

Kaiser Ferdinand's Nordbahn.

Erste Section. A.

Wien bis Brünn.

Zweite Section. A.

Lundenburg bis Olmütz.

Dritte Section.

Olmütz bis Prag.

In einem Umschl. vereint 1 fl. 15 kr. Jede Section einzeln 30 kr. Mit dem Panorama von Prag 2 fl. 30 kr. C.M.

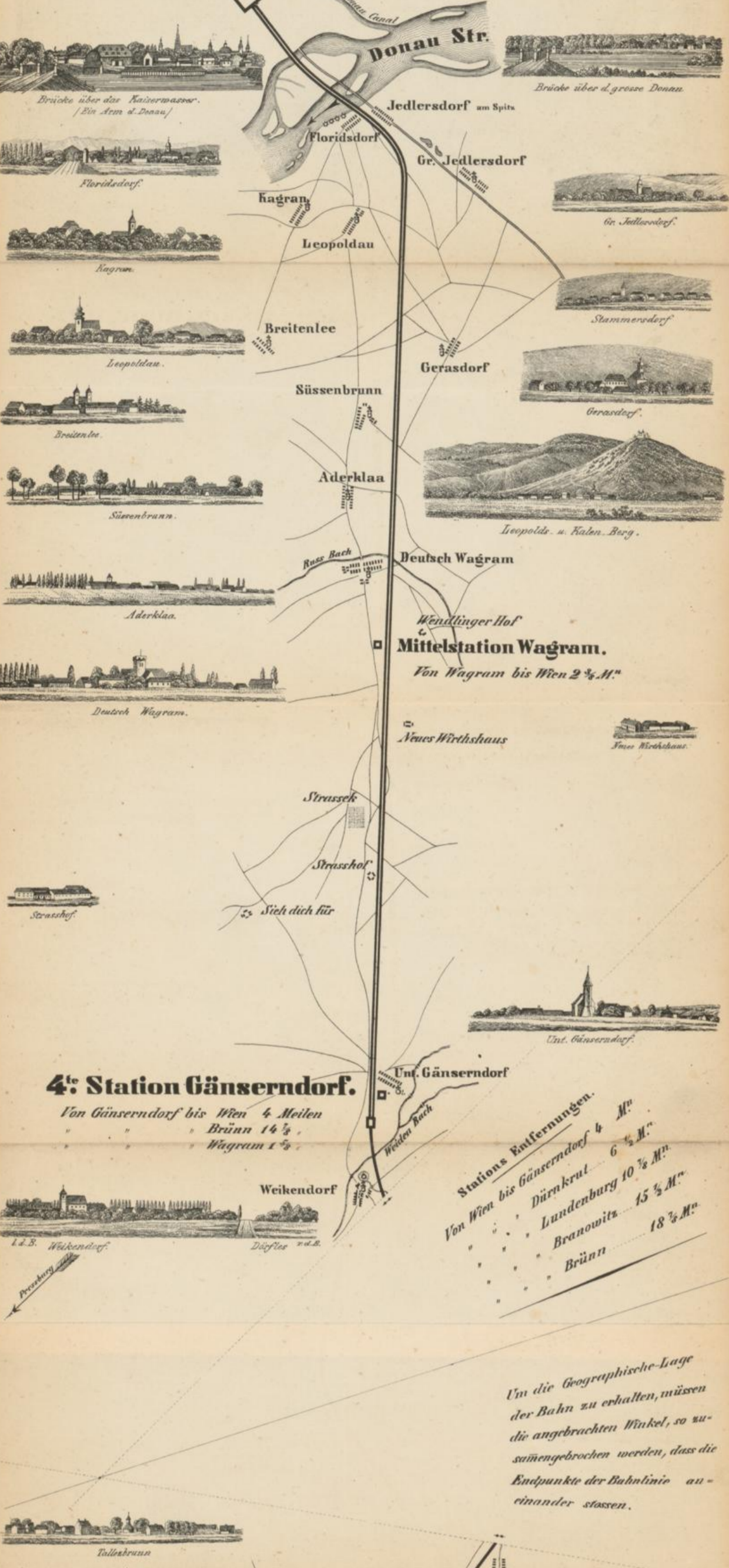
W I E N.

Bei P. Rohrmann, k. k. Hofbuchhändler, Wallnerstraße Nr. 265.

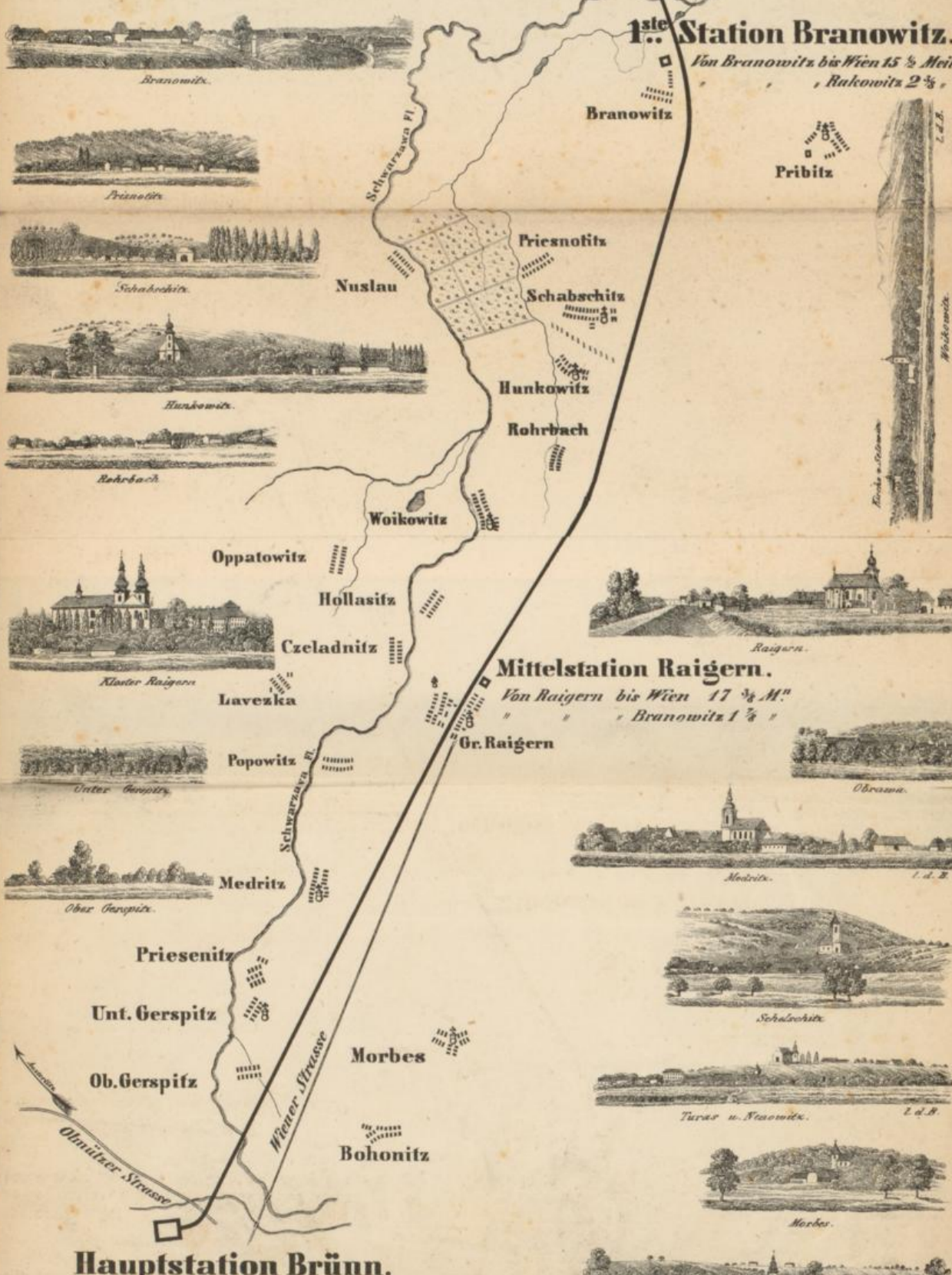
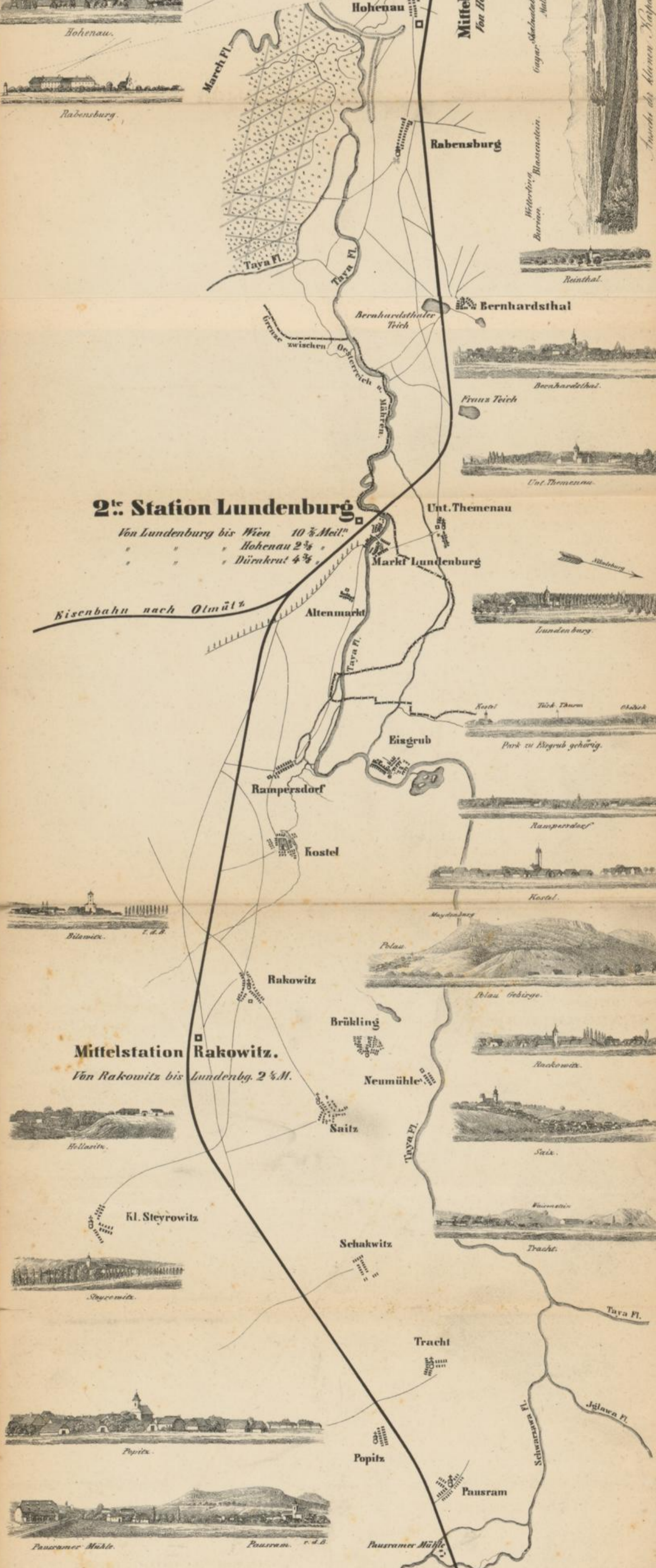
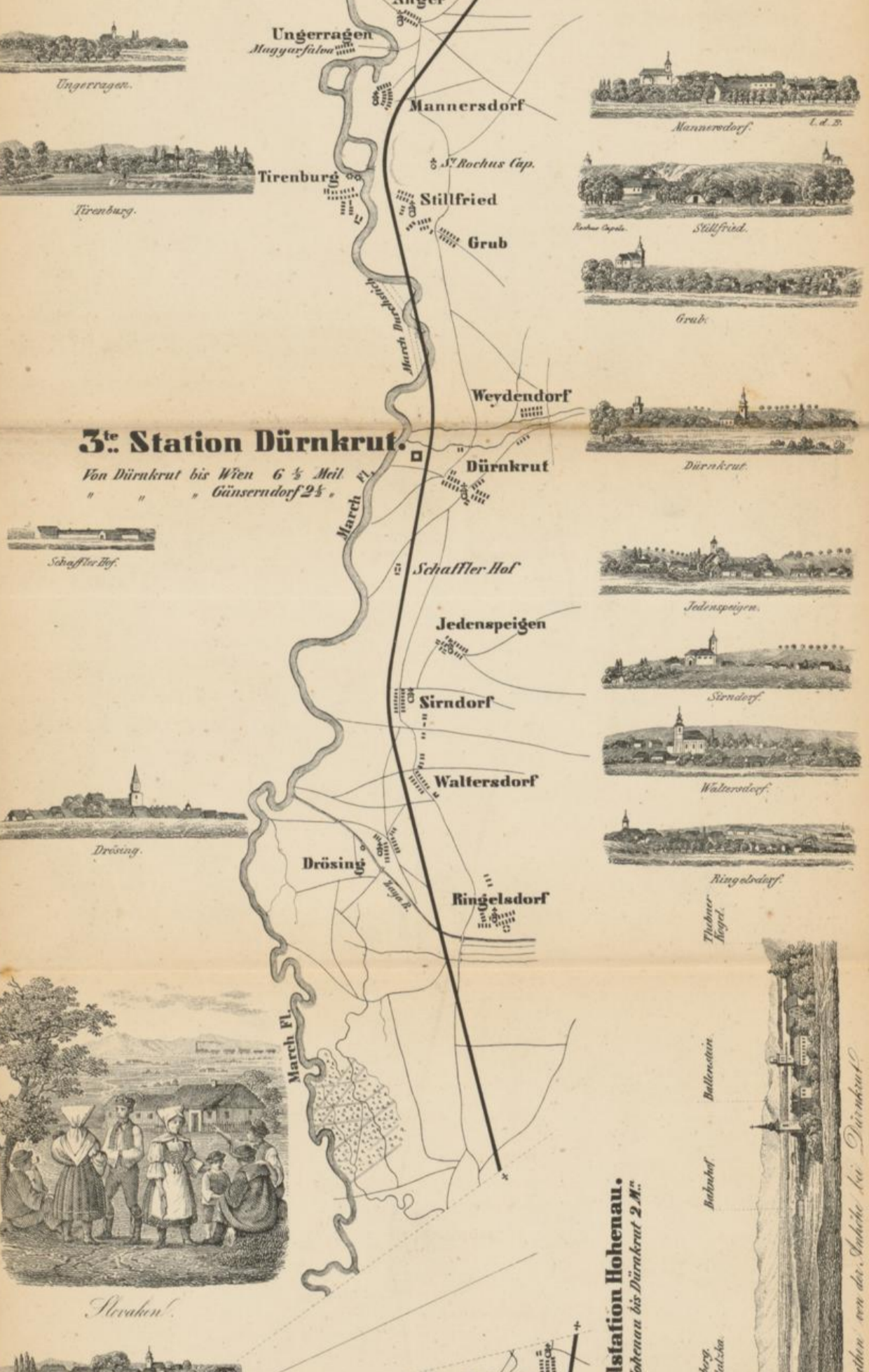
8
1966

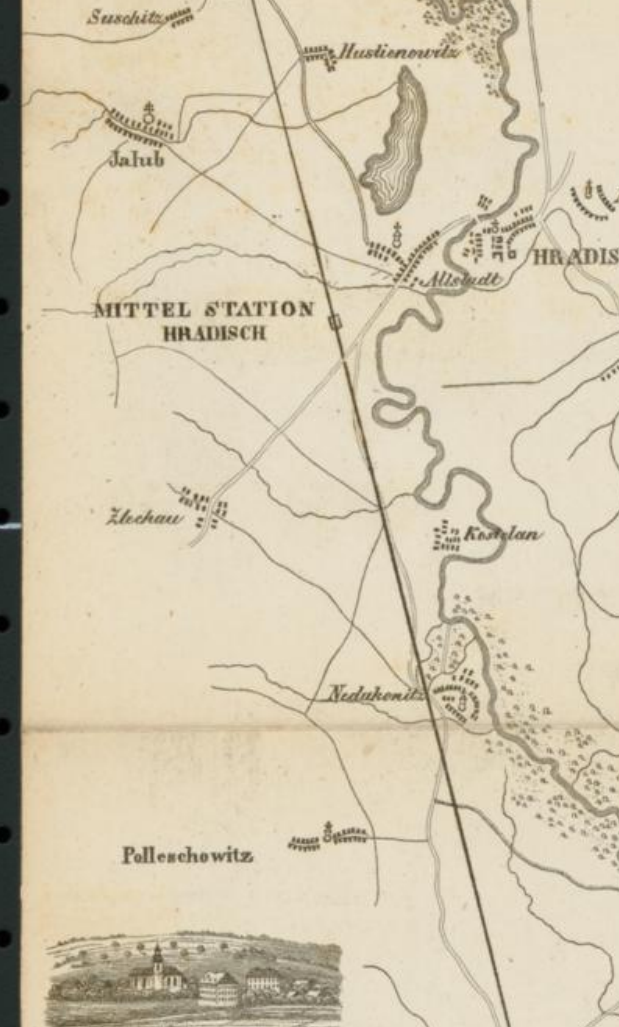
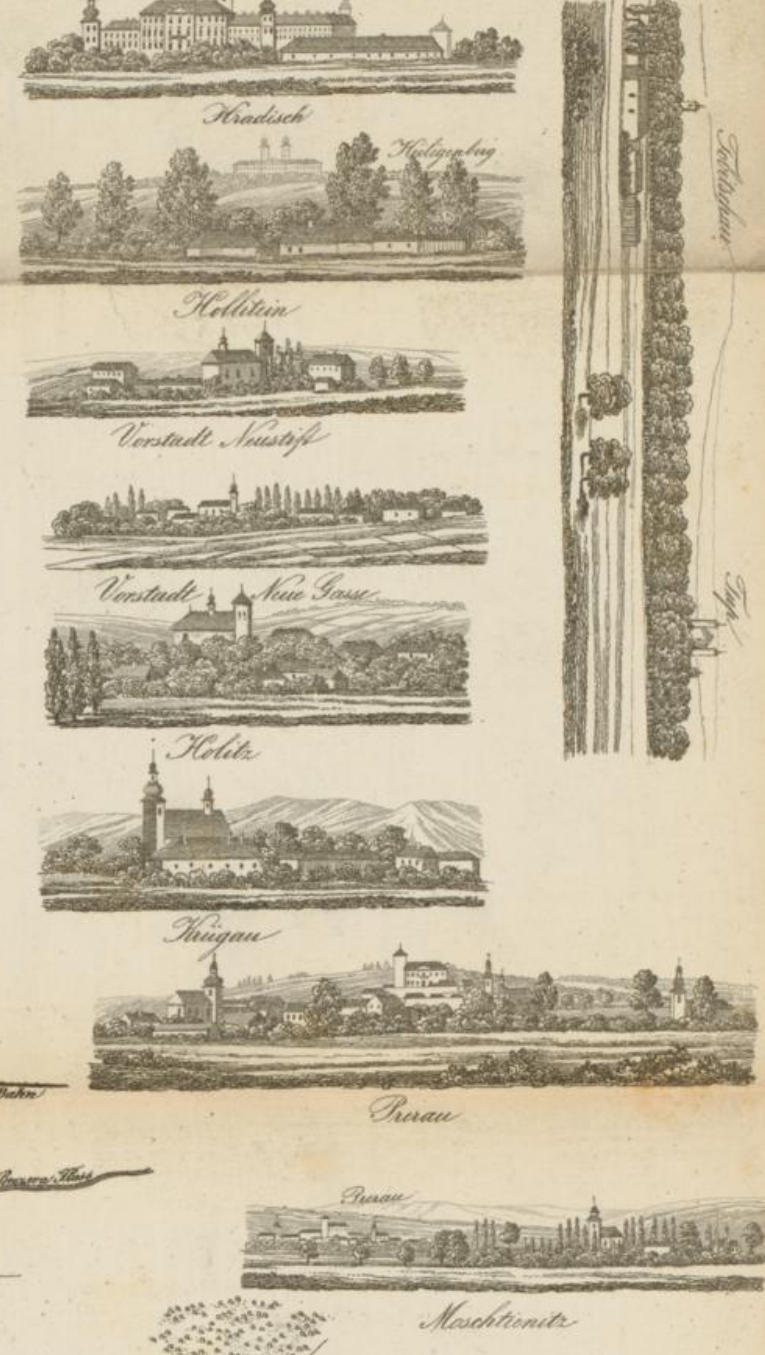
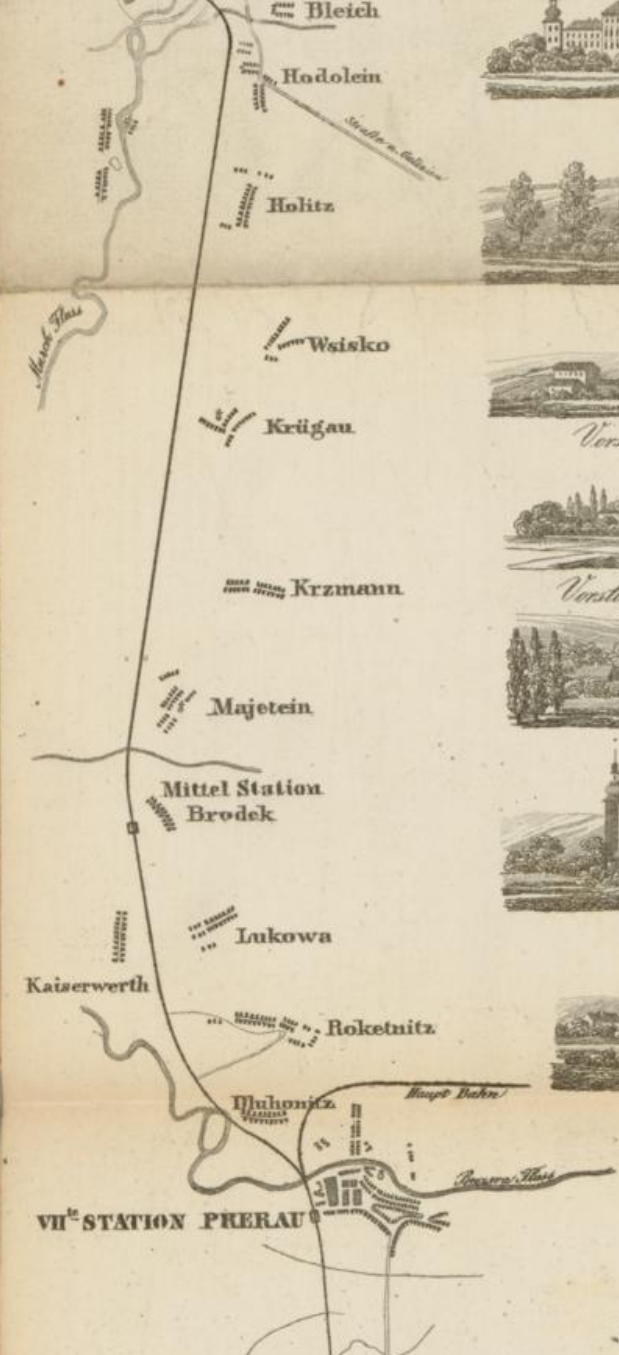


Hauptstation Wien.

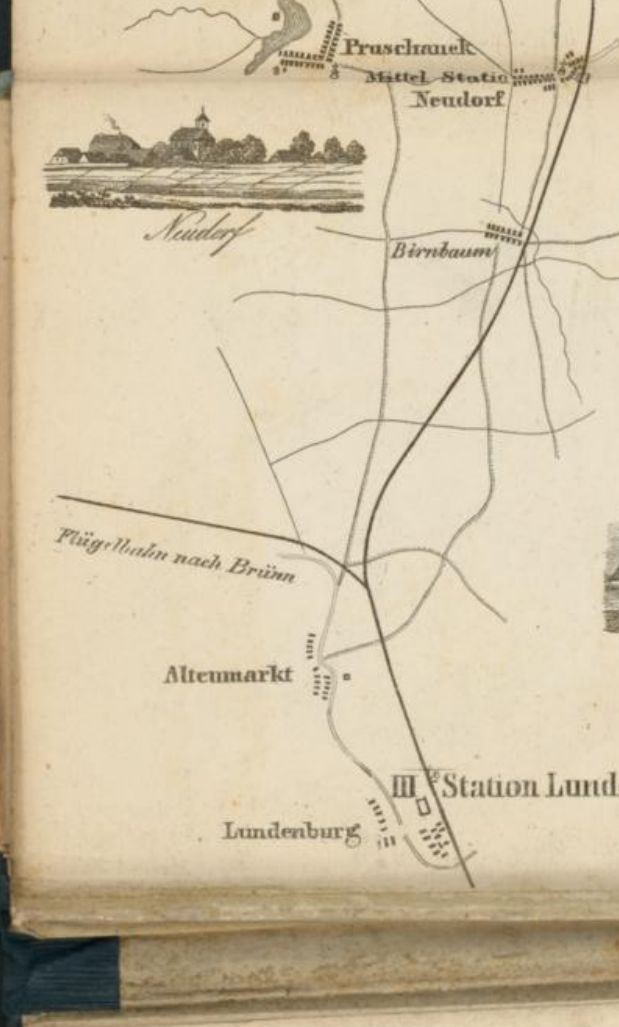
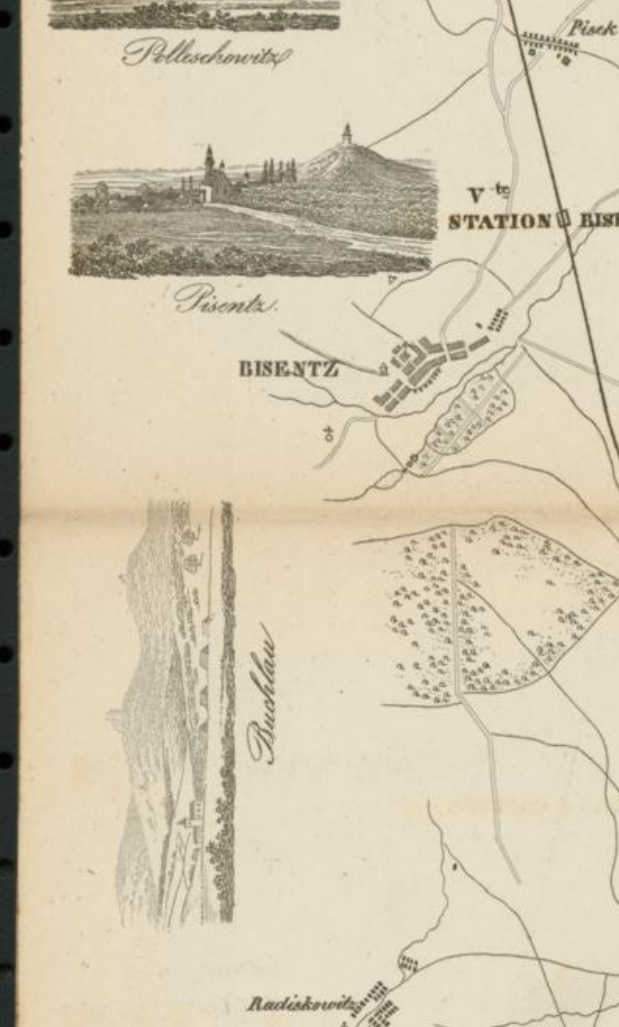


Um die geographische Lage der Bahn zu erhalten, wären die angebrachten Winkel, so zusammengebracht werden, dass die Endpunkte der Bahnlinie aneinander stossen.



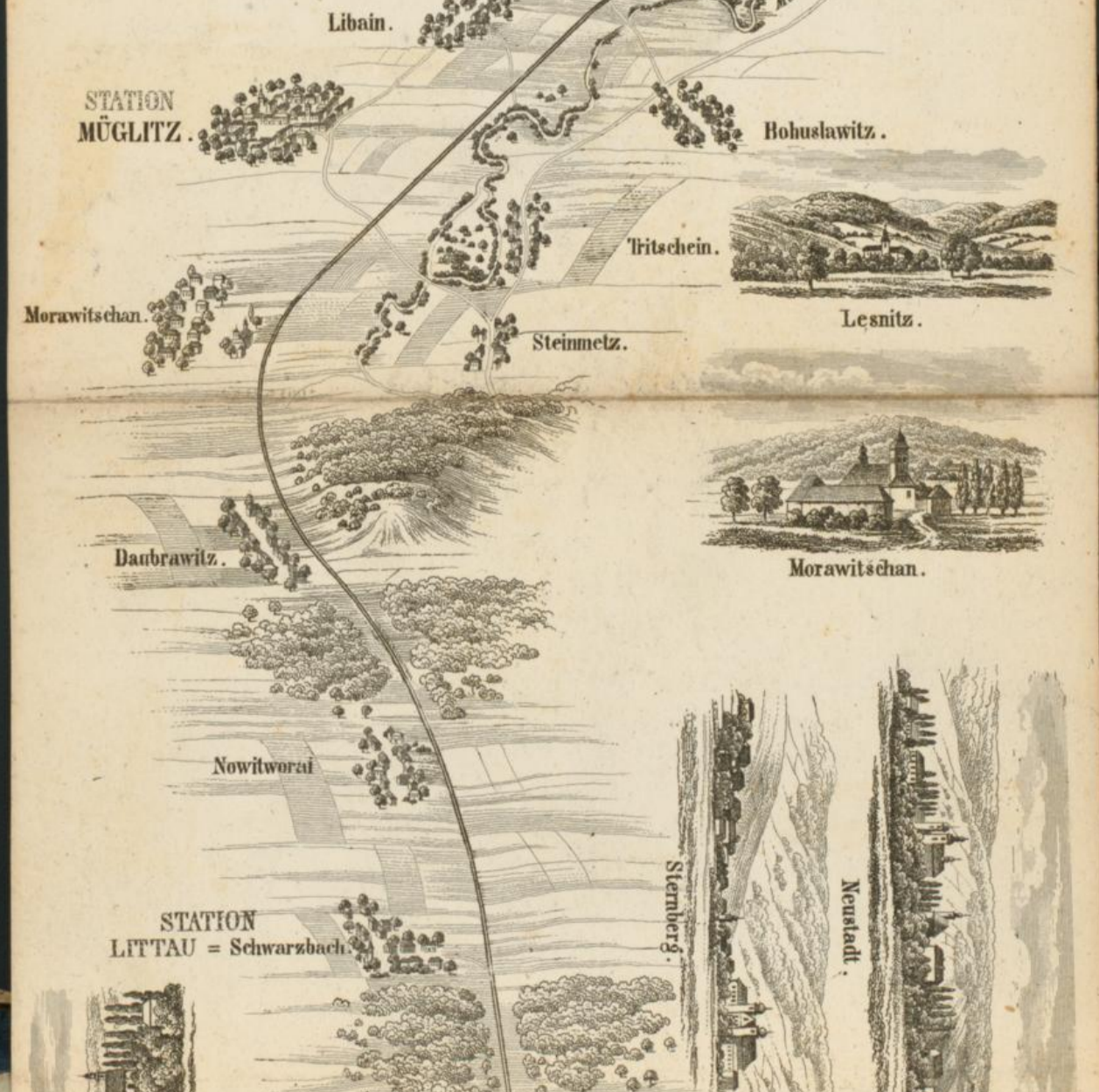
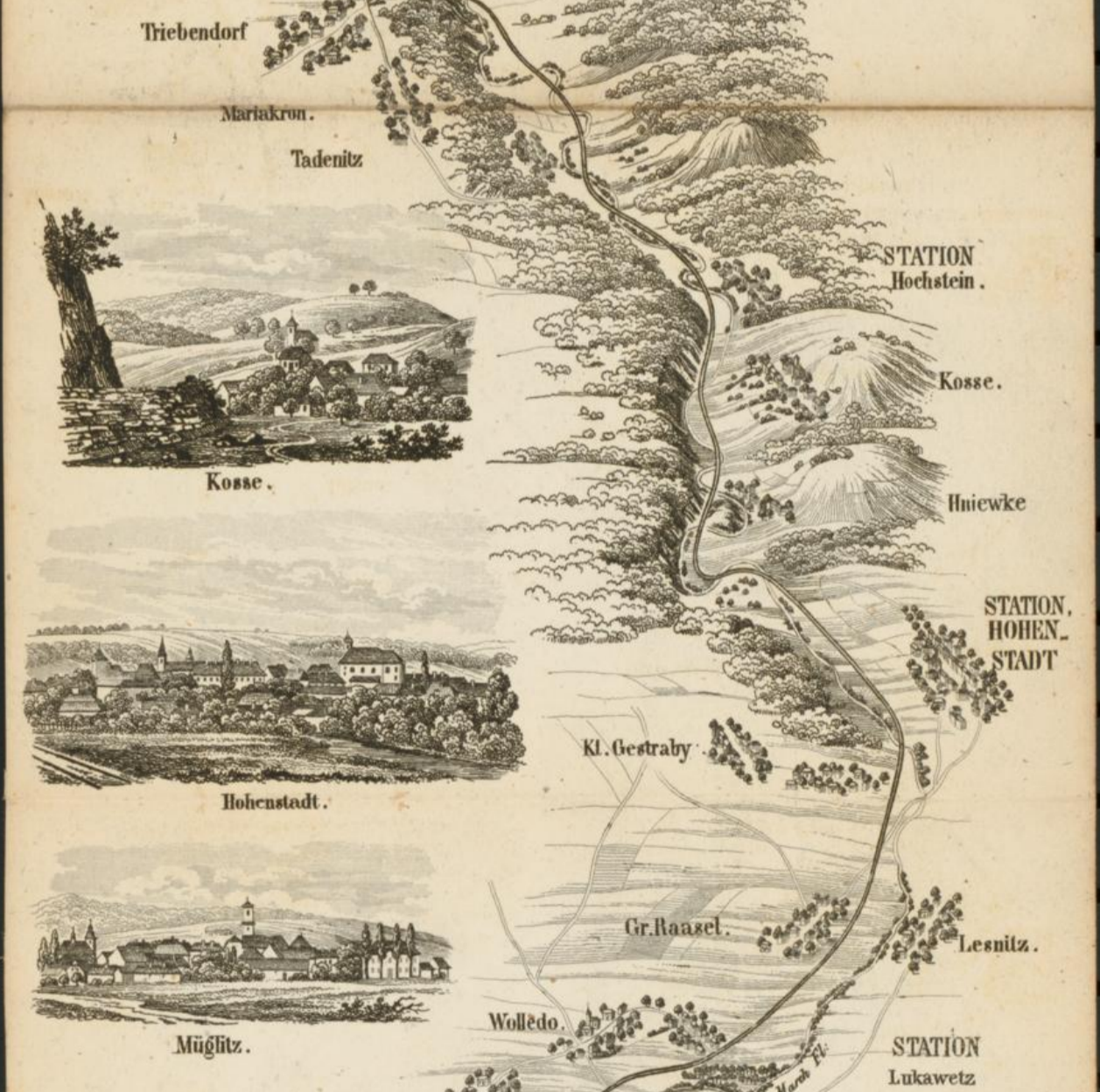
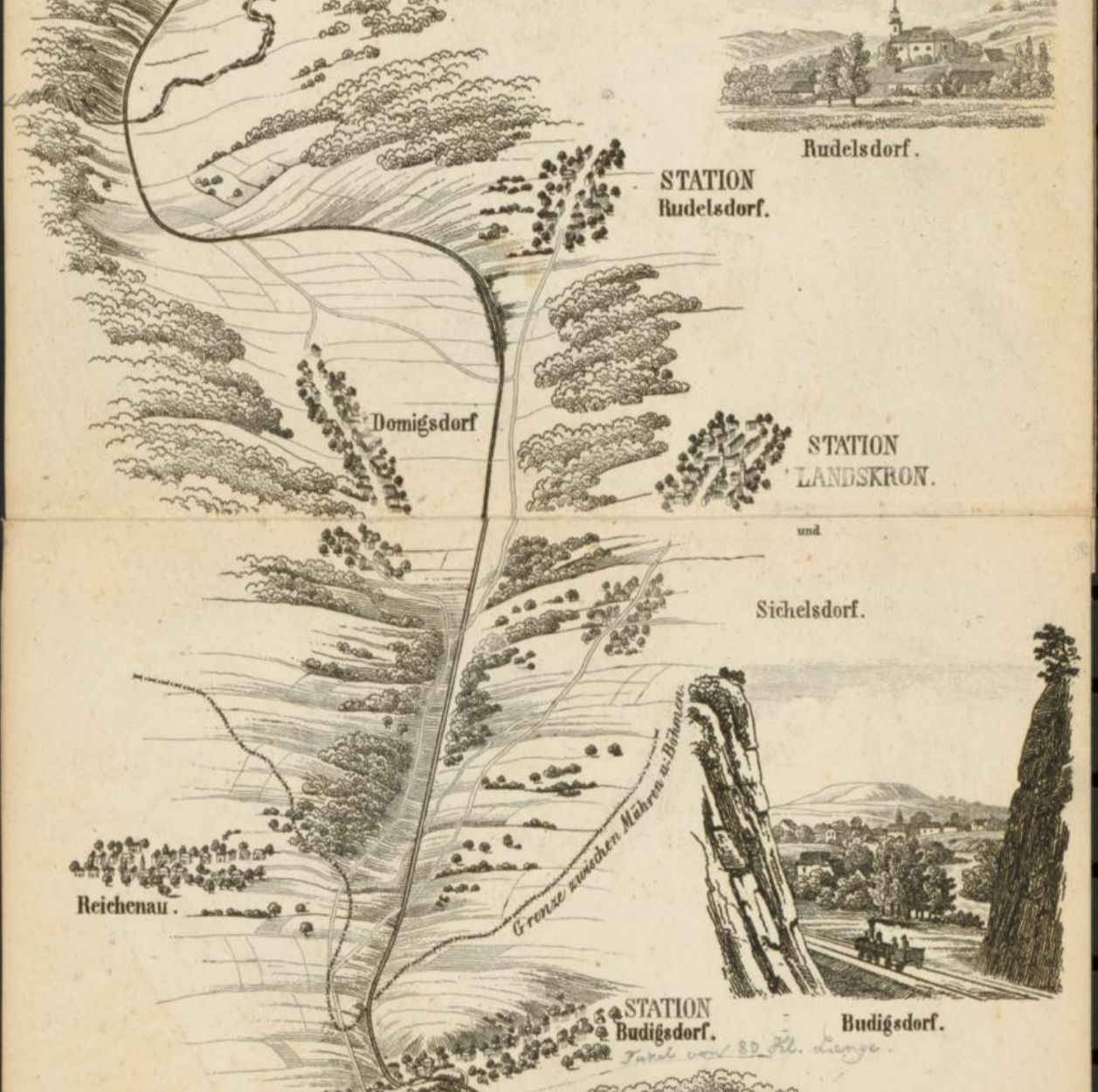
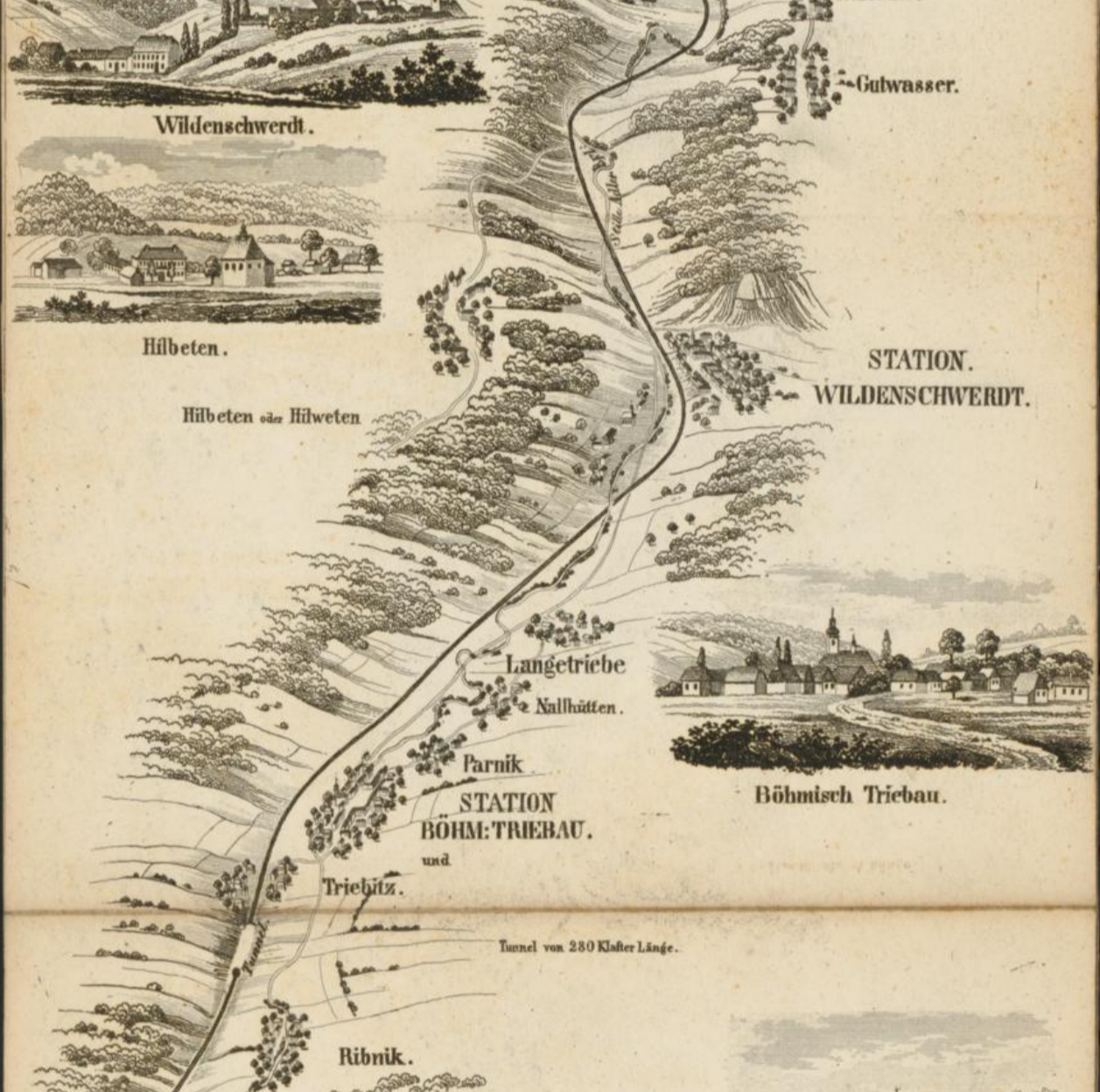
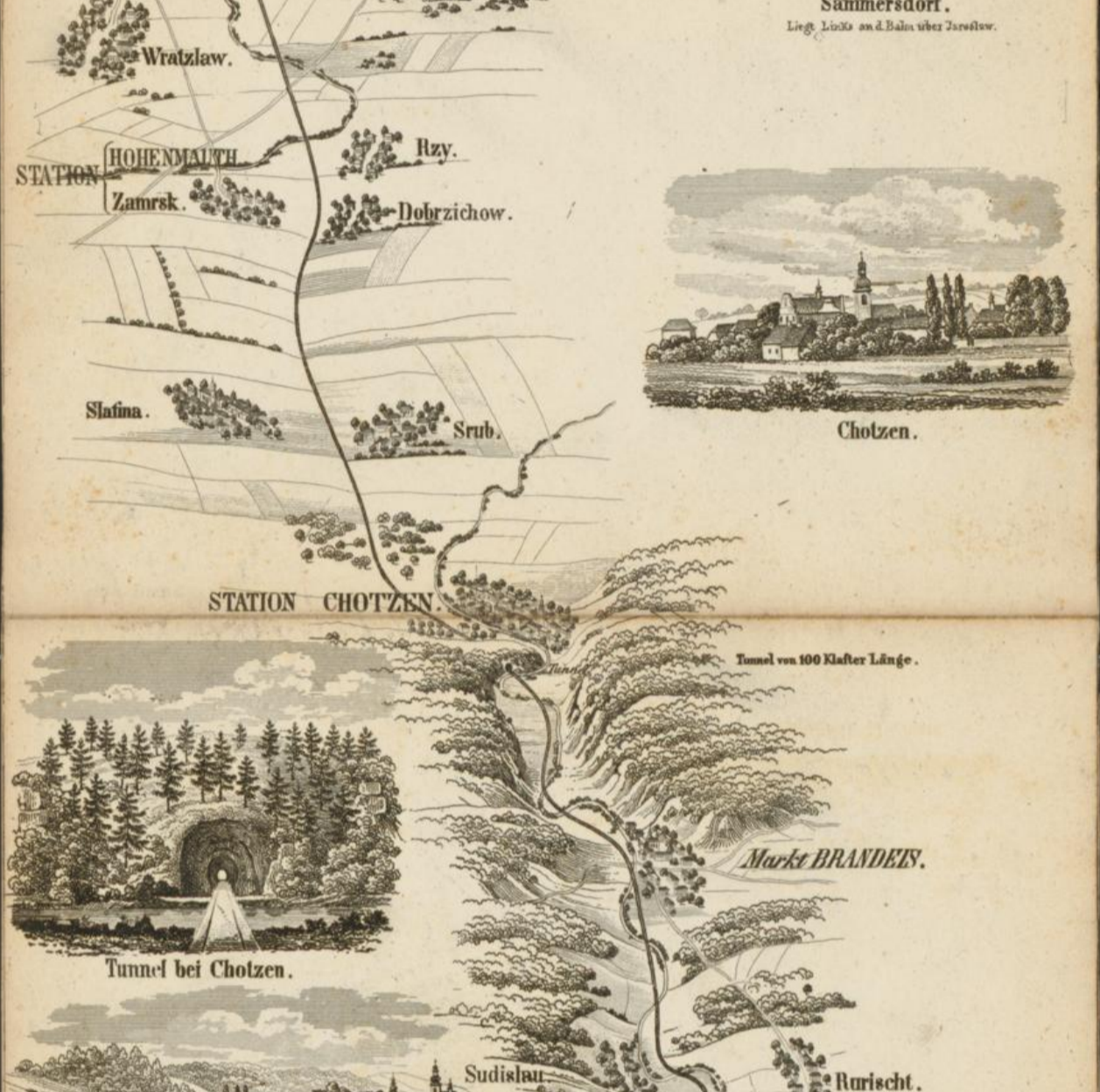
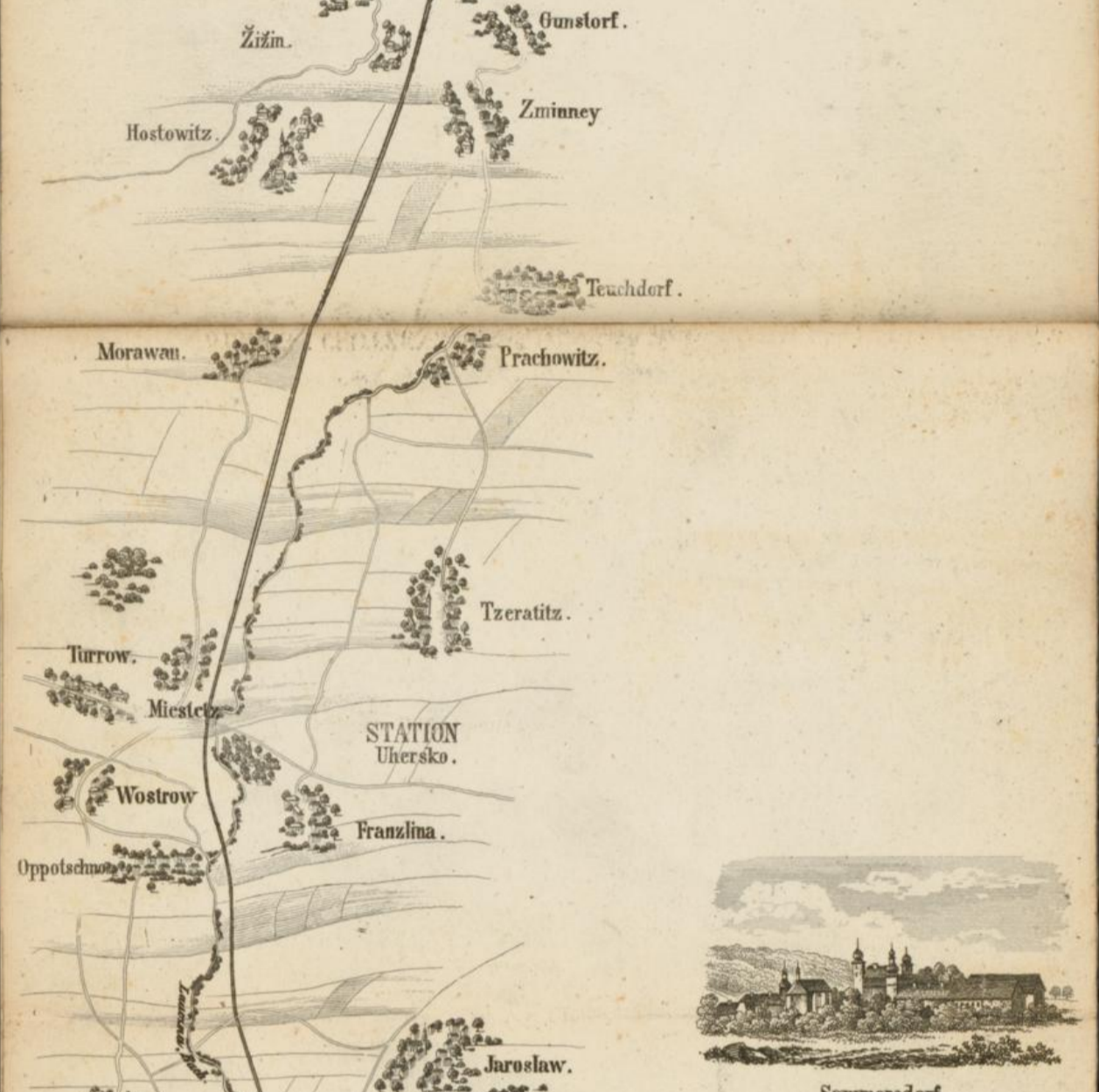
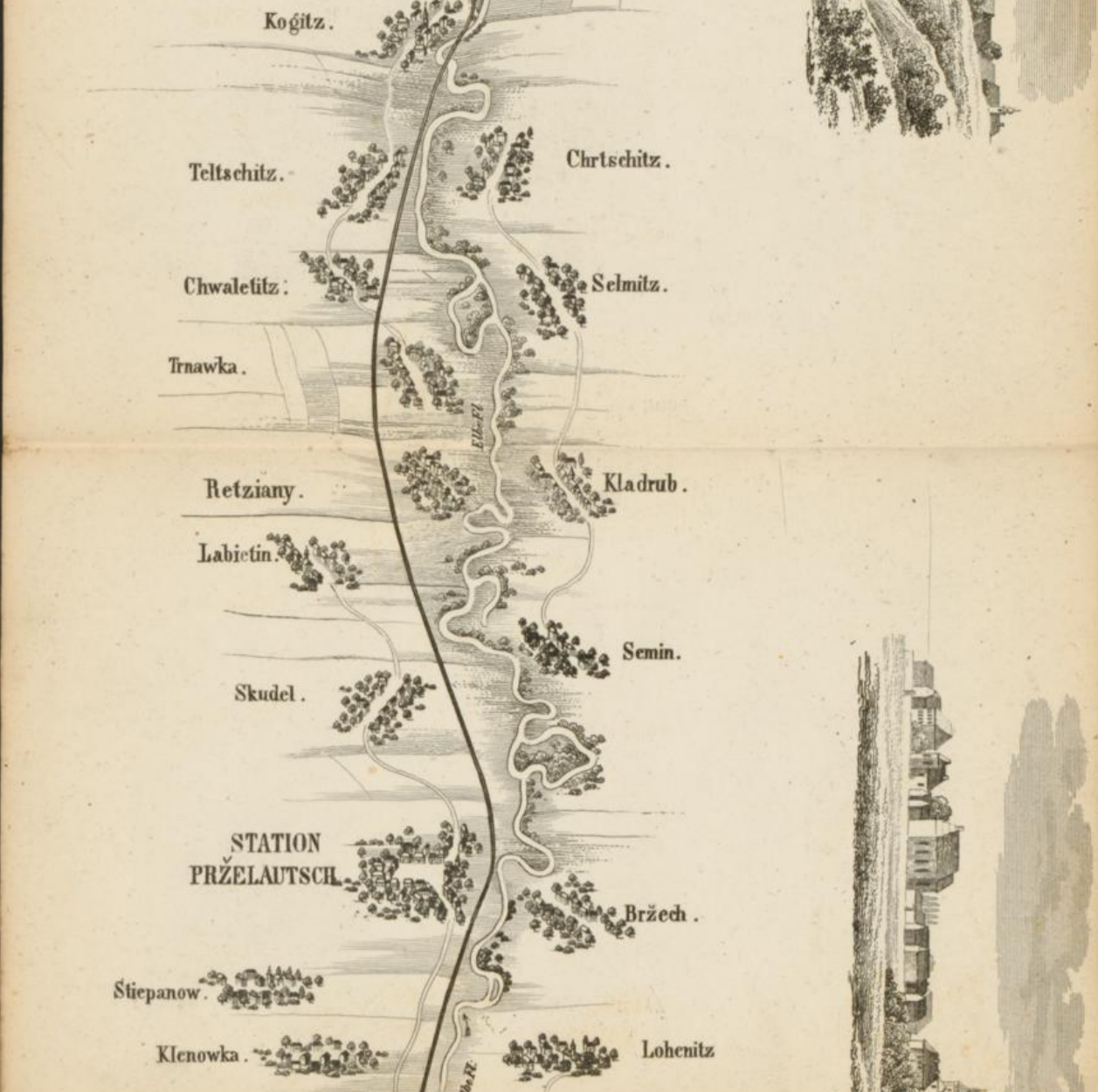


Von Lundenburg bis Neudorf 1 1/2 Meilen	
Neudorf	Goding 1 1/2
Goding	Bisenta 3
Bisenta	Hradisch 2
Hradisch	Napagedl 2
Napagedl	Hullein 2
Hullein	Prerau 2
Prerau	Brodek 1
Brodek	Olmütz 1
17 Meilen	
Von Olmütz bis Brodek 2 Meilen	
Brodek	Prerau 1
Prerau	Hullein 2
Hullein	Napagedl 2
Napagedl	Hradisch 2
Hradisch	Bisenta 2
Bisenta	Goding 3
Goding	Neudorf 1 1/2
Neudorf	Lundenburg 1 1/2
17 Meilen	



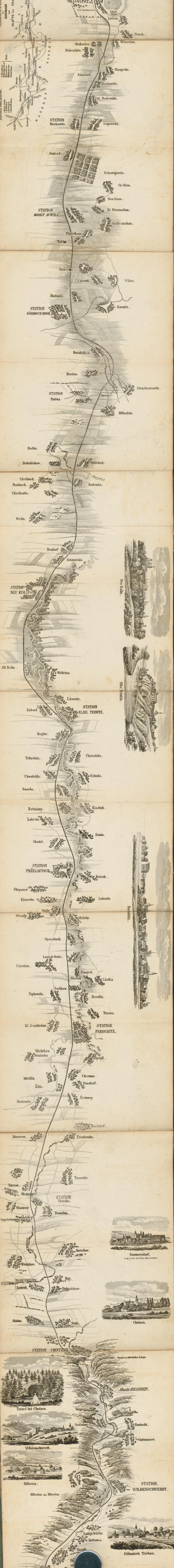
Die Kaiser Ferdinands Nordbahn
Zweite Section
Lundenburg bis Olmütz.





PRAG

VERKEHRSCARTEN KARTEN
des
EISENBAHNER
OLAUTZ bis PLAM.
I. Charaktere:
L. Eisenbahnen
K. Eisenbahnen
M. Eisenbahnen
N. Eisenbahnen
O. Eisenbahnen
P. Eisenbahnen
Q. Eisenbahnen
R. Eisenbahnen
S. Eisenbahnen
T. Eisenbahnen
U. Eisenbahnen
V. Eisenbahnen
W. Eisenbahnen
X. Eisenbahnen
Y. Eisenbahnen
Z. Eisenbahnen
ZEICHEN ERKLÄRUNG.
A. Höhe in Fuß
B. Höhe in Metern
C. Distanz
D. Distanz
E. Distanz
F. Distanz
G. Distanz
H. Distanz
I. Distanz
J. Distanz
K. Distanz
L. Distanz
M. Distanz
N. Distanz
O. Distanz
P. Distanz
Q. Distanz
R. Distanz
S. Distanz
T. Distanz
U. Distanz
V. Distanz
W. Distanz
X. Distanz
Y. Distanz
Z. Distanz



Neu Kolin.

Elbe-Teinitz.

Pardubitz.

Sammersdorf.
Lieg. links am E. Bahu über Jaroslaw.

Chotzen.

Tunnel von 100 Klafter Länge.

Markt Brandeis.

Rurisch.

Gubwasser.

Böhmisches Triebau.



Panorama des Traun- (Smundner) Sees; die Eisenbahn von Linz bis Smunden mit 27 Ansichten von interessanten, sich an der Bahn befindenden Gegenständen und 6 größeren Ansichten von Linz, Smunden, Ebenzweier, Traunkirchen, Ebensee und Ischl. cart. 48 kr., illuminirt 1 fl. 20 kr. E. M.

Nally, W. v., Führer im Salzkammergut mit der Eisenbahn von Linz bis Smunden; dem Panorama des Traun-Sees und 6 größeren Ansichten. 1 fl. 10 kr.

Augustin, Freiherr v., Streifzüge in die norischen Alpen. Mit 12 Stahlstichen und dem Panorama des Gamskahr-Kogels. 8. br. 3 fl.

Der Gamskahr-Kogel in der Gastein. Nebst einem Panorama, von seiner Spitze aufgenommen u. beschrieben v. J. J. A. 8. br. 1 fl.

Panorama der Donau von Regensburg bis Linz, in Vogelperspective. Stahlstich und Bignetten von H. Humnitsch. 9 Schuh lang, 11 Zoll breit. cart. 4 fl. 45 kr.

— — 2. Section von Linz bis Wien. 4 fl. 30 kr.
— — 3. Section von Wien bis Pesth. 5 fl.

Nally, W. v., Donaufahrt von Regensburg bis Linz. Eine Darstellung der auf dieser Route befindlichen Merkwürdigkeiten in historischer, topographischer und artistischer Beziehung, nebst einer Andeutung des Sehenswerthen in den Städten Regensburg und Passau. 8. br. 30 kr. Mit dem Panorama 5 fl.

Panorama des Schneebergs und Wechsel. Cart. 2 fl. 20 kr.

Die Wien-Bloggnitzer Eisenbahn. I. Sect. Wien bis Bloggnitz. 50 kr. Wird fortgesetzt.