

.....

Der Strassenbahnunfall in der Sieveringerstrasse.

Im städtischen Unternehmungsausschuss erstattete heute die Direktion der städtischen Strassenbahnen über den Strassenbahnzusammenstoss am Sonntag in der Sieveringerstrasse folgenden Bericht:

Sofort nach dem Unfall wurde der Triebwagen untersucht und die elektrische und mechanische Bremseinrichtung vollkommen in Ordnung befunden. Die Nachrichten über die vollständige Demolierung der Plattform des Triebwagens, der in den vor ihm fahrenden Triebwagen hineingefahren ist, sind unrichtig; das geht schon aus der Tatsache hervor, dass der Wagen mit eigener motorischer Kraft in den Bahnhof Grinzing befördert werden konnte.

Die von der Aufsichtsbehörde angeordnete, achtmal im Jahre durchzuführende gründliche Untersuchung der Triebwagen wurde an diesem Wagen erst am 15. Oktober d. J. vorgenommen und ergab ein einwandfreies Resultat. Ausserdem wurde der Triebwagen durch die sogenannte fliegende Bremskommission, die alle Bahnhöfe, und zwar schon seit Jahren, periodisch abgeht, zuletzt am Tage vor dem Unfall fachmännisch untersucht. Diese Untersuchung ergab ebenfalls die einwandfreie Beschaffenheit der Bremseinrichtungen.

Nach dem Ergebnis der bisherigen Erhebungen scheint der Unfall zweifellos durch die zu grosse Fahrgeschwindigkeit und durch das durch den Laubfall und den feuchten, schlechten Schienenzustand begünstigte Rädergleiten in dem grossen Gefälle der Sieveringerstrasse hervorgerufen worden zu sein.

Der Fahrer hat am Sonntag um 16 Uhr seinen Dienst angetreten; er stand also zur Zeit des Unfalles erst eindreiviertel Stunden im Dienste. Er konnte bisher von der Direktion der städtischen Strassenbahnen nicht einvernommen werden.

.....

Trauersitzung des Wiener Gemeinderates.

Bürgermeister Seitz hat anlässlich des Ablebens des Stadtrates Karl Rummelhardt den Wiener Gemeinderat zu einer Trauersitzung für Mittwoch, den 22. Oktober, 11 Uhr vormittags einberufen.

.....