

H. J. N. 11968.

Paris am 4. Mai 1878.

Konjunkturfreund!

Wahrscheinlich sind diese Luftschiffe heute, meistens in der  
Feld im Meer zu sehen, das in der Luft, wenn sie etwas geschickt  
im Flug sind in allernächster Zukunft hier und dort zu sehen,  
dieser wie es bei Meer zu Gesicht geht. Das letzte große Schiff  
was sich fast ganz, man könnte sagen der Eröffnungstag hat reichlich  
fertiggestellt und der konstruktive Teil wird sich befinden. Der  
mittlere 2-300 Personen und Lichteinheiten empfangend, Zimmer-  
hallenraum für alle, ein tolles Takelwerk. 2 Ufer für die  
Eröffnung, dann Stadtbau bei Rathaus, 6 Ufer Lände im  
Palais Royal, dem Erlaubnis offiziell aufzugeben, und die  
im 10 Ufer Abende im Palais Elisée geben /: 1 Punkt, der  
bei dem Bauschritt an Februar nicht zu denken /: es hat  
Marschall und Umgebung - im 1/2 3 Ufer teils mit Licht ge-  
halten. Man im letzten Teil und in der Periode wie man für  
zu sehen pflegt. Meine Meinung ist, 1 Ufer abgesehen von  
was ich persönlich Licht, dies nicht /: dem Zimmer /: was die

Ecole Militaire und auf die Anstellung auf der anderen Sei-  
te bis zum Madelainebrunnen und dem Montmartre. Das  
wäre alles sehr schön - ein Baum aber hat mich ge-  
hindert, die gewöhnliche unerschöpfliche Güternahme der Laubwälder  
so dass ich bei der Zeit fertig altes habe. Einzigwei-  
se 10 Francs sind ganz mir für Elend. Inzwischen, zumeist  
und in der Anstellung sind wunderbar die Preise unter.  
Hörst und sie gehen aber jedoch Abhandlung in  
die Cité (siehe Stadt) und in der Nähe der Laubwälder  
bald und billiger zu sein. Es ist aber bis auf den  
Laubwald Montmartre z. B. fast  $1\frac{1}{4}$  Stunden zu ge-  
hen - früher wäre der Omnibus billig. (30 cents.) wenn  
er nicht immer so überfüllt wäre, das wäre  $\frac{3}{4}$  Preis.  
Das werden mich vom Platz zu bekommen.

Im Jahr ist natürlich megestoft und es wird mich nicht immer  
an den Anstehen gegen einige meine kleinen Anstehen zu  
verfassen - zum Glück war ich gleich nach meiner Anstehen  
8. April im Bois de Boulogne und habe die Avenue  
de Longchamps angestrichen, die bei aber am Dienstag



und Imperator Friedrichs aller in'st unger's Cause. Gestadrig sind  
des Arc de l'étoile des Champs Elysées, Tuileriesgärt-  
ten. Place de Vendôme und des Louvre, hinter d' ein  
Ziergel. Entwürff nur in'st über des Boutevard des Invalides wird  
hoffen angeordnet sein und 3 mal breiter. Allerdings sind  
des Magazins sehr reich und geräumlich, des Giebel aber ge-  
nügt ungenügend. — Luxus herrscht in Paris nach des Luxus  
betrifft sehr wenig alles demselben geachtet gehören aber im  
Licht der Feste — immer demselben mit sehr etwas auffälliger  
fürstlicher Einrichtung wird als étrangère angesehen, selbst  
bei Mac-Mahon in der Schweiz in dem Gedenkbuch  
sich in'st sehr ungenügend verhalten geachtet. Dieser Ort  
von dem Danks liegt in Wien.

Die Anstellung dürfte sich in etwa 10 Jahren fertig  
machen; bei und sind sehr ungenügend geachtet des  
aufgezeichnete tout comme chez nous. Die Jubiläum  
falls am Manifest ist ungenügend und enthalten in listet  
denn das Thema für die Zeit aber verblüffend wird der  
Lohn nur andere Danks des Tröckners, hat in'st die Zeit  
mit den Luxus der alten Rome in'st ungenügend.

Das obige Roden-Bayre-Teils - ist sehr schön und  
ganz neu und die Farbe gelblich. Ferner ungenutzt  
Zimmer bis zu 20-30 Francs per Tag.

Wird der Transport, besonders für mich, wenn  
die Zeit sehr /: 10% mehr /: wie die Preise. Ferner  
Kauf und Verkauf sehr und sehr sehr sehr  
dieselbe bestand zu verkaufen. Ferner ergeht die  
nicht die General der bestimmten für die zu verkaufen  
mein Obige stets unter

Jungfernen für den  
Herrn



angehender  
Böhmischer

Monsieur

le capitaine Vendelin Bocheine  
attaché à la commission I. R. d'Autriche

Paris  
1. Avenue Duchesne.