



Donnerstag, 5. Mai 1977

Blatt 1121

Heute in der "Rathaus-Korrespondenz":

Kommunal:
(rosa)

Eröffnung des Döblinger Promenadewegs
Rundfahrten "Modernes Wien" beginnen wieder
U 1 fährt Anfang 1978
Seniorenwoche 1977 unter dem Motto "Gesundheit
im Alter"

Lokal:
(orange)

Wiener Orden für Offiziere des Gardebataillons

Chef vom Dienst: 42 800/2971 (Durchwahl)
von 7.30 bis 19.30 Uhr, Sa. 10 bis 17 Uhr, So.
12 bis 17 Uhr, übrige Zeit: Tonband

k o m m u n a l :

=====

eroeffnung des doeblinger promenadewegs

1 wien, 5.5. (rk) am freitag, 6. mai, um 17 uhr, wird bautenstadtrat hans b o e c k in anwesenheit der doeblinger bezirksvorstellung den neuen promenadeweg von der silbergasse zur doeblinger hauptstrasse eroeffnen. ab 16 uhr findet in der silbergasse ein platzkonzert statt.

mit der herstellung des promenadewegs wurde, wie bereits kurz berichtet, einem langgehegten wunsch der doeblinger bevoelkerung entsprochen. zwischen silbergasse und seleskowitschgasse bestand bereits ein hundert meter langer fussweg. seine fortsetzung fuehrt in einer laenge von rund 500 meter durch das tal zwischen nusswaldgasse und hofzeile, das frueher vom krottenbach durchflossen wurde. damit besteht nun eine durchgehende fussgaengerverbindung von der silbergasse zur doeblinger hauptstrasse und weiter durch den wertheimsteinpark bis zur heiligenstaedter strasse.

der beiderseits von gruenflaechen und gaerten begrenzte weg wurde von der magistratsabteilung 28, strassenverwaltung und strassenbau, mit einer sechs zentimeter starken bitumen-tragschicht versehen. er ist zwischen zwei und vier meter breit und fuehrt durch schoenen, zum teil alten baumbestand. auf initiative von stadtrat peter s c h i e d e r wurden entlang des neuen doeblinger promenadewegs insgesamt achtzehn baeume unter naturschutz gestellt, zu naturdenkmaelern erklaert und entsprechend gekennzeichnet. es handelt sich um je eine platane, esche und einen spitzahorn, je zwei sommerlinden, baumweiden und walnussbaeume sowie vier schwarzpappeln und fuenf bergahornbaeume. (we)

0935

k o m m u n a l :
=====

rundfahrten "modernes wien" beginnen wieder

2 wien, 5.5. (rk) in der zeit vom 16. mai bis einschliesslich 27. oktober 1977 werden montags bis donnerstags wieder die rundfahrten "modernes wien" durchgefuehrt. an samstagen bis 29. oktober besteht die moeglichkeit, die grossbaustellen der u-bahn am schwedenplatz und stephansplatz zu besuchen. an freitagen vom 20. mai bis 24. juni finden fahrten in den reservegarten hirschstetten statt.

ab sofort ist in der rathaus-information, schmidthalle des rathauses, ein ausfuehrlicher prospekt ueber die rundfahrten "modernes wien" erhaeltlich. auch der kartenverkauf hat bereits begonnen.

ziel der fahrten am montag ist das erholungszentrum laxenburg. im alten schloss wird die willi forst-ausstellung des oesterreichischen filmarchivs besucht, in der auch filmausschnitte gezeigt werden.

jeden dienstag geht die fahrt in den sued-oestlichen teil wiens, wo unter anderem der kur- und erholungspark ober-laa, das neue verwaltungsgebäude der aua, der bau der dritten wasserleitung und die fussgaengerzone in der favoritenstrasse besichtigt werden.

das assanierungsgebiet spittelberg, das weststadion, der lainzer tiergarten und das pensionistenheim rosenberg und anderes mehr werden bei den fahrten am mittwoch gezeigt.

bei den donnerstag-fahrten werden die beiden derzeit groessten hochprojekte europas besucht - der neubau des allgemeinen krankenhauses und das internationale amtssitz- und konferenzzentrum beim donaupark.

samstags koennen die u-bahn-grossbaustellen schwedenplatz und stephansplatz besucht werden. es besteht die moeglichkeit zu fuss eine tunnelroehre zu begehen. aus sicherheitsgruenden koennen an diesen fuehrungen jedoch keine gehbehinderten personen und kinder unter 15 jahren (auch wenn sie in begleitung erwachsener sind) teilnehmen. (red)

L o k a l :

=====

wiener orden fuer offiziere des gardebataillons

wien, 5.5. (rk) fuer ihre verdienste um das gardebataillon des oesterreichischen bundesheeres erhielten 13 offiziere und unteroffiziere dieser truppe mittwoch auszeichnungen des landes wien: stadtrat peter s c h i e d e r ueberreichte in vertretung des wiener landeshauptmannes dem kommandanten des gardebataillons, oberstleutnant erwin k l u g m a y e r , das silberne ehrenzeichen fuer verdienste um das land wien. der kapellmeister der gardemusik, johann s c h a d e n b a u e r , wurde mit dem goldenen verdienstzeichen des landes wien ausgezeichnet, elf weitere offiziere und unteroffiziere des gardebataillons erhielten ebenfalls das goldene beziehungsweise silberne verdienstzeichen.

in seiner ansprache wies schieder auf die bedeutung des gardebataillons, das in diesem monat sein zwanzigjaehrigen bestehen feiert, hin: abgesehen von ihren repraesentationsaufgaben bei staatsbesuchen war diese truppe z. b. mehrmals bei schneeraeumarbeiten in wien eingesetzt.

zu den ehrengaesten bei der ueberreichung der wiener orden zaehlten u. a. stadtrat guenther g o l l e r und der wiener militaercommandant karl s c h r e m s . (hs)

++++

k o m m u n a l :

=====

seniorenwoche 1977 unter dem motto "gesundheit im alter"

3 wien, 5.5. (rk) die stadtverwaltung wird - heuer bereits zum viertenmal - vom 11. bis 18. september in der wiener stadthalle beziehungsweise im wig 74-gelaende eine seniorenwoche durchfuehren. das motto der diesjaehrigen seniorenwoche lautet "gesundheit im alter - lang leben - gesund bleiben" und ist den problemen der gesunderhaltung und der krankheitsvorsorge der senioren gewidmet. dazu ist eine reihe von vortraegen und diskussionsveranstaltungen mit verschiedenen aerzten ueber spezifische probleme der altersmedizin vorgesehen. darueber hinaus wird es aber auch veranstaltungen geben, die von rechtsfragen des alltags ueber haustierhaltung bis zu anregungen fuer eine gesunde lebensfuehrung reichen. ein konzertcafe, ein orf-studio, das verschiedene veranstaltungen im hoerfunk live uebertragen wird, modeschauen, tanzveranstaltungen sowie ein fitnessmarsch auf dem gelaende der wig 74 werden fuer die unterhaltung der senioren sorgen.

als einleitung zur seniorenwoche werden in der zeit vom 4. bis 8. september verschiedene bezirksveranstaltungen stattfinden, die von den bezirksvorstehern organisiert und sich ebenfalls mit dem generalmotto "gesundheit im alter" befassen werden.

die kosten fuer die diesjaehrige veranstaltung in der voraussichtlichen hoehe von 58.000 schilling wurden vom gemeinderatsausschuss fuer gesundheit und soziales genehmigt. (zi)

0944

k o m m u n a l :

=====

u 1 faehrt anfang 1978

6 wien, 5.5. (rk) anfang 1978 wird die u-bahn auf der 3,1 kilometer langen teilstrecke der linie u 1 zwischen reumannplatz und karlsplatz den regulaeren betrieb aufnehmen. die u-bahn-zuege werden zunaechst ohne fahrgaeste bis zum stephansplatz weiterfahren und dort wenden. der fahrgastbetrieb bis zum stephansplatz wird nach fertigstellung dieser station im jahr 1979 aufgenommen werden. 1981 wird die u-bahn auf der gesamten strecke zwischen reumannplatz und praterstern (6 kilometer) verkehren. dies kuendigte stadtrat franz nekul a donnerstag im rahmen einer baustellenbesichtigung und u-bahn-probefahrt mit vertretern der massenmedien an.

16 (plus zwei reserve-) u-bahn-doppeltriebwagen sind fuer den einsatz auf der strecke reumannplatz - karlsplatz vorgesehen. (dazu kommen schon ab november 1977 acht plus zwei reserve-doppeltriebwagen fuer die u 4 - strecke heiligenstadt - schottenring und insgesamt sechs doppeltriebwagen als sogenannte revisionsreserve). ein doppeltriebwagen bietet rund 300 fahrgaesten bequem platz. eine u-bahn-garnitur wird in der regel aus zwei doppeltriebwagen bestehen. die u-bahn wird zwischen reumannplatz und karlsplatz voraussichtlich bis 20 uhr in 3-, danach in 7 1/2-minuten-intervallen fahren. pro stunde koennen - je nach intervall und zugszusammenstellung - zwischen 12.000 und 40.000 fahrgaeste je richtung befoerdert werden. die zuege der wiener u-bahn werden eine spitzengeschwindigkeit von 80 und eine reise-geschwindigkeit von etwa 34 stundenkilometer erreichen. fuer die strecke reumannplatz - karlsplatz werden sie rund 7 1/2 minuten brauchen.

abgestellt und gewartet werden die u-bahn-zuege in der endstation reumannplatz, wo vier abstellgleise mit service-gruben errichtet wurden.

u 1: stand der arbeiten

zwischen reumannplatz und karlsplatz gehen die arbeiten ihrem ende entgegen, die gleise sind verlegt, die stationen sind praktisch fertig. bis zur inbetriebnahme bleibt allerdings noch einiges zu tun:

./.

- o die gesamten sicherungstechnischen einrichtungen - das sogenannte "linienzugsbeeinflussungssystem" sowie die stellwerke zur fernbedienung der weichen - muessen installiert werden.
- o notstromversorgungsanlagen, die bei einem stromausfall drei stunden lang die beleuchtung der tunnels und der stationen garantieren, werden errichtet.
- o fuer die ueberwachung der stationen und fuer die zugsabfertigung werden an den bahnsteigen fernsehkameras und -bildschirme installiert.
- o an den belueftungsanlagen und an den sogenannten schwallbauwerken - zur verringerung des von den u-bahn-zuegen erzeugten luftschwalls - wird noch gearbeitet.
- o das u-bahn-personal wird vor der inbetriebnahme einer mehrmonatigen schulung (mit abschliessender pruefung) unterzogen.

die strecke reumannplatz - stephansplatz kann derzeit schon probeweise befahren werden, eine durchgehende unterirdische verbindung besteht vom reumannplatz bis wenige meter vor dem nestroyplatz im 2. bezirk. am stephansplatz werden derzeit die letzten felder der obersten decke geschlossen, die rohbauarbeiten finden damit ihren abschluss. der innenausbau ist bereits voll angelaufen. in den beiden je 416 meter langen tunnels zwischen stephansplatz und schwedenplatz werden derzeit die gleise verlegt und die beleuchtungsanlagen montiert. in der station schwedenplatz der u 1 sind die rohbauarbeiten bereits weit fortgeschritten, demnaechst werden die beiden stiegenaufgaenge (rotenturmstrasse, laurenzerberg) in angriff genommen. im zusammenhang mit diesen arbeiten muessen die strassenbahngleise am franz josefs-kai zwischen morzinplatz und postgasse in den naechsten wochen provisorisch naeher zum donaukanal verlegt werden.

die unterquerung des donaukanals ist abgeschlossen, der tunnelvortrieb vom donaukanal zum nestroyplatz ist derzeit im gang und wird heuer im sommer beendet sein. im unterirdischen stationsbauwerk nestroyplatz konnte vor kurzem die tiefengleiche gefeiert werden. im bauabschnitt praterstrasse - praterstern sind die arbeiten seit august 1976 im gang. (ger) (forts. moegl.)