit der stetigen Entwicklung des Radfahrens in Oesterreich beziehungsweise in Wien in den letzten 10 Jahren aufs Engste verknüpft.



Die Gründer und gegenwärtigen Besitzer der Rennbahn, eine Reihe von angesehenen Wiener Radfahrervereinen, haben an dieser ihrer Schöpfung im Laufe der Jahre viel Sorge in materiellen Fragen, jedoch auch viel Freude in sportlicher Richtung erlebt; war die Prater-Rennbahn doch schon oft der Schauplatz hervorragendster internationaler Concurrenzen und eine vieltausendköpfige Zuschauermenge, gewiss gleich ebensovielen Proselyten für die Radfahrersache, begrüßte stürmisch die Sieger in dem heiss umstrittenen Rennen, hießen dieselben nun Lehr, Banker, Jaquelin, Huet, Büchner, Bourillon, Chinn, Parly, Protin, Arend, Lurion etc.

Welt-Meisterschaft 1897

gewann Arend auf **Opel-Racer**

21. August 1898

Grosser Preis von
Deutschland

8000 Mark

I. Arend vor Bourrillon u. Jaquelin
auf

Opel - Racer.



21. August 1898

Meisterschaft von
Oesterreich

sowie

Ehrenpreis
der Stadt Wien

gewonnen auf

Opel - Racer.

Opel & Beyschlag

Wien, I., Kärntnerring 13.

General-Vertreter für Oesterreich-Ungarn für ADAM OPEL Rüsselsheim und Acatene Metropole Paris.

4 Fahrschulen



I., Canovagasse Nr. 5.
III., Hauptstrasse Nr. 21.
II., Stefaniestrasse Nr. 2.
II., Taborstrasse Nr. 8.

— I. Wiener Räder-Vermietung. —

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Holzfelgen.

Mit bescheidenen Mitteln ins Leben gerufen, hatte die Rennbahn manche schwere finanzielle Krisis zu bestehen, dennoch ermöglichte es die Opferwilligkeit der beteiligten Vereine immer, die Rennbahn, der fortschreitenden Entwicklung des Rennwesens vollauf Rechnung tragend, durch entsprechende Um- und Neubauten, den modernen Anforderungen anzupassen und hat dieselbe in ihrer heutigen Verfassung und Tribünen-Anlage kaum eine Concurrrenz zu scheuen.

Zu wiederholten Malen auf derselben geschaffene Weltrecords zeugen wohl für die sportlich gute Anlage der Bahn, welche in ihrem jetzigen Zustande zuletzt von dem Architekten Eustachio im Jahre 1896 umgebaut wurde.

Die Rennbahn hat eine Länge von 500 Metern (35 Centimeter vom Innenrande gemessen) an der Spurtseite eine Breite von 9 Meter, an der gegenüberliegenden Seite eine solche von 7.5 Meter. Die Bahnoberfläche besteht aus feinem, festgewalztem Mauerschutt, welcher einer Cementdecke nahezu gleicht, selbst gegen die heftigsten Regengüsse wenig empfindlich ist und wurde seitens der erstclassigen Rennfahrer der Welt über die Güte der Rennbahn ungetheiltes Lob ausgesprochen.

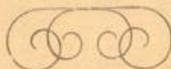
An der Spurtseite der Rennbahn steht eine, nach dem im Vorjahre erfolgten Brande der alten Tribüne, neuerbaute, 40 Meter lange, gedeckte Sitztribüne modernster Ausführung, mit ca. 500 numerirten Sitzen und 24 Logen, in deren Mitte eine stilvoll eingerichtete Hofloge mit zur Rennbahn führenden Freitreppen sich befindet.

An diese Tribüne schliesst sich eine 25 Meter lange gedeckte, terrassentörmig aufgebaute Stehtribüne, ferner gruppiren sich rings um die Rennbahn 8 grosse Stehtribünen mit einem Fassungsraume für ca. 5000 Personen, eine Anlage, welche auch dem Massenpublikum einen guten Ausblick von überall auf das Rennen gewährt. Ausserdem besteht noch vor den gedeckten Tribünen der sogenannte Actionärraum, dann ein I. und II. Platz und der Innenraum der Rennbahn, letzterer nur für eine beschränkte Zahl von Eintrittsberechtigten zugänglich.

Der Gesamtfassungsraum der Rennbahn beträgt ungefähr 12 bis 15.000 Personen. In dem Raum unter der grossen Sitztribüne befinden sich zwei grosse, eingerichtete Kanzleilocalitäten, Rennfahrer-Cabinen, grosse Vorräume mit Betten für Massagezwecke, Douchemammern, Wellenbad und die Dienerzimmer.

Selbstredend befinden sich noch ein zweckentsprechender Richter-Pavillon, ein Musik-Pavillon, Buffets, Rädergarderoben, gut sichtbare drehbare Nummern-Apparate etc. auf der Rennbahn, so dass allen Anforderungen des modernen Sportbetriebes entsprochen werden kann.

Das aller Voraussicht nach einen glänzenden Verlauf versprechende Welt-Meisterschafts-Meeting wird gewiss nur dazu beitragen, den bestehenden guten Ruf des Wiener Rennplatzes zu bestätigen und ihm neue Freunde zu erwerben.



Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und der Strasse.



Fabriken in:
Hannau a. M.
Bruckköbeler-Landstrasse 40.
Wien, VI.,
Liniengasse 34.

Filialen in:
Berlin SW.,
Zimmerstrasse 21.
Dresden,
Struvestrasse 24.
Zürich I.,
Thalacker 46.

Dunlop-Pneumatic Tyre Co.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.



WILLI AREND
HANNOVER (Deutschland)

Der Gewinner der Berufsfahrer-Meisterschaft und des Champion-Match über die kurze Strecke 1 engl. Meile (1609 Meter) bei den Rad-Weltmeisterschaften in

Glasgow 1897.

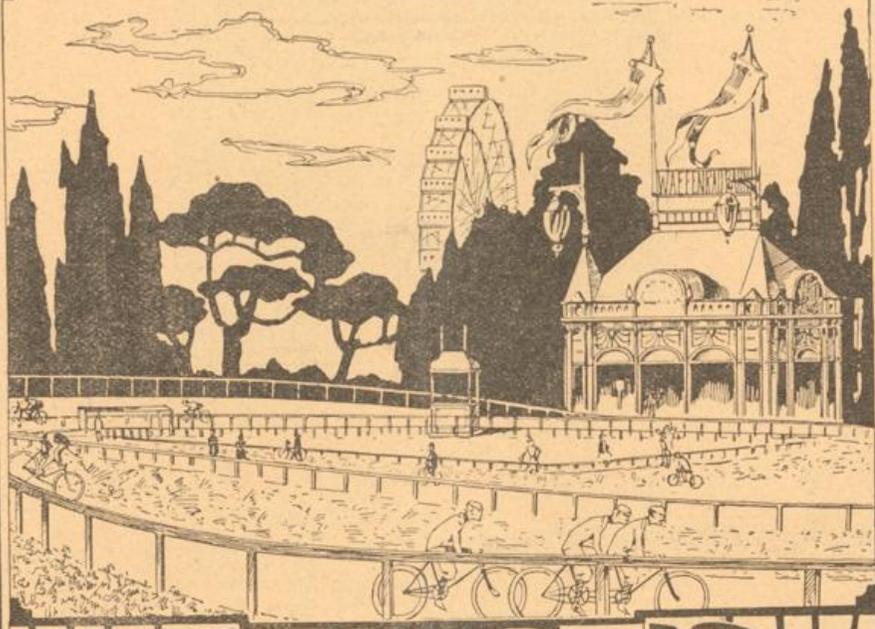
Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

WAFFENRADBAHN

II., KRONPRINZ RUDOLF STRASSE NR. 2

TELEFON 7077

VERZÜGLICHER FAHRUNTERRICHT.
GROSSTÄDTISCHER COM FORT.



WAFFENFABRIK

BRÖMER, EIMERHAUSEN & REICH

GENERALVERTRETER DER ÖSTERR. WAFFENFABRIK STEYR

WIEN, I., WALLFISCHGASSE NR. 3

TELEFON 7844.

❖ WIEN 1898

Jubiläums-Ausstellung

❖

veranstaltet

aus Anlass des 50jährigen Regierung-Jubiläums Seiner Majestät des Kaisers

FRANZ JOSEPH I.

Rotunde und Park im k. k. Prater.

Gewerbe-Ausstellung.

Land- und forstwirtschaftliche

Ausstellung.

Sonder-Ausstellung

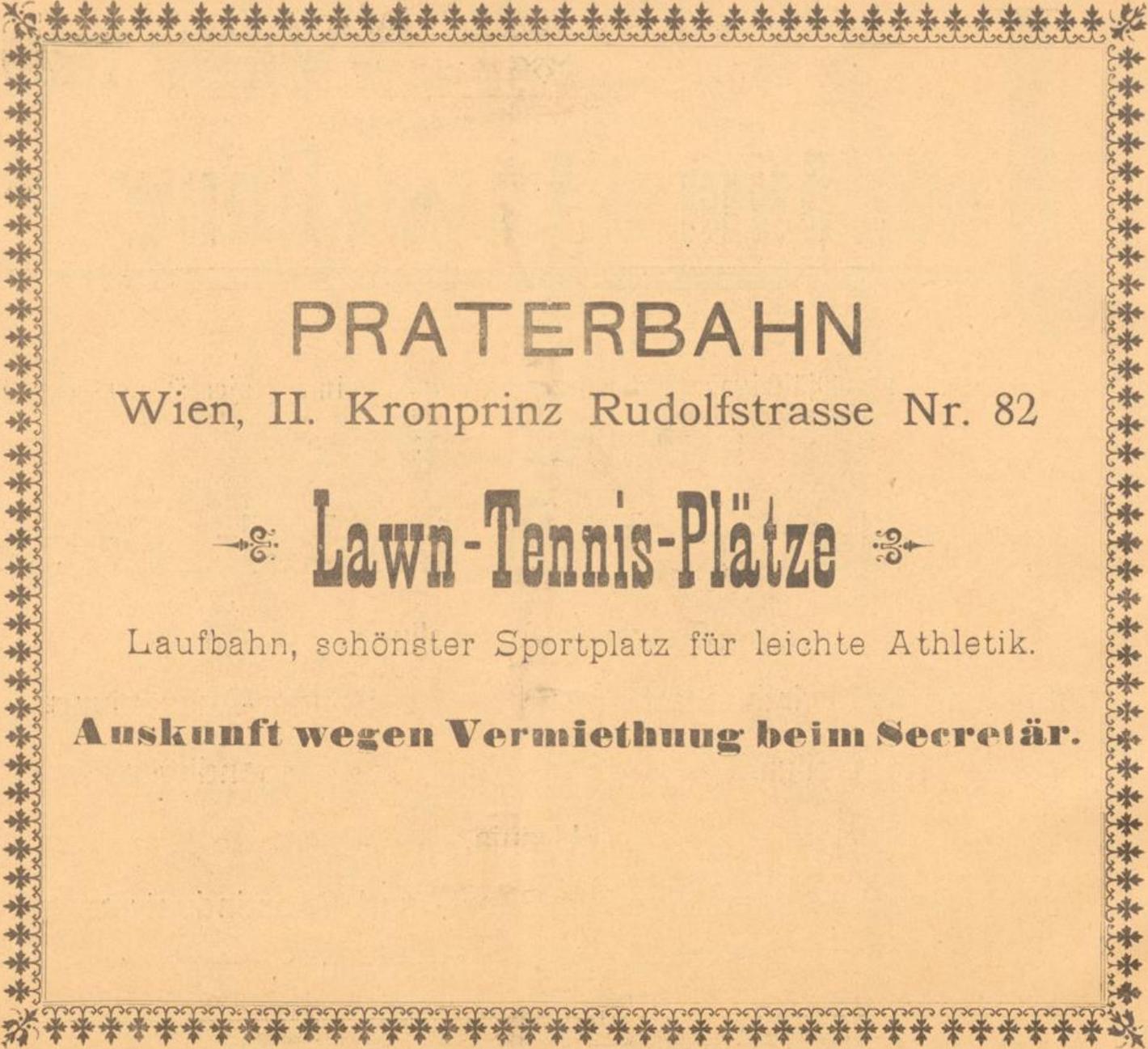
Jugendhalle.

Urania.

Special-Ausstellung für Sport- und Sportindustrie.

Bäckerei-Special-Ausstellung.

Eintritt 40 kr., Sonntag u. Mittwoch 30 kr. ☼ Geöffnet von 10 Uhr Vorm.



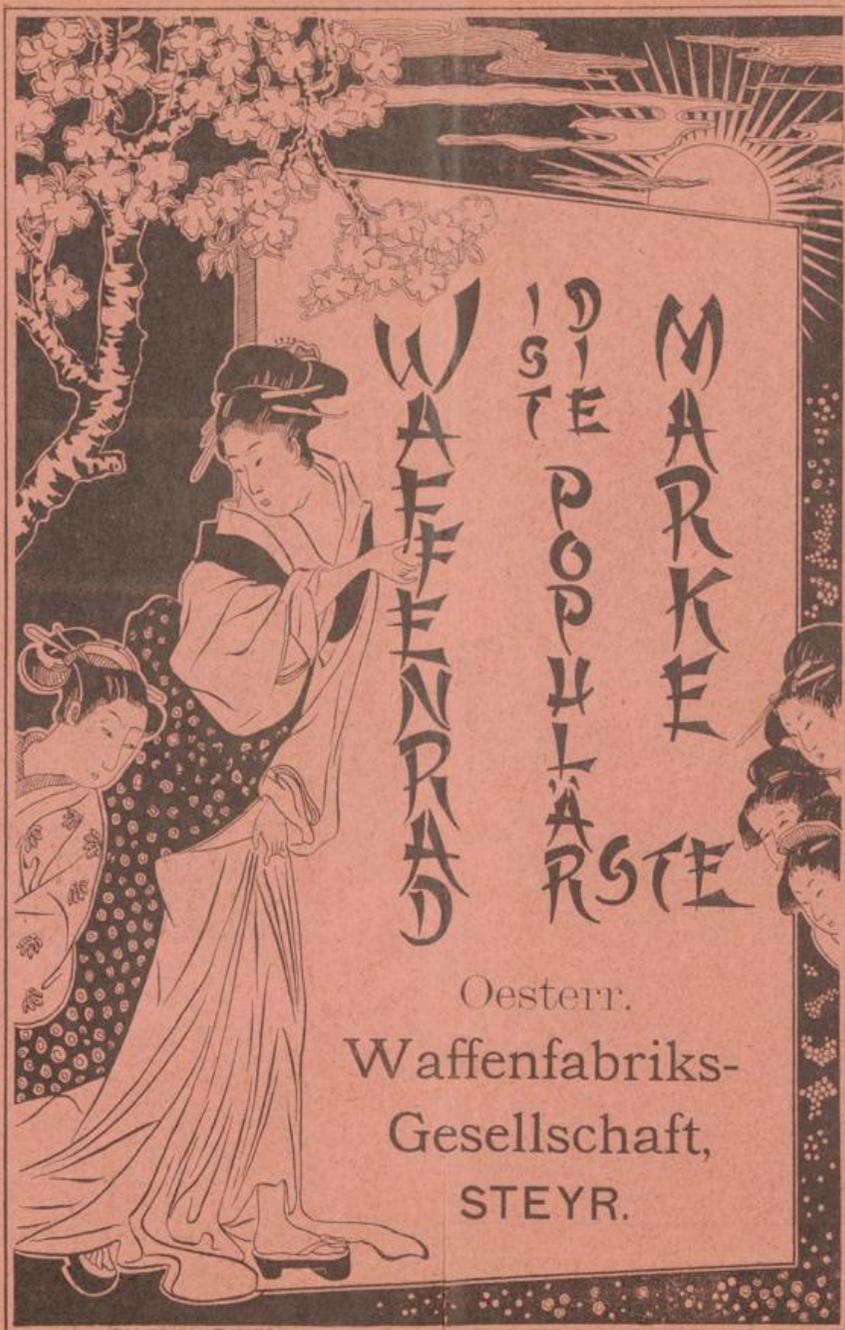
PRATERBAHN

Wien, II. Kronprinz Rudolfstrasse Nr. 82

↻ Lawn-Tennis-Plätze ↻

Laufbahn, schönster Sportplatz für leichte Athletik.

Auskunft wegen Vermiethung beim Secretär.



WAFENMARK
DIE POPULÄRSTE

Oesterr.
Waffenfabriks-
Gesellschaft,
STEYR.



Die Marke . . .

. . . der Kenner . . .

. . und Meisterfahrer. . .



STYRIA

Fahrrad-Werke

JOH. PUCH & Co.

. . GRAZ . .

(Steiermark).

Vertretungen in allen Hauptplätzen
der Welt.