

Die k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrt.
Passagier-Preis-Carif in Convent. Münze.

	Abwärts.						Berth	Uebergewicht.	
	Cabine.	Plätze:							
		I.		II.					
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fr.		
Von Linz nach									
Mauthausen	—	1 —	—	40	—	25	—		
Wallsee	—	1 50	1 15	—	45	—	—		
Grein	—	2 30	1 40	—	55	—	—		
Obbs	—	3 20	2 15	1 15	—	—	—		
Marbach	—	4 —	2 40	1 30	—	—	—		
Böchlarn	—	4 10	2 45	1 30	—	—	—		
Mölk	—	4 40	3 5	1 45	1	—	—		
Spitz	—	5 30	3 40	2 —	—	—	—		
Stein und Krems	—	6 —	4 —	2 25	—	—	—		
Traiszmauer	—	6 20	4 15	2 30	—	—	—		
Tuln	—	7 —	4 40	2 40	—	—	—		
Ruszdorf, Wien	6	8 —	5 20	3 —	2	—	—		

Fahrgelegenheiten von Ruszdorf nach Wien, stehen am Ufer bereit, so wie Stellwagen, gegen Entrichtung von 15 fr. C. M. für die Person; wozu die Fahrkarten bei dem Conducteur des Schiffes zu haben sind.

Passagier = Preis = Tarif.

	Aufwärts.						Verdeck	Uebergewicht.	
	Cabine.	Plätze.							
		I.	II.						
Von Wien nach	fl.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fr.	
Tuln	—	1	—	—	40	—	25	—	
Traismauer	—	1	20	—	55	—	35	—	
Krems und Stein	—	1	30	1	—	—	40	—	
Spitz	—	2	20	1	35	—	50	—	
Mölk	—	2	50	1	55	1	—	—	
Böchlarn	—	3	—	2	—	1	5	1	
Marbach	—	3	10	2	6	1	5	—	
Obbs	—	3	50	2	35	1	30	—	
Grein	—	4	30	3	—	1	40	—	
Wallsee	—	5	—	3	20	1	45	—	
Mauthausen	—	5	20	3	35	1	55	—	
Linz	15	6	—	4	—	2	40	2	

Die vierte Dampfschiffahrts-Gesellschaft auf der Donau, ist die Gesellschaft des österreichischen Lloyd, eine große Actien-Gesellschaft zum Behufe des levantischen Handels, welche mit der österreichischen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft verbunden, mit eigenen Schiffen die Strecke von Galatz bis Constantinopel befährt, wo sie am ersteren Orte die Reisenden und Frachten der österr. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach Constantinopel übernimmt, wo sie am Morgen des dritten Tages anlangen, und von da nach den Häfen des Orients befördert werden.

Passagier = Preis = Tarif

von Wien nach Preßburg, Pesth, Semlin und
Constantinopel.

Bureau: Bellegardehof am Bauernmarkt Nr. 582.

Cabine.	Abwärts.						Verbet
	Plätze.						
	I.		II.				
	fl.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Von Wien nach							
Preßburg	5	2	40	1	50	—	55
Pesth	12	9	—	6	—	3	—
Semlin	30	20	—	13	20	6	40
Orsova	36	29	—	19	20	9	40
Widdin = Galafat . . .	—	34	—	22	40	11	20
Giurgevo = Rustzuck . .	60	44	—	29	20	14	40
Galatz	80	54	—	36	—	18	—
Constantinopel	120	94	—	66	—	33	—

Die Abfahrt von Wien nach Preßburg Nachmittags 4 Uhr von der Ferdinandsbrücke, nach Pesth findet im Sommer täglich 5 Uhr Früh von von den Kaisermühlen im Prater statt. Gesellschaftswägen dahin fahren vom Judenplatz in der Stadt, Preis 15 fr. C. M.

Von Wien nach Constantinopel fährt jeden Samstag früh ein Dampfschiff nach Pesth ab, welches Sonntag um 9 Uhr von Pesth weiterfährt.

Von Pesth nach Semlin gehen viermal die Woche Dampfschiffe ab, nämlich am Sonntag,

Dienstag, Mittwoch und Freitag Früh. Das am Dienstag abgehende Schiff fährt sowohl in der Thal-, als in der Bergfahrt in die Drave, berührt Essegg, und setzt dann seine Reise fort.

Auf allen ersten Plätzen zwischen Wien und Constantinopel befinden sich nummerirte Schlafstellen mit Matragen, Kopfkissen und Decken, von denen so lange ihre Zahl zureicht, jedem Reisenden eine Nummer für die ganze Reisedauer zugesichert wird.

Wenn ein Dampfschiff irgendwo durch ein unerwartetes Ereigniß länger als 24 Stunden aufgehalten wird, oder wenn bei Stationen, wo ein Wechsel der Schiffe Statt findet, eines der Schiffe sich mehr als einen Tag zur Einhaltung der Fahrzeit verspäten sollte, so wird den Reisenden, wenn sie nicht warten wollen, das erlegte Passagiergeld für die noch nicht zurückgelegte Strecke zurückbezahlt.

Jedem P. T. Reisenden empfehlen wir die genaue und richtige Beschreibung der Donaufahrt, welche bei Singer & Goering in Wien erschienen und zu haben ist; sie führt den Titel: Der wohlunterrichtete Begleiter auf der malerischen Donaureise mit dem Dampfschiffe von Ulm bis Linz, Wien, Pesth nach Constantinopel mit allen Fahr-Preistarifen, Reglements, Angabe des Abgangs und der Ankunft der Dampfschiffe. Mit einer großen Stromkarte. Taschenformat, geb. 1 fl. 12 kr. C.M.