

Wiener Rathhaus - Correspondenz
Veröffentlichung in: *Verwaltungs-Blätter*
Rudolf Eigl III. Linderung. 35
12. Jahrg. Wien Freitag 29. März N.º 73

Die Canalisation der Stadt Paris.

Über diesen Gegenstand soll schon Mill.
auf der städt. Ingenieur J. Pösch in der
Beschreibung für Gas- und Wasserwerke
sowie Ingenieur- und Maschinen-Verwaltung
einer Schrift in französischer Sprache
Vertrag. Ing. Pösch ist einer jener
Lehrer der Ingenieur-Schule, die in
Verwaltung der Kanalisation der
Stadt Paris beschäftigt sind. Er
verfügt über eine Reihe von
Jahren die Kanalisation der Stadt
Paris zu untersuchen und die
Verwaltung der Kanalisation zu
beschreiben.

Paris ist eine der reichsten Städte
des Continents. Die Bevölkerung beträgt
über 2 Millionen. Die Stadt ist
eine halbkreisförmige Ebene, die
von der Seine begrenzt wird. Die
Kanalisation der Stadt ist ein
sehr interessantes Beispiel für
die Anwendung der Hydraulik.
Die Kanäle sind in der Regel
aus Ziegeln oder Steinen gebaut
und haben einen Durchmesser von
2 bis 10 Metern. Die Kanäle
sind durch eine Reihe von
Abwässerungswerken verbunden,
die die Abfälle in der Seine
ablassen. Die Kanalisation der
Stadt Paris ist ein sehr
interessantes Beispiel für die
Anwendung der Hydraulik.

diejenige Kanalisation, welche die
Stadt Paris umgibt, ist eine
sehr interessante Arbeit.
Die Kanäle sind in der Regel
aus Ziegeln oder Steinen
gebaut und haben einen
Durchmesser von 2 bis 10
Metern. Die Kanäle sind
durch eine Reihe von
Abwässerungswerken
verbunden, die die Abfälle
in der Seine ablassen.
Die Kanalisation der Stadt
Paris ist ein sehr
interessantes Beispiel für
die Anwendung der
Hydraulik.

Die Kanalisation der Stadt Paris
ist ein sehr interessantes
Beispiel für die Anwendung
der Hydraulik. Die Kanäle
sind in der Regel aus
Ziegeln oder Steinen
gebaut und haben einen
Durchmesser von 2 bis 10
Metern. Die Kanäle sind
durch eine Reihe von
Abwässerungswerken
verbunden, die die Abfälle
in der Seine ablassen.

Die Kanalisation der Stadt Paris
ist ein sehr interessantes
Beispiel für die Anwendung
der Hydraulik. Die Kanäle
sind in der Regel aus
Ziegeln oder Steinen
gebaut und haben einen
Durchmesser von 2 bis 10
Metern. Die Kanäle sind
durch eine Reihe von
Abwässerungswerken
verbunden, die die Abfälle
in der Seine ablassen.

Die Kanalisation der Stadt Paris
ist ein sehr interessantes
Beispiel für die Anwendung
der Hydraulik. Die Kanäle
sind in der Regel aus
Ziegeln oder Steinen
gebaut und haben einen
Durchmesser von 2 bis 10
Metern. Die Kanäle sind
durch eine Reihe von
Abwässerungswerken
verbunden, die die Abfälle
in der Seine ablassen.

Die Kanalisation der Stadt Paris
ist ein sehr interessantes
Beispiel für die Anwendung
der Hydraulik. Die Kanäle
sind in der Regel aus
Ziegeln oder Steinen
gebaut und haben einen
Durchmesser von 2 bis 10
Metern. Die Kanäle sind
durch eine Reihe von
Abwässerungswerken
verbunden, die die Abfälle
in der Seine ablassen.

Die Kanalisation der Stadt Paris
ist ein sehr interessantes
Beispiel für die Anwendung
der Hydraulik. Die Kanäle
sind in der Regel aus
Ziegeln oder Steinen
gebaut und haben einen
Durchmesser von 2 bis 10
Metern. Die Kanäle sind
durch eine Reihe von
Abwässerungswerken
verbunden, die die Abfälle
in der Seine ablassen.

Die Kanalisation der Stadt Paris
ist ein sehr interessantes
Beispiel für die Anwendung
der Hydraulik. Die Kanäle
sind in der Regel aus
Ziegeln oder Steinen
gebaut und haben einen
Durchmesser von 2 bis 10
Metern. Die Kanäle sind
durch eine Reihe von
Abwässerungswerken
verbunden, die die Abfälle
in der Seine ablassen.

Die Kanalisation der Stadt Paris
ist ein sehr interessantes
Beispiel für die Anwendung
der Hydraulik. Die Kanäle
sind in der Regel aus
Ziegeln oder Steinen
gebaut und haben einen
Durchmesser von 2 bis 10
Metern. Die Kanäle sind
durch eine Reihe von
Abwässerungswerken
verbunden, die die Abfälle
in der Seine ablassen.