

# Rathaus- Korrespondenz

gegründet 1861



Dienstag, 28. August 1973

Blatt 1620

Heute in der "Rathaus-Korrespondenz":

- Kommunal:                   Wohnungsabbrüche: 77 Prozent Bassenwohnungen  
Ausbau und Verlängerung der Windhabergasse in  
Sievering  
Wien hilft wieder bei Seuchenschlachtungen
- Lokal:                        "off limits" für "dicke Brummer": Nun Fahr-  
verbot für LKW im Prater  
Düsseldorf: Wien auf 1.500 Quadratmeter mit  
Café und Kindergarten  
30.000 Kinder auf den "Sportplätzen der  
offenen Tür"  
Großes Goldenes Ehrenzeichen für Dr. Meznik
- Kulturdienst:            Schloßkonzert mit chinesischer Pianistin  
Prof. Leo Jaritz - 65. Geburtstag  
Altstadtleuchten für Schutzzonegebiet  
Hirschstetten

Chef vom Dienst 42-800, Durchwahl 2971

k o m m u n a l :

=====

wohnungsabbrueche: 77 prozent bassenawohnungen

1 wien, 28.8. (rk) das institut fuer stadtforschung hat in zusammenarbeit mit der stadtbauamtsdirektion die wohnungsabbrueche in wien in den jahren 1966 bis 1971 analysiert. von 11.757 abgebrochenen wohnungen waren 9.084 oder 77 prozent bassenawohnungen, ohne eigene wasserversorgung und ohne wc. 80 prozent der abgebrochenen wohnungen waren kleinwohnungen mit einem oder zwei wohnraeumen.

auffallend ist, dass die beseitigung der schlecht ausgestatteten und kleinen wohnungen in den bezirken, in denen ihr anteil gering ist, rascher vor sich geht als in den anderen bezirken. den groessten anteil abgebrochener schlechter wohnungen haben die bezirke 13, 1, 9, 4, 8 und 19, den geringsten die bezirke 20, 15, 16, 17 und 10. den groessten anteil abgebrochener kleinwohnungen haben die bezirke 8, 9, 13, 22, 6 und 23, den kleinsten anteil die bezirke 2, 14, 15, 20 und 21. in der studie wird deshalb festgestellt: ''diese zahlen stuetzen die vermutung, dass der abbau qualitativ schlechter bausubstanz in den guten wohnbezirken rascher vor sich geht als in den schlechten und dass durch den verlauf der abbruchtaetigkeit allein die soziale differenzierung der bezirke eher verstaerkt als abgebaut wird.''

den 11.757 abbruechen in den jahren 1966 bis 1971 steht die fertigstellung von 79.492 neuen wohnungen gegenueber. die rund 13.000 neuen wohnungen im jahresdurchschnitt bedeuten also eine tatsaechliche erhoehung des wohnungsbestandes um rund 11.000. mit ausnahme der bezirke 6, 7 und 8 wurden in allen bezirken mehr neue wohnungen gebaut als alte abgebrochen, auch im 1. bezirk, wo 494 neubauten nur 82 abbrueche gegenueberstehen. nur wenig mehr gebaut als abgerissen wurde im 4. und im 15. bezirk. im 10. und im 21. bezirk hingegen wurden um je mehr als 11.000 wohnungen mehr gebaut als abgerissen.

0913

l o k a l :

=====

''off limits'' fuer ''dicke brummer'':

nun fahrverbot fuer lkw im prater

2 wien, 28.8. (rk) am mittwoch, den 29. august, ist es soweit: die lastautos muessen um den prater einen bogen machen. an diesem tag tritt das fahrverbot fuer lkw ueber 2,5 tonnen gesamtgewicht in kraft. der erholungswert des praters wird durch diese erste massnahme - weitere werden in naehere zukunft folgen - ohne zweifel erhoehet, die belaestigung der fussgaenger durch laerm und abgase reduziert.

das fahrverbot fuer lastautos gilt fuer alle drei bestehenden durchzugsrouten durch den prater und zwar: 1.) fuer die route rotundenallee-kaiserallee, 2.) fuer die route stadionallee-meiereistrasse und 3.) fuer die route lusthaus-strasse-hauptallee - aspernallee.

die verkehrsexperten sorgen dafuer, dass die anrainer von zufahrt und zulieferung nicht abgeschnitten sind. das fahrverbot wurde so installiert, dass die belieferung von betrieben sichergestellt ist.

bei der ersten route wurde die rotunden-allee zwischen rustenschacher-allee und hauptallee gesperrt. die zufahrt von der stadionbruecke in die rustenschacher-allee ist daher weiter moeglich. an der rustenschacher-allee liegen bekanntlich viele sportplaetze und wohnhaeuser. zwei avisotafeln - bei der rotundenbruecke und an der kreuzung perspektivstrasse - lagerhausstrasse - machen die lkw-fahrer rechtzeitig auf die neue verkehrssituation aufmerksam.

die rustenschacher-allee wurde in jenem bereich gesperrt, in dem sie links und rechts ausschliesslich vom erholungsgebiet begleitet wird - und zwar von der lukschgasse bis zur stadionallee.

bei der zweiten route wurde die stadionallee zwischen lusthaus-strasse und hauptallee und die verkehrsflaeche neben der meiereistrasse zwischen vorgartenstrasse und stadion gesperrt. avisotafeln ueber die neue situation auf dieser route befinden

sich vor der stadionbruecke und an der kreuzung vorgartenstrasse - meiereistrasse.

auf der dritten route beginnt die sperre der lusthausstrasse ungefaehr in der mitte des heustadlwassers (zufahrt zu einem gasthaus) und reicht bis zur einmuendung in die hauptallee. jener teil der hauptallee, der bisher fuer kraftfahrzeuge aller art befahren werden konnte - von der einmuendung der lusthausstrasse bis zum lusthaus - ist nun ebenfalls 'off limits' fuer 'dicke brummer'. das fahrverbot auf dieser route wird an der kreuzung handelskai und aspernallee und vor der stadionbruecke avisiert.

die lenker von schweren lastautos muessen den prater von mittwoch an umfahren. als ausweichmoeglichkeiten bieten sich einerseits das fertiggestellte autobahnstueck zur praterbruecke und andererseits die route schuettelstrasse - franzensbrueckenstrasse - praterstern - handelskai an.

das fahrverbot fuer lkws ist nur die erste teilstufe eines umfassenden plans, den gesamten motorisierten durchzugsverkehr aus diesem fuer die bevoelkerung wichtigen und attraktiven erholungsgebiet herauszunehmen. der prater soll in zukunft nur den fussgaengern, radfahrern und fiakern gehoeren. die autofahrer sollen nur noch zu den erholungseinrichtungen zufahren koennen.

die zweite teilstufe - durch fahrverbot fuer alle motorisierten fahrzeuge - kann erst nach fertigstellung des autobahnknotens prater beziehungsweise des autobahnstueckes favoriten - praterbruecke realisiert werden.

bei den ueberlegungen zur erhoehung des erholungswertes des pratens wurde auch der volksprater miteinbezogen. der volksprater soll bekanntlich in absehbarer zeit - und zwar nach inkrafttreten der stvo-novelle - zur fussgaengerzone erkluert werden. nach den derzeitigen vorstellungen soll diese fussgaengerzone taeglich von 14 bis 22 uhr gelten. anlieferungen fuer die vielen praterunternehmen waeren durch diese regelung muehelos in den vormittagsstunden moeglich.

man will deswegen bis zum inkrafttreten der neuen strassenverkehrsordnung warten, weil man sich einen schilderwald an verkehrszeichen ersparen will: in der neuen stvo ist ein eigenes verkehrszeichen fuer fussgaengerzonen vorgesehen.

L o k a l :

=====

duesseldorf: wien auf 1.500 quadratmeter mit cafe und kindergarten

7 wien, 28.8. (rk) auf hochtouren laufen seit anfangs dieser woche die vorbereitungen fuer die wien-praesentation bei der oesterreich-woche in duesseldorf. der fremdenverkehrsverband fuer wien, der mit einem areal von 1.500 quadratmeter rund ein drittel der gesamtausstellungsflaeche betreut, arbeitet in duesseldorf mit einem team von handwerkern und facharbeitern bereits am grossen ''spaziergang durch wien'' (vitrinen, panoramen, spiegeleffekte, dias, verkehrssampeln, strassenbeleuchtungen usw.) die offizielle delegation wiens fuehrt buergermeisters leopold g r a t z an, der auch im rahmen der eroeffnungsfeier sprechen wird.

der gelenkbus der wiener verkehrsbetriebe, der am rhein die ausstellungsbesucher zwischen oesterreich-center und stadtmitte transportieren soll, wird am 8. september in wien verabschiedet. die mitglieder der wiener fremdenverkehrs-kommission werden eingeladen, diese praktisch groesste bisher von wien unternommene auslandspraesentation kritisch zu begutachten. so werden die generaldirektoren millwisch (oevb), figdor (ruefa) und scheiner (austria hotels), kammeramtsdirektor kehner, obmann sailer und kommerzialrat froehlich, der auch als gastronomischer konsulent fuer wien in duesseldorf taetig war, bei der oesterreich-woche erwartet.

weitere programmpunkte des wiener ''anteils'' in duesseldorf: saengerknaben-konzert in der rheinhalle, jugendstil-plakatausstellung, siegespreis fuer den ''grossen preis von oesterreich'' (pferderennen), barrelhouse jazzband und druckgraphik aus wien. besonders bewahrt: ein wiener cafe, erstmals dabei: ein wiener kindergarten.

L o k a l :

=====

30.000 kinder auf den 'sportplaetzen der offenen tuer'  
abschluss dieser aktion mit grossem sportfest am samstag

6 wien, 28.8. (rk) mit einer aeusserst erfolgreichen bilanz kann heuer die von der sportstelle der stadt wien durchgefuehrte aktion 'sportplaetze der offenen tuer' abschliessen: nicht weniger als 30.000 kinder nuetzten in den sommermonaten die moeglichkeit, sich kostenlos unter anleitung von sportlehrern sportlich zu betaetigen.

zwoelf wiener sportplaetze standen den kindern zur verfuegung, im vorjahr hatten 19.500 kinder diese oeffenen sportplaetze benuetzt.

abschluss dieser erfolgreichen aktion wird am kommenden Samstag, den 1. september, ein grosses sportfest auf der sportanlage wien 20, Lorenz mueller-gasse sein, es wird das finale eines leichtathletik-dreikampfes stattfinden, ueberdies gelangen ein voelkerballturnier, ein geschicklichkeitsradfahren, wettbewerbe im tauziehen und sackhuepfen zur austragung. selbstverstaendlich sind schoene preise zu gewinnen. die veranstaltung beginnt um 8.30 uhr. bei schlechtwetter muesste sie auf sonntag, den 9. september, verschoben werden.

k o m m u n a l :

=====

ausbau und verlaengerung der windhabergasse in sievering

8 wien, 28.8. (rk) die windhabergasse in sievering wird aus- und verlaengert. der wiener stadtsenat genehmigte dafuer auf antrag von stadtrat hubert p f o c h 5,6 millionen schilling.

bekanntlich weist die sieveringer strasse einige engpaesse auf. schon seit jahren draengte daher die bezirksvorsteherung von doebling darauf, die zum teil parallel fuehrende windhabergasse auszubauen und zu verlaengern, um in diesem bereich einbahnfuehrungen moeglich zu machen. entsprechend diesem wunsch wird in zukunft die windhabergasse von der sieveringer strasse 64 aus den stadtauswaerts fuehrenden verkehr aufnehmen und bei der sieveringer strasse 104 wieder einmuenden.

die fahrbahn der windhabergasse soll einen asphaltbetonbelag erhalten, die gehsteige werden mit gussasphalt befestigt.

1138

l o k a l :

=====

grosses goldenes ehrenzeichen fuer dr. meznik

9 wien, 28.8. (rk) einer der hoechsten wiener orden, das  
'grosse goldene ehrenzeichen fuer verdienste um das land wien''  
wird der ehemalige leiter des bundespressedienstes, sektionschef i.r.  
dr. fritz m e z n i k erhalten. die wiener landesregierung  
beschloss diese auszeichnung am dienstag auf antrag von landes-  
hauptmann-stellvertreter gertrude f r o e h l i c h - s a n d n e r.  
1142

k o m m u n a l :

=====

wien hilft wieder bei seuchenschlachtungen

11 wien, 28.8. (rk) stadtrat otto p e l z e l m a y e r berichtete dienstags dem wiener stadtsenat, dass im zusammenhang mit dem neuerlichen auftreten der maul- und klauenseuche in niederösterreich landesrat bierbaum ersucht habe, den seuchenschlachthof in st. marx abermals fuer seuchenschlachtungen zur verfuegung zu stellen. diesem ersuchen werde wien nachkommen, erklaerte stadtrat pelzelmayer, so wie st. marx waehrend des hoehepunktes der seuche mit allen verfuegbaren kraefte hilfe geleistet habe.

1336