

VII. RENNEN.

Berufsfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke, 1 engl. Meile

(1609 M.)

Sieger erwirbt den Titel: „**Berufs-Meisterfahrer der Welt über die kurze Strecke pro 1898/99**“ und die goldene Welt-Meisterschafts-Medaille der »International Cyclists' Association«.

Inhaber: WILLI AREND, Deutschland.

1. VORLAUF.

Nr. 17	J. W. Chinn	England
" 10	Franz Verheyen	Deutschland
" 4	Broka	Belgien
" 57	Theó Champion	Schweiz
" 26	Morin	Frankreich
" 6	R. Protin	Belgien
Erster Nr. . . . .	. . . . . Min.	. . . . . Sec.
Zweiter Nr. . . . .	. . . . . Min.	. . . . . Sec.

3. VORLAUF.

Nr. 8	Willi Arend	Deutschland
" 2	Van der Born	Belgien
" 39	Luigi Pontecchi	Italien
" 7	Thorwald Ellegaard	Dänemark
" 44	Ed. Reininger	Oesterreich
" 27	Deschamps	Frankreich
" 18	C. F. Barden	England
Erster Nr. . . . .	. . . . . Min.	. . . . . Sec.
Zweiter Nr. . . . .	. . . . . Min.	. . . . . Sec.

2. VORLAUF.

Nr. 28	Jaquelin	Frankreich
" 19	S. Jenkins	England
" 31	N. E. Meyers	Holland
" 40	Fred. Momo	Italien
" 32	Jaap Eden	Holland
" 20	E. E. Parby	England
Erster Nr. . . . .	. . . . . Min.	. . . . . Sec.
Zweiter Nr. . . . .	. . . . . Min.	. . . . . Sec.

4. VORLAUF.

Nr. 5	Grogna	Belgien
" 21	A. A. Chase	England
" 1	Banker	Amerika
" 43	Franz Seidl	Oesterreich
" 3	Delen	Belgien
" 25	Bourillon	Frankreich
" 55	H. Henneberg	Schweiz
Erster Nr. . . . .	. . . . . Min.	. . . . . Sec.
Zweiter Nr. . . . .	. . . . . Min.	. . . . . Sec.

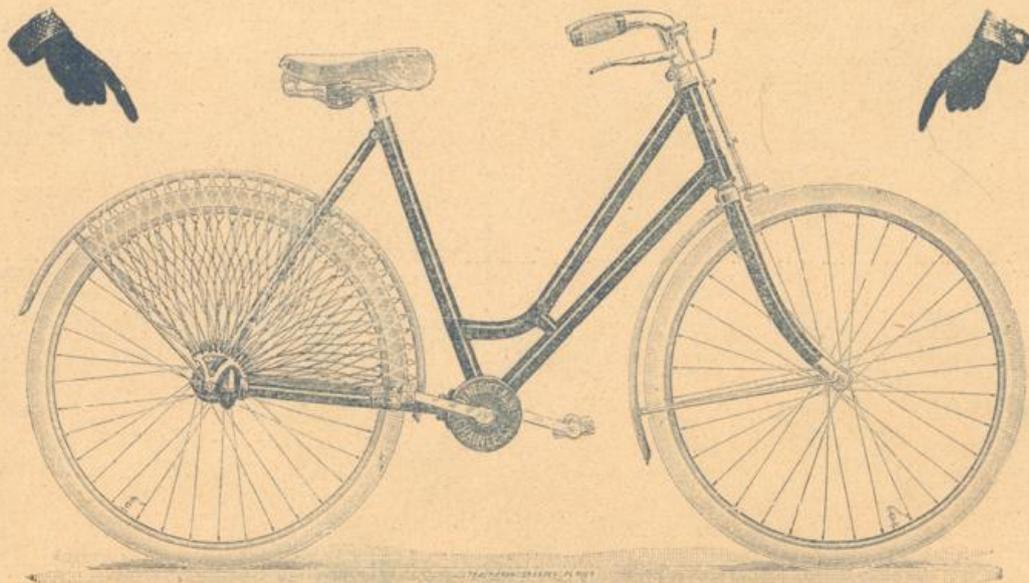
Die zwei Ersten jeden Laufes starten in den Zwischenläufen.

Das Rad der Zukunft

ist

„Graziosa-Chainless“

(kettenloses Fahrrad)



Elegant und stabil.

Leichter, geräuschloser Lauf.

Das beste kettenlose Fahrrad

ist

„Graziosa-Chainless“

Alleinige Erzeuger:

Graziosa-Fahrradwerke in Graz, Commanditgesellschaft BENEDICT ALBL & COMP.

Niederlage: **Wien, I., Opernring 19.**

QUALITÄT

STABILITÄT

EXAKTITÄT

das sind die Vorzüge unserer

Weltweit

geniessenden

STAHLFELGEN

STAHLROHRE

STAHLSPREICHEN.

Kronprinz

Act.-Ges. für Fahrradteile

vormals

Rud. Kronenberg & Co.

Ohligs (Rheinland).

*
Hervorragende
Neuheiten in
FELGEN
für Automobilwagen.

Tägliche Durchschnitts-Production
ca.
5000 Felgen
3000 Meter Stahlrohre
125.000 Speichen.

*

VII. Rennen.

1. Zwischenläufe.

Berufsfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke 1 engl. Meile

(1609 Meter).

1. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

Erster Nr. Min. Sec.

2. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

Erster Nr. Min. Sec.

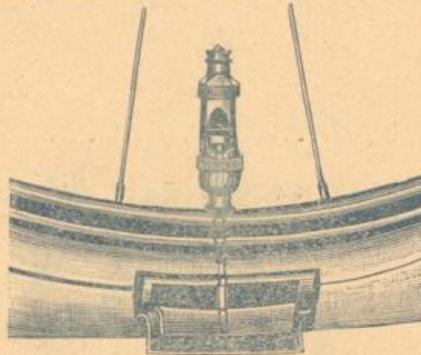
Die zwei Ersten der Zwischenläufe starten in der Entscheidung.

15 Minuten Pause.

Die „Eine-Meile“-Amateur-Welt-Meisterschaft von 1897 wurde auf Jointless-Felgen gewonnen.

THEE „REFEREE“ AUTOMATIC-CYCLE-PUMP.

Unser Secretär Herr
H. Kendal Ward
welcher sich bis 12. September
a. c. in Wien aufhält, ist an-
gewiesen, bis dahin diese
Pumpe täglich von Früh bis
Mittag im
Hotel Metropole
auszustellen und zu demon-
strieren.



Obige Zeichnung zeigt die Pumpe, Kolben, Felge,
inneren Schlauch und Art der Anbringung.

Herr **Kendal Ward** ist
ebenfalls ermächtigt, wegen
Verkaufs des österreichischen
und ungarischen Patentes Nr.
48/3111 in Unterhandlung zu
treten. Ferner ist derselbe bereit,
mit Einzelheiten und Urtheilen
der Presse zu dienen.

Die **selbstthätige Luftpumpe** für **Lufradreifen** besteht aus einer einfachen Vor-
richtung, welche statt des gewöhnlichen Ventils an das Rad befestigt wird und ist so wirksam in
seiner Art, dass der Radreifen automatisch durch die Umdrehung des Rades und das blosse Gewicht
des Fahrers und Fahrrades aufgepumpt wird.

Die Vortheile der selbstthätigen Luftpumpe gegenüber der gewöhnlichen Handpumpe sind folgende:

Keine wie immer geartete physische Anstrengung, wie solche die üblichen Hand- und Fusspumpen erforderten, ist nothwendig.
Die Lufrreifen sind stets voll gepumpt und sichern grössere Geschwindigkeit und Comfort. Vollgepumpte Radreifen halten besser
und länger, als solche, welche schlapp werden können.
Im Falle eines Lecks werden die Radreifen automatisch vollgepumpt erhalten.
Vollständige Verlässlichkeit ist garantiert.
Eine Gewichtsverminderung wird dadurch erzielt, da das sonst unvermeidliche, lästige Mitschleppen der Pumpe nicht nöthig ist.

URTHEILE der PRESSE.

„Morning Post“: Die Aufgabe der Erfindung ist, mit den Handpumpen,
wie sie jetzt üblich, die Radreifen aufzupumpen, aufzuräumen. In der neuen
Pumpe ist ein Kolben angebracht, vermittelst einer an der äusseren Oberfläche
des Innenschlauches direct unter dem Deckmantel befestigten Platte, infolge-
dessen wird, wenn dieser Punkt des Radreifens den Boden berührt, durch das
Gewicht des Fahrers und des Fahrrades der Kolben in die Pumpe getrieben
und der Schlauch vollgepumpt. Die Vortheile dieser selbstthätigen Pumpe sind
evident und sie kamen voll und ganz zum Ausdruck gelegentlich eines Ver-
suches, welcher, wir betonen auf schlüpfriger Strasse, vorgenommen wurde. Der
Fahrer startete mit seinem Bicycle, dessen Reifen so schlaff gehalten waren um
ein Fortkommen zu ermöglichen, fuhr damit eine Strecke von etwa $\frac{1}{2}$ bis
 $\frac{3}{4}$ Meile und kehrte mit vollgepumpten, vollständig in Ordnung befindlichen Rad-
reifen zurück. The „Referee“ Self-Acting Pneumatic Tyre Pump Syndicate,
Ludgate Circus sind die Eigentümer dieser neuen Erfindung.

Die „Daily Mail“ sagt: Es ist nichts anderes als ein Ventil, welches
selbstthätig als Pumpe wirkt. Es ist noch nicht auf dem Markte, doch wenn
dies der Fall, wird grosse Nachfrage danach sein. Ich war zugegen, als gestern

ein Versuch mit der selbstthätigen Luftpumpe am „Thames Embankment“ ge-
macht wurde. Der Erfinder liess alle Luft aus dem Radreifen entweichen und
dann wurde die Maschine bestiegen und einige Meilen gefahren. Nach dieser
Zeit wurden die Reifen beinahe hart. Um mich vollständig zu überzeugen, ob die
Erfindung eine praktische sei, liess ich die Luft abermals entweichen, bestieg
selbst die Maschine und fuhr 1 bis 2 Meilen. Als ich abstieg waren die Reifen
hart. Es freut mich, dass ich thätlichen Antheil an dem Versuch dieser Er-
findung nehmen konnte.

„The Referee“ sagt: Ein privater Versuch der selbstthätigen Luftpumpe,
welche wir kürzlich in unseren Spalten beschrieben, wurde auf den „Thames
Embankment“ in Gegenwart einiger Sachverständiger im Fahrradwesen abge-
halten. Das Resultat war ein vollständig gelungenes. Mit leichtem Gewicht im
Sattel, befanden sich die Radreifen, welche beim Start leer waren, nach einer
Fahrt von einigen Minuten, in vollständig aufgepumptem Zustande. Diese Er-
findung hat eine grosse Zukunft, da, wenn einmal eine Maschine damit ver-
sehen ist, die langweilige Arbeit des Aufpumpens vor der Ausfahrt aufge-
hoben ist.

Hauptbureau: **4, Ludgate Circus, London, E. C.** — **Paris:** 45, Rue St. Ferdinand Avenue de la grande opéra. —
New-York: 135 East 33 th. Street. — **Wien:** Bis 12. September 1898 Hotel Metropole, 9 Uhr Früh bis 12 Uhr Mittag.

Jointless-Felgen haben ganz exacte Rundung.

VII. Rennen,
Entscheidungslauf

Berufsfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke 1 engl. Meile

(1¹/₂ Meter).

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

Erster Nr. Min. Sec.

Zweiter Nr. Min. Sec.

Dritter Nr. Min. Sec.

Vierter Nr. Min. Sec.

Jointless-Felgen sind nicht gelöthet.

Hardaway & Topping

(R. Topping & W. R. Spindler)

Flushing, Holland.

„The Continental Sportsman“

erscheint zweimal täglich während der Saison.

Enthält die neuesten und letzten Marktberichte, sowie Berichte über alle hervorragenden Rennen etc. ohne Gebühr.

Die älteste etablierte und grösste Agentie der Welt in ihrer Art.

Alle Briefe sind zu adressiren: **Flushing, Holland.** Porto 10 kr.

Hardaway & Topping

(R. Topping and W. R. Spindler)

Flushing, Holland.

St. Leger, Cesarewitch, Cambridgeshire &c, &c.

„THE CONTINENTAL SPORTSMAN,“

published twice daily during the season, containing, latest market movements on above and all important races, free on receipt of address,

The oldest-established and most extensive agency of its kind in the world.

All Letters to be addressed: **FLUSHING, HOLLAND.** Postage, 2½ d.

Jointless-Felgen haben ganz exakte Rundung.

X. RENNEN.

Rennen für Schrittmacher.

3000 Meter. Zwei- und Mehrsitzer zulässig. Offen für die Schrittmacher-Mannschaften, welche bei den beiden 100 Klm. Welt-Meisterschaften Schrittmacherdienste geleistet haben. I. Mannschaft 500 Kr.; II 300 Kr.; III. 200 Kr.

Nr. 34	J. G. A. W. Mulder, (Steuermann)	Holland
" 35	J. A. Slesker	"
" 36	Dirk v. d. Berg	"
" 37	J. G. W. v. d. Tuyn	"
" 38	P. J. A. Dickentmann	"
" 14	Stiploschek, (Steuermann)	Deutschland
" 15	Kolina	"
" 16	Müller	"
" 30	E. Max	"
" 12	Xaver Drollmann	"
" 46	Rich. Heberger	Oesterreich

Nr. 47	A. Many	Oesterreich
" 48	Jean Werhovsky	"
" 49	Andreas Lusum	"
" 50	R. Weisskirchner	"
" 52	Max Meth	"
" 42	Martin Lurion	"
" 58	Graham (Steuermann)	England
" 59	James	"
" 60	Reed	"
" 61	Gilbert	"
" 62	Phillips	"

1. VORLAUF.

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

" " "

Erster Nr. Min. Sec.

Zweiter Nr. Min. Sec.

2. VORLAUF.

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

" " "

Erster Nr. Min. Sec.

Zweiter Nr. Min. Sec.

3. VORLAUF.

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

" " "

Erster Nr. Min. Sec.

Zweiter Nr. Min. Sec.

Bei zwei Läufen starten die ersten Zwei, bei drei Läufen die Ersten und die besten Zweiten in der Entscheidung.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf Strasse und Rennbahn.

STINGL PIANOS ...

... sind weltberühmt!

Clavier-Salon . . .
III., Ungargasse 27.

Grösste Pianoforte-Fabrik
Oesterreich-Ungarns

Gebrüder Stingl, Wien

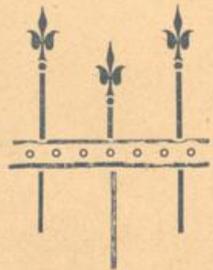
KAIS. PERS. HOF-LIEFERANTEN.

Specialitäten in Stutzflügel und Pianos.

Mit 33 ersten Preisen ausgezeichnet.

Mitglieder von Radfahrer-Vereinen:

Vorzugspreise.



Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

VII. Rennen.

Entscheidungslauf.

Berufsfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke, 1 engl. Meile

(1609 Meter).

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

Erster Nr. Min. Sec.

Zweiter Nr. Min. Sec.

Dritter Nr. Min. Sec.

Vierter Nr. Min. Sec.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

Der beliebteste und beste Kilometerzähler ist der

U. S. TRIP - CYCLOMETER

Derselbe zeigt jede einzelne Tour, sowie die gesammte, zurückgelegte Strecke.

Die Acetylen-Laterne

„MEHR LICHT“



erregt in Fachkreisen grösste Sensation.

Erhältlich bei:

BRÖMER-ELMERHAUSEN & REICH,
I., Wallfischgasse 3.



COPYRIGHT

Leuchtende
Acetylen-Lampen.



HIRSCHL & CO.

Wien, I. Schmerlingplatz 5.

Alleinverkauf der Original Telescop-Pumpen aus Kaiserslautern, Alpacca-Glocken Ideal, Middlemore-Sattel aus Coventry.

Weyersberg, Kirschbaum & Co.

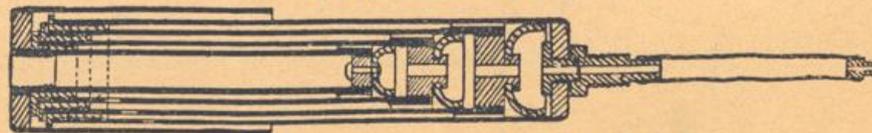
Fabrikate aus Solingen, Röhren, Gabelscheiden, Ketten, Pedale, Fittings etc.

B. S. A.-Garnituren aus Birmingham.

Amerikanische Stahlblech-Garnituren aus Buffalo mit nahtlosen Röhren.

Böhler Block- und Block-Rollen-Ketten.

Geschlossen 16 cm lang. Ausgezogen 54 cm lang.



D. R. P. Nr. 89.263.

Ung. P. Nr. 4352.

Verkauf nur an Fabriken und Wiederverkäufer.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

IX. Rennen.

Champion-Match. Wettkampf der Welt-Meisterschaftssieger. 1 engl. Meile

(1609 Meter). Offen nur für den Sieger der Herrenfahrer-Welt-Meisterschaft und den Sieger der Berufsfahrer-Welt-Meisterschaft über die kurze Strecke.

Am Start Nr.

" " "

Erster Min. Sec.

Zweiter Min. Sec.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

Jointless-Felgen werden nur mit Maschinen hergestellt.

X. Rennen.

Entscheidungslauf

des

Schrittmacher-Rennen über 3000 Meter.

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

Erster Nr. Min. Sec.

Zweiter Nr. Min. Sec.

Dritter Nr. Min. Sec.

Vierter Nr. Min. Sec.

Jointless-Felgen sind nicht gelöthet.
