

nach weiteren 10 Jahren, bereits 3329 offene Konten mit 932008 Mark 44 Pf. Guthaben vorhanden. Von 1879 ab, nachdem im Jahre vorher der Vorschußverein, welcher der Sparkasse große Konkurrenz gemacht hatte, in Konkurs verfallen war, wuchsen die Geschäfte der Sparkasse bedeutend, so daß mit Ende des Jahres 1887 nach 50jährigem Bestehen der Sparkasse 6050 offene Konten ein Einlegerguthaben von 1.769337 Mark 58 Pf. ergaben.

In den ersten 6 Jahren des sechsten Jahrzehnts von 1888 bis 1893 zeigt sich eine weitere erfreuliche Fortentwicklung der Roßweiner Sparkasse.

In dieser Zeit sind bei ihr 2.869962 M. 72 Pf. eingelegt und 2.570698 M. 22 Pf. zurückgezahlt worden.

Es waren vorhanden

1888: 1.926608 M. 11 Pf. Einleger-Guthaben auf 6258 Konten.
1893: 2.437835 „ 88 „ „ „ 7087 „

Auf einen Einleger entfiel ein Einleger-Guthaben von 307,86 M. im Jahre 1888 und von 343,99 M. im Jahre 1893.

Von dem Einleger-Guthaben der Jahre

	lauteten auf	1888.	1893.
	Beträge bis zu	Konten.	Konten.
	60 Mark . . .	2098	2369
	150 „ . . .	1149	1206
	300 „ . . .	921	1041
	600 „ . . .	989	1103
	über 600 „ . . .	1101	1368

Am Schlusse des Jahres 1893 steht einem Einleger-Guthaben von 2.437835 M. 88 Pf. ein Vermögen von 2.608229 M. 20 Pf. gegenüber, das sich aus Hypotheken, Werthpapieren, baarem Kassenbestand u. s. w. zusammensetzt.

Der Zinsfuß für Einlagen hat seit 1. Januar 1888 ohne Aenderung 3 Prozent betragen.

Der Reservfonds (einschließlich der Zuweisungen aus den Ueberschüssen des Rechnungsjahres) betrug 1888: 107887 M. 44 Pf., 1893: 149762 M. 43 Pf.

Seit dem Bestehen der Sparkasse wurden aus den Ueberschüssen derselben (einschließlich der Ueberschüsse des Rechnungsjahres) zu gemeinnützigen oder wohlthätigen Zwecken verwendet bez. bestimmt bis mit 1888: 113887 M. 83 Pf., bis mit 1893: 194927 M. 77 Pf.

Im Jahre 1888 beliefen sich die gegen hypothekarische Sicherheit ausgeliehenen Kapitalien auf 2.056894 M. 52 Pf., 1893 auf 2.342364 M. 52 Pf.

In Staats- und sonstigen Werthpapieren waren 1893 angelegt 177217 M. — Pf.

Die Entwicklung der Roßweiner Sparkasse in dem ganzen Zeitraume von 1838 bis 1893 erhellt aus der nebenstehenden Tabelle, welche wir dem Herrn Bürgermeister Rüder verdanken.

Zusammenstellung der Geschäftsergebnisse bei der Sparkasse zu Roßweim.

Jahr.	Zahl der Einlagen.	Betrag der Einlagen.		Zahl der Rückzahlungen.	Betrag der Rückzahlungen.		Guthaben der Einleger am Jahreschlusse.		Betrag der ausgeliehenen Gelder.		Offene Konten
		Mark.	Pf.		Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.				
1838	23	319	2	15 80	303 51	300	.				
1839	18	207 20	2	11	510 74	500	.				
1840	2	15	.	.	540 10	520	.				
1841	2	12	.	34 50	535 4	525	.				
1842	19	475 95	3	81	930 81	900	.				
1843	41	811 64	6	242 74	1526 82	1500	.				
1844	61	669 60	10	404 18	1846 51	1800	.				
1845	88	2059	9	227 38	3723 66	3300	.				
1846	128	3102 49	15	680 35	6166 27	6150	.				
1847	156	3913 87	39	1519 67	8560 46	7666 67	.				
1848	189	4386 42	67	3492 52	9454 36	9000	.				
1849	176	7216 64	42	2692 60	13978 40	12347 56	.				
1850	267	14018 34	62	4731 60	23202 24	21170 50	236				
1851	492	19120 80	126	9379 98	33882 71	33375	295				
1852	518	21019 87	170	10761 74	45660 51	45645	359				
1853	811	31210 35	198	13029 99	65249 87	61396 67	480				
1854	783	27250 16	254	18731 82	75413 92	71566 67	598				
1855	1019	31839 99	332	17038 29	91243 33	86527 15	685				
1856	995	40103 60	335	20447 86	112456 55	104999 05	781				
1857	1256	51344 98	353	24443 26	142041 39	136311 41	1063				
1858	1287	52087 52	419	39150 65	159629 56	157735 13	1047				
1859	1224	50965 85	503	38343 20	174867 04	172362 63	1250				
1860	1339	64235 61	494	43736 70	197748 72	200864 13	1333				
1861	1303	61859 68	887	51154 35	209805 44	212548 48	1473				
1862	1235	49443 52	635	54710 55	207462 29	210663 33	1562				
1863	998	45112 14	360	49652 84	206238 49	209838 33	1340				
1864	692	52563 55	379	42529 38	222540 52	228063 33	1376				
1865	749	63165 47	435	56613 68	236380 64	246346 66	1418				
1866	1248	67338 92	733	51971 95	258560 81	266358 75	1544				
1867	1241	51804 29	860	59530 41	254758 49	268620	1592				
1868	1623	102014 94	878	54575 64	315761 98	333435	1797				
1869	1767	109419 10	821	67357 44	369282 48	378720	1911				
1870	1823	92631 76	897	58205 29	412205 36	422388 70	1961				
1871	1601	99385 25	677	77949 14	437676 65	452934 35	2038				
1872	2163	162423 27	868	101366 36	515957 37	534375	2223				
1873	2815	199693 93	779	122471 40	644673 46	653963 62	2517				
1874	2863	204806 15	945	130908 65	744223 81	730950 75	2721				
1875	2530	189699 60	1207	145058 77	817597 26	845390	2905				
1876	2723	228565 44	1321	159355 45	919520 76	961411 77	3176				
1877	2509	204002 22	1761	220873 95	936808 89	971646 50	3282				
1878	2592	250474 55	2211	288903 45	932008 44	987901 70	3329				
1879	2667	279757 13	1972	245505 84	1.001633 73	1.021457 41	3603				
1880	3627	357025 31	2021	259805 16	1.137663 27	1.168726 46	3966				
1881	3784	320370 63	2158	276152 26	1.225099 45	1.246865 28	4214				
1882	4201	277490 77	2243	263767 16	1.285752 32	1.305863 21	4628				
1883	5157	301302 96	2294	233407 11	1.403926 08	1.435366 06	5127				
1884	5544	325819 24	2302	250612 79	1.534476 25	1.542836 60	5443				
1885	5373	299402 76	2533	315278 99	1.570790 22	1.667506 21	5705				
1886	5231	329713 09	2535	283268 05	1.672065 72	1.712411 23	5853				
1887	5437	364168 50	2612	324705 26	1.769337 58	1.961711 90	6050				
1888	5601	464287 82	2748	358872 16	1.926608 11	2.069288 63	6258				
1889	5798	501779 40	2917	380726 35	2.104719 29	2.207692 28	6507				
1890	6112	554127 56	3189	430811 43	2.289589 55	2.447935 77	6674				
1891	5785	444559 10	3463	473904 98	2.324760 63	2.472226 65	6803				
1892	5988	468798 36	3804	468366 22	2.391508 88	2.507607 40	6951				
1893	5718	436410 48	3696	458017 08	2.437835 88	2.535736 50	7087				

XI. Post- und Eisenbahnverkehr.

Ueber die Errichtung einer Postanstalt in Roßweim fehlt es an zuverlässigen Nachrichten. Zu Anfange dieses Jahrhunderts soll ein Steuerbeamter den Postdienst mit verächtlich haben und zwar dadurch, daß er die zum Abgang bestimmten Briefe einsammelte und einem Boten übergab, der

mehrere Male wöchentlich vom Nossener Postamte abgeordnet wurde, um die Versandstücke aus Roßweim abzuholen.

Die erste Postverbindung Roßweims nach auswärts war eine Botenpost von Roßweim nach Etdorf mit Anschluß an die diesen Ort berührende und täglich verkehrende Fahrpost

von Leipzig nach Dresden. Später wurde eine zweite Landpost zu Fuß nach Eitzdorf und eine ebensolche nach Döbeln eingerichtet. Der wachsende Verkehr aber machte bald eine mehrere Male täglich verkehrende Fahrpost nach Döbeln er-

forderlich; ebenso wurde eine Fahrpost nach Eitzdorf mit Anschluß an die dort kreuzenden Fahrposten Nossen-Meißen, Nossen-Wilsdruff-Dresden, Hainichen-Frankenberg-Chemnitz und Waldheim eingerichtet.

Jahr.	Porto und Telegraphengebühren-Einnahme.	An Empfänger im Orts- oder Landbestellbezirk eingegangene portopflichtige und portofreie				Im Ort aufgebene portopflichtige und portofreie				An Empfänger im Orts- oder Landbestellbezirk eingegangene portopflichtige und portofreie		Betrag der		Zahl der von den hiesigen Verlegern durch die Postanstalten abgesetzten Zeitungsnummern.	Telegramme		
		Postkarten, Briefe, Drucksachen, Geschäftspapiere und Waarenproben.	Pakete ohne	Briefe mit	Pakete mit	Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäftspapiere und Waarenproben.	Pakete ohne	Briefe mit	Pakete mit	Postnachnahme-Sendungen.	Postauftragbriefe.	ein-gezählten	aus-gezählten		Verlegern durch die Postanstalten abgesetzten Zeitungsnummern.	auf-gegebene.	ein-gegangene.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	
1874	24770	175050	16128	7830	486	147744	16650	7848	432	2628	446	214164	180339	2522	.	.	
1875	23739	174348	18234	6516	162	148896	16488	7308	432	2376	803	458161	386805	7579	.	.	
1876	24303	182466	21096	4446	342	131436	18576	4230	522	2088	1154	599378	578660	13338	.	.	
1877	27916	181314	19890	3276	342	134514	19368	4212	432	2466	1350	824599	680289	17745	.	.	
1878	26277	187614	20466	2916	414	154512	19530	3582	306	2376	1443	774702	667927	27287	1447	1437	
1879	24307	185040	19314	2484	180	159804	16002	2394	450	2232	1379	820690	650868	35490	955	1009	
1880	25998	200538	18504	2196	432	162486	17514	2304	342	2304	1498	953261	702811	42276	1096	1192	
1881	27383	222408	18468	1962	216	161748	18540	1872	414	1944	1640	1.016962	837371	42705	1026	1200	
1882	28323	232182	19368	1782	234	163656	18846	2358	162	1944	1863	1.079519	931314	35259	997	1161	
1883	30139	232596	21726	1872	216	165780	19944	2412	306	2412	1945	1.149102	997894	34190	1200	1635	
1884	32327	239814	25362	1926	198	233334	23238	1800	306	1908	1693	1.123800	1.085200	44778	1151	1307	
1885	33641	252504	23634	1926	180	233388	22122	2376	378	2268	1632	1.174723	1.108527	46173	1056	1194	
1886	36660	272070	25416	2088	288	266310	28224	2772	342	2556	1484	1.168761	1.191502	46179	1125	1250	
1887	40413	283218	28651	2037	344	212940	33863	2728	319	2129	1496	1.278938	1.401738	49110	1428	1519	
1888	41499	320034	28244	2056	280	254930	35407	2303	260	2594	1698	1.376549	1.566675	51496	1695	1813	
1889	44823	377843	33420	2213	331	282308	37418	2946	254	3551	1786	1.522520	1.760613	54876	2323	2417	
1890	47743	510848	33659	2190	358	373438	40501	3101	259	3213	1643	1.585989	1.869878	58968	2267	2289	
1891	50953	435682	35457	2269	311	403312	42148	3013	187	3707	1793	1.664037	1.892796	62574	2600	2954	
1892	54516	424138	35861	2195	237	332904	44102	2882	156	3439	1597	1.653688	1.985630	61468	2680	3323	
1893	59225	486850	42731	2563	206	428324	47729	3316	207	3747	1802	1.710656	2.076792	62592	3205	3822	

Nach der Eröffnung der neuen über Döbeln und Roßwein führenden Leipzig-Dresdner Eisenbahn im Jahre 1868 wurden sämtliche vorerwähnten Fahrposten wieder aufgehoben, eine neue aber von Roßwein nach Hainichen eingerichtet. Mit dem 1. September 1874, dem Eröffnungstage der Eisenbahn zwischen Roßwein und Hainichen, kam auch sie wieder in Wegfall.

Seit ihrer Begründung war die Roßweiner Post in Privathäusern untergebracht gewesen. Die Beschaffung zulänglicher Amtsräume wurde aber naturgemäß um so schwieriger, je mehr sich die Stadt entwickelte und mit ihr der Verkehr anwuchs. Darum entschloß sich die Stadtverwaltung zur Erbauung eines neuen Postgebäudes, welches seit dem 1. Oktober 1894 bezogen und der Reichspostverwaltung gegen entsprechende Miethe überlassen ist. Das neue Roßweiner Postgebäude genügt den weitgehendsten modernen Anforderungen und wird selbst bei starker Weiterentwicklung der Stadt lange Zeit für den postalischen Verkehr ausreichen.

Das Roßweiner Postpersonal zählt gegenwärtig 19 Köpfe. Der Geschäftsbereich des Roßweiner Postamts beschränkt sich gegenwärtig nicht mehr auf das Gebiet der Stadt, sondern umfaßt außer diesem noch 2 Postagenturen und 2 Posthilfsstellen.

Ueber den postalischen Verkehr in Roßwein innerhalb der letzten zwanzig Jahre (1874 bis 1893) giebt die obenstehende Tabelle Aufschluß.

Danach betrug:

	1874.	1884.	1893.
1.	2.	3.	4.
Die Einnahme an Porto und Telegraphengebühren	24770 Mk.	32327 Mk.	59225 Mk.
Die Zahl der eingegangenen Brief- und Packetsendungen	199494 St.	267300 St.	532350 St.
Die Zahl der in Roßwein aufgegebenen Brief- und Packetsendungen	172674 St.	258678 St.	479576 St.
Der Betrag der eingezahlten Postanweisungen	214164 Mk.	1.123800 Mk.	1.710656 Mk.
Der Betrag der ausgezahlten Postanweisungen	180339 Mk.	1.085200 Mk.	2.076792 Mk.
Die Zahl der von Roßweiner Verlegern durch die Post abgesetzten Zeitungsnummern	2522 St.	44778 St.	62592 St.
	1878.	1884.	1893.
Die Zahl der aufgegebenen Telegramme	1447 St.	1151 St.	3205 St.
Die Zahl der eingegangenen Telegramme	1437 St.	1307 St.	3822 St.

Danach hat sich in dem genannten Zeitraume erhöht: Die Einnahme an Porto und Telegraphengebühren um 34455 Mark (139 Prozent), die Zahl der eingegangenen Brief- und Packet-sendungen um 332856 Stück (167 Prozent), die Zahl der in Roßwein aufgegebenen Brief- und Packet-sendungen um 306902 Stück (178 Prozent), der Betrag der eingezahlten Postanweisungen um 1.496492 Mark (699 Prozent), der Betrag der ausgezahlten Postanweisungen um 1.896453 Mark (1052 Prozent); ferner hat sich seit 1878 die Zahl der aufgegebenen Telegramme um 1758 Stück (121 Prozent), die Zahl der eingegangenen Telegramme um 2385 Stück (166 Prozent), die Zahl der von Roßweiner Verlegern durch die Post abgesetzten Zeitungsnummern um 60070 Stück (2382 Prozent) vermehrt.

Besonders auffällig erscheint die starke Vermehrung der durch die Post vermittelten Postanweisungen. Dieselbe findet zum großen Theil ihre Erklärung darin, daß die in Roßwein entstandenen großindustriellen Betriebe viel lebhaftere Beziehungen mit außerhalb Roßweins lebenden Geschäftsinter-essenten unterhalten, als früher die Kleingewerbetreibenden, zum Theil aber auch darin, daß die Postanweisung in den letzten Jahrzehnten erst recht in Aufnahme gekommen ist. Gleichzeitig mit der starken Zunahme des Postanweisungs-verkehrs hat eine starke Abnahme der Briefe mit Werth-angabe, also der Geldbriefe und der eingeschriebenen Briefe stattgefunden. Während die Gesamtzahl der durch die Roßweiner Post beförderten Briefe mit Werthangabe im Jahre 1874 auf 15678 Stück sich belief, betrug deren Zahl im Jahre 1893 nur noch 5879 Stück.

Der Eisenbahnverkehr in Roßwein hat mit der Eröffnung der neuen über Döbeln und Roßwein führenden Leipzig-Dresdner Eisenbahn im Jahre 1868 seinen Anfang genommen und durch die Erbauung der Linie Roßwein-Hainichen, die im Jahre 1874 eröffnet wurde, einen wesentlichen Zuwachs erfahren.

Ueber den Depeschen- und Personenverkehr, die Einnahmen aus dem Fahrkartenverkaufe, den Güterverkehr und die Einnahmen aus dem Güterverkehre giebt die nebenstehende Tabelle Aufschluß.

Es geht daraus hervor, daß der Depeschenverkehr an der Eisenbahnstation ziemlich unverändert geblieben ist, während er sich bei der Post weit mehr als verdoppelt hat. Dagegen betrug:

	1869.	1879.	1889.	1893.
1.	2.	3.	4.	5.
Die Zahl der von Roßwein abgefahrenen Personen	48054	106583	121799	136572
Die Zahl der in Roßwein angekommenen Personen	38994	105694	118939	134352
Die Einnahme aus dem Fahrkartenverkauf	61472 M.	132087 M.	164814 M.	181219 M.
Die Tonnenzahl der abgegangenen Güter	2469 T.	4915 T.	10661 T.	12247 T.
Die Tonnenzahl der angekommenen Güter	15241 T.	16970 T.	31789 T.	37044 T.
Die Einnahme aus dem Güterverkehr	47244 M.	108526 M.	162475 M.	175996 M.

Verkehr bei der Eisenbahnstation Roßwein.

Jahr.	Depeschenzahl		Personenverkehr		Einnahme für Fahrkarten	Güterverkehr		Einnahme im Güterverkehr	
	abge-gan-gen.	an-ge-kom-men.	abge-gan-gen	an-ge-kom-men		abge-gan-gen	an-ge-kom-men	abge-gan-gen	an-ge-kom-men
			Personen.		Mark.	Tonnen.		Mark.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1868			6821	7225	6455	206	1882	1096	3040
1869			48054	38994	61472	2469	15241	12575	34669
1870			42564	35003	58002	3557	15565	16766	36233
1871			45768	39603	63202	3955	16717	17793	40826
1872			52846	45983	72513	9605	19443	28689	46872
1873			59106	56660	88052	8534	19993	28884	51421
1874			68531	64374	101062	8247	22835	31420	61941
1875			74326	66831	112318	13919	28546	49496	85351
1876	439	401	101484	100717	119078	8076	21589	35149	69935
1877	394	373	120765	120716	144839	7886	22282	39364	103743
1878	506	422	120908	119879	144180	8040	19423	43922	96710
1879	397	322	106583	105694	132087	4915	16970	29647	78879
1880	475	337	103303	102357	135356	4307	17589	27101	79145
1881	475	378	98508	97939	130705	5311	17495	30897	77015
1882	515	315	97269	96169	130126	6585	20139	36836	82991
1883	503	360	98995	97820	132074	6563	19498	39670	81588
1884	462	457	101720	100751	137408	7094	19405	39563	75920
1885	490	452	104498	102889	141525	7128	21597	39441	77354
1886	473	359	104904	102755	143833	7648	23339	42210	81313
1887	528	402	111769	110496	150870	8874	26402	46742	91501
1888	416	397	114285	112967	152048	9858	27488	48476	95666
1889	472	469	121799	118939	164814	10661	31789	53628	108847
1890	501	470	126601	124410	170887	10662	31545	51696	108367
1891	524	409	131708	128490	174661	15534	31134	59170	106862
1892	495	274	131342	129636	176270	16519	31347	55070	108142
1893	513	282	136572	134352	181219	12247	37044	51365	124631

Anmerkungen.

- Die Angaben für die Jahre 1868—1875 sind den Geschäftsberichten der Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Kompagnie entnommen.
- Der stationsweise Depeschenverkehr wird erst vom Uebergange der Leipzig-Dresdner Linien an den Königl. Sächs. Staats-fiskus (1876) nachgewiesen.
- Unter den Mittheilungen der Jahre 1874 bis mit 1876 sind die bei der Station Roßwein als Verkehrsstelle der Hainichen-Roßweiner Linie während des Betriebes der letzteren als Privatbahn, vom 28. August 1874 bis 9. August 1876, abgegangenen und angekommenen Personen und Güter, sowie die dafür erzielten Transporteinnahmen wegen Mangel an Unterlagen nicht mit inbegriffen.

Es ist mithin im Zeitraume von 1869—1893 gestiegen: die Zahl der von Roßwein abgefahrenen Personen um 85818 = 184 % und die der in Roßwein angekommenen Personen um 95358 = 245 %, die Einnahme aus dem Fahrkartenverkauf um 119747 Mark = 195 %, die Tonnenzahl der abgegangenen Güter um 9776 = 396 % und die der angekommenen Güter um 21803 = 143,05 %, die Einnahme aus dem Güterverkehr um 128752 Mark = 273 %.

Natürlich hat sich auch die Zahl der Züge, welche Roßwein passiren, in den letzten 25 Jahren erheblich vermehrt. Im Jahre 1869 gingen von Dresden über Döbeln nach Leipzig und umgekehrt täglich je 3 Züge, außerdem verkehrte in jeder Richtung ein Zug zwischen Dresden und Döbeln, sodaß in Roßwein achtmal täglich Gelegenheit zur Eisenbahnfahrt gegeben war. Nach dem gegenwärtig in Geltung stehenden Fahrplane verkehren auf der Strecke Leipzig-Dresden in jeder Richtung 7 Züge, die in Roßwein anhalten. Außerdem verkehren zwischen Roßwein und Hainichen und umgekehrt je 4 Züge, sodaß durch den Personenverkehr insgesamt täglich 22mal Gelegenheit zur Eisenbahnfahrt von Roßwein aus geboten ist. Die Zahl der Fahrgelegenheiten hat mithin seit dem Jahre 1879 um 14 oder 175 Prozent zugenommen.