Wiener Baupolizeiliche Korrespondenz.
I. Wiener Baupolizeiliche. Tel. 31360.
Herausg. u. verantwortl. Red.: R. Eigl.
18. Jahrg. Wien, Freitag, 16. Oktober 1908.

Wiener Stadtrat.

Sitzung vom 16. Oktober 1908.
Vorsitzender V.B. B. Weinberger.
B. Porzer u. Genossen.

Das vom Ob. B. Demuth verfaßte Projekt für die Herstellung der Straßenschienengleise in der Strecke Nordwestbahn-Brücke im 19. Bezirke in der Straße von der Silbergasse bis zur Hermannskasse wird mit Landesmitteln von 5400 K genehmigt.

Das Projekt für die Niveauherstellung in der Lichtenbergasse im 18. Bezirke wird genehmigt. Die Kosten betragen 8817 K.

Für die Herstellung der Pflasterung in der Lichtenbergasse im 18. Bezirke werden 20.732 K bewilligt.

Die Umwandlung des linken Straßenrandes des Schulgebäudes 18. Bezirk Klattauergasse 3 gelegenen Teiles des Straßenkörpers in Schulhof im Ausmaße von ca. 100 m² zu einem Turnplatz und mit den Kosten von 1210 K genehmigt.

Das Projekt für die Regulierung und Niveauierung der Strecke Nordwestbahn-Brücke bis Hermannskasse wird mit den Kosten von 9637 K genehmigt.

Für die pflasterische Adaptierung und Herrichtung eines Turnplatzes in der Volksschule 19. Bezirk Krottenbachstraße werden 1456 K bewilligt.

V.R. Lemisch berichtet über das Projekt für die Herstellung eines Kanales in der Gemeindegasse im 17. Bezirke in der Strecke von der Hernalsergasse bis zur Gemeindegasse. Die Kosten betragen 1200 K

...liegt. Von den im Vorjahre gepflanzten Bäumen sind mehr mit einer natürlichen Petroleumbeleuchtung versehen mit gefederten Hängelampen ausgestattet.

Städtische Straßenbauarbeiten. Der Stadtrat hat beschlossen nach einem Bericht des Bauamtes, daß am 1. November l. J. (Allerheiligen) die Hilfsarbeiterlöhne des 20 Heller-Tarifes der Bauarbeiter, dann für sämtliche vom Zentralhofe aus Fuhrleistungen machenden Arbeiten mit Ausnahme der Müllabfuhrwagen statt um 12 Uhr mittags erst um 2 Uhr nachmittags endige.

Städtische Bauangelegenheiten. In gestriger Sitzung wurde nach Mitteilung des Herrn Bgm. Dr. Lueger der Bau einer mit Dampf- und Handbetrieb ausgestatteten elektrischen Bahn von Meidling über Hietzing, Penzing, Hernals, Währing, Alsergrund, Josefstadt, Neubau, Mariahilf, Gumpendorf, Wieden, Favoriten, Simmering, Landstraße, Leopoldstadt, Brigittenau, Floridsdorf, Nußdorf, Döbling, Hietzing nach Meidling mit Abzweigungen nach Schönbrunn, Hietzing, Penzing, Hernals, Währing, Alsergrund, Josefstadt, Neubau, Mariahilf, Gumpendorf, Wieden, Favoriten, Simmering, Landstraße, Leopoldstadt, Brigittenau, Floridsdorf, Nußdorf, Döbling, Hietzing nach Meidling mit Abzweigungen nach Schönbrunn, Hietzing, Penzing, Hernals, Währing, Alsergrund, Josefstadt, Neubau, Mariahilf, Gumpendorf, Wieden, Favoriten, Simmering, Landstraße, Leopoldstadt, Brigittenau, Floridsdorf, Nußdorf, Döbling, Hietzing nach Meidling.

Bgm. Dr. Lueger erklärte, daß es sich handle, nach Hietzing, Penzing, Hernals, Währing, Alsergrund, Josefstadt, Neubau, Mariahilf, Gumpendorf, Wieden, Favoriten, Simmering, Landstraße, Leopoldstadt, Brigittenau, Floridsdorf, Nußdorf, Döbling, Hietzing nach Meidling mit Abzweigungen nach Schönbrunn,