

Aspect général

de

Vienne.

Aspect général

de

Vienne.

Vienne, la métropole de la Germanie, peut être comparée à un roitelet aux ailes d'un aigle. La ville intérieure ceinte par des remparts de 30 à 50 pieds de haut, munis de 10 bastions réguliers, bordés de fossés profonds, est séparée de ses 34 faubourgs par un glacis large de 595 pas et par un bras du Danube nommé le Canal, qui baigne une partie de ses murs. La ville et les faubourgs situés sur le bras droit du Danube s'élèvent sur des ondulations de plusieurs collines qui forment dans quelques abords des pentes assez rapides. Tous les faubourgs de Vienne portent un air moderne et seigneurial; l'intérieur de la ville est plus vénérable par les vieux monumens qu'il offre. Il y a peu de capitales qui présentent un aspect plus riant et plus diversifié que Vienne. La verdure qui tapisse le glacis sépare la ville de ses faubourgs comme une ceinture magique verdoyante. Les beaux palais et les superbes maisons qui bordent le pourtour des faubourgs aboutissant sur le glacis, forment un panorama majestueux, décoré par ses flèches des églises qui s'élèvent à l'instar des

cèdres au milieu d'un bois. Une chaîne de montagnes dessine pittoresquement l'horizon à l'Ouest. Vers le Sud, l'habitant de Vienne voit du haut des remparts et par un temps serein le mont de Neige altier, qui élève sa tête majestueuse jusque dans les nues. A l'Est les monts Crapacks sillonnent l'horizon. Une plaine immense que l'oeil embrasse avec peine, et qui est embellie par les méandres du plus grand fleuve de l'Europe décore la scène. La ville intérieure, résidence de l'Empereur et où tous les tribunaux supérieurs rendent la justice, est bâtie irrégulièrement; les habitans de ce boulevard de la chrétienté ayant dû lutter à plusieurs reprises contre des ennemis barbares, ne pouvaient guère songer à l'embellissement. Les faubourgs deux fois détruits de fond en comble par les Turcs, sont rebâti à neuf et présentent des rues mieux alignées et plus larges que celles de la ville intérieure qui offre des sinuosités dans ce dédale de maisons tassées et surmontées ordinairement de quatre étages. La superbe aiguille de l'Eglise de St. Etienne admirablement ciselée, fixe de loin l'oeil du voyageur, tandis que son dôme couvert en tuiles qui forment les plus belles mosaïques, s'élève fièrement au-dessus de tous les édifices qui l'entourent. C'est toujours un beau

spectacle que celui d'un grand monument. Ces témoins immobiles de la fuite du temps, de tant d'événemens fameux, ces pierres qui ont traversé tant d'années, qui ont vu tant de catastrophes, semblent avoir reçu du temps une sorte de consécration expiatoire et de prestige souverain, devant lequel tout le reste doit s'effacer. A Vienne en effet, à côté des cathédrales gothiques et de vieux bâtimens, la vie de notre siècle témoigne à chaque instant de sa puissance, et le sol de Vienne est comme un calendrier exact où chaque siècle, chaque année est venue tour-à-tour écrire son nom. Là point d'interruption : à côté des vieux murs élevés contre les Turcs, vous apercevez les fabriques construites d'hier seulement. Le bruit de la société contemporaine vous distrait de vos rêveries sur les vieux temps, et les monumens vénérables flanqués de boutiques ou d'usines, semblent moins vieux, moins morts : ce n'est plus à proprement parler une vieille ville, c'est un tronc sur lequel le temps a greffé de nouvelles tiges.

Situation. — Vienne est située à 34 degrés, 2 minutes, 30 secondes de longitude Est, et à 48 degrés, 12 minutes, 35 secondes de latitude Nord. Le sol le plus bas de cette ville s'élève de 522 pieds au-dessus du niveau de la mer. La

superficie équivaut à 8,612,000 toises carrées. La longueur de Vienne de la barrière de St. Marx jusqu'à à celle de Nussdorf donne 3250 toises et la largeur en passant du bout de la Jägerzeile jusqu' à la barrière du Hundsturm donne 2650 toises.

Circonférence. — La circonférence actuelle de la ville avec ses faubourgs équivaut à 23,270 toises, ou 5 $\frac{3}{4}$ milles de poste autrichienne.

Distances. — Sa distance d'Aix-la-Chapelle en milles de 4000 pas est de 125, d'Andrinople 235, d'Alger en passant par Gènes 328, d'Amsterdam 152, d'Anvers 140, d'Archangel 470, d'Augsbourg 69, d'Avignon 144, de Barcellone 247, de Bâle 103, de Belgrade 104, de Berlin 82, de Berne 119, de Bologne 112, de Bordeaux 363, de Boulogne 172, de Brunswick 98, de Bruxelles 146, de Brème 117, de Breslau 56, de Brun 19, de Buckarest 186, de Bude 36, de Cadix 621, de Calais 189, de Carlsbad 59, de Coblençe 115, de Colmar 110, de Cologne 117, de Constantinople 186, de Crémone 114, de Dantzic 116, de Debreczin 70 $\frac{1}{2}$, de Dresde 60 $\frac{1}{2}$, de Dublin 280, d'Edinbourg 230, de Ferrare 104, de Fiume 82, de Florence 129, de Francfort sur le Mein 96, de Francfort sur l'Oder 79, de Gastein 60, de Gé-

nève 138, de Gant 154, de Gènes 150, de Gmun-
 den 35, de Gorice 72, de Gotingue 92, de Gratz
 27 $\frac{1}{2}$, de Grénoble 137, de la Haye 146, de
 Hambourg 116, de Hanovre 115, de Hermanstadt
 114 $\frac{1}{2}$, de Jassy 160, de Jena 73, d'Insbruck
 67, d'Ischl 40, de Cassovie 73, de Klagenfurt 43,
 de Kiew 173, de Klausenbourg 123, de Königs-
 berg 143, de Copenhague 172, de Cracovie 63,
 de Laibach 54 $\frac{1}{2}$, de Leipsic 73, de Léopol 111,
 de Lille 158, de Linz 26, de Lisbonne 632, de
 Liverpool 213, de Livourne 143, de Lodi 120,
 de Londres 212, de Lorette 165, de Lubeck 112,
 de Lublin 97, de Lyon 140, de Madrid 506, de
 Milan 137, de Mayence 100, de Malte 349, de
 Manchester 220, de Manheim 94, de Mantoue 120,
 de Marienbad 54, de Marseille 258, de Malines
 150, de Méhadia 96, de Messine 290, de Mo-
 dène 116, de Moscou 279, de Munich 59, de Na-
 mur 140, de Nancy 121, de Nantes 270, de Nap-
 les 228, de Neufchâtel 120, d'Odessa 264, d'Ol-
 mutz 28, d'Oporto 517, d'Ostende 178, de Pa-
 doue 103, de Palerme 270, de Paris 158, de Par-
 me 117, de Pavie 130, de Pétersbourg 311, de
 Plaisance 134, de Pise 145, de Prague 40, de
 Presbourg 11, de Raguse 137, de Ratisbonne
 53 $\frac{1}{2}$, de Riga 209, de Rovérédo 98, de Salz-

bourg 43 $\frac{1}{2}$, de Semlin 104, de Smolensk 239, de Stockholm 219, de Strasbourg 102, de Stuttgart 88, de Teplitz 52, de Toulon 185, de Trensin 32, de Trieste 71, de Troppau 37 $\frac{1}{2}$, de Turin 159, d'Udine 65, d'Ulm 77, de Varsovie 92, de Venise 99, de Vérone 113, de Wilna 170, de Wurzbourg 77, de Zara 84.

Rivières. — Trois rivières traversent Vienne: le Danube, la petite rivière dite la Vienne, et le ruisseau de l'Alser.

Le Danube. — Le Danube l'un de plus grands fleuves de l'Europe, prend sa source dans le château de Donaueschingen, roule ses eaux à travers les royaumes de Wurtemberg et de Bavière, et après avoir parcouru en limpides méandres les îles qui avoisinent Vienne, il traverse la Hongrie, une grande partie de la Turquie européenne et se jette enfin dans la mer Noire. Le grand Danube ne traverse pas la ville de Vienne, seulement un canal qui fut détourné du grand bras de ce Fleuve en 1598 et qui est navigable, baigne une partie des murs de Vienne.

On vit en 1835 pour la première fois, la vapeur et ses merveilles sillonner les flots du Danube. L'Autriche par le moyen de la navigation à vapeur devra trouver moyen d'embrasser dans

son giron les principaux objets de l'activité des nations modernes. Depuis les bords du Haut-Danube jusques aux plaines de la Bessarabie, un mouvement de vie qui tous les jours s'accroît, va augmenter le bien être des peuples. La navigation par bateaux à vapeur offre sur le Danube l'accélération de transports pour les personnes et les marchandises, c'est une entreprise nationale ou plutôt vraiment européenne. C'est l'Autriche qui sur les bords fertiles du Danube tend à la Turquie une main noblement amie, lui proposant de s'asseoir avec elle au grand banquet de la civilisation européenne.

La société de la navigation à la vapeur du Danube a arrêté une convention avec la société de navigation à la vapeur Bavaro-Wurtembergeoise et qui concerne l'établissement du service par bateaux à vapeur sur le Danube supérieur, ainsi que l'assurance de la régularisation prochaine du cours de la partie du fleuve à proximité de Vienne; car ces travaux donneront au canal en dedans de la ligne, une plus grande quantité d'eau et permettront aux bateaux à vapeur d'aborder dans l'intérieur de cette ligne. Le nombre des bateaux à vapeur a été maintenant porté à 27, les navires font, en descendant, le trajet depuis Ratisbonne

jusqu' à Linz, tandis que les bateaux de moindre grandeur, auront à faire, en remontant, le service de Ratisbonne jusqu' à Ingolstadt ou Donauwörth.

Depuis la paix, l'Autriche a fait revivre tous les élémens de la prospérité dont elle est si richement dotée. Aidé du gouvernement et des efforts de plusieurs hommes d'état de la plus haute portée, ce pays ne tardera pas à reprendre sa puissance commerciale, ses routes et ses rivières navigables facilitant les communications, et, à ne prendre que le Danube, on en pourra tirer des avantages immenses en y appliquant le système de la navigation à la vapeur. Cette navigation, décuple l'utilité des rivières en fournissant le moyen de les faire servir à la remonte comme à la descente, aux transports des hommes comme à celui des denrées.

L'Autriche contient d'immenses richesses minérales qui sont exploitées avec autant de sagacité que de profit, et nulle part les connaissances métallurgiques ne sont poussées plus loin; le territoire est généralement fertile, et l'art agricole très-avancé. Avec de tels élémens on ne peut que bien augurer de l'avenir commercial et industriel de l'Autriche. Mais ce qui est par dessus tout

une garantie pour cet avenir ce sont des administrations paternelles qui saisissent avec une admirable sollicitude les vrais intérêts du pays, et qui développent par tout l'esprit public pour le bien général.

Le canal du Danube, a sur son cours cinq ponts, qui tous ne sont pas monumentaux.

Le pont de Ferdinand, joint la ville à la Léopoldstadt. Il remonte aux premiers temps de Vienne. Ce fut en 1819 qu'il fut construit tel qu'on le voit aujourd'hui; les deux arches en bois reposent sur un pilier en pierre. La longueur est de 34 toises.

Le pont François, traverse le Canal au-dessous du Faubourg dit Weissgärber et communique à la Jägerzeile. Il est supporté par deux arches de bois appuyées sur des culées et une pile de pierre de taille. C'est le plus grand pont du Canal; il a 46 toises de longueur.

Le pont de l'Augarten, est un pont en bois à pàls. Sa longueur est de 35 toises. On y jouit d'une vue magnifique. Les deux autres ponts qui traversent le Canal, sont des ponts en fil de fer suspendus. Ils ne sont ouverts qu'aux gens à pied, moyennant un péage d'un Kreutzer, pour la perception duquel un bureau est placé à une de

leurs extrémités. Le premier de ces ponts, nommé pont de Sophie, joint le faubourg Landstrasse au Prater; le second nommé pont Charles, communique de la ville à la Léopoldstadt et conduit tout droit au célèbre jardin dit: *Zum Sperrl*, où l'on fait très-bonne chère, dans de magnifiques Salons.

Eaux. — Les eaux du Danube ne servent pas de boisson aux habitans de Vienne. Elles sont excellentes pour le blanchissage et la teinture. Elles sont très-poissonneuses et abondent principalement en anguilles, barbeaux, brochets, carpes, saumons et écrevisses. C'est des cercles supérieurs de l'Autriche et de la Bavière que ce fleuve amène à Vienne, des bateaux chargés de fruits, foins, céréales, farines, chanvre, pavés et des trains de bois de chauffage et à oeuvrer.

La petite rivière de la *Vienne*, qui prend sa source dans le Wienerwald, ayant traversé quelques faubourgs, se jette dans le Canal du Danube au-dessus du faubourg dit Weissgärber, après un cours de quelques milles. Cette rivière est petite, basse, vaseuse et malsaine. Ses eaux ne sauraient servir de boisson, mais elles ont la propriété de fixer la teinture et plusieurs moulins. Deux grands canaux souterrains de la longueur

de 2527 toises, flanquent les deux rivages de cette rivière et entraînent les immondices qui s'y débordent, en rendant par là les eaux moins troubles et moins bourbeuses. Huit ponts dont deux en pierre, quatre autres en bois et deux en chaînes, établissent la communication entre les deux rives.

Le petit ruisseau de l'*Alser* se décharge dans le Danube entre les faubourgs Rossau et Althan.

Aqueducs. — Les faubourgs supérieurs de Vienne, tels que : Gumpendorf, Laimgrube, St. Ulrich, Mariahilf, Neubau, Schottenfeld, Josephstadt, souffrant d'une grande pénurie d'eau, l'Archiduchesse Christine et son Epoux le duc Albert de Saxe-Teschen, firent construire à leurs frais vers la fin du dernier siècle, un aqueduc d'une longueur de 7155 toises. Cet aqueduc suffisait quelque temps au besoin de ces faubourgs; mais, comme la population de Vienne s'était accrue du tiers, S. M. l'Empereur Ferdinand fit construire un autre aqueduc grandiose et coûteux, surnommé : *Aqueduc Ferdinand*. Cet aqueduc qui a sa prise d'eau dans le Danube, renferme les conduits nécessaires pour alimenter 120 puits, d'où jaillit une eau potable et limpide. Ce chef-d'oeuvre hydraulique immortalise le règne de l'Empereur Fer-

dinand, et la population de ces faubourgs bénit le nom de son illustre bienfaiteur.

Egouts. — Le dernier emploi des eaux, mais non le moins utile, est d'entraîner les immondices dans des égouts. Ils sont construits avec soin, s'étendent sous la ville dans toutes les directions, et versent leurs immondices dans le Danube.

Canal de Neustadt. — Le canal de Neustadt, doit son origine aux besoins de la consommation de Vienne. La prise d'eau est dans le voisinage de la ville de Neustadt, il débouche dans la petite rivière de la Vienne, près de l'hôtel des Invalides où il forme un bassin. La longueur est près de 8 milles allemandes, sa largeur est de 16 pieds et sa profondeur de 4' à 6'. On y remarque beaucoup de sas, d'écluses et de ponts. Il voiture des briques, des charbons de terre et du bois.

Iles. Les deux grands bras du Danube forment avec le canal plusieurs îles à proximité de la capitale. L'île dite la Léopoldstadt, qui contient le faubourg de ce même nom, avec la Jägerzeile, la Brigittenau et le Prater, composée autrefois de plusieurs îles n'en forme qu'une seule aujourd'hui; elle est séparée de la ville par le Canal du Danube. Viennent ensuite plusieurs îles, bien boisées et d'une riche végétation. Ce groupe d'îles est

formé par les deux grands bras du Danube dit le Fahnenstangenwasser, et le Kaiserwasser ou le principal torrent.

Le grand chemin de fer du Nord, qui porte le nom d'*Empereur Ferdinand*, débouche dans la grande rue dite Jägerzeile; cette route est embellie dans son passage par l'aspect des îles riches et superbes qui couvrent le Danube. Plusieurs ponts nouvellement construits sur ce fleuve afin d'opérer la jonction de la ligne du grand chemin de fer, se cramponnent dans les ondes rapides du Danube stupéfié de voir jouter de célérité les bateaux à vapeur avec les locomotives. Cette entreprise grandiose effectuée et activée par le baron de Rothschild moyennant des actions, va exploiter toutes les ressources agricoles, manufacturières et commerciales de l'Autriche; c'est une application remarquable du système tout civilisateur dans lequel le gouvernement est déterminé à entrer plus avant encore, et que le pays apprécie tous les jours davantage. Une bonne viabilité améliore la condition des citoyens; l'accélération des transports pour les personnes et les marchandises, est une entreprise nationale ou plutôt vraiment européenne, qui fait chaque jour de rapides progrès et qui offre les plus brillantes espérances.

Le Chemin de fer de Gloggnitz. Ce chemin de fer sert de point de ralliement au grand chemin de fer qui conduira à Trieste. Il traverse Mödling, Baden et Vöslau, lieux chéris des Viennois et dont la situation pittoresque attire les amateurs des excursions dominicales.

Population. — Le dernier dénombrement de la population de Vienne, produisit pour résultat 406,213 habitans y compris la garnison, dont 196,174 individus du sexe masculin et 210,039 individus du sexe féminin; les étrangers n'y sont pas compris.

La mortalité, année commune est de 13,920 y compris celle des hôpitaux, c'est-à-dire de 1 sur 22 1/2. La vie moyenne est de 38 ans 4 mois pour les garçons; et 40 ans 10 mois pour les filles. Contrairement à une opinion très-accréditée, la puberté et le retour d'âge ne sont point des époques funestes pour les femmes, mais de 18 à 30 ans, il y a un accroissement considérable de mortalité pour les hommes. Les grandes villes ont une forte influence sur ce résultat, à tel point que, sur 15 hommes qui succombent en Autriche, de 18 à 30 ans, il en meurt un dans Vienne. Un effet analogue, mais beaucoup moindre a lieu pour les jeunes femmes. On compte environ 50 suicides par an.

Consommation Alimentaire. — L'approvisionnement de Vienne n'est point abandonné aux seuls marchands. Des réglemens dirigent l'aménagement et la vente journalière de tout ce qui est nécessaire à la subsistance des habitans. Pour donner une idée de leur consommation annuelle, nous offrons ici le relevé de quelques articles des registres de l'Octroi de l'an 1842. On remarquera, que ce qui est introduit par fraude et ce qui est produit en dedans peut être évalué sans exagération à un quartième de plus.

Rhum, arack, essence de ponche, rossolis, liqueurs, esprit de vin, eau-de-vie: 29,948 Eimers, pour la valeur de 598,960 florins; Vin: 261,582 Eimers, pour la valeur de 1,569,492 florins; mout et vin doux: 47,815 Eimers, pour la valeur de 239,075 florins; cidre doux: 1289 Eimers, pour la valeur de 3867 florins; bière 857,322 Eimers, pour la valeur de 3,429,288 florins; vinaigre: 13,079 Eimers, pour la valeur de 52,316 florins; boeufs, taureaux, vaches et veaux au de là d'un an: 98,273 pièces, pour la valeur de 7,861,840 florins; veaux qui n'ont pas atteint leur première année: 110,516 pièces, pour la valeur de 1,657,740 florins; brebis, béliers, chèvres, boucs et moutons: 39,437 pièces, pour la valeur

de 173,523 florins; agneaux, chevreaux et cochons de lait: 67,207 pièces, pour la valeur de 147,855 florins; pourceaux: 11,261 pièces, pour la valeur de 120,117 florins; cochons: 69,638 pièces, pour la valeur de 2,611,425 florins; viande salée, fumée, saucissons de Bologne et saucisses: 9958 quintaux, pour la valeur de 209,118 florins; coqs d'Inde, oies, canards, chapons: 369,079 pièces, pour la valeur de 442,895 florins; poulets et pigeons: 1,505,267 pièces, pour la valeur de 376,317 florins; cerfs: 1121 pièces, pour la valeur de 28,025 florins; sangliers et daims: 687 pièces, pour la valeur de 17,175 florins; chevreuils, chamois: 6648 pièces, pour la valeur de 59,832 florins; lièvres: 118,191 pièces, pour la valeur de 59,096 florins; faisans, coqs de bruyère, poules de bois: 30,102 pièces, pour la valeur de 42,143 florins; perdrix, francolins, oies sauvages, foulques, canards sauvages, ramiers, bécasses: 60,494 pièces, pour la valeur de 36,296 florins; grives, cailles et autres petits oiseaux: 10,956 douzaines, pour la valeur de 4382 florins; poisson frais, salé et fumé, grenouilles, écrevisses, huîtres, tortues, escargots, écrevisses de mer: 14,143 quintaux, pour la valeur de 282,860 florins; froment, seigle, blé de turquie, orge: 75,202 quintaux, pour la

valeur de 225,606 florins; avoine: 360,994 quintaux, pour la valeur de 962,651 florins; légumes: 48,159 quintaux, pour la valeur de 264,875 florins; farine et pain: 986,958 quintaux, pour la valeur de 4,194,572 florins; riz: 7480 quintaux, pour la valeur de 119,680 florins; graines de chanvre, de lin, de raves: 16,511 quintaux, pour la valeur de 264,176 florins; chou - fleur, asperges, petits pois, fèves, concombres: 136,475 quintaux, pour la valeur de 477,663 florins; choux, navets, pommes de terre: 474,341 quintaux, pour la valeur de 758,946 florins; fruits, marons, noix: 266,637 quintaux, pour la valeur de 933,230 florins; fruits secs, rob: 13,498 quintaux, pour la valeur de 202,470 florins: huile d'olives, d'amendes, de noix, de lin, de chanvre: 35,445 quintaux, pour la valeur de 886,125 florins; beurre, graisse fondue, graisse d'oie, suif, chandelles de suif: 35,272 quintaux, pour la valeur de 1,234,520 florins; graisse de porc, panne, lard: 970 quintaux, pour la valeur de 29,100 florins; fromage: 12,666 quintaux, pour la valeur de 303,984 florins; lait: 12,619,467 pots, pour la valeur de 1,051,622 florins; oeufs: 51,382,282 pièces, pour la valeur de 685,097 florins; miel: 2144 quintaux, pour la valeur de 214,400 florins; cire: 1360 quintaux,

pour la valeur de 108,800 florins; savon: 650 quintaux, pour la valeur de 15,600 florins; huile de poisson et de baleine: 2412 quintaux, pour la valeur de 144,720 florins; foin: 328,509 quintaux, pour la valeur de 328,509 florins; paille, son, paille hachée: 258,544 quintaux, pour la valeur de 387,816 florins; bois de chauffage: 132,371 cordes, pour la valeur de 1,456,081 florins; bois de construction: 331,223 pièces, pour la valeur de 662,446 florins; aies, planches: 1,286,422 pièces, pour la valeur de 428,807 florins; tuiles, briques: 71,115,210 pièces, pour la valeur de 1,137,843 florins; chaux: 17,632 charrettes, pour la valeur de 105,792 florins, etc. etc.

Climat. — La température moyenne de Vienne est de 80, 56 termomètre de Réaumur; la plus grande chaleur moyenne est de 25 — 32°, et, le plus grand terme du froid est de 19 degrés audessous de zéro. Le Danube prend ordinairement au douzième degré de congellation. La température varie soudainement; ce renversement est très-sensible pour les étrangers qui habitent Vienne; on ne doit donc pas se vêtir trop légèrement même en été. L'air en général y est plus sec qu'humide. Le vent y souffle presque tous les jours à midi; mais ce désagrément est compensé par la

purification de l'atmosphère. Les pluies y sont fortes, les orages assez rares et les saisons assez anormales.

Points de Vue. — Les points de vue les mieux choisis pour contempler l'ensemble de Vienne sont les tours des églises, surtout celle de St. Etienne, l'église St. Charles, le Belvédère, le mont St. Léopold, la Spinnerin am Kreuz. Le magnifique Panorama que l'on découvre donne une idée préliminaire de Vienne. On l'aperçoit ceint d'une muraille de près de 4 milles d'Allemagne de longueur; le long du cours du Danube cette circonvallation n'a pas lieu. On appelle cette muraille qui borde la ville et ses 34 faubourgs *der Linienwall*, la ligne de circonvallation. On y entre par 12 barrières. Seize routes aboutissent à ces barrières. Douze portes conduisent dans les faubourgs par le moyen des ponts jetés sur le fossé de la Ville. L'enceinte de la ville comprend 127 rues, 20 places publiques, 1214 maisons avec 10,038 habitations et 54,343 habitans. Les 34 faubourgs renferment 7000 maisons avec 62,800 habitations et 352,203 habitans. On compte dans Vienne 62 églises, 2 temples des protestans, 2 synagogues, des palais et des édifices magnifiques. Les personnes à qui la santé ne permet pas de

monter les tours ou de gravir des hauteurs, peuvent se former une idée exacte de la dimension de Vienne, en faisant un tour sur les remparts de la ville. Il y a sur ces remparts des ravelins couverts d'arbres et des bancs qui offrent au promeneur fatigué un réposoir fort agréable.

Enseignes. — La manie des enseignes brillantes a donné naissance au musée de rues. C'est par cette exposition vraiment publique, que de jeunes talens signalent leur entrée dans la carrière et parviennent souvent à se faire connaître sans protecteurs ni coteries. Il en est parmi ces tableaux qui sont dignes du suffrage des connaisseurs. Un plus grande nombre donne prise à la critique.

Entretien des Rues. — Il faut 500,000 de pavés pour réparer annuellement les rues de Vienne et 300,000 livres d'huile pour éclairer ses 4000 réverbères et ses 6000 lampes. Le gaz que l'on emploie aujourd'hui aux théâtres, dans plusieurs jardins et dans près de la moitié des boutiques ne sert point encore à l'éclairage de toutes les rues. On n'ose vider les ordures sur la voie publique; il est aussi défendu de déposer des ordures ménagères. Les objets doivent être portés directement des maisons aux voitures de nettoyage, et remis aux desservans de ces voitures au moment

de leur passage annoncé par une clochette. Les rues sont balayées chaque matin et des tombereaux les débarrassent bientôt de leurs immondices, les portent dans les campagnes environnantes, dont elles sont le meilleur engrais. Des tonneaux d'arrosement, avec leurs tuyaux de décharge, placés sous la voiture, arrosent les principales rues.

Maisons. — L'élévation des maisons de Vienne est réglée et surveillée par la police; la plus haute est celle nommée *zur Weintraube* sise *Tiefen Graben*. Elle a 7 étages. On ne peut, sans la permission de l'autorité, faire aucune réparation à leur façade. La police indique l'alignement à suivre dans les constructions, ce qui produira peu à peu l'élargissement des rues et le redressement de celles qui sont tortueuses. La plupart des maisons de Vienne sont en pierres de taille ou en briques dont la façade est revêtue de plâtre. On fait disparaître sans relâche ces gouttières qui avançant sur la rue, inondaient les passans et dégradaient les pavés.

Rues et Manière de s'orienter dans l'intérieur de la Ville lorsqu'on veut trouver le Numéro d'une maison, sans le secours d'un guide. Toujours la même voie publique ne porte pas à Vienne le même nom dans sa longueur droite ou sinueuse; elle en

change souvent aux interventions des rues transversales, et cela sans qu'aucune règle fixe puisse à cet égard éclairer l'Étranger. Les noms des rues sont inscrits à leurs angles. Les maisons de la ville ont des numéros rouges, celles des faubourgs ont des numéros noirs. L'intérieur de la ville est divisé en quatre arrondissemens, nommés : I. Wimmer-Viertel, II. Kärnthner-Viertel, III. Stuben-Viertel, IV. Schotten-Viertel. Chacun de ces quartiers est inspecté par un Commissaire supérieur de la Police.

Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro	Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro
K. K. Hofburg	1	Hintere Schen-	
Michaelsplatz	2—4	kenstrasse	55—57
Schauflergasse	5—6	Vordere Schen-	
Löwelstrasse	7—18	kenstrasse	58
Ballhausplatz	19—23	Herrngasse	59—63
Schauflergasse	24—25	Teinfaltstrasse	64—74
Herrngasse	26—33	Mölkerbastei	75—100
Vordere Schen-		Teinfaltstrasse	101
kenstrasse	34—35	Schottengasse	102—106
Minoritenplatz	36—48	Schottenbastei	107—135
Hintere Schen-		Freiung	136—137
kenstrasse	49—51	Renngasse	138—141
Rosengasse	52—54	Hohe Brücke	142—147

Nom de la rue, ou de
la Place.

	Numéro
Renngasse	148—151
Wachtergässchen	152
Renngasse	153—156
Freiung	157—158
Tiefer Graben	159—176
Zeughausgasse	177—183
Salzgries	184—188
Am neuen Thore	189—200
Salzgries	201—218
Fischerstiege	219—222
Tiefer Graben	223—235
Haidenschuss	236—237
Freiung	238—239
Herrngasse	240—241
Strauchgässchen	242—248
Herrngasse	249—252
Michaelsplatz	253
Kohlmarkt	254—262
Wallnerstrasse	263
Brunngasse	264
Wallnerstrasse	265—273
Haarhof	274 - 275
Wallnerstrasse	276
Neubad	277
Kohlmarkt	278—282
Naglergasse	283—287
Neubad	288—290

Nom de la rue, ou de
la Place.

	Numéro
Naglergasse	291—309
Bognergasse	310—317
Glockengässchen	318—319
Hof	320—332
Färbergässchen	333—335
Ledererhof	336—337
Färbergässchen	338
Hof	339—341
Judenplatz	342—345
Futterergasse	346
Wipplinger- strasse	347—351
Hohe Brücke	352—356
Schwertgasse	357—359
Wipplinger- strasse	360—363
Stoss im Himmel	364
Passauergasse	365—367
Fischerstiege	368—372
Wagnergässchen	373
Fischerstiege	374—375
Rosmaringasse	376—377
Fischerstiege	378
Salvatorgasse	379—383
Wipplinger- strasse	384—393
Schultergasse	395—400

Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro	Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro
Jordangasse	401—402	Rotbgässchen	486—493
Judenplatz	403—404	Kienmarkt	494—495
Kurrentgasse	405—408	Dreifaltigkeitshof	496—498
Judenplatz	409—410	Lazenhof	499—500
Parisergasse	411—413	Judengasse	501—506
Schulhof	414—416	Pressgasse	507—509
Judenplatz	417	Krebsgasse	510
Hof	418—421	Hoher Markt	511—514
Seitzergasse	422—424	Fischhof	515—521
Spänglergasse	425—427	Hoher Markt	522—525
Steindlgasse	428—430	Lugeck	526
Ofenlochgasse	431—434	Kramergässchen	527—531
Tuchlauben	435—444	Siebenbrünner- gässchen	532—533
Hoher Markt	445—446	Kramergässchen	534—535
Krebsgasse	447—449	Taschnergässchen	536—538
Sterngasse	450—453	Lugeck	539
Pressgasse	454	Hühnergässchen	540
Salzgasse	455—456	Hoher Markt	541—545
Pressgasse	457—458	Landskronngasse	546—547
Kienmarkt	459—461	Kammerhof	548—551
Ruprechtsteig	462—464	Landskronngasse	552
Seitenstätengasse	465	Tuchlauben	553—562
Kohlmessergasse	466—480	Spänglergasse	563—568
Rothenthurm- strasse	481—482	Kohlmarkt	569
Bergl	483—484	Graben	570
Rabengasse	485	Petersplatz	571—576

Nom de la rue, ou de
la Place.

	Numéro
Bauernmarkt	577—591
Goldschmidgasse	592—595
Schlossergasse	596—602
Goldschmidgasse	603
Eisgrübel	604—605
Bauernmarkt	606—608
Petersplatz	609—612
Graben	613—621
Stockmeisenplatz	622—625
Stephansplatz	626—627
Brandstätte	628—632
Bischofgasse	633—638
Haarmarkt	639—644
Rabengasse	645
Haarmarkt	646
Rothenthurm- strasse	647—655
Bieberbastei	656—661
Auwinkel	662—664
Alter Fleischmarkt	665
Dominikanerplatz	666—669
Bockgasse	670
Schulgasse	671
Dominikanerplatz	672
Schönlaterngasse	673—683
Alter Fleischmarkt	684—687
Drachengässchen	688—689

Nom de la rue, ou de
la Place.

	Numéro
Alter Fleisch- markt	690—692
Wolfengässchen	693—694
Alter Fleisch- markt	695—698
Grashof	699
Alter Fleisch- markt	700—708
Lorenzergässchen	709
Hafnersteig	710—715
Lorenzergässchen	716
Adlergasse	717—722
Rothenthurm- strasse	723—728
Haarmarkt	729—734
Lugeck	735
Untere Bäcker- strasse	736
Kölnerhofgasse	737—740
Untere Bäcker- strasse	741—749
Universitätsplatz	750
Obere Bäcker- strasse	751—755
Universitätsplatz	756
Schulgasse	757
Universitätsplatz	758

Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro	Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro
Obere Bäcker- strasse	759—767	Strobelgasse	865—866
Bischofgasse	768—769	Wollzeile	867—868
Wollzeil	770—793	Bischofgasse	869
Riemerstrasse	794—795	Stephanskirchhof	870—876
Jacobberhof	796—797	Singerstrasse	877—900
Riemerstrasse	798	Kärnthnerstrasse	901—905
Jacobergässchen	799—800	Weihburggasse	906—910
Seilerstätte	801—806	Franziskanerplatz	911—913
Jacobergässchen	807—810	Weihburggasse	914—926
Riemerstrasse	811—821	Rauhensteingasse	927
Grosse Schuller- strasse	822—824	Ballgässchen	928—931
Kumpfgasse	825—832	Rauhensteingasse	932—938
Grünangergasse	833—836	Weihburggasse	939—940
Nicolausgasse	837	Kärnthnerstrasse	941—946
Grünangergasse	838	Himmelfortgasse	947—956
Sackgässchen	839—840	Seilerstätte	957—960
Grünangergasse	841—843	Himmelfortgasse	961—966
Kleine Schuller- strasse	844—846	Kärnthnerstrasse	967—968
Blutgässchen	847—849	Johannesgasse	969—980
Kleine Schuller- strasse	850	Kärnthnerstrasse	981—983
Grosse Schuller- strasse	851—855	Annagasse	984—986
Wollzeile	856—864	Seilerstätte	987—994
		Annagasse	995—1003
		Kärnthnerstrasse	1004—1005
		Krugerstrasse	1006—1010
		Wallfischgasse	1011
		Krugerstrasse	1012—1016

Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro	Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro
Kärnthnerstrasse	1017—1018	Graben	1121—1122
Wallfischgasse	1019—1029	Untere Bräuner-	
Sattlergasse	1030—1033	strasse	1123—1133
Spitalplatz	1034—1036	Graben	1134
Sattlergasse	1037	Obere Bräuner-	
Kärnthnerstrasse	1038—1039	strasse	1135—1143
Komödiengäss-		Graben	1144—1145
chen	1040—1041	Kohlmarkt	1146—1152
Kärnthnerstrasse	1042—1049	Michaelsplatz	1153
Neuer Markt	1050—1054	Augustinergasse	1154—1158
Klostergasse	1055	Augustinerbastei	1159—1161
Neuer Markt	1056—1059	Löwelbastei	1162—1164
Plankengasse	1060—1064	Mölkerbastei	1165—1166
Neuer Markt	1065—1069	Schottenbastei	1167—1169
Kupferschmid-		Elendbastei	1170—1172
gasse	1070—1071	Neuthorbastei	1173
Kärnthnerstrasse	1072—1079	Bieberbastei	1174—1180
Stockmeisen-		Lorenzerbastei	1181—1184
platz	1080—1081	Stubenthorbastei	1185—1190
Seilergasse	1082—1093	Wasserkunst-	
Graben	1094	bastei	1191—1194
Spiegelgasse	1095—1098	Am Schottenthor	1195—1196
Spitalplatz	1099—1101	Am Neuen Thor	1197—1199
Spiegelgasse	1102—1104	Am Fischerthor	1200
Dorotheergasse	1105—1110	Am Schanzel	1201—1203
Neuburgergasse	1111	Ausser dem Ro-	
Dorotheergasse	1112—1120	thenthurm	1204—1205

Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro	Nom de la rue, ou de la Place.	Numéro
Ausser der Haupt- mauthbrücke	1206—1209	Am Stubenthor	1210—1212
		Im Münzgraben	1213—1214

Clergé. — Le clergé de Vienne se compose d'un Archevêque, ayant un vicaire général; d'un chapitre Métropolitain formé de 15 chanoines, de 28 curés de Vienne, formant 8 paroisses en ville et 20 dans les faubourgs; d'un chapitre de chanoinesses; d'un chapitre des Bénédictins écossais, de douze couvents d'hommes et de cinq couvents de femmes; d'un Séminaire diocésain.

Cimetières. — On inhumait autrefois à Vienne dans les églises, ou dans les cimetières de l'intérieur. L'Empereur Joseph II. défendit toute inhumation dans la ville et depuis lors sept cimetières situés près des barrières, ont reçu les restes mortels de la population viennoise. Ces cimetières sont vastes et placés dans des situations où ils ne peuvent être nuisibles à la salubrité publique.

Théâtres. — Il existe à Vienne cinq théâtres, deux en ville et trois dans les faubourgs.

Théâtre I. R. du Château Impérial, ou théâtre national, bâti l'an 1741. On y représente la tra-

gédie, la comédie et le drame. Une exacte observation du costume de tous les âges, de tous les peuples, de tous les pays, complètent l'illusion dans ce spectacle, où le talent des meilleurs acteurs d'Allemagne s'identifie avec la situation des personnages dont ils remplissent les rôles. Il y a tous les jours spectacle excepté au mois de Juillet où il y a clôture de ce théâtre, et les jours de la mort des Souverains d'Autriche. Ouverture des portes à 6 heures. Commencement du spectacle à 7 heures. Il y a deux rangs des loges, deux parterres et deux galeries. Prix des places: Loge du premier ou du second rang 5 fl.; stalle du premier parterre 1 fl. 24 xr.; premier parterre 1 fl.; second parterre 30 xr.; troisième galerie 36 xr.; stalle de la troisième galerie 48 xr.; quatrième galerie 20 xr.

Théâtre I. R. près de la porte de Carinthie, rebâti en 1763 sur le même emplacement, après avoir été incendié. Ce théâtre est spécialement consacré aux grands opéras et aux ballets. On y représente des opéras italiens du premier d'Avril jusqu'an dernier de Juin, le reste de l'année il y a des opéras allemands avec ballets. L'ensemble de l'orchestre, sa justesse, sa précision, son premier coup d'archet captivent l'attention de tout Etran-

ger; cet orchestre est incontestablement le premier de l'Europe. L'ouverture des portes et le commencement du spectacle se font dans tous les théâtres de Vienne à la même heure. Il y a trois rangs de loges, deux parterres et deux galeries. Prix des places: Loge du premier ou du second rang 8 fl.; loge du troisième rang 6 fl.; stalle du premier parterre 1 fl. 24 xr.; entrée au premier parterre ou stalle de la troisième galerie 1 fl.; stalle de la quatrième galerie 45 xr.; entrée au second parterre et à la troisième galerie 40 xr.; quatrième galerie 24 xr.; cinquième galerie 15 xr.

Il y a un règlement qui prescrit de mettre bas le chapeau, en assistant aux représentations de ces deux théâtres de la Cour.

Théâtre de la Vienne, construit en 1800. On y joue la tragédie, le drame, la comédie et des opéras allemands. Cette salle de forme circulaire est une des plus grandes de Vienne. La façade extérieure, est d'un fort bel effet. La scène peut contenir lors de grands spectacles 500 individus et 100 chevaux. Il y a deux parterres avec 8 loges, puis 10 loges au premier et 4 galeries. Prix des places: Loge du parterre et du premier 5 fl.; stalle du premier parterre et de la première galerie 50 xr.; premier parterre 36 xr.; stalle du

second parterre et de la seconde galerie 40 xr.; second parterre et seconde galerie 24 xr.; troisième galerie 18 xr.; quatrième galerie 10 xr.

Le Théâtre de la Josephstadt, rue Kaiserstrasse, Nro. 102, fut bâti en 1788. Il a été démoli en 1822, et reconstruit à neuf. La décoration intérieure de ce théâtre, avec des colonnes, en avant des loges, dont elles forment la séparation, produit un effet agréable à l'oeil, mais leur épaisseur les rend incommodes. On y représente, le drame, la comédie et des opéras allemands. Il y a un parterre, trois galeries, 14 loges et 400 stalles. Prix des places: Grande loge 6 fl.; petite loge 4 fl.; stalle du parterre ou de la première galerie 40 xr.; parterre ou première galerie 30 xr.; stalle de la seconde galerie 30 xr.; seconde galerie 20 xr.; troisième galerie 10 xr. — Dans la cour à droite, il y a un restaurateur.

Théâtre de la Leopoldstadt. C'est la patrie des niais et le séjour du gros rire. On y joue des pièces grivoises, poissardes et villageoises. On y représente aussi des pantomimes. Ce théâtre est petit et construit sans élégance. Il y a un parterre avec des stalles et 3 galeries. Prix des places: Loge de la première galerie 5 fl.; parterre ou première galerie 30 xr.; stalle du parterre et de la première

galerie 48 xr.; seconde galerie 20 xr.; stalle de la seconde galerie 36 xr.; troisième galerie 8 xr.

Jardins publics. — Vienne en offre à tous les goûts, à toutes les fortunes. Outre les superbes jardins de l'Augarten, du Prater, du prince de Schwarzenberg, du prince de Lichtenstein, du prince de Metternich, du Belvédère, dont l'entrée est permise sans retribution, il en est un nombre considérable d'autres, administrés par des entreprises particulières et uniquement consacrés aux amusemens du public. Jeux de bagues et de volans, balançoires, flottes aériennes, danses, illuminations, feu d'artifice, acrobates; rien n'y manque. Le prix d'entrée est généralement modique.

Promenades. — Le beau monde se promène dans toutes les saisons le dimanche et les jours de fête au Graben et au Kohlmarkt de midi à deux heures. Le printemps et l'automne rassemblent la foule élégante sur les remparts situés entre la Burgbastei et le Karolinenthor. Cette promenade est de rigueur pour les gens de bon ton. — Le soir on s'assemble au Volksgarten, où le café de Corti bâti en demi rotonde sert de point de ralliement aux amateurs de l'orchestre de Strauss, qui exécute des danses nationales. — Les personnes qui aiment aspirer l'air frais, se promènent sur le

glacis, dont la verdure contraste avec la vie bruyante de la capitale. En sortant par le Karolinenthor on voit un établissement où l'on boit des eaux minérales. Les promeneurs y font foule le soir. —

Le Prater. — Quoique ce parc soit éloigné de la ville d'un bon quart de lieue, le peuple s'y porte en foule, tous les dimanches et toutes les fêtes, pendant la belle saison : les gens riches tous les jours. Quel tableau charmant et animé ! Où le rencontrer ailleurs ? Princes, bourgeois, militaires s'y trouvent confondus. O y voit vingt peuples et vingt costumes différens : ce sont des Turcs, des Grecs, des Hongrois, des Juifs, les uns coiffés d'un turban, les autres d'un biret ; les Israélites barbus, les paysans et les paysannes ayant des bretelles noires sur leur justaucorps. Au milieu de ce bizarre assemblage, des dames brillamment parées y étalent leurs grâces dans de nouveaux équipages et avec de nouvelles livrées ; une foule d'élégans cavaliers caracolent autour d'elles, leur disputant la palme de la mode. Dans les grandes allées du Prater, deux files d'équipages circulent lentement jusqu' au rondeau, au bruit de vingt à trente orchestres distribués dans

la forêt, qui les dimanches est remplie d'une masse de 30,000 piétons, disséminée dans les allées latérales. A la gauche de la grande allée, dans le fond d'un bois couvert d'arbres gigantesques, le peuple viennois se répand dans le *Wurstelprater* si célèbre par la multitude de ses spectacles en plein vent, de guinguettes encombrées qui retentissent du bruit des instrumens et du choc des verres. On ne paie nullepart en entrant. Le vin est abondant et fort peu cher. Des tréteaux de bateleurs, des acrobates, des polichinelles, des balançoires, des jeux de bague, une infinité de jeux, en font le centre de l'allégresse du peuple. L'observateur peut espérer des jouissances, s'il veut examiner le peuple viennois dans ces divers rendez-vous de plaisir. Plus loin la place du feu d'artifice, déploie l'art pyrotechnique dans la belle saison. A la droite de la grande allée, on voit sur une belle pelouse le Cirque olympique de de Bach. L'intérieur de ce bâtiment fort bien disposé et d'un coup d'oeil fort agréable contient près de 600 spectateurs. On y représente tous les jours, en été, de grandes pantomimes équestres, des exercices de chevaux et de voltige. On ne saurait se figurer sans l'avoir vu le parti que ces habiles

écuyers ont su tirer de l'intelligence de leurs quadrupèdes. Aussi leur école d'équitation est-elle fort fréquentée. La grande allée pour les voitures se prolonge, jusqu' au *Lusthaus*, maison de chasse, bâtie sur la pointe de l'île formant la Léopoldstadt. C'est là que les divers bras du Danube se réunissent pour rouler leurs eaux vers la Hongrie. — On découvre de ce point le champ de bataille d'Aspern. Ceux qui préfèrent une promenade solitaire s'enfoncent jusqu' au bord du Danube, où la nature agreste et sauvage présente mille aspects enchanteurs qui inspirent le poète et font rêver le philosophe. Mais dès que le soleil a quitté l'horizon, il faut abandonner le Prater, dont s'emparent en quelques minutes des myriades d'insectes importuns; cousins, taons, maringouins; l'air en est obscurci, ils fondent sur les promeneurs comme des nuées, ils les piquent, les dévorent. Des actéons quadrupèdes animent les prairies.

L'Augarten, jardin impérial, ouvert à tout le monde par la munificence de l'Empereur Joseph II., comme l'indique l'inscription au-dessus de la porte d'entrée: *Allen Menschen gewidmeter Erlustigungsort von Ihrem Schätzer*. Le pavillon

de plaisance a deux grandes salles. En entrant dans le jardin par le pavillon on voit à la droite une maison toute simple qui était la résidence d'été ordinaire de l'Empereur Joseph II. Le jardin, au premier aspect offre deux parties bien distinctes; l'une voisine du château est occupée par des parterres; l'autre sur laquelle s'élève un grand massif d'arbre composé principalement de maronniers d'Inde et de tilleuls est environnée de terrasses spacieuses d'où l'on découvre la chaîne des montagnes depuis le mont St. Léopold jusqu' à Dornbach. Ce coup d'oeil est ravissant, surtout quand le soleil se couche. En longeant la terrasse au Nord, on gagne la grande digue élevée pour préserver l'Augarten contre l'inondation du Danube. Une grille en bois, vous introduit à la *Brigittenau*. C'est une vaste prairie à l'extrémité de l'île de la Léopoldstadt occupant la partie opposée du Prater. On y célèbre une Fête lors de la Foire de St. Marguerite dans la Léopoldstadt. La fête de la Brigittenau dure pendant deux jours. Chaque étranger qui se trouve alors à Vienne doit s'y rendre. Il y a des salles de bal improvisées, sous la voûte de branchage, où le public ivre de plaisir, danse jusqu' au jour. Les belles traditions de

la danse nationale y sont conservées dans toute leur verve et tout leur brio. Il y a une procession non interrompue d'équipages de maîtres, de voitures de remise, de fiacres, de cabriolets et de chars-à-bancs qui se suivent à la file. Mais c'est surtout dans ce divertissement populaire comme dans tous les autres divertissemens de ce genre que la gaité la plus inoffensive mérite d'être signalée, et chose bien remarquable, jamais le moindre désordre, le moindre scandale ne se produit au milieu de quatre-vingt dix mille personnes qui composent cette foule immense et bigarrée. C'est un hommage qu'il faut rendre aux Autrichiens, ils aiment passionnément le plaisir, mais le plaisir n'est jamais le désordre. La Brigittenau a son nom d'une chapelle votive érigée l'an 1645 en l'honneur de St. Brigitte par Léopold Guillaume Archiduc d'Autriche, qui étant campé en face de l'armée suédoise, eut sa tente déchirée par un boulet de canon ennemi, sans qu'il en fut blessé.

Bals. — Vienne offre de nombreux bals champêtres dans son enceinte et hors de ses murs. Quant aux bals d'hiver fréquentés du public, dans l'intérieur de la ville, on y voit rarement figurer

des personnes comme il faut. Mais il n'est pas difficile de se faire inviter aux bals qui se donnent fréquemment dans des maisons particulières. Les étrangers aiment cependant à aller chercher dans les premiers des distractions agréables quoique pas toujours de bon goût.

Fêtes publiques. — Outre le carnaval il est dans l'année de nombreuses fêtes pour le peuple viennois. Plusieurs fournissent l'occasion de voir l'Empereur, la Famille impériale, la Cour et les personnes les plus remarquables de la ville. La semaine Sainte commencent les grandes fêtes d'église, on visite le saint sépulcre; la Résurrection est célébrée avec toute la pompe. Toute la Famille impériale et les Grands de la Cour assistent en grand costume à cette solennité. Le lavement des pieds Jeudi-saint. Vers la fin d'Avril les courses de chevaux ont lieu dans la plaine de Simmering. — Le premier Mai, les coureurs des seigneurs courent dans l'allée du Prater à six heures du matin; leur costume tient beaucoup de l'ancien Mercure armé de son caducée; le beau monde se rend plus tard à l'Augarten. Réunion du comice agricole à l'Augarten le 3 et 4 de Mai, où il y a exposition des bêtes. La fête Dieu est célébrée avec toute la

pompe impériale, après le dimanche de la Trinité. Sa Majesté l'Empereur suit à pied la procession. Le 30. Mai la Fête de Sa Majesté l'Empereur. Le 26. Juillet la Fête de Sa Majesté l'Impératrice régnante; ce jour-là on tire un fort beau feu d'artifice au Prater. Plusieurs grandes revues militaires sur la Schmelz et le Glacis. Fête militaire le 18. Octobre à l'hôtel des Invalides, anniversaire de la bataille de Leipsic.

Passéport et Permis de Séjour. — Tout voyageur arrivant à Vienne doit être muni d'un passeport en règle. Les Etrangers avant de franchir les limites de l'Empire d'Autriche doivent faire viser leurs passeports par un ambassadeur, résident, consul ou agent impérial royal. Les passeports visés à Vienne par les légations étrangères ne sont pas valables pour l'intérieur de la Monarchie. En arrivant aux barrières de Vienne le voyageur remet à un serjeant de la police son passeport, qui lui délivre en échange un bulletin en langue allemande, française et italienne en vertu duquel il est tenu de se présenter en personne dans l'espace de 24 heures à la Haute Direction de la Police, en ville, rue Spängler, Nro. 564, au bureau dit *Fremdenkommission*, où il doit déclarer le but de son voyage, la durée de son séjour et

où il doit exhiber ses lettres de change ou d'autres lettres de crédit. Le permis de séjour est pour un temps limité, mais que l'on pourra, quand ce temps sera écoulé, faire renouveler. Le moment du départ est-il arrivé, on se rend à la Haute Direction de la Police, bureau ci-dessus indiqué, où l'on vous échange contre votre permis de séjour votre passeport visé pour l'endroit où vous désirez aller dans l'empire d'Autriche, ou bien si vous quittez l'Empire, il faut avoir un passeport de l'ambassadeur respectif.

Douane. — Un Etranger qui veut se mettre à l'abri de tous les désagremens qu'il pourrait essuyer, si on lui trouvait de la contrebande, ou des effets qui paient l'accise non déclarés, peut aisément le faire, s'il indique fidèlement aux officiers de l'accise tout ce qu'il a au delà de ses habits, de son linge, et d'autres hardes déjà employées. Alors on lui demandera la taxe fixée pour les choses qui paient l'accise, c'est-à-dire le droit d'entrée, et l'on scellera les marchandises de contrebande jusqu'à son départ, ou bien on l'obligera à les envoyer hors du pays; mais jamais on ne les confisquera, ni on ne lui fera payer aucune amende. Il n'y a que le Tabac dont un Etranger ne doit pas se charger, parce qu'il court

risque (comme cela est également d'usage dans d'autres pays) d'être inquiété, si on lui en trouve au delà d'un quart de livre.

Quand un Etranger achète des marchandises dans quelque ville des Etats de l'Empire d'Autriche et veut les emporter avec lui dans d'autres villes des mêmes Etats, il faut : 1. qu'il fasse plomber ou sceller ces marchandises, 2. qu'il se fasse donner par la même Douane un billet imprimé, qui déclare que ces marchandises ont été faites dans le pays, ou qu'elles ont déjà payé les droits. Alors elles ne seront jamais réputées de contrebande, on n'en demandera point l'accise, et l'on ne fera pas la moindre difficulté à celui qui les a ; quoique divers Etrangers, par un préjugé tout-à-fait destitué de fondement, soient dans la crainte à cet égard.

On s'est aperçu que dans les contrées voisines, on a donné aux Etrangers des idées entièrement fausses des arrangemens de notre Douane et de la manière dont on traite les Etrangers en faisant la visite de leurs effets ; il est donc à propos de démentir ces imputations, et de dissiper, entièrement des craintes qui sont de vraies terreurs paniques. Tout Voyageur sensé conviendra de lui-même que les mesures dont on se sert ici

pour découvrir les marchandises de contrebande, ou celles dont on voudrait frauder l'accise, sont d'une nécessité indispensable ; et que, toute personne qui voyage, est dans l'obligation de se soumettre aux lois du pays par lequel elle passe. On comprend aussi aisément que quiconque ne fait pas une déclaration exacte de ce qu'il a avec lui, ou fait difficulté de souffrir la visite, se rend suspect. Mais nous pouvons assurer de la manière la plus conforme à la vérité, que tous ceux qui déclareront fidèlement ce qu'ils ont, ne seront jamais chagrinés ; ou si contre tout attente, le cas arrivait, un Etranger peut compter qu'en exposant des griefs bien fondés à la Direction générale de la Douane à Vienne, il en obtiendrait avec l'assistance la plus prompte, la réparation la plus complète. Les Visiteurs et les Officiers subalternes de la Douane, ont ordre de leurs supérieurs de n'agir grossièrement envers personne ; mais l'équité veut qu'un Etranger de son côté ne leur témoigne aucune impolitesse, et ici, comme partout ailleurs, tout dépend des bons procédés.

Nous allons indiquer les marchandises de contrebande qu'un Etranger pourrait avoir, et qui lui causeraient du chagrin, afin qu'on ait à se tenir sur ses gardes.

Les principales sont: 1. Le Tabac à fumer ou en poudre qui n'a pas le timbre de l'Administration Générale I. R. du Tabac. 2. Les cartes à jouer étrangères et non timbrées, quand même on s'en serait déjà servi. 3. Toutes les étoffes de soie étrangères, quelque nom qu'on leur donne. 4. Les Almanachs étrangers. 5. Les points et les dentelles étrangères, particulièrement celles du Brabant. 6. Les livres sont examinés au Bureau Central de la Revision des Livres; les livres prohibés y restent déposés jusqu'au départ du Voyageur, auquel on les restitue ensuite, ou bien on les lui remet encore, pendant son séjour s'il en demande la permission de la Haute Cour I. R. de la Censure. Chaque livre est soumis à l'accise. 7. L'importation des livres écrits en Hébreux, est tout-à-fait interdite. Il en est de même des livres valaques et illyriens qui ne sont pas imprimés en Autriche.

Choix d'un logement. — Après s'être mis en règle avec la police et la douane, l'étranger devra consulter l'état exact de ses finances et la durée présumée de son séjour pour arrêter un logement définitif, analogue à sa fortune et son rang, soit dans les hôtels garnis, les hôtelleries ou les au-

berges, soit dans quelques maisons particulières, qui louent des appartemens garnis.

Veut-on demeurer plusieurs mois dans cette capitale? il convient pour diminuer la dépense de chercher un appartement meublé dans quelque maison particulière, et il faut, pour cela, consulter le valet de place, que l'on a à son service. Désire-t-on s'y fixer plus long-temps? on loue un hôtel, une maison, un appartement pour trois mois, six mois ou une année, et on le fait garnir de meubles par un de ces tapissiers qui ont l'habitude de louer aux voyageurs des ameublemens complets.

Valets de place. — Leur salaire est de 2 fl. à 3 fl. en argent de Convention par jour. On doit se méfier de ceux qui se présentent d'eux-mêmes. Le mieux est de s'adresser pour en avoir au maître de l'hôtel. Ils sont fort utiles, surtout quand on n'est pas encore tout-à-fait orienté dans la ville.

Hôtels garnis, auberges. — Les hôtels garnis de Vienne ont cela de particulier, qu'on peut non-seulement y avoir le logement, mais aussi le repas; tandis que dans les hôtels garnis de Paris, les repas se prennent au-dehors, ou bien on les

en fait venir. Le prix des logemens varie suivant le quartier, le nombre de pièces et l'ameublement. Il y en a de un florin jusqu' à 10 florins par jour. On paie aussi au mois ou à la quinzaine, mais sans y comprendre le feu, ni la lumière, ni le service.

Nous supposons qu'avant de se décider à visiter Vienne, l'Étranger se sera préparé au séjour de cette capitale par de nombreuses informations. Un postillon, s'il arrive en poste, un fiacre ou un commissionnaire, s'il arrive par l'accélérée le conduiront à l'hôtel ou à l'auberge où il a dessein de descendre, pourvu qu'il leur indique exactement le nom.

Les principaux hôtels garnis de Vienne sont:

La ville de Londres, alten Fleischmarkt
L'archiduc Charles, rue de Carinthie
L'Impératrice d'Autriche, Weihburggasse
Le Cigne, Neuen Markt
Le sauvage, rue de Carinthie
La ville de Francfort, Seilergasse
L'Empereur Romain, Freiung
La couronne de Hongrie, Himmelpfortgasse
Le roi de Hongrie, grosse Schullerstrasse

en ville.

L'agneau d'or,
L'aigle noir,
Le cheval blanc,
La couronne impériale,

} Léopoldstadt.

Les principales auberges sont:

Le canard d'or, grosse Schullerstasse
Le loup blanc, alten Fleischmarkt

} en ville.

Les principales hôtelleries sont:

La ville de Trieste,
L'agneau d'or,
Le canard d'or,
La croix d'or,
Le cheval rouge,
La grappe de raisin,

} Faubourg Wieden.

Le boeuf d'or,
Le lion d'or,
L'aigle d'or,
L'étoile d'or,

} Léopoldstadt.

La poire d'or,
Le coq rouge,
Le bouc noir,

} Landstrasse.

Les principaux Traiteurs et Restaurateurs de Vienne sont:

1. Le Casino, place Mehlmarkt. 2. L'hôtel à l'Archiduc Charles, rue de Carinthie. 3. Le Sauvage, rue de Carinthie. 4. L'agneau d'or,

Faubourg Léopoldstadt. 5. La ville de Londres.

6. La ville de Francfort.

Boutiques d'épiciers débitant du vin:

Les trois coureurs, Kohlmarkt.

Le chameau, Bognergasse.

Les trois lions, rue de Carinthie.

Marchand de vins hongrois:

Lenkey, dans la Liliengasse.

Cafés — Le beau sexe ne fréquente pas le
80 Cafés de Vienne.

Les cafés le mieux organisés et où l'on trouve
des journaux français et anglais sont:

Le café Corti, rue de Carinthie. } On élève dans

La couronne d'or, Graben. } tous ces cafés

Le café Adami, Bäckerstrasse. } des holocau-

Le café Daum, Kohlmarkt. } stes à Téles-

Le café Stirböck, Faubourg Léo- } phore, patron
poldstadt. } des fumeurs.

Instructions particulières. — Une fois installé,
le Voyageur devra prendre note exacte du nom et
du numéro de l'hôtel et de la rue dans laquelle il
est logé. L'oubli de cette précaution peut l'exposer
à de grands embarras, surtout le soir. Il est
de même très-utile de mettre son adresse sur ses
cartes de visite, afin que les personnes que l'on
va voir sachent où vous trouver.

Pour Boire (Trinkgeld). — Il est à Vienne, un impôt auquel la bourse du voyageur ne peut entièrement se soustraire, mais qu'il est bon de régulariser pour qu'il ne devienne pas onéreux, c'est le *pour boire*. Ce ne sont pas seulement les cochers, les fiacres, qui osent réclamer de vous un salaire qui ne leur est pas dû, les garçons de café et de restaurant ne vous laissent pas encore partir, sans que vous ayez à chaque séance rempli cette singulière obligation. Ce serait vouloir être remarqué que de refuser le tribut. Mais on ne l'est pas en donnant le moins possible.

Coiffeurs et Barbiers. — Chaque hôtel a son coiffeur et barbier attitrés. Dans les maisons particulières, ce n'est pas toujours celui du maître de la maison, s'il se fait lui-même la barbe. On paie par mois pour se faire la barbe journallement 2 florins. Au coiffeur on ne donne guère moins de 4 florins par mois.

Blanchissage. — Pour le blanchissage du linge il convient de se faire procurer une blanchisseuse de confiance par le maître ou plutôt par la dame de la maison. Le prix du blanchissage, du repassage, empesage, plissage etc. est de 8 Kreuzers pour une chemise d'homme unie, 12 xr. pour une idem à manchettes et à jabot, 6 xr. pour une

idem de femme, 3 xr. pour un mouchoir, 4 xr. pour une paire de bas, 6 xr. pour une cravatte empesée et ployée, 8 xr. pour un gilet, 10 xr. pour un pantalon, 9 xr. pour un jupon uni, 15 xr. pour une robe unie, 8 xr. pour un bonnet simple à deux rangs de garnitures; les bonnets et les robes plus garnis ont droit à des prix plus élevés qui se paient selon la difficulté et la longueur du travail.

Habillement et parure. — Il est nécessaire de s'habiller aussi bien que l'on peut, en évitant l'exagération des modes, et en adoptant une coupe, et une nuance convenables à son âge et à sa fortune. La société, quoique moins esclave qu'autrefois de l'étiquette, y pardonne bien un défaut, mais non un ridicule. Etant mis proprement et surtout sans affectation, on est reçu au contraire partout, et traité avec tous les égards qui sont dûs à l'homme bien élevé. Quant aux dames, elle, ne sauraient en arrivant à Vienne, se dispenser de renouveler leur toilette de la tête aux pieds.

Voitures de Remise et fiacres. — Les voitures à quatre roues et à deux chevaux avec cocher se louent par jour de 5 à 8 florins. Elles sont ordinairement propres et commodes; on peut même, en prévenant le loueur, aller avec ces voitures

dans les environs de Vienne, pourvu que ce ne soit pas trop loin et à moins de convention particulière, on doit rentrer pour coucher. Jantzki est le principal loueur des voitures de remise.

Les fiacres ou voitures numérotées, à quatre roues, voitures dont on ne se scandalise pas à Vienne comme à Londres ou à Paris, ont leurs places prescrites par la police, tant en ville qu'aux faubourgs. Sept cents circulent maintenant dans Vienne. On les paie à la course ou à l'heure. Depuis six heures du matin jusqu' à minuit, la course et de 40 xr. à 1 florin, entre les barrières. Il faut traiter de gré à gré pour passer les barrières. Quand on prend les fiacres à l'heure, on leur paie ordinairement 48 Kreuzers par heure. Le prix de la première heure est toujours dû intégralement, quand même on ne l'aurait pas employée entière. On ne paie pour les autres que le temps qu'on a employé. Pour éviter toute difficulté, il est prudent de faire régler la montre du cocher sur sa propre montre. Ils ne peuvent être contraints de prendre plus de quatre grandes personnes et un enfant, ni à charger des paquets plus encombrants que le sac de nuit voyageur. Pour tout fardeau plus lourd, il faut traiter de gré à gré. On leur donne ordinairement en les

payant un léger *pour boire*, mais ils ne peuvent l'exiger. Quand ils sont à la course, on ne peut les faire arrêter en chemin, ni les détourner de leur route, à moins de les prendre à l'heure, ou de convenir avec eux d'un dédommagement. Ils peuvent se faire payer d'avance quand ils conduisent au spectacle, au bal, dans toute réunion publique, ou à l'entrée d'un jardin public, ou de tel autre lieu où il est notoire qu'il y a plusieurs issues. Ces voitures sont en général commodes et propres, mais leurs chevaux usés manquent trop souvent de vivacité et font languir les voyageurs en chemin, surtout quand les cochers sont à l'heure.

Les Omnibus. — La destination de ces voitures chargées ordinairement de 9 à 12 personnes est celle d'aller à toutes les heures du jour dans les environs de Vienne. Le prix de la course est très-modique.

Chars-à-bancs. — Ces voitures destinées pour mener le bas peuple dans les environs de la capitale, sont stationnées devant les barrières; on est abasourdi par la volubilité de langue de ces conducteurs.

Bains. — La majeure partie des bains publics est située dans la Léopoldstadt. Le bain de Diane, Léopoldstadt Nro. 9, est un établissement élégant

commode, d'une extrême propreté et dont le service se fait avec autant de ponctualité que de prévenance. On peut s'y procurer, en outre, d'excellens confortatifs, de bons vins et des liqueurs généreuses qu'on paie suivant un tarif. Le prix d'un bain est de 48 xr. à 1 florin. La durée du bain est d'une heure. On peut faire couler à son gré de l'eau chaude et de l'eau froide des robinets, mais non renouveler entièrement le bain si l'on ne veut pas en payer deux. On les prend dans des cabinets d'une ou de deux baignoires, garnis de glaces et d'ustensiles de toilette. Les bains des deux sexes sont généralement dans des bâtimens séparés. Il y a aussi au Bain de Diane, une magnifique salle où l'on peut nager dans de l'eau chauffée, même au coeur de l'hiver. Le bain de *Flore* à la Wieden qui a de l'eau de source, fournit des bains d'eaux minérales factices. Il y a encore beaucoup d'autres bains.

Voulez-vous baigner chez vous, et ne possédez-vous point de baignoires? Vous trouverez plusieurs établissemens toujours prêts à vous apporter, à votre gré le jour ou la nuit, jusque dans votre chambre, à quelqu' étage qu'elle soit, baignoire, eau froide, eau chaude, et même des eaux minérales.

L'été le peuple prend des bains froids dans le Danube, depuis le lever du soleil jusqu'à dix heures du soir. Tous les âges, tous les états s'y baignent pêle-mêle, gratis; les sexes seuls y sont séparés comme dans tous les autres bains.

L'école I. R. militaire de natation, située près du Prater. Rectangle de bateaux surmontés de bâtimens d'un étage et divisés en petites loges. Des filets isolent l'école, et des maîtres éprouvés inspectent les mouvemens des nageurs. Le civil y est aussi admis pour apprendre la natation. Il y a outre cela deux établissemens où l'on se baigne dans le Danube, dont l'un se nomme Ferdinandsbad, et l'autre Scherzerisches Bad.

Avocats et Notaires. — Si vous venez à Vienne pour consulter sur une affaire en litige, ou pour plaider devant les tribunaux du ressort, de nombreux avocats renommés par leurs talens s'offrent à vous.

La profession de notaire est à Vienne fort honorée, ils donnent aux actes volontaires un caractère public, délivrent les certificats de vie, font les inventaires, dressent et gardent les testaments, gèrent enfin les affaires des personnes de haut parage, dont ils font valoir les fonds. Les avocats et les notaires sont nommés par l'Empereur.

Médecins. — On compte à Vienne environ 310 médecins, 20 accoucheurs, 96 chirurgiens, 23 dentistes. Il en est d'excellents dans le nombre. L'Étranger s'il est malade doit avoir soin de s'adresser, à des personnes domiciliées à Vienne, qui ont depuis long-temps fait l'épreuve d'un bon médecin.

Agences d'affaires. — Ces établissemens se chargent de toute espèce de commission, recouvrements, ventes, pour suites d'affaires, placemens de commis ou de domestiques, mariages, etc. etc.

Banquiers, Agens de Change et Courtiers. — Pour des affaires de bourse on doit s'adresser aux agens de change et pour des affaires commerciales aux courtiers de commerce. Ils sont nommés par l'Empereur. Ils sont tenus de fournir au gouvernement un fort cautionnement, remboursable en cas de démission ou de décès, mais aussi sont-ils les seuls autorisés à exercer leurs fonctions.

Si l'Étranger désire avoir, contre argent des lettres de change sur son pays, il pourra s'en procurer chez les différens banquiers de Vienne, soit par l'entremise des agens de change, soit directement.

Change de Monnaies. — Le plus commode pour l'Étranger c'est d'avoir toujours sur lui des

pièces d'or, telles que les ducats de l'empereur, les ducats de Hongrie, les souverains et les demi-souverains et en argent, des écus, des florins, des pièces de vingt Kreuzers ou de dix Kreuzers; pour menue monnaie il doit prendre des pièces de cinq ou de trois Kreuzers. Il ne sortira pourtant jamais sans petite monnaie s'il ne veut s'exposer à payer souvent plus que le prix. On ne peut demander le reste de la pièce qu'on glisse aux portiers des divers monumens, et les conducteurs des fiacres prétendent presque toujours n'avoir pas de quoi vous rendre.

On peut également échanger à toute heure chez les changeurs, qui régleront avec vous d'après le tarif comparatif dressé par la haute Cour des finances.

Les principaux changeurs sont: Zinner, à la Monnaie d'or, place St. Etienne, Nro. 623; Uffenheimer, place St. Pierre, Nro. 577.

Remarque. — Le florin en argent de Convention, a la valeur de 60 Kreuzers, ou de trois pièces de vingt Kreuzers, c'est là le pied d'après lequel on suppose tous les comptes. Les billets de banque sont échangés pour l'argent comptant.

	<i>Autriche</i>	florin	Kreuzer
<i>Or.</i>	Souverain d'or	13	— 20
	Demi-souverain d'or	6	— 40
	Ducat de Hongrie	4	— 30
	Ducat de l'Empereur	4	— 30
<i>Argent.</i>	Ecu de convention	2	— —
	Florin	—	— 60
	Zwanziger	—	— 20
	Zehner	—	— 10
	Fünfer	—	— 5
	Dreier (Groschen)	—	— 3

*Monnaies Etrangères reduites à la valeur de
l'argent de Convention.*

	florin	Kreuzer
<i>Or.</i>	Ducat de Bavière	4 — 28
	Sequin de Bologne	4 — 24
	Pièce de 40 Francs	15 — 10
	Pièce de 20 Francs	7 — 35
	Louisd'or	8 — 55
	Ducat de Florence	4 — 32
	Doublons de Gènes de	
	96 Livres	29 — 55
	Pièce de 40 Livres italiennes	15 — 10
	Pièce de 20 Livres italiennes	7 — 35
	Pistole de Milan	7 — 28
	Sequin de Milan	4 — 32

<i>Or.</i>		florin	Kreuzer
	Pistole de Parme	8	— 12
	Pièce de Savoie de 80 Livres	30	— 20
	„ „ „ de 40 Livres	15	— 20
	Sequin des Etats Ecclé- siastiques	4	— 24
<i>Argent.</i>	Livre Sterling	9	— 22 ³ / ₁₀
	Piastre turc	—	— 32 ⁹ / ₁₀
	Florin de Bavière	—	— 50
	Ecu Danois	1	— 45
	Risdale	2	— 10
	Marc banco de Hambourg .	—	— 43 ³ / ₁₀
	Risdale de Saxe	1	— 30
	Ecu, thaler de Prusse . . .	1	— 25
	Franc de Bern	—	— 34 ² / ₃
	Franc de France	—	— 23

Foires. — Vienne a deux foires en ville, qui durent chacune quatre semaines; l'une a lieu au mois de mai, l'autre après la Toussaint. Ces foires ne sont pas fort importantes, si ce n'est que les fabricans peuvent débiter en détail leur produits. Les provinces fournissent en outre de la toile et de la verrerie de Bohême et de Silésie; de la taillanderie et de la quincaillerie de l'Autriche supérieure et de la Stirie. — Il y a en outre deux

foires: l'une à la Léopoldstadt, au mois de Juillet, qui dure quinze jours et l'autre à la Rossau, en Juillet et en Septembre.

Marchés. — Marché aux poissons au *Fischmarkt* vendredi et samedi, on y vend seulement du poisson d'eau douce depuis six heures du matin jusqu' à deux heures. — Marché au beurre, oeufs, fromages, et à la volaille, *Seilerstadt*; les denrées s'y vendent en détail, de cinq heures du matin. — Marché des herboristes, à la *Seilerstadt*. — Marché aux pommes de terres et oignons, *Wieden*, devant le *Freihaus*. — Marché aux fruits, *Wieden*, *Naschmarkt* et *Schanzel* près du pont en fil de fer, dit Pont Charles. — Marché au blé, *Laimgrube*, *Getreidemarkt*. — Marché au foin sur le Glacis en sortant par le *Karolinenthor*. — Marché au bois, sur le Glacis situé devant la *Rossau* et les *Weissgärber*, comme aussi le long du Danube jusqu' au pont Charles. — Marché au gibier, *Wildpretmarkt*. — Marché à la volaille, *Brandstadt*. — Marché aux boeufs, *Landstrasse* près de l'hospice de St. Marx. — Marché au fromage et sain-doux, *Dominikanerplatz*. — Marché à la paille, vis-à-vis la friperie. — Au reste il y a encore une infinité de marchés tant en ville que dans le différens arrondissemens des

faubourgs, où l'on débite des denrées et des comestibles.

Dépôts de Laine. — Les plus grands Dépôts de laine se trouvent à la *Léopoldstadt* et la *Landstrasse*.

Achat des chevaux. — Le meilleur parti que l'on puisse prendre si l'on veut acheter des chevaux, c'est de s'adresser à des écuyers.

Le corps des marchands de Vienne. — Le nombre total des marchands de cette ville s'élève à 5000. Il y a en outre 170 marchands tolérés.

Bourse de Vienne. — Ouvrant tous les jours non fériés à midi et fermant à 2 heures et demi, *Rauhensteingasse*. Ce lieu est la seule réunion générale autorisée par le gouvernement, des négocians et commercans pour traiter de leur affaires.

Banque nationale d'Autriche, rue *Herrngasse* Nro. 34, formée sur le crédit seulement des principales maisons de banque de Vienne. Elle est régie par un gouverneur et deux sous-gouverneurs nommés par l'Empereur. Elle escompte des effets de commerce, fait des avances sur dépôts d'effets publics, d'argent ou de lingots, reçoit les dépôts volontaires, fait les recouvremens, reçoit en compte courant les sommes versées, et paie jusqu' à leur concurrence les dispositions qu'on

fait sur elle. Elle échange contre espèces ses billets de 5, 10, 25, 100, 500 et 1000 florins qu'elle émet, tous les jours ouvrables de 8 à 2 heures. Escompte 3 pour cents et demi l'an. Elle retire de la circulation l'ancien papier-monnaie; aussitôt que 10 millions ont été retirés de la circulation, on les brûle publiquement dans un bâtiment isolé sur le glacis à la droite du *Karolinenthor*.

Négoce en gros. — Il y a à Vienne des maisons considérables qui font des affaires importantes tant au dedans qu'au dehors du pays. Ce négoce se fait en partie avec les denrées que le pays produit et les marchandises de nos fabriques, en partie avec des marchandises étrangères. Plusieurs maisons de commerce d'ici ne négocient qu'au dehors, soit par correspondance, ou en allant aux foires de Leipsic, de Francfort et autres. En 1842 il arriva à la douane de Vienne 31,548 voitures avec 1,207,579 quintaux de charge et 26,064 quintaux sur le Danube, en tout 1,233,643 quintaux. La douane eut une recette de 2,595,104 florins.

La situation de Vienne donne lieu à un nombre considérable d'expéditeurs; car plusieurs marchandises passent par eau en Hongrie, en

Turquie; plusieurs autres marchandises de Saxe, d'Italie traversent Vienne par charroi, pour la Pologne, la Russie etc.

Commerce en détail. — On s'imagine aisément que toutes les marchandises possibles et à toutes sortes d'usages se trouvent dans les boutiques de Vienne. Ce serait entrer dans un détail superflu que de nommer chacune d'elles en particulier.

Manufactures et Fabriques. — Les manufactures sont sur un pied très-florissant dans l'empire d'Autriche et particulièrement à Vienne. L'Empereur Joseph II., a consacré tous ses soins à l'établissement et au soutien des manufactures et des fabriques; ce Souverain a dépensé des sommes immenses à ce sujet. Tout entrepreneur de fabriques utiles pouvait se promettre les secours les plus efficaces de la part de ce Monarque, grand dans tout ce qu'il a fait. Il y en a eu qui ont obtenu de grosses avances sans intérêt. D'autres en grand nombre aussi ont été gratifiés en pur don de sommes dignes de la générosité de cet Empereur. L'Empereur François I., d'illustre mémoire, ne négligea aucun des moyens qu'un sage Prince peut employer pour exciter une industrie louable et pour encourager un travail utile.

L'établissement de l'Ecole Polytechnique, sous son règne, a surtout donné un grand élan aux manufactures. L'Empereur actuellement régnant Ferdinand I. donna l'impulsion la plus louable aux manufactures par l'établissement de l'exposition des produits de l'industrie autrichienne. Le local de cette exposition industrielle a lieu au printemps, dans de vastes salles construites à cet effet dans l'Ecole Polytechnique.

Il y avoit en 1832 à Vienne 116 grandes fabriques et manufactures; 120 manufactures et fabriques des Provinces qui ont leurs magasins dans la Capitale. La consommation en soie brute pour 50 manufactures environ 900 patentes et plus de 9000 métiers, monte à 760,000 Livres, qui comptent terme moyen 8,640,000 florins. On compte 1000 maîtres menuisiers; 1600 cordonniers, qui envoient leurs marchandises aux foires de Leipsic et jusq'en Orient.

Direction générale des Postes. — Hôtel des Postes, Wollzeile Nro. 867. Cette direction renferme la poste aux lettres. C'est de là que partent toutes les lettres pour les provinces et l'étranger, après avoir été envoyées par les divers bureaux secondaires de la ville; c'est également à cet hôtel qu'arrivent toutes les malles, et d'où les

lettres sont ensuite réparties dans les bureaux de distribution, qui les font porter à domicile.

Bureau de Poste aux lettres.

Remise des lettres.

Le lieu du dépôt des lettres est rue *Wollzeile* Nro. 867. Pour les lettres qui ne sont pas affranchies, on les jète dans la boîte de 7 heures du matin jusqu' à 3 h. du soir. Pour les lettres affranchies, qui doivent porter sur le revers le nom et l'adresse de celui qui les envoie; il faut les remettre à un officier de poste uniquement chargé de cet office.

Distribution des lettres.

Le lieu des distributions des lettres est dans le même bureau. Les distributions des lettres se font de 10 h. jusqu' à 1 h. et de 3 h. jusqu' à 4 h. et $\frac{1}{2}$; on peut aussi dans le même temps chercher les lettres de la Poste restante. Il est permis à chacun de refuser les lettres, mais il faut le faire aussitôt après la remise. On peut s'abonner aux journaux permis, au bureau de l'expédition pour les journaux.

Bureau des Chargemens.

Ce bureau situé place des Dominicains Nro. 666, est ouvert de 9 h. jusqu' à midi, et de trois heures jusqu' à 6 h. On y remet les lettres chargées et les paquets pesant moins de 3 livres, seulement jusqu' à 4 et $\frac{1}{2}$. Il en est délivré reconnaissance payable à la personne à laquelle l'envoi est adressé. Les lettres chargées et les paquets doivent porter le nom et le domicile de la personne qui fait l'envoi.

Poste aux Chevaux.

Rue Adler, dans la maison dite Küstenpfennig. Les permissions de courir la poste y sont délivrées jour et nuit sur un passeport en règle. Le prix de la poste arrivant à Vienne, au partant de cette ville est double.

Bureau des Malles-postes et Accélérées, place des Dominicains Nro. 666.

La direction générale des postes a établi pour le service de Vienne, à diverses villes des provinces des accélérées et des malle-postes légères, commodes, bien suspendues et propres à recevoir quatre ou six voyageurs. Ces malles sont servies par la poste et attelées avec célérité de préférence aux voitures particulières.

Départ, Durée, Tarif des Couriers et des Malle-postes pour les Provinces.

Agram, Lettres Depart. L. Mard. V. S. à 7 h. du soir. — Durée 2 j. 12 h. — Prix 12 xr.

Malle-poste. En hiver Mard. à 2 h. En été S. à 2 h. — 2 j. 20 h. — 13 fl. 9 xr.

Brody, Lettres. D. Mard. V. S. à 7 h. du soir. — 5 j. 6 h. — 14 xr.

Malle-poste. M. à 7 h. du soir. — 5 j. 7 h. — 53 fl. 54 xr.

Brünn, Lettres. Tous les jours à 7 h. du soir. — 15 h. — 6 xr.

Malle-poste. Mard. S. à 6 h. du matin. — 15 h. — 8 fl. 14 xr.

Crémone, Lettres. D. L. M. S. à 7 h. du soir. — 5 j. 15 h. — 14 xr.

Malle-poste. L. I. à 7 h. du soir. — 5 j. 18 h. — 47 fl. 25 xr.

Czernowitz, Lettres. L. M. V. D. à 7 h. du soir. — 6 j. 9 h. — 14 xr.

Malle-poste M. à 7 h. du soir. — 3 j. 11 h. — 67 fl. 27 xr.

Esseg, Lettres. Mard. V. à 7 h. du soir. — 3 j. 17 h. — 14 xr.

- Malle-poste.* D. à 7. h. du soir tous les
15 jours. — 6 j. — 28 fl. 4 xr.
- Fiume, Lettres.* D. L. M. I. S. à 7 h. du soir. —
8 j. 4 h. — 14 xr.
- Malle-poste, I. D.* à 7. h. du soir. — 4 j.
— 37 fl. 49 xr.
- Gratz, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. —
1 j. — 8 xr.
- Malle-poste.* D. I. V. à 5 h. du matin. —
1 j. 2 h. — 12 fl. 9 xr.
- Herrmannstadt, Lettres.* Mard. V. à 7 h. du soir.
— 6 j. 12 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* Tous les 15 jours. D. à 7 h.
du soir. — 9 j. 10 h. — 39 fl. 36 xr.
- Iglau, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. — 8 xr.
- Malle-poste.* Mard. V. à 5 ½ du matin. —
21 h. — 9 fl. 45 xr.
- Innsbruck, Lettres.* L. Mard. I. S. à 7 h. du soir.
— 2 j. 11 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* L. I. S. à 7 h. du soir. — 2 j.
11 h. — 31 fl. 23 xr.
- Ischl, Lettres.* L. Mard. I. S. à 7 h. du soir par
Linz. — 1 j. 12 h. — 12 xr.
- Malle-poste.* Seulement en été Mard. à 5 ½
du matin. — 2 j. 14 h. — 18 fl. 6 xr.
- Carlsbad, Lettres.* En été tous les jours, dans les

- autres saisons L. M. I. V. à 7 h. du soir.
— 2 j. 13 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* Tous les jours en été à 7 h.
du soir. — 2 j. 13 h. — 27 fl. 4 xr.
- Cassovie, Lettres.* Mard. I. V. D. à 7 h. du soir.
— 4 j. 23 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* Tous les jours Vendredi à
7 h. du soir. — 8 j. 5 h. — 27 fl. 27 xr.
- Cracovie, Lettres.* L. Mard. M. S. à 7 h. du soir.
— 2 j. 15 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* Mard. M. à 7 h. du soir. —
2 j. 11 h. — 28 fl. 13 xr.
- Klagenfurt, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir.
— 1 j. 16 h. — 12 xr.
- Malle-poste.* L. I. S. à 7 h. du soir. — 1 j.
16 h. — 20 fl. 4 xr.
- Laibach, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir.
— 2 j. 3 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* Tous les jours à 7 h. du soir.
— 2 j. 3 h. — 25 fl. 54 xr.
- Léopol, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. —
4 j. 7 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* M. à 7 h. du soir. — 4 j. 4 h.
— 50 fl. 3 xr.
- Linz, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. —
22 h. — 8 xr.

- Malle-poste.* Tous les jours à 6 h. du matin. — 1 j. — 11 fl. 10 xr.
- Milan, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. — 4 j. 12 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* L. I. à 7 h. du soir. — 4 j. 12 h. — 51 fl. 30 xr.
- Mantoue, Lettres.* D. M. V. S. à 7 h. du soir. — 4 j. — 14 xr.
- Malle-poste.* L. I. à 7 h. du soir. — 6 j. — 43 fl. 45 xr.
- Marienbad, Lettres.* Mard. M. I. S. à 7 h. du soir. — 3 j. — 14 xr.
- Malle-poste.* Mard. à 7 h. du soir. — 3 j. 11 h. — 18 fl. 54 xr.
- Bude et Pesth, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. — 1 j. 11 h. — 12 xr.
- Malle-poste.* D. M. V. à 7 h. du soir. — 1 j. 8 h. — 16 fl. 21 xr.
- Olmütz, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. — 1 j. 4 h. — 10 xr.
- Malle-poste.* Mard. S. à 7 h. du soir. — 1 j. 4 h. — 13 fl. 9 xr.
- Prague, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. — 1 j. 12 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* Mard. V. à 5 h. du matin. — 1 j. 17 h. — 17 fl. 53 xr.

Presbourg, Lettres. Tous les jours à 7 h. du soir.
— 10 h. — 4 xr.

Malle-poste. Tous les jours à 6 h. du ma-
tin. — 6 h. — 2 fl. 20 xr.

Roveredo, Lettres. L. Mard. I. S. à 7 h. du soir.
— 4 j. 4 h. — 14 xr.

Malle-poste. L. I. à 7 h. du soir. — 4 j.
12 h. — 46 fl. 33 xr.

Salzbourg, Lettres. L. Mard. I. S. à 7 h. du soir.
— 1 j. 15 h. — 12 xr.

Malle-poste. S. à 6 h. du matin. — 2 j.
15 h. — 18 fl. 35 xr.

Semlin, Lettres. Mard. V. à 7 h. du soir. — 4 j.
10 h. — 14 xr.

Malle-poste. Tous les 15 jours D. à 7 h.
du soir. — 8 j. — 37 fl. 1 xr.

Teplitz, Lettres. Tous les jours à 7 h. du soir. —
2 j. 11 h. — 14 xr.

Malle-poste. Mard. S. à 7 h. du soir. —
2 j. 10 h. — 24 fl. 34 xr.

Trieste, Lettres. Tous les jours à 7 h. du soir. —
2 j. 16 h. — 14 xr.

Malle-poste. Tous les jours à 7 h. du soir.
— 2 j. 16 h. — 33 fl. 36 xr.

Troppau, Lettres. L. M. S. à 7 h. du soir. — 1 j.
15 h. — 12 xr.

- Malle-poste.* S. à 7 h. du soir. — 1 j.
15 h. — 17 fl. 12 xr.
- Udine, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. —
2 j. 12 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* L. I. S. à 7 h. du soir. —
2 j. 11 h. — 29 fl. 56 xr.
- Venise, Lettres.* Tous les jours à 7 h. du soir. —
3 j. 10 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* S. à 7 h. du soir. — 3 j. 5 h.
— 37 fl. 49 xr.
- Zara, Lettres.* Mard. V. à 7 h. du soir. — 5 j.
13 h. — 14 xr.
- Malle-poste.* Tous les 15 jours à 7 h. du
soir. — 6 j. 13 h. — 27 fl. 21 xr.

L'Étranger à son départ. — Pour éviter tout retard à son départ, on ne saurait trop inviter l'étranger à se mettre en règle pour son passeport, sans lequel il ne peut avoir ni chevaux de postes, ni places aux diligences. Il se munira avant tout aussi du Livre de poste qui se publie annuellement. Ce livret lui est indispensable non seulement pour se mettre au fait des distances des postes et des réglemens et de l'administration, mais encore pour repousser, autorité en main, toutes les exigences des maîtres de poste.

Il serait dangereux de s'exposer à quitter l'Autriche, sans être mis au fait des objets dont l'exportation est défendue, afin de n'éprouver aux frontières ni désagrémens, ni rétards, ni pertes d'aucune espèce. On fera bien de ne se charger, ni de lettres ni de paquets cachetés, la poste étant extrêmement jalouse de ses droits. Il sera convenable aussi, afin de mieux surveiller les douaniers, de ne jamais leur permettre de visiter à la frontière deux coffres ou deux caisses à la fois. Au reste la plus grande partie de ces inconvéniens peut être prévenue; on peut même moyennant quelques légers frais s'exempter de toute visite, pendant le voyage sur les terres d'Autriche, en faisant plomber ses malles avant son départ à la Douane de Vienne.

Navigation à vapeur établie sur le Danube. — Cette navigation a fait dans les derniers temps de nouveaux progrès. Quant à la vitesse du trajet, à l'élégance des navires, aux attentions que l'on doit avoir pour les passagers, on n'a rien négligé pour répondre aux vœux du public; chaque bateau à vapeur a un restaurant; le trajet de Vienne à Constantinople se fait en douze jours, y compris les séjours qui se font aux stations intermédiaires; cependant cette vitesse qui a lieu pour le mois

de Mai, de Juin et de Juillet, pourrait bien être ralentie dans les autres temps, et le trajet exiger un ou deux jours de plus. —

Le service régulier entre Constantinople, Smyrne et Trébisonde a commencé, et se trouve en activité; et la grande entreprise a été consommée par la réunion de la société du Danube avec la société Wurtembergo-bavaroise.

La compagnie du Danube, a maintenant 27 bâtimens, qui ont 2435 chevaux de force.

La navigation du Danube, ce grand et important sujet des méditations des hommes d'état, cette glorieuse et riche perspective ouverte au commerce et à l'industrie de l'Europe vers les contrées de l'Orient s'est donc enfin réalisée.

T a r i f

des Prix des places occupées par les
Voyageurs, dans les Bateaux à vapeur.

	Places				Tillac	
	I.		II.			
	fl.	xr.	fl.	xr.	fl.	xr.
<i>En descendant le Danube.</i>						
<i>De Linz</i> à Mauthausen . . .	1	50	1	10	—	—
" " " Schloss Wallsee	2	15	1	30	—	—
" " " Grein	2	40	1	50	—	—
" " " Ybbs	3	40	2	30	—	—
" " " Marbach	4	30	3	—	—	—
" " " Pöchlarn	4	30	3	—	—	—
" " " Mök	5	20	3	30	—	—
" " " Spitz	6	20	4	10	—	—
" " " Stein-Krems	7	10	4	50	—	—
" " " Traismauer	7	30	5	—	—	—
" " " Tulln	8	—	5	20	—	—
" " " Vienne	9	—	6	—	—	—
* <i>De Vienne</i> à Presbourg	3	—	2	—	—	—
" " " Gönyö	6	30	4	20	—	—
" " " Comorn	7	—	4	40	—	—
" " " Gran	8	—	5	20	—	—
" " " Waizen	9	—	6	—	—	—
* " " " Pesth	10	—	6	40	—	—
" " " Ercsény	11	30	7	40	—	—

*

	Places				Tillac	
	I.		II.			
	fl.	xr.	fl.	xr.	fl.	xr.
<i>En descendant le Danube.</i>						
* De Vienne à Földvár	13	—	8	40	—	—
" " " Paks	14	—	9	20	—	—
" " " Tolna	15	—	10	—	—	—
" " " Baja	16	20	10	50	—	—
" " " Mohács	17	20	11	30	—	—
" " " Apatin	18	50	12	30	—	—
" " " Dalya	19	20	12	50	—	—
" " " Essek	20	—	13	20	—	—
" " " Vukovár	20	—	13	20	—	—
" " " Illok	20	40	14	—	—	—
" " " Neusaz	21	30	14	20	—	—
" " " Semlin	24	—	16	—	—	—
" " " Pancsova	24	40	16	30	—	—
" " " Basiasch	27	30	18	20	—	—
" " " Moldava	29	—	19	20	—	—
" " " Drenkova	33	—	22	—	—	—
* " " " Orsova	37	—	24	40	—	—
" " " Widdin, Kalafat	48	—	32	10	30	—
" " " Nikopol - Islacs .	57	—	38	30	33	30
" " " Sistov, Simnitza	59	—	40	—	34	—
" " " Rustzuk, Giurgevo	62	—	42	—	35	—
" " " Turturcan, Olteniza	65	—	44	10	36	10
" " " Silistria	67	—	45	30	37	30
* " " " Galaz, Braila ou Czerna-Voda .	77	—	52	30	42	—
" " " Varna, Constantinople	125	—	85	—	56	—
" " " Salonique	165	—	115	—	71	—

En remontant le Danube.

	Places				Tillac	
	I.		II.			
	fl.	xr.	fl.	xr.	fl.	xr.
<i>De Vienne à Greifenstein . . .</i>	1	—	—	40	—	—
" " " Tulln	1	10	—	50	—	—
" " " Traismauer	1	20	—	55	—	—
" " " Stein	1	30	1	—	—	—
" " " Spitz	2	10	1	30	—	—
" " " Mölk	2	50	1	50	—	—
" " " Pöchlarn	3	10	2	10	—	—
" " " Marbach	3	10	2	10	—	—
" " " Ybbs	3	20	2	20	—	—
" " " Grein	4	30	3	—	—	—
" " " Wallsee	5	—	3	20	—	—
" " " Mauthausen	5	20	3	20	—	—
" " " Linz	6	20	4	10	—	—
<i>De Presbourg à Vienne</i>	2	30	1	40	—	—
" Gönyö " "	5	20	3	40	—	—
" Comorn " "	5	40	4	—	—	—
" Gran " "	6	30	4	20	—	—
" Waizen " "	7	20	4	50	—	—
* " Pesth " "	8	—	5	20	—	—
" Ercsény " "	9	—	6	—	—	—
" Földvár " "	10	30	7	—	—	—
" Paks " "	11	20	7	30	—	—
" Tolna " "	12	—	8	—	—	—
" Baja " "	13	20	9	—	—	—
" Mohács " "	14	—	9	20	—	—
" Apatin " "	15	20	10	20	—	—
" Dálya " "	15	50	10	40	—	—
" Essek " "	16	20	11	—	—	—

	Places				Tillac	
	I.		II.			
	fl.	xr.	fl.	xr.	fl.	xr.
<i>En remontant le Danube.</i>						
De Vukovár à Vienne	16	20	11	—	—	—
„ Illok „ „	17	20	11	30	—	—
„ Neusaz „ „	18	—	12	—	—	—
„ Semlin „ „	20	—	13	20	—	—
„ Pancsova „ „	20	40	13	50	—	—
„ Basiasch „ „	23	30	15	40	—	—
„ Moldava „ „	25	—	16	40	—	—
„ Drenkova „ „	29	—	19	20	—	—
* „ Orsova „ „	33	—	22	—	—	—
„ Widdin, Kalafat . „ „	44	—	29	30	27	—
„ Nicopol, Islaca . „ „	53	—	35	50	30	—
„ Sistov, Simniza . „ „	55	—	37	20	31	—
„ Rustzuk, Giurgevo „ „	58	—	39	20	32	20
„ Turturcan, Olteniza „ „	61	—	41	30	33	20
„ Silistria „ „	63	—	42	50	34	20
* „ Galaz, Braila ou Czerna-Voda . „ „	73	—	50	50	38	—
„ Varna, Constanti- nople „ „	100	—	70	—	50	—
„ Salonique „ „	140	—	100	—	65	—

NB. Les stations marquées d'un astérisque indiquent le changement de bateaux à vapeur.

Les enfans qui n'ont pas atteint l'âge de 10 ans paient la moitié des prix indiqués pour les places. Chaque voyageur a la faculté d'emporter un sac de nuit ou porte-manteau du poids de 50 livres, pour l'excédent il faut payer en sus 1 xr. pour la livre jusque à Galaz; de Galaz à Constantinople on paie 2 xr. en sus pour la livre.

Les bateaux à vapeur n'admettent pas des malades.

Pour les chiens on paie 8 fl. jusqu' à Constantinople; on les attache sur le tillac.

Le départ ordinaire des bateaux à vapeur dans les stations précitées se fait à 4 heures du matin. Les paquets des voyageurs doivent être munis d'une adresse en langue allemande portant le nom du propriétaire et le lieu de sa destination. Un conducteur se charge du soin, de déposer les effets des voyageurs dans des endroits bien abrités; mais les voyageurs doivent toutefois les retirer eux-mêmes.

Tableau Rectificatif.

Des banques-notes dites: *Einlösungs-Scheine* et *Anticipations-Scheine*, et enfin de l'ancienne monnaie de cuivre (argent billon des pièces de 30 et 15 xr. et de gros) qui n'ont que la valeur des *Einlösungs-Scheine* et dont le cours est noté à 250 en argent. Ces anciennes banque-notes et cet argent billon sont connus sous le nom de: *Wiener-Währung* ou Valeur de Vienne.

V. de V.		Arg. de Conv.		V. de V.		Arg. de Conv.	
xr.	fl.	xr.	fl.	fl.	xr.		
1	—	$\frac{2}{5}$	1	—	24		
2	—	$\frac{4}{5}$	2	—	48		
3	—	$1\frac{1}{5}$	3	1	12		
4	—	$1\frac{3}{5}$	4	1	36		
5	—	2	5	2	—		
6	—	$2\frac{2}{5}$	6	2	24		
7	—	$4\frac{4}{5}$	7	2	48		
8	—	$3\frac{1}{5}$	8	3	12		
9	—	$3\frac{3}{5}$	9	3	36		
10	—	4	10	4	—		
20	—	8	20	8	—		
30	—	12	30	12	—		
40	—	16	40	16	—		
50	—	20	50	20	—		
60	—	24	60	24	—		
			70	28	—		
			80	32	—		
			90	36	—		
			100	40	—		

Argent de Conv.		Valeur de Vienne		Arg. de Conv.		Valeur de Vienne	
xr.	fl.	xr.	fl.	fl.	xr.	fl.	xr.
1	—	2½	1	2	30		
2	—	5	2	5	—		
3	—	7½	3	7	30		
4	—	10	4	10	—		
5	—	12½	5	12	30		
6	—	15	6	15	—		
7	—	17½	7	17	30		
8	—	20	8	20	—		
9	—	22½	9	22	30		
10	—	25	10	25	—		
20	—	50	20	50	—		
30	1	15	30	75	—		
40	1	40	40	100	—		
50	2	5	50	125	—		
60	2	30	60	150	—		
			70	175	—		
			80	200	—		
			90	225	—		
			100	250	—		

A d r e s s e s

des principaux Banquiers.

Arnstein et Eskeles, Comptoir *Hohen Markt*,
 Nro. 541. — Coith C., *Singerstrasse* Nro. 894. —
 Elkan C., *Wollzeile* Nro. 863. — Hammer et Ka-
 ris C., *Bräunerstrasse* Nro. 1126. — Henikstein
 C., *Kärnthnerstrasse* Nro. 943. — Liebenberg C.,
Haarmarkt Nro. 729. — Neuwall C., *Schulhof*
 Nro. 414. — Sina C., *Hohenmarkt* Nro. 511. —
 Stametz C., *Dorotheergasse* Nro. 1109. — Zinner
 C., *Kölnerhofgasse* Nro. 739.