

RATHAUSKORRESPONDENZ

Herausgeber u. verantw. Redakteur:
Karl H o n a y

Wien, am Samstag, den 28. März 1925

Die Elektrifizierung der Stadtbahn.

In den nächsten Tagen werden die Arbeiten für die Elektrifizierung der Stadtbahnstrecke Hütteldorf-Gürtellinie-Heiligenstadt abgeschlossen. Auch die Arbeiten auf den übrigen Strecken sind im vollen Gange. Die Gemeindeverwaltung hat sich der Bundesbahnverwaltung gegenüber verpflichtet, zuerst die Strecke von Hütteldorf bis Michelbeuern zu eröffnen. Der für Mai festgesetzte Beginn der Betriebseröffnung auf dieser Strecke wird eingehalten.

Eine Uebersicht über den gegenwärtigen Stand der Arbeiten gibt ein durchaus erfreuliches Bild, wenn berücksichtigt wird, dass durch die bedeutende Verzögerung der Uebergabe des Netzes an die Gemeinde die Arbeiten für die Elektrifizierung mit einer starken Verspätung begonnen wurden. Der Bahnhof in Heiligenstadt ist vollständig fertig. Im Bahnhof Hütteldorf ist sowohl die Wagenhalle als auch das Aufnahmegebäude und das Verwaltungsgebäude bereits unter Dach und es wird gegenwärtig an der Inneneinrichtung und an der Gleislegung gearbeitet. Diese Arbeiten werden Mitte Mai beendet sein. Die Stellwerke und die Räume für die Akkumulatoren sind, soweit der Hochbau in Frage kommt, fast fertig. In ungefähr vierzehn Tagen werden auch alle Anschlusshäuschen fertiggestellt sein. Im Bahnhof Hauptcollant wurden die Arbeiten für die Uebergangssteg begonnen. Die Stege selbst sind bereits von der Fabrik geliefert worden.

Die Gleisarbeiten sind nahezu vollendet. Die Herstellung der elektrischen Schienenverbindungen und die Einlagerung der isolierten Schienenstösse ist so weit vorgeschritten, wie dies im Arbeitsplan vorgesehen war. Auf der Strecke Hütteldorf-Westbahnhof-Michelbeuern ist die Signalanlage fast vollendet. Die Fahrleitung auf der Strecke Hütteldorf-Unter-St. Veit - Meidling-Hauptstrasse ist fertig und konnte bereits unter Spannung gesetzt werden. Auch die Arbeiten auf der Hochbahnstrecke Nussdorferstrasse-Heiligenstadt sind so weit gediehen, dass sie in kürzester Zeit beendet werden. In einigen Tagen wird daher die Strecke von Hütteldorf über die Gürtellinie bis Heiligenstadt elektrifiziert sein.

Die neuen Wagen für die elektrifizierte Stadtbahn werden von den Fabriken fortlaufend geliefert und sind in der Hauptwerkstätte der Strassenbahnen eingestellt. Es dürfte voraussichtlich auch keine Verzögerung bei der Montage eintreten, da die elektrischen Einrichtungen termingemäss geliefert werden. In der Hauptwerkstätte wurde bereits der erste Dreiwagenzug fertiggestellt und am 15. April wird der zweite Dreiwagenzug folgen, so dass die Probefahrt mit einem vollständigen Sechswagenzug durchgeführt werden kann.

Sitzungen im Rathaus. In der kommenden Woche hält der Wiener Stadtsenat am Dienstag um 10 Uhr vormittags und der Wiener Gemeinderat am Freitag um 5 Uhr nachmittags eine Sitzung ab.

Jubilare der Ehe. In Vertretung des Bürgermeisters hat amtsführender Stadtrat Spaiser den Ehepaaren Samuel und Ernestine Hammerschlag, Favoritenstrasse 130, Ignaz und Julie Neurath, Seegasse 9 und Albert und Rosalie Oppenheim, Wolfgang Schmälzlgasse 5, anlässlich ihrer goldenen Hochzeit die Ehrengabe der Gemeinde Wien überreicht.

Kochkurs der Stadt Wien. Am 1. April 1925 beginnen an der Koch- und Haushaltungsschule der Stadt Wien, VI. Brückengasse 3, neue Kurse, die drei Monate dauern werden. Für den Vormittagskochkurs, der täglich abgehalten wird und für den Abendkochkurs, der zweimal wöchentlich stattfindet, werden noch einige Schülerinnen aufgenommen. Auskunft täglich von 10 bis 15 Uhr in der Kanzlei der Schule.